

MAS SOBRE LA CAMPAÑA

Reproducimos ayer, en este mismo lugar del periódico, varias opiniones sobre nuestra campaña del Rif; todas coincidían en que se han obtenido ventajas considerables para España y en que es preciso fortificar cuanto antes las posiciones conquistadas.

Queremos hoy continuar esta tarea, dando al lector nuevos elementos de juicio para que pueda apreciar en sus distintos aspectos ese importante problema que el partido liberal se ha encontrado al llegar al Poder; nuestro propósito es más informativo que crítico, y en tal sentido ha de tomarse.

De entre las opiniones expuestas vamos a reproducir algo de lo dicho por un periódico de la autoridad mundial de *The Times*, de Londres. Es bien sabido que este periódico ha enviado al teatro de la guerra persona de competencia en materias militares, para seguir las operaciones, y que además conoce Marruecos; y ha de advertirse también que el gran diario inglés se ha mostrado benévolo con nosotros y justo aplaudiendo a nuestro Ejército. Estas circunstancias dan más importancia a las opiniones aludidas, expuestas en un artículo titulado «Los españoles en Marruecos», que traducimos a continuación:

Una campaña estéril. —No hay la menor duda de que el Gobierno español tiene grandes esperanzas de llegar a algún arreglo por medio de los *pourparlers* que se están celebrando ahora entre los jefes de la harka de Beni-Had y la Misión de Muley Hafid.

El Estado Mayor del Ejército, sin embargo, rechaza toda idea de que éste intervenga en las negociaciones.

Puede apreciarse la actitud de los soldados y su irritación ante la actual política de conciliación por lo siguiente: saben que su obra está sólo a medio hacer y que si quieren arreglar lo que puede ser arreglado con los cabiles no será ni satisfactorio ni duradero. Uno de los principales moros amigos me ha expuesto toda la cuestión de una manera concisa. Dijo: «empleando el usual *símbol* oriental — que los españoles han hecho un gran trabajo para construir una casa fuerte y duradera. Han erigido los muros de esta casa; se había realizado la parte más difícil y más costosa de la empresa; sólo les quedaba ahora completar su obra construyendo el tejado. Si ahora desisten la edificación — decía el caído —, dejarán expuestos los muros a todos los rigores de la intemperie; de manera que pronto se vendrán al suelo y desaparecerán».

Resultará, por lo tanto, que todo su trabajo no ha servido para nada, y si en cualquier tiempo desean habitar la casa, tendrán que hacer toda la construcción nuevamente y reedificar los muros. Es imposible dar una idea más concreta de la situación presente de los españoles en Marruecos. Además, esta imagen tiene un valor especial, pues viene de uno que conoce las opiniones existentes en las harkas rifeñas.

Pero, a despecho de la necesidad de perseverar en esta campaña, yo no veo procedimiento militar que pueda satisfacer las exigencias del caso y al mismo tiempo reprimir al nuevo Gobierno. El Ejército español, valeroso y bizarro como siempre, está ahora recogiendo los resultados inevitables de una campaña, no sólo defectuosa en su concepción, sino realizada débilmente. Las operaciones estaban basadas sobre una estrategia: la de soportar solamente un mínimo de riesgos. Como consecuencia natural, sólo ha producido un mínimo de resultados. Las consideraciones políticas exigen ahora que el Ejército negocie con sus enemigos, cuando en ningún modo es capaz de imponerles su voluntad.

Oportunidad perdida. —Si los españoles hubieran arrojado el máximo de riesgos que un avance directo en el país al Sur de Melilla presentaba, es probable que mucho antes de la actual ocasión se hubieran impuesto, no sólo a los benisid, sino también a los rifeños de Beni-Bu-Ifrur.

En este caso podían haber tratado en otras condiciones. Ahora, cuando la presión política de Madrid y las desventajas del clima en la actual zona de operaciones exigen una rápida terminación de las hostilidades, el Ejército español se encuentra atrincherado en un semicírculo exterior de colinas, mientras que su enemigo, teniendo las líneas interiores, disfruta una posición libre en el país, de lo que hubiera privado una estrategia más atrevida por parte de los españoles.

Según mis noticias, hay el propósito de conservar estas líneas exteriores. Así parece, en efecto, pues se están emplazando baterías de posición en todos los puestos que las componen.

Zeluán se prepara, como una posición destacada, para ser defendida por cuatro batallones, y han sido emplazadas dos baterías Saint Chamond en Kab-El-Tor, la posición que cubre las colinas por cima de la ciudad.

Otra batería ha sido colocada en la posición de Taima, formando un punto de enlace entre Zeluán y Nador. En el mismo Nador se han erigido dos baterías Saint Chamond en la posición defensiva. De la misma manera, en el extremo derecho del zoco El-Had se están realizando obras para colocar cañones.

Todo esto indica claramente que España intenta retener todo el territorio que sus tropas han ocupado. Si su intención es el subyugar al enemigo, entonces es posible que estas posiciones que actualmente ocupan España tengan que ser ampliadas con un desarrollo hacia el interior. Pero si no se trata de subyugarle, la posición de la península será una ocupación militar onerosa.

A juzgar por la presente actitud de los rifeños, esta ocupación no irá acompañada de la pacificación. El ferrocarril extendido hasta Nador estará expuesto a constantes ataques, y no se podrá hacer con seguridad ninguna comunicación por ese camino a no ser acompañada por convoy militar.

Las consecuencias de la campaña han de ser, por lo tanto, un constante envío de

fuerzas militares españolas, y puede asegurarse que en fecha próxima se producirán desagradables incidentes, tales como los profetizados ya por el caído amigo, que harán que España necesite emprender otra vez todas sus trabajosas faenas. Tendrá que reconstruir los muros de la casa en la cual está viviendo sin techo.

Esta es la opinión del corresponsal inglés, opinión que reproducimos como información y para que nuestros lectores conozcan lo que se dice de la campaña en el extranjero. No estará de más, por lo que pueda ocurrir, consignar concretamente que, a juicio de esa persona autorizada, estamos recogiendo «los resultados inevitables de una campaña, no sólo defectuosa en su concepción, sino realizada débilmente».

Desde Valencia

Para el momento.
Llegada de Navarro Reverter. — Pidiendo un procesamiento. — Banquete a Llorente. — El director de los Registros.

Valencia 13. Ha llegado el ex ministro Sr. Navarro Reverter, acompañado de su hijo D. Juan, siendo esperados en la estación por sus sobrinos, el administrador del hospital y algunos amigos, pues el viaje ha sido insoportable por lo rápido. Desde la estación se trasladaron los viajeros al Hotel Palace, donde se alojaron.

La noticia de su llegada ha cundido rápidamente por la ciudad, donde se le esperaba mañana.

En el Ayuntamiento se hallaba reunida la Comisión encargada del homenaje al señor Navarro Reverter, precisamente ocupándose del recibimiento que había de hacersele, y que por cierto hubiera sido grandioso.

El alcalde le ha cumplimentado, poniendo a su disposición un coche y un alguacil del Ayuntamiento.

Igualmente le han visitado el delegado de Hacienda y el presidente de la Diputación, quien en seguida ha reunido a la Comisión organizadora del homenaje.

Como el Sr. Navarro Reverter, con una gran modestia, se ha presentado antes de lo que se esperaba, habiendo de la manifestación que se preparaba a su llegada, ha habido necesidad de alterar el programa del homenaje, y se ha acordado que mañana visite el hospital; por la tarde pronunciará un discurso en la sesión de clausura del Congreso Agrario; el viernes visitará los demás establecimientos benéficos, y por la tarde, el Ateneo Mercantil le ofrecerá un banquete.

El sábado, la Diputación y el Ayuntamiento le obsequiarán con una excursión a la presa de aguas potables, y el domingo, en el salón de actos de la Exposición, se celebrará el suntuoso homenaje.

El Sr. Navarro Reverter ha sido saludado en su alojamiento por numerosas Comisiones y distinguidas personalidades.

Los periódicos publican el programa del homenaje popular que se le va a tributar en el festivo día de mañana. Los muchos servicios prestados a Valencia.

El juez instructor militar de la plaza ha remitido un exhorto al Congreso de los Diputados pidiendo la autorización correspondiente para procesar al diputado por Valencia D. Julio Cervera.

La Juventud valencianista ha celebrado en el restaurant de Miramar un banquete en honor al poeta Llorente, pronunciándose brillantes discursos para el festejado.

Hoy llegará el director de los Registros, Sr. Gómez de la Serna, con objeto de asistir al Congreso Notarial. — Mario.

NOTAS AL MARGEN

— La Civilización iluminando al mundo.

Desde Nueva York nos dicen, por el cable, que los norteamericanos, lejos de afligirse por el salvajismo que revelan los recientes linchamientos en el Cairo (estado de Illinois), piensan erigir un monumento que perpetúe las hazañas; y añade el despacho que con tal fin ya se ha abierto una suscripción.

Y ahora, que ya conocen ustedes la noticia, riñase si les hace gracia, ó lo ren si les da pena. A mí, ni me ha hecho reír, ni me ha entristecido, a pesar de que el caso es más ridículo que un luto riguroso. Porque hay que mirar las cosas como son y considerando siempre lo que representan, sin dejarse arrastrar por los impulsos, sean de burla, sean de piedad. A los norteamericanos, que son los hombres de espíritu más recto del planeta, les ha hecho grandes su brutalidad, su carácter sanguinario. Pueblo que ha conseguido dominar, más aún, despreciar, los moros tan fríamente como éste, tiene hecha la mitad del camino para ser poderoso.

Los molestaron los pieles rojas un tiempo, y como la raza no era domesticable, decidieron aniquilarla. Y la aniquilaron. Todo consistió en hacerse la idea de que aquellos indios no eran personas, sino una variedad de la fauna americana, y los batieron en alegres cacerías, como si se hubiese tratado de cándidas alondras ó de liebres cobardes.

Claro que un país donde se erige un monumento para glorificar la hazaña de mil que destruyeron a seis siempre tiene el derecho de decir que los españoles somos hienas y que eso de las corridas de toros constituye un espectáculo tan feroz que nos despoja de todos los privilegios y de todas las dignidades que disfrutaban las gentes civilizadas. Y tienen razón; porque entre ellos, un toro, que hasta el momento de abrirle las puertas del toril no se ha metido con nadie, y lidiar a un norteamericano de esos que lincian a sus semejantes en el Cairo, es mucho más piadoso y más justo lo último que lo primero.

Y ahora, poniéndome todo lo serio de que soy capaz, yo pido a mis conciudadanos que si a algún día llegase — por colaboración de los caprichos del Destino con los azares de la vida — a la categoría de cunienta, no me levanten estatua en ninguna plaza de Madrid.

Porque si ven mi effigie los viajeros del estado de Illinois y siguen creyéndose el pueblo más bárbaro del mapa, se quedarán pensando al pie del monumento: «Cuando a nuestros paisanos, tan cultos los pobrecillos, los glorificaron con bronces y mármoles por haber asesinado honorablemente, ¡qué cosas habrá hecho éstos!».

MARCIO-GREGO.

LA CAMPAÑA EN EL RIF

Para el momento.
El temporal. — Cohetes iluminadores. — El regreso del infante D. Carlos. — Las negociaciones de paz.

Melilla 17 (10.25 n.). Durante la noche última cayó pertinaz lluvia, extremándose con este motivo la vigilancia en los campamentos y posiciones para evitar cualquier sorpresa; pero no ocurrió novedad alguna.

Esta mañana marchó a la Restinga el vapor auxiliar número 6 para llevar víveres destinados a la posición de Ali-Sherif, guarnecida por una compañía del regimiento de Melilla.

El estado de los caminos ha impedido hoy trabajos a los obreros de las minas y vías del ferrocarril.

Se ha pasado aviso a los comandantes de las posiciones para que adviertan a sus soldados que una de estas noches se dispararán cohetes iluminadores, con objeto de estudiar su eficacia para la vigilancia del campo durante la noche. Los referidos comandantes informarán del resultado de las experiencias.

El infante D. Carlos y los marqueses de Hoyos y de Mesa de Asta han embarcado hoy para Málaga, a bordo del crucero *Extremadura*. A despedir a S. A. acudieron los generales Marina y Arizón, de infinidad de jefes y oficiales de la guarnición y de la brigada de Caballería.

Los infantes D. Raimundo y D. Felipe quedan afectos a los Húsares de la Princesa hasta la terminación de la campaña.

La Junta de Obras del puerto ha acordado la terminación urgente del muelle provisional, con objeto de hacer la descarga de los buques, desembarazándose así el muelle militar y facilitando trenes de piedra y bloques para que puedan proseguir las obras del puerto, suspendidas desde el día 9 de Julio por fuerza mayor.

El vapor *Nuevo Valencia* ha terminado la descarga hoy frente a la bocana de Mar Chica.

El infante ha dirigido a su brigada la siguiente despedida:

«Húsares: Honrado por S. M. el Rey con el empleo de general de división, me voy precisado a despedirme de las fuerzas de esta brigada. Vuestro brillante comportamiento en la paz, merecedor en todas ocasiones de calurosos aplausos por parte de vuestros superiores, y el valor, la abnegación y el entusiasmo de que todos habéis dado prueba en la actual campaña, durante la cual tantos plácemes habéis oído, me harán siempre considerar el mando que hoy dejo como uno de los más honorables de mi carrera».

Como a vuestras virtudes militares debo tan íntimas satisfacciones, doy a todos los jefes, oficiales y tropa de ambos regimientos las gracias más sinceras y cordiales. Al separarme de vosotros os diré un cariñoso y sentido adiós de despedida, asegurándoos que el recuerdo de los Húsares irá siempre con vuestro general, Carlos de Borbón».

El infante dejó en el ejército de operaciones de Melilla grandes simpatías.

También estuvo a despedirse del general Marina el general Imaz, que embarcará mañana para Málaga.

Mañana llegará el general Miláns del Bosch, nuevo general de la brigada de Húsares.

Mañana vendrá para conferenciar con el general Marina los jefes de las cabillas de Guelaya, los cuales parece que por fin han logrado ponerse de acuerdo.

Los caides de Bocoia se han presentado al comandante militar del Peñón para hacerle presente que desean reanudar el comercio con la plaza, aunque temen las represalias de las otras cabillas del interior.

Varias noticias.

Melilla 18 (8 m.). El cabo de la cabilla de Alfer, en el Gurugú, solicitó del general en jefe permiso para regresar con su familia a sus aduare, que se hallan a unos 2 metros de las posiciones de Ali-Sherif y de Bocoia.

El general Marina acordó a lo pedido, autorizando asimismo para volver a sus viviendas a familias moras que en la actualidad venden carbón, huevos y gallinas en los antes citados campamentos, reinando gran armonía entre ellas y nuestros soldados.

Es esperada en esta plaza una Comisión de moros de Beni-Bu-Ifrur, Beni-Bu-Gafar, Beni-Tusim, M. Tale, Beni-Sydel y Beni-Sylice, que vendrán a tratar de las condiciones para su sujeción y el *aman*.

Reina gran ansiedad con este motivo, por suponer que aquellos comisionados aceptarán las condiciones que se les imponerá.

Ha regresado a esta plaza el minero don Enrique Macpherson.

Viene encantado con la magnificencia de las minas de Beni-Had, en las que abundan el carbón y mineral de hierro.

Van a hacerse estudios para la instalación de una vía férrea de explotación.

No ha ocurrido novedad en las posiciones.

EN ALHUCEMAS

Alhucemas 17 (9.25 n.). En vista de la actitud de los cabileños, se reanuda anteayer el fuego contra el campo, continuando hasta hoy los disparos sueltos.

Esta mañana, a las nueve, llegó, procedente de Ceuta, el cañonero *Alvaro de Bazán*, fundando próximo a la plaza, sin que hostilizaran los moros.

El comandante del buque nos dejó periódicos y ofreció llevar el correo, lo cual se llevó a efecto, zarpando el *Alvaro* a las once y cuarenta, con rumbo a Tres Forcas.

No hay novedad en esta plaza.

EN EL PEÑÓN

Emisarios de Bocoia. — Temores de represalias. — Tranquilidad en la plaza.

Peñón 18. Han venido emisarios de la cabilla de Bocoia.

Parece ser que desean solucionar el actual estado de cosas.

La ausencia de los representantes de las cabillas de Beni-Fruch induce a creer que

dichas cabillas siguen indecisas para aceptar las condiciones previas para abrir la plaza al comercio.

De ser así, parece probable que la tribu de Bocoia no se decida a obrar por sí sola por temor a las demás cabillas.

El lunes es fácil que haya noticias.

En la plaza y en el campo sigue reinando la mayor tranquilidad. — G.

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla 17 (9 a.). Comandante en jefe a ministro Guerra: Sin novedad en las posiciones, siguiendo en Alhucemas haciendo fuego desde la plaza a los grupos de moros que están a la vista.

Hoy ha venido a la plaza desde Zeluán el batallón de Madrid, que mañana será sustituido por el de Arapiles, y la batería de montaña que allí había.

También ha regresado de dicho punto el convoy que marchó ayer.

Manifiesta comandante militar Peñón que moros Bocoia se han presentado, viéndose en ellos deseos de solucionar condiciones previas para abrir plaza al comercio; pero que no se deciden en definitiva por temor a que las cabillas no resuelvan aún denunciar su resolución a las del interior y tomen represalias sobre ellos; añadiendo que, según les han dicho, ha llegado a Kilates representante Sultán.

El *Alvaro de Bazán* fundó en Alhucemas procedente de Ceuta, y continuando luego con rumbo a Tres Forcas.

Llegó, procedente de Almería, el Carlos V. S. A. R. el infante D. Carlos ha salido esta noche para Málaga en el *Extremadura*.

CONSEJO DE MINISTROS

El celebrado anoche terminó cerca de las nueve, facilitándose a la salida la siguiente nota oficial:

«El Consejo examinó en primer término la instancia presentada por la Comisión de valencianos solicitando un auxilio para convertir la Exposición regional en nacional y prolongarla durante el primer año, de 1910.

El Gobierno, teniendo en cuenta las razones alegadas y las que evidenciaban los sucesos ocurridos desde la inauguración de aquel Certamen, acordó en principio el conceder una subvención al objeto indicado, enorganeando al ministro de Hacienda la fórmula para obtener los recursos necesarios.

El Consejo entró después en el examen detallado del presupuesto de Guerra, acordando que los dos ministros, el del ramo y el de Hacienda, fijen sobre la base del contingente de los 115.000 hombres las cifras que habrán de ser presentadas en su día al Parlamento.

El ministro de Instrucción pública leyó y explicó las bases de su presupuesto y de las reformas en él incluidas, las cuales se resumen en las siguientes proposiciones: gastos fijos del presupuesto, dentro de sus líneas actuales, y gastos extraordinarios para la construcción de escuelas e institutos, que se preparará por los medios consiguientes, a fin de empezar su ejecución tan pronto como estén votados por las Cortes los créditos consiguientes.

Otra base consiste en hacer desde luego, por decreto, lo que está en las facultades del ministro, y redactar los proyectos que el partido liberal ha ofrecido al país en materia de instrucción pública.

Después de aprobar las líneas generales del indicado presupuesto, se acordó que el ministro examine con el de Hacienda las cifras en detalle y en su totalidad, sobre la base, ya votada por el Consejo, de mantener rigurosamente, y sin reparar en los esfuerzos que esto exija, el *superávit* del presupuesto.

El Consejo se ocupó también extensamente del curso de la campaña de Melilla».

Las cifras totales del presupuesto de Guerra ascienden a 184 millones de pesetas, y de la distribución de esta cantidad dió cuenta el general Luque, aunque no le pudo hacer de un modo concreto, limitándose tan sólo a fijar la cantidad que como aumento al presupuesto lleva aparejada la cifra de 115.000 hombres, a que asiendo el contingente permanente del Ejército que se propone.

Respecto a la organización del Ejército, con arreglo al aumento de 35.000 hombres en sus filas, tampoco oremos que el general Luque tenga por el momento nada decidido.

No se sabe si aplicará ese aumento a reforzar los regimientos, elevándolos a 800 ó 900 hombres, a poner en pie forzado una brigada por cada división, ó crear nuevas divisiones reforzadas hasta donde dicho aumento se lo permita.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado hoy las siguientes disposiciones:

De Hacienda. — Nombrando administrador de Aduanas de Sevilla a D. Jacinto Soler, inspector de muelles de Barcelona.

Idem para esta vacante a D. Toribio Tormes Caballero, jefe de Sección en la Dirección general.

Idem para esta vacante a D. Pedro Rubio, jefe de Negociado en la Dirección general.

De Marina. — Promoviendo al empleo de inspector general del Cuerpo de Ingenieros de la Armada al ingeniero inspector de primera D. Leoncio Lacaci.

Idem al empleo de ingeniero inspector de primera al de segunda D. Salvador Ponzano.

Disponiendo cese en el destino de presidente de la Comisión permanente de pruebas de máquinas y comisión, etc., D. Leoncio Lacaci.

Nombrando para este destino al inspector D. Cayo Puga.

Disponiendo pase a situación de cuartel, con residencia en Madrid, el ingeniero inspector de primera D. Salvador Páramo.

Approbando el reglamento para obtener

títulos de piloto y capitán de la Marina mercante.

Approbando el reglamento de disciplina y policía en los buques mercantes.

Approbando el reglamento de contratación de las dotaciones para los buques mercantes.

De Instrucción pública. — Nombrando caballero de Alfonso XII a D. Tomás Lucio.

Concediendo condecoraciones a varios artistas portugueses.

De Guerra. — Cesando en el mando de la segunda brigada de Oádiz el general D. Antonio Torrecillas.

Nombrando para dicho cargo al general D. José Moragas.

Destinando a la remota de Ubeda al coronel D. Alejandro Rosell, que mandaba el regimiento de Caballería de Borbón.

Idem para el mando de este regimiento al coronel D. José Cortés.

El Rey de Portugal

Un banquete en el Guildhall. — Los príncipes de Gales y los duques de Connaught.

Londres 18. En honor del Monarca lusitano acaba de celebrarse en el Guildhall un brillante banquete de 850 cubiertos, al que asistieron los príncipes de Gales, los duques de Connaught, otros príncipes de la Real Casa inglesa, el Gobierno y las autoridades.

El lord mayor brindó por D. Manuel y Portugal. El Rey le contestó brindando por la prosperidad del lord mayor y de la City.

A las tres regresó el Monarca a la estación de Laddington, en dirección de Windsor. — Dabor.

La alianza anglo-portuguesa.

Londres 18. Contestando esta tarde el Rey D. Manuel, en el banquete celebrado en su honor en el Guildhall, al brindis que acababa de pronunciar el lord mayor, manifestó que se felicitaba muy de veras al ver unidos Portugal é Inglaterra por una de las más antiguas alianzas que registra la Historia; alianza — agregó — en la que pueden introducirse mejoras, ya que no en el terreno político, lo cual con sumo placer reconozco, si en el terreno comercial. — D.

NOMBAMIENTOS APLAUDIDOS

La Gaceta de hoy publica el nombramiento de nuevo gobernador de Madrid, hecho a favor del Sr. Requejo, según anunciáramos anoche.

Este nombramiento ha producido el mejor efecto. El Sr. Requejo, que ha desempeñado cargos tan importantes como el de subsecretario del Ministerio de la Gobernación y el de Hacienda, da nuevamente una prueba de disciplina y de modestia yendo al Gobierno civil de Madrid.

El Sr. Requejo, que es hombre de vasta cultura, de experiencia en la Administración, de rectitud é imparcialidad probadas, de gran tino y prudencia, dejará seguramente, en el nuevo cargo los mismos recuerdos gratos y el mismo caudal de simpatías que en todos los puestos que hasta ahora ocupó.

Otro nombramiento también aplaudido es el del Sr. Cortezo para el cargo de consejero permanente de Estado, del cual cargo ha tomado ayer posesión.

Trátase de una personalidad de gran relieve, que ha ocupado importantes cargos, entre ellos el de ministro de Instrucción pública, en la situación política que presidió el Sr. Villaverde.

Demostro entonces el Sr. Cortezo grandes y provechosas iniciativas, y antes y después, en el Senado y fuera de él, ha puesto de relieve su vasta cultura como hombre de administración y como hombre de ciencia. Este otro nombramiento es, sin duda, otro acierto del Gobierno.

En la Audiencia.

Ladrones que huyen.

Hoy ha terminado el juicio que se seguía contra Justo Tarancón, Juan Fernández y Mateo Toledano, que intentaron robar en un almacén del cercano pueblo de San Martín de Valdeiglesias.

El jurado dió esta tarde un veredicto de inculpatibilidad, y en un todo conforme con la petición del defensor, por el cual han sido absueltos los procesados.

«Chaufour» en el banquillo.

Alberto Abriscueta iba el día 2 de Febrero de 1907 conduciendo un automóvil, propiedad de la Sociedad Hidráulica de Santillana.

La marcha que llevaba era excesiva, y al motor atropelló, al pasar por la calle de Doña Bárbara de Braganza, a la niña de once años Enriqueta Velázquez, causándole la fractura de la vena derecha, cuya lesión tardó en curar ochenta y dos días.

El fiscal retiró la acusación para el *chauffeur*, sosteniéndola el acusador privado, quien solicitó se impusiera al procesado la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 1.500 pesetas como responsabilidad civil y gastos de indemnización.

El defensor, Sr. Aragón, solicitó la absolución.

Caramelos que se indignan.

En la Sección tercera ha ocupado el banquillo un individuo llamado Pedro Marcos Cruz (a) *Melero*, sujeto estrictamente condenado con anterioridad por robo y hurto.

Al *Melero* le acusa el fiscal de haber en una tienda el día 22 de Octubre de 1908 en una tienda de ultramarinos de esta corte, de la que se llevó un frasco de caramelos que había encima del mostrador.

Por este delito solicitó el representante de la ley, Sr. Lallaga, se impusiera al procesado la pena de un año y ocho meses de presidio correccional.

La defensa del procesado, encomendada al distinguido letrado Sr. Nevado, abogó por la absolución de su patrocinado. — E. R.

EL BANQUETE A ROMANONES

No permitiendo el local del pabellón del Retiro colocar más de 500 comensales, es imposible aceptar ya adhesiones, con gran sentimiento de la Comisión, al banquete, que se celebrará el próximo domingo.

REFORMAS FINANCIERAS

El presupuesto de Inglaterra

Cuando el ministro inglés de Hacienda presentó su reforma financiera, examiné en estas columnas el alcance de ella y preví la lucha que había de enlazar entre sus partidarios y sus detractores.

Desde aquella fecha no ha cesado, en efecto, la campaña, que continúa ahora con mayor ardor porque el próximo día 22 se empezará a discutir los presupuestos que contienen esa reforma, en la Cámara de los Lores.

En la de los Comunes fueron aprobados en tercera lectura el día 4 último, por 379 votos contra 149, no obstante la ruda oposición que Balfour, en nombre de ella, hizo desde su escaño y con su autoridad. Demuestra esto que la mayoría de la Cámara popular ve con agrado las innovaciones llevadas al sistema fiscal por el partido gobernante, el cual ha consentido durante la discusión que se introduzcan enmiendas importantes, que han dado por resultado favorables concesiones a los grandes propietarios en el *income-tax*, a los pequeños, en los impuestos territoriales, y a otros, en los derechos de licencias.

Estas concesiones suponen unas 800.000 libras esterlinas (20 millones de pesetas), y otras tantas se han disminuido del impuesto sobre los alcoholes. Y como, por otra parte, los gastos previstos se han aumentado en 867.000 libras, hubo en el presupuesto un desequilibrio de 2.497.000 (61.675.000 pesetas), que el Gobierno encontró consignando mayores cantidades en los derechos de sucesión — por eso dice *The Times* que para llegar a ellos tendrán que morir gran número de millonarios —, en los del Timbre y en los de Correos y Telégrafos.

Reformado el presupuesto, quedan sus gastos evaluados en 162.469.000 libras esterlinas, y sus ingresos, en 162.840.000.

Así están las cosas.

Cuando el *Finance bill* se lea en el Senado, pedirá lord Lansdowne que se retire totalmente la reforma hasta que el país pueda ser consultado. Este es el extremo a que acuden los conservadores, cuya propaganda ha producido en Inglaterra gran agitación, neutralizada por la de los partidos avanzados.

LA GRAN VIA

El plan de obras.

La Gran Vía se divide en tres secciones. La primera, en la plaza de Leganitos, en una longitud de 534 metros, con un ancho de 25, y termina en la nueva plaza del Callao, la cual formará un cuadrilátero rectangular de 48 metros de ancho por 105 de largo.

Esta plaza se une a la llamada Red de San Luis, o sea a la parte alta de la calle de la Montera, por medio de un *boulevard*, que constituye la segunda sección, de 35 metros de latitud y 408 de longitud, cuyo eje prolongado se encuentra con el de la primera vía antes descrita, continuando dicho *boulevard* hasta enlazar con la calle de San Miguel.

La alineación de ésta, que es la tercera sección, tiene, como la primera, un ancho de 25 metros y 373 de longitud, siendo en su primer trazo ligeramente curva, y el resto, en línea recta hasta su encuentro con la calle de Alcalá, esquina a la del Marqués de Valdeiglesias, donde termina la vía general.

La extensión de la misma en sus tres secciones mide 1.316 metros.

Casas que se expropiarán.

Las casas expropiables para la apertura de la Gran Vía son las siguientes: Calle del Marqués de Valdeiglesias, números 2, 3, 5 y 7.

San Jorge, números 6 y 8. Reina, números 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 y 24.

San Miguel, números 3 y 5 al 27 en los impares, y 2 al 24 en los pares. Clavel, números 1 duplicado, 3, 5 y 7, y 2, 4 y 6.

Caballero de Gracia, números 5 al 29 en los impares. Hortaleza, números 2, 4, 5, 6, 8 y 12. Fuencarral, números 2 y 4, y 1, 3, 5 y 7. Victor Hugo, núm. 5.

Desengaño, números 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 y 37.

Travesía del Desengaño, números 4, 5 y 6. Calle de los Leones, números 2, 4, 6, 8, 10, 12, y el 1 al 11 en los impares.

Hilario Peláez, números 4, 6, 8, 1, 3, 5, 7 y 9. Horno de la Mata, números desde el 2 al 16.

Jacometez, los números impares desde el 1 al 47, y además los 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80.

Tres Cruces, números 8 y 10. Salud, números 17 y 19. Chinchilla, números 3 y 11.

Meconero Romanos, números 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 y 37. Abada, números 22, 24, 26 y 28.

San Jacinto, números 1 y 3. Carmen, números 4 y 6. Hite, números 7, 9, 11, 13 y 15.

Travesía de Moriana, números 2 duplicado y 4. Calle de Tudescos, números 16, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80.

Sierva, números 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 y 37. San Bernardo, números 6, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

Ceres, números 8, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35 y 37. Calle de Altimira, núm. 4.

Calle de Peralta, números 5 y 6. Flor Alta, números 1, 3, 7, 2 duplicado, 14, 16, 18, 20 y 22.

Federico Balart, números 6, 1 duplicado, 3 y 5. Parada, números 3, 5, 7, 9, 11 y 15.

Plaza de los Mostenses, núm. 24. Calle del Rosal, núm. 3. Isabel la Católica, números 16, 18, 20, 22 duplicado, 24, 26, 28, 30 y 32.

San Cipriano, números 4, 10, 5 y 7. Travesía del Conservatorio, números 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 34

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes de coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hornos pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones ligeros, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carbones Phoenix o Breco, para tranvías eléctricos.
Vigilancia para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplantación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Ondas y baños galvanizados.
Lastería para fabricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México
Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1 de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 1 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo
Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LOS TIROLESES

CONDE DE ROMANONES 7 Y 9

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN MADRID..... { Al mes, 1 pesetas.
Al año, 12 »

Trimestre. Semestre. Año.

EN PROVINCIAS..... 5 ptas. 10 ptas. 20 ptas
EN EL EXTRANJERO... 10 » 20 » 40 »

VENTA

Una mano (25 números).... 0,75 céntimos.

Número suelto..... 5 »

Idem atrasado..... 10 »

MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen

El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto a domicilio..... 90 francos.
Los 55 litros..... 50 »
Se remiten muestras gratis. — Diríjase directamente a REY-ANDREU E HIJOS, Miembros de la Confederación General de Viveros.
NARBONNE (FRANCIA)

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, afección producida por causas porfiríticas, fétidas, del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polioplorofosfato de BOMALD. Medicamento antituberculoso y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben preocuparse de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzana Espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos entre Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y otros del Norte de Francia.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y de Joaquín Haro, consignatario.

Gran casa de viajeros

DE MORALES

Esta casa, que cuenta más de treinta años de existencia, se recomienda por sus excelentes condiciones.

ESTÁ SITUADA EN EL SITIO MÁS CÉNTRICO DE MADRID
PRECIOS ECONÓMICOS
CARRETAS, 6.

COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa

Las personas abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:
Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más o fracción..... » 0,10
Por una conferencia de 8 minutos o fracción..... » 80,0
Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... » 0,15

Servicio de abonados
Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... » 0,25
Por cada 50 palabras o fracción..... » 0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

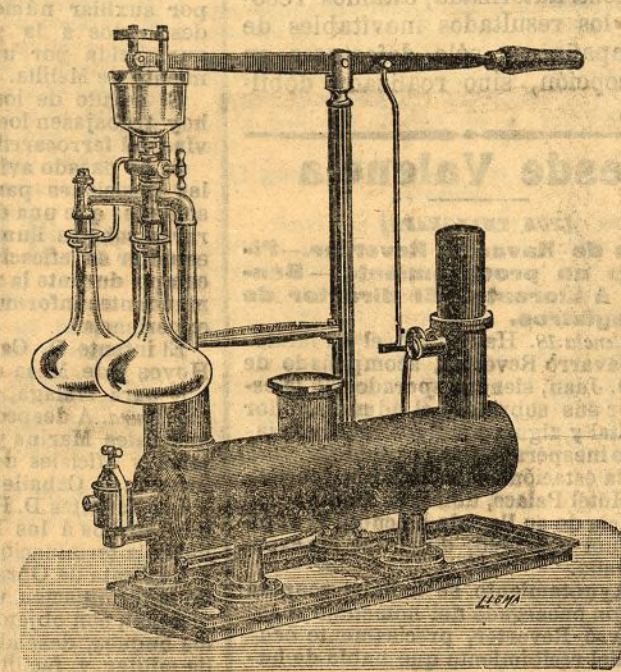
FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee: En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones;

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (súbdito a estas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoales, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO
6 Y 8 ALCALA, 6 Y 8.—MADRID
TELEFONO 517

VÍCTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adquirir el porvenir, serafortunado en la lotería, enriquecerse, vencer a sus enemigos, y en fin, obtener una completa dicha, escriba a MOOREY'S, le servirán de Boches Noires, 16, rue de l'Éclair, PARIS quien os enviará gratis su pequeño y curioso libro.

Enfermedades de los ojos y de los párpados

Curación radical por medio del Agua Crespy antiinflamatoria.

Esta agua, superior a todas las pomadas conocidas, cura radicalmente todas las enfermedades de los párpados, cinco o seis días de un empleo constante bastan para curar las más intensas y arraigadas.

PRECIO DEL FRASCO, 2,25 FR.

DE VENTA: Farmacia Bonquet Barthe

DEPOSITO GENERAL: 28, RUE RENIERE.—BURDEOS

Gran surtido en camas inglesas Y SOMMIERS METALICOS

ACCESORIOS.—Precios ventajosos.

81, Rue de l'Empereur, 81

BRUSELAS

ANUNCIOS SE ADMITEN En esta Administración Floridablanca, 1.

Precios de anuncios

Por línea

EN CUARTA PLANA (del cuerpo 7)... 50 cént.

RECLAMOS (3.ª plana)..... 150 ptas.

NOTICIAS (3.ª plana)..... 3 »

IDEM en 1.ª y 2.ª plana..... 5 »

Esquelas

Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones

Comunicados y sueltos a precios convencionales.

DIARIO UNIVERSAL

Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid