

COMUNICACIONES MARÍTIMAS

La sesión de ayer

Lo ocurrido ayer en el Congreso ha sido una gran sorpresa para el público, mas no para quienes hemos visto tantas veces al Sr. Maura lanzar grandes amenazas y acabarlas con una concesión; lo de ayer, en este orden, es simplemente una más en la serie de rectificaciones que el presidente del Consejo viene ofreciéndolas.

Ante todo hemos de declarar que celebramos la solución; juzgáramos ayer injustificada, violenta y peligrosa la sesión permanente en un asunto de esta clase; afirmábamos que debía acudirse a la concordia, y así ha ocurrido. Ciertamente, después de los anuncios y de las amenazas del Gobierno, esperaba una tarde de emociones parlamentarias, y no las hubo; esto ha hecho perder interés dramático a la sesión y a sus reveses; pero quizá el resultado, para el interés nacional, es así más beneficioso.

La rectificación del Gobierno es indudable; el fracaso en sus propósitos no puede estar más a la vista.

Desde principios de semana se anunció que el Gobierno acudiría a la sesión permanente para aprobar el proyecto de comunicaciones marítimas; no se habló del art. 1.º, sino del proyecto en general, y a él se refería la sesión permanente.

Así lo entendieron las oposiciones, y la Prensa, y todo el mundo; sólo a última hora, ante palabras y gestiones de ministeriales significados, surgió la duda y se pensó en que pudiera aplicarse la prórroga a votar solamente el art. 1.º, que trata del impuesto de tonelaje.

El Gobierno hizo toda clase de preparativos. Llamó con urgencia, y por telegrama, a los diputados ausentes; hizo venir a los vicepresidentes de la Cámara, y se encargaron los comités necesarios para que los representantes del país pudieran reponer sus fuerzas, durante la fiera batalla, sin salir del Congreso. Y todo esto se hacía para un solo artículo?

El Sr. Maura, llegado ayer el momento del debate, nos ofreció una rectificación: como en otros tiempos, cuando se trataba de la represión del terrorismo, después de aquel formidable esfuerzo para la votación definitiva en el Senado, nos ofreció otra declarando el proyecto extramuros.

Sin duda alguna, la actitud de las minorías produjo, entonces como ahora, su efecto, reforzado en esta ocasión por los consejos y gestiones del Sr. Dato, enemigo por temperamento de toda violencia, y por las opiniones de otros ministeriales. Realmente era una enormidad, una cosa injustificada e injustificable, pretender la aprobación de una ley cuando no podía darse por discutida más que un solo artículo: eso excedía de todos los límites de la prudencia, y nadie podía disculparlo.

El Sr. Maura comenzó por ceder en el objeto y alcance de la sesión permanente: ya no se aplicaría a todo el proyecto, sino que se contentaría con el artículo 1.º, lo cual era muy distinto.

Después el Sr. Maura cedió en el resto: cedió en lo que desde hacía dos meses venía negando, en que ese impuesto de tonelaje no se aplicase hasta el año 1911, y esto después de amplias informaciones que demuestran su conveniencia. ¡Brava paradoja esta del señor Maura: de una parte quiere la sesión permanente, porque considera de urgencia la reforma, y de otra se aviene a que no se aplique en cerca de dos años! ¿Cómo armonizar ambas cosas?

Eso que ahora concede el Sr. Maura le fué propuesto hace ya tiempo: si lo hubiese aceptado entonces es posible que ese artículo estuviera aprobado hace muchas semanas; pero el Sr. Maura no hubiera podido emocionarse por unos días a los parlamentarios, excitar a las oposiciones y dar que hablar toda esta semana: así, la rectificación es más visible, más sonada y más aparatosa.

En conclusión: la jornada de ayer ha sido un triunfo de las oposiciones, que venían combatiendo ese artículo, y una rectificación más del Gobierno; el artículo está, ciertamente, aprobado; pero en forma que no llegue a implantarse. En cuanto al proyecto, tiene mucho que discutir todavía y mucho que modificar; la batalla continúa, durará todavía bastantes días, y quizá nos ofrezca por parte del Gobierno rectificaciones análogas a la de ayer.

Queda expuesto en las líneas anteriores nuestra opinión sobre lo ocurrido ayer, en orden al Gobierno; respecto a la intervención del ilustre jefe de los liberales, en vez de hablar por cuenta nuestra, preferimos trasladar a estas columnas lo que escribe A. B. C.

periódico que no se distingue, ciertamente, por su benevolencia hacia el Sr. Moret; dice así:

El Sr. Moret realizó ayer por la tarde un acto muy interesante, en el Congreso. Habló como jefe de partido, como hombre gubernamental y como parlamentario de convicciones. Que dió una solución al Gobierno, dirán sus enemigos, y acaso algunos de sus amigos. Es posible; pero ante todo y sobre todo la satisfacción fué principalmente para el régimen parlamentario, harto quebrantado con especulaciones como el que se preparaba ayer. Así, se manifestó el parlamentario convencido y sincero. Y es bien advertir que al proceder de ese modo su fe no le dejó ver si favorecía o desfavorecía a tirios y troyanos en el combate que iba a entablarse. Tirios y troyanos estaban descompuestos: la mayoría no podía constituir tres turnos de setenta diputados para mantener la sesión permanente. Demócratas y liberales no habían podido constituir, en una reunión previa, tres turnos de ochenta diputados para el mismo fin.

Como hombre de Gobierno se manifestó rehuyendo intransigencias que, a la larga y en un régimen de mayorías y minorías, suelen resultar arma de dos filos.

En fin, como jefe de partido dió testimonio de serenidad y de energía diciendo lo que su juicio le aconsejaba sin vacilaciones, y dando de lado todo lo que en su alrededor pudiese significar influjo y emoción. Porque había que oír a algunos correligionarios en los pasillos de la Cámara y antes de entrar en el debate: gritos de guerra, anuncios de rebeldías, augurios de imposición. Pero el Sr. Moret, superior a tales menudencias, alzóse en su escano y actuó de jefe de partido. Contra semejante gallardía nadie intentó revolverse. Los anuncios de tempestad trocáronse en placidez.

No es la vez primera, desde hace unos meses, que en sus actos parlamentarios muestra la misma entereza, sacudiéndose las influencias que elementos inquietos intentan ejercer sobre él; no es, por consiguiente, la ocasión primera que merece la alabanza de la opinión serena, sensata, imparcial.

Creemos que en estas líneas se refleja bastante bien el alcance y la significación del acto realizado por el ilustre jefe de los liberales; ha sabido evitar, con certero instinto, como gobernante y como defensor del régimen parlamentario, un triste y lamentable espectáculo, el de una sesión permanente inmotivada, la cual hubiera dañado quizá al Gobierno, pero habría causado mayor daño y mayor agravio seguramente al régimen parlamentario en que vivimos. He ahí el alcance del acto importante del señor Moret.

Los presos de Alcalá del Valle

(POR TELEGRAMA)

Fallecimiento de Salvador Mulero.—Valencia 8. El asunto de los presos de Alcalá del Valle preocupa mucho a la opinión. Se dice que se pedirá el indulto de los mismos antes del día 13, fecha en que ha de venir a esta capital S. M. el Rey.

Según noticias de San Miguel de los Reyes, ha fallecido Salvador Mulero, uno de los denunciadores de la Guardia civil en Alcalá del Valle.—Frias.

Entierro de Mulero.—Valencia 8. Esta tarde se ha verificado el entierro del obrero Salvador Mulero, uno de los presos con motivo de los sucesos de Alcalá del Valle, y que falleció ayer en el penal de San Miguel de los Reyes. Siguió el fúnebre convoy numerosísimos obreros.

Por esta causa se redoblan las gestiones que se están realizando para lograr el indulto de los restantes presos. La policía ha detenido a dos apaches que habían venido para organizar una cuadrilla.

Se llaman Pietro Bellini y Amadeo Comillas.—C.

NOTAS AL MARGEN

—Saillias, destituido.

—¿Qué alegría la de hoy en muchos hogares!

—Nicanora, ¡dame un abrazo!—dirá alguno.—Ya tenemos fuera al intruso.

—¿Hablas de veras?—preguntará la esposa.

—¡Sí, mujer! Fué al banquete de Catena, y el Gobierno le ha suspendido de empleo y sueldo.

—¡Muy bien hecho! Pero ¡ya verás, ya verás como eso no dura! Empezarán a chillar los periódicos, el Ateneo, toda esa gente que le quiere, y el intruso volverá a su puesto. Es muy tonto, y tiene mucha fama.

—No seas tonta, Nicanora! ¡Tanto va el cántaro a la fuente, que al fin se quiebra! Saldrá de ésta; pero a cada zancadilla que le armamos se cansa un poco, y al fin lo dejará.

Doña Nicanora se queda pensativa, y acaba diciendo:

—¡Pues no lo dejéis de la mano!

JURELO.

ECOS DE SOCIEDAD

Los condes de Vello han obsequiado a S. A. A. R. R. la princesa Pía de Borbón y a los infantes D. Luis y D. Antonio de Orleans-Braganza con un espléndido almuerzo, al que asistieron también los marqueses de la Mina, los condes de Torre-Arias y D. Francisco de Travesedo.

A las once y media de la mañana se ha celebrado hoy, en la iglesia del Asilo del Corazón de Jesús, la boda de la encantadora Srta. María Martínez Campos, hija del ilustre general, ya difunto, con D. Juan Calvo de León, hijo del senador del mismo apellido.

Apadrinaron a los contrayentes S. M. la Reina Cristina, representando a la augusta dama en el acto de la ceremonia la señora de Calvo de León, y el duque de la Seo de Urgel.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, salieron esta tarde para el extranjero.

Mañana comenzará, a las diez y media de la mañana, a jugarse en los courts de lawn-tennis de la calle de Padilla el anunciado Concurso Internacional.

En el tomarán parte distinguidas damas, entre las cuales figuran las señoras de Hedy y André y las señoritas de Martínez de Irujo, Fernández de Henestrosa, Pérez de Guayán, Osma Róspide, Uhagón, Carvajal y Bachl.

Entre los aficionados españoles que tomarán parte en el Concurso están Su Alteza Real el infante D. Luis Fernando de Orleans, los marqueses de Casa-Irujo y Narros, y los señores de Caro (D. Alvaro y D. Pedro), Marín, Uhagón, Entrena, Elizalde y Ibarra.

De jugadores extranjeros tomarán parte los señores Head, Cassel, Macdonald, Bruce, Morrison, Myler, Waters, Jenouel, Broutard de Schellendorff, d'Alliers, Cooper, Newland y Foley.

En Valencia se ha celebrado la boda de la encantadora Srta. Rosalía Dasí, marquesa de Das Águas y vizcondesa de Bétera, con D. Guillermo de Casanova, primogénito del marqués de Gualtero. Bendijo la unión el arzobispo Sr. Guisasaola.

Por el Ministerio de Gracia y Justicia se ha expedido una Real orden concediendo el título del Reino de condesa de Aleubierre, con grandeza de España, a la ilustre dama D.ª María del Pilar Sentmenat Pardo de Guipúz, marquesa viuda de Aguilar y de Monistrol.

Claudio LARCHE

El ex presidente Castro

(POR TELEGRAMA)

El general, satisfecho.

—Santander 8. El general Castro no salió anoche del hotel, acostándose después de comer.

Ha recibido varios telegramas de saludo. Se muestra muy agradecido por el recibimiento que ha tenido en Santander. Dice que desde que pasó la frontera cree encontrarse en Venezuela, pues por todas partes ha sido aclamado.

Hoy se espera que vuelva al ex presidente Castro no irá a bordo por impedimento, dice, las molestias que sufre. Esperará a su esposa en el hotel.

Propone hacer, durante el tiempo que permanezca aquí, excursiones por esta provincia.—Fraguas.

La esposa de Castro.

—Santander 8. A las seis de la mañana entró en este puerto el vapor francés *Guadalupe*, que conduce a D.ª Zola de Castro, esposa del ex presidente de Venezuela.

La esposa del Sr. Castro desembarcó del *Guadalupe* a las siete y media, yendo a tierra a bordo de la lancha de vapor *Cantabria*, saliendo a recibirlos varios amigos del ex presidente.

En coche se dirigió al hotel. La recibió a la entrada el general Castro, abrazándose ambos efusivamente.

«Ya es hora que volvamos a encontrarnos», exclamó D.ª Zola.—Por fin terminaron las calamidades que venimos sufriendo.

Luego se encerraron los esposos en un comedor reservado del hotel, permaneciendo más de una hora conversando.—C.

—Santander 8. Hablando de su viaje, manifestó la señora de Castro que en Puerto Limón telegrafió al presidente Gómez rogándole autorizase el desembarco de la hermana del general Castro.

No recibió contestación; pero al llegar a La Guayra le fué remitida la orden autorizando el desembarco.

En dicho puerto—añade D.ª Zola—nadie vino a saludarme, y todos huían de mí. No me sorprendió este abandono, pues procedía del temor de represalias por parte del presidente Gómez.

Doña Zola Castro se muestra muy comunicativa.

Expresa su viva satisfacción por haber terminado el viaje que acaba de realizar y abandonar el mar, donde permaneció cerca de dos meses, celebrando la fortuna de no haberse mareado nunca.

Queda muy agradecida de las muchas atenciones que para con ella tuvo la oficialidad del buque francés.

«Estoy dispuesta—dice—a no salir de Santander; aunque me echen no me marcharé. Conservo muy grato recuerdo del tiempo que pasé en Santander».

La población me gusta mucho.—C.

LA GRAN VIA

Hoy inserta la *Gaceta* una Real orden del Ministerio de la Gobernación en la que se declara rescindido el contrato provisional realizado por D. Rafael Picaeva para las obras de la proyectada Gran Vía.

La parte dispositiva de la citada disposición oficial está redactada en los términos siguientes:

«De acuerdo con lo esencial con la Comisión permanente del Consejo de Estado; Su Majestad el Rey (D. Q. G.) ha tenido a bien:

1.º Declarar que el concesionario, don Rafael Picaeva, no ha cumplido ninguno de los requisitos exigidos por el art. 51 de la ley de 18 de Marzo de 1895 y cláusula 52 del pliego de condiciones con arreglo al que se celebró la subasta; y

2.º Declarar rescindido el contrato a perjuicio del rematante, D. Rafael Picaeva, con pérdida por parte de éste de la fianza o depósito provisional, cuyo importe quedará a beneficio del Ayuntamiento de Madrid, el cual podrá, además, si lo juzga conveniente, ejercitar contra aquél los derechos que le competen.»

Hoy se ha reunido en el Ayuntamiento la Comisión de Obras, presidida por el alcalde, y acordó, por unanimidad, que la Gran Vía la haga el Municipio por administración.

El alcalde estudiará inmediatamente el plan financiero, para presentarlo a la Comisión de Hacienda, y ésta y la de Obras, reunidas, presentarán al Gobierno el proyecto, con las mismas bases que tenía el pliego para las anteriores subastas.

La misma Comisión, por el voto de la calle de Preciados.

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Dos desgracias.—120 amnistías.—El cadáver de Casañas.

—Barcelona 8. El tren del litoral ha arrollado a un hombre de cuarenta años, matándolo.

La jardiñera de un tranvía ha arrollado a un pasajero, fracturándole la pierna derecha.

El herido se encuentra gravísimo.

La Audiencia ha despachado 120 causas de amnistía.

El cadáver del cardenal Casañas, obispo que fué de Barcelona, será trasladado a un nicho interior de la Catedral.—Mir.

Varias noticias.

—Barcelona 8. Esta mañana ha fondeado el yate de recreo norteamericano *Idomha*. El presidente del Círculo de la Unión Mercantil ha dirigido el siguiente telegrama al Sr. Maura:

«El Círculo de la Unión Mercantil, afirmando en el criterio manifestado ya sobre el proyecto de comunicaciones marítimas, ruega no se prescinda de la ida a la isla de Santo Domingo, mercado adicto y acostumbrado a nuestros productos.»

Los restos del cardenal Morgades serán trasladados, el día 11 del actual, a Vich, para depositarlos, al día siguiente, en la basílica de Santa María de Ripoll.

La *Poble Catalá* aplaude a la derecha solidaria, porque dice:

«Nuestros amigos de la derecha han hecho desde el domingo un cambio patriótico: son catalanistas a secas; ya no son conservadores, ni regionalistas siquiera.»

Se ha visto en la Audiencia la causa contra cinco procesados por falsedad de un acta electoral en las elecciones de 1904.—Mir.

Véase en tercera plana LA SEMANA SPORTIVA

LOS ESTRENOS

EN LARA

«La muñeca de los viejos.»

La obra estrenada anoche en el teatro Lara es a la vez sentimental y transcendente. Su autor ha intentado conmovernos, y al final quiere hacernos pensar. El Sr. Gorbé aplicó al arte dramático lo que la preceptiva literaria aconseja que se haga en el soneto. El pensamiento debe encerrarse en el último terceto, y si es posible, en el último verso. El Sr. Gorbé nos da el pensamiento de su obra, el que nos revela que en ella se encierra un símbolo, en las últimas frases de la comedia, al decirnos, por boca de uno de los personajes, que España tiene redención, que España se redimirá y que volverá a ser grande, fuerte y gloriosa.

«Como no conmovemos ante estas gallardas afirmaciones del Sr. Gorbé? De todas las fibras de nuestro corazón, ninguna tan sensible como la del patriotismo. Cuando ésta comienza a vibrar, muere en nosotros toda reflexión. Así es que la obra del Sr. Gorbé nos ha gustado muchísimo, aunque, sobre todo, en su primera parte, nos hayamos aburrido un poquito. Se habla tanto allí! Pero después ya es distinto. Entrar en acción otros personajes, correr por la sala un venticiento de interés dramático, y, por último, se nos afirma, como antes hemos dicho, que España se va a regenerar por la obra de la juventud. ¡Oh! Y al llegar aquí, ya la obra nos gusta de un modo definitivo, y aplaudimos con todo entusiasmo. Así cuando el Sr. Gorbé nos tuviera otros méritos—que los tiene, indudablemente—, ya le acreditaría mucho a nuestros ojos, este de conocerlos tan bien, tan a fondo.»

La muñeca de los viejos es una obra muy triste; es una obra poética, con cierta tendencia a la elegía. Un general tiene una hija y un hermano, cosa, como se ve, que le sucede a muchos generales. Pero he aquí que la hija del general hizo algo que también es muy corriente entre las hijas de los generales y de los demás hombres: se casó. Y después de casarse le aconteció una cosa que no tiene tampoco nada de extraordinaria: tuvo una hija. El general y su hermano están muy satisfechos de todas estas cosas. Mas un día la desgracia se cierne sobre aquella casa, y mueren el marido y la niña. La hija del general se vuelve loca de dolor, y el general y su hermano quedan, naturalmente, muy tristes. Pero mientras el general todo lo ve negro, su hermano lo ve color de rosa, y de aquí va que los dos se enfrenten.

En la discusión, quien lleva la razón por fin es el hermano. Porque ocurre que una mujer muere de repente en un caserío próximo, dejando en el más triste abandono a una niña de la misma edad que la muerta. Un pastor la trae, y el hermano del general, el optimista, tiene una idea: viste a la chiquilla con un traje de la muerta, la alecciona cuidadosamente, y se la presenta a la loca. La loca, al verle, tiene una gran crisis de lágrimas y vuelve a la razón.

Y aquí está el símbolo de la obra del Sr. Gorbé. Hoy España se halla en un triste estado, en un estado de decaimiento doloroso; pero conforme por la presencia de la niña huérfana volvió la loca a la razón, España volverá a su grandeza de los mejores días por la acción de los jóvenes. Esta opinión del Sr. Gorbé es muy reconfortante, muy sana, y, sobre todo, muy alentadora, porque en ella se resume y compendia la de toda la juventud de hoy que no es republicana. Porque la juventud republicana considera axiomático que sin república no puede haber regeneración. Es lógico que la juventud republicana piense así, porque si no, ¿para qué había de ser republicana?

Una virtud de la obra del Sr. Gorbé es la de estar admirablemente escrita. Hasta se le podría tachar el estar demasiado bien escrita. Hay momentos en que se nota en ella algún exceso de literatura. Pero más vale que el poeta sea por exceso que por falta. El público, conforme con la tendencia y con el desarrollo de la obra, aplaudió a su autor y reclamó su nombre. El señor Rubio rompió entonces el sobre en que se encerraba—porque es ya sabido que *La muñeca de los viejos* fué premiada en un Concurso abierto por *El Liberal* y que el nombre de su autor no debía ser conocido hasta la noche del estreno—, y dijo que el autor era D. Eusebio de Gorbé. Y D. Eusebio de Gorbé, vistiendo el uniforme de capitán de Cazadores, salió a escena, y fué ovacionado.

cionado, en unión de los intérpretes de su obra, Srta. Bremón, y Sres. Rubio, Simó Raso, Mora y Pacheco, que habían accedido en su trabajo, como de costumbre.

FANTASIO

EN EL GRAN TEATRO

«Vera-Violeta.»

Alfonso Benito Alfaro, autor ya aplaudido en otras ocasiones, y Héctor Kummer han traducido y adaptado a nuestra escena una linda ópera alemana, titulada *Vera-Violeta*, original de Leo Stein y del maestro Eysler, cuyo estreno se celebró anoche en el Gran Teatro.

Los arregladores han realizado su labor muy discretamente, intercalando en el libro varias situaciones cómicas de gran efecto, que se aplaudieron mucho.

La música es muy agradable y juguetona, y, por hallarse a la altura de todas las fortunas, se hará muy pronto popular. Un original *adagio*, muy bien bailado, fué repetido y aplaudidísimo.

La interpretación, en general, dejó bastante que desear; a excepción de los señores Hernández y Povedano, los demás artistas habían tenido la comodidad de no aprenderse sus respectivos papeles, y era de ver el esfuerzo que hacían para decir algo que se relacionara con la obra.

Se estrenó una decoración del Sr. Silva. *Vera-Violeta* huele a dinero, y ojalá acierte nuestro olfato.—M. R.

EN LA LATINA

«La gloria del inventor.»

Ayer tarde se estrenó en este popular y concurrido teatro una zarzuela de tendencias socialistas, original del libro de los señores Jardiel y Sarasa, y la música, del maestro Gómez.

La obra abunda en situaciones cómicas, aunque algunas algo gastadas. Su argumento, algo folletinesco, fué muy del agrado del público que asiduamente concurre al popular teatro de la calle de Toledo.

La música es muy inferior al libro.

Al final de la representación fueron llamados repetidas veces al palco escénico los Sres. Jardiel y Sarasa. La obra puede considerarse de éxito y dará muchas entradas al tan popular teatro.

En la interpretación se distinguieron la Srta. Bustos y el Sr. Bejarano.—M.

Las huelgas de Buenos Aires

(POR TELEGRAMA)

Mejora la situación.

—Buenos Aires 8. Ha mejorado notablemente la situación de la huelga. Sin embargo, las operaciones en el puerto continúan haciéndose con dificultad.

El Gobierno ha tomado medidas energéticas para poner término rápidamente al estado de cosas actual, el que perjudica considerablemente al comercio. Ha aumentado ya en mucho el precio de los viveres.—C.

Una bomba.—20 heridos.

—Buenos Aires 7. Ha estallado una bomba en la esquina de las calles de Corrientes y Cerrito.

La bomba estaba escondida en una cesta de verduras colocada en la plataforma de un tranvía.

Un viajero que iba en el mismo, al oír el ruido sospechoso que salía de la cesta, avisó a un agente de policía.

Con grandes precauciones fué quitada la cesta de la plataforma.

Al poco rato el artefacto que contenía hizo explosión.

El número de los heridos es más elevado de lo que se creía en el primer momento. Asistiendo a unos veinte, entre ellos el doctor Víctor Aguilar, un subcomisario y tres agentes de policía.

Ha sido detenido un individuo que se sospecha sea el autor del atentado.—C.

El fin de la huelga.—Otra bomba.

—Buenos Aires 8. El compañero Palacios, jefe del partido socialista, ha declarado al *Diario* que la huelga terminará el próximo lunes.

Otra bomba estalló en la esquina de las calles Cangallo y Madrano, en el momento que pasaba un tranvía.

No se señala víctima.—C.

DE CADIZ

(POR TELEGRAMA)

El tifus.—Acto de salvajismo.—Noticias de Gibraltar.

—Cádiz 8. Se asegura que se ha registrado un caso de tifus exantemático en el hospital de esta ciudad.

La población está alarmada. En el término de Sanlúcar, cuatro jornaleros atropellaron a una joven medio idiota, la cual quedó en gravísimo estado.

Los salvajes están presos. Los periódicos de Gibraltar siguen censurando energicamente la intervención del cónsul de España en el embarque de emigrantes españoles.

Han llegado a Gibraltar los acorazados yanquis *North Carolina* y *Montana*, que proceden de Cuba y van a Turquía para representar a su Gobierno.

El vapor danés *Pleske* ha fondeado en la misma plaza, con fuego a bordo.

Se está trabajando para conseguir su extinción.

Se halla en Gibraltar el general White, defensor de Ladysmith cuando la guerra del Transvaal.

En Tánger se espera al nuevo ministro yanqui general Dodge.—Bauille.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

Continúan las negociaciones.

—Lisboa 8. El Sr. Wenceslao Lima sigue haciendo gestiones para formar el nuevo Ministerio.

Las negociaciones que ha empezado con los jefes políticos hasta ahora han dado poco resultado.—Mendes.

Los legitimistas portugueses.

—Lisboa 8. El Gobierno ha comunicado a D. Miguel de Braganza que estimaba oportuno proseguir las negociaciones entabladas para el regreso a Portugal del pretendiente y su familia.

En una carta dirigida a sus amigos, don Miguel ruega a éstos trabajen con ardor y energía para conservar y sostener la Monarquía en Portugal.—Mendes.

Las Cortes

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

Progresos de la aviación. — Un nuevo aeroplano. — El «meeting» de Savigny. — Otras noticias.

Francia, la nación que en estos últimos años ha marchado siempre a la cabeza de la civilización y del progreso, quiere también ocupar el primer lugar en el camino que sigue la aviación.

Así vemos que, apenas Wilbur Wright llegó a la veintidava república, asombrando al mundo con sus maravillosos vuelos, los franceses buscan el desquite de esta supremacía que los audaces aviadores norteamericanos les habían arrebatado en la solución del arduo problema de la conquista del aire.

Y en efecto, tales han sido los esfuerzos realizados por los *amateurs* de la aviación en Francia, que cada día van apareciendo nuevos prosélitos de la ciencia de volar; las escuelas de aviación van multiplicándose con asombrosa rapidez; las fábricas constructoras de automóviles preparan nuevos talleres para dedicarlos a la nueva industria de construcción de aeroplanos, y, por último, los colosales del volante piensan ya hoy, una vez suprimidas las grandes carreras automovilísticas, entregarse de lleno al novísimo medio de locomoción.

Uno de estos famosos conductores de automóviles que ha abandonado ya el *auto* para dedicarse a la aviación ha sido Duray, célebre corredor, que ha triunfado en muchas grandes pruebas automovilísticas.

Duray construye en la actualidad un aeroplano en el cual inteligentes personalidades en la materia tienen fundadas grandes esperanzas.

El nuevo aparato aviator es un biplano provisto de un motor de cuatro cilindros.

La novedad del aeroplano Duray está en que lleva dos planos estabilizadores laterales. Además, el aparato va desprovisto de cola, y únicamente tiene dos timones: el de profundidad y el de dirección.

El motor del aeroplano acciona únicamente una gran hélice de dos ramas, la cual gira con relativa lentitud.

El aeroplano Duray estará en disposición de realizar sus primeros ensayos a fines del mes actual.

El premio de Lagartinière, que constituye la prueba de más importancia del *meeting* de aviación que se ha de celebrar el próximo día 23 de Mayo en el aeródromo de Savigny (Francia), promete ser un sensacional acontecimiento deportivo.

Entre los aviadores que hasta ahora se han inscrito para tomar parte en las pruebas está M. Bleriot, que pilotará su monoplano.

La Sociedad Ariel ha inscrito también dos aeroplanos Wright, que serán pilotados por dos discípulos de la escuela de aviación de Pau.

Otros de los aviadores que tomarán parte en el Concurso será MM. Pischof y Koelin, que estos días se están ya *entrenando* realizando vuelos con sus aeroplanos, los cuales llevan un novísimo modelo de motor de explosión, que es fidedigno en sus resultados.

Y, por último, uno de los ingenieros de la Sociedad Francesa de Aeroplanos está concluyendo de terminar, para disputar con él el premio Lagartinière, un nuevo modelo de biplano que se asemeja mucho a los aparatos Wright; pero en el cual ha introducido algunas modificaciones que, según los técnicos, han de darle una gran estabilidad en el aire.

También en estos días, y como viniéndoles a demostrar nuestros asertos acerca del gran incremento que en Francia va por momentos tomando la aviación, se han fundado dos nuevos Centros: uno es una escuela de pilotos que la Liga Nacional Aérea ha establecido en el aeródromo de Juvisy, y en la que enseñará a manejar los aeroplanos tipos Wright

adquiridos por aquella el capitán Ferber, que acaba de recibir su diploma de piloto aviator de manos de M. Paul Tissandier.

Y el otro es un nuevo establecimiento que, con el nombre de Comptoir Aérien, se ha inaugurado estos días en París, y en el cual han de encontrar grandes beneficios prácticos y económicos los *amateurs* que quieran dedicarse al *sport* de la aviación.

Hasta ahora, el que quería adquirir un aeroplano tenía que dirigirse a una de las fábricas y mandarlo construir según los planos que presentaba.

El Comptoir Aérien ha venido a dar más facilidades, y hace que el que desee poseer un aparato de aviación pueda tenerlo sin más que escribir a dicha casa, pedirle el modelo que quiera, y al poco tiempo tendrá a su disposición todas las piezas mecánicas que, a presencia suya, la monta, y enseña luego, en unas pocas lecciones, el manejo del aeroplano o monoplano al oliente.

Cerramos estas notas publicando las siguientes noticias de Austria y de Alemania, las cuales nos enseñan la rápida evolución que, gracias a la solución del problema de la conquista del aire por el hombre, va realizándose en todos los estados civilizados.

El Gobierno austriaco, no queriendo que su país fuese, como hasta ahora lo era, la única potencia europea que no poseía ningún globo dirigible, acaba de adquirir dos grandes dirigibles tipo *Parseval*, los cuales tomarán parte activa en las próximas maniobras militares.

Telegramas de Berlín dan cuenta de que el Consejo municipal de Stuttgart ha aprobado el proyecto presentado por la Sociedad *Zappelin* para establecer desde 1.º del próximo año un servicio regular de dirigibles entre Lucerna, Friedrichshafen, Stuttgart, Frankfurt-sur-Mein y el Norte de Alemania.

L. MARCH

Carreras de caballos

Durante los días 23, 25 y 27 de Mayo se celebrarán en el Hipódromo carreras de caballos.

El programa de las carreras es el siguiente:

Primer día.

Primera carrera. *De venta*.—Premio, 750 pesetas; para toda clase de caballos enteros, capones y yeguas de tres años en adelante.

El ganador se venderá en subasta oral después de la carrera.

La diferencia entre el precio de inscripción y el que se obtenga en la subasta se repartirá por mitad entre el propietario y la Sociedad, según consta en el reglamento de carreras.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Segunda carrera. *Gran premio de Madrid*.—Premio, 1.000 pesetas; para caballos y yeguas de la primera categoría de tres años en adelante, montados por *gentlemen riders*.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Quinta carrera. *Militar de valas*.—Premio, de S. M. el Rey, 5.000 pesetas al primero y 250 al segundo; para potros enteros y potrancas de tres años nacidos y criados en la Península.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 250 pesetas.

Quinta carrera. *Militar de valas*.—Premio, de S. M. el Rey, 5.000 pesetas al primero y 250 al segundo; para potros enteros y potrancas de tres años nacidos y criados en la Península.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 250 pesetas.

Quinta carrera. *Militar de valas*.—Premio, de S. M. el Rey, 5.000 pesetas al primero y 250 al segundo; para potros enteros y potrancas de tres años nacidos y criados en la Península.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 250 pesetas.

Sexta carrera. *Valas*.—Premio, de la Gran Peña, 1.000 pesetas; para caballos en

teros, capones y yeguas de cuatro años en adelante.

Distancia, 3.000 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Segundo día.

Primera carrera. *Handicap de cruzados*.—Premio, 1.000 pesetas; para toda clase de caballos y yeguas cruzados y anglo-árabes de tres años en adelante, montados por *gentlemen riders*.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Segunda carrera. *Militar*.—Premio, del Comodoro del Ejército de la Armada, un objeto de arte y el importe de las matriculas; para caballos de la segunda categoría pertenecientes al Estado y montados por oficiales.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente. — Matricula, 25 pesetas.

Tercera carrera. *Vieja*.—Premio, 1.000 pesetas; para caballos y yeguas de la primera categoría de tres años en adelante.

Distancia, 3.000 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Quarta carrera. *Alondras*.—Premio, 1.000 pesetas; para potros y potrancas de primera categoría, de tres y cuatro años, nacidos en España.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Quinta carrera. *Alondras*.—Premio, de S. M. el Rey, 1.000 pesetas; para potros enteros y potrancas de tres años nacidos en España y que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente. — Matricula, 25 pesetas.

Sexta carrera. *Steeple Chase*.—Premio, de S. M. el Rey, 1.000 pesetas; para potros enteros y potrancas de tres años nacidos en España y que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 75 pesetas.

Segunda carrera. *Fernán Núñez*.—Premio, 1.250 pesetas; 1.000 pesetas al primero y 250 al segundo. *Handicap* para los caballos de primera categoría, nacionales y extranjeros, que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión.

Distancia, 3.000 metros aproximadamente. — Matricula, 75 pesetas.

Tercera carrera. *Handicap Militar*.—Premio, de S. M. el Rey, 2.000 pesetas; para los caballos y yeguas pertenecientes al Estado que hayan tomado parte en las carreras militares del segundo día.

Distancia, 3.000 metros aproximadamente. — Matricula, 25 pesetas.

Quarta carrera. *Handicap de saltos (valas)*.—Premio, de la Gran Peña, 1.000 pesetas; para caballos que hayan tomado parte en alguna de las carreras de saltos de esta reunión.

Distancia, 3.000 metros aproximadamente. — Matricula, 50 pesetas.

Quinta carrera. *Handicap militar de saltos (valas)*.—Premio del Ministerio de la Guerra; para los caballos militares que hayan tomado parte en las carreras de valas o *Steeple Chase*.

Distancia, 2.500 metros aproximadamente. — Matricula, 25 pesetas.

Sexta carrera. *Consolación*.—Premio, 500 pesetas. *Handicap* para todos los caballos que hayan corrido en esta reunión sin ganar un premio.

Distancia, 2.000 metros aproximadamente.

COPA DE CATALUNYA

Una Comisión del Comité organizador de las carreras, compuesta de los Sres. Gariga, Torres Gener, Francisco Ribas y Cambra, se ha trasladado a Sitges con objeto de ultimar detalles e inspeccionar las obras que en el circuito se verifican.

Tomaron también parte en la expedición el ingeniero jefe de vía y obras de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, D. Basilio Beaumont, y el ingeniero Sr. Perxex, quienes visitaron las obras del puente sobre la vía férrea, totalmente concluido, bajo la dirección del Sr. Beaumont, en el inverosímil período de veintidós días, y en que han estado empleados 120 operarios.

El mencionado puente mide 10 metros de luz recta y 14 metros de largo.

Los expedicionarios recorrieron el circuito en unión del señor comandante de Ingenieros D. Francisco Riart y del primer teniente D. Juan Beigbeder, quienes tomaron las necesarias providencias para instalar seis estaciones telefónicas, desde las cuales se transmitirá a las tribunas cualquier incidencia que pudiera ocurrir en la carrera.

El ingeniero de esta Jefatura de Obras Públicas, D. José M. Ortega, dirige las obras de reparación del circuito, que quedará en inmejorable estado.

La carretera que conduce al circuito está completamente reparada desde Sitges a Viladecamps, y a juzgar por la actividad desplegada por el ingeniero Sr. Cavestany, que también figuró en la expedición, quedará terminada toda la reparación, hasta Barcelona, antes del día 10 del actual.

Las instalaciones del Vinyet reunirán una solidez superior a la del año pasado, habiéndose ya instalado el puente que une los dos lados de la carretera y las tribunas, trabajándose actualmente en el montaje del *restaurant*, pabellones para *waters* y lavabos, kioscos de flores, etc.

Los comisionados quedaron muy satisfechos del estado de las obras.

El número de palcos pedidos asciende a 57, siendo también importante el número de localidades de tribuna pedidas.

La Cámara Sindical Española del Automovilismo ha concedido una bonita copa para premio de las carreras.

Para gestionar el concurso de más casas constructoras ha marchado a París el presidente del Comité organizador, D. Manuel Garriga.

CARRERA DE «VOITURETTES»

Con menos interés que en años anteriores se ha corrido el 23 del pasado mes, en Italia, la antes célebre prueba de *voiturettes* de la Copa de Sicilia y la Targa Florio.

El recorrido era de 300 kilómetros, y sólo se inscribieron para tomar parte en las carreras siete coches.

La victoria fue para Gaux, que hizo el recorrido en seis horas y cuarenta y ocho minutos.

En segundo lugar llegó Guippone, vencedor el pasado año en la Copa de Cataluña.

TEATROS

ZARZUELA.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se representarán las aplaudidas obras *La Española*, *Bohemios* y *A B C*.

Por la noche, en primera sección, *El cabalero*, *La contrabanda* y la nueva pantomima *Rosario la Gitanilla*, en la que nuestra compatriota Rosario Guerrero ha obtenido su mayor éxito bailando dos preciosos tangos, que le valen extraordinarias ovaciones, y en la tercera, *A B C*.

APOLLO.—Mañana, domingo, por la tarde, se verificará en este teatro la sexta representación en esta temporada de la popular comedia de magia en tres actos y un prólogo, divididos en veintidós cuadros, titulada *La almoneda del diablo*.

Noche: A las ocho y media, *El cine de Embajadores*; a las nueve y tres cuartos, *La alegría del batallón*; a las once y cuarto, *El cine de Embajadores*.

El miércoles de la próxima semana celebrará su beneficio, con un selecto programa, el primer actor cómico D. José Moncayo.

LATINA.—Mañana, como domingo, se darán otras ocho secciones, en las que figuran celebradas obras del repertorio y la nueva, de gran éxito, *La gloria del inventor*.

El martes, estreno de *El ilustrado*, *Recóches*, y el miércoles, *Rebeldes*, del simpático primer actor cómico Sr. Cambrera, contratado por la Empresa para que la campaña de verano resulte más brillante todavía que en temporadas anteriores.

Se presentará con *Los doce y media* y *Sereno* y *La banda de trompetas*.

LA «GACETA»

SUMARIO. — 8 de Mayo de 1909.

FOMENTO.—Ley concediendo a la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Santol, por Burgos, una prórroga de seis años para construir las líneas de Madrid a Buitrago y de Buitrago a Burgos.

Otra autorizando al Gobierno para proceder a la construcción, con cargo a los presupuestos generales del Estado, de los pantanos y obras necesarias para la transformación en canal de riego del Canal de Castilla.

Otra autorizando al ministro de este departamento para la construcción de una carretera que, partiendo de la que hoy existe titulada Aguas Blancas, pase por

los sitios que se indican y termine en el puente de la Corraja, lugar de empalme de otra a otras carreteras del Estado.

Otras incluyendo en el plan general de carreteras del Estado las que se mencionan.

Real decreto nombrando presidente del Consejo de Obras públicas a D. Luis Acosta y García, inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos.

Otro nombrando oficial tercero, jefe de Administración civil de cuarta clase, de la Secretaría de este Ministerio a D. Ramón Solves y Cruz.

Real orden disponiendo se ejecuten por administración las obras de explanación, fábrica y afirmado de la carretera de Mazza, en la costa de África.

GOBERNACIÓN.—Real decreto promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos a D. Estanislao Fuentes y Martín.

Otro concediendo a D. Prudencio Vidal Urrestarazu, en el acto de jubilarse, honores de jefe de Administración civil, libre de gastos.

Otra declarando rescindido el contrato, a perjuicio de D. Rafael Picavea, rematante de las obras de prolongación de la calle de Preciados y enlace en la plaza del Callao con la calle de Alcalá, con pérdida, por parte de éste, de la fianza o depósito provisional.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto disponiendo se constituya en la villa de Villalba (Lugo) una Junta denominada de construcción de la nueva prisión.

Otro haciendo merced, durante su vida, de grandeza de España y título del Reino, con la denominación de conde de Alcabierre, a D.ª María del Pilar Sentmenat Patiño Despujol y Osorio.

Otro disponiendo que los cónsules de España en China, en el ejercicio de sus funciones judiciales, se consideren como subordinados a la Audiencia territorial de Barcelona.

MARINA.—Real decreto modificando en la forma que se indica la plantilla de porteros y mozos dependientes de este Ministerio.

HACIENDA.—Real decreto aprobando el adjunto reglamento para el desenvolvimiento y aplicación de la ley del Timbre del Estado de 1.º de Enero de 1906.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden declarando desierto el Concurso de traslación anunciado para proveer la cátedra de Geología vacante en la Facultad de Ciencias de la Universidad Central.

Otra nombrando a D. Francisco de Paula Amat y Villalba catedrático numerario de Historia Universal de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valencia.

Real decreto concediendo a D. Luis Felipe de Castro gran cruz de la Orden civil de Alfonso XII.

CREDIT LYONNAIS

AGENCIA DE MADRID

CAJAS DE SEGURIDAD

A partir del lunes próximo 10 del corriente, queda establecido el servicio de Cajas de seguridad todos los días laborables, DESDE LAS NUEVE DE LA MAÑANA A LAS OCHO DE LA NOCHE.

Madrid 7 de Mayo de 1909.

DIARREAS

El único remedio que cura las diarreas de los niños, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos, es el

Elixir Estomacal

de

Saiz de Carlos

(Stomaxil)

y en los adultos suprime los cólicos, quita la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases, es antiespástico y cura las diarreas y disenterías crónicas de los países cálidos, que tanto atacan a soldados, marineros y colonos, agravando su situación y obligándoles a veces a emigrar.

VIGORIZA lo mismo el estómago que el intestino poniendo al organismo en condiciones de resistencia y cura la anemia y clorosis cuando van acompañadas de *DIPEPSIA*.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pide.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO, 9.—Domingo IV después de Pascua.—San Gregorio Nacianceno, obispo y doctor; San Gregorio, obispo; San Hermenegildo, mártir; y San Basilio, confesor.

La Misa y Oficio divino son de San Gregorio Nacianceno, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—*Armeditas de Santa Teresa* (Ponzano, 55).—Cultos en honor del Niño Jesús de Praga; a las nueve y media, Misa solemne, en la que predicará el Padre Carmelita Descalzo, y por la tarde, a las seis, Estación, Rosario, Preces y solemne Reserva.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—(Compañía italiana. Inauguración, 1.ª de abono, turno de moda).—A las 9, Dora.

LARÁ.—A las 9, La muñeca de los viejos.—A las 10, Los hijos artificiales (doble).

A las 1 y 1/2, De cerca.—Por las nubes (dos actos).—La muñeca de los viejos (primera vez).

APOLLO.—A las 8 y 1/2, La alegría del batallón.—A las 9 y 3/4, ¿Cómo está la sociedad y Sangre gorda.—A las 11 y 1/4, El cine de Embajadores.

A las 1 y 1/2, La almoneda del diablo. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4, El cabalero primero.—A las 10, La contrabanda y Rosario la Gitanilla.—A las 11 y 1/4, A B C.

A las 4 y 1/2, La Española.—Bohemios y A B C.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las 4, ¡Las lindas perras!—A las 5, Piel de Oso.—A las 6, Alma de Dios.—A las 7 y 1/4, ¡Las lindas perras!—A las 10, Piel de Oso.—A las 11 y 1/4, ¡Las lindas perras!

ESLAYA.—A las 9, ¡Viva la libertad!—A las 10, Ninfas y sátiros.—A las 11 y 1/4, ¡Viva la libertad!

A las 1 y 1/2, El rival de Sherlock Holmes.—A las 5 y 1/2, El becerro de oro.—A las 6 y 1/2, Ninfas y sátiros.

PARISH.—A las 5 de la tarde y 9 de la noche, escogida función, tomando parte los 16 marroquíes Hassans Ben Ali, los 9 Pionieros, los exóticos Creos, Loreto, Rebla, Polisse, los perros pantomimistas, las cebras, elefantes, perros y caballos y principales artistas de la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 4, Esmeralda.—A las 5, Patria y bandera.—A las 6 y 1/2, La fundición.—A las 7 y 1/2, El grito de independencia.—A las 8 y 3/4, Patria y bandera.—A las 10, El grito de independencia.—A las 11 y 1/4, Esmeralda.

BARBIER.—A las 8 y 3/4, La patrona del regimiento.—A las 10, Sangre moza.—A las 11, ¡Mala hembra!

A las 4, La patrona del regimiento.—A las 5, ¡Mala hembra!—A las 6, Sangre moza.—A las 7, La Tempranica.

MARTIN.—A las 4, La corte de los milagros.—A las 5, Suspiros de fraile.—A las 6, Dolores.—A las 7, Sol y alegría.—A las 8, Los dos rivales.—A las 10, Dolores.—A las 11, La corte de los milagros.

GRAN TEATRO.—A las 8, El caballero Bobo ó las fieras del Español.—A las 9, A la hora a haber algo gordo, ó la casa de los escándalos.—A las 10, La casa del oso ó el tendero.—A las 11, Los puerros caños.—A las 12 y 1/4, La gloria del inventor.

Cinematógrafo en todas las secciones.

SALAMANCA.—Selectas y variadas secciones de cinematógrafo, desde las 5 de la tarde. Patineo.

Abierto desde las 10 de la mañana.

COLISEO DEL NOVIOLADO.—A las 4, La carne flaca.—A las 5, La guardabarrera.—A las 6, La Macarena.—A las 7, T. V. O.—A las 8, El maestro.—A las 9 y 1/4, Casta y Fura y El ratón.—A las 10 y 1/4, Granito de sal.—A las 11 y 1/4, T. V. O.

TEATRO REGIO.—A las 5 y 1/4, Los liberales.—A las 6 y 1/4, El húsar de la guardia.—A las 7 y 1/4, El fondo del baúl (reformada).—A las 8 y 1/4, María de los Angeles.—A las 9 y 1/4, Los liberales.—A las 10 y 1/4, El fondo del baúl (reformada).

SALON MADRID.—A las 8 y 1/2, el original ciclista Wester; éxito de las Malaguitas.

A las 10 y 1/4 y 11 y 3/4, Lydia de Rostov.

Imprenta de la Compañía en representación de la GACETA

PONTIQUES 8

Folleto del DIARIO (44)

EL SECRETO

DEL

DOCTOR ROUSSELLE

POR

PONSON DU TERRAIL

Y miró a Colinet con una expresión de ávida curiosidad.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre, 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

49, RUE DU CHEMIN-VERT.-PARIS

FUNDADA EN 1784

LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

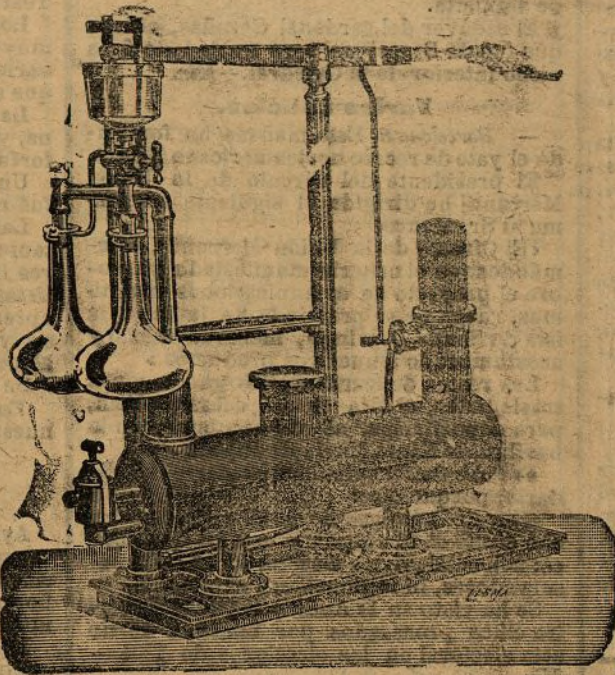
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sulfuro de estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.)

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCIÓN DE HIELO

PARAGARRAPAS HELADORAS HELADAS Y SORBETES

PARA MEDIO DE LOS

APARATOS H. Carré

(MARQUE DÉPOSÉE EN PARIS, CONSTRUCCIONES)

SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis

SE ADMITEN

En esta Administración Floridablanca, 1.

COMPANÍA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción....	0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción	0,30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiple.....	0,15

Servicio de abonados (A)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras.....	0,25
Por cada 80 palabras ó fracción.....	0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

SOCIEDAD GENERAL

ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS

DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

8 y 9, Alcalá, 6 y 8.—MADRID.

TELÉFONO 517

THE RINNOGUE

Es el mejor específico del mundo

Cura infaliblemente en seis días el DOLOR DE RÍÑONES, sea cualquiera su causa. Remedio poderoso en el tratamiento de las enfermedades de las vías urinarias y de la uretra.—De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.—Unos agentes para la venta al por mayor: Pérez Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, 7, Madrid. Factores: Notariado, 3 y 5, Barcelona.—Se replica a las personas que tomen el THE RINNOGUE escriban el resultado que obtengan en su curación.

DIRECCIÓN

ANUARIO

RIERA

EXCLUSIVO DE ESPAÑA

BARCELONA

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO.

CONSULTANDO EL

ANUARIO

RIERA

SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS

NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO.

LOS TIROLESES

CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905 LA MÁS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Cloruro.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Ceinco, Madrid.

PASTILLAS BONALD

Glucosa-sódica con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas perifericas, fealdad del aliento, etc. Las pastillas BONALD, promueven en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Potlogerocotostato BONALD.—Medicamento venenarístico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Elixir alcohólico-vinagroso de ácido gálico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, etc.

PRECIO DEL FRASCO. 5 PSETAS

De venta en todas las farmacias y en la casa autor, Núñez de Arce (antes Gorguera) 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Profesor superior

Se ofrece para dar clases particulares a uno ó más niños; clases para adultos.

Razón: Monteleón, 33, primero, ó en la Administración de este periódico.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidas entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos. Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

LONÉ
Fabricación de coches y automóviles.

Liquidación de coches procedentes de ambios.

Marqués del Riscal, 6.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropeñas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cables vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Latoría para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID.....	Al mes, 1 peseta. Al año, 12 ,
EN PROVINCIAS.....	5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.....	10 , 20 , 40 ,

VENTA

Una mano (25 números)..... 0,75 céntimos.
Número suelto..... 5
Idem atrasado..... 10

Los domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y farmacéuticos.

DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)...	50 cént.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 ,
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 ,

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Ayuntamiento de Madrid