

LA CAMPAÑA EN EL RIF

Continúan las sumisiones

LA EXPEDICIÓN LARREA

EPILOGO

Habla el general Marina.

Voy a cumplir mi palabra, amigo lector, de exponer sintéticamente en un resumen las operaciones realizadas por la columna del coronel de Estado Mayor Sr. Larrea, desde el día 8 al 8 del actual, en las cabillas de la provincia de Quebdana.

La marcha de esta columna ha formado un hexágono, que el lector puede trazar sobre el mapa de la provincia en cuestión con los siguientes términos:

Punto de partida: Cabo de Agna.
Un lado: De Cabo de Agna a Bufadis.
Segundo lado: De Bufadis a Tamadit.
Tercer lado: De Tamadit a Taifraut.
Cuarto lado: De Taifraut a Buab-beid.
Quinto lado: De Buab-beid a Sidi-Maimón-Hassan.

Sexto lado: De Sidi-Maimón a Cabo de Agna.

Claro está que este polígono es irregular, como se verá en la siguiente descripción:

Primer lado: De Cabo de Agna a Bufadis. Se invirtió una jornada. Recorrimos tres kilómetros: diez hasta Sidi-Brahim y tres a Bufadis, donde se hizo en cuatro horas un bloque como centro de aprovisionamiento, por estar este cerca de Bufadis, situado a orillas del mar, a ocho kilómetros Este de Cabo de Agna. En Bufadis se izó la bandera española a las cuatro de la tarde, en presencia del general Marina, que llegó en el canoero General Concha de la Restinga. El *Excmo. General* quedó protegiendo el bloque, donde se instaló una compañía de Cazadores de Las Navas. En la marcha se atravesaron las cabillas El Bach, Aled-Dim y Eulad el Hach, quedando en la de Beni-Kiaten.

Segundo lado: De Bufadis a Tamadit. Se invirtió una jornada de nueve kilómetros por terreno quebrado, abundando la orilla del mar y campando en Tamadit, poblado situado a cuatro kilómetros del mar, al pie del monte Bousan, cabilla de Beni-Kiaten.

Tercer lado: De Tamadit a Taifraut. A través de la sierra de Quebdana. Fue ésta la jornada más penosa. Invirtieron seis horas y media en recorrer unos diez kilómetros. Alcanzamos alturas de 700 metros sobre el nivel del mar, y la subida al monte Bousan, de 620 metros de elevación, con desarrollo de un kilómetro, es una página gloriosa. Las piezas de artillería y cargas de los mules fueron subidas por los soldados. En Taifraut se hicieron cinco jefes prisioneros; quitáronse fusiles y ganados en rehenes de la multa impuesta a la cabilla.

Cuarto lado: De Taifraut a Buab-beid. Dos jornadas: una, de Taifraut a Uad-Daud (dos horas y media, nueve kilómetros de terreno montañoso), donde se pagó la multa impuesta; haciéndose actos de sumisión por parte de los moros, y otra, de Uad-Daud a Buab-beid (dos horas de marcha, diez kilómetros por desfiladeros y llanos de orillas del Muluya). Buab-beid dista unos cuarenta kilómetros del mar, siguiendo el curso del Muluya. En esta jornada se atravesaron las cabillas de Taifraut, Uad-Daud y Beni Bu Abaid.

Quinto lado: De Buab-beid a Sidi-Maimón. Dos jornadas, siguiendo el curso del Muluya en una extensión de diez y seis kilómetros durante cinco horas. No se encontró poblado alguno. Se atravesaron terrenos de El-Germa, Quesu, Dardar, Jébara y Tasagña.

Sexto lado: De Sidi-Maimón a Cabo de Agna. Dos jornadas de cinco horas y diez y seis kilómetros, atravesando las cabillas y montes de Tasagña, Eulad-el-Hach, Aled-Dim y El Bosch.

La columna en los seis días hizo un recorrido de setenta y seis kilómetros, envejeciendo en él once cabillas, todas las cuales hicieron señas de sumisión, dando los rebeldes rehenes en anticipo de pago de las multas impuestas y trayendo a Melilla siete jefes prisioneros, una treintena de fusiles y unas cuarenta cabezas de ganado. Se quemaron siete casas de jefes rebeldes, y los enemigos tuvieron que atravesar el Muluya.

Queda encerrada en este hexágono la totalidad de la provincia de Quebdana, y de los setenta y seis kilómetros recorridos, cincuenta lo fueron en terrenos aun no explorados, sobre los que se levantaron planes é itinerarios.

Las fuerzas que compusieron la columna Larrea fueron: treinta policías indígenas, al mando del teniente Pazos; veintidós caballos del escuadrón de Melilla, al mando del teniente Morales; una batería Plana, al mando del teniente Astray; una sección sanitaria, al mando del Sr. Camúñez; otra administrativa, con el Sr. Jiménez Bernal; cuatro compañías del regimiento de África, al mando de los Sres. López Ochoa, Maqueda, Martínez y Coronel, y una compañía de Cazadores de Las Navas, al mando del capitán Moscardó. A más de esto, una harka de doscientos moros, al mando del jefe Checha.

A las doce del día el general Marina ha llegado a Cabo de Agna. Con verdadera entusiasmo ha felicitado al coronel Sr. Larrea y a los oficiales de su mando por el éxito obtenido en la operación.

Al mismo tiempo llegó un telegrama del ministro de Estado autorizando al coronel Larrea para la compra de mil toneladas de cebada y trigo, que repartirá Larrea entre los moros de Quebdana leales a España para que siembren sus campos.

El entusiasmo es indescriptible por la calurosa felicitación del general en jefe. Con éste regreso yo, en el canoero General Concha, a Melilla.

De antiguo vengo yo diciendo que don José Marina, harto amable con todos, me distingue con su amistad. En el *Concha*, mientras el poniente nos hacía tiritar de lo lindo, me ha hecho el honor de conversar conmigo. Me pidió más detalles de la operación Larrea, y, al ver mi entusiasmo, habló de esta manera:

«Yo también estoy satisfechísimo. Nadie puede figurarse la transcendencia que esto tiene. En primer lugar, cubrimos la vanguardia teniendo sumisas a estas gentes en tan grande extensión. Luego, hemos explorado y manifestado nuestro poder por terrenos enteramente desconocidos para todo el mundo. Me halaga asimismo el ver a esos moros de la harka adicta peleando al lado de España por la paz, contra los rebeldes, que tratan de medrar en la guerra.

El pequeño desarme que hemos hecho y el sometimiento de las cabillas sin protesta armada a pagar las multas es prueba de que en Quebdana todo será pronto normalidad y nos dejará libres de preocupaciones en esta extensa zona. Y todo ello lo debemos a la paciencia, valor é inteligencia del coronel Larrea, que desde que se tomó Cabo de Agna ha seguido una política cuyos resultados ha podido usted en estos seis días apreciar. Repito que estoy altamente satisfecho.»

Después de estas palabras, que comentarios podría añadir yo? Pido una recompensa para Larrea?

«Para qué? Seguro estoy de que la obtendrá: que nadie es más merecedor de ella.

Me limito a felicitar a España, al país entero, a mi patria, de este triunfo que sin sangre hemos obtenido, y que son los más seguros, los más eficaces, los que mejor resultado dan.

El epílogo, el resumen de esta operación de guerra, queda sintetizado en esta frase:

«Quebdana por España.»

RUIZ ALBÉNIZ

Melilla, 10 Septiembre.

DESEDE MELILLA

(POR EL CABILLO)

El Ramadan.—Insultos.—Tiro al blanco.

Melilla 18.

En el campo rifeno se ha notado gran animación anteayer con motivo de la entrada del Ramadan.

Los moros celebraron este acontecimiento con gran algarazía, festejando la aparición de la luna del Ramadan con toda clase de regates y juegos de júbilo.

Empezaron por encender grandes hogueras, alrededor de las cuales se agruparon, promoviendo una gritería infernal.

Después se oyeron algunas descargas, que no eran dirigidas a las avanzadas de nuestras posiciones, sino que se hacían en su propio campo.

Gritando, armando estrépito y disparando a intervalos algunos tiros permanentemente toda la noche.

Un grupo se acercó a nuestras posiciones avanzadas, donde repitió el griterío y los insultos consabidos; pero desapareció antes de que los tiradores le disparasen.

El convoy que salió por la mañana, mandado por el coronel Zabala, de Húsares de la Princesa, y compuesto de los batallones de Cazadores de Cataluña y Ciudad-Rodrigo, una batería de montaña del grupo de Gibraltar y un escuadrón de Húsares, ha regresado a las cuatro de la tarde.

No ha sido hostilizado, por lo que se supone que el enemigo se ha retirado hacia Nador ó Zeluán.

Ayer tarde ha salido la policía indígena para Rostogordo, donde practicó ejercicios de tiro.

Al pasar por el camino que separa los campamentos donde están las fuerzas de Llerena y del Príncipe, los soldados salieron a su encuentro para verlos de cerca.

Los soldados comentaron la aseosa marcialidad, estatura y aspecto de la policía mora.

Llegada ésta al campo de tiro, disparó, haciendo ejercicios, a 400 metros del blanco.

El fuego se hizo por individuos y por descargas, haciéndose bastantes blancos.

Interesándose por un compañero.—Buena impresión entre los indígenas.—Un rasgo de Comillas.

La oficialidad del regimiento de Bailén, a cuyo mando está el capitán Otegui, ha dirigido un telegrama al coronel del regimiento de Melilla, preguntándole por el estado de dicho capitán, que resultó herido, en la parte parietal derecha, hace tres días en las trincheras de Sidi-Amst-el-Hach.

El Sr. Otegui sigue mejorando. Dicho telegrama ha producido muy buen efecto entre los compañeros.

Un grupo de infantería de la policía indígena de Cabo de Agna, al que faltaba por recibir el nuevo armamento mauser, se ha hecho cargo de él hoy, como premio a su comportamiento durante las operaciones realizadas en Beni-Kiaten y Quebdana por el coronel Larrea, a la vanguardia de cuya columna hicieron todas las jornadas.

Ha producido en ellos inmejorable impresión el número de fuerzas que hay reunidas dentro y fuera de Melilla para combatir a los rifeños enemigos.

El marqués de Comillas ha ordenado se recompense con metálico a los empleados de la Compañía Trasatlántica que contribuyeron al salvamento del lanchón que naufragó en las rompientes de la Florentina, conduciendo soldados de una compañía del regimiento de Mérida, en Julio último.

Recordábase que los buzos Piana y Escudier salvaron entonces a más de 60 soldados.

El personal de dicha Compañía Trasatlántica, que fué el que más trabajó entonces para salvar de muerte inminente a tantos soldados, no ha recibido hasta la fecha recompensa alguna oficial.

Por ello es tan grande el júbilo que entre ellos ha originado la noticia del premio que ha dispuesto se les dé el marqués de Comillas.

Preséntese de sumisión.—Regreso de Marina y Tovar.—Pruebas excelentes.

Los moros de Lehedara, con sus cañes al frente, al enterarse de la llegada a la Restinga del general Marina, fueron a cumplirle, entregándole 100 carneros en prueba de sumisión y amistad.

El general envió el presente a la división Orozco, para que lo repartieran entre los soldados.

A las siete de la tarde regresaron, a bordo del *Zeluán*, los generales Marina y Tovar. El fuerte de Sidi-Maimón cañoneó las lomas y el barranco que tiene enfrente; el de Sidi-Amst-el-Hach hacia Nador, matando a un campesino moro.

El general Marina ha concedido perdón a los de Lehedara, excitándoles a mantener la paz con España.

El café Durán se presentó al general Marina manifestándole deseos de mantener relaciones pacíficas con los españoles. El general Marina aceptó; pero sin resolver nada en definitiva hasta que otras cabillas que tienen igual propósito se sometan.

Las pruebas de conducción de convoyes desde la bocana de Mar-Chica a la Restinga por la laguna han dado hoy excelentes resultados.

Conferencia de generales.—La sumisión de los beni-bu-irru.

En la Restinga conferenciaron ayer los generales Marina, Tovar y Orozco.

El general Orozco, dió cuenta de varias cartas que ha recibido, firmadas por moros importantes de la cabilla de Beni-Bu-irru, desearo conocer en qué condiciones les será aceptada la sumisión.

Estos jefes son: Haid-Bu-Zerda, Tibali-Bu-Segund, Bel-Hadi-Hadi, Manzu-Bel-Hadi-Madi y Mamed-Dudy-Ben-Haduk.

Estos moros pertenecen a Atlaten y Ue-san, las dos fracciones más poderosas de los beni-bu-irru; según ellos mismos reconocen y confiesan, no son mandatarios de toda la cabilla: obran por cuenta propia y por propia responsabilidad; pero la semilla de la sumisión está ya sembrada en el ánimo de todos estos cabileños, acaso los más poderosos y valientes de la provincia de Guelaya, y en cuyo territorio están encavadas las célebres minas causa primordial de las agresiones rifeñas que dieron motivo a la actual campaña.

El general Orozco, después de cambiar impresiones acerca de todos estos importantes extremos con los generales Tovar y Marina y de recibir de éste instrucciones concretas para que negociase directamente con los jefes de Beni-Bu-irru la sumisión que desean, regresó de nuevo al campamento del zoco de El-Arbaa.

EN EL PENÓN

El «Alvaro de Bazán».—Cañoneo.

Peñón de la Gamera 18.

A esta plaza se acercó ayer, pero sin to- municar con ella, un cañonero, que se supone era el *Alvaro de Bazán*, y procedía de Levante.

Siendo luego frente a la cabilla de Torres Benjirach, bombardeándola vigorosamente con cañones y ametralladoras.

Contestóle el enemigo, cuyos proyectiles caían alrededor del buque. Este emprendió después la marcha con rumbo a Poniente.

El enemigo siguió tirando algunos momentos, tras los cuales tuvo que callar, re- tucado al silencio por nuestro fuego.—O.

El moro «Pelotilla».—Resultado de una reunión.

Peñón de la Gamera 18.

Al fin consiguió llegar a la plaza, sin novedad, a las ocho y diez de la noche, protegido por nuestra fuerza, que impidió que el enemigo lo asesinara, pues muchos moros, apostados en el monte de la Puntila, hacían contra él granadero fuego, viéndose el *Pelotilla* en grave peligro.

Ha referido que el día anterior a la ruptura de hostilidades se reunieron en el zoco de Buadi las cabillas de Beni-Urri-guel, Bocoaya, Benitel, Beni-Urri y algunos jefes de otras cabillas, imponiendo a los Beni-Urri-guel que rompieran fuego sobre el Penón.

Varias fracciones de las demás cabillas se mostraron opuestas a ello, acordando últimamente continuar sus relaciones amistosas con España.

A pesar de los consejos de los jefes Hamrich, Rafi y Sedeb, los Beni-Urri-guel, una vez terminada la reunión, se dirigieron a las inmediaciones de la plaza, ordenando a la guardia de la Puntila que se retirara y rompiendo seguidamente el fuego sobre nosotros.

A la mañana siguiente, las cabillas vecinas se dieron cuenta de lo que pasaba al oír cañonazos, y, empujando sus armas, acudieron a la costa para informarse.

En los primeros días acudieron muchos moros de las cabillas vecinas, retirándose después. Los Beni-Urri-guel ordenaron se sacara un cañón pequeño que existía en la alcazaba de Senada, haciéndolos disparar con el mismo, el cual desapareció al cabo de algún tiempo, suponiéndose que reventara del todo, pues no se encuentran los restos. Los Beni-Urri-guel piensan traer otro cañón, de grandes dimensiones, que se halla en la misma alcazaba, el cual debe estar descompuesto, pues han ofrecido mil pesetas por su recomposición.

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla 17 (22.40).

He marchado esta mañana en canoero a la Restinga para recibir multa impuesta a fracciones Lahadara y Bualatan y concederles perdón; la multa, consistente en cien carneros, ha sido presentada, y les he concedido perdón, excitándoles a mantener siempre amistad con España.

También he conferenciado con el capitán Buira, que me ha presentado un jefe de Uad el Chic, fracción de Uad Setud, que desea conservar buenas relaciones con España; desde luego he aceptado ofrecimientos y he dejado para más adelante tratar de llenar la cuestión, pues han de presentarse otros jefes de fracciones vecinas a ese jefe con iguales propósitos que los expuestos.

Al Ahucemas y Peñón no ocurre más novedad que tiros como días anteriores. En convoy de esta plaza, sin novedad, y segunda caseta ha sido herido un caballo.

VARIAS NOTICIAS

Destinos.

Han sido destinados al regimiento Infantería de Cerinola, núm. 42, los siguientes sargentos:

Félix Fernández Díaz, del regimiento Valencia, 28.

José Ochoa Barricocal, del de Sevilla, 7.

Efrén Seoane González, del de Isabel la Católica, 54.

Francisco Ruiz Viana, del de San Marcial, 44.

Alberto Guinea Azcoaga, del de Garelana, 43.

Constancio García Vinnés, del de Aragón, 21.

Aurelio Barrera Carballo, del de Zaragoza, 12.

Ha sido desastada las instancias promovidas por los segundos tenientes de la Guardia civil (R. G.) D. José Álvarez López, D. Juan Crespo del Castillo, D. Antonio Arias Ruiz y D. Emilio Díaz Jordán en suplica de que se les desine al ejército de operaciones de Melilla, por no poder los oficiales de la escala a que pertenecen los recurrentes ser destinados a prestar servicio de campaña sin que preceda una disposición especial en que el Gobierno de S. M. así lo determine, la cual no se ha dictado.

Los giros a Melilla.

La Compañía Arrendataria de Tabacos, atendiendo indicaciones del Gobierno, está circulando las órdenes oportunas entre todas las dependencias del Giro mutuo para rebajar el premio de 2 por 100 que devengan dichos giros en favor de los individuos del ejército de operaciones en Melilla y de sus familias, reduciéndolo a la escala siguiente: hasta 25 pesetas, 0,05 pesetas; de 26 a 100, 0,50; desde 101 a 250, 0,75; desde 251 a 500, 1; desde 501 a 750, 1,25 por 1.000.

Por lo tanto, todos los individuos de dicho ejército y sus familias que utilicen el Giro mutuo para el envío de fondos entre sí sólo pagarán el premio que se establece en la anterior escala, en lugar del 2 por 100, que es el que se halla establecido.

Salida de barcos.—La correspondencia.—Periódicos recusados.

Málaga 18.

Han salido con rumbo a Melilla el vapor *Migador*, el correo *Ciudad de Mahón* y el canoero *Osado*.

El primero conduce 40 cajas de municiones de artillería, un cañón, cien planchas de acero, 40 cajas con material para el doble horno de campaña, dos depósitos para las máquinas deshidratadoras y 11 tanques, construidos por la Compañía Trasatlántica.

El *Ciudad de Mahón* lleva numerosa carga pasajeros, 11 soldados rezagados y ocho individuos de la brigada topográfica del Estado Mayor.

Además lleva 34 sacos de correspondencia, toda la mercancía que en el último viaje no pudo desembarcar en Melilla a consecuencia del temporal, 1.000 estaceros, 1.407 sacos de harina, 30 cajas de galletas, 60 de tocino, 15 contenedores uniformes y ropas diversas, dos con material de ingenieros y tres carros para el servicio de la Administración Militar.

El servicio de Correos aumenta extraordinariamente. Extra ayer y hoy, sólo de Melilla y con destino a aquella plaza, se han recibido en esta Administración más de 145.000 cartas.

Como en días anteriores, también hoy se ha prohibido la entrada a los periodistas en los barcos.

Marruecos plantea cuestiones delicadas, especialmente desde el punto de vista financiero; pero no debe censurarse tal intervención ni de hecho ni de derecho.

Cumple a la diplomacia francesa y a la española, inspirándose para ello en una cordial solidaridad, buscar medios convenientes para armonizar los intereses comunes a ambos países con las reivindicaciones propias a cada uno.

Termina declarando que tal conciliación es menester que se realice a la vez que posible resalzarla.—Mar.

La amistad de Alemania.

De La Epoca:

«Con decir que es *L'Humanité* el que publica la noticia de que Alemania ha dirigido una nota al Gobierno español rogándole que no realice una verdadera expedición militar en Marruecos, está dicho que se trata de una de tantas invenciones como propala ese periódico para hacer todo el daño posible a España.

Precisamente el Gabinete de Berlín observa con nosotros una actitud tan amistosa como correcta, y no hace muchos días publicaba la Prensa alemana un suelto de carácter ofensivo en el que se decía que en Alemania no hay más que un solo deseo, que es el de que el valeroso Ejército español tenga un éxito rápido y eficaz en su campaña de Melilla, porque de lo contrario, el prestigio de todos los europeos, y por consiguiente también el de los alemanes, sufriría una grave quebranto en todo Marruecos.»

NOVEDADES TEATRALES

EN EL CIRCO

«Lucia».

Lucia con María Galvani: he aquí un cartel suficiente para llenar el Circo, y aun le- vaba el de ayer, como aditamento ó propina, las variaciones de *El Carnaval de Venecia*, con que la famosa tiple, la noche que cantó *Barbero*, entusiasmó al público.

El éxito correspondió al anuncio, y no es extraño que la Empresa haya hecho esfuerzos inauditos para lograr de la Sra. Galvani una función más. Por mucho que pague a la gran artista aun seguirá ganando, porque el público demuestra que le gusta lo bueno.

Lucia y Barbero son las dos óperas que más aplauden a María Galvani los públicos extranjeros. El rondó de Lucia fué precisamente la obra elegida por los empresarios de La Gaité cuando llevaron a nuestra com- patriota, en clase de estrella de primeris- mos magnitud, para una de sus funciones de gala.

Anoche los espectadores del Circo unie- ron sus votos a los de esos públicos y esos empresarios, y en Lucia de la Galvani que- dó aclamada como verdaderamente extra- ordinaria.

Yo no of anoche toda la ópera; pero of- nuevemente el rondó, con lo que basta para juzgar a la tiple, y of de labios sinceros que en el resto de la ópera había triunfado igualmente.

Por mi parte, ya que hoy la abundancia de temas exige la brevedad de comentarios, me limito a decir: estaba previsto y a anunciar que cuando la Galvani cante con Molina *Rigoletto* ocurrirá lo mismo.

EN LA ZARZUELA

«Cavalleria».

Entre *Cavalleria rusticana* y *A B C*, la duda no es posible: hay que quedarse con *Cavalleria*, aunque tengamos que tomarla con algún ligero descuento.

Esta opinión particular mía es también la opinión del público: anoche, al menos, llenó la Zarzuela a la hora en que cantaban la ópera y no cuando cantaban la revista; y no se alegue que *A B C* está ya viejecita; si a cuantos vamos, más vieja, por edad y por número de representaciones, es *Cavalleria*, que, por añadidura, ha costado a la Em- presa de la Zarzuela mucho menos que la obra de Perrin y Palacios.

El público, además, salió del teatro sa- tisfecho, y aunque la *Cavalleria* de anoche tuvo sus lunares, con lunares y todo pudo darse por bien empleado el tiempo puesto a oírlo.

El triunfo mayor fué, a mi juicio, el del maestro Luna, que hizo verdaderos prodigios, y a quien, no obstante haberseleido alguna vez, no por culpa suya, los coros, hay que aplaudir por su labor segura y lo bien que ha ensayado la orquesta. El inter- medio fué repetido, y con justicia, porque la orquesta le dijo muy bien.

La Sra. Mayendia hizo muy bien la parte de Santuzza, encontrando siempre el acento y el gesto dramáticos, y tan aplaudi- dísima, sobre todo en su dúo con Turid- du. La Sra. Mayendia es, pues, mucho más de lo que hasta ahora habíamos creído.

Rafael López (Turiddu) confirmó su fama de tenor hecho y capaz de esas empre- sas: dijo muy bien la siciliana, y en el resto de la obra acertó también.

Los demás artistas cumplieron, y ya lo he dicho, el público salió muy satisfecho; *Ovelleria* que dará algunos magníficos en- trados, que seguramente no dará ninguna de las zarzuelillas al uso.

EN ESLAVA

Inauguración.

Papam habemus. Desde ayer sabemos que existe un actor cómico no encasillado aún, y a estas horas me figuro a Arniches escribiendo una obra para que Ramón Peña la estrene en Apolo. Peña será esta tempora- da el cómico de moda.

El por su parte lo merece; tiene lo que no suelen tener los artistas españoles: una personalidad poderosa y muy fuertemente acusada, y tiene además lo más necesario para su oficio: muchísima gracia.

A veces su gesto, en voz y su actitud re- sultan lindantes con el *payasismo*; pero se sostiene muy bien en ese peligroso terreno sin caer, y mantiene viva la hilaridad del público. Anoche, casi desde su salida a es- cena conquistó Madrid, y a poco que haga ahora colapsará definitivamente a todos los astros de primera magnitud del género cómico, aun sin ser, como según dicen es tam- bién cuando quiere, un buen actor drama- tístico.

Del resto de la compañía, la novedad más importante es Soledad Álvarez, la tiple que todos los años, indefectiblemente, recibimos de América, y que este año ha sido bien acogida.

La inauguración de Eslava no tuvo mas que un tropiezo, *Viva la libertad*, que fué ruidosamente protestada: huyendo de co- sas tales, la temporada comenzará a ser pro- dra ser próspera y productiva.—A. M.

LA SITUACIÓN POLÍTICA

Habla el conde de Romanones

Durante su breve estancia en Madrid ha hecho el conde de Romanones algunas ma- nifestaciones sobre la situación política, que recogemos por haberlas hecho públicas ya algunos colegas, aunque fuimos testigos de esas manifestaciones en su parte más intere- sante.

La *Correspondencia de España* da cuenta del modo siguiente:

«El partido liberal—ha dicho el ex mini- stro liberal—se da cuenta de la situación po- lítica actual, conoce las responsabilidades que pudiera contraer con el país, y por eso se muestra como una masa homogénea: comprometido y unido como tal vez no lo estuviera en circunstancias normales.

Las diferencias entre sus componentes han de desaparecer forzadamente ahora; eso hay que relegarlo forzadamente a se- gundo término, pues otra cosa resultaría criminal y antipatriótico, sería no inspirar la confianza necesaria a la opinión.

Cuando una casa pelagra, hay que pro- curar salvarla.

Por la fecha en que he venido a la políti- ca, creía que lo que está sucediendo era imposible que sucediese; pero lo estoy viendo: hay que creerlo.

Esto no puede continuar así mucho tiem- po; la Prensa no puede seguir como ahora se halla.

Y al llegar a este punto, el conde de Ro- manones creía que mucho mejor que lo que se hace sería la previa censura.

En cuanto a los periódicos, a la actitud de éstos, parece que en las circunstancias por que atravesamos están obligados a de- cir la verdad, aunque sea a costa de algún sacrificio.

«¿Qué quiere usted que yo diga respecto al punto de tratar de aplicar a Romeo la ley de Jurisdicciones? Esa ley no se hizo para casos como el de Romeo; esa ley se hizo para los malos patriotas y para los antiliberalistas, y Romeo no es nada de esto; esa ley se hizo para atajar una propa- ganda separatista. Esa ley fué, sí, una ne- cesidad; pero repito que no para casos como el del Sr. Romeo.

Si alguien se fija únicamente en el texto literal de la ley, olvida el espíritu de la misma, olvida al mismo tiempo una Real orden circular del Sr. Moret, a raíz de cual- quiera aquella, en la cual se aclaran sus conceptos y se dan verdaderas reglas de aplicación é interpretación.

Refiriéndose a los sucesos de Barcelona, nos manifestó que las responsabilidades de los mismos debe dejarlas liquidadas al partido conservador.

Más tarde, el conde de Romanones, ha- blando con algunos amigos particulares, hizo manifestaciones muy interesantes, que *El Imparcial* reproduce del modo siguiente:

«Bien saben ustedes que en la oposición he sido siempre partidario de trabajar en empeño para destrabar al Gobierno. Ahora me sucede lo contrario; yo deseo que con- tinue

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

Un nuevo triunfo de Santos Dumont.—La «gran quincena» de París.—Una nueva victoria de Paulhan.

Santos Dumont, el audaz aeronauta brasileño, que justamente se enorgullece de ser el primer hombre que en Europa ha volado con aparatos más pesados que el aire, ha conseguido en estos días un nuevo y señalado triunfo en la aviación.

Desde hace meses Santos Dumont, con la calma y modestia que le caracterizan, se dedicaba a construir y perfeccionar un pequeño aparato aviador, en el cual tenía puestas todas sus esperanzas, que, por fortuna, no le han salido fallidas.

Sin decir nada a nadie, el aviador brasileño continuó en los últimos meses realizando experiencias con su aeroplano, y cuando en la «gran semana de Bétheny» los aviadores que en ella tomaron parte le preguntaban qué nueva máquina aérea preparaba, se limitaba a contestar que ninguna, por ahora, y que únicamente asistía al Concurso por ver volar a los demás.

Después Santos Dumont se eclipsó y continuó sus trabajos hasta terminar la construcción de su *Demoiselle*, el más pequeño aeroplano del mundo, con el que acaba de efectuar un sorprendente *raid* de velocidad.

El conocido periódico de París *Les Sports*, en su número llegado hoy a Madrid, relata este maravilloso vuelo, diciendo que ha sido realizado a consecuencia de una apuesta de 1.000 francos concertada con el aviador Guffroy.

Este sostenía que había de llegar en su monoplano desde Buc a Saint-Cyr antes de que llegase Santos Dumont en su nuevo aparato desde Saint-Cyr a Buc. Farman apostó también que no era posible realizar tan largo vuelo con un aparato tan pequeño como el de Santos Dumont.

Aceptadas las apuestas, el aeronauta brasileño decidió a verificar el primer ensayo.

A las cinco de la tarde del pasado día 15 Santos Dumont sacó su pequeño aeroplano del hangar de Saint-Cyr. El viento en aquellos momentos tenía una velocidad de 7 metros por segundo. Santos Dumont puso en marcha su motor, y el ligero aparato abandonó el suelo, después de una rodada de 30 metros, virando al llegar al límite del campo y elevándose a una altura de 60 metros.

La distancia de 8 kilómetros que separa Saint-Cyr de Buc la franqueó Santos Dumont en menos de cinco minutos, ganando ambas apuestas al tomar tierra dulcemente frente al hangar de Guffroy.

El aeroplano con el que se ha efectuado este *raid* es la solución del problema que siempre ha estado buscando Santos Dumont: un aparato aviador que, como éste, sea de poco precio, de pequeñas dimensiones y que pueda tomar tierra en cualquier calle de una población moderna.

La *Demoiselle* reúne todas estas condiciones: la superficie de sus planos de sustentación mide exactamente 9 metros 50 centímetros; el peso total del aparato, con piloto y motor, es de 118 kilos.

El motor, que es de dos cilindros horizontales y de 30 caballos de fuerza, pesa 50 kilos y va colocado debajo del asiento del piloto; siendo el precio total del aeroplano 5.000 francos.

Santos Dumont, siguiendo una conducta que no puede ser más plausible, hizo público al terminar su sorprendente vuelo que renuncia a sacar patente de su nuevo aparato, para que todo el mundo pueda construir aeroplanos como el suyo, y que pone generosamente a disposición de quien los solicite los planos de aquél.

París se dispone en estos días a recibir dignamente a los modernos hombres-pájaro que han de tomar parte en el Concurso de aviación que, con el nombre de la «gran quincena de París» se ha de celebrar allí durante los días del 3 al 17 de Octubre.

El Concurso está patrocinado por la mayor parte de los ministros, por el Consejo municipal de París, por el Municipio de París y por todos los senadores y diputados pertenecientes al grupo de la aviación.

Las pruebas se verificarán en el aeródromo de Port Aviation.

Hasta ahora se han recibido 23 inscripciones, entre las cuales están las de casi todos los aviadores que concurren a la «gran semana de Reims».

Los premios que se disputarán ascenden a 200.000 francos.

L. MARCE

El Concurso de Brescia

Según los telegramas que se reciben de Brescia, el Concurso de aviación que allí se está celebrando estos días está animadísimo, presenciando las pruebas miles de espectadores.

Hasta ahora, entre los aviadores que más se han distinguido en los vuelos que han realizado figura en primer término Curcio, que ganó en Reims la Copa Gordon-

Bennet, y luego, Rougier, Leblanc y Blériot. Los aviadores italianos están representados en el Concurso por el teniente Calderara, discípulo de Wright, que tomó parte en las pruebas pilotando un biplano de su maestro, accionado por un motor Rebus.

También han realizado en las pruebas buenos vuelos los aviadores Anzani, inventores del motor que utilizó Blériot cuando atravesó con su monoplano el Canal de la Mancha, y Taccorli.

Agrupación Ciclista Nacional

El 21 del corriente, a las diez de la noche, celebrará la Agrupación Ciclista Nacional junta general para acordar el día en que ha de celebrarse la carrera Campanero y Copa de D. Víctor Cuevas, en el mes de Octubre.

La junta se celebrará en el café de Plate-rias.

LOS WRIGHT Y EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Orville y Wilbur Wright han recibido del Gobierno americano la suma de 30.000 dólares por su aeroplano en esta cantidad se incluye el abono de 5.000 dólares por los dos millas adicionales que excedieron de las 40 por hora estipuladas por el Gobierno, pues hicieron la travesía de Shooters Hill a Fort Myer a razón de 47,431 millas, y la de Fort Myer a Shooters Hill a razón de 37,735 por hora.

Esta suma también comprende los honorarios que pagará el Gobierno americano a los hermanos Wright por los conocimientos e instrucciones que darán a los oficiales del Ejército norteamericano, la que principiarán en breve tiempo, pues el general brigadier James Allen, oficial primero del Cuerpo de Señales, dice que será cuestión de poco tiempo y que ya se ha propuesto a la construcción de un lugar a propósito para guardar el aeroplano.

Los Wright han hecho gastos considerables para construir el aeroplano que reuniera los requisitos que exigía el Gobierno, y han construido en lugar de uno dos aeroplanos, además del gasto tan oneroso de sus viajes y los sueldos de los mecánicos expertos que tuvieron que emplear. Sin duda que los 30.000 dólares que han recibido del Gobierno americano son un lenitivo.

Fiestas automovilistas de San Sebastián

Organizadas por el Real Club Automovilista de Guipúzcoa se celebrarán en los días del 23 al 29 del actual en la capital domo-terra fiestas automovilistas.

Las inscripciones para tomar parte en las carreras se admiten en las oficinas, establecidas en la calle de Hernani, núm. 2, bajo.

Las carreras serán dos, que se verificarán en los días 25 y 26, a saber: la primera, carrera en cuesta del monte Igeldo, en una longitud de 3.800 metros, con una pendiente media del 7 por 100; la segunda, carrera de un kilómetro en llano (*palier*), en la carretera de Iruña a Villabona.

Para aquélla hay señalados, por cada categoría: un premio, objeto de arte, un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce, y la Copa de Igeldo, cuya posesión es definitiva, concediéndose una nueva cada año.

Para éste, igules premios y la Copa de Guipúzcoa, valor, como aquélla, de 500 pesetas y posesión en idénticas condiciones.

Los coches que tomen parte en ambas se dividirán en dos clases: turismo y velocidad.

Este además, recientemente enviada, una copa de S. M. el Rey, que será adjudicada al coche de cualquier categoría, que haya hecho los mejores tiempos, sumados, en ambas carreras.

Las fiestas automovilistas se verificarán en los siguientes días:

23.—Recepción de los automovilistas forasteros.

24.—Gymkhana automóvil en el Campo de Ondarreta.

25.—Carrera en cuesta del monte Igeldo (segundo año).

26.—Carrera del kilómetro en llano, de Iruña a Villabona.

27.—Gymkhana automóvil y Concurso de elegancia en el Campo de Ondarreta.

28.—Excursión automovilista por la provincia de Guipúzcoa.

29.—Despedida de los automovilistas concurrentes a las fiestas.

Huesca ante Maura

El *Diario de Huesca* ha publicado un artículo con el título que encabeza estas columnas, que por lo razonado reproducimos en sus párrafos más importantes. Dice así: «Al número de los confinados en esta provincia con motivo de los recientes sucesos de Barcelona, y distribuidos entre la capital, Monzón, Sariñena, Ayerbe y Sigüenza, hay que sumar los que llegaron anoche con destino a Orilla, los que se anuncian para Barbastro y Selgua y los que continuarán enviándonos, ya que las puertas están de par en par, trillado el camino, enojesado y tieso el tupo de nuestros mandarines y convertida la provincia, por obra y gracia de ese tupo, en una sacral de Fernando Poo».

La lectura de estas columnas, y lo repetimos ahora, porque no nos duelen prendas, que nos enorgullece el proceder hidalgo y caballeroso de los pueblos con estos desterrados.

Negarles asilo y hospitalidad, como han hecho en otros puntos, con pretexto de las ideas que profesan, sobre ser inhumanos, sería cobardía. Después de todo, en España poco pueden echarse en cara los partidos extremos. Recordados a este propósito las fechorías, violencias y asesinatos que reanuda el carlista, defensor de la religión de Cristo, según ellos todo caridad y amor, durante doce o catorce años de guerra fratricida.

Analizando y juzgando ahora el asunto con igual criterio y desde el mismo punto de vista que el actual Gobierno, esta odisea de los desterrados envuelve un menoscabo y un insulto intolerables a Huesca y su provincia. Para Maura, La Cierva, Crespo Azorín y compañía, esta gente, que casó a lazo y expulsó en *continentes* de Barcelona, son gente pelfisosa, dañina, gran así como la escoria, los detritus de un gran pueblo donde ruge con sordo e incesante rumor el fermento de la revolución social. «Hay que limpiar a Barcelona», han exclamado, furibundos y soberbios. Y al poner manos a la obra, resulta que Huesca y su provincia la han convertido en basurea, en el caso donde arrojan las inmundi-

cias. Más claro, el agua. O no hay lógica en el mundo, ó ésta es la única conclusión que se desprende de los hechos.

Ya sabemos, pues, el concepto que le merece la provincia de Huesca a Maura, La Cierva, Crespo Azorín y compañía.

Es preciso que todos, sin excepción de clases ni partidos, con nuestros representantes en Cortes y nuestras legítimas autoridades a la cabeza, protestemos enérgicamente contra tamaño y afrentoso ultraje. Tendamos una mano caritativa a esos desgraciados para que no perezcan de hambre, en nombre de la caridad cristiana y de la libertad de pensar, sancionada por el actual presidente del Consejo de Ministros cuando exclamó que las ideas no delinquen, y alcemos la otra, si es preciso crispando el pulso, ante el Gobierno maurista en nombre de nuestra propia dignidad y decoro, tan injustamente hollados y escarnecidos.

INFORMACION MILITAR

Se ha dispuesto que por el Parque regional de Artillería de Madrid se envíen a los puntos que se indican los siguientes efectos:

Catorce Internas y cuatro tubos para material de campaña t. r., mod. 1906, Parque regional de Artillería de Barcelona.

Catorce id. y cuatro id. para id. id., Parque regional de Artillería de Valencia.

Catorce id. y cuatro id. para id. id., Parque regional de Artillería de Valladolid.

Catorce id. y cuatro id. para id. id., Parque regional de Artillería de Zaragoza.

Catorce id. y cuatro id. para id. id., Depósito de armamento de Granada.

Cuatro piezas con sus armones del material de campaña t. r., mod. 1906, primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Dos id. con sus id. y un carro observatorio del material de id. id., Academia de Artillería (Segovia).

Una id. con su id. del material de id. id., Parque de Artillería de Valencia.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de Artillería de Barcelona.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de Artillería de Zaragoza.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de Artillería de Valladolid.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Mallorca.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Melilla.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Mérida.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Murcia.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Orense.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Pamplona.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Pinar del Río.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de San Juan de los Ríos.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de San Sebastián.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de San Vicente de la Sonsierra.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Segovia.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Tarragona.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Teruel.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Toledo.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Valencia.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Valladolid.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Vitoria.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Zamora.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Zújar.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Logroño.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Tudela.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Utrera.

Una id. con su id. del id. de id. id., Parque de la Comandancia de Artillería de Jaén.

del Parque de Sanidad Militar, a fin de adquirir seis camillas-sillas articuladas y seis aparatos trineos de ambulancia.

De 1.320 pesetas, formulado en acta de 28 del mes próximo pasado por la Junta Económica del Parque de Sanidad Militar, con objeto de adquirir 12 pulverizadores de mochila Schmidt.

EL CÓLERA

Desde esta fecha han sido declaradas limpias las procedencias de Rotterdam, según acuerdo de la Inspección general de Sanidad exterior.

Toros en provincias

(POR TELEGRAMA)

Tomeloso 17. El ganado de Platero resultó regular.

Corchato ha quedado bien.

Con el capote y la muleta estuvo muy trabajador y haciendo buenas faenas.

En la muerte de dos toros estuvo superior.

De la gente de a pie se distinguieron Carrasillas y Josepe.—C.

Valencia de Don Juan 17. La corrida celebrada esta tarde ha sido muy buena.

Los matadores Infante y Muro estuvieron bien, tanto con el capote y muleta como con la espada.

Se arrojaron siete caballos.

El público salió muy satisfecho de la corrida.—O.

Hernández 17. Los toros de Bueno resultaron superiores.

Joleté ha quedado muy bien.

El sobresaliente, Paquirri, fué muy aplaudido.—O.

Jadrague 17. En la corrida de hoy se lidiaron reses pertenecientes a la ganadería de D. Pablo Torres, que dieron mucho juego.

Ramón Bellver, Finito, ha estado muy bien en banderillas y matando, oyendo muchos aplausos.

Alguacil mató al último toro aceptablemente.

La corrida gustó mucho.—O.

EN HONOR DE SALMERON

Con motivo de cumplirse el día 20 del actual el primer aniversario del fallecimiento del ilustre Salmerón, ocurrido en Pamplona, el partido republicano prepara algunos homenajes a la memoria del insigne muerto.

El distinguido escritor D. León Vega, secretario particular que fué de Salmerón, publicará un libro con los discursos y trabajos doctrinales del sabio profesor de la Universidad Central, y en cuyas páginas colaborarán catedráticos y publicistas.

El Centro Instructivo de Obreros Republicanos del distrito de la Inclusa, a iniciativa de su presidente, D. Lucio Otaola, convocará a todos los correligionarios de Madrid el lunes próximo, a las tres de la tarde, para que, partiendo del citado Casino, se dirijan al Cementerio Civil con objeto de que los concejales del distrito depositen una corona en la tumba del gran estadista republicano.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

El concejal Sr. Aguilera y Arjona propondrá al Ayuntamiento que se cambie por el de Nicolás Salmerón el nombre de la calle de los Abades, donde vivió el gran orador.

NOTICIAS

Según los datos oficiales publicados en el último número del *Boletín del Ayuntamiento* por la Junta técnica de Sanidad e Higiene, que preside el señor alcalde, el total de las casas sanadas en Madrid con arreglo al bando de 5 de Octubre de 1895 é instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que están en absoluto aisladas de la alcañalilla, con sifones hidráulicos, efectos de descarga de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios, es de 2.935, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de saneamiento y están exceptuadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene impuestos el Municipio.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Agosto, 71.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, tel. 689). Santander, Bilbao, Gijón.

La banda municipal dará un concierto mañana, a las once y media de la mañana, en el paseo de Recoletos, con el siguiente programa:

Obertura de *La estrella del Norte*, Meyerbeer.—*Entrada de la muerte*, Ginck.—*Wagner* (selección, acto primero), Wagner.—*Madama Butterfly* (fantasía), Puccini.—Preludio de *Los maestros cantores*, Wagner.

Obertura de *La estrella del Norte*, Meyerbeer.—*Entrada de la muerte*, Ginck.—*Wagner* (selección, acto primero), Wagner.—*Madama Butterfly* (fantasía), Puccini.—Preludio de *Los maestros cantores*, Wagner.

TEATROS

MADRID

PRIO.—La Empresa ha podido conseguir una última y definitiva representación de la eminente artista María Galvani, que, teniendo que salir de Madrid para Berlín impreviamente el martes 21, cantará, esa noche, de complacer al público madrileño, el lunes 20, la ópera *Ripetto*, con un excelente reparto, pues será cantada por la celebrada contralto Ramona Galán, que, aun siendo inferior a su categoría, se ha hecho cargo del papel de Magdalena por deferencia a la Empresa, al público y a su compañera; el tenor Paganí, el barítono Molina y el bajo Gasparini.

Para el martes se anuncia *La bohemia*, en la que toman parte las Sras. Casola y Simeoli, el tenor Paganí, los barítonos Del Pozo y Morros, el bajo Gasparini y los señores Fister y Martínez.

Para mañana se preparan dos grandes funciones, poniéndose en escena, por la tarde, *La Africana*, y por la noche, *La Traviata*, gran éxito de la Sra. Simeoli.

ZARZUELA.—A petición de numeroso público que no ha podido escuchar en función de noche la popular y aplaudida ópera *Cavalleria rusticana*, cuya preciosa partitura está siendo en esta temporada magistralmente interpretada por la primera tiple Consuelo Mayenda y el tenor Rafael López, dicha obra será representada en la función de tarde que, mañana, domingo, a las cuatro y media, se celebrará en este teatro, completando el programa la celebrada zarzuela *La viejecita*, en la que también han obtenido un verdadero triunfo dicha primera tiple y tenor, en unión de la Sra. Severini y el Sr. Ortiz de Zárate, Videgain, González (A.) y Peris.

Por la noche se pondrá en escena en primera, segunda y tercera sección, respectivamente, las aplaudidísimas obras *A B C*, *Bohemios* y *La Comisaria*.

SALÓN MADRID.—Mañana, a las diez y cuarto de la noche, hará su debut en este elegante Salón la hermosa artista Marzyle Naval, cuando dudamos alcanzará gran éxito, pues sus danzas sugestivas y originales le han hecho lograr un envidiable puesto en toda Europa; una este simpática artista a su belleza una gracia que entusiasma y cautiva.

Los notables ciclistas holandeses Hamet Willy continúan llenando las sesiones en que actúan, pues sus ejercicios, arriesgados y difíciles, son de gran novedad y han de ser admirados por todo Madrid.

RECER DE LA CASTELLANA.—En el favorecido Recreo se celebrará mañana, domingo, un gran concierto vespertino, con función de *variétés* a cargo de las famosas *marionetas*, de París, universalmente aplaudidas, y una interesante y completa sección de cinematógrafo al aire libre, compuesta de las mejores cintas actualmente en circulación.

Estos conciertos se repetirán, según dijimos, todos los domingos y jueves, constituyendo una temporada como la de verano, para solaz de las familias y niños que han demostrado predilección por aquel delicioso Recreo.

Si el tiempo favorece, seguramente será la de invierno tan brillante como la campaña de verano.

PROVINCIAS

GIRON.—Ha debutado en el teatro Jove-lano, con un gran éxito, la notable compañía cómico-dramática que dirigen los señores Montenegro y Vigo.

Puñónferr en escena la hermosa comedia, de Benavente, titulada *Por las nubes*, y su parodia, *Por los suelos*.

Esta última, estreno, consiguió el aplauso del público.

Para en breve se anuncia el estreno de la aplaudida comedia dramática, de D. Gregorio Martínez Sierra, titulada *La sombra del padre*.

Banco de España

Cajas de alquiler.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros pudados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropen en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Derriles Vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Jarriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplantación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fabricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornuña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cornuña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cornuña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como: angina, dolor, inflamación, púrpura, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas perifericas, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerosulfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas vaso-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosto-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarrlos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos infecciones gripales palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona. Gignas, 5.

CHOCOLATES FINOS

Cafés Aromáticos

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

VENANCIO VAZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPACHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios.

Dois salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Passajes

Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y Puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

SOCIEDAD GENERAL

DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS

DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

6 Y 8 ALCALA; 6 Y 8.—MADRID

TELÉFONO 517

COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa 3

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción... „ 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... „ 0,12

Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... „ 0,25
Por cada 30 palabras ó fracción..... „ 0,25

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.

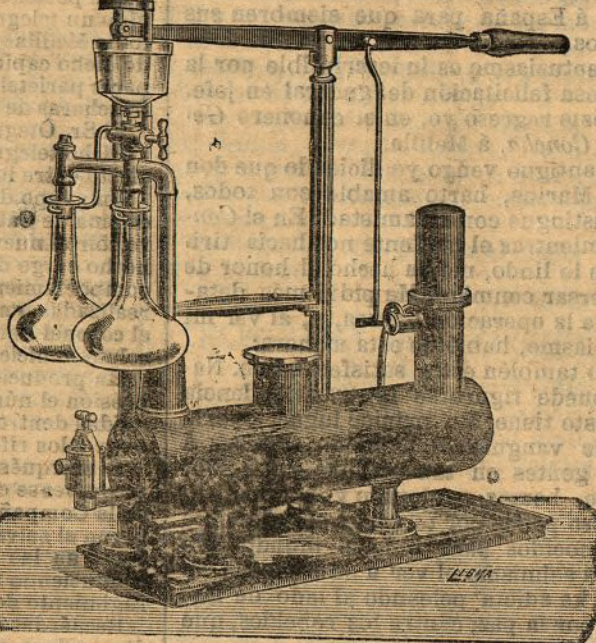
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.

Calafacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares. Saneamiento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SOBRES

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 940 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen

El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto á

domestico..... 90 francos.

Los 55 litros..... 50 „

Se remiten muestras gratis.—Dirigirse directamente á REY-ANDREU E HIJOS,

Miembros de la Confederación General de Vinos.

NARBONNE (FRANCIA)

VÍCTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adivinar el porvenir, ser afortunado en la lotería, enriquecerse, vencer á sus enemigos, y en fin, obtener una completa dicha, escriba á MOORYS, le sorcier des Roches Noires, 16, rue de l'Échiquier, PARIS quien os enviará gratis su pequeño y curioso libro.

LA CENTRAL ANUNCIADORA

AGENCIA GENERAL DE PUBLICIDAD

Única Agencia abierta hasta las once de la noche. La que mayores descuentos hace.

Director: Sebastián Borreguero Sacristán

Anuncios de todas clases en los tranvías.

Tarjetas económicas y combinadas.

Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.

Esquelas de defunción, de aniversario y aniversario.

PIDANSE TARIFAS GRATIS

CALLE DE FUENCARRAL, 30, 1.º

Gran surtido en camas inglesas

Y SOMMIERS METALICOS

ACCESORIOS.—Precios ventajosos.

31, Rue de l'Empereur, 31

BRUSELAS

DIARIO UNIVERSAL

REDACCION Y ADMINISTRACION.—FLORIDABLANCA, 1

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | Un mes, 1 peseta. | | |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|
| | Un año, 12 „ | | |
| EN MADRID..... | Trimestre | Semestre | Año |
| EN PROVINCIAS..... | 5 ptas. | 10 ptas. | 20 ptas. |
| EN EL EXTRANJERO..... | 10 „ | 20 „ | 40 „ |

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones.—Comunicados y sueltos, á precios convencionales.
VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Ayuntamiento de Madrid

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LÍNEA

| EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)..... | 50 cénts. |
|-------------------------------------|------------|
| RECLAMOS (3.ª plana)..... | 1,50 ptas. |
| NOTICIAS (3.ª plana)..... | 3 „ |
| IDEM en 1.ª ó 2.ª plana..... | 5 „ |