

La situación política y el partido liberal

La gravedad de las circunstancias a que en el tercer año de su gobierno ha traído al país el Sr. Maura, explica que se hable con insistencia de próximos sucesos políticos, haciéndose próximos para todos los gustos, si bien, en general, la nota dominante en todas ellas es la sustitución del actual Gabinete por un Ministerio presidido por un general. Este Ministerio, se dice, tendría por misión restablecer la normalidad y preparar el advenimiento del partido liberal.

Esta manera de apreciar el problema político, no negamos que estaba perfectamente justificada durante la semana de angustias e incertidumbres que duró la inkomunicación con Barcelona, cuando para los madrileños el único comentario posible a los sucesos que se desarrollaban en Cataluña, y de que sólo tenían conocimiento por los rumores alarmantes que circulaban, eran los preparativos del Gobierno para prevenir no sabemos qué graves peligros, de que también aquí estábamos amenazados.

Durante esos días compréndese que la única solución que se estimara viable, y aun posible, ante un estado de cosas en que el orden público aparecía gravemente alterado en una región, y amenazado en otras, fuera aquella que sumara mayores elementos de fuerza, y en tal sentido, claro es que el Gabinete militar, aunque nadie sabía bien cómo había de formarse, parecía lo más indicado. Pero dominadas las alteraciones interiores, aunque todavía faltar, según la frase del Sr. Maura, *recoger los cascos*, y pudiendo concentrar el Gobierno su atención en la resolución del problema exterior, hay que prescindir en absoluto de lo que sólo en momentos de pánico pudo parecer solución conveniente.

La actitud del partido liberal en las actuales circunstancias está, por fortuna, claramente definida por su ilustre jefe, coincidiendo con las manifestaciones hechas por éste desde Suiza, adonde ha ido en busca de un descanso que imperiosamente exigía su salud, las que anteayer publicábamos del Sr. Montero Ríos.

He aquí lo que recientemente escribía el Sr. Moret, según nuestro colega *La Correspondencia de España*:

Lo que ocurre es tristísimo y sin precedentes, y es además una lección gravísima para los que hoy nos gobiernan, y que habrán de aprender lo que gobiernen mañana.

En cuanto a las consecuencias para el país, todavía no pueden apreciarse ni en el orden material ni en el moral. Lo de Barcelona es una horrible expiación. Y ha habido un momento en que los carlistas, alegando la impotencia del Gobierno, han pensado en armarse para defender los conventos en Cataluña.

De esto quizás no se han enterado ustedes. Es un dato importante, sobre todo para el porvenir.

Comprendo que la opinión esté desconcertada, porque son muchas las causas de perturbación que se han desarrollado en España; pero por eso mismo es preciso esperar a que se sedimente el terreno, y ver lo que flota después de este diluvio.

Ahora no hay más que aguardar al Gobierno, que es la Patria, a que se imponga y restablezca el orden.

Nada de cambio de Gobierno, de Gabinete, ni de reunión de Cortes.

Mucha unión y mucha calma. Dicen los marinos que a mal tiempo, buena cara, y el romancero, que «a más contrarios, más bríos».

El papel es continuar haciendo Patria y guardando silencio.

Ya llegará el tiempo de hablar.

Por nuestra parte podemos añadir que tenemos referencias que confirman en un todo las apreciaciones que dejamos consignadas.

No queremos establecer comparaciones entre esta manera elevada y patriótica de juzgar la situación y las insinuaciones y malicias de bajo vuelo que a diario tienen cabida, por obra y gracia de su colaborador oficial, en el principal órgano conservador.

Por fortuna, el país juzgará a todos, y a cada cual asignará el lugar que le es propio.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Dece defunciones.—Los heridos. Más detenciones.

Barcelona 7. Han fallecido 12 empleados de la Compañía de tranvías que habían sido heridos en los pasados disturbios.

La Dirección de esta Sociedad ha dictado una orden enaltecendo el valor y la lealtad de su personal.

La mayoría de los heridos que están en el hospital van mejorando; algunos han sido dados de alta y han pasado a disposición del capitán general.

Los mozos de escuadra han llevado presos a Arazozas unos 25 detenidos en Monistrol, acusados de haber formado entre los revoltosos.

Repáranse activamente los daños materiales ocasionados por las turbas.—Mir. La Solidaridad ante los sucesos.

Barcelona 7. Los diputados de la derecha de la Solidaridad han acordado fir-

mar un escrito de protesta contra los sangrientos sucesos de la pasada semana. Afirman también en el escrito su fe en la virtualidad del sufragio.

Los diputados que forman la izquierda de dicha agrupación se niegan a suscribir el documento.—Mir.

Consejos de guerra.—Llegada de presos.—El regimiento de Saboya a Melilla.

Barcelona 7. Hasta ahora se han celebrado en el cuartel de Arazozas dos Consejos de guerra sumarios.

Dícese que las penas dictadas han sido severas, pero que ninguna es de muerte.

Van llegando prisioneros de distintos puntos de esta provincia.

Los detenidos pasan de 700 y se hallan repartidos entre la Cárcel Celular, Montjuich, cuartel de Arazozas y Prisiones Militares de los Docks.

Esta tarde debe embarcar con destino a Melilla en los vapores *Ciudad de Cádiz* y *Villarreal*, este último flotado por la Trasmontana, el regimiento de Infantería de Saboya.—Mencheta.

De la Prensa de Barcelona.

«En la noche del 28 se presentaron los rebeldes en el convento-asilo de San José de la Montaña».

Los pobres niños asilados pedían llorando que no fuera quemado el edificio ni les maltratasen.

No realizaron su obra las turbas porque el somatén se lo impidió; pero los niños fueron desalojados y hubieron de recogerlos los vecinos caritativos.

Uno de los asilos quemados es el de los ciegos. A estos infelices les hicieron salir y les obligaron a huir presa del mayor pánico, sin poder ver dónde iban y oyendo tiros a cada paso.

Muchos revoltosos, en su furor, tiraban incluso a los pacíficos transeúntes que manifestaban miedo.»

Comunican de Gerona que en Calonge las turbas asaltaron el Colegio de Hermanos de la Doctrina Cristiana.

Eligieron los dos religiosos más jóvenes, y, después de desnudarlos, los pasaron por la cabeza de la Selva ondeó la bandera tricolor en la Casa Consistorial, y los revoltosos expendían pasas a los transeúntes, haciéndoles pagar por ellos cinco pesetas.

Indemnizaciones al Ejército.

Con motivo de los disturbios ocurridos en Barcelona se ha dispuesto que a las fuerzas que se han concentrado en aquella plaza procedentes de otros puntos se les concedan las siguientes indemnizaciones:

Coroneles, 10 pesetas diarias. Tenientes coroneles y comandantes, 8 ídem.

Capitanes, 5 ídem. Subalternos, 4 ídem.

Personal que disfruta de 1.500 pesetas de sueldo ó superior, pero inferior al asignado a los segundos tenientes en situación activa, 3 ídem.

Sargentos y personal que disfruta sueldo anual de 500 pesetas ó mayor, pero inferior a 1.500 pesetas, una ídem.

Cabos y soldados, 30 céntimos.

Denuncias de robos.

El procurador de Herencias de San Cugat, de Barcelona, ha denunciado el robo de los valores siguientes:

Tres obligaciones del ferrocarril de Orense a Vigo, números 995 a 997; 13 obligaciones del Canal de Urgel, números 3.681 al 685, 3.857 y 3.883, 7.771 al 7.800 y 7.846; 14 obligaciones del ferrocarril de Madrid a Zaragoza y a Alicante, serie C, números 44.826 y 827, 12.263, 60.221 al 231, con cupón 1 Julio pasado; siete obligaciones del ferrocarril de Tarragona a Barcelona y Francia, al 2/4 por 100, emisión 1878, números 25.959 y 960, 171.287 y 123.395 al 398, con cupón 1 de Julio pasado; dos obligaciones del ferrocarril de San Juan de las Abadesas, serie A, números 7.640 y 641, con cupón 1 de Julio pasado; obligaciones del ferrocarril de Barcelona a Francia por Figueras, al 2 1/4 por 100, emisión 1864, números 153.274 al 278, 38.434 al 443, 24.808 al 820, 82.646 y 647, 81.196 al 200, 10.432 al 435, con cupón 1 de Julio pasado; dos participaciones del ferrocarril de San Juan de las Abadesas, de 500 pesetas una, serie C, números 6.554 y 555; 107 carpetas de obligaciones del ferrocarril de Villalba a Segovia, al 4 por 100, números 4.492 y 4.493, y 17.291 a 17.295.

D. Salvador Baqués Claver, domiciliado en Gracia, Travesera, 196, ha denunciado el robo de dos obligaciones de la Compañía de Tabacos de Filipinas, emisión 1903, números 3.794 y 3.795, y dos títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, serie A, números 134.106 y 134.107.

La reverenda Madre Priora de Religiosas Capuchinas de esta ciudad denuncia el robo de los valores que a continuación se expresan:

Catorce obligaciones del ferrocarril de Tarragona a Barcelona y Francia, al 2 y 1/4 por 100, emisión 1878, números 46.282 a 254, 107.013, 107.566, 110.927, 110.935, 111.036 y 107.111.669, 112.005 a 008.

Doña Teresa Carrabina, domiciliada en Barcelona, Bajada de Viladecols, 5, primero, ha denunciado el robo de tres obligaciones de la Deuda municipal, emisión 1907, serie D, adquiridas según pólica números 1.826 a 1.828.

Protesta de Zaragoza.

Zaragoza 7. La sesión celebrada por el Ayuntamiento había despertado mucha expectación, siendo numeroso el público que acudió a presenciaria.

El concejal Sr. García Belenguer presentó una moción para protestar de los sucesos de Barcelona.

En defensa de ella pronunció un elocuente discurso, en medio del mayor silencio, cantando un himno a la Patria y protestando energicamente de los hechos vandálicos allí realizados.

Se acordó elevar un mensaje de protesta al Ayuntamiento de Barcelona y al presidente del Consejo de Ministros.—U.

Las Reinas en San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

San Sebastián 7. Las Reinas pasaron por la población.

Doña Victoria ha donado 25.000 pesetas para alargar recursos a las familias de los reservistas; D.^a María Cristina ha dado 15.000 y las infantas D.^{as} Teresa, D.^a Isabel y D.^a Paz, 10.000 pesetas.

La suscripción ascendió a 175.000 pesetas.—Gustavo.

La campaña de Melilla

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

Refuerzos que llegan.

Melilla 7. Han fondeado el *San Francisco* y el *Isla de Luzón*.

Conducen una ambulancia Sanitaria, una ambulancia de Ingenieros y una batería Schneider.

El desembarco se hizo sin grandes dificultades, a pesar del fuerte viento reinante.

El general Orozco, que manda las fuerzas, fué recibido por el general del Real, subiendo en seguida al Gobierno a saludar al general Marina.

Momentos después marchó al campo exterior.—O.

El último convoy.—Temperatura agradable.

Melilla 7. Escortado por tres compañías de Cazadores de Cataluña, tres de Talavera, una de África, tres escuadrones de Caballería, una batería de montaña y una compañía de Ingenieros ha salido el convoy, que era algo mayor que de costumbre.

Durante la marcha, el convoy aparece envuelto en nubes de polvo.

Hasta ahora no ha sido hostilizado ni la artillería de la plaza se ha visto obligada a disparar.

Si las nubes de polvo son muy molestas, en cambio la temperatura es hoy agradable.—O.

Plan de avance.—La batería Schneider.

Melilla 7. Se intenta un plan de avance, que todavía se ignora cuándo se llevará a cabo, aunque se sabe que no será antes del desembarco total de las fuerzas.

Para tratar de ello siguen reuniéndose los jefes.

El capitán de la batería de los nuevos cañones Schneider enseña su manejo a los soldados.

Los artilleros pueden disparar sentados y protegidos por un escudo de acero, que resiste una bala de fusil Mauser a 80 metros de distancia.

Estos cañones pueden disparar 20 proyectiles por minuto.

Pléñase largar granadas rompedoras, a propósito para destruir casas, con balas de tritita, uno de los más potentes explosivos.

Los cañones no tienen movimiento de retroceso más que en el primer disparo; un freno-arado se clava en la tierra como una cuña, y los disparos sucesivos corren sobre su soporte como émbolos, sin desplazamiento alguno.

Esta tarde se harán los primeros disparos en cualquiera de los campamentos próximos, para ensayar el tiro y acostumar a los artilleros a permanecer inmóviles al lado del cañón.

Prométese eficaces resultados de la nueva batería, cuyo alcance es de más de cinco kilómetros.—C.

De Alhucemas.—Cábaro apresado.

Melilla 7. En Alhucemas hay víveres para dos meses, y lo mismo ocurre en el Peñón.

Un bote del destacamento de la compañía de Mar, tripulado por 13 soldados de Infantería, ha apresado en Alhucemas un cábaro de moros, tras un ligero tiroteo que puso en peligro a nuestras tropas.

Los moros que tripulaban el cábaro, que eran nueve, fueron puestos a disposición del gobernador de la plaza.

En el paseo de la Cortina, de Alhucemas, han caído muchas balas, sin causar desgracias personales.

Las murallas se reforzaron con dos filas de sacos de arena.

Los moros bajaron a la plaza, frente a Alhucemas, llamaron al cabo del destacamento de la compañía de Mar, y le preguntaron si quería tabaco.

Después dispararon sobre las fuerzas de Alhucemas, que contestaron con descargas corraídas que produjeron bajas a los enemigos.

Desde el día 28 no ha cesado el tiroteo de los moros contra Alhucemas.

La plaza disparó con piezas Krupp de nueve centímetros.

Los moros contestaron con dos cañones situados en una loma que domina la población.

A pesar de la continuidad del tiroteo, el destacamento no corre peligro.—O.

LA JORNADA DE HOY

Llegada de viajeros.—Sin novedad. La salud de las tropas.

Melilla 7 (S.m.). Acabo de desembarcar del vapor *Villaverde*.

Han venido también en el mismo buque D. Feliciano Navarro, hijo del personaje político fallecido Sr. Navarro Rodríguez, que ignora si vive su hermano el marqués de Camarasa, y tiene un hijo aquí, D. Prudencio Díaz Agero, teniente alcalde de Madrid, y su hermano D. Alfonso, representante de la Diputación provincial, los cuales vienen encargados por las respectivas Corporaciones para felicitar al general Marina y al Ejército por su brillante comportamiento.

No hay ninguna novedad en las posiciones que ocupamos.

Sólo se oye algún tiro aislado cuando oren los moros encontrar desprevénidos a los soldados.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid enviando a dos representantes especiales para felicitar al Ejército.

La salud en el Ejército es inmejorable y el espíritu del mismo incomparable.

Al desembarcar a las siete de la mañana tuve ocasión de abrazar al general Sr. Del Real, al que me une una sincera amistad de anteriores campañas.

Ahora voy a complementar al general Marina, que está despachando asuntos urgentes.—Mencheta.

El general Marina, agradecido.—Homenaje a un héroe.—El convoy de hoy.—Sigue la tranquilidad.

Melilla 7 (14.30 t.). El general Marina se ha mostrado agradecidísimo al acto del Ayuntamiento y Diputación provincial de Madrid

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

BLÉRIOT Y LA AVIACIÓN

A estas fechas, después del maravilloso raid efectuado por Blériot a través del Canal de la Mancha con su monoplano, no hemos de descubrir al audaz aviador, cuyo nombre desde hace años figura en los anales de la aviación como uno de los más esforzados campeones en la conquista del aire por el hombre; pero si hemos de decir algo acerca de sus trabajos y laudables esfuerzos en pro de la navegación aérea.

Sabido es que en la aviación existen, entre otras, dos escuelas: una, la formada por los partidarios de los aparatos aviatorios compuestos por dos o más planos, y otra, la de los monoplanistas o partidarios del monoplano, siendo ésta última la que pertenece a Blériot.

Hasta el triunfo de este último, los monoplanistas han sido siempre víctimas de los más frecuentes fracasos.

Y entre los más desventurados, el primero fue Blériot, pudiéndose llevar una columna con la lista de las tentativas, seguidas de fracasos, hechas por el hoy campeón de la aviación.

Sin embargo, Blériot ni un solo instante se consideró fracasado en su empresa, y, modelo incomparable de constancia y de fe, ha estado durante meses y años gastándose centenares de miles de francos de su fortuna en la construcción de sus aparatos de aviación, cuyos modelos acendados hoy a más de treinta, realizando ensayos con ellos, los más de resultados infructuosos, y salvando su vida, en los muchos accidentes que ha sufrido, verdaderamente de milagro.

Peró todos estos esfuerzos se han visto coronados el 25 del pasado mes, como ya saben nuestros lectores, con el mayor de los éxitos alcanzados hasta el día en la aviación.

Los primeros ensayos realizados en la aviación por Blériot datan del año 1900. Como muchos otros, pensó que el hombre, para elevarse del suelo, tenía que copiar el vuelo de las aves, y a fines de dicho año construyó un pequeño aparato de alas batientes que tenían un metro cincuenta centímetros de longitud y estaban accionadas por un motor de ácido carbónico de fuerza de dos caballos.

Este aparato, que pesaba unos 10 kilos, se elevó perfectamente en la atmósfera, y entonces Blériot empezó la construcción de un aparato análogo, pero de mayores dimensiones, que llevaba un motor de cien caballos; pero al ir a efectuar las pruebas del nuevo aviator, explotó el motor.

En 1905, en unión de Mr. Archdeacon, construyó Blériot un aeroplano, inspirado en los dibujos de los aparatos Wright, que comenzaban entonces a circular por Francia.

El aparato, que fué bautizado con el nombre de *Blériot III*, era un enorme biplano desprovisto de motor, y el día que se le ensayó fué remolcado por el Sena por una lancha de petróleo, consiguiendo elevarse un poco.

En colaboración después con M. Levasseur y con M. Voisin construyó Blériot otro nuevo aviator en forma de biplano, cuyos planos medían 40 metros cuadrados de superficie, y provisto de un motor de 24 caballos.

Sostenido el biplano por tres flotadores, evolucionó sobre el lago de Eughien, sin conseguir elevarse.

Creyéndose que el aparato se portaría mejor en tierra que sobre el agua, se le montó sobre ruedas, transportándose a Bagatelle, en donde, mientras Santos Dumont ganaba el premio Archdeacon realizando un vuelo de 250 metros, el aparato de Blériot, después de elevarse unos metros del suelo, cayó sobre unos árboles, destruyéndose por completo.

Estos perances, como ya decíamos, no descorazonaron a Blériot; antes al contrario, le hicieron seguir con más tenacidad, si cabe, sus ensayos, y, dejándose de colaboraciones, construyó su primer

monoplano de alas alabeadas y de una superficie de 13 metros cuadrados.

El *Canard*, nombre que dió a este aparato, logró efectuar un vuelo; pero, a consecuencia de una falsa maniobra, cayó al suelo, resultando con ligeras lesiones el piloto.

Apenas curado de éstas, Blériot combinó una forma más simple de aeroplano, inspirado en el aparato aviator de Langley, y de aquí salió el *Blériot* definitivo.

El nuevo monoplano tenía dos alas colocadas en *tandem*, de una superficie total de 16 metros cuadrados; la hélice iba en la parte delantera del aparato y era accionada por un motor de 24 caballos.

En Julio de 1907 con este aparato consiguió Blériot volar una distancia de 80 metros. Pocos días después de este éxito el audaz aviador cambió el motor de 25 caballos por otro de 60, elevándose de nuevo con su aparato a una altura de unos 30 metros; pero cuando apenas había recorrido cerca de medio kilómetro, el motor sufrió una *panne*, cayendo Blériot al suelo y destruyéndose su monoplano.

Nuevamente, apenas restablecido de esta caída, sufrió otra, afortunadamente también sin consecuencias.

Después de estos incidentes, Blériot construyó un nuevo monoplano, montado en un *chassis* triangular deformable, que servía de poderoso resorte para el *atterrissage*. Con este aparato, que pesaba 500 kilos y llevaba un motor de 40 caballos, Blériot voló durante nueve minutos en 1907, y efectuó el 31 de Octubre de 1908 el viaje de Tury a Ardenay y regreso.

Por último, el infatigable aviador, sin dormirse en sus laureles, construyó su *Blériot XI*, tipo extraligero, de un peso total de 320 kilos, accionado por un motor de 24 caballos.

El aparato va provisto de dos alas, que miden cuatro metros de longitud por dos de ancho, que dan una superficie total de catorce metros cuadrados. Estas alas delanteras van colocadas en un *chassis* triangular, formado por hilos de acero de siete metros de largo.

Detrás el timón de dirección y dos pequeñas alas, que suman tres metros cuadrados de superficie para la estabilidad longitudinal.

La maniobra del *Blériot XI* es igualmente de gran simplicidad. Las dos palancas que regulan el equilibrio en los otros aeroplanos están sustituidas por una sola, y los cables para efectuar los movimientos de alabeamiento de las alas están ingeniosamente sujetos a un círculo de dirección montado sobre un volante igual que el de la dirección en los automóviles.

Con este aparato Blériot voló cincuenta minutos en Juvisy, realizó el viaje de Etampes a Orléans, cubriendo 46 kilómetros en cincuenta y seis minutos, y, finalmente, la travesía del Canal de la Mancha.

Tal es, en resumen, la larga serie de ensayos realizados por Blériot hasta llegar a construir un aeroplano extraligero y de extrema sencillez, con el que ha conseguido realizar el sorprendente *raid* desde las costas de Francia a las inglesas.

L. MARCHE

LOS INGLESES Y LA AEROSTACIÓN

Inglaterra, desde antes del triunfo de Blériot, que ha demostrado la facilidad de poder transportar desde las costas francesas a las inglesas en aeroplano, y ahora con mucho más motivo, se está preocupando incesantemente de la navegación aérea.

El hecho se explica perfectamente, pues desde el momento en que los globos y aeroplanos surquen el espacio en todas direcciones, la poderosa Marina de Inglaterra será inútil.

Recientemente se ha creado en Londres, con objeto de fomentar los estudios sobre la navegación aérea, una Asociación titulada *Aerial League* (Liga Aérea), para fundar un Colegio Nacional Aeronáutico, cuyos

alumnos, elegidos mediante oposición, recibirán acabadas enseñanzas en cuanto se refiere a la locomoción aérea.

La Liga ha designado, bajo la presidencia del coronel Massey, un Comité de estudios, y otro para emitir acciones por valor de 3 millones de francos, destinados a la fundación del establecimiento.

Esta suma, ya casi cubierta, no se destinará a construir edificios suntuosos ni lujosas instalaciones, sino para un amplio campo de experimentos, con varios cobertizos para los dirigibles y aeroplanos y un local para las conferencias.

Lo restante del capital se consagrará a obtener la cooperación de matemáticos e ingenieros competentes, que constituirán el Claustro de profesores, y a proveerse de material científico moderno, que estará formado por modelos de todos los dirigibles y aeroplanos existentes en la actualidad.

ATLETISMO

La Junta directiva de la Sociedad Gimnástica Española se ha renovado, quedando constituida la nueva Junta en la siguiente forma:

Presidente, D. Ricardo del Río; vicepresidente, D. José María Kindelán; secretario general, D. Manuel Morales; secretario segundo, D. Francisco Aparicio; tesorero, D. Ramón Paz; contador, D. Federico Latorre; vicesecretario, D. Jorge Halles; vocales: D. Federico Duce, D. Francisco López Mateos, D. Pablo Lemmel y D. Eduardo Gómez.

La Sociedad ha nombrado socios de mérito a los señores marqués del Vado, marqués de Cabriñana, D. Manuel Rodríguez Arzuaga y D. Ricardo del Río.

Las carreras de Valencia

Con escasa animación, y sin que a ellas concurriese ningún corredor de primera fila, se han verificado en Valencia las tan discutidas carreras ciclistas.

El resultado de éstas ha sido el siguiente: *Primer día*.—Carrera local, dos kilómetros: 1.º, Górriz; 2.º, Ambrós.

Segundo día.—Local (corrida nuevamente por anulación de la anterior): 1.º, Górriz; 2.º, Viroque; 3.º, Zaragoza.

Regional: 1.º, Claramonte; 2.º, Pérez; 3.º, Badenes.

Regional de motos: 1.º, Alcázar; 2.º, Valeriano; 3.º, Minué.

Internacional con entrenadores: 1.º, Masdeu; 2.º, Scharbok; 3.º, Gramonch.

Tercer día.—Provincial Castellonense: 1.º, Ohuero; 2.º, Badenes; 3.º, Porá.

Alcantarilla: 1.º, Abad; 2.º, Carratalá; 3.º, Alcaraz.

Valenciana: 1.º, Górriz; 2.º, Hidalgo; 3.º, Zaragoza.

Nacional de motos: 1.º, Juanos; 2.º, Perpiñá; 3.º, Alcázar.

Cuarto día.—Nacional a la australiana: 1.º, Badenes; 2.º, Suárez.

Nacional de longitud: 1.º, Zaragoza; 2.º, Bau; 3.º, Porta.

Regional de equipos, Castellón.

Internacional de motos: 1.º, Juanos; 2.º, Perpiñá; 3.º, Scharbok.

Internacional con entrenadores a moto: 1.º, Masdeu; 2.º, Claramonte; 3.º, Gramonch.

Quinto día.—Campeonato regional: 1.º, Claramonte; 2.º, Badenes; 3.º, Ohuero; 4.º, Zaragoza.

Gran Internacional: 1.º, Suárez; 2.º, Masdeu; 3.º, Claramonte; 4.º, Ambrós.

Internacional de motos: 1.º, Perpiñá; 2.º, Benages; 3.º, Penalba.

Internacional con entrenadores a moto: 1.º, Masdeu; 2.º, Ohuero; 3.º, Claramonte.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, tendrá lugar una gran corrida de novillos, 5.º de abono, en la que se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería del señor marqués de los Castellanos, los cuales serán estoqueados por los aplaudidos diestros *Calderín, Ostinatito* y *Paco*.

La corrida empezará a las cinco en punto.

Palza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, se celebrará en esta plaza una corrida, dedicada a los reservistas, en la que se lidiarán seis toros pertenecientes a la ganadería de los señores de los Castellanos.

cientos a la ganadería del excelentísimo señor marqués de Valdelaguna, actuando de matadores los valientes novilleros *Carbonero*, *Antonio Padilla* y *Carretero de Sevilla*. En el tercer toro hará la suerte del pedestal D. Tancredo López.

La corrida empezará a las cinco y cuarto.

TEATROS

MADRID

GRAN TEATRO.—De galas juveniles se vistió ayer la antigua zarzuela *Chateau Margaux*, pues parece que se estrenaba de nuevo, a juzgar por los aplausos frenéticos con que fué premiada la Sra. Sanford al cantar esta obra con la afinación y gusto que tantas ovaciones la han proporcionado en su carrera artística.

Se celebró el primer *vermouth* aristocrático, y la numerosa y distinguida concurrencia que llenaba totalmente la sala, salió complacida, tanto de la Sra. Sanford como de la Sra. Villanueva, y de los señores Lina, Rebollo y Díaz de la Vega, que ayudaron al buen éxito de la obra.

CINEFUTURO.—La Empresa de este hermoso parque de espectáculos ha contratado a la compañía del primer actor Manuel Salvat, que con tan gran éxito acaba de actuar en el teatro de la Zarzuela.

Debutará el martes próximo, a las diez de la noche, con el propósito *Pido la palabra* y la famosa comedia de Benavente *Los intereses creados*, en que tantos aplausos consiguió toda la compañía por su esmeradísima interpretación.

La entrada, con derecho a teatro y jardines, costará tan sólo una peseta.

SALÓN MADRID.—Se celebró el *debut* de la simpática y notable danesa Sylva Plana, obteniendo un éxito ruidoso en el número que presenta, original y elegante como pocos, su agilidad y arte hacen ver la justicia con que en toda Europa es ovacionada.

Las preciosas hermanas Pilarillas son cada noche más aplaudidas por el numeroso público que acude a admirarlas.

PROVINCIAS

LÉRIDA.—Por la compañía que dirige el Sr. Balmaña se ha estrenado la hermosa comedia, de Jacinto Benavente, titulada *De cerca*.

Íntil es consignar el éxito alcanzado por esta comedia, en cuya interpretación se distinguieron la Sra. Urcola y los señores Balmaña y Contreras.

También esta misma compañía ha estrenado con éxito satisfactorio la comedia titulada *Raffles*.

VALENCIA.—El barítono Sr. Conesa, que actúa en el teatro Pizarro, de acuerdo con las primeras tiples Sras. Casenoves y Vidal y con los Sres. Moreno, Guillén y Nadal, está organizando una función a beneficio de las familias de los reservistas que han marchado a Marruecos, y que se dará en el mencionado teatro dentro de breves días.

Esta función ha sido ofrecida a la Junta de Dimes que preside la señora marquesa del Turia.

CORUÑA.—Por la compañía que dirige el primer actor Sr. Orozco y el maestro Catalá se ha estrenado en el Salón Lino la zarzuela en un acto, de los Sres. Paso y Abad y Lleó, titulada *Mayo florido*.

SANTANDER.—En el teatro Principal, por la compañía de Lara, se ha estrenado la comedia en dos actos, original de los hermanos Quintero, titulada *La escudilla sonda*, obteniendo un éxito ruidoso.

También se estrenó el juguete cómico del Sr. Ramos Martín, titulado *El porvenir incierto*, que fué del agrado del público.

Para muy en breve se anuncia el estreno del entremés, original de D. Leopoldo Pardo Zuleta, titulado *La previa censura*.

"LA GACETA"

SUMARIO.—7 de Agosto de 1909.

PRESIDENCIA.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Barcelona a D. Angel Ossorio y Gallardo.

Otro nombrando gobernador civil de Barcelona a D. Evaristo Crespe Azorín.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto dictando reglas sobre constitución de los Claustros de los Institutos generales y técnicos.

Otro elevando a Superior la Escuela Normal Elemental de Maestras de Avila.

Real orden nombrando presidente del Tribunal de oposiciones a Catedras de Psicología, Lógica y Ética y rudimentos de Derecho de los Institutos de Figueras y Logroño a D. Eduardo Sanz Escartín.

Otro disponiendo se anuncie al turno de oposición libre las Cátedras que se citan, vacantes en las Universidades que también se mencionan.

FOMENTO.—Real decreto disponiendo que en las provincias cuya Diputación provin-

cial haya cumplido con exactitud y celo el contrato celebrado con el Estado para construcción de caminos vecinales, se sustituya la Junta provincial.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO 8.—Domingo X después de Pentecostés.—Santos Ciriaco Largo, Esmeraldo, Marino y Eleuterio, mártires; San Emiliano, obispo; San Severo, confesor, y el beato Pedro Fabro, de la Compañía de Jesús, confesor.

La Misa y Oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color encarnado.

CUARENTA HORAS.—San Melán.—A las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las seis, continúa la Novena a Nuestra Señora del Tránsito, predicando por la tarde, a las seis, después de la Estación y el Rosario, el P. Perfecto Arroyo.

Espectáculos para mañana

GRAN TEATRO.—A las 4, El bufete de Minguez.—A las 5, La pajarrera nacional.—A las 6 y 1/2, Chateaux Margaux.—A las 7 y 1/2, Dora, la viuda alegre.—A las 8 y 3/4, La buena sombra (repiste).—A las 10, La pajarrera nacional.—A las 11 y 1/4, Dora, la viuda alegre.

SALÓN MADRID.—A las 7, sección doble de cinematógrafo y Las Pilarillas.—A las 10 y 1/4 y 11 y 3/4, gran éxito de Sylva Plana.

SALÓN NACIONAL.—A las 4 y 1/2, Los hidrógenos.—A las 5 y 1/2, Predicar con el ejemplo.—A las 6 y 1/2, La cuerda floja.—A las 7 y 1/2, Zaragüeta.—A las 10, El cristiano moderno.

NOVEDADES.—A las 4, La nubecita.—A las 5, El presidente.—A las 6 y 1/2, Los administradores de Cristo.—A las 7 y 1/2, El ángel bueno.—A las 8, El presidente.—A las 10, Los administradores de Cristo.—A las 11 y 1/4, El ángel bueno.

LATINA.—A las 3, Las campanadas.—A las 4, La jueza de Doblado.—A las 5, Las mujeres.—A las 6 y 1/4, La república del amor.—A las 7 y 1/2, La Macarena.—A las 8 y 3/4, La jueza de Doblado.—A las 10, Las bravías.—A las 11 y 1/4, La república del amor.

JARDINES DEL RETIRO.—(Exposición de la Infancia).—Calle de Alfonso XII, puerta Murillo.—Abierto todos los días.

Entrada, 50 céntimos, con inclusión del derecho de timbre.

Los niños menores de diez años, gratis.

Tómbola de juguetes. Variados espectáculos.

A las 10 de la noche, grandes funciones por la compañía de variedades, en la que figuran Pepita Sevilla, Trems Karl, Lydia Schaub, Gommense Excentrique, troupe Santhafar y los tres Daffis, en su sensacional ejercicio «El círculo de la muerte».—Cinematógrafo al aire libre.

Entrada, una peseta.

Lunes y domingos, extraordinarias matinales, de 6 a 8 de la tarde.

RECREO DE LA CASTELLANA.—De 6 a 8, matinee infantil.

Concierto, cinematógrafo, ascensión del globo *Mariposa*, y la sensacional mesa del diablo.

Noche, a las 9, gran concierto, sensacional atracción.—A las 11 y 1/2, La mesa del diablo y tres secciones de cinematógrafo.

Hay tobogán, columpio, juegos de la rana, coquecitos, tiro al blanco y otros juegos; jardín, doble paseo circular, billares y bar.

Abierto hasta la una y media de la noche. Entrada, 25 céntimos.

Los niños acompañados de sus familias no pagan.

CINEFUTURO.—De 6 a 8 y 1/2 de la tarde y de 9 a 11 y 1/2 de la noche.—Precioso teatro. Compañía de variedades y cinematógrafo. Grandes atracciones. Jueves infantiles, con regalos a los niños. Sábados populares. La excelente artista Paz Calzado. The Thepans, ciclistas, acrobatas. En el parque, a las 7 y 1/2 de la noche, los nuevos feroces tigres de M. Henriksen. Espectáculo sensacional. Navegación simulada en el vapor *Leganto*. Conciertos de banda. Iluminación. Tobogán. Columpios. Grutas fantásticas. Paseos. Café restaurant.

Entrada al parque: tarde, 50 céntimos; noche, 1 peseta.

El impuesto del timbre a cargo de la Empresa.

TEATRO DE LA CIUDAD LINEAL.—En el teatro, a las 7 de la tarde, sección especial para niños.

A las 10 y 11 y 1/2 de la noche, Tenof, con sus perros comediantes.

En el kursaal, a las 8 de la noche, función especial: a las 10, Predina, Candelaria Medina, los notables equilibristas sobre bolas Les Clarus, Les Papillons, la completista Ideal, hermanos Marequi.

Todos los días, máquina voladora, conciertos al aire libre, carroussel infantil, pinyon pum americano, recreos varios y restaurant.

Establecimiento Tipográfico y Editorial PORTEJOS, 8.

Folleto del DIARIO (38)

La señorita de compañía

POR JAVIER DE MONTEPIN

—¡El desgraciado no podrá defenderse!

—En vano trataría de hacerlo... La evidencia está contra él, material, indiscutible, pues sólo él acompañaba al cadáver desde París a Compiegne.

Será condenado, y por el hecho mismo de su condena quedará excluido de la sucesión de su tío... ¿Comprendéis ahora mi objeto?

Julian se dió un puñetazo en la frente.

—¡Soy un imbécil!—exclamó—. ¡Y yo que no había adivinado!

—¿Comprendéis ahora?

—¡Comprendo y admiro! El señor barón no tiene igual! ¡La combinación es de primer orden! ¡Es imposible suprimir más ingeniosamente un coheredero! ¡Me enorgullezco de estar al servicio del señor barón!

—Ya veis cuánto importa que el rumor del envenenamiento circule por el barrio de San Sulpicio.

parte al Juzgado, y en cuanto la justicia se ocupó del asunto, las cosas marcharán al vapor.

—No se trata mas que de colgar el cascabel...

—Es cosa fácil...

—Vuestro interés está en encargarnos de ello, pues en cuanto la herencia de mi tío esté en mis manos, vuestra fortuna quedará hecha.

—Fortuna muy modesta—murmuró Vandame.

—El señor barón me habló de cien mil francos...

—Sí, y que...

—He reflexionado de... La herencia es considerable... El señor barón llegará a los doscientos mil... Esto es para él una bicocha...

—Pero...

—Regatear sería cosa muy mezquina—le interrumpió Julian—; ciento cincuenta mil por lo de Pontarmé y cincuenta mil por el cascabel... ¡Imposible ser más razonable!

—Sea; consiento en ello.

—El señor barón hace muy bien, y le pagaré en la misma moneda... Hoy es ya tarde para obrar; pero desde mañana empezaré a trabajar, y la opinión pública arderá como uca mecha de un castillo de fuego.

—Estamos de acuerdo. Nada más tengo que decir y voy a acostarme.

—Buenas noches, señor.

—Buenas noches, Julian.

Felipe subió a su alcoba y se acostó; pero no podíamos afirmar que durmiese con un sueño tranquilo.

A la mañana siguiente, Julian, juz-

gando que su nueva misión le dispensaba de todo servicio, se puso su peluca rubia, se tiñó del mismo color las cejas, y salió, tomando el camino de la calle Garanciere.

No se le conocía en aquellos sitios; podía, pues, mostrarse allí sin temor y dejar caer de su boca palabras que serían base de la bola de nieve que caería como un alud sobre la inocente cabeza de Raoul de Challins.

Atravesó el jardín de Luxemburgo, y bajó por la calle Vaugrard a la plaza de San Sulpicio, mirando con atención las pocas tiendas que empezaban a abrirse.

Una peluquería le llamó la atención, porque se hallaba casi en frente del hotel del difunto conde de Vadans.

Encima de la puerta se veía una muestra con esta inscripción:

Se afeita, corta o riza, a 30 céntimos.

—¡Magnífico nido de chismes!—murmuró Vandame—. Entraré a afeitarme.

Y abrió la vidriera del establecimiento.

Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf.....	3'50
• primera calidad, garantizado por tres años.....	4'95
• superior idem, id. cinco id.....	7'95
Precisión, garantizado diez años.....	20
Relojes de ocasión desde.....	2'50
• oro 10 rubles desde.....	14'95

Escribid: **MARCHAL**

126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Beto cien veces publicado no fué aceptado, no insisto más, pero siempre lo sostengo.
La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martínez; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en ésta mi apellido español. No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera ni desmerece la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliciergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitán general, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos y Alumbrado, Tribunales, Notarías, Ayuntamientos, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.
Decidme: ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, dando el oro y el trabajo a extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?
El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CLASES	PROPIEDADES	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fija.....	De negro violado pasa pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Extra negra fija.....	De negro violado pasa pronto a negro.	1,50	0,85	0,50	0,35
Azul negra fija.....	Escribe azul y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Morada negra fija.....	Escribe morado y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Violeta negra fija.....	Escribe violeta y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Roja negra fija.....	Escribe rojo y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Stilografica fija.....	Para plumas de bolisil, todos tipos.	1,25	0,70	0,45	0,30
De colores fijas.....	Siete tintas en colores fuertes.	2,15	1,15	0,65	0,40
Azul negra copiar.....	De azul pasa pronto la copia a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Violeta negra copiar.....	De violeta pasa a negro violado.	1,25	0,70	0,45	0,30
De colores copiar.....	Azul, violeta, rojo, carmin, color fuerte.	6,00	3,20	1,75	1,00
De timbre.....	Para canchón y metal, todos colores.	8,00	4,25	2,50	1,50
De máquina fija.....	Para dar a cintas y tampons.	9,00	4,75	2,50	1,50
Idem para copiar.....	Para dar a cintas y tampons.	9,00	4,75	2,50	1,50

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. Paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones a provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.

MARTZ ADUANA, 35, PISO 1.º; MADRID MARTZ

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA
STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.
Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhooche.—44, rue du Midi.—BRUSELAS
SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905
LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.	Olicerina.
Nitrato de sosa.	Acido sulfúrico anhidro.
Sales de potasa.	Acido sulfúrico ordinario.
Sulfato de amoníaco.	Acido nítrico.
Sulfato de sosa.	Acido clorhídrico.

A BONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS
A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Ceinco, Madrid.

LOS TIROLESES

CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas periféricas, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicofosfatado BONALD.—Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeas, infecciones gripales palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Nuñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Góngora, 5.

Automóviles "GEORGES ROY,"

LOS MAS FUERTES, ECONÓMICOS Y LIGEROS
Elegantes CARROSSERIES para camino y pasesos.

Almacén de Ventas: 13, cours de Tourny.
Taller de construcciones: 166, rue de l'Eglise St.-Seurin.—BURDEOS

SE ENVIA GRATIS CATALOGO ILUSTRADO

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

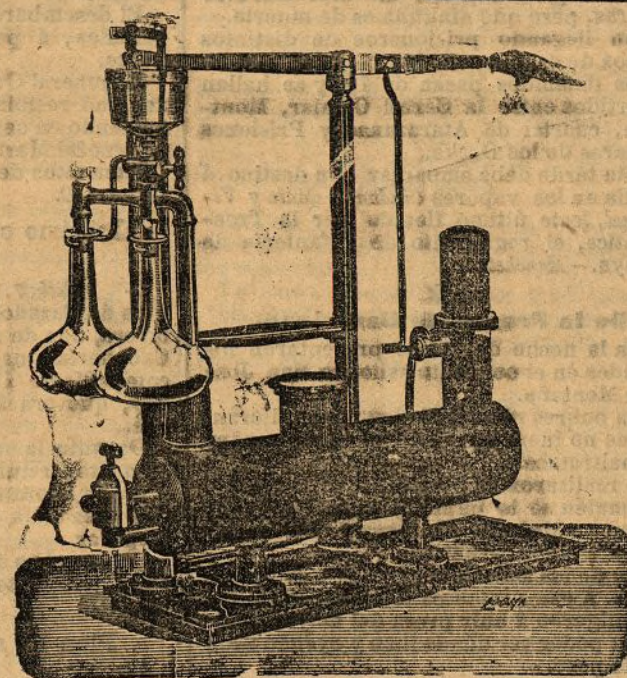
FUNDADA EN 1784

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calentación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PL ANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES
POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES
SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.
En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 50 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.
Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.
Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde
240 francos.
Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella
y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes
Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

CEMENTOS Y PORTLAND

DE LAS MEJORES MARCAS

Sucesores de M. POYALES.—Mayor, 47

Profesor superior

Se ofrece para dar clases particulares a uno ó más niños; clases para adultos.
Razón: Monteleón, 33, primero, ó en la Administración de este periódico.

SEÑORES ANUNCIANTES

PERCULAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa.

JOSE DOMINGUEZ

Plaza de Matute, 8, 2.ª planta.—MADRID
Y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, tarjetas de defunción, novenarios, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedid tarifas.
A la casa más económica de Madrid.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.
Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La «Manzanilla Espigadora» es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

BALANZAS Y BÁSCULAS

CASA DE CONFIANZA

FUNDADA EN EL AÑO 1872

REPARACIONES

115, rue Kemp.

des Molins.

BRUSELAS

PECHO

Método natural. Precio: 10 frs.

ESCRIBID:

SAVAN.—Rue Ruysbroeck.

Consultas por carta. Resultados positivos. Certificaciones.

BRUSELAS

Envío a todas partes.

¡Por qué comprar esas registradoras que se son ofrecidas de ocasión, cuando por el mismo precio podéis usar tenedores nuevos, últimos modelos, perfeccionados!

Dirigirse a la casa «National Cash Register Co.»

64, rue de Marchaux Herbes, 64

BRUSELAS

DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN MADRID.....	Un mes, 1 peseta.
	Un año, 12 »
	Trimestre. Semestre. Año
EN PROVINCIAS.....	8 ptas. 10 ptas. 20 ptas.
EN EL EXTRANJERO.....	10 » 20 » 40 »

ESQUELAS.—Grandes descuentos según el número de líneas é inserciones.—Comunicados y sueltos, a precios convencionales

VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Lo denuncias publica una hoja dedicada a los Farmacias y Farmacéuticos.
Ayuntamiento de Madrid

PRECIOS DE ANUNCIOS

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....	50 cents.
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3 »
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5 »