

Ayuntamiento de Madrid

El Sr. MIRO se lamenta de que se haya autorizado todavía a la Diputación de Liria para emprender las obras de encauzamiento del río Llobregat, que constituye un peligro constante para los pueblos ribereños, y pide se presente a la mayor brevedad el proyecto de ley concediendo tal autorización.

El ministro de FOMENTO dice que se han presentado muchos documentos, con sus respectivos antecedentes, acerca de la Diputación de Liria, en donde parece que el grupo de republicanos concurrentes a un meeting insultaron a los de una procesión que circulaba por las calles en uso de su derecho.

El ministro de la GOBERNACION ofrece pedir los datos relacionados con las oposiciones de Oviedo, y relata lo ocurrido en Alcalá, acerca de lo cual dice ha transmitido las órdenes oportunas para que se depuren responsabilidades.

La política del Gobierno en Marruecos.

Se reanuda el debate acerca de esta intersección, y sigue su discurso el ministro de ESTADO.

Dice que no es ésta la vez primera que el Sr. Villanueva ha censurado la imparcialidad y abstención del Gobierno en las luchas de las tribus de Marruecos, sobre todo en las suscitadas por el Roghi.

Su señoría observaba la conveniencia de que se hubiera protegido a éste contra las caballos de los alrededores de Melilla.

El Gobierno no podía hacer esto, porque la neutralidad impone deberes ineludibles, entonces más enérgicos, porque España es, en este caso, siendo la anarquía reinante en los alrededores de Melilla lo que debíamos evitar, lo que hicimos fue exigir al Sultán el cumplimiento de los Tratados, especialmente el de 1893.

Acoge con reservas la parte del discurso del Sr. Villanueva referente a nuestra política interior, y cree que éste ha juzgado las cosas que a ésta se refieren equivocadamente.

Recordaba que los términos en que fué redactado el Acta de Algeciras eran favorables a España, y asegura a la Cámara que en la conferencia regia que tuvo lugar en la villa de Vigo no se trató para nada de política interior.

Yo, que acompañé al Soberano—dice—, puedo afirmarlo.

Respecto a las afirmaciones sobre los Tratados efectuados por el Gobierno español con otros Gobiernos y sobre aquellos otros que éste hayan efectuado entre sí, yo podría contestar que me atengo a las declaraciones hechas por el Gobierno en las Cámaras y a las consignadas en los documentos diplomáticos publicados.

Los embajadores de Francia y Alemania en Madrid notificaron al Gobierno que en Berlín se iba a firmar el Tratado franco-alemán. Lo conocimos, pues, antes de ser firmado, y así lo manifesté el 10 de 11 de Febrero en el Senado, a requerimientos del Sr. Ranero, en nombre de la minoría liberal.

En este Tratado se allanaron dificultades entre la nación vecina y Alemania, sin que por ello quedaran comprometidos nuestros intereses políticos y particulares en Marruecos, y por esto felicitamos a los embajadores de ambos países.

Protesta de que se ponga en tela de juicio la lealtad de naciones amigas y se suponga gratuitamente que pretenden repartirse un botín ilícito.

Dice que el embajador extraordinario en Marruecos goza de la absoluta confianza del Gobierno, y que no hay razón alguna de que se prescindiere en esa Embajada de los religiosos que figuran en ella, en atención a que la política exterior del Gobierno es perfectamente diáfana y por todos conocida, por cuya razón nuestro Monarca y el Gobierno reciben entusiastas felicitaciones de todos los países, así como por la tranquilidad creciente en el interior.

Termina diciendo: Creo que he cumplido el deber de consolar al triste, toda vez que ante las negruras trazadas por el Sr. Villanueva he expuesto el cuadro de nuestra política, algo menos pesimista que el expuesto por su señoría. (La mayoría aplaude débilmente.)

Por haber transcurrido las horas reglamentarias, se entra en el

ORDEN DEL DIA

Apruébanse varios dictámenes de carteras, y se reanuda después el debate sobre Comunicaciones marítimas.

Discurso del Sr. Moret

El Sr. MORET usa de la palabra, subiendo a la tribuna.

Comienza agradeciendo al Sr. Canalejas que ayer interviniera en el debate expresando una parte de lo que él tiene que decir.

Hace historia del proyecto, afirmando que su carácter y orientación son totalmente distintos de los que tenía el proyecto presentado por el Sr. González Besada, y expresa su criterio acerca de la imposibilidad de mejorar el dictamen por medio de enmiendas.

Refiere al impuesto de tonelaje, en cuya materia hay que tener presente alguna observación y antecedentes realmente graves.

Entre el ministro de Fomento y alguna Cámara de Comercio se cruzó una correspondencia en la que hay un dictamen contrario al impuesto de tonelaje y en el que se afirma que el causaría la retirada de muchos barcos mercantes de pequeño tonelaje, que no podrían resistir el impuesto, produciendo esto la consecuencia de que sus flotas irían a parar a la Tratatística, quizá con daño de la cuantía del transporte.

Pero además, y con esto me dirijo al presidente del Consejo, ¿es que la Comisión tiene derecho, ni esto puede ser práctica parlamentaria, de gravar con impuestos los capitales españoles? ¿Qué capacidad tiene la Comisión para esto ni qué garantía de acierto puede ofrecer su dictamen si se refiere a una materia cuyo alcance sólo el Gobierno puede apreciar debidamente?

La protección a la Marina mercante se va a pagar con algo, y nosotros estamos dispuestos a pagarle; pero no con lo que primero venga a la mano, no con la elevación del coste de los fletes.

La conducta de la Comisión en esta materia produce verdadera sorpresa. Dice que el impuesto se va a compensar con las primas a la exportación y a la construcción. Esto es imposible, y esto se presenta como

una cosa ligera, cuando frente a ello está el régimen de libertad de Inglaterra y el especial de Alemania.

En estas naciones no existen las primas; en la ley francesa de 1896 se declara que se van a limitar; Italia las condena, y también Austria-Hungría, Grecia y otras naciones; Cautia, en el Parlamento francés, las ha condenado expresa y enérgicamente, y aquí tengo un resumen de la Cámara de los Comunes inglesa, impreso en el último Diciembre, que demuestra (según datos que lee) cómo las primas influyen perniciosamente en el tonelaje total de la Marina mercante de cada país.

Afirma que más que a los barcos mismos hay que atender a su contenido, haciendo un estudio, que la Cámara acaba con gran interés, del mal resultado que en todos los países produce el sistema de primas.

LA BOLSA

Cotización oficial del día 23 de Marzo.

BOLSA DE MADRID	Anterior.	DE HOY
Interior		
Fin corriente.....	87 75	88,10 y 05
Fin próxima.....	88 05	88,25 y 30
Carla F. 50.000 pesetas.....	87 75	88,05 y 88
» 25.000 ».....	87 80	88,05 y 88
» 12.500 ».....	87 90	88,20 y 15 y 20
» 6.250 ».....	88 05	88,35 y 88
» 3.125 ».....	88 15	88,45 y 89
» 1.562 ».....	88 30	88,55 y 88
» 781 ».....	88 45	88,65 y 90
» 390 ».....	88 60	88,75 y 90
» 195 ».....	88 75	88,85 y 90
» 97 ».....	88 90	88,95 y 90
» 48 ».....	89 05	89,10 y 90
» 24 ».....	89 20	89,25 y 90
» 12 ».....	89 35	89,40 y 90
» 6 ».....	89 50	89,55 y 90
» 3 ».....	90 05	90,10 y 90
» 1 ».....	90 20	90,25 y 90
» 0,50 ».....	90 35	90,40 y 90
» 0,25 ».....	90 50	90,55 y 90
» 0,12 ».....	91 05	91,10 y 90
» 0,06 ».....	91 20	91,25 y 90
» 0,03 ».....	91 35	91,40 y 90
» 0,01 ».....	91 50	91,55 y 90
» 0,005 ».....	92 05	92,10 y 90
» 0,002 ».....	92 20	92,25 y 90
» 0,001 ».....	92 35	92,40 y 90
» 0,0005 ».....	92 50	92,55 y 90
» 0,0002 ».....	93 05	93,10 y 90
» 0,0001 ».....	93 20	93,25 y 90
» 0,00005 ».....	93 35	93,40 y 90
» 0,00002 ».....	93 50	93,55 y 90
» 0,00001 ».....	94 05	94,10 y 90
» 0,000005 ».....	94 20	94,25 y 90
» 0,000002 ».....	94 35	94,40 y 90
» 0,000001 ».....	94 50	94,55 y 90
» 0,0000005 ».....	95 05	95,10 y 90
» 0,0000002 ».....	95 20	95,25 y 90
» 0,0000001 ».....	95 35	95,40 y 90
» 0,00000005 ».....	95 50	95,55 y 90
» 0,00000002 ».....	96 05	96,10 y 90
» 0,00000001 ».....	96 20	96,25 y 90
» 0,000000005 ».....	96 35	96,40 y 90
» 0,000000002 ».....	96 50	96,55 y 90
» 0,000000001 ».....	97 05	97,10 y 90
» 0,0000000005 ».....	97 20	97,25 y 90
» 0,0000000002 ».....	97 35	97,40 y 90
» 0,0000000001 ».....	97 50	97,55 y 90
» 0,00000000005 ».....	98 05	98,10 y 90
» 0,00000000002 ».....	98 20	98,25 y 90
» 0,00000000001 ».....	98 35	98,40 y 90
» 0,000000000005 ».....	98 50	98,55 y 90
» 0,000000000002 ».....	99 05	99,10 y 90
» 0,000000000001 ».....	99 20	99,25 y 90
» 0,0000000000005 ».....	99 35	99,40 y 90
» 0,0000000000002 ».....	99 50	99,55 y 90
» 0,0000000000001 ».....	100 05	100,10 y 90
» 0,00000000000005 ».....	100 20	100,25 y 90
» 0,00000000000002 ».....	100 35	100,40 y 90
» 0,00000000000001 ».....	100 50	100,55 y 90
» 0,000000000000005 ».....	101 05	101,10 y 90
» 0,000000000000002 ».....	101 20	101,25 y 90
» 0,000000000000001 ».....	101 35	101,40 y 90
» 0,0000000000000005 ».....	101 50	101,55 y 90
» 0,0000000000000002 ».....	102 05	102,10 y 90
» 0,0000000000000001 ».....	102 20	102,25 y 90
» 0,00000000000000005 ».....	102 35	102,40 y 90
» 0,00000000000000002 ».....	102 50	102,55 y 90
» 0,00000000000000001 ».....	103 05	103,10 y 90
» 0,000000000000000005 ».....	103 20	103,25 y 90
» 0,000000000000000002 ».....	103 35	103,40 y 90
» 0,000000000000000001 ».....	103 50	103,55 y 90
» 0,0000000000000000005 ».....	104 05	104,10 y 90
» 0,0000000000000000002 ».....	104 20	104,25 y 90
» 0,0000000000000000001 ».....	104 35	104,40 y 90
» 0,00000000000000000005 ».....	104 50	104,55 y 90
» 0,00000000000000000002 ».....	105 05	105,10 y 90
» 0,00000000000000000001 ».....	105 20	105,25 y 90
» 0,000000000000000000005 ».....	105 35	105,40 y 90
» 0,000000000000000000002 ».....	105 50	105,55 y 90
» 0,000000000000000000001 ».....	106 05	106,10 y 90
» 0,0000000000000000000005 ».....	106 20	106,25 y 90
» 0,0000000000000000000002 ».....	106 35	106,40 y 90
» 0,0000000000000000000001 ».....	106 50	106,55 y 90
» 0,00000000000000000000005 ».....	107 05	107,10 y 90
» 0,00000000000000000000002 ».....	107 20	107,25 y 90
» 0,00000000000000000000001 ».....	107 35	107,40 y 90
» 0,000000000000000000000005 ».....	107 50	107,55 y 90
» 0,000000000000000000000002 ».....	108 05	108,10 y 90
» 0,000000000000000000000001 ».....	108 20	108,25 y 90
» 0,0000000000000000000000005 ».....	108 35	108,40 y 90
» 0,0000000000000000000000002 ».....	108 50	108,55 y 90
» 0,0000000000000000000000001 ».....	109 05	109,10 y 90
» 0,00000000000000000000000005 ».....	109 20	109,25 y 90
» 0,00000000000000000000000002 ».....	109 35	109,40 y 90
» 0,00000000000000000000000001 ».....	109 50	109,55 y 90
» 0,000000000000000000000000005 ».....	110 05	110,10 y 90
» 0,000000000000000000000000002 ».....	110 20	110,25 y 90
» 0,000000000000000000000000001 ».....	110 35	110,40 y 90
» 0,0000000000000000000000000005 ».....	110 50	110,55 y 90
» 0,0000000000000000000000000002 ».....	111 05	111,10 y 90
» 0,0000000000000000000000000001 ».....	111 20	111,25 y 90
» 0,00000000000000000000000000005 ».....	111 35	111,40 y 90
» 0,00000000000000000000000000002 ».....	111 50	111,55 y 90
» 0,00000000000000000000000000001 ».....	112 05	112,10 y 90
» 0,000000000000000000000000000005 ».....	112 20	112,25 y 90
» 0,000000000000000000000000000002 ».....	112 35	112,40 y 90
» 0,000000000000000000000000000001 ».....	112 50	112,55 y 90
» 0,0000000000000000000000000000005 ».....	113 05	113,10 y 90
» 0,0000000000000000000000000000002 ».....	113 20	113,25 y 90
» 0,0000000000000000000000000000001 ».....	113 35	113,40 y 90
» 0,00000000000000000000000000000005 ».....	113 50	113,55 y 90
» 0,00000000000000000000000000000002 ».....	114 05	114,10 y 90
» 0,00000000000000000000000000000001 ».....	114 20	114,25 y 90
» 0,000000000000000000000000000000005 ».....	114 35	114,40 y 90
» 0,000000000000000000000000000000002 ».....	114 50	114,55 y 90
» 0,000000000000000000000000000000001 ».....	115 05	115,10 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000005 ».....	115 20	115,25 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000002 ».....	115 35	115,40 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000001 ».....	115 50	115,55 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000005 ».....	116 05	116,10 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000002 ».....	116 20	116,25 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000001 ».....	116 35	116,40 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000005 ».....	116 50	116,55 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000002 ».....	117 05	117,10 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000001 ».....	117 20	117,25 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000005 ».....	117 35	117,40 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000002 ».....	117 50	117,55 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000001 ».....	118 05	118,10 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000000005 ».....	118 20	118,25 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000000002 ».....	118 35	118,40 y 90
» 0,00000000000000000000000000000000000001 ».....	118 50	118,55 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000000005 ».....	119 05	119,10 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000000002 ».....	119 20	119,25 y 90
» 0,000000000000000000000000000000000000001 ».....	119 35	119,40 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000000005 ».....	119 50	119,55 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000000002 ».....	120 05	120,10 y 90
» 0,0000000000000000000000000000000000000001 ».....	120 20	120,25 y 90
» 0,005 ».....	120 35	120,40 y 90
» 0,002 ».....	120 50	120,55 y 90
» 0,001 ».....	121 05	121,10 y 90
» 0,0005 ».....	121 20	121,25 y 90
» 0,0002 ».....	121 35	121,40 y 90
» 0,0001 ».....	121 50	121,55 y 90
» 0,005 ».....	122 05	122,10 y 90
» 0,002 ».....	122 20	122,25 y 90
» 0,001 ».....	122 35	122,40 y 90
» 0,0005 ».....	122 50	122,55 y 90
» 0,0002 ».....	123 05	123,10 y 90
» 0,0001 ».....	123 20	123,25 y 90
» 0,005 ».....	123 35	123,40 y 90
» 0,002 ».....	123 50	123,55 y 90

Imprenta de la Compañía ex arrendataria de la GACETA
PONTEJOS 8

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Jorua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, le Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO
SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros púdelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cariles vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Cariles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 30 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905
LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Olicerina.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Celso, Madrid.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSÉ STORR

Hijo y Sucesor de RICARDO STORR

PROPIETARIO: EMILIO COLOMINA

TELÉFONO 305

OFICINAS: Desengaño, 9 al 13

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

AGUA DE COLONIA

SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

ES INDISCUTIBLEMENTE LA MEJOR AGUA DE COLONIA DEL MUNDO
La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

El éxito mayor alcanzado en todas las Exposiciones de Europa en el año 1906.

GENOVA: Exposición Internacional, alcanzó la que ninguna otra:

GRAN COPA DE HONOR, GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO

PARIS: Exposición Internacional de Higiene:

DIPLOMA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO

BRUSELAS: Gran premio y Medalla de oro.

BELGICA: Gran premio y Medalla de oro.

LONDRES: Gran premio y Medalla de oro.

Litro, 5 pesetas; 1/2 idem, 2,50; 1/4 idem, 1,50; 1/8 idem, 1 peseta.

Gran farmacia de Santo Domingo: Preciados, 35.—Teléfono 563.

Farmacia del Centro: Peligros, 9.—Teléfono 514.

Drogueria de Algeciras: Corredora Baja, 59.—Teléfono 546.

NUEVO MODELO DE FRASCOS

VINO AROUD

Carne Quina-Hierro

Con base de vino generoso de Andalucía, preparado con jugo de carne y las cortezas más ricas de quina, en virtud de su asociación con el hierro, es un auxiliar precioso en los casos de Clorosis, Anemia profunda, Menstruaciones dolorosas, Calenturas de las Colonias, Malaria, etc.

102, Rue Richelieu, París.—Todas las farmacias del Extranjero.



LONÉ

Fabricación de coches y automóviles.

Liquidación de coches procedentes de cambios.

Marqués del Riscal, 6.

SE ADMITEN En esta Administración Floridablanca, 1.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1784

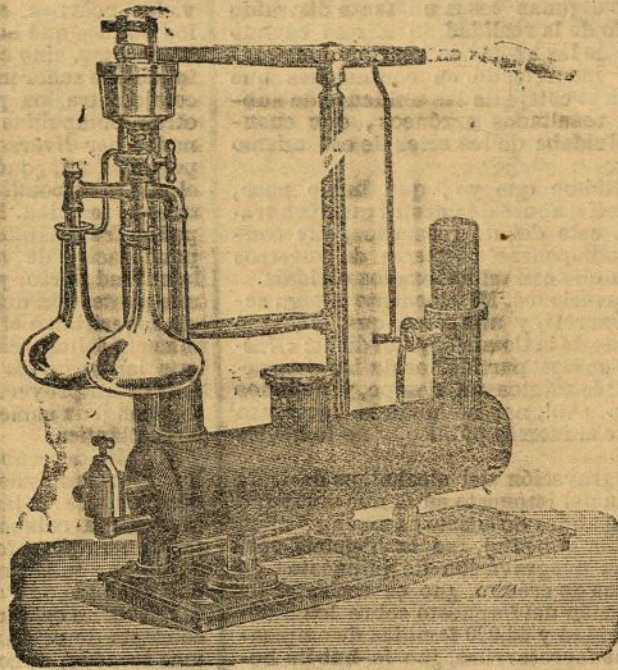
LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.)
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARAGARRAFAS HELADORAS HELADAS Y SORBETES (POR MEDIO DE LOS)

Aparatos R. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, INVENTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

¡¡CALVOS!!

¡POR FIN LO ENCONTRE!

Yo poseía una abundante cabellera y a los 16 años empezó a desaparecer, hasta el punto que a los 20 me hallaba totalmente calvo. En la creencia de que la Naturaleza poseía remedios para todo, ensayé cuantos preparados, más ó menos científicos, han salido. Con ninguno obtuve lo que deseaba, el cabello perdido. Mi espíritu rebelde no se avenía a seguir siendo calvo y continué ensayando preparados, hasta que al fin combiné sustancias que, aunque de propiedades distintas, suplen la falta de la cabellera. ¡Feliz idea! Hoy, gracias a esta preparación, poseo una cabellera abundante. Ya que tanto me ha costado he decidido explotarlo beneficiando con ello a los demás, pues su precio es muy reducido. Dirigirse para precio y detalles, indicando señas, a su único depositario en España, D. PEDRO MORENO.

Barquillo, 15, y Gravina, 22.—MADRID

PASTILLAS BONALD

Hierro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, ronquera, dolor, inflamación, picor, aftas, necrosis, sequeces, anginas, granulación, atonía producida por causas periféricas, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliéptico, tónico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Elixir dinamizado de ácido glicólico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrlos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la casa autor, Núñez de Arce (antes Gorguera) 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Gran casa de viajeros

MORALES—CARRETAS, 6

Esta casa, que cuenta más de treinta años de existencia, se recomienda por sus excelentes condiciones. Está situada en el sitio más céntrico de Madrid.

Precios económicos.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidas entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes,

Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

Profesor superior

Se ofrece para dar clases particulares a uno ó más niños; clases para adultos.

Razón: Montealeón, 33, primero, 6 en la Administración de este periódico.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción....	> 0,10
Por una conferencia de 8 minutos ó fracción	> 0,30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiples.....	> 0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras.....	> 0,25
Por cada 80 palabras ó fracción.....	> 0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID.....	Al mes, 1 peseta.
	Al año, 12 >
EN PROVINCIAS.....	5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO..	10 > 20 > 40 >

VENTA

Una mano (25 números).....	0,75 céntimos.
Número suelto.....	5 >
Idem atrasado.....	10 >

Los domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y farmaceuticos.

DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)...	50 céntos.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 >
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 >

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.