

Reapertura de las Cortes

Anteayer examinábamos, en este mismo lugar del periódico, el tema palpitante de la reapertura de las Cortes y exponíamos, con toda extensión e imparcialidad, el pro y el contra de ese problema.

Nuestro artículo ha sido comentado en distintos sentidos; pero ha conseguido que las gentes fijen su atención en el asunto; ya no se rechaza de plano, como absurda, la idea de esa reunión, sino que se la examina en sus diversos aspectos, se miden los inconvenientes que ofrece y se pesan las razones que la aconsejan: el cambio en la opinión es de verdadera importancia.

Hoy tenemos que insistir en cuanto decíamos el jueves; nada hay acordado todavía por el Gobierno, porque no ha llegado aún el momento de decidir, y cuando llegue, el Consejo de Ministros resolverá lo que el interés de la Nación aconseje.

Tratando de este asunto, y ampliando algo de lo que nosotros hemos dicho, publica *El Liberal* de esta mañana unas declaraciones que juzgamos interesantísimas, y que reproducimos a continuación. Dice así el estimado y popular colega:

Un personaje de la situación, hombre de excepcional valía dentro del partido liberal, nos habló ayer largamente del tema de actualidad, es decir, de la apertura de las Cortes.

Consideramos de tal importancia sus declaraciones, que no vacilamos en publicarlas, ajustándonos estrictamente a lo que le oímos.

—Prensa y políticos—comenzó diciéndonos—andan muy desorientados al discutir sobre la especie lanzada por el Sr. Moret respecto a la probable o cierta apertura de las Cortes.

No ven más que el aspecto malo del asunto—que como tal lo considero—no discurren sobre otra cosa que acerca de los peligros, insuperables a juicio suyo, que correría el Sr. Moret, y con él la situación liberal, si fuese ahora a las Cortes; ni quieren discernir más allá de la esfera de los temores y sobrosos.

—Quiere esto decir que el Gobierno, al presentarse en estos momentos a las Cortes, no corre un vendaval? ¿Cómo negar eso?

—Es que el Sr. Moret no lo comprende y lo ve así? El suponer eso sería tanto como calificar de tonto al jefe del partido liberal, y, francamente, de eso nunca ha dado pruebas el Sr. Moret.

—Y si esto es así, y no es de otra manera; si el Sr. Moret, pese a los peligros evidentes que tiene para él abrir las Cortes con una situación política tan envenenada como la que ha dejado el Sr. Maura, va a ellas, ¿no será porque lo estime de absoluta necesidad constitucional y política?

—¿Qué motivos poderosos, qué causas de excepcional importancia colocan en trance tan difícil al Sr. Moret?

—Creo no apartarme mucho de la realidad ni del pensamiento del jefe del Gobierno al discorrir de la manera que lo voy a hacer.

—Varios son los motivos, constitucionales y políticos, que, a juicio mío, tiene para ello el Sr. Moret. Veámoslos.

El partido liberal ha hecho verdaderas campañas parlamentarias en contra de los presupuestos bienales.

Una y otra vez el Sr. Moret se levantó en el Parlamento a pedir, en nombre de su partido, que todos los años se votara un Presupuesto.

Las Cortes no han sido disueltas; el señor Maura ha dicho que él no se opondría a la legalización de la situación económica; de suerte que si el actual presupuesto rigiera otro año por autorización, se cumpliría de ello el Sr. Moret y se le tacharía de inconsecuente con lo que tantas veces ha defendido.

Otro aspecto constitucional del problema es que no ha terminado la campaña de adhesión, cuya solución final es compleja, porque España tiene que tratar la paz con el Sultán y las cabillas no obedecen a éste.

—Sigamos, que aun hay más, y de mucha importancia.

El partido liberal se opuso en el Consejo de Estado, por medio de los ex ministros que allí tiene, a la concesión de un crédito en previsión de la campaña de Melilla. En tal sentido, y según entiendo, que eran las Cortes las llamadas a concederle o negarlo.

Las necesidades creadas por la guerra traerán consigo dentro de poco exigencias pecuniarias. Esto a nadie se le puede ocultar. Y cuando eso sea, ¿ha de acudir el señor Moret a pedir nuevos créditos al Consejo de Estado, sea grande o pequeña su cuantía?

Moret no admitirá debates que se aparten de las cuestiones señaladas.

Cuando se va a un Parlamento sin tener mayoría y sólo en cumplimiento de un deber, no pueden admitirse más debates que aquellos para los cuales fueron abiertas las Cortes.

Y ahora, para terminar, diré que el señor Moret lanzó la idea para que acerca de ella se discutiera y se formara opinión.

Una y otra cosa ha ocurrido ya. Sólo falta que el asunto se trate en Consejo de ministros y que éste lo apruebe.

Yo creo que lo aprobará.

Hemos reproducido las anteriores declaraciones porque en ellas se examinan con pleno conocimiento la situación que, en orden a la campaña de Melilla, ha dejado el partido conservador, y las razones que abonan la reapertura de las Cortes.

Hasta ahora, y aparte lo que nosotros escribimos el jueves, sólo se habían señalado los peligros; ahí, en esas líneas, sin negar esos peligros, dándole la importancia considerable que realmente tienen, se exponen razones de mucho peso a favor de la reapertura.

En ese acto, si al fin el Gobierno lo realiza, nadie podrá ver habilidades sutiles ni motivos de egoísmo. Como decíamos hace días, lo más cómodo, lo que aconseja la propia conveniencia del Gobierno es comparecer, no ante estas Cortes, sino ante unas Cámaras nuevas; si corre al fin el riesgo de la reapertura, será por respeto al régimen político vigente; por su afán de gobernar seriamente, cumpliendo en el Gobierno las doctrinas defendidas en la oposición; por el patriótico deseo de que actos tan trascendentales como los enunciados en las declaraciones precedentes se resuelvan con el concurso de la representación parlamentaria.

No sabemos aún lo que resolverá el Gobierno en este asunto complejo; el examen sereno e imparcial de la situación y de las necesidades de la campaña habrá de decidirlo; sea como fuere, estamos seguros de que el Gobierno cumplirá su deber, anteponiendo los intereses nacionales a la comodidad de los gobernantes; veremos lo que hacen los demás.

HACIENDA BRASILEÑA

Río de Janeiro 12. En el Consejo de ministros celebrado hoy declaró el ministro de Hacienda que en breve plazo se elevará a 10 millones de libras esterlinas la cantidad en depósito en la Caja de Conversión.

Añadió que con la última remesa, de 500.000 libras esterlinas, dirigida a Londres, se elevaba a 5.200.000 libras el total de los envíos, destinados al servicio de la Deuda, hechos durante los cuatro meses de la administración de D. Nilo Peçanha.—C.

NOTAS AL MARGEN

La enfermedad y el remedio.

La Liga alemana contra el duelo ha celebrado su primera conferencia en VVurzburgo. El duelo, según hemos reconocido todos, es una enfermedad social, que puede presentarse, con caracteres más o menos graves, en esa región tan abstracta del honor, que es como el sistema nervioso de nuestro espíritu. Es una enfermedad que a las veces se presenta en los individuos atacados con el aspecto de crónica, y entonces los estragos son horribles; tanto más cuanto más bajo es el nivel de educación de la víctima. Un duelista crónico de la clase social más humilde es primero provocador; luego, matón; más tarde, homicida, y, por último, presidiario. Si el mal ataca violentamente a un hombre mejor acomodado en la vida, acaba el paciente en espada china intolerable.

De víctimas, no se habla: en uno y otro caso los ejemplos son numerosísimos, y fuera pueril enumerar aquí casos determinados.

Era preciso buscar remedio a la plaga, y al parecer el mejor de los encontrados hasta el día en los laboratorios sociales es el de las Ligas antidualistas. Pero el discurso pronunciado por el presidente de la que en Alemania se está celebrando nos ha echado al suelo los palos del sombrero. Este señor hizo en su oración el elogio fúnebre de cierto ex miembro de la Liga que, provocado por un Tribunal de honor a acudir al terreno, prefirió suicidarse, para demostrar que no era cobardía, que no era miedo a la muerte lo que le impedía batirse.

Es decir, que los antidualistas convencidos, al encontrarse frente a un lance de honor han de apelar al suicidio para dar patente de su bravura? Prefiero el duelo. Sin distinción de ninguna clase. Entre luchar con la muerte o darse por vencido, siempre es preferible la pelea; que, al fin y al cabo, en el caso más desfavorable, como en la famosa lotería de Hamburgo, se encargan de matarle a uno, sin que tenga que tomarse todos esos malos ratos de escribir las últimas cartas al juez de guardia y a la familia.

Es famosa teoría la de esos hombres que pretenden acabar con los duelos sin tener la necesaria arrogancia para modificar el concepto del honor.

Ligas contra el duelo ya puede haber cuantas se quieran: serán inútiles por cobardes, serán estériles, porque el duelo, aunque a veces lo parece, nunca es un fin, sino un medio, de echarle al honor—lo que generalmente se entiende por honor—tapas o medias sueltas.

Mientras no se analice lo que es la verdadera dignidad, mientras no se diga a los hombres: «Mirad, hermanos, el honor es esto, y mientras a tal punto no os toquen ya podéis ir desdeshando provocaciones», los hombres harán lo que hacen hoy: o batirse o suicidarse. Y, la verdad, si el suicidio es el único específico eficaz contra el duelo, prefiero la enfermedad con todos sus inconvenientes y consecuencias.

MARCIO-GREGO.

LA CAMPAÑA EN EL RIF

NEGOCIACIONES DE PAZ

(POR EL CABILDO)

Las cabillas piden la paz al general Marina, prescindiendo de los emisarios de Hafid. La fecha de la sujeción.—Tranquilidad en los campamentos.

Mellilla 12 (11,30 A.).

Esta madrugada se supo en la plaza que hoy vendrían, para pedir la paz y conocer las condiciones que España imponía, algunos cabildos de Guelaya, prescindiendo de los emisarios del Sultán.

Habían pedido los moros para garantizar sus personas que los custodiaran algunas tropas nuestras.

Así se hizo, distribuyendo en el camino parejas de la benemerita a caballo, y desde el límite hasta las inmediaciones del zoco El-Had, parejas de soldados de Caballería, colocándose en la primera posición de dicho zoco un escuadrón de Lanceros de la Reina.

Algunos gente salió al camino que los moros iban a recorrer.

A las doce y media apareció un grupo de 33 moros, a cuyo encuentro salió el general Brualla, jefe de la primera brigada de la división Sotomayor.

Previo el cambio de saludos, los cabildos dejaron en el campamento sus armas y monturas, siendo causa de alguna desilusión de la gente el verlos pobremente vestidos y perrotados, pues cada por tierra la creencia de que con ellos vendrían algunos jefes de la harka.

Los 33 moros se pusieron en marcha, llevando a vanguardia y retaguardia secciones de Cazadores de Alfonso XII, hasta llegar a la residencia oficial del general Marina.

En el palacio del Gobierno se hallaban con el general en jefe el infante D. Carlos, los generales Arizón, Sotomayor, Tovar, Huertas, Imaz y Del Real y el comandante de Estado Mayor.

La conferencia duró escasamente media hora.

El general Marina, adelantándose a los comisionados, les dijo textualmente: «Cuando dos fuerzas combaten, el primero que entabla negociaciones y solicita hablar al enemigo lo hace porque desea la paz».

Nosotros no hemos ido a vuestro campamento vosotros los que habéis venido al nuestro. Es, pues, necesario que contestéis, antes de hablar, a esta pregunta: ¿Queréis la paz?

Los cabildos respondieron que, en efecto, deseaban la paz y el perdón, pues la guerra les ha irrogado enormes perjuicios y ha desolado el país.

El general Marina les expuso las condiciones que España imponía a los jefes de la harka para aceptar su sujeción, a lo que los indígenas respondieron que ellos no eran jefes ni tampoco iban con encargo de ellos, sino por cuenta propia.

El general Marina, enérgico y casi indignado, les dijo que se volverían al campo inmediatamente y dijeran a los jefes las condiciones que él había expuesto, fijando el mes de la próxima semana como fecha improrrogable para recibir la respuesta de los jefes de la harka.

Los cabildos dijeron que ese día, el martes, vendrían los jefes a prestar sujeción.

Los moros regresaron, sin que ocurriera incidente alguno, escoltados por un escuadrón de Lanceros de la Reina.

El general Del Real recorrió toda la línea hasta el zoco, inspeccionando el camino.

Antes de partir, algunos moros hablaron con varios periodistas, exponiendo la situación crítica en que está la harka y asegurando que los jefes prestarán completa sujeción ante el general Marina.

Uno de los comisionados ha dicho que solamente los guelayas han tenido en la guerra 5.000 bajas, de ellas 2.000 muertos, y que la mayoría de los heridos no sanarán porque es imposible atenderlos por falta de médicos y medicamentos.

Aunque el cielo ha estado encapotado hoy, no ha llovido en la plaza y si en el campo fronterizo.

En ninguna posición ha ocurrido la menor novedad.

TRIBUNALES

En el Supremo.

Declaración de queiebra.

Ante la Sala primera de este alto Tribunal ha discutido esta tarde los letrados Sres. Díaz Cobeña e Isabel en un recurso sobre declaración de una queiebra.

Como recurrente, y a nombre del Banco de España, informó el decano del Colegio de Abogados, Sr. Díaz Cobeña, y como recurrido, el Sr. Isabel.

En la Audiencia.

Homicidio en Tielmes.

El Jurado de la Sección tercera dió veredicto de culpabilidad en la causa seguida contra Mateo Cerdón (a) Convejo, como autor de la muerte dada a su convecino Juan Torres en el pueblo de Tielmes.

La sentencia es de completo acuerdo con la petición fiscal, condenando, por consiguiente, al Convejo a la pena de cuatro años ocho meses y un día de reclusión temporal.

Una tiple en el Juzgado.

En el Juzgado municipal del distrito del Congreso se ha celebrado el juicio correspondiente por el escándalo ocurrido el día 6 en el teatro de la Zarzuela.

Al llamamiento judicial acudió sólo la tiple que fué objeto de la protesta, faltando por alegar, por estar enferma, la señora que también recibió muestras de desagrado por parte del público en la citada noche del sábado último.

Después de la declaración de la tiple, el fiscal, en vista de las manifestaciones hechas en el acto del juicio, retiró la acusación.—E. R.

CASA REAL

S. M. el Rey ha recibido esta mañana en audiencia a D. Eugenio Montero Villegas y al Sr. Marín de la Barona.

El embajador de España en París, señor León y Castillo, estuvo en Palacio despediéndose de las personas de la Real Familia; marchará a París en los primeros días de la próxima semana.

También cumplimentó al Monarca la Comisión del partido conservador de Barcelona que ha venido a Madrid a saludar al señor Maura.

S. M., que estudia con especial interés todo lo que se refiere a Barcelona, le pidió datos sobre las obras de saneamiento y mejora que se verifican actualmente en dicha ciudad, interesándose grandemente por la solución de los problemas económicos que afectan a la capital del Principado.

Los comisionados salieron encantados del afecto e interés demostrados por el Rey.

También saludaron al Rey el ex ministro Sr. Cobian, el conde de Sagasta, el marqués de Villavieja de Asturias, el director general de Administración local, Sr. Muñoz Chaves; el gobernador de Segovia, D. Alfredo Conradi, y D. Juan Antonio Gamazo.

Esta mañana se ha verificado en Palacio una reunión de todas las damas que forman el Ropero de Santa Victoria.

La reunión ha sido convocada por la Reina D.ª Victoria, que, como se recordará, es la fundadora de tan benéfica institución.

S. M., en su deseo de que lo más pronto posible puedan los pobres recibir los auxilios que les pueda proporcionar la Asociación, pidió a todas las damas su parecer sobre lo que se debe hacer con las ropas que han sido confeccionadas o recibidas por las damas del Patronato.

Se acordó recibir con ellas una exposición, y después entregarlas a los respectivos párrcos, para que éstos atiendan a las familias más necesitadas.

La iniciativa de S. M. es altamente laudable, tanto por las caritativas intenciones que demuestra como por la oportunidad de los acuerdos tomados, pues en el tiempo que se aproxima puede prestar grandes beneficios a las clases pobres la Asociación que la Reina preside.

SS. MM. D. Alfonso y D.ª Victoria pasearon esta tarde por la Casa de Campo.

EN EL ESPAÑOL

“SEÑORA AMA,”

Aun no contando para ella con una buena interpretación, el Sr. Oliver ha hecho perfectamente poniendo en escena en el Español *Señora ama*. La comedia de Benavente que hace dos años vimos estrenar en la Princess es una hermosísima obra, digna de estar constantemente en juego, y que, sin embargo, no hemos visto con toda la frecuencia que sería de desear.

Es doloroso que eso ocurra no sólo con *Señora ama*, sino con otras muchas obras de Benavente, que, no obstante la enorme fuerza vital que en sí tienen, por torpeza de los empresarios y mala organización de las compañías, viven y mueren en una temporada; el problema de los autores noveles—que ahora ha tomado el camino de la Casa del Pueblo, donde tienen hogar las Sociedades de resistencia y los problemas sociales vistos desde un punto de lucha de clases—es arduo; pero, a mi juicio, lo es más aún el de los autores viejos: hacer una obra cada dos o tres meses, porque las Empresas no conciben otro modo de dar atractivos a sus carteles que estrenar a montañas y a locas, es das veces contraproducente: porque la labor así realizada sólo en casos excepcionales puede ser sólida, y porque las obras, por magistrales que sean, sólo pueden vivir el consabido *espace d'un matin*, unas pocas horas, para caer luego en tristísimo y melancólico injusto olvido.

En el Teatro de Benavente las obras olvidadas con injusticia son casi todas las que el admirable autor ha escrito, y el Sr. Oliver haría perfectamente resucitándolas y dándoles asiento definitivo en el repertorio del Español. Bien está que el retrato de Benavente figure en el saloonillo; pero en el saloonillo no entran sino los elegidos, y de Benavente lo interesante no es la fisonomía física, sino la obra; mejor sería, pues, poner su repertorio constantemente en el escenario, y establecer de ese modo constante comunicación espiritual entre el autor de *Los intereses creados* y el público. De esa manera aumentaría enormemente el sentimiento artístico de los espectadores y se lograría la necesaria educación del gusto requerida para que cada espectador pueda ser en materias literarias un buen juez con suficientes fundamentos de juicio.

Apena recorrer teatros, regidos a veces por directores a quienes debemos suponer, sobre considerable cultura literaria, el buen gusto que ella proporciona, y ver representar obras de un repertorio vejestimado, de un Teatro que pasó y que sólo pueden tomar ya como aceptable los que no conocen otra cosa, y apenas más que se atribuya a mal gusto del público lo que es torpeza de los empresarios y falta de clarividencia de los directores. Años y años estuvo el cartel de Lara entregado a esa arte inferior, que nos dió como autores eminentes a muchos escritores cuyo único arte consistió en imitar los juguetes cómicos del Teatro francés, y durante ese tiempo se conspurcaban centenares de veces el burgesismo de aquel público, que no quería pasar de ahí. Los hechos han demostrado que semejante censura era infundada.

En aquel fenómeno no había sino un error de dirección: el público no ha variado la corriente; y bastaron dos o tres comedias de Benavente para hacer imposibles los juguetes cómicos, incapaz a más de un autor para seguir escribiendo, y convenir a los más incrédulos de que el público no es jamás culpable de los delitos de mal gusto y de retardar artístico que se le atribuyen.

—Mover—en los carteles de verso el Teatro de Benavente, y con él el selecto de otros autores modernos, sería el mejor servicio que podría hacerse al arte escénico, y unos cuantos meses de semejante labor nos darían definitivamente el Teatro nuevo, el Teatro castellano actual, que deberíamos tener y podríamos exhibir en primera línea entre los mejores Teatros del mundo si público, empresarios y autores, y más aún los autores y los empresarios que el público mismo, hubiera acordado a seguir el ritmo progresivo que la dramaturgia de Benavente.

Tres teatrillos de Madrid, dos de ellos con directores jóvenes, radicales y prestigiosos en la nueva literatura, han estado estos días representando aquel famoso *Nicolas*, que ya tenían abandonado, por malo y manido, las Sociedades de aficionados. ¿Acaso no hay en el repertorio moderno nada que pueda atraer más al público que esa y otras piezas semejantes del antiguo régimen? ¿Acaso para seguir haciendo esas obras vale la pena de que dirijan teatros los escritores modernísimos? ¿Acaso no es eso el mejor sistema para que el mal gusto, y sobre todo el retardar estético, perdura?

A mi juicio, sí, y por eso insisto en que el Sr. Oliver ha hecho perfectamente despertando *Señora ama*, que, no obstante su lozanía, dormitada ya, arrumbada por el peso, en los archivos, y en que hará más bien aún perdurando en esa labor salvadora.

Por ella, pues, merecen aplausos el empresario del Español. Lo lamentable es que los aplausos en ese caso de ahora no puedan pasar de ahí.

Benavente ha pintado de un modo admirable, copiando en *Señora ama* tipos y costumbres de lugar, el alma lugareña, tal como es. El lenguaje y las acciones de los personajes dan buena psicología completa y definitiva, y los actores para representar esa obra no necesitan más que reparar un poco en el natural,

Desde Barcelona

Regreso de una Comisión.—Por el descaño dominical.

Barcelona 13. Ha regresado a Reus la Comisión del Ayuntamiento de aquella ciudad que vino a cumplimentar al Sr. Suárez Inclán.

Este la ha despedido en la estación. Los dependientes del comercio han telegrafiado al Sr. Moret diciéndole que se les quiere hacer trabajar el próximo domingo, vulnerando con ello la ley del Descanso dominical.—Mtr.

De la exportación.—El banquete a Cambó.

Barcelona 13. El martes próximo se celebrará en el Instituto Agrícola una importante reunión de agricultores dedicados a la exportación.

Al acto asistirán los alcaldes de los pueblos interesados y los diputados de los respectivos distritos.

Al banquete de Cambó no asistirán, excoando su asistencia, los Sres. Bertrán y Serra, Rius y Torres, Soler y March, y Raventos.

También se excusó el presidente de la Diputación provincial, Sr. Prat de la Riva.—Mtr.

Artículo comentado.

Barcelona 13. *El Liberal* publica anoche un artículo titulado «Mas papistas que el Papa», aludiendo a la actitud de los solidarios ante el anuncio de la reapertura de las Cortes.

Se hace notar en él que los solidarios se encuentran más opacados frente al Gobierno de Moret que ante el de Maura.

Dice que los de la derecha se limitarán a buscar en los escaños del Congreso una plataforma electoral, sin discutir los créditos de guerra, para evitar molestias a Maura; que los republicanos unionistas de la izquierda solidaria, según aseguran, están dispuestos a llegar a la obstrucción, y que los nacionalistas aparecen en actitud expectante, aunque propiamente a seguir una política contraria a la de los parciales de Cambó.—Mtr.

Transatlántico.

Barcelona 13. Con rumbo a Génova, escalas y Manila, ha salido hoy de este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica *Isla de Panay*.—Mtr.

RASGO PLAUSIBLE

El excelentísimo señor duque de Tovar, conolido de la misera condición a que ha quedado reducido el conserje del sinistrado teatro de la Zarzuela, le ha colocado de portero en una de sus salas.

El filantrópico rasgo del duque de Tovar ha producido excelente impresión entre los que se ocupan de aliviar en algo la suerte de los damnificados por el siniestro.

Véase en tercera plana

LA SEMANA SPORTIVA

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado hoy las siguientes disposiciones:

De Guerra.—Disponiendo que el general de división D. Eugenio Torreblanca cese en el mando de la octava división y pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. Miguel de Imaz.

Item al de general de brigada al coronel de Infantería D. Silverio Ros Souza.

Nombrando general de la octava división (Tarragona) al general de división D. Luis Martí.

Item general de la segunda brigada de la división de Caballería al general de brigada D. Joaquín Milán del Bosch.

Item id. de la tercera brigada de Cazadores al general de brigada D. Modesto Navarro García.

Concediendo los mandos siguientes:

Al coronel de Infantería D. Eduardo Arredondo, para la zona de Maresca; D. Adrián Albadalejo, para la zona de Mataró; D. Francisco Sánchez Manjón, para el del regimiento de Alcántara; D. José Piqué Castelló, para el de Albuera; D. Juan Eymar Cuadrado, para el de Andaluces; D. Emilio Ardanz, para la zona de León; D. Rosendo Cifredo, para el del regimiento de San Quintín; don José Ardió, para la zona de Gerona, y don Manuel Casanini, para la de Salamanca.

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

DIRIGIBLES Y AEROPLANOS

Al tratar del problema de la navegación aérea surge en seguida la cuestión acerca de cuál de los dos medios empleados en aquella puede llegar a conseguir la plena conquista del aire: el dirigible ó los aparatos de aviación.

Hay que confesar, estudiando á fondo ambos medios de locomoción aérea, que, aunque parecen afines, la aviación y la aeronáutica son dos ciencias diferentes y que responden á necesidades diversas.

El dirigible, que se basa, como se sabe, en lo menos pesado que el aire impulsado por una fuerza, tiene, aparentemente por ahora, sus ventajas sobre los aparatos de aviación: al ocurrir una avería en el motor de uno de aquellos, puede continuar navegando, no cae, y no siendo ya dirigible, puede buscar un terreno adecuado donde pueda tomar tierra y hacer sus reparaciones.

Sin embargo, presentan también sus inconvenientes; entre éstos, su gran tamaño.

Sin referirme al monstruoso Zeppelin, el Ville de Paris y el Patrie, por ejemplo, tienen 60 metros de largo por 10 de diámetro. Para alojarlos se necesitan hangars inmensos, y uno de éstos cuesta, por lo menos, de 30 á 40.000 francos.

Además, cuando un dirigible deja su alojamiento, necesita un hangar donde recogerlo, pues catástrofes recientes y numerosas, como las del Patrie, el Zeppelin I y el Parseval, demuestran que es muy difícil conservar un dirigible en tierra.

Por otra parte, en el estado actual de la Ciencia, los dirigibles no pasan de velocidades de 40 kilómetros á la hora, pues los ingenieros constructores dedicados al estudio de la navegación aérea aseguran que para llegar á conseguir velocidades mayores se necesitan dirigibles de 100 metros de longitud por 15 de diámetro.

Y no hay que decir que para guardar estos enormes navíos aéreos serían precisos hangars monstruosos y de gran coste y que estuviesen repartidos en todos los puntos de un territorio en número considerable, para que, en caso de avería, estos globos pudieran refugiarse, sin estar en inminente peligro de sufrir una catástrofe; y por esto, como se ve, se necesitan cantidades enormes.

El aeroplano, aunque á primera vista parece que tiene doble número de inconvenientes que los dirigibles, se ve desde luego que existe mucha exageración.

Uno de los mayores peligros que los no amantes de la aviación consideran en ésta es el de que el motor de un aeroplano sufra una avería, provocando inmediatamente la caída del aparato.

Pero esto, que á primera vista parece irrefutable, no lo es, pues fácilmente se demuestra que este peligro ha de desaparecer en caso de pame del motor, en casi las mismas condiciones de un pájaro que cesa de batir sus alas, planeando bajo un ángulo muy pequeño y sin ninguna clase de brusquedad.

Supongamos que la pendiente de bajada sea de un 20 por 100 y que el aeroplano esté al sufrir la avería á 300 metros de altura: el 20 por 100 es una pendiente de 1/5, y dispondrá, por tanto, el piloto de 1.500 metros para el aterrisaje en un sentido ó en otro, ó sea un círculo de tres kilómetros de diámetro, lo cual es suficiente en la mayor parte de los casos.

Así, pues, cuando los aeroplanos sean bastante seguros para navegar á gran altura, desaparecerá el peligro de una caída, pues se podrá disponer de un círculo bastante grande para encontrar terreno adecuado para el descenso.

Una de las principales causas á que se deben la mayor parte de los prejuicios que se tienen contra los aparatos de aviación ha sido el error de aquellos que quieren comparar las máquinas voladoras con el pájaro, sin comprender que la Naturaleza tiene sus medios y la Mecánica los suyos.

El movimiento alternativo es la regla en la Naturaleza, como se comprueba viendo al animal andar, al pez nadar, et cetera; pues bien: á nadie se le ha ocurrido poner á las locomotoras ó á los automóviles patas en vez de ruedas.

Este movimiento alternativo es un error en Mecánica, pues estudiando la historia de los primeros motores, vemos que éstos no resultaron prácticos hasta que se descubrió el volante y la biela, que transformaron en movimiento de rotación continuo el alternativo.

Los pájaros tienen dimensiones pequeñas; el más pesado no pasa de ocho kilogramos, y para volar emplean los medios de la Naturaleza; es decir, los movimientos alternativos, con un esfuerzo relativamente ligero.

En cambio, los aviadores tienen que luchar con una ley terrible y molesta para ellos, y es la siguiente: el peso de una máquina voladora crece como el cubo de sus dimensiones. Es decir, que si es fácil construir una máquina voladora de pequeñas dimensiones, es difícil construir una grande; por ejemplo, si dado un aparato de aviación hay que conspirar otro de doble tamaño, el peso debe ser multiplicado por 8.

Por esto es, la práctica se ha visto que todos aquellos inventores que construyeron aparatos voladores imitando el vuelo de las aves fracasaron, y, en cambio, han obtenido enormes éxitos en la aviación todos aquellos otros que, siguiendo distinto camino, han construido sus aparatos de aviación con unión á las leyes de la Mecánica, auxiliados por los nuevos y ligeros motores que la industria ha creado en estos últimos años.

Otra de las ventajas que el aeroplano tiene sobre los demás medios de locomo-

ción aérea es sus dimensiones, relativamente pequeñas.

Estas cada vez, teniendo en cuenta que la resistencia del aire crece como el cuadrado de la velocidad, tienden á disminuir.

El aeroplano Farman, por ejemplo, con un motor que le imprima una velocidad de 15 metros por segundo, necesita 85 metros de superficie en sus planos de sustentación para volar. Pues bien: si la fuerza de su motor fuese suficiente para hacerle desarrollar una velocidad de 30 metros por segundo, bastaría que sus planos tuviesen 14 metros cuadrados de superficie.

Por último, en los aparatos de aviación no se ha dicho todavía la última palabra; ahora están en sus principios, los cuales no pueden ser más brillantes, pues en el solo espacio de unos años se hemos visto nacer, desarrollarse rápidamente y llegar al grado de perfección que supone los recorridos de centenares de kilómetros realizados por aquellos, alcanzando alturas considerables, marchando á velocidades vertiginosas: con un dominio absoluto de los pilotos sobre sus aparatos, bajando donde desean y salvando, en fin, toda clase de obstáculos.

Y si todo esto se ha conseguido en unos años con escasos conocimientos de la Aerodinámica, base de la aviación, con motores poco prácticos aún para los aeroplanos, con hélices de escaso rendimiento y aún muy poco estudiadas, sin haber llegado todavía á la estabilidad automática, ¿qué sucederá cuando estos desconocimientos y faltas de experiencia desaparezcan? ¿Es descabellado suponer que el problema de la navegación aérea será resuelto definitivamente por los aparatos de aviación, que aportarán consigo todas las ventajas consiguientes á los medios de locomoción rápida, con los que podrán competir en economía y seguridad?

Creemos que no.

L. MARCE

LA "SEMANA DE AVIACION", DE BARCELONA

Debido á varias dificultades, principalmente de carácter económico, y á la informalidad de ciertos aviadores franceses, presentadas para la celebración de la misma, los socios de la Asociación de Locomoción Aérea, instalada en Barcelona, han celebrado recientemente junta general extraordinaria para estudiar la manera de solventar aquélla ó abandonar el proyecto de llevarla á cabo, acordando que la Junta directiva sigiera haciendo los trabajos necesarios para llevarla á feliz término, á cuyo efecto se le autorizó para que pueda aceptar toda oferta en metálico.

Por las impresiones que tenemos á última hora, parece que reina un gran entusiasmo y decidido apoyo entre importantes y valiosas entidades y particulares de aquella capital para facilitar á la Asociación de Locomoción Aérea cuantos elementos sean necesarios para que pueda la misma realizar cuanto antes una fiesta como ésta, tan deseada por todos y de reconocida trascendencia para España, y muy especialmente para Barcelona.

FOOT-BALL

Los partidos de la semana. El domingo pasado se jugó un partido en el campo del Madrid entre los primeros equipos del Madrid F. C. y la Gimnástica Española.

Al primero de dichos Clubs lo representaban los Sres. Claré, J. Pérez, Dieste, Maraña, Luinez, Rivaherrera, Laclaustra, Vega, Castellano, Rios y Garrido.

Fue un partido muy bien jugado por ambas partes, en el que se hicieron hermosas combinaciones y arrancadas de muchos bríos. La victoria favoreció á la Gimnástica, que logró hacer tres goals, en tanto que los contrarios no hicieron ni un solo tanto.

De referer actuó el antiguo jugador señor Carrasco, que estuvo bastante flojo en sus decisiones.

Se distinguieron por el Madrid los señores J. Pérez, Castellano y Rivaherrera, y de la Gimnástica, todos jugaron admirablemente.

El lunes tuvo lugar otro partido, entre los bandos primeros de Athletic y el Español, campeón de Madrid, en el campo del primero, saliendo vencedor el Español, que hizo tres tantos, por cero los del Athletic.

Con este partido debutó el Español, quedando muy bien, cosa que deseamos continúe ocurriendo, pues á fuerza de entrenaamiento podrá llegar en muy buenas condiciones al final de temporada, y podrá dar un disgusto.

En San Sebastián.

El domingo pasado tuvo lugar el segundo partido jugado en el campo de Ondarreta, entre los equipos Athletic, de Bilbao, y San Sebastián.

Sanaron los donostiarres por un tanto que hicieron, sin que los contrarios consiguieran ningún goal durante el tiempo del encuentro.—Ereps.

Las bencinas y esencias

El ministro de Hacienda acaba de dirigir el Real Automóvil Club, de Barcelona, una exposición pidiendo determinadas concesiones de derechos arancelarios, conducentes al abaratamiento de las bencinas.

Dicha exposición dice, entre otros párrafos: «Sumamente necesaria de comunicaciones rápidas, por la carencia de ferrocarriles que llega á importantes centros de producción y consumo de las grandes poblaciones industriales, precisa en nuestra nación más que en otra alguna una bien entendida protección al automovilismo, sin que las concesiones del Estado supongan merma alguna á los intereses de la Nación, que, por el contrario, multiplicaría sus beneficios con el mayor movimiento de la riqueza é importación en gran escala de una mercancía que hoy es sólo patrimonio de los adinerados y constituye en los países adelantados una gran parte de la alimentación de las pequeñas industrias é industria de transportes.»

La importancia que indudablemente adquirirán las industrias automovilísticas, como la fabricación de neumáticos, carro-

cerías, etc., y el aumento de importación de aceites y grasas minerales, unido al desarrollo de la exportación de productos del país, beneficiaría la industria de los transportes, proporcionaría indirectamente ingresos muy considerables á la Hacienda pública.»

Luego compara la protección que se dispensa á las hullas y carbones, y añade, como argumento irrefutable:

«La exorbitancia del impuesto que la primera materia para la elaboración de la bencina satisface está además en abierta oposición con lo establecido en la ley de 20 de Marzo de 1906, que tuvo por objeto regular la cuantía de los derechos que debían imponerse en los Aranceles vigentes.»

La base cuarta de dicha ley, apartado B, establece la tasa máxima de 10 por 100 sobre el valor de los productos naturales que no se obtengan en el país y que la industria nacional emplea, como primera materia, estableciéndose en el Arancel el valor de 20 pesetas á la unidad de 100 kilos de petróleo y aceites minerales que dejen por la destilación á 300 grados centígrados más de 20 á 80 por 100 inclusive de residuos (partida 21), imponiéndose 25 pesetas de derechos en 1.ª y 2.ª tarifa, cuando dichos derechos debieran ser, en virtud de la disposición citada, de 2 pesetas por unidad de 100 kilos de dichas sustancias.»

Considerando el Real Automóvil Club, de Barcelona, la imperiosa necesidad de la solución de problema tan capital, se permite apuntar la forma de solucionarlo sin lastimar los intereses creados, de acuerdo con la doctrina proteccionista que informa los Aranceles vigentes.

Estableciendo un derecho módico únicamente sobre las bencinas brutas que contengan los petróleos brutos que se importen en España tendría solución el problema.»

La travesía Londres-Manchester

El aviador inglés Cody se está preparando para concurrir al premio de 250.000 francos ofrecidos por el periódico inglés Daily Mail al primer aviador que realice la travesía Londres-Manchester.

La ruta está indicada por medio de globos cautivos y banderas blancas. En una de sus últimas pruebas, Cody, á causa de haberse, por un descuido, llenado el motor de aceite, tuvo, después de haber recorrido unos kilómetros, que descender rápidamente y desistir de la travesía hasta que reparase las averías que el aeroplano sufrió.

CICLISMO

La Unión Velocipédica Española celebrará el próximo día 18, á las nueve de la noche, en el Círculo de la Unión Mercantil, junta general extraordinaria.

A los socios que concurrán á la misma se les exigirá la presentación del título de socio del corriente año.

HABLA EL SR. SANCHEZ DE TOCA

La Correspondencia de España publica anoche una conversación sostenida entre un redactor de dicho periódico y el señor Sánchez de Toca; he aquí á título de información, lo más interesante de esas declaraciones:

«Respecto de los comentarios de La Epoca acerca de mi carta, leo y oigo apreciaciones muy diversas. Lo que lamento verdaderamente es que La Epoca no haya querido colaborar al esclarecimiento oportuno. Yo estaba de antemano resignado á todas las críticas y comentarios, pues confiaba en que la prudencia de los editores de La Epoca, al hacer este examen de beneficio, no se extralimitara en su conducta. Por lo demás, no me extraña la postura de este periódico. ¿Qué otra actitud podía tomar ahora La Epoca que suponer contestada y á la pregunta de este referéndum y que todo quedó discutido cuando pudo discutirse?»

Yo y los que conmigo pensamos entendemos, por el contrario, que el tema está indiscutido y si quiera planteado. Questiones tan graves como la ruptura del partido conservador de toda conexión con los gobernantes y la traza de nuevas divisiones entre los partidos políticos no pueden considerarse definitivamente resueltas con la última memorable arenga del Senado, que las proclamó por vez primera.

En los partidos gubernamentales, las resoluciones graves no deben tomarse al modo que un público resuelto adopta acuerdos ó aclama conclusiones en reuniones congregadas, por lo visto, para entretener las vacaciones del entendimiento. Sobre todo cuando se trata de determinaciones de tan temerosas consecuencias, la conducta colectiva de un partido conservador no puede comprometerse bajo la presión de esos aparatos escénicos, en los cuales, dentro de los Parlamentos, lo mismo que en la ópera, se le da á lo menos y todo está en la música, que emboba y arroba al auditorio en términos de que, aun quedando ayuno de la sustancia del argumento, ó cuando menos sorprendido, aplaude delirante, tomándose por consentimiento el delirio experimentado ó un concepto equivocado de altos deberes.

Ningún partido político podría subsistir tomando como base para el régimen de sus disciplinas de asamblea la suposición de que las efervescencias colectivas de un auditorio en estado de emociones oratorias constituyen expresión suficiente y rendimiento definitivo de la voluntad hasta sobre aquellos compromisos contractuales que ligan todos los destinos de la vida. Esto sólo sería comparable al delirio de las novias que dieran también en suponer que después de asentimientos prestados en vórgitos de valsos no necesitaban ya formalidades más solemnes para su casamiento.

«Si la cosa valiera la pena, diría que es a propósito de un humorista como Dickens el describir la escena de un personaje que, habiendo pasado dos tercios de su vida en el partido liberal, con el que fué dos veces ministro, atacando al partido conservador, al propio tiempo que vilipendia á su jefe y correligionarios liberales, para venir luego á explotar el noble apoyo de los conservadores con leyes, procedimientos y trámites personales desconocidos en nuestras tradiciones, se atreve á declarar fuera de la disciplina del partido conservador á quien todo su larga vida le ha estado afiliado á este partido; y hasta lo hace, verosímilmente, por la misma pluma que escribió quizás en los diarios más radicales y hasta con personal molestia y mortificación de su actual inspirador.»

Por cierto que es ocasión de que recel-

yo esas voces, malévolas ó inconscientes, que vienen resonando acerca de la inquietud y de lo discolorado de mi carácter y de no sé cuántas disidencias que me atribuyen. Yo no he conocido más jefes del partido conservador que Cánovas y Silveira, é invito á quien quiera á que señale un acto de disidencia por mí realizado frente á estos dos insignes hombres públicos y que haya sido por ellos calificado de tal, y estoy dispuesto á examinar á mi vez la vida política de cualquiera en parangón con la mía, en cuanto á consecuencia y seriedad; y entonces será ocasión de recordar cuántos han pertenecido á otros partidos, cuántos han figurado en alguna de las disidencias que agitaron al partido conservador, y hasta hablabamos de algunos que figuraron en las dos, pues también hay casos de esto. Y por cierto que para permanecer constante en la ortodoxia de mi partido heube alguna vez de sacrificar hondos afectos personales.

Verdad es que cuando se lee por algunos con tranquilidad que uno de los tratadistas militantes en la mayoría del Sr. Maura declara que Cánovas no representó en gran parte de su vida las doctrinas conservadoras en su pureza al ministro de Ultramar de 1893, no es extraño que hayan perdido hasta la memoria de su historia personal y de los demás.

Yo respeto el criterio de los que aun consideran conveniente prorrogar los espacios de silencio; pero entiendo de otro modo mi obligación con mi país y mis correligionarios de siempre al exponer los peligros que á mi juicio corren el partido y las doctrinas que hemos sustentado toda la vida. Al tiempo queda reservado el fallo definitivo acerca de quién acertó mejor á servir el interés público.

—Y usted, don Joaquín, ¿qué hubiera hecho?»

«¡Ah! Ese mereo contestación aparte y más detallada. Estos días he estado ocupado; pero yo me pregunta, le prometo contestarle en breve, dentro de unos días. Ya verá usted como queda satisfecha su curiosidad.»

Con esto quedó terminada la entrevista con Sánchez de Toca, y puesto que él se propone hacer declaraciones, esperémoslas.

CHUECA Y «LA BAGATELA»

La Sra. D.ª Teresa Marín, viuda del inolvidable maestro Chueca, ha tenido la atención de enviar, juntamente con una expresiva carta, un busto de escayola, reproducción del que, modelado por el notable escultor Estany, remata el mausoleo erigido al eminente compositor madrileño, á la Sociedad recreativa La Bagatela, de la que fué Chueca presidente honorario.

Dicho busto, donado al Ayuntamiento de Madrid, ha sido colocado por La Bagatela en puesto de honor en su domicilio social, como homenaje de cariño y admiración al genial difunto.

LOS NUEVOS ALCALDES

Anoche facilitaron en el Ministerio de la Gobernación la siguiente lista de nuevos alcaldes nombrados:

Bilbao, D. Eugenio Martínez Sevilla; Lérida, D. Mario Sol Maestre; Ayamonte, don Pedro Gutiérrez Feu; Almonte, D. Manuel Moreno Acebedo; Orense, D. Modesto Varela Sotero; Ballalús, D. José María Morales; Marquina, D. Bruno Salico; Almodóvar del Campo, D. Ambrósio Fernández Robo; Valdepeñas, D. Onofre Gornelio Caminero; Cañillar, D. Mariano de la Torrequeza; Alhendro, D. Agustín González Galiano; Ferrrol, D. Fernando Rey Lavandera.

EXTRANJERO

— Nueva York 12. Anoche, en el Cairo (Egipto), la multitud invadió la prisión, luchando á un negro acusado de haber abusado de una joven, y colgó á un detenido blanco, procesado por haber dado muerte á su mujer.

Más de 10.000 personas están buscando al cómplice del negro.

Once compañías de la milicia han sido enviadas al lugar de los sucesos para restablecer el orden.—C.

Organización anarquista descubierta.

— Milán 12. Según un cablegrama de Buenos Aires, publicado por el periódico Siglo XX, parece que la policía de aquella ciudad ha descubierto una vasta organización anarquista que estaba preparando atentados contra varios jefes de Estado.

Huracán en Jamaica.

— Londres 12. El Daily Chronicle ha recibido un cablegrama de Nueva York diciendo que han sido inútiles cuantas tentativas se realizaron ayer para comunicar por telegrafo sin hilo con Jamaica.

Se ignora por lo tanto, hasta ahora, los daños que haya causado en la isla el huracán que sobre la misma se desencadenó. Numerosos buques han sido enviados á las aguas antillanas para efectuar un reconocimiento y prestar auxilio á los habitantes de los puntos devastados.—Dabor.

General castigado.

— Roma 13. El general Astinari ha sido retirado por haber pronunciado en Brescia un discurso que el Gobierno ha juzgado irredentista.—H. P.

NOTICIAS

Con el objeto de fomentar las relaciones comerciales entre España y Francia, se ha creado la Cámara Francesa de Comercio é Industria de Madrid.

Con ese motivo, su vicepresidente y secretario nos manifiestan, en atenta carta, que se hallan á disposición de las Cámaras de Comercio y Agrícolas, de los productores y comerciantes y de la Prensa de ambos países para facilitarles cuantos informes sean útiles para las transacciones comerciales entre Francia y España.

La Cámara Francesa ha establecido sus oficinas en la calle de Galdá, 1.

Según los datos oficiales publicados en el último número del Boletín del Ayuntamiento por la Junta técnica de Salubridad é Higiene, que preside el señor alcalde, el total de las casas sanadas en Madrid por arreglo al bando de 5 de Octubre de 1898 é instrucciones complementarias para su aplicación, es decir, que están en absoluto aisladas de la circulación de agua y ventilación en los respectivos servicios sanitarios, asciende á la cifra de 3.033, todas las cuales tienen ya la correspondiente placa de saneamiento y están exceptuadas del pago de los diferentes arbitrios que por concepto de insalubridad tiene impuestos el Municipio.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Octubre, 53.

En la Academia de la Historia dió cuenta anoche el señor marqués de Cerralbo de los notables descubrimientos que en la provincia de Teruel está haciendo el correspondiente D. Juan Cabré.

Los hallazgos son de pinturas prehistóricas sobre las rocas, como las famosas de la caverna de Altamira, é inscripciones muy singulares con elementos ibéricos, púnicos, griegos y latinos.

En la Academia se trató de esto con mucho interés, considerándolo como descubrimiento arqueológico importantísimo y transcendental.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, telé. 689). Santander, Bilbao, Gijón.

Hoy sábado, á las nueve de la noche, dará una conferencia Pablo Iglesias, sobre el tema «Actitud del partido socialista en las actuales circunstancias políticas», en el salón grande de la Casa del Pueblo, Piamonte, 2.

La banda municipal.—Programa del concierto que se celebrará mañana, domingo, á las once y media, en Recoletos.

Primera parte.—Pasodoble Ecos del pasado, Calveira.—Calmé (vals), Penallu.—La tierra (fantasía sobre aires montañeses), Santamaría.

Segunda parte.—L'Entrée de la Murta, Giner.—El diluvio (preludio), Saint-Saëns.—Bailabes de Gioconda, Ponchielli.—Marcha de las anforas, Meyerbeer.

Los hallazgos son de pinturas prehistóricas sobre las rocas, como las famosas de la caverna de Altamira, é inscripciones muy singulares con elementos ibéricos, púnicos, griegos y latinos.

En la Academia se trató de esto con mucho interés, considerándolo como descubrimiento arqueológico importantísimo y transcendental.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, telé. 689). Santander, Bilbao, Gijón.

Hoy sábado, á las nueve de la noche, dará una conferencia Pablo Iglesias, sobre el tema «Actitud del partido socialista en las actuales circunstancias políticas», en el salón grande de la Casa del Pueblo, Piamonte, 2.

La banda municipal.—Programa del concierto que se celebrará mañana, domingo, á las once y media, en Recoletos.

Primera parte.—Pasodoble Ecos del pasado, Calveira.—Calmé (vals), Penallu.—La tierra (fantasía sobre aires montañeses), Santamaría.

Segunda parte.—L'Entrée de la Murta, Giner.—El diluvio (preludio), Saint-Saëns.—Bailabes de Gioconda, Ponchielli.—Marcha de las anforas, Meyerbeer.

TEATROS

MADRID

MARTÍN.—Repetido completamente de su enfermedad el notable barítono Sr. Uliverrri, se ha encargado de uno de los principales papeles de la zarzuela cómica-dramática titulada La virgen de Utrera, cuyo estreno se verificará el martes próximo, en la sección de las diez.

El escenógrafo Sr. Gayo ha pintado un magnífico decorado.

PROVINCIAS

MURCIA.—En el teatro Romea se ha estrenado con muy buen éxito la zarzuela dramática, original del Sr. Pastor Rubira, música del maestro Penella, titulada Corpus Christi.

La interpretación de los artistas contribuyó no poco al buen éxito de la obra.

CORUNA.—Ha debutado en el teatro Principal una notable compañía de zarzuela, dirigida por el Sr. Laborre.

El estreno de La señora Barba Azul, estrenado por las obras puestas en escena camaraderamente por los artistas de esta compañía, que se captaron desde luego, las simpatías del público.

SANTANDER.—Se ha estrenado, por la compañía que actúa en el teatro Principal, la zarzuela, original de D. Emilio G. del Castillo y D. Luis de Olive, música de don Ramón López Montenegro, titulada El bello Narciso, con éxito satisfactorio.

SEGOVIA.—Con muy buen éxito se ha estrenado en el teatro Principal la preciosa zarzuela, original de Carlos Arniches y Felipe Quintana, titulada La alegría del batallón.

VALENCIA.—En el teatro Principal ha debutado la notable compañía trágico-siciliana de la eminente artista Mimi Águilera Ferrer, que llega á la ciudad del Turia después de haber obtenido grandes triunfos artísticos en los principales teatros de España.

La obra elegida para la presentación de la compañía ha sido Malita, obra siciliana, en tres actos, que fué admirablemente representada.

El debut ha sido brillantísimo, escuchando los artistas italianos frecuentes y estruendosas ovaciones.

En el teatro Rufza se ha estrenado, con buen éxito, la preciosa zarzuela, de Sinesio Delgado, titulada La moral en peligro.

Banco de España

Empréstito de liquidación de Deudas y obras públicas.

Debiendo presentarse desde luego en las oficinas del excelentísimo Ayuntamiento de esta corte al canje por los títulos definitivos las carpetas provisionales de las Obligaciones de 1903, emitidas por aquí para liquidar deudas y obras, que se hallan en depósito ó en garantía de operaciones en la Caja de Efectos de este Banco, se previene á los respectivos interesados que desde el lunes 15, del actual, no podrán ser devueltos los expresados valores hasta que haya tenido lugar el canje referido.

Madrid, 12 de Noviembre de 1909.—El Secretario general, Gabriel Miranda.

LA "GACETA"

SUMARIO.—13 de Noviembre de 1909. GUERRA.—Real decreto autorizando al Parque administrativo de suministro de Victoria para adquirir por gestión directa cuatro filtros sistema Mallié, para su instalación en los cuarteles de la referida plaza.

Otro íd., al íd. íd. de Zaragoza para adquirir por íd. íd. una cocina auto sistema Domper, con destino al cuartel del Príncipe Alfonso de dicha capital.

HACIENDA.—Real orden resolviendo con carácter general que se suspenda el pago de la indemnización á las fábricas del premio de fabricantes de fósforos que no consten inscritas en el Registro de la Propiedad como pertenecientes al dominio de la persona que ha de transferirlas, sin perjuicio de que el Estado tome desde luego posesión de dichas fábricas.

Otra disposición se habilite la Aduana de Port Bou para la exportación de vinos dulces de más de ocho grados Beaumé.

INSTRUCCION PÚBLICA Y BELAS ARTES.—Real orden disponiendo se den las gracias á D. Juan Pérez de Guzmán y Gallo por el donativo de cien ejemplares de su obra titulada El 2 de Mayo de 1808 en Madrid.

Otra donación á D. Bernardo Giol Pez y á D. José Guardia Vial fideles comarcal de Badajoz y Logroño, respectivamente.

FOMENTO.—Real orden aprobando condicionalmente el proyecto del trozo primero, sección tercera, de la carretera de Málaga á Almería, por su presupuesto de ejecución material de 686.700,39 pesetas.

LA VIDA RELIGIOSA

DOMINGO, 14.—Domingo XXIV después de Pentecostés.—El Patronato de Nuestra Señora. San Joséaf, obispo y mártir; San Joséaf y Filomeno, mártires; San Lo-

renzo, obispo, y Santa Veneranda, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son del Patronato de Nuestra Señora, con rito doble de segunda clase y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Religiosos de Góngora.—Fiesta á San Serapio; á las ocho se manifestará S. D. M.; á las diez y media, Misa solemne, con sermón á cargo de D. José Erós, y por la tarde, á las cuatro, Vísperas solemnes y Reserva.

DISPEPSIA
y enfermedades del estómago é intestinos

se curan en poco tiempo el 98 por 100 de los enfermos á quienes su médico receta para las afecciones de las vías digestivas el

ELIXIR SAIZ DE CARLOS
(Stomaxil)

el mejor y más seguro medicamento, como lo demuestran 15 años de éxitos constantes en el mundo entero, para combatir las digestiones perezosas, suculidad de la lengua, pérdida de apetito, acedias, dolores y ardor de estómago, vómitos, obstrucción estomacal, cólicos, flatulencias, diarreas en el adulto y en el niño, incluso en la época del destete.

CURA estas afecciones porque quita el dolor y molestias de la digestión, auxilia el poder digestivo, abre el apetito, tonifica y el enfermo se nutre y digiere sin dificultad.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo folletito á quien la pida.

Selchicheros, ganaderos y tratantes, curtidores, laneros, sabeleros, etc.

Cotizaciones exactas, de ganados y carnes en los Mataderos de Madrid y de casi todas las provincias.

Jamones, tocinos, mantecas

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS
FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes de coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para despiación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS
FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

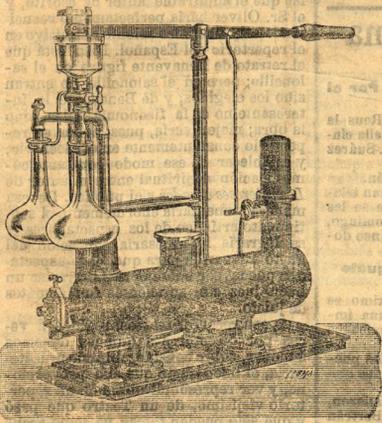
Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.

Calentación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y de Escueta Haro, consignatario.

ANUNCIOS SE ADMITEN en esta Administración Floridablanca, 1.

Luz eléctrica sin hilos!

LOS MILAGROS DE LA CIENCIA FISICO-QUIMICA

Todos, con esta reciente invención y con poquísimo gasto, pueden instalar en su casa hermosa y brillantísima luz eléctrica, sin necesidad de hilos ni cables, según nuestro novísimo invento, obteniendo una luz igual ó superior á la producida en las lámparas ó arcos. Empleo en su propia casa, 5 pesetas por día, para hombres, mujeres ó representantes. Envíanse 100 diferentes industrias facilísimas, á escoger. Comercio agradable, rentable y admirablemente novedoso. En las 100 diferentes industrias prometidas se halla también la reciente invención llegada ahora, LA LUZ ELECTRICA SIN HILOS. Envidiad pedidos. Dirección: Industria Artística, rua Bomjardim, 268, Porto (Portugal).

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

COLLIN Y C^a, PARIS

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Boto cion veces publicado no fué aceptado, no insisto más, pero siempre lo sostengo.
La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martínez; sepa quien dice que por extranjero, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis estigmas, á la altura del Sol, mi Bandera, y en ésta mi apellido español.
No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera ni desmerece la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliciergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitán general, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos y Alumbrado, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente á extraños colosales que anunciaban no tener rival en España.
Decidas: ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, dando el oro y el trabajo á extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, zorreros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?
El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de hacer si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CLASES	PROPIEDADES	De litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fija.	De negro violado pasa pronto á negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Extra negra fija.	De negro violado pasa pronto á negro.	1,50	0,85	0,50	0,35
Azul negra fija.	Escribe azul y pasa lento á negro.	2,50	1,15	0,65	0,40
Morada negra fija.	Escribe morado y pasa lento á negro.	..	..	..	..
Violeta negra fija.	Escribe violeta y pasa lento á negro.	..	..	..	..
Roja negra fija.	Escribe rojo y pasa lento á negro.	..	..	..	..
Biligrada fija.	Para plumas de bolsillo, todos tipos.	..	..	..	..
De colores fijas.	Siete tintas en colores fuertes.	1,25	0,70	0,45	0,30
Azul negra copiar.	De azul pasa pronto la copia á negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
Violeta negra copiar.	De escaurata pasa á negro violado.	..	..	..	..
De colores copiar.	Azul, violeta, rojo, carmin, color fuerte.	6,00	3,30	1,75	1,00
De tinta.	Para dar á cintas y tampons.	3,00	1,50	..	..
Idem para copiar.	Para dar á cintas y tampons.	9,00	4,75	2,50	1,75

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. Paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones á provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.

MARTZ ADUANA, 35 PISO 1.º MADRID MARTZ

Agencia de PUBLICIDAD

JOSÉ STORE

Hijo y sucesor de Ricardo Store

PROPIETARIO

Emilio Colominas

La m^a antigua de Madrid.

Precios sin competencia para anuncios, reclamos, noticias, escuelas universitarias.

OPINIAS

Desagües, 9 al 18

TELÉFONO 803

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

A 7 francos por día.

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.

Capital necesario: 20 á 35 francos. Detalles completos escribiendo á

R. A., 675, Agencia Rassel, BRUSELAS

SELLOS

Continuamos comprando toda clase de sellos, pagando por ellos elevados precios.

ESCRIBID A

LOUZADA Y CRUZ

Rocio, 50.—LESOA

REPARACIONES

115, rue Kemp.

dos Molinos.

BRUSELAS

REPARACIONES

115, rue Kemp.

dos Molinos.

BRUSELAS