

Escuelas de Oficios

La minoría socialista del Ayuntamiento de Madrid está quedando en una situación desairadísima. Su historia en aquella casa a no mencionarla un solo hecho ni una sola labor que implique transformación de las instituciones sociales que su partido considera inadmisibles, y Madrid no tiene que agradecerle ninguna reforma importante. Toda su fuerza la han gastado en minucias de aparente trascendencia; pero que no podían hacer, y no han hecho, variar ni poco ni mucho la vida municipal de Madrid.

Por si eso era poco, la activa e inteligente labor de otros concejales les ha convertido en secundarios de empresas transformadoras de Madrid, y ayer mismo el jefe del partido socialista español tuvo—y no era la primera vez—que reducir su papel a adherirse a las peticiones que, muy elocuentemente y con pensamiento muy penetrado de la necesidad de una transformación social de Madrid, hizo el concejal republicano Sr. Aguilera y Arjona.

Ese mismo fenómeno se ha dado ya muchas veces: ahora ha sido un concejal republicano; en otras ocasiones fueron ediles liberales; ninguna iniciativa grande, y sobre todo ninguna iniciativa intensamente favorable a las clases pobres, llevó la firma de los socialistas, y bueno es que conste así, ya que el señor Iglesias suele presentarse no sólo como redentor, sino como redentor único e indiscutible.

La proposición del Sr. Aguilera aprobada ayer es una proposición grande, demasiado grande quizás, y eso—si no miente un refrán español—es un defecto, pero tal vez sea el único; abarca puntos heterogéneos en apariencia; pero que en el fondo tienen perfecta unidad de fin: todos van, y muy directamente, encaminados al mejoramiento social de Madrid.

Se habla en ella de obras públicas interesantes; de reformas saneadoras de la villa, que llevarán aire y luz, salud por tanto, a barriadas populosas carentes hoy de esas condiciones de vida; de instituciones de previsión, de socorro y de asistencia, algunas de un alcance extraordinario; de aprovechamiento fácil de energías sociales que ahora se pierden en un gaso estéril, y, por último, de la cuestión magna de la enseñanza, la más capital de todas por ser madre de todas las demás, y la mejor tratada por el Sr. Aguilera, quien, por lo visto, ha hecho un detenido estudio de ella.

Habló el concejal republicano, efectivamente, de la creación por el Ayuntamiento de las Escuelas de Oficios, es decir, de lo que las naciones más adelantadas tienen con el nombre de Escuelas Profesionales: una de las instituciones más urgentemente necesarias y más ampliamente transformadoras, puesto que resuelve a la vez problemas pedagógicos, económicos y sociales de transcendencia suma, que entre nosotros nada ha señalado aún, a pesar de su urgencia, y menos en vida municipal.

El Sr. Aguilera dijo, y con perfecto conocimiento de causa, marcando así una orientación nueva aun para países extranjeros, que esas escuelas pueden resolver el problema de la educación utilitaria de los anormales, es cuando menos de los *arrieros*, dando así medios de vida y valor social a individuos que en otras condiciones fuesen simplemente un peso en la vida municipal, y afirmó que ellas pueden resolver simultáneamente otro problema, pedagógico también, el de ampliación de la edad escolar, que en ningún país es, ni mucho menos, tan reducida como en España, que en algunos se eleva hasta los diez y ocho años, y en casi todos hasta los diez y seis, y que no es posible aumentar mediante leyes cuando éstas tienen como obstáculo la organización social contraria a ellas.

Con eso sólo bastaría para que la idea defendida ayer tan brillantemente por el concejal republicano fuese capitalista y de necesario desarrollo inmediato; pero aun hay más, y es que, ya lo hemos dicho, esas escuelas resuelven a la vez problemas sociales y económicos, y entre ellos, antes que ninguno, el problema del aprendizaje.

Este es uno de los que en primer término debería haber planteado en el Ayuntamiento de Madrid la minoría socialista si estuviese orientada en las corrientes que mueven a su partido en el extranjero.

El secretario del Comité Socialista Internacional, consejero comunal de Bruselas, M. Huyssmans, hace precisamente en los momentos actuales una campaña en el sentido de la iniciada ayer por el Sr. Aguilera, y con él los socialistas belgas dedican todo su empeño a la transformación de las viejas escuelas profesionales belgas, dándoles como modelo la de *Carpentier*, situada precisamente frente a la Casa del Pueblo, de Bruselas, que no es, en suma, otra cosa que el establecimiento del nuevo sistema de aprendizaje, compatible con las necesidades de los obreros resueltamente opuestos al sistema viejo, que convertía al aprendiz en un doméstico o en un enemigo económico del oficial, y que, además, se ha hecho incompatible con los progresos de la Mecánica.

Si a eso se añade que las Escuelas de Oficios pueden ser asimismo institución de ayuda social, no hay necesidad de hacer comentarios económicos para que se comprenda la importancia y la transcendencia en este punto de la proposición del Sr. Aguilera, reveladora de un espíritu muy cultivado y que ha sabido especializar perfectamente su cultura.

Y aun hubo algo que demuestra mejor esa especialización afortunada: el señor Aguilera habló como institución previa de un laboratorio de *Antropología pedagógica*, y citó al caso el nombre de Binet; el concejal republicano mostró así que conoce la diferencia entre los laboratorios de labor abstracta y los de inmediata utilización práctica—hijos de aquéllos—, que son los que a los Ayuntamientos pueden interesar. La creación de un laboratorio de inmediata utilidad práctica semejante al que Binet tiene en París—en una escuela municipal—tendría una importancia capital, y con indicarla sólo ya ha hecho el Sr. Aguilera una buena obra.

Ahora bien; la proposición, aprobada ayer con entusiasmo, pasó a la Comisión correspondiente: ¿no será eso caer en el panteón donde duermen otras muchas iniciativas generosas?

Será lástima, Madrid, gracias al señor Bosch y Fustegueras, cuya memoria enalteció ayer noblemente el concejal republicano, tuvo antes que pueblo alguno escuelas profesionales del tipo que hoy se considera perfecto: la política, la torpe política conservadora, las destruyó; pero demostrado está que puede tenerlas, y fácilmente. Ellas solas bastarían para dar honor bastante al Municipio actual y para poner a Madrid en el mejor camino para una regeneración completa y absoluta.

EL SR. MORET

En el rápido de Irán llegó anoche a Madrid el ilustre jefe del partido liberal, en compañía de su distinguida familia.

Con el Sr. Moret vinieron acompañándole el diputado Sr. Torres Guerrero, que se ausentó con tal objeto anteayer de Madrid, y el concejal D. Nicolás Martín.

El recibimiento tributado en la estación al jefe del partido liberal fue en extremo afectuoso. El Sr. Moret se detuvo algunos momentos conversando con los muchos amigos políticos y admiradores que habían acudido a recibirle, mostrándose animoso con todos y relatando la vida llevada en su viaje por el extranjero.

El Sr. Moret viene rejuvenecido y su presencia fue más que suficiente para desmentir los rumores circulares acerca de su salud, cuyo estado, repetimos, es, por fortuna, impecable. El Sr. Moret recibió por ello no pocas felicitaciones, no sólo al llegar a Madrid, sino en todo el trayecto, pues durante el viaje no ha cesado de recibir muestras de afecto. En la estación de San Sebastián se hallaban al paso del rápido los ex ministros Sres. Villanueva y Barro, los Sres. López Muñoz y Díaz Alvarado y toda la plana mayor del partido liberal.

A las demás estaciones donde tiene parada el rápido acudieron también muchas personas a saludar al jefe del partido liberal, obsequiándose en muchas de ellas a las hijas del Sr. Moret con preciosos ramos de flores artísticamente adornados, con el mayor cuidado fueron llevados anoche al domicilio del Sr. Moret.

La liberal provincia de Valladolid dió durante el paso del Sr. Moret una muestra más de las muchas simpatías que tiene para su jefe.

Invadidos casi totalmente los andenes de la estación por un gentío considerable, fué saludado cariñosamente el jefe, escuchándose al arrancar el tren no pocos vítores y entusiastas aplausos.

En la estación de Segovia fué también saludado el Sr. Moret por una nutrida Comisión de liberales de la provincia, subiendo al coche en que venía el Sr. Moret el Sr. Canalejas, que le aguardaba.

Hasta la estación de Cereceda, en que se apeó el elocuente orador demócrata para regresar a su casa de Otero, conferenciaron ambos hombres públicos sobre los distintos asuntos de actualidad.

El Sr. Moret conversó también detenidamente en la estación de Madrid con los ex ministros Sres. Luque y Aguilera, que le aguardaban.

Entre las personas que bajaron a la estación se hallaban casi todos los senadores y diputados que se encuentran en Madrid y muchos significados liberales. El duque de Tovar, que llegó ayer mañana de San Sebastián, y el secretario del Congreso señor Quiroga, que llegó de Santander, acudieron también a recibir al Sr. Moret.

El Sr. D. Natalio Rivas preguntó al ilustre jefe de los liberales si, como decía anoche *DIARIO UNIVERSAL*, asistiría a los Juegos florales de Salamanca, confirmando el Sr. Moret nuestra noticia, aunque anunciando que él asistiría como espectador, pues el mantenedor será el Sr. López Muñoz.

ECOS DE SOCIEDAD

En sus posesiones de Morata del Jálón, donde se hallaba pasando el verano, ha fallecido el ilustrado y digno magistrado don Joaquín Ariza y Cabeza.

Enviamos a su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

A consecuencia de una afección cardíaca ha muerto, en Biarritz, el coronel de Artillería D. Rafael de Vargas y Oviedo.

A su esposa, la distinguida dama D.ª María Semprun y Pombo, 6 hijos acompañamos en su justo dolor.

El duque de Sotomayor ha experimentado una ligera mejoría en la grave dolencia que sufre.

Han regresado de San Sebastián los señores de Montes-Jovellar; de Ucho (Burgos), los condes de Torrepeñón, y de Cestona, el marqués viudo de Mondéjar.

Han salido para San Sebastián los marqueses del Riscal; para Oviedo, el marqués de Lema; para Cestona, los marqueses de Villamantilla de Perales; para Portugal, los condes de Serramagna, y para Berlín, los señores de García Prieto.

En la Coruña se ha celebrado el matrimonio de la encantadora Srta. Mercedes Anzar y Negrín con el distinguido escritor D. Luis Antón del Olmet.

LA CAMPAÑA EN EL RIF

(POR EL CARLÍN)  
(De nuestro redactor Sr. Ruiz Albéniz.)

Ocupación de Punta Quiviana.

Mejilla 4.

Ayer por la mañana se tocó marcha en el campamento del zoco movilizándose acto seguido parte de la brigada que manda el general Aguilera.

Marchó el general, en compañía de su Estado Mayor, a la Punta de Ras Quiviana, con fuerza suficiente para en caso de que los moros intentaran alguna agresión.

Fuente Quiviana fué ocupada por las fuerzas españolas, comenzando inmediatamente la construcción de defensas.

La nueva posición, que será artilada, resulta magnífica. Su altura es considerable, estando bordeada por el mar.

El resultado de la expedición ha sido bien feliz.

En toda la llanura que hay entre el campamento y las proximidades de Ras Quiviana se procederá a la apertura de muchos pozos para atender a la provisión de nuestras tropas.

También han sido encontrados restos de pozos morunos, que serán prontamente reconstruidos.

Anoche quedaron allí fuerzas para defender los pozos y la posición conquistada con tanto éxito.

Viaje del general Marina.

A bordo del cañonero *General Concha* fué ayer a la Restinga, acompañado del almirante Morgado, el general Marina.

La excursión del general tiene por objetivo conocer personalmente sobre el terreno la acción que se hallan coleccionando algunas cabillas de Arkanan, sobre las cuales recaen sospechas de simpatizar con los elementos de la harka.

A bordo del cañonero va mucho equipaje, lo que hace suponer que el general se propone pernoctar en el zoco.

Mientras dure la ausencia del general en jefe, queda asumiendo el mando supremo de las fuerzas, desde la plaza hasta las posiciones extremas, el gobernador militar, general Arizón.

Han embarcado también para la Restinga una compañía del regimiento de Mejilla, que va a relevar a otra de las allí destacadas, y cien toneladas de campaña destinadas al zoco El Arba.

El ferrocarril a Mar Chica.

Ayer por la tarde se celebraron las pruebas del ferrocarril minero tendido hasta la bocana de Mar Chica.

Al acto han asistido únicamente el jefe minero-jefe, Sr. Becerra, con el personal facultativo; el contratista de las obras, señor Barraquín, y algunos, muy pocos, invitados.

El nuevo trayecto se comenzó el 14 de Agosto y tiene próximamente unos cinco kilómetros de largo.

Arranca desde la parte que había ya construída hasta frente al Lavadero de mineral, desde donde empieza a desviarse por la orilla del mar, alejándose poco a poco hasta quedar distanciado unos dos mil metros de la otra línea.

Toda la nueva vía es ancha y doble, con traviesas muy fuertes y muy solidamente sujetas, que hará imposible que los moros puedan destruirla sin excelentes instrumentos.

El tren llevó la máquina y cuatro vagones blindados, con ametralladoras y trincheras para treinta tiradores cada una.

Las pruebas han sido completamente satisfactorias. El recorrido se ha hecho muy bien. La vía es resistente, no obstante la escasez de elementos con que se contaba, la premura del tiempo y la escasa consistencia del terreno, todo el arenoso.

El terraplén llega hasta la misma bocana de Mar Chica, enlazando con el embarcadero que se ha construído sobre la laguna de la parte anterior del Atalayón.

Este muelle, construído por reservistas, a quienes se ha satisfecho su jornal, y por unos 30 paisanos, protegidos todos en sus trabajos por una sección de Cazadores de Reus, tiene 280 metros de longitud y dos de ancho.

La pequeña travesía desde la bocana hasta estos embarcaderos se hará en botes, que tardarán de diez a quince minutos. Además, la Compañía dispondrá de una lancha con motor de petróleo.

La inauguración oficial se hará el domingo próximo, y se supone que desde ese mismo día quedarán suprimidos los convoyes por tierra, puesto que por el nuevo medio se pueden aprovisionar con seguridad y mucho más rápidamente que por tierra los campamentos de la segunda cascata, Sidi-Musa, Yebel, Sidi-Amel y el Atalayón.

El convoy de ayer.

A las diez de la mañana salió el convoy de ayer. Le escoltaba el coronel de Saboya con seis compañías de su regimiento, una batería del 3.º de montaña y una sección de Húsares de la Princesa.

Como todos los días, en cuanto pasó de la primera cascata los moros empezaron a tirotear. Al llegar bajo las estribaciones del barranco del Lobo, el tirose fué tan nutrido que la columna tuvo que desplegarse en guerrilla y emplazar los cañones de montaña.

La represión fué muy dura; infantes y jinetes llegaron hasta las primeras lomas, haciendo desde ellas un fuego nutridísimo muy secundado por la artillería. Los moros ofrecieron menor resistencia que los días pasados.

La columna no tuvo bajas.

El regreso se realizó sin novedad.

Ensayo de los camellos.—Lluvia de cartas.—Los salacotes.

Hoy, como ensayo, irán 50 camellos en el convoy a las posiciones avanzadas. Si, como es de suponer, el resultado es bueno, se enviarán inmediatamente a la Restinga para el servicio de aprovisionamiento a la columna del general Aguilera.

Ha fundado el vapor *Menorquín* con correspondencia perteneciente a tres días. Solamente entre cerificados y sobornos, no hemos recibido carta de 9.000.

Es imposible de todo punto que el escaso personal que aquí existe pueda, a pesar de todos sus admirables esfuerzos, atender como es debido a tal aglomeración de servicio.

Procedente de Inglaterra ha fundado el vapor *Pizarro*. Trae 5.000 salacotes para las tropas.

Ha terminado el desembarque del material completo del Parque móvil de Artillería que llegó de Málaga a bordo del vapor *Villarreal*.

Marina, en la Restinga.—Viaje a Cabo de Agua.

El general Marina, poco después de llegar a la Restinga, salió para el zoco de El Arba, desde donde se trasladó a Cabo de Agua, mostrándose complacido por la perfecta organización de dichas posiciones y el excelente espíritu que anima a todas las fuerzas que las ocupan.

El general Marina recorrió la costa de Cabo de Agua, desembarcando en Aman-dan, nueva posición del coronel Larrea, a ocho kilómetros del campamento de El Arba.

Se detuvo dos horas para recorrer el campo, presentándole sus respetos varios caides y algunos moros.

A las cinco de la tarde regresó a la Restinga, donde tomó un automóvil, que le condujo al campamento del zoco de El Arba; dicho automóvil ha sido el primero visto en el campo marroquí.

Los moros amigos se mostraban entusiasmados de la velocidad del vehículo.

Hoy fueron desembarcados los destiladores y los depósitos de agua.

También las calderas para los botes que hay en Mar Chica.

La canoa automóvil recorre la laguna haciendo frecuentes sondeos.

Los perros, hambrientos.

Desde hace tiempo se nota en los campamentos próximos al Gurugú que bajan perros de los adueros, indudablemente hambrientos, que buscan las sobras que nuestros soldados arrojan fuera, dándose el caso de tener los soldados de las avanzadas que disparar contra ellos, haciendo a algunos, a los cuales se ha visto vagar durante el día, lo que denota que los enemigos carecen de alimento sólido, manteniéndose del estéril fruto que da el infructuoso terreno que ocupan.

La columna Larrea.—Nueva ocupación.—Cooperación de la Armada.

Llegan noticias de una nueva ocupación llevada a cabo por las fuerzas que manda en Cabo de Agua el coronel Larrea.

Ayer, previa consulta con el general en jefe, organizó una columna que, partiendo a las cuatro de la madrugada de Cabo de Agua, se dirigió por la costa a un poblado situado a 10 kilómetros de distancia, entre Peñeta y Cabo de Agua.

La columna avanzó en la dirección ordenada por el coronel Larrea, sin el menor contratiempo.

Bordeando la costa salió a la misma hora un *torpedero* de vapor remolcando dos *torcas* de la compañía de mar con víveres, municiones y material para levantar un campamento.

El crucero *Extremadura*, fondeado en Cabo de Agua, presenciando la operación, preparó para acudir en apoyo de la columna en caso necesario.

A las siete de la mañana llegaron las fuerzas expedicionarias al poblado de Sidi-Brahim.

Larrea montó acto seguido el servicio de vigilancia, y las fuerzas se dispusieron a levantar el campamento.

La operación se llevó a cabo sin oposición del enemigo.

Algunos cableños secundaron los trabajos de las tropas.

Esta nueva posición de aprovisionamiento facilitará a su vez la comunicación entre Cabo de Agua y la Restinga, sobre todo en tiempo de lluvias.

El vapor *Sevilla* pasó esta mañana por la nueva posición mientras los marineros descargaban el material para establecer el campamento.

En los poblados vecinos se ha notado completa tranquilidad.

Más del viaje de Marina.

El general Marina volvió a la Restinga desde el zoco del Arba, embarcando de nuevo en el cañonero *General Concha*, que zarpó a Cabo de Agua, deteniéndose frente a la nueva posición ocupada por el coronel Larrea.

El general Marina desembarcó en ella, felicitando al bravo coronel y a las fuerzas ocupantes.

Las últimas noticias llegadas aquí aseguran que Marina continúa en Sidi-Brahim dirigiendo los trabajos del campamento.

Ruiz Albéniz.

EN ALHUCEMAS

Anoche, a las ocho, sorprendiéronnos los moros con un disparo de cañón desde el *Adrar Sidum*.

Una pieza de artillería de nuestra plaza, que, por medida previsora, había quedado apuntada contra el cerro, abrió fuego en el momento, viéndose explotar las granadas sobre el enemigo, que quedó reducido al silencio.

Durante el resto de la noche nos tirotearon los cableños, pero con flojedad, desde las trincheras de la plaza.

A pesar de ello, seguimos sin novedad en la plaza.

Hoy se espera el correo.

EN EL PEÑÓN

Peñón 4.

Durante el día el enemigo hizo disparos sueltos; la plaza le cañoneó.

Al anochecer aumentó progresivamente el fuego, adquiriendo bastante intensidad por ambas partes.

Resultó herido en una mano el soldado Miguel García Navarro, el cual se hallaba en la posición avanzada de la Isleta.

El enemigo, que nos hostilizó en toda su línea, se aproximó hasta Puntaña.

Anoche el cañonero *Hernán Cortés*, procedente de Ceuta, se colocó cerca de la plaza con las luces apagadas, saliendo un bote que conducía la correspondencia, que regresó, sin novedad, con 200 gallinas y 1.500 huevos para el hospital.

A las nueve y cuarenta y cinco de la noche tomó rumbo para Ceuta.

En este momento cesa el fuego.

TELEGRAMA OFICIAL

Mejilla 3 (22.15).

En Alhucemas ha habido hoy poco fuego, que contestó la plaza por la tarde, cuando bajó el enemigo.

En el Peñón no ocurre novedad.

Convoy de hoy en la plaza ha sido bastante hostilizado, sin que hayamos tenido bajas; al hacer descubierta en Sidi-Musa ha sido herido un soldado, y en Sidi-Amel, al hacer aguada, lo ha sido también otro.

A FAVOR DE LOS RESERVISTAS Y HERIDOS

Algunos de los principales fabricantes de tabaco de la Habana han decidido enviar al general Marina una importante remesa de este artículo para que sea repartida entre los soldados que combaten en los campos del Rif.

La expedición saldrá de la Habana dentro del presente mes, con destino a Cádiz. Como nota curiosa hacemos constar que uno de los referidos fabricantes combatió contra España en las filas de los insurrectos, y que, sin embargo, ha sido uno de los primeros en adherirse a la idea del obsequio a los soldados españoles.

En la Mota del Marqués han sido recaudadas 161 pesetas con destino a las familias de los reservistas de dicha villa.

Parte de la cantidad ha sido repartida entre las familias, y la otra, enviada a los soldados.

El opulento comerciante de Málaga don Antonio Trigueros ha donado 500 cruces rojas del Mérito Militar, para los soldados que por su comportamiento se hagan acreedores de ellas.

Los labradores de Campanillas (Málaga) han obsequiado al ejército de operaciones remitiendo a Mejilla varias cajas de uvas.

Los fabricantes de conservas de Galicia envían a Mejilla en el vapor *Ciudad de Cádiz* 548 cajas, conteniendo cada una 400 latas de sardinas en conserva, para obsequiar a la tropa con un rancho extraordinario.

Los fabricantes de la ría de Vigo han contribuido a esta remesa con un donativo de 388 cajas 156 cajas; proceden de otros fabricantes de conservas de las distintas rías gallegas.

La expedición va a nombre del general Marina, remitiéndola el presidente de la Unión de Fabricantes, en nombre de todos ellos.

Faltan aún las cajas de otros donantes, no recibidas con oportunidad, que serán remitidas prontamente.

El valor del donativo asciende a 7.000 pesetas.

En la Plaza de Toros de Linares se ha celebrado un brillantísima fiesta benéfica a favor de los reservistas.

Organizada por varios distinguidos jóvenes se verificó una carrera de cintas, lidiándose después dos becerros.

Presidieron la fiesta las señoras y señoritas encargadas de los bordados y pinturas de las cintas.

La concurrencia fué enorme, habiéndose alcanzado un importante ingreso.

El acudado propietario de Barcelona D. Roberto María Andreu ha donado 10.000 pesetas para socorro de los soldados heridos y de las familias de los muertos en campaña.

La Sociedad Anónima de Industria y Comercio, de Cieza (Murcia), ha ofrecido trajes interiores para los soldados que combaten en Mejilla.

En el Gobierno militar de Córdoba se ha reunido la Junta de Damas encargada de allegar socorros para los soldados heridos, con objeto de repartir algunos entre los que, ya restablecidos, vuelven a la campaña.

Las fueron entregadas 40 pesetas a cada uno de los soldados siguientes:

Sargento Lisardo Fajardo, de Cazadores de Madrid; cabo Benito Pérez, de Arapiles; cabo de cornetas Juan Martínez, de Las Navas; corneta Manuel Guizó, de Arapiles; los soldados Timoteo Calzón, de Las Navas; Juan González, del regimiento de África; y Fausto Santa Tecla, de Llerena.

Después que hubieron recibido los donativos correspondientes, el gobernador militar les dirigió una breve y patriótica alocución, exhortándolos a perseverar en el entusiasmo con que hasta el presente han defendido la Patria.

Todos han marchado en el correo de Málaga, para volver a Mejilla.

El duque de Tovar ha remitido al ministro de la Guerra un cheque por valor de 80.000 pesetas para contribuir al pago de los cascos enviados a las tropas que combaten en el Rif.

Los heridos de la guerra

El Rey en el hospital.

A última hora de la tarde de ayer, Su Majestad el Rey, acompañado del conde de Serralvo y del teniente coronel Echagüe, se trasladó en automóvil al Hospital Militar de Carabanchel.

Recibieron a S. M. en las puertas del hospital el médico mayor, Sr. Peláez, el capitán, Sr. Pérez Mendoza y el capitán de guardia, Sr. Salgado.

El Rey se dirigió inmediatamente al piso principal, donde se encuentran los oficiales heridos en la campaña del Rif, visitando primero al capitán Sr. Padín, del batallón de Cazadores de Llerena, herido en el combato del 27 de Julio, a consecuencia de lo cual tiene un brazo en cabestrillo y se ve obligado a seguir en cama.

El capitán Padín prodiga elogios al valor de los soldados, afirmando que es poco cuanto se diga para ponderarlo.

Al sentirse herido pidió una cura antiséptica; pero la aplicó el mismo a un soldado de la compañía que aquél mandaba y que cayó herido de gravedad.

Su Majestad estrechó afectuosamente la mano del capitán Padín, le felicitó por su arrojo y mejoría y pasó a la habitación del Sr. Calvet, que se encuentra en estado relativamente satisfactorio, y después, a la del capitán de Barbastro Sr. Zubillaga.

Con todos conversó S. M., interesándose vivamente por su salud y oyendo con gran atención el relato de los hechos de armas en que tomaron parte y fueron heridos.

subiendo luego a la galería, donde el doctor Peláez mostró a S. M. la placa radiográfica del brazo del Sr. Padín, que confía en que recobrará el movimiento.

Otras tan agradables noticias, S. M. preguntó por Gregorio García Amor, soldado del batallón de Las Navas, y apenas llegó el Rey a la sala donde el herido se encuentra, uno dió un «Viva el Rey!», que los demás soldados heridos contestaron.

Su Majestad conversó con Gregorio García, le estrechó la mano y le preguntó detalles de la acción en que fué herido.

Gregorio enseñó el brazo al Rey, y Su Majestad preguntó si notaba mejoría, contestando el soldado afirmativamente.

Después de visitar a otros heridos y enfermos, a quienes el Rey recomendó a los doctores, elogió los servicios prestados por el personal del Cuerpo de Sanidad Militar, encargado del hospital, y visitado por los pocos enfermos que se hallaban en los pabellones, subió al automóvil y regresó a Madrid.

NOVEDADES TEATRALES

EN LA ZARZUELA

Inauguración

En la Zarzuela si hay novedades: los cortinones de los palcos, entonados—por fin—con el resto de la decoración de la sala; el telón de boca, dos ó tres tréles y un primer actor: en esto, pues, es indiscutible la superioridad de la Zarzuela sobre Apolo—pongamos por teatro inmutabile.

Hubo, además, otras novedades: dos ó tres escenas en *A B C*, de que el público protestó, con gran sorpresa mía. ¿Por qué las protestas? Esas escenas no son ni más insulsas, ni más estúpidas, ni más improcedentes que las demás de la famosa revista; y es lo que ayer pudimos decir Perria y Palacios, si estimaban mucho las nuevas: O se tira de la cuerda para todas, ó no se tira para ninguna.



## Desde Barcelona

(POR TELÉFONO)

## La Cámara de Comercio.

Barcelona 4. La Cámara de Comercio ha rogado á los periódicos desmentir el rumor que ha circulado referente á que dicho Centro patrocinaba el cierre de tiendas y comercios el próximo lunes, como manifestación de protesta.

Deslata que condena y condenará cuanto se aparte de la normalidad.

## Protesta del arzobispo.

En nombre de los prelados de Cataluña y en el propio ha dirigido el arzobispo al jefe del Gobierno una respetuosa protesta contra los sucesos de Julio último, de los que considera responsables á los sostenedores de las escuelas sin Dios, á la Prensa sectaria y á los Centros anarquistas, que es menester suprimir, pues de lo contrario no será posible la paz en los pueblos.

Así lo espera—dice—de la religiosidad del Gobierno, de su amor á la Patria y de su compasión por las desgracias que acaba de sufrir la Iglesia.

Oree el firme que los últimos sucesos han sido el preludio de nuevos atentados contra la Patria y la religión.—M.

## El Congreso esparterista.

Barcelona 4. Han llegado el doctor Zamenhof, fundador del esperanto, y muchos personalistas inscriptos para asistir al V Congreso esparterista.

Entre los viajeros figuran algunos generales franceses.

Mañana se verificará la sesión inaugural del Congreso.

Esta noche asistirán los congresistas á la recepción que se celebrará en Capitanía general.

La suscripción abierta por las damas barcelonesas para las víctimas de la guerra asciende á 19.306 pesetas.—Mencheta.

## El descubrimiento del Polo Norte.

(POR TELÉFONO)

Londres 4. Comunican de Skagen (Dinamarca) que el explorador norteamericano doctor Cook, que llegó á este puerto á bordo del *Hansel*, ha confirmado en una entrevista cuantos detalles se han publicado hasta ahora acerca de su descubrimiento del Polo Norte, añadiendo que en aquellos instantes desconocidos parajes no en contró ninguna tierra, y que no le fué posible medir la profundidad del mar por carecer de instrumentos de precisión.

El viaje—agrega—se realizó en medio de espantosas dificultades y sufrimientos increíbles.

Sólo tres meses invirtió para la ida; pero no le costó menos de nueve el regreso.

## Los yanquis y el Polo Norte.

París 4. La *Petite République*, según un despacho recibido de Nueva York, anuncia que circula el rumor de que los periódicos yanquis van á insistir para que el Gobierno norteamericano reivindique la posesión del Polo Norte.—Mar.

## El regreso de Cook.—Nuevas afirmaciones.

Elsenor 4. Ha llegado el explorador norteamericano doctor Cook, siendo recibido oficialmente por el administrador del Greenland.

Mr. Cook ha declarado que demostrará científicamente que, en efecto, logró alcanzar el Polo Norte, y probará que desde el 85° hizo á diario observaciones astronómicas para determinar con exactitud su posición.

Añadió que desde Febrero á Abril sólo pudo recorrer todos los días unos 18 kilómetros; pero que desde Abril en adelante le fueron más favorables así el tiempo como el terreno, logrando franquear diariamente distancia más larga.—C.

## CORREO TAURINO

Gaona y sus contratas.

Descontando la corrida que perdió de torrear el día 2, aun le quedan al diestro moicano para el presente mes las siguientes corridas que tiene contratas.

El próximo día 5, en Marsella; 9, Oporto; 12, San Sebastián; 14, Jerez; 16, Salamanca; 19, Oviedo; 26, Madrid.

## Esas exclusiones!

Castor Ibarra, *Cocheiro de Bilbao*, torreará en el presente mes (salvo fuerza mayor que se le impida) las corridas siguientes: 5, en Bayona; 9, Calatayud; 12, 16 y 21, Salamanca; 23, Sevilla.

A este número hay que agregar las dos de los días 11 y 13 en Salamanca, por la posibilidad que hay de que también las torree *Cocheiro*.

Además, para el próximo mes de Octubre tiene contratas buen número de corridas, entre ellas tres en una misma plaza, la de Valladolid.

En el pasado mes de Agosto batió el record en número de corridas, llegando á torrear 13, una más que *Bombita*.

Las Empresas de Montevideo y Méjico le han hecho proposiciones ventajosas. La primera le ofrece por ocho corridas 80.000 pesetas, y la de Méjico, 40.000 pesetas por cinco corridas.

No sabemos por cuál de las dos contratas se habrá decidido al fin, pues sólo estaba á falta de pequeños detalles que ulimar respecto á fechas.

Así, que es muy posible que termine la temporada habiendo torreado sus cincuenta corridas, que ya es un buen número.

Pues á pesar de este número de corridas y de ver el resultado que en las mismas obtiene, Castor Ibarra es otro matador de los que tan injustamente se hallan excluidos de nuestra plaza; y todo ello porque el día de los manejos taurinos lo quiere así.

¿Hasta cuándo va á durar esto? ¡No, Mosquera! No tiene usted razón. Esto no debe ser.

A los toreros que valen y lo merecen hay que tenerles abiertas siempre las puertas de las grandes plazas taurinas, para que en ellas lo demuestren y confirmen.

¿Por qué? Porque es la afición, es el público quien así lo pide, y usted debe hacerlo; pero, desgraciadamente, á este público, que no hace sino dar muestras de gran paciencia, no hay Empresa que le tenga presente para favorecerle en algo.

No, señor Mosquera; yo creo que sería conveniente cambiase usted de táctica; no consiste todo el ardid del empresario en confeccionar carteles muy atrayentes, porque esto también tendrá sus quebras más ó menos tarde; precisa convencerse.

Y no va más por hoy; esperemos con tranquilidad á ver si se operan cambios.

## Noticias.

Mañana domingo matarán reses colmariadas de D. Aurea Gómez, en la plaza de Marsella, las espadas *R-gatón* y Gaona.

Algunos y Vicente Segura torrearán los días 5 y 6 del actual en Huelva, lidiando bichos de Albarrán y Villalón.

Los novilleros *Gordel* y Padilla actuarán el día 5 en Bilbao.

En Bayona matarán toros del marqués de Guadalest mañana los espadas *Cocheiro de Bilbao* y *Bombita chico*.

Para torrear en Miranda de Ebro el 9 de los corrientes han sido contratados los novilleros *Gordel* y *Munagorri*.

En Figueras da Fox torreará el día 8 el espada *Reverito*.

Mañana actuará el día 10 del corriente en la plaza de Cartagena.

El novillero *Luzuriaga* matará en Santoña el 9 del actual ganado de Oloro.

*Cocheiro chico* torreará el 8 y 9 en Cestona, y el 12, en Valmaseda.

Dos corridas tiene ajustadas en Utiel, para los días 12 y 13 próximos, el novillero *Mojino chico*.

En Bilbao torrearán el día 19 los espadas *Machiquito* y *Bombita chico*.

## EL SUSTITUTO

## EN PROVINCIAS

(POR TELÉFONO)

## «Ostioncito» y Peribañez.

Guilgué 3. En la novillada de esta tarde se han lidiado toros de Coquillas, que resultaron buenos.

Ostioncito, bien con el capote y regular con la muleta y el estoque.

Peribañez ha estado bien.

En el último toro, al entrar á matar, fué cogido y volteado, sin consecuencias.

Los dos espadas banderillaron superiormente.

Pasomio salió de la plaza en hombros.—Corresponsal.

## La herida de Martín Vázquez.

Puerto de Santa María 3. El diestro Martín Vázquez continúa en estado grave.

Mañana fué nuevamente curado, viéndose que la supuración de la herida es abundante é insistente.

La fiebre se mantiene á una temperatura muy alta.

En la noche anterior el enfermo tuvo algún alivio.—C.

## «Bienvenida».

Linares 3. En la clínica del doctor Guarnesio se encuentra el espada *Bienvenida*, para ser curado de la cogida que sufrió.

El enfermo está intranquilo y sólo concilia algunos minutos por efecto de las inyecciones de morfina que se le aplican.

Un hermano suyo é individuos de su cuadrilla le asisten solícitos.

Por la tarde reaccionó algo y los dolores disminuyeron bastante.

Caso de no haber infección, el herido curará pronto.—C.

## LA BOLSA

Cotización oficial del día 4 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID

Interior

Fin corriente..... 85,20

Fin próximo..... 85,30 y 25

Serie F 50.000 pesetas..... 85,05

» 25.000 »..... 85,15

» 12.500 »..... 85,25

» 5.000 »..... 85,35

» 2.500 »..... 85,45

» 1.000 »..... 85,55

» 500 »..... 85,65

» 250 »..... 85,75

» 100 »..... 85,85

» 50 »..... 85,95

» 25 »..... 86,05

» 10 »..... 86,15

» 5 »..... 86,25

» 2 »..... 86,35

» 1 »..... 86,45

» 0,50 »..... 86,55

» 0,25 »..... 86,65

» 0,10 »..... 86,75

» 0,05 »..... 86,85

» 0,02 »..... 86,95

» 0,01 »..... 87,05

» 0,005 »..... 87,15

» 0,002 »..... 87,25

» 0,001 »..... 87,35

» 0,0005 »..... 87,45

» 0,0002 »..... 87,55

» 0,0001 »..... 87,65

» 0,00005 »..... 87,75

» 0,00002 »..... 87,85

» 0,00001 »..... 87,95

» 0,000005 »..... 88,05

» 0,000002 »..... 88,15

» 0,000001 »..... 88,25

» 0,0000005 »..... 88,35

» 0,0000002 »..... 88,45

» 0,0000001 »..... 88,55

» 0,00000005 »..... 88,65

» 0,00000002 »..... 88,75

» 0,00000001 »..... 88,85

» 0,000000005 »..... 88,95

» 0,000000002 »..... 89,05

» 0,000000001 »..... 89,15

» 0,0000000005 »..... 89,25

» 0,0000000002 »..... 89,35

» 0,0000000001 »..... 89,45

## EXTRANJERO

(POR TELÉFONO)

## Rumor desmentido.

París 4. En el Ministerio de la Guerra se han facilitado dos notas oficiales, desmintiendo en absoluto la primera el rumor, acogido por algunos periódicos, de que se había robado un explosivo eléctrico en el fuerte de Saint-Cyr, y declarando la otra que el robo de una caja de caudales en la ciudadela de Amiens no tuvo importancia alguna.—Mar.

## El Rey Eduardo.

Maribad 3. El Rey Eduardo ha marchado á Inglaterra.—F.

## Un ciclón.

Catania 4. Un violento ciclón se ha desencadenado sobre Scordia, arrancando árboles y techumbres, causando muy importantes perjuicios.

Se cree que muchas personas han resultado heridas.—F.

## Las Cámaras portuguesas.

Lisboa 4. La Cámara de Diputados ha aprobado las condiciones de los arbitrajes concertados con Noruega, Nicaragua, Argentina y Brasil.—Mendes.

## Crisis terminada.

Belgrado 4. El Sr. Ribarats ha retirado su dimisión, volviendo, pues, al Poder todo el Ministerio, con lo cual queda terminada la crisis.—G.

## Horrores catastróficos.

La Haya 4. El ministro de Colonias ha recibido un despacho de gobernador de las Indias holandesas comunicándole que la ciudad de Loemadjan (Java) fué arrasada por un ciclón, que sembró el pavor entre el vecindario, muriendo unas 500 personas y resultando millares de heridos y contusos.

Los daños materiales son incalculables, pues no ha quedado piedra sobre piedra en aquella ciudad, y en todos los campos próximos han sido destruidos por completo las cosechas.—A.

## Huelga terminada.

Stockholm 4. La huelga general terminó el próximo día 3.

La población va recorriendo poco á poco su aspecto normal.—C.

## Empréstito argentino.

Buenos Aires 4. El ministro de Relaciones Exteriores ha autorizado al ministro de la Argentina en París para que firme, en nombre de la provincia de Mendoza, un empréstito de seis millones de pesos oro.—Corresponsal.

## El dirigible «Républic».

París 4. A consecuencia de una panne del motor, el globo dirigible *Républic* tuvo que bajar á 25 kilómetros de Nevers.

Al tomar tierra chocó contra un árbol, averiándose varias piezas de la máquina.

El piloto desinfló la envoltura.—Mar.

Nevers 4. habiendo sido desinflado el dirigible *Républic* por el ruido de rasgaduras hechas con una hoz, ha sido lanzado, y es esperado en breve, un jefe del Cuerpo de Ingenieros para que examine el estado del aerostato y diga si las reparaciones que éste necesita pueden hacerse en La Palisse ó si será menester llevar el globo á Chalais.—C.

## Un arbitraje.—Proyecto de ley electoral.

Lisboa 4. Dicen varios periódicos que es posible sea sometida á un arbitraje la cuestión del deslinde de fronteras de la colonia de Guinea.

En la Cámara de Diputados propuso el Sr. Meneses que se nombrara una Comisión, en la que tuvieran representantes todos los grupos políticos, para redactar el proyecto de la nueva ley electoral.—Mendes.

## El Sr. Sol y Ortega

El País de esta mañana publica una carta del Sr. Sol y Ortega, fechada en Biarritz el día 1, de la cual son los siguientes párrafos.

«He sido procesado? Lo ignoro. ¿Se intentará encartarme? Justicia mediante, lo considero absolutamente imposible.

Como usted habrá observado, he guardado absoluto silencio ante las tendenciosas fantasías, y hasta graves acusaciones, de nuestros enemigos, y en esta conducta pienso persistir hasta el fin, escribiendo lo que quiero; cuando se restablezcan las garantías, ó se abran las Cortes, haremos todo en las condiciones debidas, y se verá hasta qué punto se ha abusado de la buena fe del público y en cuán poca estima se ha tenido el honor seneo.

Entretanto, ni el tributo de mi indignación quiero pagar á los autores y propagadores de lo que serían infamias si no fueran sandeces.»

## DE MARINA

El almirante de la escuadra participa que el *Numanancia* salió, escoltando al vapor *Sevilla*, para los Peñones, y de allí seguirá á Málaga, para carbónear.

El crucero *Princesa de Asturias* fundó á la nueva, procedente de la Restinga, y volverá mañana á dicho punto, para terminar de poner el bote á flote en Mar Chica.

El cañonero *Concha* fundó en Melilla á las diez, y volverá mañana á la Restinga, para concluir al general en jefe al nuevo campamento.

El *Quedá* carbonó en Chafarinas.

Salió el *Ponce* de Ceuta, y fondearon: en Málaga, el *Pinzón*; en Tánger, el *Marqués de la Victoria*; y en la Carraca, el *Bazán* y el *Ponce*.

El cañonero *Hernán Cortés* ha salido de Ceuta.

## DE PROVINCIAS

(POR TELÉFONO)

## Una desgracia.—Las fiestas.

Murcia 4. El obrero electricista José Arroz, que se hallaba reparando el cable de la calle de Floridablanca, se cayó al arroyo, sufriendo tan graves heridas que á poco de ingresar en el hospital dejó de existir.

A causa del temporal resultan muy desanimadas las fiestas.—Pinazo.

## El príncipe de Mónaco.

Palma de Mallorca 4. El príncipe de Mónaco visitará hoy las cuevas de Artá, y esta noche obsequiará al capitán general con un banquete, que se verificará á bordo del *Príncipe de Asturias*.

## Escuadrilla de destroyers.

Varias noticias.

Cádiz 4. Fondearon en Gibraltar, procedentes de Vigo para Tolón, los destroyers franceses *Claude*, *Cogne*, *Argonne*, *Castell*, *Gabion*, *Flanfare*, *Hoche*, *Oriflamme* y *Sabote*.

En la causa que se sigue por desfalco del Monte de Piedad, el Sr. Canalejas se personó.

nará en representación de los imponentes. Las Comisiones nombradas para celebrar el Centenario de las Cortes del año 1812 trabajan con actividad para organizar el programa de las fiestas.

Ha llegado el capitán Sr. Cuevas, jefe de la policía de Tetián. Marcha para visitar al Sr. Alendalazar.—C.

Los soldados heridos.—Socorros y donativos.

Valencia 4. Mejoraron en muy satisfactoria manera los enfermos y heridos que han venido aquí de Melilla.

A dos de ellos han sido aplicados los rayos X.

Todos son muy visitados por los valencianos.

Recíbense valores y donativos para los enfermos y heridos recogidos por la Cruz Roja.—Ama.

## Las regatas.

Bilbao 4. Ayer terminaron las regatas, jugando la última prueba para la Copa del Cantábrico, que ganó el *Tuiga*, del club de Medinaceli, llegando en el orden siguiente los demás bandidos premiados: *Sica*, *Sagacinda II*, *Chonta*, *Carmen* y *Casco IV*.

Esta noche se repartirán los premios de todas las regatas en el Sporting Club.—Ernesto.

La Casa Real.

Su Majestad el Rey ha puesto á disposición del ministro de la Guerra dos camiones automóviles que posee la Casa Real, para que dichos camiones sean utilizados en Melilla para el transporte de material.

Identico donativo ha hecho el marqués de Santillana.

El Real Sporting Club de Bilbao ha dirigido un telegrama á S. M. el Rey anunciándole que se ha verificado el reparto de premios.

Don Alfonso les ha contestado dándoles las gracias y pidiéndoles por el patriótico deseo de dejar todos los premios en metal á beneficio de los heridos de la guerra.

San Sebastian.

San Sebastian 4. Al regresar de paseo la Reina María Cristina encontró en la calle de Zurbarán alobro los Rucos, que cayó desfalco por falta de alimento.

La Reina llamó á un agente, entregándole 8 pesetas, única cantidad que llevaba encima, encargándole que le llevara donde le dieran de comer, y que pidiera informes suyos, para socorrerle con mayor largueza.—Mencheta.

Maria Galvani.

Aprovechando la brevísima estancia en Madrid de nuestra compatriota y eminente soprano lírica, la Empresa de Price ha conseguido, tras no pocos esfuerzos, contratar por dos extraordinarias y únicas funciones á esta estrella del arte lírico.

Maria Galvani ha accedido á la pretensión de la Empresa de Price en su deseo de ser oída por sus compatriotas, por lo que ha retrasado por unos días su salida para Buenos Aires, para cantar en el Metropolitan.

Los grandes éxitos de Maria Galvani en París, Londres, San Petersburgo y Bruselas hacen mucho más interesante la curiosidad por oír á esta celebridad mundial, que se presentará el jueves próximo con *Sonámbula*, cantando en la segunda representación *El barbero*, *Luca* ó *Ripollito*, la que mejor pueda montarse dentro del trabajo que la dirección artística tiene preparado.

Los dilettanti madrileños están en enhorabuena.

El transporte de las lanas.

La Cámara de Comercio de Roubaix (Francia) ha pasado una nota á su similar de la Cámara de Comercio Francesa de Buenos Aires, sobre ciertos defectos que se vienen notando en el acondicionamiento de las lanas que llegan á ese gran mercado consumidor.

Manifesta la Cámara que la fabricación de tejidos de lana sufre mucho á causa de los filamentos de cáñamo que se suelen hallar en las lanas procedentes de los países de producción.

Los filamentos, que no se pueden descubrir en el peinado, no toman en la tintura la coloración de la lana, resultando en el tejido defectos que no se remedian sino con procedimientos difíciles y costosos; pero de los que á menudo no se puede echar mano.

Dice además la Cámara de Roubaix que los vellones son atados con cuerdas de cáñamo de mala calidad. Estas cuerdas, poco resistentes, se deshilachan, y los filamentos que se desprenden llegan á confundirse intimamente con la lana.

El contacto directo de la tela de embalaje con la lana expone igualmente á ésta á mezclarse con las fibras de yute que se



# La semana deportiva

## NOTAS DE LA SEMANA

Después del primer «meeting» de aviación.

La «Gran semana de aviación» celebrada en Reims ha servido para consagrar la conquista definitiva del aire por el moderno hombre-pájaro.

Hasta ahora, las novísimas máquinas aéreas que han efectuado en el vasto Aeródromo de la Champagne durante ocho días brillantísimos vuelos eran casi consideradas como un medio de realizar un sport más o menos arriesgado; pero después del gran Concurso de aviación se ha confirmado plenamente que aquellas representan el Progreso, que avanza con pasos de gigante, entregando al hombre la soberanía de los elementos.

La Prensa extranjera, a pesar de los muchos sucesos de actualidad que hoy preocupan a la mayoría de los países, dedicó estos días preferente espacio en sus columnas al resultado de este primer Concurso aéreo y a las consecuencias que para el mundo civilizado ha de traer el perfeccionamiento de las máquinas voladoras.

Para demostrar la suma importancia de este Concurso, que hará memorable en los anales de la aviación el verano de 1909, no tenemos más que fijarnos en los sorprendentes *raids* aéreos realizados durante los días que aquí duró.

De los aparatos aviadores que tomaron parte en las pruebas, 21 consiguieron elevarse del suelo, efectuando con precisión matemática 120 vuelos, de los cuales 87 fueron de recorridos superiores a 5 kilómetros.

La distancia total del recorrido en los aires por todos estos aparatos, oficialmente cronometrados, ha sido de 2.462 kilómetros, es decir, más de la distancia que hay entre París y Moscú.

El campeón del Concurso fue Latham, que efectuó con su monoplano *Antoinette*, provisto de un motor de 8 cilindros y 50 caballos de fuerza, un recorrido aéreo, teniendo que luchar con un verdadero temporal, de 562 kilómetros.

El segundo lugar del Concurso lo ocupó Paulhan, que, pilotando un biplano sistema Voisin con motor relativo Gnome, de cinco cilindros, voló 304 kilómetros en 1910.

A estos audaces aviadores siguen: Farman, que recorrió en sus vuelos 230 kilómetros; los dos campeones de los Wright, el conde de Lambert y Tissandier, que volaron 191 kilómetros cada uno; Bériot, el *recordman* de la velocidad, que llegó, a pesar del accidente que sufrió, a cubrir una distancia de 162 kilómetros; Banaun Varilla, que hizo igual recorrido; Curtiss, campeón americano, que en sus vuelos hizo un *raid* de 160 kilómetros; Lefèvre, volando 147 kilómetros; Ragier, 90 kilómetros, y, por último, Delagrange, con 54 kilómetros.

Todos los demás aviadores que tomaron parte en el Concurso efectuaron vuelos cuyos recorridos fueron superiores a 50 kilómetros.

El premio de altura lo ganó Latham, batiendo el *record* de Wright en Mans y llegando a 155 metros.

El único lamentable accidente que ocurrió durante los ocho días que han durado las pruebas de esta primera gran fiesta del aire fue la explosión del motor del aparato que pilotaba el célebre aviador Luis Bériot.

Este, con su monoplano núm. 22, se elevó desde la línea de partida, en medio de los frenéticos vivas de la multitud.

Apenas había traspuesto la línea de altura, marcada con un pequeño globo, se divisó una ligera nube de humo sobre el aparato. Auto seguido el samfaro indicó un alto del aparato; luego, un llamamiento a los mecánicos, y, por último, la señal de que el monoplano estaba ardiendo; pero que,afortunadamente, Bériot se había salvado.

La noticia circuló con rapidez, y la muchedumbre vitoreó al intrépido piloto.

A poco llegó Bériot, conducido en un automóvil, a la enfermería, siendo curado de unas graves quemaduras en la mano izquierda y de principio de asfixia.

Bériot contó el accidente de este modo:

«Marchaba a una velocidad de 24 kilómetros por hora, forzando el motor para darle toda la marcha alrededor de la pista. En un instante, ignoré si por el viento, por debilidad del motor o por haberse recalentado la hélice, noté que se entorpecía y que desobedecía mis esfuerzos. Se inclinó la máquina a tierra, y aunque había conseguido amortiguar la caída, el monoplano vino al suelo con estrépito y el choque fue terrible. Me llevé las manos al rostro gritando: ¡Dios mío! Di una vuelta tremenda y caí bajo la máquina.

Jamás he visto la muerte tan cerca. El depósito de esencia estalló con el choque, el radiador se había destruido, y me vi inundado por el agua y la esencia, que la continua rotación del motor acabó por inflamar. Me vi rodeado de llamas, y la manga izquierda de mi chaqueta ardía, produciéndome horribles quemaduras. No sé decir cómo pude salir de debajo de la máquina; debí hacer esfuerzos titánicos para escapar del peligro, y sólo cuando me vi en tierra firme comprendí la gravedad de la situación.

Mi hermosa máquina fue consumida por las llamas, y pronto quedó convertida en un montón de hierros retorcidos y blancas pavesas.

A pesar de este accidente, el infatigable campeón de la navegación aérea ocupó en el Concurso uno de los primeros lugares, volando, como ya hemos dicho, cerca de 200 kilómetros.

Apenas terminada la «Gran semana de aviación», y en vista de sus brillantes resultados, se han hecho ya proposiciones a los propietarios de los terrenos donde se instaló el aeródromo, para el nuevo «meeting» aéreo que se ha de celebrar en 1910.

### L. MARCHE

#### EL CONCURSO DE BRESCIA

Mañana, domingo, se abrirá en Brescia un Concurso de aviación, que durará hasta el 20 del actual.

Entre las diferentes pruebas que se verificarán habrá una, muy interesante, que llevará el nombre de Grand Prix de Brescia, dotada con un premio de 10.000 francos. Este premio se dará al piloto que con su aeroplano ir en menos tiempo, por la vía aérea desde el campo de aviación de Montichiari a Bergamo (60 kilómetros).

Los demás premios del Concurso son: 45.000 francos para velocidad en un recorrido de 100 kilómetros, 10.000 francos para altura, 5.000 francos para el aeroplano o máquina aviadora que efectúe el lanzamiento de la manera más rápida, y, por último, 3.000 francos por el kilómetro nacional.

Para los globos dirigibles habrá dos premios internacionales de velocidad, de 5.000 y 2.000 francos.

Lo mismo que en el aeródromo de Reims, el circuito aéreo de Brescia tendrá 10 kilómetros de recorrido.

#### Nueva aplicación del aluminio

El director de la Sociedad Francesa de Colores Metálicos ha descubierto una curiosa aplicación del aluminio.

Trátase del llenamiento de neumáticos por medio del hidrógeno producido por la descomposición del agua por el aluminio, especialmente preparado.

El hidrógeno así obtenido se ha utilizado también para inflar globos aerostáticos.

El Ejército ruso ha adoptado, con éxito, este procedimiento, llenando sus globos con hidrógeno conseguido descomponiendo agua por medio de aluminio en polvo, en presencia de la sosa; este medio, si no es el más económico, es el que permite transportar con menor peso el hidrógeno necesario para inflar globos militares en campaña.

Por este sistema, un carruaje generador del tipo Lane, pesando 1.200 kilos y transportando los 600 kilos de aluminio necesari-

os para hinchar un globo de 800 metros cúbicos, sin otro aditamento que unos 1.000 kilos de agua, que se pueden encontrar en cualquier parte, reemplaza ventajosamente a los 20.000 kilos de tubos de hidrógeno comprimido, arrastrados por tres carros a seis caballos, que son necesarios para cada uno de los globos militares.

Según parece, para la producción de hidrógeno el aluminio en granalla ofrece muchas ventajas sobre el aluminio en polvo.

## CICLISMO

El próximo día 8 se celebrarán en el Velódromo de Atocha, en San Sebastián, unas carreras de bicicletas organizadas por el Club Ciclista de aquella capital, con el siguiente programa:

**Carrera Internacional Amateurs** (5 vueltas, 2 kilómetros). Reservada para los corredores que no hayan obtenido premios en metalico. Gran Premio Comet. Primer premio, medalla de *vermeil* y un objeto de arte; segundo premio, medalla de plata; tercer premio, medalla de bronce.

**Carrera Vaso - Navarra** (5 vueltas). Para los corredores profesionales y amateurs que pertenezcan a las cuatro provincias normanas. Primer premio, 50 pesetas; segundo premio, 25; tercer premio, 15.

**Carrera Regional Francesa** (5 vueltas). Para corredores que pertenezcan a las regiones de la U. V. F. 7.ª y 8.ª. Primer premio, 50 pesetas; segundo premio, 25; tercer premio, 15; cuarto premio, 10.

**Campamento de Guipúzcoa** (5 vueltas). Exclusiva para los corredores de la provincia de Guipúzcoa. Primer premio, medalla de oro; segundo premio, medalla de plata; tercer premio, medalla de bronce.

**Carrera Nacional** (5 vueltas). Reservada para corredores españoles y extranjeros que lleven el tiempo reglamentario en España. Primer premio, 130 pesetas; segundo premio, 65; tercer premio, 30; cuarto premio, 15.

**Carrera Nacional de Tandems** (8 vueltas, 3.200 metros). Exclusiva para equipos nacionales. Primer premio, 50 pesetas; segundo premio, 30; tercer premio, 15.

**Gran Internacional - Copa Zeal** (5 vueltas). En la que podrán tomar parte todos los corredores extranjeros y españoles. Primer premio, 300 pesetas y Copa de S. M. el Rey; segundo premio, 150; tercer premio, 75.

**Carrera Internacional de Tandems** (10 vueltas, 4 kilómetros). Para equipos extranjeros y españoles. Primer premio, 100 pesetas; segundo premio, 50; tercer premio, 25; cuarto premio, 10.

## EL AEROPLANO OLIVER

Valencia, gracias a la esplendidez de su Municipio, tendrá la suerte de figurar en los anales de la aviación al lado de Bayton, patria y testigo de las hazañas de los Wright, con una diferencia a su favor: Bayton nada hizo por sus actuales hijos predilectos; Valencia, en cambio, con su proverbial generosidad, ayuda a su nombre y le pone en condiciones de poder llegar adonde deben llegar el estudio, el trabajo y la osadía, reunidos.

Y el día del éxito está próximo. El aparato, completamente montado, no espera más que la terminación de las delicadas comprobaciones que entraña la *mise au point* para lanzarse a la reconquista del espacio, guiado y mantenido en su vuelo por la mano experta y segura del inventor.

Mientras llega ese momento, creemos interesante dar a conocer algunos detalles del aparato, que por no ser los que constituyen el invento pueden divulgarse sin inconveniente.

Que el inventor no es un simple aficionado, sino un verdadero profesional, se conoce al llegar a su aeródromo, es decir, al campo de experiencias elegido por él.

Se necesita, en efecto, una absoluta confianza en sí mismo y en el aparato que se ha de pilotar, y una sangre fría admirables, para decidirse a arrancar desde el único punto de partida posible que hay en dicho campo. Se necesita además tener la seguridad de volar al primer intento y de volver hacia el punto de partida, cubriendo exactamente el camino recorrido al salir, para poder tomar tierra sin peligro.

La descripción del aparato puede ser breve, haciéndose por comparación con otros de su clase ya conocidos.

A pros, doble timón de profundidades, como el Wright americano; de planos alabeables en conjunción, con timón compensado de orientación, que va a popa, como el Lejeune; los planos de sustentación,

como todos, como Voisin, como Farman, como Cody, como Howard, como Wright, etcétera, etc.; sin celdas a los extremos, como Farman, y a popa, por encima del doble timón de orientación, un plano estabilizador ajustable a mano, para reemplazar la celda de popa de Voisin o los dos estabilizadores de Farman.

Los tirantes que sujetan los planos son de alambre de acero, con ojos sistema Voisin y tensores del tipo de los *turbulentes* americanos y de los *rigging screws* ingleses.

El motor es de cuatro tiempos y tres cilindros, con escape libre en el extremo interior de la carrera, refrigeración por agua, ignición por acumulador y transmisión por cadena. El *alsaz*, cuatro pulgadas y media; carrera, cinco pulgadas, desarrollando 25 H. P. a 1.000 revoluciones por minuto.

## Los aeroplanos y la guerra

Con motivo del interés que toman en las cuestiones aeronáuticas los ministros de la Guerra de los distintos países, el ilustre jurista holandés, profesor de la Universidad de Oxford, ha publicado un artículo en *The Times* recordando que, según una declaración de la Conferencia de La Haya de 1893, quedó prohibido por unanimidad en caso de guerra arrojar proyectiles explosivos desde un globo o aparato aéreo.

Pero que al ratificar esta declaración en 1907, 29 naciones, entre ellas Inglaterra, votaron por la ratificación, mientras que ocho votaron en contra, entre ellas España, Rusia, Francia y Alemania.

El acuerdo adoptado por la mayoría resulta ilusorio, pues, según hace resaltar el profesor holandés, no pueden unas naciones privarse de ciertos medios de defensa o aceptar mientras no tomen las demás igual acuerdo.

De todo ello resulta que en las próximas guerras desempeñarán un papel importante los aviones militares, triunfando de hecho el criterio de la minoría que votó contra la ratificación del acuerdo anterior.

## Feria y fiestas en Albacete

Para facilitar los viajes a Albacete con motivo de la feria y fiestas que tendrán lugar desde el 7 al 15 del actual, las Compañías de ferrocarriles expendrán billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clase, a precios económicos, desde Madrid, Cuenca, Toledo, Ciudad Real, Santa Cruz de Mudela, Alcantara, Cartagena, Valencia y principales puertos intermedios.

Estos billetes se expendrán en el despacho central de Madrid, Alcalá, 14 y 16, en la estación de Atocha y en las demás de la combinación, desde el 7 al 12 del corriente, sirviendo para regresar desde el 9 al 16 del presente mes, todas las fechas inclusive.

Los precios de ida y vuelta son: desde Madrid, pesetas 26 en segunda y 14,75 en tercera; desde Cuenca, 25,40 en segunda y 13,80 en tercera; desde Toledo, 24,25 en segunda y 12,20 en tercera; desde Ciudad Real, 22,90 en segunda y 12,90 en tercera; desde Santa Cruz de Mudela y Valdepeñas, 21,95 en segunda y 11,05 en tercera; desde Valencia, 23,25 en segunda y 13,50 en tercera, y proporcionalmente a éstos son los de las estaciones intermedias, que podrán conocerse consultando los carteles expuestos en las estaciones y despachos centrales.

## NOTICIAS

**Asociación para la enseñanza de la mujer.**—En esta Sociedad, San Mateo, 15, estará abierta la matrícula los días no festivos, de nueve a doce de la mañana, para todas las escuelas primarias, preparatoria, de segunda enseñanza, de insitricción, de Comercio y de mecanógrafas, así como para las clases especiales de Corte, Confección de flores, Labores, Taquigrafía, Música, Idiomas, Dibujo, Pintura, etc., etc. Las familias interesadas deberán hacer las inscripciones antes de fin de mes.

**La Compañía de Maderas.** Madrid (Argumosa, 14, tel. 692). Santander, Bilbao, Gijón.

Mañana domingo, de ocho a diez de la misma, se curará gratis a los pobres, en el establecimiento de aguas oxigenadas del Retiro, la cistitis y el reumatismo articular subagudo y crónico con las inyecciones de suero gaseoso oxigenado.

## TEATROS

**ZARZUELA.**—Mañana, domingo, a las cuatro y media, se verificará la primera función de tarde de la temporada, poniéndose en escena las aplaudidas obras *El día de la Africana*, *La tajarera* y la popular fantasía cómica lírica, nuevamente reformada, *A.B.C.* Por la noche, en primera y tercera se-

cción, se representará la celebrada obra *La Comisaria*, y en la segunda, la aplaudida revista *A.B.C.*

El próximo lunes, y con la popular zarzuela *Bohemios*, se celebrará, en tercera sección, el *début* de la aplaudidísima tiple Consuelo Mayendia.

**Cómico.**—Como ya hemos dicho, mañana domingo se verificarán en este teatro seis secciones, poniéndose en escena las aplaudidas obras *Alma de Dios* (dos veces), *A la vera del quere*, *Las mil y pico de noches* (dos veces) y *La divisa*.

La temporada en este teatro ha empezado con gran brillantez, pues el numeroso público que acude a diario celebra como en su estruendo las aplaudidas obras que figuran en el cartel.

**SALÓN VENECIA.**—Para el lunes próximo está anunciado en este elegante teatro un festival artístico a fin de allegar recursos para las familias de los reservistas. La Chilianera, bellísima artista, cuyo arte y belleza están justamente llamando la atención del público, ha sido la organizadora del espectáculo, y en honor al objeto benéfico de la fiesta tomarán parte más de 25 artistas de *variétés*.

La función se dividirá en dos únicas secciones, comenzando la primera a las nueve y media de la noche, y la segunda, a las once.

Tenemos entendido que son muchos los encargos de localidades para dicho espectáculo.

Mañana se fijarán los carteles para dicha función.

La manera de prolongar la Vida es conseguir

## UNA BUENA DIGESTIÓN

poniendo el organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas.

La integridad

## ESTOMACAL

se consigue tomando el ELIXIR SAIZ de CARLOS (Stomazil), medicamento conocido y recetado hoy por los médicos más notables de las cinco partes del mundo, porque con su uso desaparecen *la dispepsia, la inapetencia, el dolor, la acidez, los vómitos y el enflequecimiento* producido en la mayoría de los casos por las malas digestiones que dificultan la asimilación y nutrición, siendo utilísimo para curar las

agudas y crónicas, lo mismo del niño, desde su más tierna edad y en la época del destete, que del adulto, pues es siempre inofensivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y en el número 30, MADRID.

Se remite por correo fidejato a quien lo pide.

## DIARREAS

agudas y crónicas, lo mismo del niño, desde su más tierna edad y en la época del destete, que del adulto, pues es siempre inofensivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y en el número 30, MADRID.

Se remite por correo fidejato a quien lo pide.

## LA "GACETA"

SUMARIO.—4 de Septiembre de 1909.

**GOBERNACIÓN.**—Real decreto jubiland a D. Ramón García López, y concediéndole en dicho acto honores de jefe de Administración civil.

Otro promoviendo a inspector del Cuerpo de Telégrafos a D. Juan Blanco y Puerto.

Otro promoviendo al empleo de jefe del Cuerpo de Telégrafos a D. Emilio Chualvi y Fernández.

Otro jubilando a D. Juan Blanco y Puerto, concediéndole en este acto honores de jefe superior de Administración civil.

Otro promoviendo al empleo de inspector del Cuerpo de Telégrafos a D. Luis González Sánchez.

Otro promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos a D. Julio Verdejo y Laredo.

Otro jubilando a D. Felipe Delgado Urubil.

Real orden disponiendo que en lo sucesivo no se publiquen en la *Gaceta* anuncios o providencias en que se hagan infracciones al reglamento de la ley de Pesas y Medidas.

Otra convocando a nuevo Concurso para dotar de local adecuado a los servicios de Correos y Telégrafos de San Sebastián.

**INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELAS ARTES.**—Real decreto admitiendo a D. José Echeagaray la dimisión del cargo de presidente del Real Consejo de Instrucción pública.

Otro nombrando a D. Eduardo Dato e Iradier presidente del Real Consejo de Instrucción pública.

Real orden resolviendo el recurso de Alzada interpuesto por los maestros de Alcantara en el sentido de que debe aplicarse la regla 4.ª de la Real orden de 28 de Octubre de 1906 en lo referente a turnar los auxilia-

res de escuelas públicas con los maestros de primera enseñanza.

**FOMENTO.**—Real decreto jubiland a don Pedro de Avila y Zamarán.

## LA VIDA RELIGIOSA

**DOMINGO 5.**—Domingo XIV después de Pentecostés. —San Lázaro Justino, obispo y confesor; San Victorino, obispo y mártir; Santos Rómulo, Quinsio, Arcencio y Donato, mártires, y Santa Obdulia, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de la Conmemoración de San Julián, con rito doble y color blanco.

**CUARENTA HORAS.**—*Servitas* (San Nicolás).—Misa mayor a las diez, y por la tarde, a las seis, Ejercicios con sermón.

## Espectáculos para mañana

**ZARZUELA.**—A las 9, La Comisaria.—A las 10, A.B.C.—A las 11 y 14, La Comisaria.

A las 4 y 1/2, El día de la Africana, La tajarera y La Comisaria.

**APOLLO.**—A las 8 y 1/2, El método Gorriz.—A las 10, Las bribonas.—A las 11 y 14, El método Gorriz.

A las 4 y 1/2, Los hombres alegres, La mala sombra y Las bribonas.

**PRIORE.**—(Gran compañía de ópera italiana).—A las 9, El trovatore.

A las 4 y 1/2, Fausto.

Butaca con entrada, 2,50 pesetas.

**COMICO.**—(Compañía Prado-Chicote).—A las 8 y 1/2, La divisa.—A las 9 y 3/4, Alma de Dios.—A las 11 y 14, Las mil y pico de noches.

A las 4, Alma de Dios.—A las 5 y 1/2, A la vera del quere.—A las 6 y 1/2, Las mil y pico de noches.

**GRAN TEATRO.**—A las 4 y 1/2, Marina.—A las 6 y 1/4, Dora, la viuda alegre.—A las 7 y 1/2, El alegre manchego.—A las 8 y 3/4, La pajarrera nacional.—A las 9 y 3/4, (sección especial), El alegre manchego y Dora, la viuda alegre.

**SALÓN MADRID.**—A las 7, sección doble de cinematógrafo y Hécia, malabarista cómica.

A las 10 y 1/4 y 11 y 3/4, éxito de Andrea Synares, danza del Salomón.

**SALÓN NACIONAL.**—A las 5, Los hidróforos.—A las 6, El querido compañero.—A las 7 (sección doble), Los pobres de Madrid.—A las 9 y 1/2, Alma obrera y El chiquillo.—A las 10 (sección doble), La aldea de San Lorenzo.

**SALÓN VENECIA.**—Varietés internacionales desde las 7 y 1/2.

Los éxitos colosales: Les Papillons y La Chilianera.

**NOVEDADES.**—A las 4, El terrible Pérez.—A las 5, La manta zamorana.—A las 6 y 1/4, La tormenta.—A las 7 y 1/2, El gaitarico.—A las 8 y 3/4, La manta zamorana.—A las 10, La trapeza.—A las 11 y 1/4, La tormenta.

**MARTÍN.**—A las 4, Los africanistas.—A las 5, La mala fama.—A las 6, Las estrellas.—A las 7, Corpus Christi.—A las 9, Las estrellas.—A las 10, Los africanistas.—A las 11, La tragedia de Pierrot.

**LATINA.**—A las 8, Las campanadas.—A las 4, Las hijas del Zebedo.—A las 5, Niñón.—A las 6 y 1/4, La república del amor.—A las 7 y 1/2, Enseñanza libre.—A las 8 y 3/4, Las hijas del Zebedo.—A las 10, El grumete.—A las 11 y 1/4, La república del amor.

**COLISEO DEL NOVIQUIADO.**—A las 5, El dinero y el trabajo.—A las 6, Sangre moza.—A las 7, Los guapos.—A las 8, La viejecita.—A las 9 y 1/4, Sangre moza.—A las 10 y 1/4, El cuñado de Rosa.—A las 11 y 1/4, La viejecita.

**JARDINES DEL RETIRO.**—(Exposición de la Infancia.—Calle de Alfonso XII, puerta Murillo).

Entrada, 30 céntimos.

**RECORE DE LA OASTELLANA.**—De 6 a 8, matiné infantil, concierto, cinematógrafo y el manipulador príncipe Kuroki.

A las 9, gran concierto, cinematógrafo y el manipulador príncipe Kuroki.

Hay tobogán, columpios, juegos de la rana, coqueitos, tiro al blanco y otros recreos; jardín, doble pasaje circular, billares y bar.

Entrada, 25 céntimos.

Los niños acompañados de sus familias no pagan.

**ONEFLUO.**—(Compañía Salvat).—A las 10, Buena gente.

Entrada, 50 céntimos.

A las 6, Raffles.

**TEATRO DE LA CIUDAD LINEAL.**—Desde las seis de la tarde, sesiones de cinematógrafo.

En el kursaal, desde las 10 de la noche, Teñidón González, Dalia, Luisa Porteira y Xifort e Orta.

Todos los días, máquina voladora, conciertos al aire libre, carrusel infantil, pimplum-pum americano, recreos varios y restaurant.

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS, 8.

Folleto del DIARIO (61)

## La señorita de compañía

POR JAVIER DE MONTEPIN

derme con vos si vuestras pretensiones fuesen excesivas.

—¡Oh, señora!



## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

## Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Joruba, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Otras publicaciones de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mustarías que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf.....	3'50
• primera calidad, garantizado por tres años.....	4'95
• superior ídem, id. cinco id.....	7'95
Precisión, garantizado diez años.....	20
Relojes de ocasión desde.....	2'50
• oro 10 rubies desde.....	14'95

Escribid: **MARCHEL**

126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

## LOS TIROLESES

CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA  
BILBAO  
SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.  
Hierros púldados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones, carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.  
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fundición de columnas, calderas para desplastación, otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Láminas para fábrica de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

## Dicha Sociedad provee:

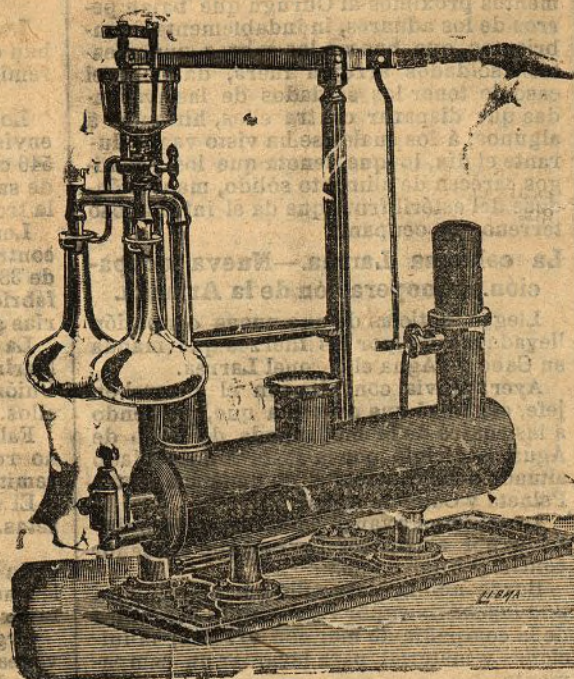
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calefacción.—De los grandes establecimientos. Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.  
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.  
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (endadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Ho deles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



## PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

POR MEDIO DE LOS

## Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.  
En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.  
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales.

Se emplea a bordo de los buques, etc.  
Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis

Ibarra y Compañía  
SEVILLA

## LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidas entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes

Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

ANUNCIOS SE ADMITEN en esta Administración Floridablanca, 1.

## Automóviles "GEORGES ROY."

LOS MAS FUERTES, ECONÓMICOS Y LIGEROS

Elegantes CARROSERIES para camión y paseos.

Almacén de Ventas: 12, cours de Tourny.

Taller de construcciones: 166, rue de l'Eglise

St.-Seurin.—BURDEOS

SE ENVIA GRATIS CATALOGO ILUSTRADO

SOCIEDAD GENERAL

DE

## ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS

## DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

6 Y 8 ALCALA 6 Y 8.—MADRID

TELÉFONO 517

NINGÚN MEDICAMENTO CONOCIDO HA OBTENIDO TANTO ÉXITO EN EL MUNDO ENTERO COMO EL

## Específico Béjean

Es el más poderoso preservativo

y curativo de la GOTA y todas las

## Afecciones reumáticas

AGUDAS Y CRÓNICAS.—48 HORAS BASTAN PARA CALMAR LOS ACCESOS MÁS VIOLENTOS, SIN TEMOR DE TRASLADAR EL DOLOR

SE ENVIA CONTRA PEDIDO AL DEPOSITO GENERAL Pointet &amp; Girad, 2, rue Elzévir, París.

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamación, picor, aftas, úlceras, sequeña, granulación, atonía producida por causas perifericas, fétide, del aliento, etc. Las pastillas BONALD, promedias en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfato BONALD.—Medicamento antitumorístico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis, escrófula, catarros bronco-pneumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 13, Madrid. En Barcelona. Giguera, 5.

## CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

## VENANCIO VAZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPACHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

## Gran casa de viajeros

DE

MORALES—CARRETAS, 8

Esta casa, que cuenta más de treinta años de existencia, se recomienda por sus excelentes condiciones. Está situada en el sitio más céntrico de Madrid.

Precios económicos.

En venta meses de plazo

ROYAL CYCLE!

Especialidad en bicicletas de carrera y carretera, modelo 1903. Se envía gratis catálogo general. Dirigirse a la Gran Casa de

Ventas a plazos.

G. Maleville, 59, rue du Midi.—BRUSELAS

## DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	(Un mes, 1 peseta.)		
	Un año, 12		
	Trimestre	Semestre	Año
EN MADRID.....	5 ptas.	10 ptas.	20 ptas.
EN PROVINCIAS.....	10	20	40
EN EL EXTRANJERO.....	10	20	40

## PRECIOS DE ANUNCIOS

## POR LÍNEA

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7).....	50 céntimos
RECLAMOS (3.ª plana).....	1,50 ptas.
NOTICIAS (3.ª plana).....	3
IDEM en 1.ª ó 2.ª plana.....	5

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones.—Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Ayuntamiento de Madrid