

Reforma de Correos

El ilustre jefe de los liberales intervino ayer en la discusión del proyecto de reformas en Correos y Telégrafos para formular—según dijo—algunas modestas observaciones, y ellas se convirtieron en un primoroso y transcendental discurso sobre lo que es y debe ser el servicio de Correos; el señor Moret puso ayer de manifiesto una vez más el portentoso conocimiento que tiene de todas estas cuestiones y del funcionamiento de los servicios en los pueblos más cultos.

No nos es posible seguir en su peroración al ex presidente del Consejo en todos los puntos que desarrolló, y nos limitaremos a copiar algunos de los párrafos de su discurso.

Analizando el Sr. Moret los preceptos sobre personal, llamaba la atención sobre el peligro de las huelgas y de las dimisiones en masa, y decía, entre otras cosas:

Francia lo ha aprendido ahora a costa suya.

Yo entiendo que la primera condición de todos estos servicios del Estado es la condición, adquirida voluntariamente, de no poder abandonar sus puestos sin un aviso con tiempo suficiente para impedir el daño que pueden producir.

Porque la teoría del derecho aquí está muy clara, y para nosotros más, porque hemos votado una ley de Huelgas en la cual se previene el aviso con quince días de anticipación; pero siempre que puedan producirse perjuicios no hay derecho a hacer eso, aun cuando el derecho está reconocido en otras leyes, como la de Huelgas y obligaciones, sino dando aquellas condiciones de garantía que impiden un mal causado a muchos inocentes; y en este punto que interviene el Estado mismo, y el Estado en una de sus manifestaciones más extensas y más intensas, para todo lo que sea la dirección de la vida pública y la administración de una sociedad, y lo que sea la creación de una serie de ventajas al organizar una serie de instituciones tales como las que en este proyecto se tratan de crear sin tomar a la vez la garantía de que no pueda suceder nunca, al menos dentro de la previsión legal humana, que esta función se paralice y se produzca un daño de tanta trascendencia.

Yo creo, es una opinión que adelanto, que el art. 387 del Código penal marca precisamente esta obligación a todo el mundo, pero no le da plazo; la ley ha previsto el del abandono del destino; pero el abandono del destino, si antes no se ha estipulado algo concreto, parece como un derecho que inicia la idea de la huelga; no es una condición precisa del reglamento, exigida para la entrada en el cuerpo, la de dar aviso con un mes de anticipación de que se está resuelto a abandonar el destino. Si esto no se cumple, si se falta a esta obligación, entonces viene la represión por medio del Código y la garantía para el Gobierno de que esto no puede suceder. He aquí una de las primeras observaciones que yo tengo que someter al señor ministro de la Gobernación.

Examina después lo referente a la inspección de servicios postales, y dice:

La inspección es un gran elemento de Gobierno; yo creo que la inspección es precisamente la fuerza que tienen los ministros en su mano.

Yo, cuando en Hacienda la he regularizado, la he hecho depender directamente del ministro. Y entonces, ¿quienes pueden ser, quienes deben ser aquí los inspectores? Pues los que sepan más, los que valgan más, los que sean capaces de apreciar el estado de un servicio y de corregirlo. Y ¿son esos los mismos empleados? No, la inspección ha de residir, teniendo el Gobierno una gran libertad de elegir, ha de residir, y ha de tener como base, personas calificadas, personas capacitadas, personas de conocimiento superior.

Si fuera lícito en estos debates pronunciar nombres, yo recordaría algo de lo que ha sucedido en la misma Dirección de Correos. La manera de tener siempre un cuerpo en perpetuo es tener algunos que le estén señalando nuevos derroteros, que le estén marcando los defectos, que no son sólo aquellos que resultan de la práctica diaria, sino que nacen del engranaje y del sistema, y que sólo puede apreciar quien tenga un punto de vista superior y más extenso que aquellos mismos que están cumpliendo el servicio.

Creo, pues, que debe haber la inspección, que debe ser muy calificada y que debe ser una elección libre del Gobierno entre las personas—no tengo necesidad de decir cuáles—que reúnan todas las condiciones y tengan toda la instrucción y toda la base posibles.

Pero hay más: ¿no cree el señor ministro de la Gobernación, puesto que yo entiendo que la inspección a él le corresponde mientras sea el jefe de Correos, que es indispensable para esto crear algo que sea la base de los inspectores del porvenir? Y eso algo, ¿qué puede ser más que el envío al extranjero y la educación por medio de la experiencia y de la penetración y observación de lo que pasa en otros países en esos mismos servicios? Un hombre de aquellos que tienen una mediana capacidad, que por un concurso o por los medios que fije el reglamento, esto importa poco, pueda residir dos o tres años en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos, en Francia, en Italia, y pueda ver funcionar allí estas instituciones, esa persona es la que puede traer luego el progreso y ser el inspector; pero para eso es preciso crear esos pensionados, enviar estas gentes allí; porque, en último término, señores, ¿qué en esto de Correos y Telégrafos se intenta ni se puede crear nada nuevo?

Démonos por muy contentos con copiar siquiera con exactitud lo que existe en otras partes, y sea para nosotros base de satisfacción el poder reproducir como con una máquina fotográfica lo que ha dado tan útiles y colosales resultados en el extranjero.

Respecto a la lentitud de nuestras

comunicaciones y a la manera de corregirla, dice el Sr. Moret:

Me hubiera parecido imposible, si no lo hubiera visto, que de Madrid a Burdeos tardase una carta casi veinticuatro horas, y no se reparte en la noche, sino a la mañana siguiente; y como el correo sale a la media noche, no hay medio de contestar. De modo que cuando de Madrid a Burdeos un viajero va o viene en treinta y seis horas, tarda la correspondencia de cuatro fechas. ¿Por qué? Porque no se aprovechan los trenes expresos, y eso es preciso hacerlo; pero yo voy a algo más que eso.

Como es más caro el servicio en los trenes expresos, no se debe hacer, por regla general, más que para la periferia, adonde va la correspondencia para pasar al extranjero o a los puntos extremos de la Península; pero hay algunos medios prácticos, que se emplean sobre todo en países como los Estados Unidos, en que las distancias son muy grandes y la rapidez de los trenes extraordinaria, y por ello no pueden parar en todas las estaciones para dejar el correo. Yo recomiendo al señor director general de Comunicaciones un procedimiento que consiste en un brazo mecánico que deja al pasar por la estación, sin detenerse el tren, la valija de la correspondencia en un sitio donde hay otro aparato que la recibe, y sin tener el empleado ni siquiera que asomar a la ventanilla ni siquiera lo que pudiera ser expuesto; desde dentro del coche hace mover el aparato; que saca la valija y, al pasar, la deja, automáticamente, enganchada en un aparato fijo en la estación, de donde la recoge otro empleado. He ahí cómo, sin parar el tren y sin perder la ventaja de la rapidez de los expresos, se puede llevar la correspondencia con mayor celeridad a muchos puntos de la Península.

El procedimiento merece la pena de implantarse.

Otro de los puntos que trató extensamente el Sr. Moret es el de los auxiliares del Correo, porque, como decía oportunamente, es imposible que funcionarios del Estado de este servicio lo hagan todo.

En Inglaterra—decía—hay un empleado de Correos por cada 250 habitantes, que es mucho más; pero más de la mitad de esos son auxiliares del Correo, no son empleados de plantilla. ¿Por qué? Porque de alguna manera hay que llegar a las poblaciones esparcidas y diseminadas; para poderlas entregar los grupos de cartas; y si se trata de un país tan poblado como el nuestro, con tantas montañas y dificultades geográficas, aun parece mucho más necesario; y se ha pensado en las agencias.

Yo me pregunto: ¿cómo se ha llegado a esto? Porque de todos los caminos, senderos y veredas por donde el espíritu puede marchar para conseguir encontrar una fórmula satisfactoria, el último que se encontraría, si es que se encontraba alguna vez, era el del comerciante.

Porque, en primer lugar, señores, no hay semejantes seres en España; los hay en pueblos quizás de 5.000 habitantes y algo más; pero, ¿quién es el comerciante en las aldeas que conocéis, en las que yo he recorrido, en las que he visto frecuentemente? El posadero, a lo sumo; ése es al mismo tiempo tabernero, tiene algunos artículos de venta y es el que está allí para recibir la correspondencia. Pero, recordando lo que he vivido mucho en el campo; he visto que así no pasan las cosas; y lo que me extraña a mí es cómo los empleados de Correos no vean las cosas como pasan y no las hayan traducido así a la Memoria.

Caso práctico: una estación del ferrocarril está a veces en medio del campo, en desdoblado; pero a 5, a 6, a 7 kilómetros hay un pueblo, y, por consecuencia, hay gentes que necesitan el Correo. Para surtir a estos pueblos hay una conducción, de esto hablaremos después; pero para otros sitios, no; no hay para las casas de campo o de labor.

Sin embargo, se insiste en las agencias confiadas a comerciantes, como si ésa fuese la panacea de toda la reforma.

Merece también ser reflexiones esto que el Sr. Moret dice respecto a los paquetes postales:

¿Qué decepción, señores de la Comisión, qué decepción! Al paquete postal, lo podréis llevar en todas las historias de los Correos de todos los países y en los libros especialmente dedicados a esto, se le califica siempre como uno de los bienes más grandes y más útiles que tiene un país. En Inglaterra hay tres naciones europeas excluidas del paquete postal: Rusia, Grecia, España, y las repúblicas del Centro de América; y vosotros, al fin, la gran reforma, y sólo la tréis para el interior de la Península. Pero ¿es que no vivimos en el mundo? ¿No existimos?

Diríjase el señor presidente de la Comisión, o pregunte en cualquiera de los grandes almacenes de París, que envían y reparten por todo el mundo sus objetos; ¿qué que no admiten la responsabilidad de enviar uno para España? ¿Los tienen las Compañías de ferrocarriles? No los deben tener; no creo que los deban tener; es una deficiencia del Gobierno abandonarlos, y en ese proyecto se dice una cosa que es inadmisible para mí, y que además no entiendo (guárdese por eso no la admito). Van a hacer el transporte las Compañías de ferrocarriles y a llevarse el 75 por 100 del coste del transporte. Pero, ¿qué van a hacer? ¿Llevarlos como los equipajes? El correo debe llevar el paquete postal; y entonces es el Correo el que hace el servicio. ¿Los llevan las Compañías como mercancías? Las Compañías ferroviarias no son Compañías de Correos ni están montadas para ello.

Llevar los paquetes postales, según tarifa, como mercancías, y entregarlos luego a un empleado de Correos y no a los particulares, eso no es el paquete postal llevado por el Gobierno, garantido por el Gobierno, pagado por el Gobierno, cada vez más barato.

En Inglaterra, y vea el señor presidente de la Comisión un hecho que no consta en la Memoria, que si constara quizá no permitiera la solución que habéis presentado; en Inglaterra, cuando en 1840 aparecieron los paquetes postales, se trató, como aquí, con las Compañías de ferrocarriles, y sólo se dio el 55 por 100; pero a los pocos meses le paró el ojo al Gobierno este sistema y montó coches, y por medio de éstos orga-

nizó el servicio de paquetes postales; y aquí viene con oportunidad la cita de alguna de esas maravillas de la Aritmética. Los paquetes postales fueron ya en 1884 14 millones; en 1901, 81 millones; en 1908, 104 millones.

Si he de concretar mi pensamiento en una fórmula gráfica, yo rogaria al Gobierno que suprimiera esta parte del proyecto. Vale más no hacerlo y continuar como estamos que no lo que se hace ahí, que es seguir como hasta ahora, con poquísima diferencia.

El ahorro postal, esa otra reforma tan importante y tan deseada, merece al Sr. Moret los siguientes juicios, en la forma que trata de implantarse:

Y en cuanto a la Caja de Ahorro postal, también me encuentro con que el sistema no responde con claridad ni a la copia de otros sistemas ni a una adaptación a nuestro país. Ésta es una de las cosas más admirables que han existido en la Administración pública.

Cuando Mr. Gladstone era ministro de Hacienda, un individuo llamado Charles Sikes se acercó a él y le dijo: «Las Cajas de Ahorro que aquí existen, seiscientos y tantas, apenas dan resultado; unas están abiertas algunas horas, y otras, sólo algunos días. Vamos a desarrollar este sistema, y aquella inteligencia colosal, poderosa, no necesitó muchas horas de reflexión. A él se debe, como ministro de Hacienda, el establecimiento de los *Savings Postal Bank*; y el resultado ha sido, entre otros, que las cifras fantásticas del ahorro—creo que mi amigo el señor Delgado ha citado algunas de ellas—son verdaderamente formidables. No han desaparecido los Bancos particulares de ahorros; no desarrollan una gran actividad; pero, en fin, subsisten, y les plega lo que va a sucederle al Monte de Piedad si se estableciera este otro.

En 1882 se elevaron los importes a 3.105.642, y el valor de sus depósitos representaba 41 millones de libras, es decir, más de 1.000 millones de pesetas, y el término medio del depósito era entonces de 16 libras, 1.600 reales, sin contar las diferencias del cambio. Pues en 1906 la suma de importes era de 3.900.000, y el capital que tenían, 155 millones de libras, 15.600 millones de reales; por consecuencia, cerca de 4.000 millones de pesetas: una cantidad enorme, verdaderamente extraordinaria, y que al mismo tiempo entra en la circulación general; con dos Consejos, con dos ministros, con un capital cuyos restos van a volver al Ministerio de Hacienda, en vez de quedar en las Cajas.

Señores, no voyamos por ese camino; es preciso hacer una cosa total y completa, copiar, al fin, el maestro bien merece la pena de copiarlo, porque Velázquez y Rembrandt son en la Pintura lo que Mr. Gladstone ha sido en la Administración pública y en las cuestiones de Hacienda, y realmente bien podemos convertirnos en sus discípulos.

Otras varias cosas, y de mucha sustancia, dijo el Sr. Moret; pero no podemos reproducirlas por exigencias del espacio; basta lo copiado para confirmar lo que venimos diciendo desde el primer día, a saber: que es un proyecto bien orientado, pero deficiente; aun se está a tiempo de mejorarlo, y para ello tiene la Comisión materia abundante en este discurso del ilustre jefe de los liberales.

EXPLOSIÓN EN UNA ENBAJADA ESPAÑOLA

— Por 29. Ayer se produjo en la Embajada española, situada en el *boulevard Courcelles*, una formidable explosión de gas.

Fue debida al descuido de un obrero. El portero de la Embajada resultó con varias quemaduras, habiendo ingresado en el hospital.

También están heridos un criado y el obrero culpable de la explosión. Los daños materiales son insignificantes, si bien, por lo formidable de la detonación, se creyó en un principio hubiera ocurrido una verdadera catástrofe.—Mar.

ECOS DE SOCIEDAD

Anoche se celebró en la elegante morada de la marquesa de Squillaci un banquete, dado en honor del Cuerpo diplomático y de la alta sociedad madrileña.

A la mesa, que estaba primorosamente adornada, se sentaron con la ilustre dueña de la casa los embajadores de Francia y Alemania, los condes de Heredia-Spínola, los marqueses de Valdeiglesia, los duques de Hornachuelos, los marqueses de Bayamo y de Viana, duque de Villahermosa, el marqués de Estad, el conde de Lippe y los Sres. Bethencourt y Hoyos.

Después de la comida acudieron, entre otros invitados, las duquesas de Najera y de Noblejas, la condesa de Pardo Bazán, los condes de Vilana y Caudilla, los marqueses de Atarfe, la señora de Allende-Salazar, la condesa del Serrallo, la marquesa de la Coquilla y otras distinguidas damas, formando en aquellos espléndidos salones animadas partidas de *bridge* y de *tresillo*.

En el suntuoso palacio de la calle de San Bernardo morada de la señora viuda de Iturbe se ha celebrado una espléndida comida.

Fueron los comensales de la ilustre dama el presidente del Consejo, Sr. Maura; el ministro de Estado, Sr. Allende-Salazar, y su señora; los duques de Santo Mauro, la duquesa de Fernán-Núñez, duques de T'Serclaes, Pinobermoso y Conquista; marquesa de Monistrol, condesa del Serrallo, marqueses de Ahumada, duques de Medina-Aceña y San Pedro de Galatino, condes de la Unión, Real y Cartagena, y señores de Potestad, Quiñones de León, Sedano y Mazas (don Leopoldo).

En la iglesia de Santa Teresa se ha verificado el bautizo del hijo primogénito de los señores de Labastida y Bayo. Al nefito, que es nieto del ilustre diplomático Sr. Alsina y de los condes de Robledo de Cerdaña, le fueron impuestos los nombres de Rafael, Carlos y Antonio.

Cludio LARCHE

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las diez de la mañana hasta las doce y media estuvieron reunidos, en el domicilio del Sr. Maura, todos los ministros, a excepción del de Fomento, que se encuentra en San Sebastián.

Terminada la reunión, el Sr. Maura marchó, con su señora, a Palacio.

El presidente iba a despachar con el Rey, y su señora se proponía asistir a la reunión de la Junta de Damas que componen el Real Patronato Antituberculoso, y que preside la Reina Victoria.

También el ministro de la Gobernación marchó a Palacio después del Consejo, para asistir a la citada reunión.

Al salir de casa del presidente, los ministros manifestaron que el de la Gobernación había dado cuenta del estado sanitario de Madrid y de las medidas adoptadas para evitar la propagación de epidemias.

Se resolvieron varias competencias y se aprobaron expedientes de Hacienda, Marina, Gobernación y Guerra, aunque el general Lineros no pudo someter a la aprobación del Consejo todos los que llevaba por falta de tiempo.

El ministro de la Guerra dijo que dentro de ocho o diez días se reunirá la Junta de Defensa Nacional.

El de Gracia y Justicia, hablando de la petición hecha por las oposiciones del Senado para que se introduzcan algunas modificaciones en el proyecto de ingreso en la carrera judicial, dijo que estaba acordado no reformar nada el dictamen sometido a la Comisión correspondiente. A pesar de lo que se había anunciado, el ministro de Marina negó que en el Consejo se hubiese tratado del contrato de la escuadra.

Interrogado el ministro de Estado sobre la venida a España de la Embajada mora, manifestó que el Gobierno, desde un principio, acordó recibirla; pero no sabe si el acto se celebrará en Madrid o en San Sebastián, pues este extremo está pendiente del viaje veraniego del Rey.

El Sr. Allende-Salazar dijo que él quisiera recibirla en Madrid.

MOTÍN CONTRA UN OBISPO

— Por 29. Un rico norteamericano llamado Anderson, que padecía neurastenia desde hace algún tiempo, mientras estaba cenando anoche en un restaurant cerca de Las Huelgas, mercadería central, en un repentino arrebato de locura mató de un tiro de revólver a una hija suya, de veintidós años, saltándose seguidamente la tapa de los sesos.

La mujer y las otras tres hijas de Mr. Anderson presenciaron la terrible tragedia.—Mar.

LA SEMANA SPORTIVA

— Por 29. En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

Han asistido a la sesión S. M. la Reina D.ª Victoria, como presidenta del Patronato Central, y la Reina D.ª María Cristina, como presidenta del Patronato de Madrid, y las damas que a continuación indicamos:

Duchas de Almodóvar del Río, Conquista, Lósera, Mandas, T'Serclaes, Tarifa; marquesas de Castellanos, Cubas, Casa-Pavón, Canillejas, Cueva del Beorro, Casa-Bermejo, Casa-Laiglesia, Casa-Torre, Aguilera, Bolanos, Bosc, Benicarló, Guadalest, Ivanrey, Larios, Lorenzana, Portago, Pozo Rubio, Peñaflor, Mochales, Pestaña, Nervión, Muñoz, Monistrol, Riestra, Rumbal, Salobral, Viana, Villamarta, Villalba de Ebro, Villalta, Valle Umbroso, Vellido y Urquijo; condesas de Casa-Galindo, Arcenales, San Román, Moral de Calatrava, Mortera, Mejorada, Andes, Guendulain, Castilleja de Guzmán, Romanones, Agrela, Sagasta, Crescente, Torre-Cabrera, Torre-Arias, Valmaseda, Vega del Pozo, Torrealaz y Zubiria; vizcondesa de Eza; baronesas de Petrá y Satorras; D.ª Constanza Gamazo de Maura, D.ª Micaela Aramburu de Moreno de Mora, D.ª Ignacia Bernado de Quirós de Pidal, D.ª Carmen Barrenechea de Dato, D.ª Luisa Sáinz de Sánchez Guerra, D.ª María Berner de Allende-Salazar, D.ª Carolina Giraldez de González Besada, D.ª Amalia Loring, viuda de Silveira, D.ª Ana Girona de Sanllehy, D.ª Cecilia Urquijo de Gandarías, D.ª Pilar Landeola de Urquijo, señora de Burgos, D.ª Teresa Villalta de Prado Palacio, D.ª Adela Cadaval de Urzáiz, D.ª Cristina Fajardo de Bugallal y D.ª María Coderniu de La Cierva.

Condesa viuda de Torrejón, D.ª María Montero Ríos de García Prieto, duquesa de Sotomayor, condesa de Sclafani, marquesas de la Mina, Aguilar de Campoo y Almaguer; condesa viuda de Xiquena, marquesas viuda de Hoyos, viuda de Martorell, Montalvo y Navarrete; D.ª Constanza Bell de Padilla, D.ª Dolores Primo de Rivera de Loygorri, D.ª Matilde Gobeirote de Pérez del Pulgar, D.ª Emilia Ulbricht, viuda de Gamir, D.ª Angela García Loygorri y D.ª Rosario Roder de Verdes Montenegro.

También concurrieron los doctores Martín Salazar, Espina y Cape, Verdes Montenegro, Malo de Poveda y Codina.

SUCESO SENSACIONAL

(POR TELEGRAMA)

Crimen y suicidio de un millonario.

— Por 29. Un rico norteamericano llamado Anderson, que padecía neurastenia desde hace algún tiempo, mientras estaba cenando anoche en un restaurant cerca de Las Huelgas, mercadería central, en un repentino arrebato de locura mató de un tiro de revólver a una hija suya, de veintidós años, saltándose seguidamente la tapa de los sesos.

La mujer y las otras tres hijas de Mr. Anderson presenciaron la terrible tragedia.—Mar.

LA SEMANA SPORTIVA

— Por 29. En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de Pardo Bazán, de Vilana, de Caudilla, de Atarfe, de Allende-Salazar, de Serrallo, de la Coquilla, de Quiñones de León, de Sedano, de Mazas, de Leopoldo.

La carrera terminó a las tres y media de la tarde, ganando el coche de los señores de Viana y de Villahermosa.

En la tarde de ayer se celebró en el campo de San Isidro una gran carrera de coches, en la que tomaron parte los señores de Viana, de Villahermosa, de Estad, de Lippe, de Bethencourt, de Hoyos, de Najera, de Noblejas, de

Las Cortes

SENADO

29 DE MAYO

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia del general Azcárraga.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública.

El Sr. SALVADOR (D. Amós): Está mandado por dos leyes que en 1 de Mayo se reúnan las Diputaciones provinciales para nombrar la Comisión provincial que ha de funcionar desde dicha fecha.

En todas las provincias se han hecho las convocatorias; pero hay una excepción: la Diputación de Logroño no solo no se ha reunido, sino que no ha hecho la citación.

Por esto, yo ruego al Gobierno que haga cumplir las leyes.

Provisión de vacantes de la Judicatura.

El marqués de SANTA MARÍA consume el primer turno en contra, haciendo historia de las vicisitudes que ha atravesado este dictamen, distinto del aprobado en el Congreso.

Oree que las modificaciones introducidas en este proyecto trastornan todos los organismos judiciales.

El Sr. SÁNCHEZ ALBORNOZ le contesta.

El marqués de SANTA MARÍA rectifica.

El Sr. UGARTE: Su señoría ofende a los señores magistrados del Supremo estimando que por ser conservadores o liberales han de administrar parcialmente justicia.

El marqués de SANTA MARÍA: Quien los ofende es el Gobierno, que crea un proyecto de ley en el que declara que su principal objeto es crearles independencia y libertad.

El Sr. SÁNCHEZ ALBORNOZ rectifica también.

El Sr. SÁNCHEZ ROMAN interviene, para alusiones.

Se lamenta de que este Gobierno, sin mirar más que a sus conveniencias políticas, atropelle todo, prácticas, conveniencias y leyes.

Este procedimiento no es conveniente para nadie, y mucho menos para el régimen legislativo.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta manifestando que el Gobierno realiza todos sus actos a la luz del día.

El Sr. SÁNCHEZ ROMAN rectifica.

Le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA.

El Sr. LOPEZ MUÑOZ consume el segundo turno, demostrando en un elocuente y claro discurso, que es escuchado con gran interés por la Cámara, varias infracciones constitucionales que, a su entender, tiene el proyecto, entre ellas la de haber sustraído a la sanción del Congreso varios extremos del mismo.

Le contesta el Sr. UGARTE.

El Sr. LOPEZ MUÑOZ rectifica.

CONGRESO

29 DE MAYO

A las cuatro menos cuarto el Sr. Dato abre la sesión.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y Hacienda (este de uniforme).

Poca concurrencia en escaños y tribunas. Se aprueba el acta de la anterior.

El ministro de HACIENDA sube a la tribuna y los varios proyectos de créditos extraordinarios.

El Sr. AZCÁRRAGA dirige una pregunta relacionada con la presentación del proyecto de ley sobre división electoral, dando el ministro de la GOBERNACION breve respuesta, que no oímos.

ORDEN DEL DIA

Correos y Telégrafos.

El ministro de la GOBERNACION reanuda su discurso contestando al Sr. Moret.

Después de contestar a varios puntos, el ministro recoge la alusión que el Sr. Moret hizo a la huelga francesa de P. T. T., y dice:

Si una huelga análoga acaeciera en España y yo ocupara el cargo que ahora desempeño, aseguro que agotaría todos los recursos para mantener el prestigio del Gobierno y condenar a los huelguistas.

Nosotros tenemos una ley, es cierto, que autoriza al obrero para declararse en huelga cuando el patron es un particular, pero nunca cuando lo es el Estado.

El Código penal castiga severamente a los funcionarios públicos que abandonan sus cargos con perjuicio de la marcha normal de la máquina administrativa y social.

Declara que está dispuesto a que todos los trenes, incluso los expresos, lleven el correo, que las Compañías no se opondrán a ello, y que la única dificultad estriba en que sus coches de material necesario.

Dice que no hay inconveniente en aceptar el sistema de recogida mecánica explicado ayer por el Sr. Moret.

Habla sobre la supresión de los cinco céntimos en el reparto de las cartas de Madrid, Barcelona, Valencia, Mérida, Sevilla, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife, y explica que esta reforma tiene una inspiración humanitaria, aconsejada por el Consejo contra la tuberculosis, que estudiando estadísticas demostrarán que la triste masa nacional es un contingente a la triste masa nacional de tuberculosis.

Implantada la reforma, si de buenos resultados, se ampliará para todas las poblaciones, cuando el Gobierno disponga de más recursos.

Acepta la idea del Sr. Moret de establecer el servicio de casilleros al estilo americano.

Reconoce que el Sr. Moret tenía razón cuando decía que si se capitalizaba los alquieres que paga el Estado podrán construirse edificios que sirvan, no sólo para el Correo, sino para otros servicios del Estado.

Muestra disconformidad con que a los edificios de Correos y Telégrafos se lleve el Gobierno civil, la Guardia civil y la policía.

Habla de los paquetes postales y del giro telegráfico y Caja de Ahorros con brevedad, por parecerle suficientemente debatido.

Responde a la Escuela Superior de Electrotecnia, propuesta por el Sr. Vincenti, el ministro niega la necesidad, pues considera que los estudios que ahora se hacen para entrar en el Cuerpo de Telégrafos son más que suficientes para el manejo de todos los aparatos posibles de telegrafía y radiotelegrafía.

Dice que si bien es cierto que el buque cableño que se va a adquirir no es indispensable, puede hacerse el sacrificio del gasto que represente en gracia a la rapidez de las reparaciones.

Añade que incluso podemos enriquecernos con ese buque adquiriéndolo a otras naciones. Interrumpen los señores marqués de CORTINA y BENÍEZ DE LUGO.

Afirma que la disminución de la tasa no influirá mucho en los presupuestos del Estado, teniendo en cuenta el progreso del impuesto del timbre, y que es de esperar

que a rebaja de tasa aumente el número de cartas.

Anuncia que el Gobierno está dispuesto a admitir cuantas mejoras se presenten, ya que no es este proyecto obra de un partido. (Muy bien, muy bien.)

Renuncia a rectificar por el momento los Sres. MORET y marqués de CORTINA, y se levanta a hacerlo el Sr. ROSALES.

El orador analiza algunos de los asertos del ministro, poniendo las cosas en su justo término y señalando de nuevo peligrosas tendencias que nacerán del proyecto a no admitirse enmiendas dictadas por el estudio y presentadas de buena fe por las oposiciones.

(Signa la sesión. La Cámara, desanimada.)

El infante D. Fernando

(POR TELEGRAMA)

En el castillo de Schoenbrunn.—Un banquete.

Viena 29. El infante D. Fernando visitó ayer el célebre castillo de Schoenbrunn, admirando las colecciones históricas que encierra.

Su Alteza quedó complacido de la visita.

Por la noche se celebró un banquete en su honor en el palacio del archiduque Francisco.

Asistió el representante de España, el séquito y todo el personal puesto a las órdenes del infante. —Korner.

Más visitas.

Viena 29. El infante D. Fernando visitó esta mañana la Escuela Imperial de Equitación, academia de instructores militares.

Luego fué al cuartel de Breitenfeld, donde está alojado el primer regimiento de Húsares, regresando seguidamente al palacio de Hofburgo. —Korner.

LA BOLSA

Cotización oficial del día 29 de Mayo.

BOLSA DE MADRID	Anterior.	DE HOY
Interior		
Fin corriente	88 15	88 15
Fin próximo	88 50	88 50
Serie F. 50.000 pesetas	88 15	88 20 y 15
E 25.000	88 20	88 25 y 20
D 12.500	88 25	88 30 y 25
C 6.250	88 30	88 35 y 25
B 3.125	88 35	88 40 y 25
A 1.562	88 40	88 45 y 25
G y H 100 y 200	88 45	88 50 y 25
En diferentes series	88 40	88 40 y 45
4 0/0 Amortizable		
Serie E. 25.000 pesetas	96 50	96 50
D 12.500	96 50	96 50
C 6.250	96 50	96 50
B 3.125	96 50	96 50
A 1.562	96 50	96 50 y 60
En diferentes series	96 50	96 50
5 0/0 Amortizable		
Serie F. 50.000 pesetas	101 90	101 90
E 25.000	101 90	101 90 y 90
D 12.500	101 90	101 90
C 6.250	101 90	101 90 y 90
B 3.125	101 90	101 90 y 90
A 1.562	101 90	101 90 y 90
En diferentes series	102 10	1 27 y 101,95
Bancos		
España	454 00	454
Hipotecaria	148 50	148 50
Hispano-Americana	148 50	148 50
Español de Crédito	132 50	133 y 134
Castilla	132 00	132
Rio de la Plata	518 50	517,50
Cartagena	122 00	122
Central Mejicano	524 00	523
Azucareras		
Primeras	106 50	106,50 y 25
Ordinarias	88 40	88
Obligaciones	103 20	103,50
Otros valores		
Arrendadora de Tabacos	405 00	405 y 404,50
Española de Explosivos	335 00	335
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	102 30	102 y 101,90
M. Z. A. Arizos 5 0/0	103 00	102
M. Z. A. Arizos 4 0/0	96 00	96
Alfaro Hornos de Vizcaya	251 50	251
Construcciones Navales	96 00	96
Electricidad de Chamberi	96 00	96
Resultas 4 0/0	93 75	93,75
Expropiaciones 5 0/0	1 10	1
Ensenche 4 1/2 0/0	99 50	99
Cédulas del Canal de Isabel II	102 00	102
Soc. Ed. de España	102 00	102
M. Duro Felguera, acciones	94 00	94
Hidroeléctrica Santillana	96 50	96 50
Papelera Española, acciones	101 00	101
Sociedad Minera El Guindal	92 00	92

CAMBIO.—Francos, 11,30, 20 y 15; Libras, 27,97; Marcos, 00,00.

OBIGACIONES.

Interior..... 598.100 00,00

Fin mes..... 100.000 83,12

Fin próximo..... 200.000 83,45 papel

Francos..... 594.000 00,00

Libras..... 7.600 00,00

BARCELONA.—(Telegrama R. Monbrum, S. en C., Olazaga, 5 y 7).—Interior fin de mes, 88,20; ídem próximo, 88,55; Colonias, 77,80; Novtes, acciones, 88,55; ídem obligaciones 4 por 100, 00,00; Alicante, 97,90; Amortizable 5 por 100, 102,40; Orenses, 25,50; Calañas, 00,00; Empréstito, 00,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; 4 por 100 Amortizable, 00,00.

PARIS.—(Telegrama R. Monbrum, S. en C., Olazaga, 5 y 7).—Exterior, apertura, 00,00; cierre, 95,75; 3 por 100 francos, 97,77; 4 por 100 brasileño, 95,05; 4 por 100 turco unificado, 95,50; 4 1/2 por 100 ruso, 96,35; 5 por 100 ruso 1906, 101,45; Interior español, 74,00; Novtes, 84,8; Alicante, 41,6; Andaluces, 20,8; Banco de París, 1.640; Banco Unión Parísien, 881; Banco de Atenas, 124; Banco Central Mexicano, 467; Banco Español de Crédito, 301,00; Río Tinto, 1.884; de Beers, 270; Randamides, 229; Goldfield, 159,00; Banco del Río de la Plata, 433; Harman, 530; Jeumont, 000,00; Jagersfontein, 000; Ransins Co. Mexico, 299,00; East Rand, 000; Banco Nacional de México, 1.077; Banco Londres-México, 628; Crédit Lyonnais, 049; Robinson, 000.

LONDRES.—4 por 100 Exterior, 98,00; Consolidado inglés, 85,18; Renta Alemana, 83,25; Brasil, 4 por 100 1889, 85,00; 5 por 100 1895, 98,25; Uruguay 5 y 1/2 por 100, 71,75; Mexicano 5 por 100 1889, 102,50; Plata en barra, onza (Standard), 24,31; Cobre, 61,00.

EN LAS ACADEMIAS MILITARES

(POR TELEGRAMA)

— Toledo 29. Aprobaron el primer ejercicio:

Don Antonio y D. Gerardo Alonso García, D. José Bernabén González, D. José Álvarez del Bayo, D. José de la Calzada, D. José Cabezas P. de Castro, D. Otón Francisco Parrilla, D. Miguel Franco García, don Castro González Rojas, D. Antonio González Ballesteros, D. José González Joye, D. José Hija, D. José González Martos, D. Manuel García de Vidana, don Manuel Colodrón González, D. Rodrigo de la Calzada, D. Justo Pantón González, don Emilio Medrano Escofet, D. Federico Arriano, D. Enrique Rodríguez Zazo, D. Fernando Romero Gallisá, D. Manuel Romero de Arcos, D. Manuel Padilla Delgado, don Luis Velasco Cerranza, D. Eduardo Morales Murillo, D. Diego Boch Bravo, D. Graciano Miguel Ibáñez, D. Vicente Redondo Montero, D. Abelardo Marroqui y Pascual, D. Francisco Reco Gómez, D. Juan Llo-

rente Olivero, D. Joaquín López Ibáñez, D. Luis de la Iglesia, D. José Obeso Sampayo, D. Vicente Redondo Montero.

Don Ricardo Navascués Ram, D. Julio Irribarren de las Alas, D. Joaquín de Tapia Ferre, D. Miguel Vega Mohedano, don José Sempol Anchiet, D. Francisco Turo Guerrero, D. José Serra Bartolomé, D. Antonio Marquerie Ruiz, D. Fernando Oca del Valle.

Segundo ejercicio: D. Juan Castellar Izcar, D. Joaquín Cortés Aguilar, D. Alejandro Arcey Catalina, D. Leandro Blanco García, D. Jorge Fuster Valiente, D. Ramón Ferris Giner, Sr. Miranda López López Guerrero, D. Claudio González Esteban, D. Antonio Escudero Bernícola, don Dionisio Ponce de León, D. Fermín Navarro López, D. Manuel Morgado Antori, don Jesús Robles Ruiz, D. José Rubio Vidal, D. Leandro Santos González, D. Carlos Vázquez López, D. Fernando Montilla Pérez, don Joaquín Solchaga Zala, D. Alfonso Gómez Zazurcar.

Tercer ejercicio: D. Joaquín Arias Bolaños, D. Gregorio Esija Villén, D. Ramón Alza Vargas, D. Enrique Alonso García, D. Mariano Pérez, D. Pedro Barcena del Moral, D. Pedro Hernández Blanco, D. Aurelio Hueso Rubio, D. Francisco Gómez de Alia, D. José Hoes Hostias, D. José Pérez Gazzolo, D. Alberto Serrano Montaner, D. Sebastián Pomarola Alais, D. Juan Rueda Pérez, D. José Ruy y Ruy, D. Amadeo Rodríguez Iglesias, —G.

—Guadalajara 29. Aprobaron el primer ejercicio: D. Julio Zamora García, D. Francisco Rodríguez Naranjo, D. Francisco Pérez Casarri, D. Francisco Altolaguirre, D. Manuel de Garmón, D. Fernando Capaz Montes, D. Francisco Hernández Pomaret, D. Eduardo Guillén López Tello, D. Luis de Merlo, D. Emilio Aguirre Ortiz, D. Enrique Fajarnés y D. Angeles Gil Albarollos.

Segundo ejercicio: D. José Martínez Pedrosa.

Tercer ejercicio: D. Enrique Gazapo Valdés, D. José Bas Ochoa, D. Felipe Martínez Sanz, D. Julio Yañez Alber y D. Urbano Guimerá.

—Aula 29. Aprobaron el tercer ejercicio: Sras. González Díaz, Avilés Linares, Campos Turmo, García Escamaz y Ruiz de Madrazo. —C.

—Segovia 29. Han aprobado el primer ejercicio: D. Esteban Fernández Carvajal, D. José Contreras Martínez, D. Antonio Muro Gómez, D. Julio García de Cáceres, D. Manuel Botas Montero, D. Antonio Bernardi Tovar, D. Fernando Campos García, D. Alejandro Díaz Pascual, D. José Fernández López, D. Dionisio Martín Arceaga, D. José Moutas de Maris, D. Alfonso de Sotola Lavina, D. Juan Porteguer y Valera y D. José Sonante de Cala.

El segundo ejercicio: D. Rafael Hernández Hermosa, D. Remigio Díaz del Corral, D. Felipe Matama Vázquez, D. Eugenio Marfías Gallego y D. Blas Piñar y Arnedo.

El tercer ejercicio: D. Germán Clemente Zenatagoya, D. Fernando Plana Sancho, D. José Díaz Garza, D. Francisco Avaca-Rodón y D. Alfonso Camilleri. —C.

INFORMACIÓN POLÍTICA Y PARLAMENTARIA

Después de cerrada nuestra última edición prosiguió el Sr. Moret en el uso de la palabra en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

Terminado su notable discurso, fué contestado por el ministro de la Gobernación, el cual interesó a la Comisión que fuera aceptada la enmienda presentada por el ilustre jefe del partido liberal.

Acto seguido se suspendió el debate por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Convocados y presididos por el Sr. Canalejas, se reanuda a última hora de la tarde en el Congreso, en el debate sobre las reformas en Correos y Telégrafos.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Cuba y los Estados Unidos.

—Londres 29. Según el corresponsal del Morning Post en Washington, parece que, en vista de los gastos extraordinarios del Gabinete de la Habana, cuyos ingresos alcanzan apenas 125 millones de francos, cuando los gastos se elevan a 175 millones, el Gobierno norteamericano teme estar obligado a ocupar de nuevo militarmente Cuba y volver a encargarse provisionalmente de la administración de esta isla.

Además, a consecuencia del estado precario del Tesoro no han sido pagadas todavía varias deudas norteamericanas que realizaban obras públicas en la isla. —Dabor.

La Czarina, enferma.

—Londres 29. Comunican desde San Petersburgo al Daily Mail que la Czarina padece un ataque de dolores.

Aunque el estado de la Soberana haya mejorado algo, se cree que ésta no podrá acompañar al Czar en su viaje al extranjero. —Dabor.

Huelga marítima.

—Marsella 29. Los huelguistas matriculados de mar habían propuesto a la Compañía Transatlántica armar cuatro barcos para el transporte de pasajeros; pero como quiera que la Compañía exigía también que además de pasajeros se transportasen igualmente el servicio de correos, paquetes postales y mercancías, en vista de esto, los huelguistas retiraron su proposición, disponiéndose a continuar la huelga. —C.

EL SR. GARCIA PRIETO

En la reunión celebrada anoche por la Academia de Legislación y Jurisprudencia fué elegido presidente de la docta Corporación el Sr. ministro liberal Sr. García Prieto. La votación obtenida por el Sr. García Prieto ha sido muy nutrida, y en ella han tomado parte las personalidades más prestigiosas de la Academia.

CASA REAL

Su Majestad el Rey presidirá la junta pública que ha de celebrar la Real Academia Española para publicar la fundación del premio Fastenrath, y entregar los de la de San Gaspar correspondientes a 1908.

El Excmo. Sr. D. Alejandro Fidal leerá un discurso alusivo al acto.

La solemnidad se verificará el día 31 del actual, a las dos y media de la tarde.

Su Majestad el Rey, después de despedir a los duques de Connaught, se dirigió a El Pardo en automóvil, acompañado del príncipe Leopoldo de Battenberg y del general Ríos, regresando a Palacio a las once y media de la mañana.

Esta mañana ha firmado S. M. el ceremonial para la presentación del nuevo infante.

Dicho ceremonial es idéntico al de la última presentación.

Su Majestad el Rey ha recibido esta mañana en audiencia al Sr. Osma, a los duques de Lécera y Híjar, al conde de Candilla, y a los marqueses de Nivela, Fidal y Casa-Reinas.

Por la tarde asistió al Tiro de Pichón y al pto de la Casa de Campo.

Su Majestad la Reina, acompañada de su hermano el príncipe de Battenberg, pasó por dicho real sitio.

PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE ASOCIACIONES AGRICOLAS

En el mes de Septiembre de 1910 se proyecta celebrar en Bruselas el primer Congreso internacional de Asociaciones agrícolas y de demografía rural.

Según el programa trazado, inserto en las publicaciones agrícolas extranjeras, la asociación de los cultivadores constituye uno de los más poderosos factores del renacimiento de la agricultura en todas sus ramas y variedades.

Los resultados obtenidos por estas Asociaciones en todos los países del mundo son admirables.

Su organización y funcionamiento varía de unas naciones a otras, y lo mismo en la rama de seguros que en la de crédito y en la de venta o transformación de productos, conviene conocer todas las formas que en cada país se adoptan y los medios de acción de que se valen para su desarrollo y consolidación.

El Congreso, pues, se propone examinar todas las Asociaciones desde el punto de vista de su organización y marcha, así como en orden a su influencia en la elevación de la población rural.

El Congreso comprenderá diez secciones.

En las dos primeras se examinarán las Asociaciones y Círculos de estudios, de intereses generales y de defensa de los intereses profesionales; Círculos centrales; Federaciones; representación oficial de la Agricultura.

En la tercera, las Asociaciones de producción vegetal y de cría de ganados.

En la cuarta, las de fabricación, compra, exportación, venta, consumo, etc.

En la quinta,

LOS QUE PADECEIS
de anemia, flojedad de los músculos, fatiga general,
TOMAD POR MAÑANA Y TARDE EL
PHOSPHO-CACAO
Maravilloso reconstituyente, recomendado por todos los médicos á los débiles, convalecientes y á todos aquellos que sufren del estómago é intestinos.
9, RUE FREDERIC-BASTIAT.—PARIS
Y EN TODAS LAS FARMACIAS

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Villanueva, 11.—MADRID
Capital: 25.000.000 de ptas,
FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA,
CARTAGENA Y LISBOA
GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905
LA MAS ALTA RECOMPENSA
Productos químicos.
Superfosfatos. Nitrato de sosa. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa.
Oleína. Acido sulfúrico anhidro. Acido sulfúrico ordinario. Acido nítrico. Acido clorhídrico.
ABONOS
PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS
A TODOS LOS TERRENOS
Dirigirse á la
SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Villanueva, 11.—MADRID
Dirección postal: Apartado núm. 340.
Dirección telegráfica y telefónica: Ceinco, Madrid.

Una revolución en la máquina de escribir
LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA
STANDARD FOLDING
Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.
Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.
O. Vanhoecke.—44, rue du Midi.—BRUSELAS
SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

NADA HAY COMPARABLE
AL
THE SOUVERAIN
para curar todas las inflamaciones de la vejiga, estómago é intestinos.
Exigid bien el verdadero The Souverain, de Zenón Bacq, en cajas grises, y la marca T. S. B. impresa sobre papel amarillo en las dos extremidades de la caja.
Precio de la caja, un franco en todas las buenas farmacias del mundo, y por mayor en
5, RUE GEVAERT.—BRUSELAS

LOS TIROLESES
CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

Comprad en fábrica
Reloj sistema Roskopf..... 3'50
» primera calidad, garantizado por tres años..... 4'95
» superior ídem, id. cinco id..... 7'95
Precisión, garantizado diez años..... 20
Relojes de ocasión desde..... 2'50
» oro 10 rubies desde..... 14'95
Escribid: MARCHAL
126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

Ibarra y Compañía
SEVILLA
LÍNEA REGULAR DE VAPORES
Entre Bilbao, Sevilla, Marsella
y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidas entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.
Gran surtido en camas inglesas Y SOMMIERS METÁLICOS
ACCESORIOS.—Precios ventajosos.
31, Rue de l'Empereur, 31
BRUSELAS

MEDOC 1907
Vino delicioso, auténtico del país de origen
El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto á domicilio..... 90 francos.
Los 55 litros..... 50
Se remiten muestras gratis.—Dirigirse directamente á REY-ANDREU E HIJOS, Miembros de la Confederación General de Vinoseros.
NARBONNE (FRANCIA)

Gran casa de viajeros
DE
MORALES — CARRETAS, 6
Esta casa, que cuenta más de treinta años de existencia, se recomienda por sus excelentes condiciones. Está situada en el sitio más céntrico de Madrid.
Precios económicos.

Profesor superior
Se ofrece para dar clases particulares á uno ó más niños; clases para adultos.
Razón: Monteleón, 33, primero, ó en la Administración de este periódico.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.
SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO
8 y 8, Alcalá, 6 y 8.—MADRID
TELÉFONO 517

SELLOS
Continuamos comprando toda clase de sellos, pagando por ellos elevados precios.
ESCRIBID A
LOUZADA Y CRUZ
Rocio, 50.—LISBOA

Bolanzas y Bascuñas
Casa de confianza
FUNDADA EN EL AÑO 1872
REPARACIONES
115, rue Remp. des Moines.
BRUSELAS

4 ó 7 francos por día
en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.
Capital necesario: 20 á 35 francos. Detalles completos escribiendo á
R. A., 675, Agencia Rossel
BRUSELAS

PUROS
Los verdaderos fumadores no usan más que la marca
INCROYABLE
25 frs. el millar y 13 frs. los 500
Envío franco de porte contra reembolso.
JULES ROOS
Rue d'Edenbourg, Grammont.—BRUSELAS
Envío cinco cigarrillos como muestra remitiendo 25 céntimos en sellos.

PILDORAS
para las señoras.
Maravillosas para los dolores, retardos, supresiones de las épocas.
MICHEL
3, rue Fabrique
BRUSELAS

GRAN SALÓN DE PELUQUERÍA
DE
JUAN
SERVICIO ESMERADO
Sevilla, 16.
PECHO
Método natural. Precio, 10 francos. Escribir «Saxa», rue Bayabrock
Consultas por carta. Resultados positivos. Certificaciones.
BRUSELAS
Envío á todas partes.

MARTZ TINTA MARTZ TINTA
Visto que el Roto cien veces publicado no fué aceptado, no insistió más, pero siempre lo sostengo.
La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martínez, sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis etiquetas, á la altura del Sol, mi Bandera, y en esta mi apellido español.
No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera ni desmerece la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitán General, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente á extraños colores que anunciaban no tener rival en España.
Decidme: ¿á qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, cuando el oro y el trabajo á extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, nan, emigran por falta de labor?
El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CLASES	PROPIEDADES	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fija.	De negro violado pasa pronto á negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Extra negra fija.	De negro violado pasa pronto á negro.	1,50	0,85	0,50	0,35
Azul negra fija.	De azul pasa pronto a negro.	2,50	1,50	0,95	0,40
Morada negra fija.	De morado y pasa pronto á negro.	»	»	»	»
Violeta negra fija.	De violeta y pasa pronto á negro.	»	»	»	»
Roja negra fija.	De rojo y pasa pronto á negro.	»	»	»	»
Stiligráfica fija.	Para plumas de bolsillo, todos tipos.	»	»	»	»
De colores fijas.	Siete tintas en colores fuertes.	1,25	0,70	0,45	0,30
Azul negra copiar.	De azul pasa pronto a negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
Violeta negra copiar.	De violeta pasa á negro.	»	»	»	»
De colores copiar.	Azul, violeta, rojo, carmin, color fuerte.	»	»	»	»
De tinte.	Para caucho y metal, todos colores.	6,00	3,30	1,75	1,00
De máquinas fijas.	Para dar á cintas y tampons.	8,00	4,25	2,50	1,50
Idem para copiar.	Para dar á cintas y tampons.	9,00	4,75	3,00	1,75

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. Paquete para Escuela, 0,40.
Expediciones á provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.
MARTZ ADUANA, 35, PISO 1.º; MADRID MARTZ

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA
BILBAO
SOCIEDAD ANÓNIMA
CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS
FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros púndidos y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cariles vigotas, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cariles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Dirigir toda la correspondencia á **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

PASTILLAS BONALD
Gloria-coro-édicas con coquina.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, sequeza, granulación, atonía producida por causas perifericas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Polivitaminico-fosfatado BONALD.—Medicamento antenervioso y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas osteomuscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el plasma rojo.
Frasco de Acanthea virilis, 5 pesetas. Frasco del tipo de Acanthea, 3 pesetas.

Elisir Antibacilar BONALD
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catartos bronco-neumónicos, faringo-faríngeos, infecciones crónicas palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO. 5 PESETAS
De venta en todas las farmacias y en la casa autor. Núñez de Arco (antes Gorguera) 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ANUNCIOS SE ADMITEN
En esta Administración: Floridablanca, 1.

En veinte meses de plazo. **ROYAL CYCLET** 10 frs. por mes, 15 al recibirlo.
Especialidad en bicicletas de carrera y carretera, modelo 1909. Se envía gratis catálogo general. Dirigirse á la Gran Casa de Ventas á plazos
6, Maleville, 59, rue du Midi.—BRUSELAS

COMPANÍA MADRILEÑA DE TELEFONOS
1, MAYOR, 1
Tarifa C
Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:
Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción..... 0,30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiples..... 0,15
Servicio de abonados (1)
Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... 0,25
Por cada 50 palabras ó fracción..... 0,15
(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

DIARIO UNIVERSAL

EDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID.....	Un mes, 1 peseta.
	Un año, 12 »
	Trimestro, Semestre, Año.
EN PROVINCIAS.....	3 ptas. 10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.....	10 » 20 » 40 »

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones.—Comunicados y sueltos, á precios convencionales.
VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LÍNEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....	50 cénts.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 »
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 »

Los domingos publica una hoja dedicada á las Farmacias y Farmaceuticas.
Ayuntamiento de Madrid