

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO VII.—NÚM. 2.359

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Lunes 19 de Julio de 1909

## LOS SUCESOS DE MELILLA

### Sangriento combate

Un teniente coronel, un comandante y un capitán, muertos.—Doce horas de lucha.—Once muertos y veintiocho heridos.

Cuando ya los ánimos se habían tranquilizado, cuando no se esperaban nuevos sucesos, noticias bien tristes han llegado hoy de Melilla, en las que se da cuenta de un nuevo y rudo combate sostenido entre nuestras tropas y los rifeños rebeldes.

Desconociéndose aún la importancia total de lo ocurrido; pero ya, sólo por detalles, podemos decir que en esta jornada tenemos que lamentar sensibles pérdidas.

Las noticias han circulado durante el día de hoy rápidamente por toda Madrid, difundiendo la natural alarma, y quizás (como siempre ocurre) abultando se excesivamente.

En los Centros y cafés no se habló en el día de hoy de otra cosa, y se espera la salida de los periódicos de la noche con verdadera ansiedad.

Desgraciadamente, las noticias son incompletas, y las confirmaciones oficiales, casi nulas. Este sistema es contraproducente, pues la natural ansiedad del pueblo se trueca en malicia cuando en las declaraciones procedentes del Poder no existe completa claridad.

Nadie podía sospechar lo ocurrido; lógicamente pensando, cabían los cálculos optimistas sobre la situación de nuestras tropas. Por lo inesperado y por los caracteres de intensidad de lo ocurrido, es natural la alarma que en Madrid se nota. Pero hoy más que nunca cabe recomendar la más escrupulosa serenidad, la calma más perfecta: que en los momentos de alarma los pueblos fuertes deben mostrar todo el poder de su templanza afrontando los acontecimientos sin dejarse arrastrar de los primeros impulsos, poco meditados y, por tanto, contraproducentes siempre.

#### CÓMO SE EXPLICA LA AGRESIÓN

Según las primeras noticias, y para los desconocedores del campo de acción de guerra que ocupan nuestras tropas, cohonestarse a volar mil especulaciones, hijas de la fantasía y de falsas deducciones.

Decíase que uno de los puntos atacados era una batería colocada a retaguardia en nuestras posiciones, y de esta detalle nació el rumor de que nuestras tropas habían sido copadas y que habíamos tenido que abandonar nuestras posiciones avanzadas de Nador y el Atalayón, batiéndonos en retirada hasta Melilla.

No es lógica esta deducción, y los que la echaron a volar desconocen el campo de operaciones.

En números anteriores describíamos nosotros con todos sus detalles orográficos el camino seguido por nuestras tropas y las posiciones ocupadas. Conviene no olvidar la disposición del terreno.

Trátase de una lengua de tierra, de seis kilómetros de longitud por uno y medio de anchura, tendida desde Melilla a Nador y de las estribaciones del Gurugú a la orilla del Mediterráneo y Mar Chica, sin que en toda ella exista la menor elevación de terrenos, sin vegetación, sin construcciones que pudieran servir de resguardo.

Desde el Atalayón ya el terreno es más quebrado y se estrecha en más de medio kilómetro la lengua de tierra que separa el Gurugú del mar, y que está ocupada por nuestras tropas.

Los rifeños ocupan toda la falda del Gurugú desde las linderas de Melilla hasta el poblado de Nador, donde empieza la llanura de Barraja y Zalán.

Por lo tanto, el frente no es, como algunos pueden suponer, nuestra posición de Nador, sino todas ellas, pues que el flanco derecho en su totalidad sufre el frente del enemigo, desparamado por toda la falda del Gurugú.

Así se explica que pudiera ser atacada una posición de retaguardia sin que los enemigos traspasaran nuestras más avanzadas posiciones en longitud.

El ataque ha debido provenir en sentido lateral, cosa que también explica cómo el capitán de Estado Mayor señor Guerrero pudo, al llevar órdenes a Melilla, ser tiroteado hasta entrar en la plaza.

Respecto a la reunión de enemigos, es debido, por un lado, al regreso de los segadores de Argelia; de otra parte, al contingente venido del interior a causa de los avisos que por medio de hogueras hicieron los rebeldes días atrás, y quizás al efecto de irritación producido por los últimos cañones.

No creemos en esas noticias de copos y sorpresas, sino más bien en un ataque violento, en el que los moros hicieron su último esfuerzo, aguantando la metralla de nuestras tropas, con objeto de hacerlas regresar a Melilla, envaleados por los refuerzos a no dudar recibidos.

#### INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

Nuevo ataque de los marroquíes.—

Contesta la artillería.—Ruda pelea.

—Las tropas combatientes.—Pérdidas dolorosas.—Continúa el cañoneo.

—Melilla 19. Ayer tuvo lugar, de cuatro a ocho de la noche, un nuevo ataque de la harka, que al parecer está reforzada por los segadores llegados de Argelia.

Los moros atacaron desde el Gurugú, desde cuyas alturas, que dominan el campamento del general Marina, hicieron fuego.

La artillería contestó inmediatamente.

Acto seguido, se reforzaron las posiciones.

Una batería enviada en seguida a la casa del ferrocarril rompió también el fuego contra los moros que se veían en las alturas vecinas.

Es indudable que la harka se proponía atacar por la noche las posiciones principales frente al Gurugú.

Impedido el avance por nuestra artillería, los moros decidieron, viéndose rechazados, correrse al Oeste, coronando estribaciones del monte, que domina la posición, siendo también cañoneados por la artillería del campamento, que les causó muchas bajas.

Las granadas estallaban sobre las cabezas de los enemigos.

A pesar de esto, los moros insistían en sus ataques, lanzándose con extraordinaria fiera sobre las posiciones que ocupaban nuestras tropas y contestando al fuego de cañón con nutridas descargas de fusilería, que, por desgracia, produjeron bajas.

Al fin, el general Del Real tuvo noticias de lo que ocurría, se dirigió con el general Imaz al parque del Hipódromo.

El capitán Guerrero, que trajo órdenes apremiantes del general Marina, volvió acto seguido a Sidi Hamad.

Durante el viaje, los moros, apostados en las estribaciones de las montañas, le hostilizaron disparando contra él sus fusiles.

La tropa de escolta se condujo valientemente, distinguiéndose el cabo que la mandaba, quien, al ver que el capitán venía sin armas, pues la urgencia del servicio no le permitió tomarlas, se adelantó al oficial, y sin perder el furioso galope que llevaba, rompió vivo y certero fuego, que contuvo prontamente a los agresores.

Los batallones de Cazadores de Mérida y Barcelona, dos compañías del regimiento de Melilla y dos baterías de artillería de montaña tomaron el camino de Sidi Hamad el Hach.

En la lucha parece que nuestras tropas han sufrido sensibles pérdidas. Al obscurecer pareció haber cesado el combate.

Aun después oyéronse disparos de cañón de la posición principal y en la segunda cascada.

Dícese que entre las víctimas del combate figurarían distinguidos oficiales, y que hay bastantes heridos.

A la hora en que telegrafio no se sabe todavía la exactitud de estas noticias; pero sí puede decirse que la lucha ha sido muy reñida y, por tanto, sangrienta.—C.

Quince muertos y veintidós heridos.

La conducta de las tropas.

—Melilla 19 (urgente). En el combate de ayer resultaron 15 muertos y 22 heridos, algunos de ellos graves.

Entre los muertos se hallan el teniente coronel del regimiento de Melilla Sr. Ceballos, el comandante de Artillería señor Rollo, y el capitán de la misma Arma señor Guiloche.

Durante la acción se registraron numerosos hechos de valor realizados por nuestras tropas.—C.

Por la noche.—Violentas acometidas.

—El general Marina en peligro.—

La audacia de los moros.—Otras noticias.

—Melilla 19. El combate empezó por la tarde se ha prolongado hasta la madrugada de hoy.

Los moros suspendieron el fuego hacia las ocho de la noche, para reanudarlo con más fuerza una hora después.

Era tan grande el número de los agresores y tal su atrevimiento, que llegaron hasta una distancia de ocho o diez metros de los cañones. Su objetivo parecía ser cortar la retirada a nuestros soldados y apoderarse de las piezas de artillería de las avanzadas.

Para ello acometían bajo una lluvia de plomo, contestando en igual forma. Tuieron que atravesar una espesa alambrada, y en su avance regaban de cadáveres el camino.

Los moros se llevaron trece mulos y el caballo de un oficial de Administración militar.

Las balas llegaban hasta el mismo general Marina; de una ellas le rompió un vaso que tenía en la mano.

Un cañón mató a diez moros que avanzaban hacia él a la carrera, y a muy pocos metros de la pieza.

Las tropas conducíanse con disciplina admirable.

El comandante Rollo y el capitán Guiloche cayeron al pie de sus cañones, cuando el enemigo intentaba dar un asalto, en lo más recio de la pelea.

El teniente coronel Ceballos cayó también en su puesto.

A su lado estaba su hijo, cabo de Infantería, que recogió el cuerpo de su padre cuando cayó del caballo, y en seguida siguió peleando.

Se ha organizado un convoy para recoger y trasladar a Melilla las víctimas de la lucha.

A no ser por las acertadas disposiciones del general Marina, nuestras tropas hubieran corrido gravísimo riesgo.

El combate fué empujamiento.

Entre los heridos figuran oficiales; uno de ellos, el capitán de Cazadores de Barcelona Sr. Mesa. También hay heridos varios moros leales al Cuerpo indígena, que pelearon junto a nuestros soldados.

La emoción que despiertan estas noticias es inmensa.

La lucha ha sido durísima.—C.

Detalles del combate.—La batería del Sr. Guiloche.

—Melilla 19. El capitán Guiloche, que ha muerto en el combate, mandaba una batería de cuatro cañones de bronce de nueve centímetros.

Esta batería, que es de las pesadas, estaba emplazada en el centro de las posiciones que conquistó el general Marina.—C.

## NOTICIAS OFICIALES

Esta mañana temprano empezaron a circular en Madrid rumores de que en el nuevo encuentro de nuestras tropas con los moros en Melilla habíamos sufrido muy sensibles pérdidas, aunque no se precisaban.

Desgraciadamente, los rumores tenían fundamento, pues al recibir al mediodía el Sr. La Cierba a los periodistas les manifestó que el combate de ayer tarde y noche, que continuaba a las cinco de la mañana, hora en que se habían recibido las últimas noticias de Melilla, había sido ruidoso, y que, entre otras, habíamos tenido la sensible pérdida del teniente coronel D. Julio Ceballos, del comandante de Artillería Sr. Rollo y del capitán de la misma Arma Sr. Guiloche. El número de heridos ha sido también importante.

También nos manifestó el señor ministro de la Gobernación que había quedado recomposto y funcionando el cable entre Melilla y Ceuta.

#### Relato del combate.

Del general gobernador militar de Melilla al ministro de la Guerra, el 19, a las 10.30.—Esta tarde rompí fuego enemigo sobre posiciones ocupadas. Guarnición plaza salió reforzar fuerzas general Marina y posiciones intermedias. Comandante militar Alhucemas comunicó que agitadores aquellas cabillas han conseguido que vengan los 5.000 hombres a engrosar harka, ofreciendo enviar más. Plazas menores y destacamentos Restinga y Cabo de Agua, sin novedad.

Del segundo jefe, el 19, a las 5. mañana.—Si el fuego nocturno en este momento bajas que conozco son: teniente coronel Infantería Julio Ceballos, comandante y capitán Rollo y Guiloche, muertos, y varios oficiales y tropa, heridos. Se han reforzado posiciones durante combate con batería y media montaña y dos compañías regimiento Melilla. Al amanecer marcharán nuevos refuerzos y convoy municiones.

Del segundo jefe, el 19, a las 10. tarde.—Madrugada fué general luz a posiciones ocupadas por general Marina. Alba de Tormes (batallón) irá convoy raciones y municiones, apoyado por fuerza plaza, que estuvo toda la noche en posiciones. Hasta ahora tengo noticias un teniente coronel Infantería, un comandante Artillería y capitán mismo Cuerpo y ocho tropa, muertos, y un capitán, dos tenientes Infantería y veinticinco tropa, heridos.

#### Cubriendo bajas.

Para cubrir las bajas producidas en el combate han sido destinados al comandante de Artillería D. Joaquín Perterguer Astudillo y el capitán del mismo Cuerpo D. Ángel Alvarez y Chaboleta.

## OTRAS NOTICIAS

Los obreros indígenas.—Una boda.

—Melilla 19. Parece solucionado el conflicto originado por los obreros indígenas de las minas con motivo de la devolución de los útiles de trabajo.

Han sido despedidos algunos indígenas, sin ocurrir incidente alguno.

Anoche se celebró una boda moruna.

Para evitar posibles alarmas, no se hicieron los acostumbrados disparos.

Bordeando la posición pasó la comitiva conduciendo a la novia, que es de buena familia. En el séquito iban centenares de mujeres.

El novio invitó a varios oficiales, los cuales se han excusado por razones fáciles de comprender. Oreo que es la primera boda que se celebra sin descargas de fusilería.

Movimiento de avance.—Más noticias del día 9.

—Melilla 19. Siguen verificándose con gran actividad los preparativos para las operaciones próximas, de las cuales se desconocen detalles; sólo se da por seguro que, una vez desembarcadas las tropas que se esperan, se iniciará un movimiento de avance.

Hay se han conocido nuevos detalles del atentado del día 9.

Ha aquí el relato de un confidente:

«Dos días antes del viernes se reunieron en el zoco de Yemas delegados de todas las tribus Guelayas del interior.

En esta reunión se trató duramente a los partidarios de las explotaciones mineras, diciéndoles que estaban vendidos a los cristianos.

Los aludidos se defendieron, y, después de agria discusión, bien por participar de sentimientos análogos, o por temor a las represalias, se adhirió al movimiento general y acordaron todos unirse contra los cristianos.»—C.

El dinero del Sultán.—Asalto a un convoy.

—Tanger 19. Un convoy con dinero que enviaba el Sultán a Oued-Be Mohamed Eshguir para pagar a las tropas ha sido detenido a un cuarto de hora de distancia de Fez, siendo desvalijado y llevándose los asaltantes el dinero, las monturas y el armamento.

Se desconocen más detalles.—Aguilón.

#### Declaraciones del general Marina

Por considerar interesantes las declaraciones hechas por el general Marina a un redactor de nuestro colega *Heraldo de Madrid*, reproducimos a continuación una síntesis de las mismas.

Dice el general:

«No se podía, después de los sucesos del día 9, suspender cuatro tiros y volver a Melilla. Si hubiéramos hecho eso, se nos hubiera excoado.

He tenido muchas veces propósitos de no quebrantar las relaciones amistosas que manteníamos con los moros, porque, a pesar de mi profesión de militar, me inclino a soluciones pacíficas, porque comprendo los sacrificios que exige a la Nación, no ya una guerra, sino una simple expedición militar, y creo que deben evitarse en cuanto sea posible.

Ayer mismo recibí avisar a dos jefes de Benisid, que se me ofrecieron como intermediarios de los de Benisicar y Beni-Bu-Ifrar para que cesaran las hostilidades. Yo los escuché, como siempre lo hago con todos; pero con lo que me propusieron en nombre de los cabileños no podía transigir.

«¿Y avanzará usted?—preguntó el sludio periodista.

«No lo sé—contestó—. Eso dependerá de las circunstancias.

«¿Qué momento vacilante, y después me dijo con firmeza:

«—Si puedo asegurar a usted que avanzaremos algo.

—Lo cierto es—le repliqué—que esa bandera no se arrió, y que no retrocederemos.

«Eso nunca—exclamó el general—. Usted sabe—añadió—que yo tengo aquí que realizar dos misiones: una, como general que soy en campaña, y otra, porque he de ceñirme a las órdenes del Gobierno; de modo que obraré poniendo siempre en armonía mis deberes de soldado con los que me imponga la obediencia a las órdenes que recibo de Madrid.

Al felicitarle por haber clavado la bandera española 10 kilómetros más allá de Melilla, conquistando para España un hermoso pedazo de tierra del Rif, contestó el general:

«Eso lo hubiese hecho cualquiera a quien se le hubiera ofrecido la misma ocasión.»

VENTILADORES eléctricos, el que más barato vende. GURUETA, Máñez de Aros, 7 y 9 (antes Gorruey).

#### Grave accidente en un velódromo

(POR TELEGRAMA)

Siete muertos y treinta heridos.

—Berlín 19. En las carreras que ayer se verificaban en el velódromo del Antiguo Botánico se registró un desgraciado accidente.

Dos entrenadores corrían a gran velocidad en sus motocicletas, cuando una de ellas se interpuso en el camino de la otra; ambas chocaron, los *sportsmen* salieron volando, y por efecto del violentísimo golpe se inflamó el depósito de gasolina del aparato atropellado.

Este hizo explosión, siendo lanzada la motocicleta a gran altura y cayendo entre el público, ocasionando la muerte a siete personas e hiriendo gravemente a treinta.

—Hann.

#### El Rey en San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

El príncipe Enrique de Prusia.—Buzos de guerra.—Las regatas.

—San Sebastián 19. Procedente de Bilbao ha llegado a esta capital el príncipe Enrique de Prusia.

Subirá a Miramar cuando regrese el Rey de las regatas.

El Carlos V y el Príncipe de Asturias han fundado detrás del castillo de la Mota. Mañana llegará el Oso.

A las nueve de la mañana comenzó la regata-crucero de Guebarra, en la que toma parte el *Hispania*, patrocinado por el Rey.—Gustavo.

#### El Rey en Guebarra.—Regreso a Miramar.

—San Sebastián 19. El Rey desembarcó en Guebarra a las doce y media, al finalizar la regata-crucero, que ganó con el *Hispania*. Todo el pueblo estaba engalanado.

En el momento, el Ayuntamiento y numeroso gentío.

Precedido por una banda de música y seguido por los balandristas, se dirigió el Rey a la iglesia.

El templo estaba engalanado artísticamente.

Le seguía el príncipe de los marqueses de Casa-Torres.

En los jardines de este palacio se celebró un almuerzo, al que asistieron 150 comensales.

Durante el almuerzo tocó una banda. En la mesa de honor estaba el Rey, y a derecha e izquierda, los marqueses de Casa-Torres, los presidentes de los Clubs Náuticos de Bilbao, Santander y San Sebastián, el gobernador, el comandante de Marina, el general Echagüe y el marqués de la Mina.

A las dos y cuarto emprendió el Rey el regreso en automóvil, llegando a Miramar a las tres menos cuatro.—Mencheta.

#### El príncipe Enrique de Prusia en Miramar.

—San Sebastián 19. El príncipe Enrique y sus ayudantes subieron, a las tres y media, al palacio de Miramar.

Minutos después llegaron el embajador y el secretario de la Embajada.—Mencheta.

## ECOS DE SOCIEDAD

Anteayer, a mediodía, ha fallecido, a consecuencia de un ataque de hemiplejía, la condesa de Guadiana.

La Sra. D.ª Josefa Dávila Ponce de León Zea de la Cueva tenía setenta y cuatro años, y estaba en posesión del título desde 1901.

La noticia de su fallecimiento ha causado penosísima impresión en los círculos aristocráticos, en donde es muy estimada por sus virtudes, por su inteligencia y por su ameno trato.

La ilustre dama estuvo casada tres veces: la primera, con el conde de Catres, tío del actual poseedor del título, del marqués de Portago y de la marquesa de Villanueva de Valdeuza; la segunda, con el diplomático D. Joaquín Valera, primo del ilustre autor de *Pepita Jiménez*, y la última, con el barón de la Vega de Hoz, ex senador, ex gobernador de Sevilla y erudito escritor.

En su testamento ha dejado dispuesto que se embalsame su cadáver, y, vestido con el hábito de la Virgen de las Angustias, se le entierre en el panteón de la familia, que está situado en Brácanca (Granada).

La fortuna que poseía por sus enlaces con el conde de Catres y D. Joaquín Valera pasará a la familia de éstos; la suya la distribuye entre su viudo, sus hermanas y sobrinas, consagrando una fuerte cantidad a diversos legados.

Damos el más sentido pésame a su familia, especialmente a su viudo, nuestro querido amigo el barón de la Vega de Hoz.

Se ha celebrado en París el matrimonio del duque de Huet, hijo de los marqueses de Corvera, con la bella Sra. María Campero y Cervantes, hija de los marqueses del Apartado.

El senador del Reino D. Angel Pulido y su esposa, D.ª Emilia Martín Somolinos, han participado a sus amistades el efectuado enlace de su hija Elena con D. Rafael de la Escosura y Mathou, y éstos ofrecen su casa en la calle de Lagasca, número 32.

Claudio BARCELO

## Muerte de Don Carlos de Borbón

### EL CARLISMO

El telégrafo nos trajo anoche una noticia emocionante: la del fallecimiento de D. Carlos de Borbón, ocurrido repentinamente en Varese. Ha coincidido este hecho con la circulación de noticias que nos lo presentaban como repuesto totalmente en su salud; los partidarios del castellano de Loredán querían, sin duda, mantener las esperanzas con una ficción, y la realidad se ha impuesto con este doloroso mentís.

Don Carlos de Borbón ha venido a ser, por azares de la vida nacional, un personaje histórico; algo que ha simbolizado la lucha de un pasado desaparecido con un presente y un porvenir progresivo de la nación española; algo que, quizá sin quererlo él, fué para España causa de males sin cuento, de guerra fratricida, de ríos de sangre hermana vertidos sobre el suelo patrio, de atraso en todos los órdenes y de ruinas en todas las fuentes de riqueza.

Pero es justo reconocer que D. Carlos tenía condiciones de carácter para inspirar simpatías: era un español a la antigua; su trato afectuoso, sus maneras distinguidas, su actitud en ciertos momentos durante la guerra, le granjearon partidarios decididos y entusiastas; así se explica que, defendiendo una causa mala, haya tenido a su lado incondicionales hasta el último momento.

Y es justo también añadir que D. Carlos de Borbón en los últimos años supo contener a sus partidarios exaltados, a los que querían llevar nuevamente a España por los azares de la guerra civil, a los que, más sectarios que patriotas, no vacilaban en sus deseos de causar nuevas heridas a esta malaventurada nación.

No es hora de juzgar al personaje que acaba de bajar al sepulcro; los hechos están todavía muy recientes; los daños causados no se han borrado de la memoria; los sentimientos y las pasiones pesan todavía sobre la conciencia: dejémos a la Historia que dicte fallo imparcial, pues éste no puede ni debe formularse ante una tumba abierta todavía.

Mas sea cual fuere ese juicio, es indudable que el hecho ocurrido en Varese tiene singular interés para España. El nombre del Pretendiente, la posibilidad de que pudiera levantarse amenazador lanzando al campo a algunos de sus incondicionales, ha venido influyendo sobre la política, no por temor a un imposible triunfo, sino por evitar alarmas en el extranjero y daños al trabajo y al crédito nacional.

Los avances progresivos de los tiempos eran mirados como peligrosos por muchas gentes, no por esos avances mismos ni por sus consecuencias, sino porque pudieran ser utilizados y explotados por los señores del Pretendiente para sus fines; así, la existencia de ese hombre y de su partido se ha reflejado, sin duda alguna, en la marcha política española.

He aquí por qué ese suceso tiene para nosotros verdadero interés; he aquí por qué la muerte repentina anoche acaecida ha causado impresión en todos los elementos de la política española.

Golpes rudos los que la muerte inflige en muy poco tiempo a las huestes carlistas: pierden el aliento al «Señor», que en vano tratarán de sustituir; perdieron hace pocos días al Sr. Bolaños, que en la Prensa defendió la causa carlista, con tan singular maestría, que inspiraba respeto y afectos; perdieron no hace mucho tiempo aún a aquel jefe bondadoso, católico, sabio y respetado, que se llamó Barrio y Mier, y que sembraba simpatías con su trato.

¿Cuál será en el porvenir la evolución de la conducta de las fuerzas carlistas? Difícil es preverlo en estos momentos; ya antes de la muerte de D. Carlos existían en las filas descontentos, discordias y animosidades, que la disciplina inspirada por el Señor lograba en parte contener y disimular; faltando ese lazo de cohesión, procurarán los carlistas reemplazarlo; pero el tiempo les demostrará la imposibilidad de lograrlo.

Sea cualquiera la actitud que adopten esos elementos, todo hace creer que en adelante su influencia política cambiará de aspecto, y el carlismo, si subsiste, por una de tantas ficciones, no será ya peligro alguno más que para los partidos de la extrema derecha, que hallarán en él una competencia para los puestos o cargos públicos.

#### EL FALLECIMIENTO

(POR TELEGRAMA)

Las primeras noticias.

—Varese 19 (7 t.). A las cinco y treinta de esta tarde ha fallecido en el Hotel Excelsior, en donde, siguiendo la costumbre de otros años, veraneaba con su esposa, D. Carlos de Borbón y Este.

La estancia en Varese.

—Varese 19. Don Carlos residía aquí desde el 25 de Mayo, en compañía de la duquesa de Madrid.

Además de D.ª Berta, residían en Varese D.ª María de las Nieves, su secretaria particular, Sr. Zubizarreta, el Sr. Acebal, la condesa de Mun y varios criados.

Don Carlos tenía el proyecto de permanecer en Varese hasta Octubre.—C.

La enfermedad.—La muerte.

—Varese 19. Los rumores que habían circulado acerca del estado de su salud le disgustaron bastante.

El día 15 de Julio sufrió el Pretendiente un ataque de apoplejía.

Los médicos Sres. Monetti, de Venecia, y

Bozzolo, de Turín, fueron llamados con urgencia.

Comprobaron que el caso era desesperado, y acudieron a todos los recursos de la Ciencia para auxiliar al paciente.

Todo fué inútil, y ayer, a las cinco y media de la tarde, falleció.—C.

Detalles del fallecimiento.—El cadáver.—El entierro.

—Varese 19. D. Carlos conservó el conocimiento hasta poco antes de morir, y en sus últimos momentos fué asistido por su capellán, quien le prestó los auxilios de la religión.



significación en el campo carlista, y a quien se le dirigía desde Varesa una hermana suya, dama en la actualidad de D.ª Berta. Este telegrama era confirmatorio del anterior, y con él ya no quedaba lugar a duda. Desgraciadamente, la noticia era cierta, y como tal empezó a ser comunicada por los correspondientes a los periódicos de provincias.

En los Centros oficiales no se tenía noticia alguna de la noticia relativa al fallecimiento, estando enterados de él los ministros por los informes particulares. Hoy es esperado en Madrid el Sr. Feliu, suponiéndose que acto seguido de su llegada celebrará una reunión con los diputados carlistas que se encuentran actualmente en la corte. Sres. Vázquez de Mella, Llergas, Sanz, Bolívar y Salaberry, con objeto de cambiar impresiones y tomar acuerdos ante sucesos tan trascendental para la política que defienden.

Los citados representantes del partido, que se encuentran apenados, guardan una gran reserva acerca de la posible orientación de las futuras carlistas. La anunciada reunión ha de revestir, por tanto, indudable importancia.

**Don Jaime.** Los políticos carlistas suponen que don Jaime dirigirá un manifiesto al partido tradicionalista, entrando éste en un período de actividad política.

También se presume que D. Jaime reunirá en algún punto de Francia ó de Italia, donde le sea permitido, a las personas más significadas del partido tradicionalista, a fin de conocer la opinión de las mismas acerca de la conducta que haya de seguirse en el porvenir.

**La noticia en provincias.** Barcelona 19. La noticia del fallecimiento de D. Carlos ha producido entre los carlistas profundos sentimientos. Mañana se reunirán los principales personajes del partido para determinar lo que han de hacer. — Mir.

Bilbao 19. La noticia de la muerte de D. Carlos, recibida telegráficamente de Varesa por el delegado del partido carlista de Vizcaya, Sr. Irujo, quien se la comunicó a sus correligionarios, ha producido entre éstos grandes desconsuelos. Se han enviado despachos de pésame a Varesa y a El Correo Español.

Mañana, a primera hora, se reunirán los primates del partido para tomar acuerdos.

Pamplona 19. La noticia de la muerte de D. Carlos ha causado entre el elemento carlista una profunda impresión. El Sr. Feliu, que se encontraba en Tafalla, ha salido inmediatamente para Madrid. Los carlistas esperan sus decisiones relativas a la orientación del partido. — C.

## DATOS BIOGRAFICOS

Don Carlos María de los Dolores de Borbón y de Este había nacido en Leizbach, (Hiria) el 30 de Marzo de 1818. Pasó su niñez en Módena, al lado de su tío el duque Francisco V, que le nombró en 1835 sargento cadete de Artillería; en 1836, subteniente, y en 1860, capitán.

Tres años después, en 1863, cuando don Carlos sólo contaba quince, su padre, don Juan de Borbón, se casó con Isabel II, pero su abuelo, la princesa de Beira, fue mantenadora de las tradiciones de familia, publicó el célebre folleto, dirigido a los españoles, *Legitimidad en España de Carlos VII*, presentando a su nieto como único heredero legítimo de los derechos de Carlos Luis a la Corona de España. Con este motivo se trabó una ruidosa batalla en la familia de D. Carlos.

En 1868 D. Carlos escribía a su padre, don Juan, una carta en la cual se declaraba jefe del partido carlista. Al año siguiente se casó con D.ª Margarita de Este, hija de la duquesa de Parma, y a partir de este momento comenzó ya francamente a tramitar y dirigir las conspiraciones que habían de producir la guerra civil.

Presidido en Julio de 1869 un Consejo en Londres. Después volvió a París, y cuando trajo allí a su padre, le hizo firmar un acta abdicando todos sus derechos a la Corona de España a favor de su hijo. Inmediatamente D. Carlos dirigió cartas autógrafas a Su Santidad y a todos los Soberanos de Europa y empezó los trabajos de reorganización del partido, trabajos que se estrecharon ante la falta de dinero y la intranquilidad de Cabrera.

El día 11 de Julio de 1869, acompañado de Tristany, Valdecarlos y Benavente, en una excursión a Cataluña disfrazado, oía misa en la rectoría de Montblanch y daba en tierra española su primer grito de viva España! Poco después, Navarra, Cataluña, las Vascongadas y el Maestrazgo se levantaban en armas por D. Carlos. Este movimiento fracasó con el Convenio de Arreola.

En 1872 comenzó una nueva insurrección, que terminó en Febrero de 1876.

El 1 de Marzo siguiente publicó un manifiesto, y desde entonces Venecia fue su retiro, su refugio y su hogar.

El 29 de Enero de 1893 falleció D.ª Margarita de Parma, dama de excelencias bondades y de acrisoladas virtudes, respetada por todos y por todos querida.

De este matrimonio quedaron a D. Carlos cinco hijos: Doña Blanca, casada en 1889 con el príncipe imperial, arquiduque de Austria, Leopoldo Salvador.

Don Jaime, teniente del regimiento de Húsares de la Guardia de Corps rusa de Grodus, agregado a la circunscripción militar de Varsovia.

Doña Elvira, casada con el príncipe Fabrice Meximino.

Y D.ª Alfonsa, divorciada del príncipe Federico de Schönburg Waldenbourg y casada de nuevo con el oficial del Ejército italiano Lino del Prete.

Don Carlos casó también, como es sabido, en segundas nupcias, en Praga, el 28 de Abril de 1894, con D.ª María Berta, princesa de Rohan, de cuyo matrimonio no tuvo hijos.

El hermano de D. Carlos, príncipe Alfonso Carlos, nació en Lons, en 1819 y está casado con D.ª María de las Nieves, infanta de Portugal.

## Desde Valencia

(POR TELEGRAMA)

Valencia 19. Ha terminado la fiesta ciclista, ganando el campeonato regional el castellonense Claramonte.

En la carrera internacional vencieron: Félix Suárez, de Avila; Sebastián Mateu, de Tarragona, y José Claramonte. En la internacional de motociclistas llegaron: primero, Juan Perpiñá, de Barcelona; segundo, Ramón Buesgas, de Castellón, y tercero, Francisco Penabaz, de Valencia. En la internacional de bicicletas con entrenadores ganaron Mateu, Obispo y Claramonte. Durante la prueba, Carratella, de Alicante, se desvió, cayendo fuera de la pista y produciéndose una conmoción visceral. Fue asistido por la Cruz Roja. — Mario.

## EL CRIMEN DE ANOCHE

### DEFENDIENDO LA HONRA

Del amor al olvido.

En el merendero conocido por La Acacia, establecido en el núm. 22 de la calle del Pacífico, cuando mayor era la animación anoché, ocurrió un trágico suceso, que ha costado a un hombre la vida.

Según las versiones que circularon en el lugar del acontecimiento, el crimen ha tenido su origen en la explosión de antiguos resentimientos por asuntos de honra y en las constantes provocaciones de que la víctima venía haciendo objeto a la familia del agresor.

Relatemos el hecho simplemente y dejemos la depuración de las causas del mismo a los Tribunales de justicia, dentro de cuya jurisdicción se halla.

Antonio González Yuvero, de veintiseis años, soltero, natural de Ciruela (Soria), y Matilde Campos Carros, linda joven de veinte, habían sostenido durante dos años relaciones amorosas, que terminaron hará unos seis meses.

Ambos vivían en el Puente de Valdecasas, y Antonio, que había logrado, al parecer, de su novia determinados favores íntimos, se envenenó de ello y no perdonaba ocasión de propalarlo a todos los vientos.

Un hermano de la abandonada Matilde, llamado Luis, casado y con tres hijos, ha bilante también en el Puente de Valdecasas, tuvo conocimiento de cuanto Antonio había hecho y divulgado, y se propuso exigir de aquél una reparación de los agravios inferidos a Matilde.

Luis, que era amigo de Antonio, no sólo no consiguió lo que deseaba, sino que además tuvo que soportar las retenciones y las burlas del seductor de su hermana, que se repetían cada vez que ambos se encontraban frente a frente o se cruzaban en la Plaza de Toros del Puente de Valdecasas, donde los dos amigos trabajaban juntos los días de becerrada, Antonio, como arenero, y Luis, como vendedor de agua.

Las disputas que originaron las frías y las provocaciones del arenero fueron muy frecuentes entre Antonio y Luis, y más de una vez no llegaron a adquirir caracteres sangrientos merced a la intervención de las personas que les presenciaban.

**El crimen.** Así las cosas, anoche, a las nueve y media, la familia de Luis, compuesta de su madre, su mujer, sus tres hijos y su hermana Matilde, penetró en el merendero La Acacia, ocupando dos veladores próximos al jardín.

A los pocos momentos llegaba Antonio, el seductor de Matilde.

Le acompañaban su nueva novia, Elena Robles Tomás, una hermana de ésta y su madre.

Antonio, en cuanto divisó a la familia de Luis, se sentó en un velador cercano a los compañeros aquéllos, y con la mayor despreocupación comenzó a morarse y a dirigir pullas a la abandonada Matilde, que callaba resignada por no promover un escándalo.

Así terminó la cena. Poco después llegó al merendero el hermano de Matilde, Luis, el cual, haciéndose cargo de lo que ocurría desde el primer golpe de vista, se dirigió hacia donde estaba el provocador, increpándole por tan indigno proceder.

Los dos hombres discutieron acaloradamente, saliendo al centro del merendero. De pronto, Luis sacó un cuchillo de grandes dimensiones, hundido en el corazón de Antonio, quien, sin poder articular palabra, se tambaleó pesadamente, cayendo de muerto a diez pasos del lugar de la acometida.

Inmediatamente el autor de la agresión salió a la calle, entregándose a una pareja de la Guardia civil que prestaba servicio en aquella demarcación.

**A la cárcel.** Luis fué conducido al cuartelillo de la benemerita del puesto de Nueva Numancia, donde se formó el atestado correspondiente, avisándose al Juzgado de guardia.

Este, que era el del distrito del Hospital, compuesto por el juez D. Mariano Luján, escribano Sr. González del Río y el fiscal Sr. Mor, se constituyó en el merendero de La Acacia, haciéndose cargo del detenido y atestado instruido, y ordenando el levantamiento del cadáver, que fué trasladado al Depósito judicial.

## CORREO TAURINO

**La de ayer.** De pisto manchego cañifloza ya en mi resumen de ayer la novatada que tuvo efecto en nuestra plaza.

Fue una corrida de emociones extremas, y por fortuna, no hubo graves incidentes que lamentar. Pacomio y Punter, que fueron cogidos, no presentan hoy síntoma alarmante de ningún género.

Los del duque.—Yo no sé si la paciencia del señor duque de Veragua tendrá fin algún día; lo que sí sé es que si el alcaide de la cárcel Job hubiese sido ganadero de reses bravas y le hubiese salido tanto toro manso como al hierro ducal le viene saliendo, probablemente hubiese cortado el rabo a todas sus vacas y mandado al matadero las carnes que ahora paeen y luego pasan su baldón de mansedumbre ante los públicos.

Yo recuerdo el caso de un ganadero, el señor García Becerra, a quien por salirse dos toros bravos en Madrid echizó la ganadería, porque no estimaba digno de su buen nombre de aficionado dar gato por liebre al público que paga.

Pero... cada cual entiende la dignidad profesional a su modo.

Unos se extreman en pujos de quiotismo; otros se hacen los Sanchos y se pasan muy a gusto en su fúero ó machito. De los de ayer del duque, hubo un toro bravo; uno, regular, y cuatro, mansos.

El ganadero puede estar satisfecho: que, al fin, ésta es la mejor corrida que ha dado en todo el año.

PENTER.—Valiente y torero. DOMINGUÍN.—Sigue este chico hecho un coloso con el estoque, y un trompo, con la muleta.

Vale la repetición. Pacomio y Punter, con la muleta, regular, y con el pinchito, mejor que antes. Pacomio llegará, no cabe duda. Hoy por hoy figura, con justicia, a la cabeza de los novilleros.

Los demás, muy malos todos, del primero al último.

**El Montepío Taurino.** El aplaudido diestro Bombita nos ruega anunciemos que convoca a los toreros para el próximo miércoles, a las dos de la tarde, en el Salón Zorrilla, para tratar del Montepío Taurino.

DON SINCERO

**En Tetuán**

Con una entrada bastante más floja que en domingos anteriores se celebró la anunciada corrida en esta plaza.

De los toros de D. Antonio Arribas, tres fueron buenos, y los otros tres, malos, llevando fuego dos.

Paco el Gordo despachó a sus dos hijos sin hacer nada de particular en sus faenas. Corchero, en el segundo toro, estuvo mal con la muleta y el estoque.

En el quinto se enmendó algo con el pinchito.

Algeles, con el capote, bien; pero con el trapo rojo y espada floja mucho, y en la hora suprema no llega nunca.

González hizo la suerte en dos toros, saliendo muy bien en el primero.

Bregado se distinguió Pulcho, y con los palos, Marfilos.—Amargos.

**Toros en provincias.**

**Otro fracasado.**

Durango 19. Para débil del señorito Juan Ugarte, que pensaba dedicarse al torero, se verificó ayer en Durango una novillada, en la que alternaban el debutante y Luñares.

Este mató los dos primeros, y al dar Ugarte el primer pase del torero, quedó desarmado, cayéndose un resaca levisimo en la cara, lo cual le bastó para negarse a matar el novillo.

Se armó la gran bronca; el público se echó al ruego, y Luñares mató al toro. — C.

**Cogida de Pepe.**

Mont de Marsin 19. Toros de Villagodio, cumplieron. Mató en 12 caballos.

Cocherito de Bilbao quedó bien. Pepe, que estuvo muy bien en su segundo, hizo en el cuarto una artística faena y recibió un superior volapié, saliendo enganchado y recibiendo un puntazo leve en la cadera izquierda. Le fué concedida la oreja. — C.

**En Alicante.**

Alicante 19. Toros de Agustín Flores, buenos.

Los mejicanos Lombardí y López quedaron muy bien (1). — C.

**Cogida de Manolito.**

La Línea 19. Toros de Tamarco, cumplieron.

Corchito y Manolito fueron muy aplaudidos.

Este resultó con un puntazo leve en la boca. — C.

**Guerrero y Gaona.**

Barcelona 19. En la plaza vieja se lidiaron ayer toros de Solís, que resultaron regulares.

Guerrero y Gaona no pasaron de cumplir. — Mir.

**En Santander.**

Santander 19. Ayer se han lidiado en la plaza portuaria del Astillero cuatro toros de Clemente Herrera por Montepío y Banderilla, resultando mal y pésimo el primero y bien y superior el segundo. — C.

**En Murcia.**

Murcia 19. Los toros de Santos Pérez han resultado regulares, cumpliendo el Xiclan ha estado bien y pésimo respectivamente en sus dos toros.

Cocherito de Madrid, regular y bien. — C.

**En Cartagena.**

Cartagena 19. Los toros de Flores lidiados ayer, buenos.

Mahaguito de Sevilla ha sido muy aplaudido.

Banderillo con palos cortos y escuchó palmas abundantes.

Corchito quedó bien en uno y mejor en el otro. — C.

## EL SR. MORET

Continúan sin confirmación los rumores sobre el accidente que se dijo sufrió el señor Moret en Berna.

La Agencia Fabra ha cursado el siguiente telegrama:

Berna 19. En esta capital no se tiene ninguna noticia del accidente ocurrido al señor Moret.

Dado el tiempo que ha transcurrido y la carencia total de noticias, puede asegurarse que la del accidente no se produjo en Berna, y que los rumores sólo son el resultado de un pesimismo de gusto, que ha encontrado en la opinión sensata el merecido correctivo.

## LA EMBAJADA MARROQUÍ

**En el campamento.** A las cinco de la mañana, próximamente, se dirigió la Embajada al Campamento de Carabanchel, donde vieron evolucionar a un regimiento de Infantería, otro de Caballería y otro de Artillería.

Después se hizo simulacro de disparos, prestando gran atención a estas operaciones los individuos de la Embajada.

A las nueve de la mañana salieron los expedicionarios de regreso en el hotel.

Entre doce y una ha salido un erriado de los embajadores a hacer varias compras. La tarde la han dedicado a proponer la contestación a las notas del ministro de Estado, sin haber salido para nada del hotel.

## La escuadra alemana

(POR TELEGRAMA)

**La división de Bilbao.** Cambio de visitas. — Festejos. — El príncipe Enrique a San Sebastián.

Bilbao 19. El general Morgado ha pasado a bordo del buque insignia alemán, *Deutschland*, para cumplimentar al príncipe Enrique de Prusia.

Terminada la entrevista, que resultó tan cordial como rápida, regresó al *Carlos V*, donde, a las cuatro y treinta, le devolvió su visita el príncipe.

Al llegar éste al costado del buque insignia español fué saludado con una salva de 17 cañonazos, mientras que la charanga tocaba la Marcha Real alemana.

Minutos antes de las cinco se retiró el jefe de la escuadra alemana, volviendo *Deutschland*, a cuyo bordo subieron poco después el alcaide, el gobernador civil y otras autoridades, para saludarle.

Al salir del *Deutschland*, dichas autoridades se dirigieron al *Carlos V*, para cumplimentar al general Morgado.

Mañana se reunirán Comisiones de la Diputación y el Ayuntamiento para acordar festejos en honor a la escuadra alemana, que permanecerá en este puerto hasta el día 26.

Cuanto a la escuadra española, se hará mañana a la mar.

El día de mañana, noche el príncipe Enrique de Prusia se retiró a descansar.

Hoy marchará para San Sebastián en tren. — Ernesto.

## La de Coruña. — Tripulaciones a tierra.

Coruña 19. Las tripulaciones alemanas saltaron a tierra.

La población está animada; los muelles, concurridos. Las autoridades visitaron a los barcos, siendo saludados por cañonazos y pasadas a bordo.

Mañana se presentará al público el *Carlos V*, el barco insignia.

Es probable que la música de los mismos amenice el paseo. — Tejada.

**En Villagarcía.**

Villagarcía 19. Fondó la escuadra de cruceros alemanes.

Formaba el *York*, *Gneisenau*, *Danzig*, *Roon*, *Berlin* y *Königsberg*.

Mañana, la música de a bordo tocará en el paseo. — C.

**En Vigo.**

Vigo 19. Ha llegado la escuadra alemana, compuesta de los ocho acorazados siguientes:

*Albatros*, *Schlesien*, *Zähringen*, *Kaiser*, *Karl der Grosse*, *Kaiser Barbarossa*, *Wittin*, *Mecklenburg* y *Wittelsbach*, cuya llegada coincide con la de otros buques de igual nacionalidad a los puertos de Villagarcía, Coruña, Ferrol y Bilbao. — C.

**La división de El Ferrol.**

Ferrol 19. El almirante que manda la escuadra alemana ha cumplimentado a las autoridades en el Ayuntamiento.

Fue obsequiado con un lunch, brindando el alcaide por el Emperador Guillermo, y el almirante, por el Rey D. Alfonso.

La banda municipal amenizó el acto. — C.

## LOS AVIADORES

(POR TELEGRAMA)

**Salida de Calais.** — El cruce del Paso de Calais.

Calais 19. A las siete y dos minutos el aviador Latham partió de Sangatte en un vuelo magnífico, para intentar la travesía del estrecho del Paso de Calais. — C.

**Latham, al agua.** — El monoplano averiado.

Calais 19. A las nueve y ocho el semáforo señala que un remolcador regresa hacia el puerto escoltado por el contratorpedero *Harpon* y llevando el aparato de Latham.

El aviador Latham había franqueado ya la mitad del estrecho, cuando a unos 18 kilómetros de la costa francesa, cuando, a consecuencia de haber disminuido la velocidad de su motor, cayó al agua con el aeroplano.

En seguida fué recogido, él y su aparato, por un remolcador que pasaba cerca del lugar del accidente.

El aviador está ileso.

Al desembarcar aquí, la multitud, que era enorme, prorumpió en entusiastas aclamaciones.

Al parecer, el monoplano ha sufrido averías de cierta importancia. — C.

**Otra expedición.**

Arras 19. El aviador Paulhan salió de su aeroplano a las seis de la mañana, a bordo de su aeroplano, para intentar la travesía del estrecho de Calais.

Después de cerca de Arras, habiendo hecho un recorrido de unos 20 kilómetros en veintidós minutos.

Volvió a elevarse de nuevo en dirección a Donay; pero a tres kilómetros del punto de partida, un golpe de viento empujó al biplano contra tierra, rompiéndose el *equilibrador* del aparato. — C.

## LA BOLSA

Cotización oficial del día 19 de Julio.

**BOLSA DE MADRID**

Interior

Fin corriente..... 85 45 85,50 y 40  
Fin próximo..... 87 10

Serie F 50.000 pesetas..... 85 00 85,40  
» E 25.000 »..... 85 55 85,40  
» D 12.500 »..... 86 00 85,75 y 65  
» C 5.000 »..... 86 45 85,80  
» B 2.500 »..... 86 45 85,90  
» A 500 »..... 86 50 85,90  
» G y H 100 y 200..... 86 55 85,90 y 95  
En diferentes series..... 86 55

**4 0/0 Amortizable**

Serie F 25.000 pesetas..... 85 40 94,50  
» D 12.500 »..... 85 55 94,60  
» C 5.000 »..... 86 45 94,60  
» B 2.500 »..... 86 45 94,60  
» A 500 »..... 86 50 94,60  
En diferentes series..... 86 50 94,40

**5 0/0 Amortizable**

Serie F 50.000 pesetas..... 101 95 101,75  
» E 25.000 »..... 101 90 101,60 y 75  
» D 12.500 »..... 101 85 101,55  
» C 5.000 »..... 101 80 101,50 y 75  
» B 2.500 »..... 101 80 101,50 y 75  
» A 500 »..... 101 85 101,50 y 75  
En diferentes series..... 101 85 101,60 y 75

**Bancos**

España..... 451 50 455  
Hipotecario..... 240 00  
Hispano-Americano..... 145 50  
Español de Crédito..... 130 00  
Castilla..... 128 00  
Rio de la Plata..... 494 00 493  
Cartagena..... 00 00  
Central Mexicano..... 493 00 487

**Azúcaros**

Preferentes..... 92 50 92 y 91,75  
Ordinarios..... 92 50 92,50  
Obligaciones..... 91 85 91,85 y 70

**Otros valores**

Arrendataria de Tabacos..... 331 50 331,50  
Espanola de Explosivos..... 327 00 327  
Cédulas Hipotecarias 4 0/0..... 101 9 101,90  
M. Z. A. Azúcaros 5 0/0..... 101 40  
Madrid de Electricidad..... 93 5 93,50  
Alto Hornos de Vizcaya..... 292 00  
Construcciones Metalicas..... 94 50  
Cédulas del Canal de Isabel II..... 94 00  
Soc. Ed. de España..... 94 00  
M. Duro Felguera, acciones..... 28 5



... .. de ... ..



## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Jorua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1 de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

## Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf.....	3'50
» primera calidad, garantizado por tres años.....	4'95
» superior ídem, íd. cinco id.....	7'95
Precisión, garantizado diez años.....	20
Relojes de ocasión desde.....	2'50
» oro 10 rubies desde.....	14'95

Escribid: **MARSHAL**

126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

## LOS TIROLESES

CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

## MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.  
Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.  
Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

— DEPÓSITOS —

Montera, núm. 25, Madrid.  
Boteros, núm. 22, Sevilla.  
Place de la Madeleine, 21, París.  
Mantas, núm. 62, Lima.  
A. Cristóbal, Buenos Aires.  
Ronda San Pedro, 53, Barcelona.  
Obrapia, núm. 53, Habana.  
Uruguay, núm. 81, Montevideo.  
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.  
J. Quintero y C.ª, Sta. C. Tenerife.

## Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos. — Precio, 350 francos.

O. Vanhoecke, — 44, rue du Midi. — BRUSELAS  
SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

## Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones de estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla Espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

## PUROS

Los verdaderos fumadores no usan más que la marca

## INROYABLE

25 frs. el millar y 13 frs. los 500.  
Envío franco de porte contra reembolso.

## JULES ROOS

Rue d'Audenarde Grammont.—BRUSELAS  
Envío cinco cigarrillos como muestra remitiendo 25 céntimos en sellos.

## LOMBRIZ

— SOLITARIA

Cura cierta, en dos horas, con los glóbulos SECRETAN REMEDIO INFALIBLE Adoptados en todos los Hospitales de París.

## DEPÓSITO

EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS  
¿Por qué comprar cajas registradoras que le son ofrecidas de ocasión, cuando por el mismo precio puede usted tenerlas nuevas, últimos modelos, perfeccionadas?  
Diríjase a la casa «National Cash Register Co.»  
84, rue du Marché aux Herbes, 84 BRUSELAS

## 4 ó 7 francos por día

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.  
Capital necesario: 30 ó 35 francos. Detalles completos escribiendo a R. A., 675, Agencia Rossel BRUSELAS

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tís, roncquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas periferias, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosulfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce (antes Gorguera), 12, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

## VENANCIO VAZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPACHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

## SOCIEDAD GENERAL

DE

## ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

## SE ADMITEN ESQUELAS

DE DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO

6 Y 8, ALCALA, 6 Y 8.—MADRID

TELÉFONO 517

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

## SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.  
Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Cariles vigne, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.  
Cariles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.  
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábrica de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

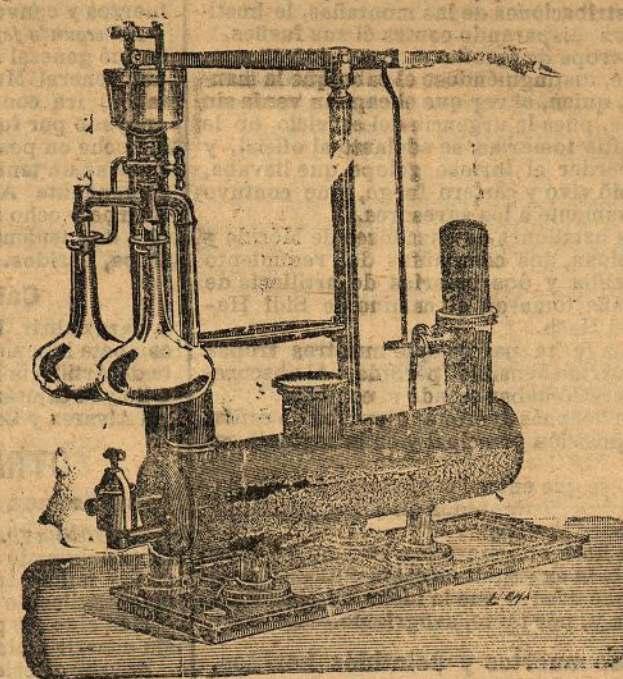
Calafateación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.

Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



## PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

## Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

340 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

## LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

## MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen

El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto a domicilio..... 90 francos.

Los 55 litros..... 50 »

Se remiten muestras gratis. — Diríjase directamente a REY-ANDREU E HIJOS,

Miembros de la Confederación General de Viveros.

NARBONNE (FRANCIA)

## Automóviles "GEORGES ROY."

LOS MAS FUERTES, ECONÓMICOS Y LIGEROS

Elegantes CARROSERIES para camión y pasesos.

Almacén de Ventas: 12, cours de Tourmy.

Taller de construcciones: 166, rue de l'Eglise St.-Seurin. — BURDEOS

SE ENVIA GRATIS CATALOGO ILUSTRADO

## DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	(Un mes, 1 peseta.)	(Un año, 12 »)
EN MADRID.....		
EN PROVINCIAS.....	3 ptas. 10 ptas. 20 ptas.	
EN EL EXTRANJERO.....	10 » 20 » 40 »	

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones.—Comunicados y sueltos, a precios convencionales.  
VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos

## PRECIOS DE ANUNCIOS

## POR LÍNEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....	50 cénts.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 »
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 »

Los domingos publica una hoja dedicada a las Farmacias y Farmacéuticas  
Ayuntamiento de Madrid