

LA SEMANA LITERARIA

¿Quién disparó?..., novela de D. Joaquín Belda.

El Sr. Belda es un hombre de indudable buen humor. Tras aquella *Suegra de Tarquino*, que nos endulzó unas cuantas siestas del último verano, nos da ahora este: *¿Quién disparó?...*, con el propósito de hacernos pasar otras cuantas veladas invernales del modo más agradable posible. El Sr. Belda es hombre que bien merece por su conducta la estimación de todos, y estima que no pueda ser un novelista para las familias. Pero no lo es; hay que reconocerlo sinceramente; no lo es. El Sr. Belda es un novelista para hombres solos.

Y he aquí su principal error, el primer defecto que hemos de poner a este libro suyo. ¿Por qué se empeña el señor Belda en ser escapistico? Bien que lo fue

Las tripulaciones de los buques anclados en el Dnero abandonaron sus embarcaciones por haber éstas roto sus amarras é ido á embarrancarse en los bajos fondos del río.

Sin embargo, hay que lamentar la pérdida, menos seis hombres, de la tripulación del *cargo-boat* alemán *Cintra*, el cual se fué á pique.

Hasta ahora no se tienen noticias de otras desgracias.

Se nota ya un movimiento de desenso en las aguas.

También se reciben de otras varias poblaciones del reino desconsoladoras noticias sobre las inmensas pérdidas causadas por los temporales. —Mendes.

En Suiza.

Los departamentos del Este y fronterizos con Suiza, diciendo que se desencadenó sobre aquellas comarcas una violentísima tempestad de viento y lluvia.

En toda la región del Doubs y fronterizo con suiza ha habido grandes destrozos por las aguas, quedando cortadas varias carreteras y líneas férreas.

En Suiza ha ocurrido lo propio.

Despachos procedentes de Bruselas dicen que varias poblaciones próximas a aquella capital han sido inundadas por las lluvias. — *Mor.*

NOTICIAS OFICIALES

En Argenda. — Hundimiento de un puente.

El gobernador de Madrid ha recibido el siguiente telegrama del alcalde de Argenda:

«Puente provisional carretera Castellón ha sido corado por el Jarama. Interrumpido»

Urge se autorice utilizar puente definitivo, ya terminado hace tiempo.»

En León.—Otro puente destruido.

— León 26 (la 1). Gobernador al ministro Gobernación:

«Interventor Sección me dice desde Matamoros que ferrocarril Robla a Valmaseda interceptado kilómetros 98, 140, 152 y 157, habiendo aguas llevado, en Salinas, puente sobre el Pisuega.

**Inundaciones en Bayona, Buen, San-
gonjo, Villagarcía, Tey, Guardia**

En Ponedevra 26 (3 m.). Gobernador a ministro Gobernación:
A consecuencia temporal, que empezó tarde 21 y ha durado hasta hoy, han ocurrido desperfectos de importancia en casi todas poblaciones provincia, especialmente en Bayona, Buen, Sanjoño, Villagarica, Ponedevra, Túy, Guardia y Vigo.
En Ponedevra, desbordó, inundando ya 15 f. entre Arboz, Nieves y entre Guillerey y Celdales de Túy, alcanzando aguas, en algunos kilómetros, un metro sobre ya.
Circulación trenes, interrumpida hasta esta tarde entre Ponedevra y Orense, e interrumpida todavía hasta Monforte.
En Celdales alcanzó crecida á doce casas, que fueron desalojadas oportunamente, con más de tres metros de agua sobre ellas, salvándose muy pocos enseres.
Agua estuvo á 20 metros de las casas de Guillerey, habiéndose paralizado tránsito animal.
Las extensas vegas de Túy se hallan por completo ocupadas por el río, y las casas de la parte baja de la ciudad, algunas de dos pisos, cubiertas completamente.
No se tienen noticias hasta ahora hayan ocurrido desgracias personales, y aguas tienden á decrecer.
Pérdidas materiales, de gran importancia, pues hay fábricas inutilizadas.
En Sanjoño, grandes pérdidas, sin desgracias.
Obras puerto, daños de importancia.
En Bayona, inundado poblado Saboris, extendido 200 metros. Ha desaparecido ya todo peñero.

El Sr. Moret ha telegrafiado á los gobernadores civiles de las provincias inundadas para que portados los medios acudan en auxilio de tanta desgracia.

El Gobierno concederá un crédito extraordinario.

Sobre este asunto y otros con él relacionados...

viata en Gobernación los Sres. Moret y Gasset.

Antes éste había hablado con el ministro de Hacienda.

Los estudiantes y el Ejército

Con gran solemnidad se ha verificado ayer mañana, á las once, en el cuartel del Conde-Duque, la entrega de la hermananza que la Comisión escolar de los Sanatorios militares dedica al glorioso ejército de Africa, representado por el primer Cuerpo que ha regresado á Madrid.

El exceso de originales, por no haberse publicado ayer nuestro periódico, nos impide dar detalles del acto, que resultó gran-

nuestros escritores cómicos. Por esto únicamente hemos insistido algo en el examen de los dos defectos que pudieran entorpecer algo su marcha hacia la popularidad. Sin ellos, o con ellos debidamente contenidos, muy pronto los libros del Sr. Belda serán de los que figuran en todas las bibliotecas como antídoto seguro contra el fastidio y como el mejor remedio contra el aburrimiento.

FANTASIO

Instituto Nacional de Previsión

Una señora caritativa ha ingresado en el Instituto Nacional de Previsión la cantidad de 75 pesetas, destinada a abrir una libreta de pensión de retiro a favor del niño más pobre que haya nacido en Madrid el día 7 de Diciembre corriente.

Los padres o más próximos parientes de los niños nacidos en esa fecha que puedan hallarse en condiciones de aspirar a dicha libreta deberán dirigir sus solicitudes por escrito, en papel común, a las oficinas del Instituto Nacional de Previsión, Sagasta, 6, exponiendo los antecedentes que juzgan oportuno para demostrar su estado de pobreza.

El plazo de admisión de las solicitudes termina el 31 de Enero próximo.

CONSEJO DE MINISTROS

Del Consejo celebrado anteayer se facilitó la siguiente nota oficial:

Después de dar cuenta el ministro de la Guerra del decreto licencianado los excedentes de cupo llamados al servicio activo en el mes de Agosto y de algunas observaciones relativas a la organización de las fuerzas indígenas de Melilla, el Consejo pasó a ocuparse de los presupuestos y de los incidentes a que da lugar la necesidad de poner en vigor los existentes, dentro de los cuales no están incluidos servicios votados ya por leyes.

El examen de estas diferentes cuestiones, sobre todo en lo que se relaciona con los Ministerios de Fomento, Instrucción pública y Marina, dió lugar a una extensa discusión, que ocupó todo el resto del tiempo del Consejo.

Antes, sin embargo, de comenzar se acordó solicitar un crédito para atender a las más perentorias necesidades de los pueblos que sufren los efectos de las inundaciones, y el ministro de Fomento propuso, y el Consejo aprobó, el Comprobante del ingeniero D. José Nolasco para la Subdirección de Aguas, creado por decreto de 17 del corriente.

Licenciamiento de los excedentes de cupo.

En el mismo Consejo, y según ya anunciamos, en nuestro número anterior, se trató del licenciamiento de los excedentes de cupo, respecto de lo cual el ministro de la Guerra había hablado extensamente con el jefe del Gobierno.

Ambos habían reconocido la necesidad de licenciar a los excedentes de cupo, estimando que no resultaría equitativo ni moral tenerlos en filas una vez desaparecidas las circunstancias que determinaron su incorporación, y menos autorizar su incorporación y retener en filas a los que no estuvieron en circunstancias de poderse reincidir.

Todos los ministros se asociaron a lo que en principio tenían convenido los señores presidente del Consejo y ministro de la Guerra, prestando su aprobación a la siguiente Real orden circular, que ayer publicó el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra.

Lleva el epígrafe de «Licenciamiento», y dice así:

Circular. — Excelente señor: Los 6.000 excedentes de cupo llamados al servicio activo por Real orden circular de 9 de Agosto último (D. O., núm. 181) en virtud de la autorización concedida por Real decreto de 5 del mismo mes, ingresaron en las filas del Ejército para cubrir las vacantes que ocurrían en los Cuerpos armados de la Península como consecuencia del destino de individuos al ejército de operaciones.

Teniendo en cuenta que las menores necesidades de éste, por las circunstancias que concurren actualmente en el Rif, han permitido licenciar a los individuos en filas en situación de primera reserva, así como a los pensionados a la reducida voluntaria, que ingresaron en los Cuerpos y unidades activas para reforzar sus efectivos los primeros y para cubrir las bajas de la campaña los segundos:

Considerando que los citados licenciamientos, ordenados para ir restableciendo la normalidad orgánica y reducir los gastos que no se consideran ya indispensables, demuestran no sólo que ha desaparecido la necesidad de cubrir bajas, sino la existencia de un personal de tropa sobrante; y considerando también que los excedentes de cupo, sin que puedan ni deban llamarse de otra forma, toda vez que excedieron y siguen excediendo a su cupo, por no haberse aumentado éste y por no haber sido destinados a cubrir expresamente, como en el caso del Rey (D. G.) ha tenido a bien resolver lo siguiente:

1.º Los excedentes de cupo llamados a filas y destinados a Cuerpo por Real orden de 9 y 14 de Agosto último (D. O., números 176 y 181) serán licenciados, recibiendo los socorros de marcha que determina la Real orden circular de 18 del mismo mes (D. O., número 184), harán los viajes a sus hogares por cuenta del Estado y llevarán traje de primera puesta.

2.º A los expresados individuos, que continuarán perteneciendo a la situación de excedentes de cupo, se les anotará en su documentación los servicios prestados en filas, y los que se encuentren en los hospitales figurando en los Cuerpos respectivos entre la fuerza, con derecho a haber, considerándose para estos efectos como si estuvieran en filas hasta que salgan de los hospitales o terminen el disfrute de dichas licencias, expidiéndose después en igual forma que a los demás.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 24 de Diciembre de 1909.

Huelgas solucionadas

Las huelgas que las Sociedades de obreros conductores de carros de transporte y de obreros albañiles del Trabajo habían acordado declarar en diferentes establecimientos de esta corte han sido conjuradas merced a la intervención del Gobierno civil.

Igualmente ha sido conjurada la que los obreros albañiles tenían proyectado declarar en las obras de edificación del Instituto Antirrábico de Alfonso XIII, que se construye en la Moncloa.

DE MADRID

EL REINO DE BARRO

Es un reino arcadiano, es un reino de cuento de hadas, es un reino feliz.

Es un reino creado para dar placer a los niños y que en los niños encuentra su revolucionario avasallamiento y destrucción. El reino es grande; tiene inmensas cordilleras de corcho, tupidos bosques de pinos, grandes lagunas y murmurantes ríos, que, al fin, levantan su voz al romperse en cascadas; castillos feudales de novadas techumbres, miserables chochos de paja, molinos de viento y agua, y siempre, como capital, como palacio mejor, un humilde establo, hacia el que convergen los caminos todos del reino de barro y adonde los pasos se encaiman.

Hay visitas regias: Reyes que traen grandes séquito de camellos y ganados para el Rey del establo. Hay gentes de todos los países, que llegan bailando hasta la humilde cuna de un Gran Dios.

El reino de barro no tiene voz, es mudo; su elocuencia está en su colorido; sus habitantes no charlan, sus buyes no mugen, sus ovejas no balan...

La voz toda de esa humanidad está reservada a los ángeles de la nuestra. Ellos cantan por el pastor, tañen los instrumentos que en manos de los habitantes del reino de barro figuran, hacen la ofrenda de los Reyes, y con alegres villancicos festejan al Mesías. La vida toda del reino de barro late por la boca de los niños, para quienes fué creada esta nación de montes de corcho, lagos de cristal, umbrías de musgo y soles de estano.

Los habitantes del reino de barro son dichosos: nacen para los niños, viven poco (¿cuántas noches?), pero entre mares de luz y aromas de dicha, de risas ingenuas, de vahos de paz y felicidad, y, por fin, mueren a manos de los niños también, que van mutilando pastores y reyes y animales, y en un momento de furor, por causa nimia, por un cachetillo del hermano mayor o un bombón de menos en el reparto de merienda, queda el reino de barro en polvo convertido, en polvo ruín: que al fin en vida, que fué alegre, no les impidió dar en la misma suerte que nos cabe a los que llevamos una vida con menos cantos y risas y luz y flores y verdugos más crueles que las manos de un nene rosado y suave como plumón de polvera de dama hermosa.

CHISPERO

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE ESTADO

— Paris 26. El Figaro publica unas declaraciones que hizo el Sr. Pérez Caballero en una entrevista que celebró con el uno de los redactores de dicho periódico.

Entre otras cosas, confirmó el ministro de Estado que antes de marcharse de Roma examinó con el Papa y el cardenal Merry del Val la cuestión del *modus vivendi* existente entre la Santa Sede y España.

Añadió sobre el particular que los liberales cumplían con los compromisos que tomaron de reformar el Concordato para ponerlo en armonía con la Constitución española y de regular la situación de las Congregaciones.

Dicha reforma, hizo observar el Sr. Pérez Caballero, será emprendida con un espíritu liberal exento de todo anticlericalismo.

Acorda de Marruecos se mostró convencido el ministro de que la unión de los intereses franceses y españoles será provechosa para los dos países. Por eso dijo que se esforzaba en disipar todo equívoco que pudiera despertar sospechas de desconfianza y comprometer las ventajas de una colaboración leal y fructuosa. — Mar.

CAPILLA PÚBLICA EN PALACIO

Para solemnizar la festividad del día se celebró ayer en Palacio la correspondiente capilla pública.

La Reina D.ª Cristina, con su alta servidumbre, ocupó la tribuna baja de la izquierda, en la cual presenció la solemnidad religiosa.

La Corte salió de sus habitaciones desfilando por las galerías.

Vestía D. Alfonso uniforme de Lanceros, y cruzaba a guisa de la banda de la gran cruz del Mérito Militar, además del Toisón.

La Reina D.ª Victoria vestía espléndido traje blanco, mantilla negra y joyería de brillantes y rubíes.

La Infanta Teresa llevaba vestido rosa, y D.ª Isabel, de azul y blanco brochado.

D. Fernando lucía uniforme de Lusitania.

MAS RECOMPENSAS

Las recompensas que anunciábamos anteayer serían firmadas por el Rey por los combates de 23 y 24 de Julio en Sidi-Musa y Sidi-Hamer-el-Hach son las siguientes:

Al capitán D. José Cueto Fernández y a los primeros tenientes D. Renildo Alberca y D. Juan Gómez, la cruz del Mérito Militar de primera clase, con distintivo rojo, pensiónada.

A los sargentos D. Emilio Lagares, don Manuel Romay y D. Manuel Laguna, el empleo de segundos tenientes de reserva de Infantería.

Al comandante D. Gonzalo Calvo y Conejo, la cruz de segunda clase de María Cristina.

A los capitanes D. Ricardo Pueyo y don Santiago López de Quintana, a los tenientes D. José Hernández Bosch, D. José Elías Soms, D. Juan Bartlett, D. Víctor Gil Jiménez, D. Francisco Larrea Rodríguez, y al oficial primero de la Subintendencia de Melilla D. José Pérez de la Grada, la cruz de primera clase del Mérito Militar, roja, pensiónada.

La cruz del Mérito Militar de primera clase, con distintivo rojo, a los capitanes D. José González Juan y D. Juan Rodríguez Arrazola; a los tenientes D. José Dens Alonso, D. Ramón Bartlett, D. Francisco Salcedo Castillo, D. Francisco Alonso

Estrigana, D. Julián Hernández Regalado, D. Pío Planas y Rodas, D. José Andren Baille, D. José Sanjaún Otero, D. Aquilino Martínez Gómez, D. Antonio Monllor Lillo, D. Santiago Romero Durán, y a los oficiales segundos de la tercera compañía de Administración Militar de montaña don Eduardo de la Riva Prieto y D. Marcelo Ortega Verdaguer.

Cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, a los comandantes don Enrique Liencse Pastor y D. Juan Mores Espartero.

Cruces de primera clase de María Cristina al capitán D. José Marina Aguirre y al médico primero de la Comandancia de Artillería de Melilla D. José Andujar Solana.

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

La Nochebuena. Los republicanos. Recelos. Un viaje y una visita.

Barcelona 25. La Nochebuena transcurrió sin novedad y con gran animación. Elementos de la izquierda catalana tratan de formar un partido republicano único.

El llamamiento dirigido por los señores Azañeta y D. Melquíades Álvarez a los republicanos gubernamentales ha originado recelos entre los demás elementos del mismo partido.

En breve marchará a Madrid el Sr. Sol y Ortega.

El Sr. Millán Astray ha visitado hoy los cuarteles de la Guardia de Seguridad. — Mr.

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

En los cuatro días hábiles que ha tenido la Bolsa esta semana se ha puesto de relieve la firmeza de los cambios y un ligero intento de alza, a pesar de venir noticias de Melilla recogiendo el rumor de que los moros se aprestan nuevamente para atacar nuestras posiciones. Nada de esto dice la Bolsa, sin duda, por cuanto hace caso omiso de este rumor y más que muy bien las cotizaciones.

Ahora no piensa más que en efectuar las operaciones de doble para la próxima liquidación. Esta si presenta laboriosa, como los últimos meses, a causa del papel que pesa sobre el corral la salvación está en el abono de un interés caro, y ahora se ha iniciado con el *report* existente de 45 céntimos desde fin de mes al fin del próximo y con el 12 por 100 desde contado a fin de Enero.

Si se mantuviera esta extensión o una equivalente que antefaga desde luego a los Bancos de los países, se puede dar por terminada la liquidación sin otros contratiempos. Ahora bien: si los que tienen p. s. ciones les parece ya conveniente desahogar su operación antes que pagar tan crecido *report*, los últimos días del año serán agitados e intranquilos.

Ya saben todos que esto no ocurre nunca en absoluto, como a lo sumo, que una parte de la especulación líquida sus compromisos, y, por tanto, según sea esta parte pueden o no sobrevenir dificultades.

Nada puede predecirse acerca de esto, aunque es lo más probable que todo se desarrolle dentro de la normalidad que ha venido reinando en los últimos meses.

Por lo demás, poco cabe decir: las acciones bancarias están sostenidas, en general, y las del grupo americano, mejoradas por el alza de los francos.

Los Azucareros han ganado algo, pero continúan con escaso negocio.

Los Tabacos se muestran más débiles, sin razón aparente, como no sea algo que se relacione con el dividendo, y de éste no se sabe nada todavía.

Los Francos bajaron a 6,80 y subieron a fin de semana a 7,40. Durante el mes han tenido una oscilación de 1,65 por 100, que es la más importante en el transcurso del año.

La baja rápida de la semana provocó un alza después, no tanto por el exceso de compras como por la ausencia de francos del Tesoro, que ha suspendido su negociación estos días, en contra de su costumbre de ofrecer al mercado 400.000 ó 600.000 francos en cada sesión.

A pesar de esta reacción, se observa que el cambio muestra tendencia débil por que el de las libras ha sido superior últimamente, con arreglo a la paridad con París, y además no se han visto, excepción hecha de una fuerte casa bancaria, tomadores en grado suficiente a prever un alza de importancia.

Creese, pues, que se mantendrá la buena orientación y que el cambio internacional quedará alrededor del precio actual, ó acaso más bajo, sin que de ningún modo se presente alta considerable.

El balance del Banco.

Las disponibilidades oro del Tesoro bajan de 85,09 millones a 83,31, y el del Banco suben de 418,15 a 454,50 porque la cuenta de correspondencia del Banco en el extranjero asciende de 80,61 a 86,97. Esta cuenta acusa en pocas semanas un aumento de 25 millones.

La plata baja de 773 a 769 por los pagos anticipados de los meses actual, y los billetes pasan, por igual razón, de 1.655 a 1.663.

Las cuentas corrientes de particulares crecen de 463 a 472 millones, y la de efectivo del Tesoro desciende de 23 a 10 por los pagos efectuados.

El oro de Aduanas disminuye de 84 a 73 porque se han consignado 10,50 millones para pago del cupón de Exterior 4 por 100.

La campaña azucarera en Francia.

Durante la última, que comprende desde el 1 de Septiembre de 1908 al 31 de Agosto próximo pasado, han trabajado 251 fábricas, que han producido 728.081 toneladas de azúcar, expresado en refinado, mientras en la campaña precedente estuvieron en actividad 255 fábricas, que elaboraron 658.832 toneladas del mencionado producto. El rendimiento por 100 kilogramos de remolacha ha sido de 11,92 y 12,45, respectivamente.

En la campaña de 1893-94 trabajaron 483 fábricas, que produjeron 406.007 toneladas de azúcar, y el rendimiento sólo llegó a 5,55 por 100.

Esto demuestra que en el transcurso del indicado período la potencia productora de las fábricas ha pasado de 8.400 sacos a 28.800, aumentando en un 20 por 100, y la riqueza sacarina ha aumentado asimismo en más de 100 por 100.

Azúcar de remolacha.

Los datos de producción desde 1 de Julio a 31 de Octubre de 1909, en comparación con los de igual período de 1908, que publica la Dirección de Aduanas, son los siguientes:

Remolacha extraída en las fábricas en 1909, 238.726.173 kilos; en 1908, 276.000.477 kilos.

Azúcar envasada en 1909, 25.085.218 kilos; en 1908, 22.880.323 kilos.

remolacha en las fábricas ha disminuido en 37.924.304 kilos con respecto a igual plazo de 1908, mientras que el azúcar envasado ha aumentado en 2.204.895 kilos.

La recaudación.

Durante el mes de Noviembre, según los datos que publica la Inspección general del Ministerio de Hacienda, ha habido baja, con respecto a lo recaudado en igual mes de 1908, en los conceptos siguientes: industrias, derechos reales, cédulas personales, alcoholes, transportes, alumbrado y propiedades, importando la baja 1.459.529 pesetas.

Se han presentado, en cambio, con aumento la contribución territorial, la de utilidades, el impuesto de minas, el de Aduanas, azúcares, Consumos, tabaco, timbre, loterías y otros recursos, siendo el aumento de 6.059.534 pesetas; de modo que, deduciendo la disminución antes señalada, el aumento efectivo de lo recaudado en Noviembre de 1909, comparado con el mismo mes del año anterior, es de 4.600.005 pesetas.

Resulta, pues, que lo recaudado en Noviembre de cada uno de los tres años 1907 a 1909 ha sido lo siguiente: 1907, 112.759.078 pesetas; 1908, 111.400.294, y 1909, pesetas 116.000.299.

La recaudación de doce meses de cada uno de dichos tres años ha sido: en 1907, 952.097.305 pesetas; en 1908, 947.096.737, y 945.641.709 en 1909, en baja declarada y progresiva, como se está viendo.

EL VIAJE DEL REY

(POR TELEFONO)

Sevilla 26. Según telegramas que acaban de recibirse, S. M. el Rey ha desembarcado en Melilla, término de su viaje procedente de Bonanza, a las dos de la tarde.

El viaje ha sido feliz.

Al pasar el Rey por la estación de Alcazar se asomó a la ventanilla del coche, saludando al pueblo que le esperaba, y que dió vivas al Rey y a la salud del tren.

A la hora reglamentaria pasó por Córdoba el expreso que conducía al Soberano. D. Alfonso iba desahogado, y continuó sin novedad el viaje con dirección a Sevilla.

Desde Alcazar telegrafió gobernador que nadie altera a la estación al paso del tren en que viajaba.

Sólomente en Sevilla recibió S. M. a las auto iladas.

A las doce pasó el tren real por Jerez de la Frontera, siendo acompañado el Rey, que continuó su viaje en tren hasta Bonanza, donde embarcó. — O.

Los Sitios de Bilbao

(POR TELEFONO)

Fiesta conmemorativa.

Bilbao 26. Con gran brillantez se ha celebrado el aniversario del levantamiento del sitio de esta capital.

Desde uno de los balcones del Ayuntamiento se ha leído la carta que en aquella fecha se dirigió a Bilbao por las Cortes de la Nación felicitando a la ciudad.

Esta ceremonia verificada antes anualmente, pero con motivo del Convenio de Vergara fué suspendida desde el año 1842, resumiéndose en éste.

A las diez de la mañana empezaron a llegar frente al Ayuntamiento las fuerzas de la guarnición, en traje de gala, formando por el siguiente orden:

Regimiento de Garriano, Guardia civil, Carabineros y Lanceros de la Reina.

Asistieron a la fiesta la Junta directiva de la Sociedad El Sitio y muchas personalidades.

Al llegar el capitán general de la región y al revisar las tropas se tocó la Marcha Real, y después se sacaron del Ayuntamiento las banderas de los batallones de milicias nacionales que pelearon en la primera guerra carlista.

En las escalillas del palacio municipal se colocaron el capitán general, gobernadores civil y militar, alcalde, jefes y oficiales francos de servicio y algunos concejales, entre ellos un republicano.

El concejal liberal Sr. Bengoa dió lectura a la carta de que antes doy cuenta, siendo acogida con entusiastas vivas a la Libertad, a la Patria y al Ejército.

El acto terminó desfilando las tropas ante las autoridades.

Seguidamente se reunieron en el salón de recepciones del Ayuntamiento todas las personalidades que habían presenciado la fiesta, pronunciando el alcalde, Sr. Martínez Sevilla, un discurso recordando lo que fué el primer sitio de la heroica villa.

No se ha celebrado el *Te Deum* de costumbre, y se ha notado escasez de público, por haberse realizado esta fiesta sin preparación alguna. — Ernesto.

EXTRANJERO

(POR TELEFONO)

Catástrofe ferroviaria.

Praga 26. En la catástrofe ferroviaria ocurrida cerca de Ubersko resultaron 14 personas muertas y 20 heridas. — Fabra.

Nuevo jefe de policía.

San Petersburgo 26. El coronel Karpoff, jefe de la policía de San Petersburgo, que murió víctima de una bomba hace pocos días, ha sido sustituido por el coronel Von Kotzen en el desempeño de su cargo. Habiendo prometido hacer revelaciones el autor del atentado, se ha aplazado la vista de la causa incoada contra él. — Karkoff.

ASAMBLEA DE DOCTORES

Esta tarde, a las cuatro, se ha verificado en la Academia de Jurisprudencia la sesión de apertura de la Asamblea de doctores y licenciados en Ciencias y Filosofía y Letras.

Al acto asistió el ministro de Instrucción pública y el decano del Colegio de Doctores, D. José Osañeja, y un numeroso público.

Abrió la sesión el ministro de Instrucción, y a continuación pronunció un elocuente discurso el Sr. Osañeja, tratando de la importancia que han de tener los acuerdos que se aprueben en la Asamblea en lo que se refiere a las mejoras del profesorado oficial.

El acto terminó a las cinco.

EL MUNICIPIO BILBAINO

(POR TELEFONO)

Bilbao 26. Veintidós concejales, en representación de la mayoría del Ayuntamiento, han entregado esta mañana un escrito al gobernador quejándose de la conducta del alcalde, el que se niega a convocar al Consejo en sesión extraordinaria para aprobar el dictamen de provisión de las plazas que el mismo adjudicó como presidente del Tribunal de oposiciones. — O.

ULTIMA HORA

EL TEMPORAL

(TELEGRAMAS OFICIALES)

Salamanca 26 (12,45). — Gobernador a ministro Gobernación:

Rio Tormes, reducido casi a su caudal ordinario. Continúa recibiendo por correo noticias de los pueblos de la provincia castigados por los efectos de las inundaciones; y aunque, afortunadamente, no hay hasta ahora que lamentar más desgracias personales que las ya transmitidas a V. E., las pérdidas materiales revisten extraordinaria importancia; en toda la zona regada por los ríos Agüeda, Huebra, Yeltes y parte de la cuenca del Tormes no ha quedado un molino harinero. Industria de gran importancia en el país.

Las obras públicas, tanto del Estado como provinciales y municipales, han sufrido en términos de tal consideración, que hay incomunicados gran número de pueblos, especialmente los de la ribera del Duero, en el partido de Vitigudino; cuando debe hacerse un resumen completo de los efectos causados por las inundaciones podrá V. E. formarse idea completa de la magnitud del desastre.

Lumbreras 26 (11,45). — Señor ministro de la Gobernación:

Destruído puente Resbala, paso único para comarcas Ribera y Abadengo, suplica Ayuntamiento al Ministerio de su cargo inmediata construcción provisional. — Alcalde, Víctor Grande.

Palencia 26 (12,23). — El gobernador al señor ministro:

Tengo honor participar a V. E. que los ríos descendentes de un modo sensible en el nivel de crecimiento que adquirieron.

Temporal ha desaparecido.

Pueblo de Husillos quedó casi destruido en su totalidad y mayor parte veindario sin albergue.

Tanto éste como los demás pueblos damnificados demandan auxilios.

La importancia de los daños es superior a lo que podía imaginarse.

A fin de arribar recursos en la medida sea posible, convoco a la Diputación provincial a sesión extraordinaria, aun cuando serán muy limitados auxilios que preste en atención a estado de su presupuesto.

Dispongo que inmediatamente salga para Husillos personal Obras públicas para que abra una información general sobre estado de ésta, que ha quedado roto en extensión considerable.

Sevilla 26 (12,23). — (Recibido el 26 a las 18).

Alcalde Villarejo a ministro Gobernación: Comisión pueblo Veguellina, justamente alarmado, visitóme para protestar de la recomposición de la vía férrea contigua puente ferroviario, por querer hacer trabajos sin construcción alcantarillado, quedando pueblo amenazadísimo primer desbordamiento Rio Orbigo, cual estuvo a punto en esta ocasión.

En nombre de dicho pueblo y de todo el Municipio transmitió a V. E. la referida protesta, rogándole vea medio de obligar Compañía ferrocarril construya el alcantarillado suficiente para evitar desaparición pueblo Veguellina en otra inundación.

Benavente 26 (15,30 t.). — Acabamos regresar de pueblo Santa Cristina.

Tengo el sentimiento manifestar no fue tan exageradas primeras noticias. El pueblo, casi en su totalidad, ha quedado destruido.

Ampararé 230 habitantes; quedan en pie solamente tres casas.

Vicario, ayudado de pueblos próximos, dedicados trabajos desahago, extracción reses muertas, que son muchas.

Miseria grandísima, pues al retirarse a monte, en que pasaron dos días, no pudieron sacar víveres y ropas.

De acuerdo con alcalde y diputados y personalidades organizó envío víveres y ropas.

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

La locomoción aérea y los Gobiernos.
La navegación aérea, tanto por medio de dirigibles como por los aparatos de aviación, lleva, como ya en diferentes ocasiones hemos dicho, idéntico camino que siguió el automovilismo.

Apenas aquella ha empezado a salir del campo puramente deportivo, ha entrado en el dominio de la ciencia de la guerra, y en la actualidad el dirigible y el aeroplano tienden a convertirse en una mortífera arma.

Los Gobiernos de casi todas las naciones, desde que la navegación aérea nació, dedicaron toda su atención a seguir paso a paso los progresos de aquella, fomentando los concursos aéreos, dando toda clase de facilidades a los inventores y, finalmente, creando bajo su amparo Ligas nacionales de locomoción aérea.

Francia y Alemania hasta ahora han sido las naciones donde más atención se ha prestado a los estudios aéreos.

Sabido es que en la vecina república, en cuanto el automovilismo se convirtió en un medio práctico y útil de locomoción, el Ministerio de la Guerra fué un gran auxiliar de aquél, creando premios para los concursos, dando crecidas primas para los compradores de camiones automovilísticos que hubiesen obtenido las primeras clasificaciones en el Concurso anual que todos los años se celebra, etc.

Pues bien: igual camino se está siguiendo en Alemania respecto a la navegación aérea.

Los primeros dirigibles prácticos que han cruzado los aires en aquella nación fueron adquiridos por el Gobierno, el cual ha creado también escuelas prácticas de aerostación militar, dotándolas con todos los adelantos modernos para la construcción de «autoglobos», y, finalmente, nombrando Comisiones de senadores y diputados encargadas de estudiar y estudiar todo lo concerniente a los novísimos medios de locomoción aérea.

También Bélgica, Inglaterra e Italia van siguiendo con ardor idéntico camino, y en estos países cuentan ya sus Ejércitos con verdaderas escuadras aéreas. Pero al mismo tiempo que los Gobiernos de todas estas naciones fijan ahora todos sus objetivos en hacer de aeroplanos y dirigibles un medio esencialmente destructor para la guerra, tienen también que buscar el modo de poderlos destruir, para salvarse de los terribles e inevitables destrozos de los futuros acorazados aéreos empleados por otra potencia que los declare la guerra.

La destrucción de éstos, aunque a primera vista parece, dados los adelantos de la balística, cosa fácil, no es así. Un periódico berlinés ha publicado recientemente el resultado de unos ensayos que realizaron dos compañías de tiradores con un aerostato.

El globo que les servía de blanco era uno de forma igual a la de un dirigible de 25 metros de longitud, y estaba estacionado a una altura de 1.150 metros.

La primera compañía disparó contra el aerostato durante cinco minutos, consumiendo 4.800 cartuchos, y la segunda compañía, a continuación, hizo 2.700 disparos en dos minutos.

A pesar de esta enorme granizada de balas, hecha con fusiles modernos de alcances de 3.000 metros, el globo permaneció inmóvil sin daño aparente.

Y cuando se atravesó al aerostato a tierra, se vio que tenía 76 balazos en su envoltura.

El ensayo, pues, ha evidenciado la ineficacia de la bala de fusil, porque los agujeros hechos en la tela se cierran en virtud de la elasticidad de ésta, y a lo sumo producen ligeros escapes de gas, que no acausan una pérdida sensible de volumen ni influyen en su estabilidad.

La ensa Krupp ha ensayado también un nuevo mortero con idéntico objeto; pero las pruebas tampoco han dado resultados satisfactorios.

Hasta ahora puede, pues, afirmarse que un globo dirigible, si éste va a una altura superior a 1.000 metros, es casi imposible destruirlo con los armamentos modernos, creyendo los técnicos que no serán eficaces los disparos contra éstos hasta el día en que se invente un proyectil inasodolante que, incendiando la masa gaseosa, produzca la explosión del aerostato.

El aeroplano, y en general todo aparato aviador, está aún más seguro que el dirigible de ser casi invulnerable a los proyectiles que se le disparan, por su poco tamaño, si se le compara con aquél, y sobre todo porque el único sitio vulnerable en todos los aparatos de aviación es el motor, y hacer blanco en éste, marchando a velocidades de 40 a 60 kilómetros por hora y a una altura de 300 a 400 metros, es casi de todo punto imposible.

Estas cuestiones que aquí sucintamente hemos expuesto, como ya hemos dicho, preocupan hondamente a todas las naciones, sobre todo a las que, como Francia y Alemania, van a la cabeza de todo aquello que signifique progreso.

Mientras los alemanes siguen procurando el desenvolvimiento en su país de todas las industrias aeronáuticas sin dejar por eso de buscar los medios de defensa contra los dirigibles y aeroplanos, en Francia M. Paul Painlevé, miembro de la Academia de Ciencias, planteó ante el grupo de la Comisión senatorial de la aviación un plan perfecto para la organización en la vecina república de la locomoción aérea en gran escala; Bélgica nombra Comisiones, formadas por eminentes personalidades militares y civiles, para el estudio y protección de la navegación aérea, y, finalmente, Inglaterra, Italia y Suiza siguen igualmente fomentando la aviación sin dejar a un lado al dirigible.

Esto, pues, viene a confirmar la célebre frase del sabio alemán Weismann: «El país que no procura construir y poseer dirigibles comete una imprudencia, y la nación que no se interesa por el desenvolvimiento del aeroplano comete, a su vez, una imprevisión.»

Tanto la imprudencia como la imprevisión son hoy en día más inexorables que ayer.

El aeroplano, ya está descontento que con el tiempo matará al dirigible; pero todo el mundo está conforme en que este último, durante algunos años, tal vez diez, tal vez veinte ó más, ha de prestar enormes servicios a la Humanidad, y, por tanto, es necesario consagrar todos los esfuerzos posibles a perfeccionar el «autoglobo», sin que este quiera decir que no se siga al mismo tiempo empleando todos los medios posibles para el más rápido desenvolvimiento de los aparatos de aviación.

L. MARCHE

AUTOMOVILISMO

Un circuito nacional.

El Automóvil Club de Barcelona, una de las entidades «deportivas» que más procuran por todos los medios el desarrollo de la vida de turismo, ha proyectado la creación de un circuito nacional.

La secretaría del Club ha dado por terminados sus estudios; ha redactado una Memoria, y en ella hace reseña de las ventajas que ha de reportar a la Nación la práctica de ese proyecto.

El circuito comprenderá 2.700 kilómetros. Empezará en San Sebastián, pasará por Victoria, Burgos, Madrid, Toledo, Córdoba, Sevilla, Málaga, Granada, Murcia, Valencia, Tarragona, Barcelona y Girona, terminando en aquella frontera.

Con esto, si la idea se convirtiera en realidad, los automovilistas extranjeros pasarían la frontera y se convertiría en un placer lo que hoy es riesgo inabordable; cuantos practican el turismo más allá de los Pirineos desearían sus temores y vendrían a España, y así como ahora ocurre que por cada extranjero que recorre nuestro país en automóvil dejan de venir cien por las noticias que les lleva el que practica nuestras vías, entonces, por el contrario, cada uno de nuestros visitantes sería un ferviente propagandista de nuestros monumentos y las bellezas patrias.

El presidente del Automóvil Club de Barcelona, marqués de Mariano, ha venido a Madrid con el objeto de presentar al Gobierno esa Memoria y trabajar por la prosperidad de ese proyecto.

UN NUEVO AVIADOR

En el campo de aviación de Chalons (Francia) ha hecho su «debut», con una admirable performance, un nuevo aviador, Mr. Mortimer-Singer.

Este, que es uno de los más conocidos e inteligentes constructores de máquinas de Inglaterra, pilotando un biplano Farman, efectuó el 22 del actual su primer vuelo en público.

El nuevo aviador, a pesar del intenso frío y del viento que reinaba, se elevó en su aparato, permaneciendo en el aire una hora y minutos y voló a una altura de 2.000 metros, cubriendo un recorrido de 62 kilómetros a una altura media de 14 metros.

Mortimer-Singer se propone realizar diversos vuelos, con el objeto de entrenarse para tomar parte en el «meeting» de Heliópolis.

«YACHTING» AUTOMOVIL

Una carrera de 2.000 kilómetros a través del Atlántico.

Los Yacht Clubs de Filadelfia y de la Habana están organizando para Mayo próximo una carrera de 2.000 kilómetros a través del Atlántico, que será el digno «pendant» de la gran prueba anual de Nueva York a las islas Bermudas.

Para la prueba se darán 20.000 francos de premios y varios objetos de arte, valiosos.

La partida se dará el 21 de Mayo, en el muelle de Market-Street, en Filadelfia, y la llegada será entre los faros del Morro y de la Punta, a la entrada del puerto de la Habana.

La regata está reservada únicamente a los yates automovilísticos que no pasen de 30 metros de eslora.

El principal problema de esta prueba es el de la provisión de esencia para los yates, pues dadas las dimensiones de éstos y el reglamento de las regatas, apenas podrán llevar las cantidades de esencia que se necesitan para efectuar por el mar un recorrido de 2.000 kilómetros.

EL «JIU-JITSU»

Hace algunos días la Prensa portuguesa viene hablando de la formidable y desigual lucha sostenida por el campeón del «jiu-jitsu» con el héroe profesional Mauricio Deriaz en el Real Coliseo, de Lisboa, ante una enorme multitud de espectadores.

«Rakú» dice O. Savio—refiere a Mauricio Deriaz, ofreciéndole 5 libras esterlinas por cada minuto que tardase en vencerlo después de los cinco primeros; 50, si transcurrieran diez minutos, y, en fin, hasta 100 libras—¡casi nada!—si la pelea durase más de veinte minutos.

El reto fué aceptado, dividiéndose la pelea en dos partes y en dos noches.

En la primera, Mauricio Deriaz, que había dominado a Rakú en la lucha greco-romana, deambulando a las espaldas de aquél, tuvo que aceptar el «jiu-jitsu».

La lucha fué terrible, enérgica, violenta. Rakú, cantosamente, esperaba, agazapado, la ocasión de dominar al coloso.

Este maltrato durante ocho minutos al pequeño pero prodigioso japonés.

La fuerza bruta mantuvo siempre durante el asalto la superioridad aplastante sobre el arte.

Manrício dió al más culoso japonés inauditos golpes, que éste soportó sin una queja. Lo derribó sobre la pista y le dió encontronazos brutales.

Rakú volvía a erguirse silencioso, y al final, cuando el suizo lo levantó en vilo, con las dos manos, para arrojarle lejos, se le enganchó en forma tal al cuello, en un esbozo trágico de estrangulación, que De-

riaz, soltándolo, fuera los ojos de los árbitros, tuvo que declararse vencido.

El público no pudo contenerse e invadió la pista.

Unos aplaudían, silbaban otros, enarbolando los bastones. Se formaron partidos, y Rakú y Deriaz fueron arrebatados de la arena para evitar conflictos.

«Se quería más? Pues hubo más. Rakú y Deriaz se presentaron ambos, después en la pista, persiguiendo, rencorosos, en la apuesta, vestidos exactamente lo mismo que andan por la calle.

Así, para que no hubiese la menor diferencia accidental entre dos hombres que riñen.

La pelea fué emocionante. Rakú rodó muchas veces por el suelo.

Una vez, sin embargo, dió en tierra con el hombro terrible, merced a una zancadilla inimitable.

Y súbitamente el japonés se plantó sobre él, despatarrado, trincándolo con sus músculos de acero, oprimiéndole los brazos y el cuello.

El suizo bramaba, pugnaba por levantarse, se retorció furioso; pero no hubo modo.

Rakú sonreía, pero no soltaba.

Y así, acabó la pelea con un absoluto triunfo del japonésito menudo, de 52 kilos de peso, con lentes de oro y bigote incipiente.

El nuevo Gabinete portugués

(DE ENLARGADO)

— Lisboa 25. He aquí la composición del nuevo Ministerio:

Presidente, Beirão.

Justicia, Montenegro.

Interior, Dias Costa.

Negocios Extranjeros, Villaca.

Guerra, Matias Nünz.

Marina, Azevedo Coutinho.

Obras Públicas, Noreira.

Hacienda, Soares Branco.

El Gobierno que acaba de formarse es absolutamente homogéneo.

Abrió las Cortes el próximo día 2 de Enero; pero las sesiones parlamentarias serán inmediatamente aplazadas por dos meses, a fin de permitir a los ministros preparar varios proyectos de ley, entre ellos uno reformando la ley Electoral y otro modificando varios artículos de la Constitución política vigente.—Mendes.

EL EJÉRCITO COLONIAL DE MELILLA

En el Consejo de ministros celebrado anoche se examinaron las bases para organizar el llamado ejército colonial de Melilla, del cual hace algún tiempo nos ocupamos.

Por eso ser que muy pronto se publicará el correspondiente decreto sobre dicho ejército, que comenzará por la organización de cuatro compañías, reclutando el personal que ha de componerlas entre las cabilas que hoy están bajo nuestro dominio.

Los indígenas no se afiliarán por un tiempo determinado, lo cual permite hacer selección y prescindir en su día de aquellos que no reúnan aptitudes para el servicio que los confía.

Las fuerzas que se organicen de esa manera vivirán en las cabilas en que hoy dormimos, estableciéndose la separación de vida entre solteros y casados.

Para los primeros se construirán barracas, y tanto los unos como los otros vivirán constantemente al amparo de las fuerzas que España ha de construir en cada posición estratégica de cabila.

Por ahora, el armamento que se les dará será el remington, y más adelante, sin duda cuando puedan apreciarse los resultados que dé el ensayo de dicha organización, es posible que se les facilite mousers.

Las clases de dichas unidades serán caídas de las cabilas, y la oficialidad se compondrá de individuos de la de nuestro Ejército.

CORREO TAURINO

El año taurino en Madrid

X GAONA

Ni fu ni fa. Poco más, poco menos, sigue Rodolfo Gaona donde estaba. Si ha avanzado algo, es algo ha sido tan insignificante que nadie lo ha notado.

Se le discute aún, y esto no es poco; se empujan no pocos en decir que es clásico el joven Gaona, y él no lo demuestra; cuando más, algunas veces, apunta algo que puede tomarse en ese sentido.

Durante 1909, en Madrid ha seguido siendo: un torero acabadito, pero frío; una especie de pan seco sin nada donde remojarlo; y ya repetidas veces he dicho que yo no concibo la fiesta nacional sin vibraciones, sin calor, sin ímpetu, sin momentos de coraje genial, sin vida grande, en fin. De ahí que yo trate quizás con demasiada severidad a los que tratan de convertir el arte taurino en suculento de coro isidoriano, donde todo huele a cera, a muerto, a trágico, a transcendental y grave.

Algo de esto le ocurre a Gaona. Un muchacho como él, excesivamente joven, con la suerte por toneladas, que apenas empezado a vivir ha sido idolo de multitudes, ha sentido mimado, ponderado, excesivamente aplaudido y siempre disculpado por el público de Madrid, que por tan severo se tiene, debía haber hecho ya más, mucho más, y aunque sólo hubiera sido una tarde, habernos mostrado que tiene alma de artista, y corazón de torero, y afición a su arte.

No lo ha hecho así. Yo, siempre que veo torrear a Gaona, no sé por qué me figuro que ese niño sale a torrear sin afición, ciegamente, obligado, y al ver su triste figura en la plaza, pienso en trágicas imágenes, que la verdad, enfrian mi espíritu y me obligan a aplaudir sin entusiasmo todo lo que hace el niño.

Pero, en fin, como yo no soy nadie, y no todos como yo piensan, y hay quien gusta ganando dinero, en el toro, y Gaona sigue este punto: lo hace sólo como disculpa por si alguien me encontrase un poco frío en la crítica del trabajo del torero americano.

Toreó en nuestra plaza Rodolfo Gaona durante 1909 siete corridas, dando fin de quince toros. Estuvo superior en dos, muy bien en uno, bien en tres, regular en cinco y mal, sin escándalo, en cuatro.

¿Lo ven ustedes?... Ni fu ni fa. Horchata de chufas. Gaona como nisperos, espárragos chupa y besa a no adolescentes. Veremos el año venidero.

DON SINCERO

NOTICIAS

Una representación del benemérito Cuerpo de Bomberos municipales, autorizada al efecto, nos pide la publicación de las siguientes líneas:

«Se pone en conocimiento del vecindario de Madrid que si ostentando el carácter de bomberos del Ayuntamiento se presentara algún individuo pidiendo aguijalno, no se deje sorprender y lo denuncie a los jefes del Cuerpo.»

En efecto, el reglamento de esta honrada y sufrida institución municipal prohíbe terminantemente a sus individuos solicitar gratificaciones de ninguna especie.

Así, pues, si alguien desea hacer cualquier presente ó donativo al Cuerpo de Bomberos—añadidos nosotros, atentos a los relevantes servicios que presta y a la confianza que su excelente organización inspira—, que lo remita al Patronato de la Sociedad benéfica Unión del Cuerpo de Bomberos, domiciliada en la calle Imperial, número 10, y le será remitido el justificante correspondiente.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, tel. 689). Santander, Bilbao, Gijón.

La Gaceta publica un Real decreto del Ministerio de Instrucción pública aprobando el proyecto de obras de ampliación y reforma de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago.

CHAMPAGNE

“MERCEDES,”

OUVÉE RESERVÉE

SUPER PRIMA—EXTRA DRY

Comparad con las mejores marcas extranjeras

Ante el decano del Colegio de Procuradores, D. Hilario Bago, y el secretario, señor Laguna, y con la presencia de toda la Junta y muchos colegiados, se celebró ayer tarde el reparto de las cantidades concedidas por el Colegio a los reservistas que habiendo sido dependientes de la administración de justicia les correspondió incorporarse a filas en el pasado verano.

A cada uno le fueron entregadas 115,25 pesetas.

Los favorecidos han sido: Joaquín Verdón, Pedro Pablo González, Tomás García y Arturo Roldán.

A los reservistas Dionisio Hernández y Emilio Valdés, que continúan en Melilla, se les remitió la misma cantidad.

Idéntica suma se ha puesto en una cartilla del Monte para la joven Felisa Quiles, hermana de un reservista que ha fallecido en la campaña.

TEATROS

MADRID

PRINCESA.—Lo limitado de la temporada y la necesidad de estrenar todavía varias obras obliga a la Empresa a dar un reducido número de representaciones de *El drama de los venenos* (*L'offrande des poisons*), a pesar del enorme éxito que ha obtenido, para lo cual ha dispuesto durante estos días funciones por tarde y noche en todas las que se representará *El drama de los venenos*.

COMEDIA.—Las funciones de tarde de mañana lunes y del martes son a los precios de diario.

En ambas se representará la comedia, de gran éxito, *El centenario* y el entremés *Los pipopos*.

Por las noches de los citados días se representarán las mismas obras.

Terminando el lunes 3 y el viernes 7 de Enero las funciones de la primera mitad del abono a estos días de moda, la Empresa pone en conocimiento de los señores abonados que sólo efectuaron el pago de esta mitad, que tendrán de plazo para el pago de la segunda hasta el día 4 los de lunes y hasta el 8 los de viernes.

LARA.—El día 29, a las cuatro y media, gran función de Inocentes.

Dará principio el espectáculo, siguiendo las corrientes modernas, con una conferencia, que explicará el Sr. D. José Rubio, acerca de la procedencia, alcance, transcendencia e importancia social de la función.

Después, estreno de *La nueva ley*, divagación cómica de Domínguez; estreno de *Orphee y su compadre*, ópera bufa rápida de *Los tres cerros*, y por último, estreno de *La rísa*, juguete cómico de López Montañés.

PRICE.—La presentación de la notable primera tiple Antonia Arrieta después de mucho tiempo de ausencia constituyó un acontecimiento: la celebrada artista, que eligió para su debut la bella ópera, de Audran, *La muñeca*, de cuya protagonista fué la creadora, obtuvo durante el espectáculo grandes y repetidas muestras del cariño que en calurosos y frecuentes aplausos.

Entre otros números, tuvo que cantar ocho ó diez veces el *complet* del acto segundo.

En fin, un debut por todo extremo satisfactorio y del que salió el público complacido.

En el intermedio del tercer acto cantó la Srta. Arrieta el aria de las *ojas* de la ópera *Fausto*, siendo calurosamente ovacionada.

La muñeca, que alcanzó una telegráfica interpretación por parte de la Srta. Arrieta, de la Sra. Ortega y de los Sres. Simónetti, Meana, Barrenas y Al. Al., dará muchas y merecidas entradas a Price.

GRAN TEATRO.—En vista del éxito inmenso y extraordinario que ha tenido el pasillo cómico *Los tres cerros*, se pondrá tres veces todos los días festivos durante las Pascuas.

El día 29 habrá en este elegante teatro el noímico político, en un acto, el de los Sres. Silvio Figarolo y J. Carmona, música de los maestros Gaudel y Gonerlián, titulado *¡Ahí queda eso, ó el Belén de don Antonio!*

Para esta obra ha pintado decorado el escenógrafo Sr. Martínez Gari y ha construido vestuario la sastrería de Agustín González.

Ómnico.—Para pasado mañana, martes, festividad de los Santos Inocentes, ha dispuesto la Empresa de este teatro una divertidísima función de tarde, la que dará principio a las cuatro en punto.

El programa es el siguiente:

La comedia lírica *El diablo con falda*.

El drama cómico, en dos actos, arreglado del francés por D. Luis de Olona, titulado *Pipó, ó el príncipe de Monte-Creata*.

La popular zarzuela *Alma de Dios*.

Tomar parte en todas las obras Lorito Prado y Enrique Chico.

Los precios son los de sección doble. Todas las noches, a las diez en punto, Los perros de presa.

SALÓN MADRID.—Ayer debutó el simpático mono Max I, celebrando el público que llenaba la sala esta verdadera caricatura humana, cuya habilidad es realmente inabordable.

No puede darse explicación de su trabajo; es necesario verlo para apreciar su mérito. Actuará sólo hasta el 29 del corriente, y siempre por las tardes, en secciones extraordinarias.

La Rieuse obtiene un grandioso triunfo todas las noches, a las once y cuarto y once y tres cuartos, en la «Danza del velo negro», que es la más sensacional que hemos admirado.

También es muy aplaudida Saba Rita en sus danzas sugestivas, que ejecuta a las nueve y media y a las once, y en las que escucha muy ruidosas ovaciones.

PROVINCIALES

GRANADA.—La compañía que actúa en el teatro Cervantes de esta localidad ha estrenado la hermosa comedia, de Jacinto Benavente titulada *De cerca*, logrando un éxito grandioso.

En la interpretación se distinguieron, cosechando muchos aplausos, las señoritas Palma y Heras, las Sras. Barnejo y Grajera y los Sres. Reig y Perrín.

BILBAO.—En el teatro Arriaga, la compañía filipinense ha puesto en escena la comedia, de Ballini, *Sonambula*.

Los microscópicos artistas estuvieron muy acertados en la interpretación, siendo muy aplaudidos al final de cada uno de los actos.

LA «GACETA»

SUMARIO.—26 de Diciembre de 1909.

PRESENCIA.—Real decreto decidiendo a favor del Ministerio de Hacienda el concullo surgido con el de Fomento con motivo de pretenderse la nulidad de la venta de los predios que se citan, debiendo mantenerse la Real orden de 10 de Julio de 1908 dictada por el primero de dichos departamentos.

FOMENTO.—Real decreto sobre recaudación de los préstamos hechos por los Pósitos.

Otro nombrando subdirector de Aguas y Obras de riego a D. José Nicolau y Sabater.

Otro nombrando delegado regio, presidente del Consejo provincial de Industria y Comercio de Guadalajara, a D. Bernardo Justel.

Otro admitiendo la renuncia del cargo de jefe provincial de Fomento, presidente del Consejo de Agricultura y Ganadería de Sevilla, a D. Anselmo Rodríguez de Rivas.

Otro nombrando jefe provincial de Fomento, presidente del Consejo de Agricultura y Ganadería de Sevilla, a D. Manuel Vazquez y Rodríguez.

Otro admitiendo la renuncia del cargo de jefe provincial de Fomento, presidente del Consejo de Agricultura y Ganadería de Guadalajara, a D. Fernando de Güidi.

Otro nombrando jefe provincial de Fomento, presidente del Consejo de Agricultura y Ganadería de Guadalajara, a don Victoriano Celada.

Otro nombrando comisario regio en la Exposición que ha de celebrarse en Valencia durante el año 1910 a D. Vicente Fuchol y Sarthou.

Otro disponiendo se apruebe el expediente de expropiación forzosa instruido con motivo de la construcción de las rampas de acceso al puente sobre el Ebro en término municipal de Tortosa.

GUERRA.—Real orden circular disponiendo quede en vigor la de 19 de Junio de 1908 por la que se autoriza a los excedentes de cupo a redimirse del servicio ordinario de guarnición.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Suscripción pública de 19.500 Obligaciones especiales hipotecarias de las 153.000 creadas por dicha Compañía según escritura pública otorgada en Madrid el 20 de Noviembre de 1909.

El Banco Español de Crédito, en unión de un grupo financiero, concertó con la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España la conversión de las 141.233 Obligaciones 5 por 100 especiales de Almansa-Valencia-Tarragona que tenía en circulación en 153.000 títulos al 4 por 100.

Llevada a efecto dicha conversión, ha resultado un sobrante de 19.500 Obligaciones, por las que este Banco abre suscripción pública para la colocación de las mismas.

Estas Obligaciones son de 475 pesetas nominales, con interés de 4 por 100 anual, pagadero por cupones vencidos en 1 de Enero y 1 de Julio de cada año, cobrándose el primer cupón el 1 de Julio de 1910.

Se reembolsarán a la par en 43 años, por sorteo anual, a contar desde 1 de Enero de 1911, reservándose la Compañía la facultad de anticipar la amortización.

Los impuestos establecidos y los que se establezcan en lo sucesivo sobre el capital e intereses de estas obligaciones correrán a cargo de sus tenedores.

La garantía es la misma que la de las Obligaciones de 5 por 100 que sustituyen; esto es, la general de la Compañía y la especial hipotecaria señalada a éstas.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION

El precio de suscripción es de 96 por 100, ó sean 456 pesetas, y se pagarán:

Plas. 50 al suscribirse el día 27 de Diciembre.

408 el día 3 de Enero, contra recibo de los resguardos provisionales.

Plas. 456 en total.

Si se suscribe mayor número de Obligaciones que el de 19.500 que se ofrecen al mercado, el Banco Español de Crédito hará el prorrateo, que dará a conocer, a la mayor brevedad posible, en periódicos de Madrid, Barcelona y Bilbao.

La suscripción tendrá lugar el día 27 de Diciembre actual, y estará abierta desde las nueve y media de la mañana hasta las cinco de la tarde en los puntos siguientes:

En Madrid... Banco Español de Crédito. Banco Hispano Colonial. Sres. M. Arnús y Compañía. Sociedad de Crédito Mercantil.

En Barcelona... Banco de Bilbao.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

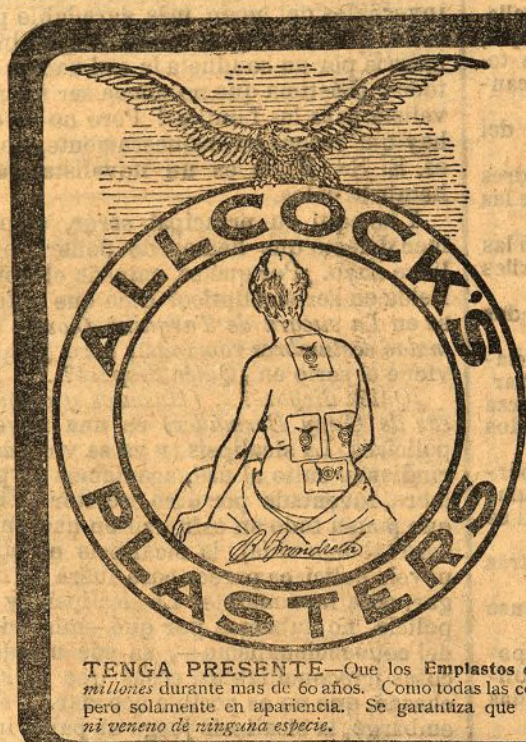
CAPITAL SOCIAL 32.750.000 PÉSETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes de coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Sney, etc.
Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcción.
Cables vigotas, puentes y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Cables Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas aladas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para destilación, etc. etc. y grandes piezas hasta 30 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cables y cables galvanizados.
Láminas para fabrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO



Remedio Universal para el Dolor de Caderas

Para dolores en la región de los Riñones o para Debilidad de Caderas, el emplastro de Allcock se aplicará según se vé en el grabado.

Insista en obtener el de **Allcock**

TENGA PRESENTE.—Que los Emplastos de Allcock, se han vendido a millones durante mas de 60 años. Como todas las cosas buenas, han sido imitados; pero solamente en apariencia. Se garantiza que no contienen Belladonna, Opio, ni veneno de ninguna especie.

Píldoras de Brandreth
Fundada 1752.
Parámetro Vegetales. Siempre Eficaces.
Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
UN VENTAJA LAS PÍLDORAS DE BRANDRETH.
Agentes en España.—J. URICH & CA., Barcelona.

La central anunciadora FUENCARRAL, 30 MADRID

ABIERTA HASTA LAS ONCE DE LA NOCHE

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 4 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba, México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 10, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La acción que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

AGUA DE COLONIA

SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

ES INDISCUTIBLEMENTE LA MEJOR AGUA DE COLONIA DEL MUNDO. Es más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

El éxito mayor alcanzado en todas las Exposiciones de Europa en el año 1903.

GENOVA: Exposición Internacional, alcanzó lo que ninguna otra: GRAN OPA DE HONOR, GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO

PARIS: Exposición Internacional de Higiene: DIPLOMA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO

BRUSELAS: Gran premio y Medalla de oro.

BELGICA: Gran premio y Medalla de oro.

LONDRES: Gran premio y Medalla de oro.

Litro, 5 pesetas; 1/2, idem, 2,50; 1/4, idem, 1,50; 1/8, idem, 1 peseta.

Gran farmacia de Santo Domingo Preciados, 35.—Teléfono 563.

Farmacia del Centro: Peligros, 9.—Teléfono 514.

Drogueria de Alquézar: Corredora Baja, 59.—Teléfono 546.

NUEVO MODELO DE FRASCOS

EMULSION NADAL

Ninguna otra contiene 30% de aceite de hígado de bacalao. Es asimilable. Reconstituyente, raquitismo, anemia, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas. Aceite solo indispensable para viciados intestinales. Certifícanlo Colegios Médicos y Farmacéuticos y eminentes Doctores. Medalla Oro Exposición Hesp.-Fran. Zaragoza.

Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf..... 8'50
• primera calidad, garantizado por tres años..... 4'95
• superior idem, id. cinco id..... 7'95
Precisión, garantizado diez años..... 20
Relojes de ocasión desde..... 2'50
• oro 10 rubies desde..... 14'95

Escribid: **MARCHEL**

126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

La Verdad de la Guerra

DESDE HACE DÍAS SE HALLA PUESTO A LA VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS ESTE INTERESANTE FOLLETO, DEBIDO A LA PLUMA DEL INTELIGENTE DOCTOR RUIZ ALBÉNIZ, PERSONA TAN COMPETENTE EN EL ASUNTO POR SU CONOCIMIENTO Y LARGA ESTANCIA EN EL HOY TEATRO DE LA GUERRA, QUE NO DUDAMOS EN CONSIDERAR DICHO LIBRO COMO DE GRAN UTILIDAD A TODOS LOS ESPAÑOLES. EN ÉL ENCONTRARÁN EX-PUESTOS, EN UNA FORMA CLARA Y VALIENTE, EL VERDADERO ORIGEN DE LA CAMPAÑA Y LA ACTUAL SITUACIÓN DE NUESTRO EJÉRCITO EN EL RIF

De venta en la Administración de este periódico y en las principales librerías
AL PRECIO DE UNA PESETA

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Esta Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, etc.

Desinfección.—Materiales completos para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudaderas, estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Levado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

FOR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos proveen los mayores servicios de economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empiezan la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

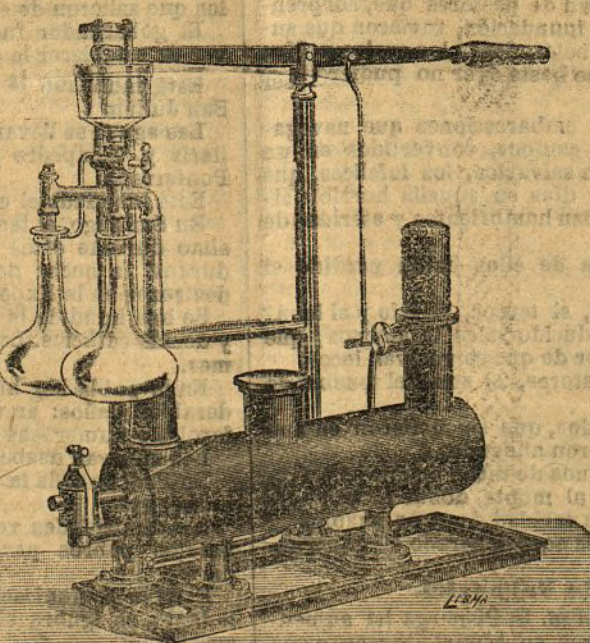
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales.

Se emplea a bordo de los buques, etc.

Prezio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos.

Puede el catálogo y tarifa, que se envía gratis.



SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Óxidos.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido sulfúrico ordinario.
Acido nítrico.
Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS

A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telefónica y telegráfica: Cénico, Madrid.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo en peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhoocke.—44, rue du Midi.—BRUSELAS

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

VENANCIO VÁZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPACHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, svenia producida por causas perifericas, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polipectato de BONALD.—Medicamento an inyectable y antiséptico. Tonifica y nutre el sistema óseo muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del rizo de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thioel cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catartos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Muñoz de Arce (antes de Guzmán), 15, Madrid. En Barcelona, Giguera, 5.

TUBOS DE ACERO

Para calderas y para conducciones de agua y vapor y toda clase de aplicaciones

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO

Tubos forjados, BILBAO