

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

La ciencia aerodinámica y la navegación aérea.

En todo sistema de locomoción el vehículo ha de amoldarse a la vía y camino que ha de recorrer, y así como a las condiciones de las vías terrestres se amoldaron los coches, trenes y automóviles, los aeroplanos, dirigibles y demás aparatos destinados a la navegación aérea se han de construir atendiendo a las leyes fundamentales que rigen en la atmósfera.

Problemas, pues, de transcendental importancia ha de ser para los inventores y pilotos de los vehículos aéreos el estudio de la ciencia aerodinámica y la de sus múltiples aplicaciones, íntimamente relacionadas con los nuevos caminos que se abren a la Humanidad en las regiones atmosféricas.

La navegación aérea se realiza, como se sabe, por dos sistemas: uno, por aparatos más pesados que el aire, que son los globos y dirigibles, y otro, por aparatos más pesados que el aire, como son las máquinas aviadoras.

Dejando a un lado cuál de los dos sistemas es el que ha de dar mejores resultados en la práctica, vamos a analizar el medio en que ambos han de moverse, para después examinar la gran transcendencia que tienen para la conquista definitiva del aire por el moderno hombre pájaro los mencionados estudios.

El repase absoluto de la atmósfera es la excepción, no siendo preciso aparatos para comprobar esto, ya que el Hameo continuo de las banderas, el movimiento de las hojas de los árboles y otras mil señales lo demuestran; por lo tanto, el principal estudio de los aeroplanos y aviadores ha de ser el de los efectos del viento sobre los aparatos y vehículos aéreos, considerándolos en tres momentos distintos: al arrancar el globo o el aeroplano, en el aire y al tomar tierra.

De estos tres momentos, el primero y el último son los más difíciles, pues en ambos casos la acción del viento la sufre íntegramente el aparato, y trata de arrastrarlo, sobre todo al tomar tierra, teniendo lugar en ese momento casi siempre el 90 por 100 de los accidentes sufridos por los aeronautas o aviadores.

En cambio, en el aire el aparato en marcha no experimenta otra acción del viento que la que desarrolla el viento relativo que por su marcha engendra. Todos los aeronautas comprueban el hecho de que una vez en el aire, y arrastrados por una corriente de velocidad constante, no experimentan en la barquilla el más ligero soplo de viento; si en vez de tratarse de un globo esférico se trata de un dirigible o aeroplano, en cuanto se pone en marcha el motor se empieza a notar el viento relativo desde aquel instante, siendo la presión que se ejerce por el viento función exclusiva de su velocidad absoluta, sin que intervenga para nada la de la corriente en cuyo seno se mueve.

Así, pues, la resistencia máxima por la acción del viento de frente que experimentará el dirigible o aeroplano, depende de la velocidad que pueda adquirir por la acción de sus motores en aire en calma.

Resulta, por tanto, que para que un aparato cualquiera pueda fácilmente navegar por el aire es condición esencial que vaya provisto de un motor que le proporcione una velocidad mayor que la mayor de las que el viento pueda adquirir, no solamente en su punto de partida, sino en la región atmosférica por la que haya de viajar.

Por todo lo dicho se deduce finalmente: 1.º Que una corriente de aire de dirección y velocidad constante influye poderosamente sobre un dirigible o aeroplano en los momentos de arrancar y tomar tierra; pero no tiene la menor influencia sobre aquél en el pleno vuelo; y 2.º Que el dirigible ó aeroplano, para

poder surcar las regiones atmosféricas, tienen que llevar una velocidad superior a la mayor del viento.

El cambio frecuente de la velocidad del viento es uno de los obstáculos mayores con los que tienen que luchar los vehículos aéreos, sobre todo los aparatos de aviación, pues en los dirigibles, que tienen sus medios propios de sustentación, es pequeña la influencia que respecto a su estabilidad ejercen las ráfagas de viento.

En cambio, sobre un aeroplano las ráfagas de viento son causa de su desequilibrio, y en muchas ocasiones, peligrosísimas.

Supongamos un aparato aviador que marcha en una corriente de velocidad constante: si en un momento dado empieza la corriente aérea a experimentar fluctuaciones, éstas se traducen, respecto al aparato, en aumento ó disminución del viento relativo, y por lo tanto, aquí sufre varios golpes del viento, que son causa de desequilibrios, que pueden causar gravísimos accidentes a los aviadores.

He aquí, a grandes rasgos, la nueva vía por la que han de surcar los vehículos aéreos, y cuyo estudio, como se ve, es de gran interés para la navegación aérea.

Comprendiéndolo así, los Estados y las entidades que se interesan por el nuevo medio de locomoción han fundado en Francia, Inglaterra y en otros países establecimientos destinados a los estudios aerodinámicos.

En estos Institutos el programa de estudios comprende tres grandes secciones: estudio de la resistencia del aire, aplicaciones prácticas de las leyes de la resistencia del aire y, por último, la exploración científica de las diferentes capas de la atmósfera.

Para el estudio de la resistencia del aire se emplean, con satisfactorio éxito, un aparato inventado por el profesor M. Jenkovsky, y que consiste en un tubo horizontal que mide 14 metros de longitud por unos 20 de diámetro. El aire es aspirado con mayor ó menor fuerza en él por un ventilador accionado por un motor eléctrico.

Los modelos que se van a experimentar se colocan dentro del tubo, cuyas paredes, cubiertas por cristales cilíndricos, permiten hacer las observaciones.

Para las aplicaciones prácticas de las leyes de resistencia del aire se emplean una gran diversidad de aparatos, que cada día se van perfeccionando, estando entre éstos los aparatos destinados para determinar los efectos del choque producido por una corriente de aire sobre una superficie, las balanzas dinamométricas, los destinados al estudio de la acción del aire sobre un plano inclinado, los utilizados para el estudio de las hélices de pequeño y gran diámetro y otros muchos más.

Por último, en los Institutos de esta clase existen pequeños parques aerostáticos provistos de globos sonda con todos sus aparatos accesorios para el estudio de las capas atmosféricas.

Como se demuestra por esta sucinta reseña, los establecimientos aerodinámicos son hoy en día las únicas escuelas en las cuales el aviador y el aeronauta pueden adquirir los necesarios estudios para poder con seguridad y perfecto conocimiento de causa pilotar un aeroplano ó un dirigible y perfeccionar los hoy ya existentes.

L. MARCO

La semana deportiva en San Sebastián

En la segunda quincena del próximo mes se celebrarán en San Sebastián grandes fiestas deportivas, que han de constituir una gran atracción, dado el programa de las mismas.

El 15 de Septiembre comenzará en el precioso campo de tiro establecido en el monte Ulla el Concurso de tiro de pichón. Ese día se disputará el premio llamado de Madrid, consistente en 5.000 pesetas, y otros dos, de 2.000 y 2.500.

Los días 18 y 20 del mismo mes se tirará el premio de Gupúzcoa, que es de 8.000 pesetas y una medalla de oro. A éste siguen otros cuatro, de 1.000, 3.000, 5.000 y 2.000, hasta llegar al día 25, en que comienza el Gran Premio de España.

Consiste éste en 25.000 pesetas y una medalla de oro, adjudicadas en esta forma: el primero ganará la medalla y 13.000 pesetas; el segundo, 4.000; el tercero, 3.000; el cuarto, 2.000; el quinto, 1.500; el sexto, 1.000; y el séptimo, 500.

Este premio se tirará en tres días, en una piqueta a 15 pichones, con distancia proporcional y una entrada de 100 pesetas. Después del citado premio, que es el más importante de los anunciados, sigue el programa casi diario hasta fin de Octubre, figurando tres premios de 10.000 pesetas é importando el programa en total la bonita suma de 125.000. Además, hay cuatro copas de plata, de un valor de 1.000 pesetas cada una, que se tirarán hasta tener que pagar nada por el derecho de inscripción.

Al mismo tiempo que el Concurso (de tiro de pichón) el Real Club Automovilista de Gupúzcoa ha acordado un brillante programa automovilístico, del que forman parte dos grandes carreras: la carrera en cuesta al monte Igueldu, una carrera del kilómetro, en llano, y una gimkana automovilista.

Las carreras serán para toda clase de coches, divididos en dos clases: turismo y velocidad, con las siguientes categorías, con arreglo al alceaje:

- 1.º Turismo:
 - 1.º Coches de uno y dos cilindros.
 - 2.º Idem de cuatro id., hasta 80 milímetros.
 - 3.º Idem de id., hasta 95 id.
 - 4.º Idem de id., hasta 110 id.
 - 5.º Idem de id., hasta 120 id.
 - 6.º Idem de id., hasta 130 id.
 - 7.º Idem de id. de 130 id. en adelante y coches de seis cilindros.

De velocidad:

- 1.º Velocípetos de cuatro cilindros, hasta 65 milímetros; de dos cilindros, hasta 80 idem, y monocilíndricos, hasta 100 id.
- 2.º Coches de cuatro cilindros, hasta 110 idem.
- 3.º Idem id., hasta 140 id.
- 4.º Idem id., de más de 140 id.

Los premios que se disputarán son: para las carreras de turismo, las Copas de Igueldu y de Gupúzcoa, que las ganará el coche, de cualquier categoría, que haga el mejor tiempo.

En la prueba de velocidad, los coches que tomen parte deberán concurrir a las dos pruebas, es decir, a la carrera en cuesta y a la carrera del kilómetro en llano, sumándose para la clasificación general los tiempos empleados en ambas.

Los premios de esta prueba son: Primera categoría.—1.º Premio del Race, 1.000 pesetas; 2.º, 250 pesetas. Segunda categoría.—1.º Copa de S. A. R. el infante D. Carlos y 1.000 pesetas; 2.º, 250 pesetas.

Tercera categoría.—1.º Copa de S. A. R. el infante D. Isabel y 1.000 pesetas; 2.º, 300 pesetas. Cuarta categoría.—1.º Copa de S. M. la Reina D.ª María Cristina y 1.000 pesetas; 2.º, 300 pesetas.

AUTOMOVILISMO

El vulcanizador automático. Sabido es que ninguna reparación de neumático ó cámara de automóvil es durable si no se efectúa por el procedimiento de vulcanización a fuego, es decir, por medio del caucho natural y del azufre combinados a la temperatura de 135 grados durante una media hora.

En la práctica esta operación, estando el auto en marcha y en medio de una carretera, era muy difícil; mejor dicho, imposible hacerla.

Ahora, gracias al vulcanizador automático, aparato recientemente inventado, de exiguo volumen y peso, y que por tanto se puede llevar fácilmente en cualquiera de las cajas de herramientas de un automóvil, dicha operación puede hacerse fácilmente en el mismo sitio donde ocurra la ruptura del neumático ó cámara.

El aparato en cuestión, que está dando grandes resultados en la práctica, se compone de un bloc de aluminio con su base curvada para que pueda ser adaptado perfectamente a la cámara ó cubierta que se va a reparar.

Dentro del bloc va una pequeña lámpara de alcohol que inflama por un orificio que va encima del aparato. La lámpara sólo puede contener en el de-

pósito la cantidad de alcohol suficiente para dar 135 grados de calor durante media hora, apagándose ella sola cuando la vulcanización del caucho se haya hecho.

El aparato que, como ya hemos dicho, es de aluminio, tiene un peso muy reducido y su volumen no llega a un decímetro cúbico.

Las reparaciones de los neumáticos se hacen por medio de una disolución de caucho convenientemente adicionado con flor de azufre, que se echa en un compartimento del aparato y va saliendo por un orificio a una temperatura de 135 grados sobre la hoja de caucho no vulcanizado, colocado encima de la parte del neumático ó cámara que se quiera reparar.

FOOT-BALL

En Santiago de Compostela se jugó el pasado domingo, en el campo del Hipódromo, un interesante match de foot-ball, en el que se disputaba la Copa compostelana y el Campeonato de Galicia.

En los partidos tomaron parte los equipos del Fortuna, del Vigo y del Sporting de Pontevedra.

El team del Fortuna hizo un juego notable, logrando hacer tres goals contra uno del Sporting.

La Copa, que los dos años anteriores la había ganado el Sporting, quedó en poder del Fortuna.

El Club deportivo de Santiago obsequió a los equipos que jugaron el match con un espléndido banquete, en el que reinó gran animación.

NOTICIAS

La Inspección de primera enseñanza de la zona de Calatayud dará las conferencias pedagógicas los días 25, 26, 28 y 30 de este mes, a las once de la mañana, respectivamente, en Belchite, La Almunia, Daroca y Calatayud.

Desarrollará los temas siguientes: «Instituciones intrascuolares de fácil adaptación a nuestro país», «La enseñanza de la Moral en la escuela primaria», «Importancia que tienen para la obra educativa las instituciones extrascuolares» y «La educación cívica en las escuelas públicas».

Han sido nombrados escribanos: de San Ildefonso de Barrameda, D. Casimiro Reyuelo Ortiz de Sigüenza, D. Angel Nájera Lucas, y de San Roque, D. Enrique Javaloyes Blanco.

La Compañía de Maderas, Madrid (Arguñosa, 14, telef. 689), Santander, Bilbao, Gijón.

Se ha mandado expedir título de procurador a favor de D. Luis Recuero Medina, D. Juan Pingual Candal, D. Rufino de la Fuente Arreytumandía y D. José Marín Lara.

Se ha concedido real licencia a D. José de Ucoeta y Berrioyaba, marqués de Oasajarra, conde de Valle-Hermoso, para contraer matrimonio con D.ª Herminia de Urigoitia y Peláez, y a D. José Romero de Adán, hijo de los marqueses de Fuente del Moral, para contraer matrimonio con doña Soledad de Luque y de Rubres.

Se ha expedido nombramiento de médico auxiliar del Juzgado de primera instancia de Ordenes a favor de D. Antonio Poncheiro Rodríguez, primer lugar de la terna; de médico forense del Juzgado de primera instancia del Hospicio, de esta corte, a favor de D. Eduardo Méndez del Caño, y de médico sustituto del forense del Juzgado de primera instancia de Tarragona a favor de D. Angel Rabada.

El Colegio de Huérfanos de la Guerra de Santa Bárbara y San Fernando ha sido autorizado para su traslado desde Vitoria, en donde se encuentra actualmente, a Madrid ó sus alrededores.

TEATROS

MADRID
SALÓN NACIONAL.—En la segunda decena del próximo mes de Septiembre debutará en este elegante Salón una notable compañía cómica-lírica, dirigida por el distinguido y popular primer actor D. Antonio P. Camacho.

PROVINCIAS
CARTAGENA.—Muy en breve se verificará en el teatro Principal, de esta localidad, el debut de una magnífica compañía cómica-dramática, que dirigen los primeros actores Sres. Socia y Torrent.

La primera obra que esta compañía debe estrenar es la titulada *Más allá del honor*, original de este distinguido escritor D. José Francés, anunciándose también los estrenos de otras, debidas a las plumas de Diccots, los Quintero, Benavente, Répide, Mata y Casal.

¿Queréis ser bellas?

Tez sonrosada, ojos expresivos de mirada brillante, formas bien desarrolladas, movimientos ágiles y graciosos; todo esto lo adquiriréis tomando el **Edigeco Knaul**, que os pondrá en posesión de pleno estado de salud.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO, 25 (XII después de Pentecostés).—San Joaquín, padre de la Santísima Virgen; San Hipólito, obispo y mártir; Santos Sinfiriano, Fabriciano, Filiberto y Mauro, mártires, y San Atanasio, obispo.

CUARENTA HORAS.—Servitas (San Nicolás).—Misa mayor a las diez, y por la tarde, a las seis. Ejercicios con sermón, que predicará D. Mariano Morlans, terminando con la Reserva.

Espectáculos para mañana

GRAN TEATRO.—A las 4, El bufete de Miquel.—A las 5, El cazo primero.—A las 6 y 1/4, La parraca nacional.—A las 7 y 1/2, Dora, la viuda alegre.—A las 8 y 3/4, La señora capitana.—A las 10, La pajarera nacional.—A las 11 y 1/4, Dora, la viuda alegre.

SALÓN MADRID.—A las 7, debut de Mary-Cely. Exito de La Rieuse.

Todos los días la película: Blériot, atravesando el Canal de la Mancha.

SALÓN NACIONAL.—A las 5, Más vale maña que fuerza.—A las 6, La cuerda floja.—A las 7 (sección doble), El soldado de San Marcial.—A las 9, Roncar despierto.—A las 10, Electra.

NOVEDADES.—A las 4, El reservista.—A las 5, La venganza de un obrero.—A las 6 y 1/4 (especial), El hijo de la Patria.—A las 7, La venganza de un obrero.—A las 10 (especial), El hijo de la Patria.

LATINA.—A las 3, Las bravías.—A las 4, La corte de Canuto.—A las 5, Sandías y melones.—A las 6 y 1/4, La república del amor.—A las 7 y 1/2, La señora Joaquín.—A las 10, Ninón.—A las 11 y 1/4, La república del amor.

JARDINES DEL RETIRO.—(Exposición de la Infancia.—Calle de Alfonso XII, puerta Murillo).—Abierto todos los días.

Tobogán y demás recreos.

RECORRER DE LA CASTELLANA.—De 6 a 8, matine familiar.

Entrada, 25 céntimos.

Noche, a las 9, sensacional atracción.

A las 11 y 1/2, tres secciones de cine matográfico.

Entrada, 25 céntimos.

Hay tobogán, columpios, juegos de la rana, cohetes, tiro al blanco y otros recreos; jardín, doble paseo circular, billares y bar.

Abierto hasta la una y media.

Los niños acompañados de sus familias no pagan.

CINEFLUO.—(Compañía Salvat).—A las 10, Raffes.

Entrada, 50 céntimos.

A las 7, El 30 de Infantería.

Entrada, 25 céntimos.

TEATRO DE LA CIUDAD LINEAL.—Desde las seis de la tarde, sesiones de cinematógrafo y Tenó, con sus perros comediantes.

En el kursaal, desde las 10 de la noche, Luisa de Bigné, Candelaria Medina, hermanos Tumilet.

Todos los días, máquina voladora, conciertos al aire libre, carrusel infantil, pimpan-pum americano, recreos varios y restaurant.

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS, 8.

Folleto del DIARIO (49)

La señorita de compañía

POR JAVIER DE MONTEPIN

blica, acompañado del jefe de Seguridad, desean hablar en el momento con el señor notario—dijo el oficial.

—El procurador de la República y el jefe de Seguridad en mi casa!—exclamó M. Hervieux—. ¿Qué motivo trae aquí a esos señores?

La puerta había quedado abierta.

El procurador de la República apareció en aquel momento.

—Yo mismo es lo diré—contestó saliendo al notario—. Venimos en nombre de la ley.

El magistrado se inclinó ante la baronesa de Garennes y prosiguió:

—Siento mucho, señora, que nuestra intervención se produzca delante de vos; pero no hemos escogido ni el lugar ni la hora... la urgencia se imponía a nosotros...

Felipe tomó la palabra.

—Permitidme preguntaros, caballeros, si mi madre y yo podemos retirarnos—dijo.

—No, mi querido compañero, porque tal vez vuestra presencia sea indispensable; pero pronto se os devolverá la libertad... ¿No se encuentra aquí el señor de Challins?

Raoul, aunque algo sorprendido, se adelantó.

—Sí, señor, soy yo.

—Tengo que dirigiros algunas preguntas.

—Podéis hacerlas.

—¿Sois vos quien ha asistido en sus últimos momentos al conde de Vadans, vuestro tío?

—Sí, señor.

—¿Viváis en su hotel?

—Sí, señor.

—¿Estabais habitualmente solo en su cámara?

—Salía muy poco de ella desde el principio de la enfermedad.

—¿De modo que erais vos el único que prestaba sus cuidados al conde?

—Sí, señor, el único.

—Pues qué, ¿no habia criados en la casa? ¿No habia entre ellos alguno de su confianza?

—Durante las semanas que precedieron a su muerte, mi tío soportaba difícilmente la presencia de sus criados, y hasta la de su ayuda de cámara, Honorato, cuya afección y lealtad no ponía en duda.

—¿Es decir, que sois vos el que ha recibido la expresión de las últimas voluntades de vuestro tío?

—No expresé más que una.

Felipe y su madre se estremecieron. Una vaga inquietud se apoderó de su espíritu.

—¿Y cuál fué esa voluntad suprema?—preguntó el alto funcionario.

—La de ser conducido a Compiègne después de su muerte para reposar en el panteón de su familia.

Madame de Garennes y su hijo respiraron.

—¿Es eso todo?—preguntó el magistrado.

—Sí, señor.

—¿Estáis seguro de ello?

—Absolutamente seguro.

—¿El señor conde no os dijo que habia hecho testamento?

La baronesa y el abogado sintieron un nuevo estremecimiento.

Felipe se preguntó si el magistrado tendría en su poder un duplicado del testamento.

Raoul replicó vivamente:

—Nada me ha dicho, y todo me hace creer que mi tío no ha testado... Además, Honorato y yo hemos registrado todos los cajones que estaban abiertos.

—¿Y nada habéis encontrado?

—Absolutamente nada... Por otra parte, admitiendo la existencia de un testamento, me parece que debía estar depositado en casa de un notario.

Después de un momento de silencio, el procurador repuso:

—Sea en el momento de su muerte, sea en el curso de su enfermedad, ó en una época anterior, ¿no os ha dado a entender vuestro tío que existía un heredero cuyos derechos eran preferentes a los vuestros y a los de vuestra tía?

—Nunca me habló de semejante cosa.

El magistrado se volvió a la baronesa.

—Y a vos, señora; ¿a vos, su hermana, ¿no os participó tampoco nada?

Desde hacía mucho tiempo no

veía a mi hermano—respondió madame de Garennes—.

Nuestros caracteres no simpatizaban... Maximiliano nunca se franqueaba conmigo... Pero nuestra familia es muy corta y poco numerosa, y sus únicos representantes estamos aquí.

XXXIV

—Vamos—dijo el procurador de la República—, el secreto ha estado bien guardado.

Estas palabras dejaron a Raoul muy calmado; pero causaron una profunda emoción a Mme. Garennes y a Felipe.

—¿Existirá un testamento que yo no conozca?—preguntó el notario.

—No lo sabemos—respondió el magistrado—; pero de lo que sí estamos seguros es de que existe un heredero legítimo, cuyos derechos son incontestables, y que sin discusión toman el puesto de los colaterales.

El efecto producido por esta declaración fué el de un rayo.

Raoul sintió verdadero estupor.

La baronesa y su hijo estaban anonadados y como atacados de vértigo.

Pero eran maestros en el arte del disimulo, y ocultaron bajo una apariencia de sorpresa sus angustias y sus temores.

—Al oiros, señor procurador, se creería que se trata de un hijo legítimo—dijo el notario—, y eso no puede ser.

—¿Por qué no?

—El conde Maximiliano de Vadans no tuvo hijo alguno.

—Os engañáis: el conde de Vadans tuvo una hija.

—¿Una hija!—exclamaron los interesados, unos con verdadera sorpresa y otros con sorpresa también, pero fingida.

—¿Una hija!—replicó el notario.

—Sí.

—¿Hija natural, entonces?

—Hija legítima, nacida en Compiègne el 17 de Diciembre de 1863, del conde Carlos Maximiliano de Vadans y de Juana de Vieville, inscrita con la misma fecha en el Registro civil.

—¿Creo estar soñando!—dijo el notario—.

—¿Cómo no se sabía esa particularidad en la familia ni en la casa del conde? ¿Parece imposible!

—En efecto—apoyó la baronesa con notable aplomo—. En 1

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oco, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplantación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

UN REMEDIO PARA LAS FAMILIAS

Los maravillosos resultados obtenidos con el aparato para masaje VEEDEE, que no sólo ha sido adquirido por eminencias médicas, sino también por centenares de personas de todas posiciones, nos mueven a recomendarlo a todas las familias, convencidos de su tan grande utilidad.
También ofrecemos, como consulta, un precioso LIBRO en el que se encuentran descritos los orígenes de todas las dolencias, y manera de combatirlos por una fórmula completamente racional y práctica, recomendada por los principales médicos del mundo entero. Este libro, que nada cuesta, pues lo remitimos gratis, constituye un verdadero tesoro.

Representante exclusivo para España y Portugal: M. L. DE MELLO

LARGO DE S. JULIAO, 12, 1.º — LISBOA

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS

ALCALA, 6 Y 8

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

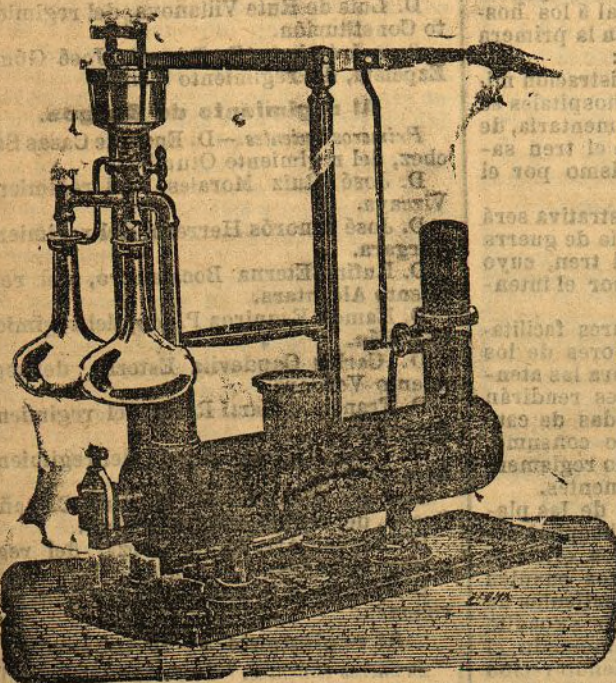
Calentamiento.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.

Desinfección.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Lavado.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (súbdano o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Ho. eles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PL ANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales.

Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.



¿Por qué comprar esas registradas que le son ofrecidas de ocasión, cuando por el mismo precio puede usted tenerlas nuevas, últimos modelos, perfectísimas?
Dirigirse a la casa «Nations Cash Register Co.»
44, rue du Marché aux Herbes, 44 BRUSELAS

PECHO
Método natural. Precio: 10 fr.
ESCRIBID:
SAVAN—Rue Raynbrosch.
Consultas por carta. Resultados positivos. Certificación. BRUSELAS
Envío a todas partes.

La Central Anunciadora
AGENCIA DE PUBLICIDAD
La más económica.
Director: Sebastián Borrero Sarratín
Esquelas, anuncios en general.
Pide tarifas gratis.
Única agencia abierta hasta las once de la noche.
Calle de Fuenaral, 30, 1.º MADRID

BALANZAS Y RASCULAS
CASA DE CONFIANZA
FUNDADA EN EL AÑO 1872
REPARACIONES
115, rue Kamp, des Molins. BRUSELAS

LOMBRIZ SOLITARIA
Cura cierta, en dos horas, con los globos SECRETAN
REMEDIO INFALIBLE
Adoptados en todos los Hospitales de París.
DEPOSITO
EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN SALON DE PELUQUERIA
DE
JUAN
SERVICIO ESMERADO
Sevilla, 16.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben sacarla de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla Espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

COMPANIA DE SEGUROS
de primer orden, Incendios, Capitalización, deses Agentes para España, todas localidades. Escribe: Guillot, 19, rue Paradis, Marseille (Francia).

NINGÚN MEDICAMENTO CONOCIDO HA OBTENIDO TANTO ÉXITO EN EL MUNDO ENTERO COMO EL

Específico Béjean

Es el más poderoso preservativo y curativo de la GOTA y todas las Afecciones reumáticas

AGUDAS Y CRÓNICAS.—48 HORAS BASTAN PARA CALMAR LOS ACCESOS MÁS VIOLENTOS, SIN TEMOR DE TRASLADAR EL DOLOR

SE ENVIA CONTRA PEDIDO AL DEPOSITO GENERAL Pointet & Girard, 2, rue Elzévir, París.

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Beto cien veces publicado no fué aceptado, no insisto más, pero siempre lo sostengo.
La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martines; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en esta mi apellido español.
No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera ni demuestra la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliciergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitales general, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos, y Alumbrado, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.
Decídme: ¿a qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, dando el oro y el trabajo a extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, sorcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?
El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CLASES	PROPIEDADES	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fina.	De negro violado pasa pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Extra negra fina.	De negro violado pasa pronto a negro.	1,50	0,85	0,50	0,35
Azul negra fina.	Escribe azul y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Morada negra fina.	Escribe morado y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Violeta negra fina.	Escribe violeta y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Rojo negra fina.	Escribe rojo y pasa lento a negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Blanco negra fina.	Para plumas de bolsillo, todos tipos.	1,25	0,70	0,45	0,30
De colores finas.	Siete tintas en colores fuertes.	2,15	1,15	0,65	0,40
Azul negra copiar.	De azul pasa pronto la copia a negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
Violeta negra copiar.	De escarlata pasa a negro violado.	2,15	1,15	0,65	0,40
De colores copiar.	Azul, violeta, rojo, carmin, color fuerte.	2,15	1,15	0,65	0,40
De timbre.	Para caucho y metal, todos colores.	6,00	3,20	1,75	1,00
De máquinas.	Para dar a cintas y tampons.	8,00	4,25	2,50	1,50
Idem para copiar.	Para dar a cintas y tampons.	8,00	4,25	2,50	1,50

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. Paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones a provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.

MARTZ ADUANA, 35 PISO 1.º MADRID MARTZ

Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf..... 3'50
primera calidad, garantizado por tres años..... 4'95
superior idem, id. cinco id..... 7'95
Precisión, garantizado diez años..... 20
Relojes de ocasión desde..... 2'50
oro 10 rubios desde..... 14'95

Escribid: **MARCHAL**
126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhoecke.—44, rue du Midi.—BRUSELAS
SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, ulceraciones, sequeles, granuleaciones, afección producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatado BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarrros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos infecciones gripales palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Giguas, 5.

Gran casa de viajeros

DE

MOSES — CARRETERAS, 6
Esta casa, que cuenta más de treinta años de existencia, se recomienda por sus excelentes condiciones. Está situada en el sitio más céntrico de Madrid.

Precios económicos.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

Automóviles "GEORGES ROY,"

LOS MAS FUERTES, ECONOMICOS Y LIGEROS

Elegantes CARROSSERIES para camión y pesados.

Almacén de Ventas: 13, cours de Tourny.

Taller de construcciones: 166, rue de l'Eglise St. Servin. — BURDEOS

SE ENVIA GRATIS CATALOGO ILUSTRADO

COMPANIA MADRILENA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa e

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30

Por cada cinco palabras más o fracción..... 0,10

Por una conferencia de 5 minutos o fracción..... 0,30

Por cada copia suplementaria de despacho múltiples..... 0,15

Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... 0,25

Por cada 30 palabras o fracción..... 0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN MADRID.....

(Un mes, 1 peseta.

Un año, 12

Trimestre.

Semestre.

Año.

EN PROVINCIAS.....

8 ptas. 10 ptas. 20 ptas.

EN EL EXTRANJERO.....

10 > 20 > 40 >

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.—Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Ayuntamiento de Madrid

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LINEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....

50 cénts.

RECLAMOS (3.ª plana).....

1,50 ptas.

NOTICIAS (3.ª plana).....

3

IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....

8