

EUROPA EN MARRUECOS

Las Cámaras extranjeras vienen ocupándose insistentemente de la cuestión de Marruecos, con más constancia que nunca, dando al problema todos los caracteres de cuestión trascendental.

El Reichstag y el Senado francés, durante varios días del pasado Diciembre, fueron teatro de minuciosos debates, en los que, se pretextó de la concesión de créditos suplementarios para la colonización de África, ha quedado por parte de los Gobiernos perfectamente definida la situación de ambos países respecto a África.

Por lo que toca a nuestro vecino país, M. Pichon, el ministro de Negocios Extranjeros, no ha podido ser más explícito en sus declaraciones, incluso en las que hubo de dar respecto a las negociaciones sostenidas en París con la Embajada de Muley Hafid. Las deudas contraídas y reconocidas por el Majzen tendrán, en lo sucesivo, una garantía firme para el pago en la intervención sobre derechos aduaneros.

Pero M. Pichon no se ha contentado con este éxito futuro, y por lo pronto, hasta que todas las deudas estén solventadas, ha conseguido que se reconozca por el Gobierno de Muley Hafid el derecho que Francia tiene a seguir ocupando, a título de rehenes, los territorios de la Chaui y Oudja, a más de otro nuevo compromiso contraído por el Majzen y Francia, por el cual aquél se compromete a crear mercados en los citados territorios, y en caso de no hacerlo, dejará que Francia los cree por su cuenta.

Es indiscutible que las negociaciones sostenidas por Francia con Marruecos representan un éxito para la República vecina, un éxito real, palpable, que no dejará de tener pronto cuerpo en la realidad.

No debemos los españoles sentirnos celosos de los éxitos franceses; debemos, si, sentir el estímulo y aprender su sabia doctrina de hacerse fuertes en sus derechos, para mantener los nuestros.

La actitud de los Gabinetes diplomáticos de Europa entera no puede ser más favorable para todos. Recuerdese el éxito que representó la respuesta que dieron las Cancillerías a la reclamación de Muley Hafid sobre la conveniencia de que cesasen las operaciones militares que en Julio inició España en el Rif; recordémosle cómo aquello, que era para España grave conflicto, se solucionó favorablemente para España con aquella nota explícita, en la que precisa reconocer el éxito de nuestra Embajada en París, en que se decía que «la cuestión ocasionada por la campaña del Norte de África tenía que resolverse exclusivamente entre el Gobierno de Marruecos y el Gobierno de España».

Aquel éxito de la diplomacia europea viene hoy a unirse al de las negociaciones francesas, según las declaraciones de M. Pichon; todo, pues, preséntase propicio para que los derechos de las naciones europeas en Marruecos sean reconocidos y respetados.

La campaña militar del Rif está concluida, y queda, cuando más, un corto epílogo; después, necesariamente habrá de empezarse una campaña colonizadora que no podrá despertar recelos en nadie, como no puede despertar la conducta que Francia piensa seguir en Marruecos, y que, después de las declaraciones de M. Pichon, queda francamente definida. España no puede seguir otro camino que el que Francia ha adoptado: conservar, como ella, para garantizar la paz, las posiciones ocupadas en guerra, y abrir un nuevo portillo en Marruecos con su obra pacificadora, para que entren en el imperio jerifiano nuestro comercio, nuestra industria, nuestra civilización europea.

Eso y no otra cosa representan esa creación de mercados que tanto júbilo produce a los franceses; a eso y no a otra cosa debemos aspirar los españoles; la realidad no es más que una en este intrincado problema de Marruecos, y llegará con más lo y provecho a la fórmula final aquel que procure sembrar más intereses y ahondar más su influencia entre los indígenas, no sólo con las armas, cuyo terrible efecto sólo prepara odios, sino con hábil política de paz y trabajo, que transformará esos odios en sentimientos de mutua conveniencia, que forzosamente se traducirán en prosperidad y éxitos para el que puso la semilla y para el indígena que se benefició con ella.

La actitud de Francia, como la de Alemania, claramente nos indica cuál ha de ser la nuestra si mañana queremos alcanzar un éxito tan real y definitivo como el que acaba de obtener nuestra amiga Francia.

Véase en tercera plana
LA SEMANA SPORTIVA

DE MELILLA

(POR EL CABILU)
Melilla (10 n.).

En el trasatlántico *Puerto Rico* ha embarcado el general Carbó, que marcha a la Península con permiso.

Mañana, la división reforzada relevará a los Cazadores de las brigadas de Madrid y Campo de Gibraltar en las posiciones de Nador, Atlaten y Zelufin.

Los generales Muñoz Cobos y López Herrera se despidieron ya del general Marina.

Este visitó algunas de las posiciones cercanas a la plaza, y luego conferenció con el general Sotomayor.

Es casi seguro que pronto se instalará un cinematógrafo en Nador, y se permitirá la entrada en él a los indígenas.

Como prueba de la seguridad absoluta que hoy en los caminos que conducen a las posiciones, puede citarse el hecho de que todos estos días están siendo visitadísima por señoras y señoritas.

Frente al Hotel Victoria se ha levantado un gran circo, en el que ha debutado hoy, con grande éxito, la compañía Pessi.

TELEGRAMA OFICIAL

Melilla (9 n.).
Comandante en jefe a ministro de la Guerra:

En el *Puerto Rico* esta tarde ha salido para Málaga el grupo del 2.º regimiento montado, con 2 jefes, 18 oficiales, 381 tropa, 401 caballos y 59 carros.

Ha marchado también general Carbó, en uso del permiso que se le ha concedido. No ocurre novedad.

EN ALHUCEMAS

Movimiento de buques.—Actitud de los cabileños.

Alhucemas 2.
Esta mañana, a las siete, llegaron, procedentes de Melilla, el cañonero *General Concha* y el vapor *Mahón*, fondeando ambos próximo a las murallas.

A las diez zarpó el cañonero con rumbo al Peñón, continuando el *Mahón* las operaciones de descarga, que terminó a las once, hora en que también se hizo a la mar para el Peñón.

La actitud de los cabileños es pacífica, viéndose a varios grupos en la playa y en el castillo, pero sin hostilizar.

Esta tarde, a las tres, ha fondeado en la rada el *Alvaro de Bazán*, que procedía del cabo de Tres Forcas, haciendo un cruceo hasta Ceuta.—C.

NOTAS AL MARGEN

—Hacia el traje de luces.
Nos dice la Prensa diaria, ocupándose del sensacional suceso de Méjico, que Rodolfo Gaona ha sido puesto en libertad.

En esto de los sucesos sensacionales se lleva uno cada desencanto que parte el alma. Ya nos habíamos ido haciendo a la idea de que Rodolfo Gaona era el violador de la malograda Luisa Nocker.

Por supuesto, que de esto de la violación habría mucho que hablar. Parece ser que no hubo violencia, que medió el capricho de la pobre alemana, y si esto es así, no hay derecho a exigir la continencia de San Antonio ni a Rodolfo Gaona ni a la mujer de Putifar.

Lo desagradable de estas historias negras es el que el causante de ellas no aparece por ninguna parte, en la mayoría de los casos.

En esas noches de juerga (palabra odiosa que debía extrañarse de nuestro uso), en esas noches, repito, de escándalo, de vino y de canalladas, es muy difícil hacer luz. Pasan, y de ellas no queda más que una flor más o menos delicada, más o menos bella, tirada sobre los despojos de la saturna.

Al día siguiente se lleva el carro de la basura los detritus de la juerga. A los pocos meses se lleva el tiempo la memoria de la víctima.

Y así pasará ahora. Dicen que el Juzgado sigue una pista segura. Tal vez. ¿Aparecerá el criminal? Es posible. ¿Hubo crimen?

Esta es la primera pregunta que los jueces debieron hacerse. ¿No fué aquella alma, valiente y caprichosa, la que quiso ir a la fiesta de la torería, romántica y trivial? ¿No fué Luisa Nocker quien se enamoró del limbo glorioso que circundaba a los diestros, de la aureola de majas y gallardías que envuelve a los lidiadores, esos dioses de oro y arena, apuestos y valientes, que todos adoramos mientras se juegan la vida con arte y con calma en las tardes de toros, de sol?

Y es que hay muchas mujeres, más o menos delicadas, más o menos bellas, que han dejado con gusto la flor de su castidad entre los brillantes alambres de los deslumbradores trajes de luces...

L. LINARES BECERRA.

LA EMBAJADA ESPAÑOLA EN PARÍS

(POR EL CABILU)
La recepción de año nuevo.—Discurso del marqués del Muni.—La Embajada marroquí.

—Paris 2. Esta tarde, a la una y treinta, el presidente de la República, a quien rodeaban los individuos del Gobierno, ha recibido al Cuerpo diplomático extranjero, con motivo del año nuevo.

El decano de dicho Cuerpo, señor marqués del Muni, embajador de España, pronunció el tradicional discurso, felicitándose por que durante el año que acaba de finalizar no ha sido turbada la paz por haber logrado los pueblos y los Gobiernos impedir surgieran conflictos.

Después de elogiar la misión moderadora desempeñada por Francia expresando la arragada creencia de que la diplomacia del mundo entero seguirá conjurando los conflictos que pudieran surgir en lo porvenir, pronunció la realización de la justicia internacional, y buscando en las realidades de la Historia, en las garantías del Derecho, y en los delirios insanos de la utopía, la fórmula de la paz verdadera, es decir, de la paz moral.

Conestó M. Fallières felicitándose a su vez por el mantenimiento de la paz para mayor beneficio de la Humanidad y del libre desenvolvimiento del progreso y de la civilización.

«La política exterior de Francia, añadió, secundada por la diplomacia del mundo entero, proseguirá, sin cansarse jamás, su obra de concordia y moderación.»

Terminó el presidente rogando a todos los miembros del Cuerpo diplomático trasladaran a sus respectivos Gobiernos la expresión de los votos que por la felicidad de sus pueblos y soberanos, y jefes de Estado, hacía el Gobierno francés.

Terminado este discurso estuvo conversando M. Fallières, por separado, con cada uno de los representantes extranjeros.

Al anochecer ha sido recibida la Embajada marroquí por el presidente de la República.—Mar.

Los daños de las inundaciones
En la Gaceta aparece una Real orden de Fomento en la que se dispone que los ingenieros jefes de Obras públicas de las provincias de León, Salamanca, Zamora, Palencia, Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra, formulen inmediate un presupuesto de gastos de reparación de los desperfectos ocurridos en las carreteras del Estado que exijan el urgente restablecimiento de la circulación, aunque sea con medidas de carácter provisional.

Por la Dirección general de Obras públicas, a la que el inspector o inspectores generales y la Subdirección del Ebro darán cuenta del curso de estos trabajos, se dictarán cuantas medidas sean precisas para realizarlos con toda la diligencia que reclama el aflictivo estado en las mencionadas provincias.

NOVEDADES TEATRALES

EN EL ESPAÑOL

Los que pedíamos para el teatro Español la amplia figura artística de Borrás y un repertorio digno de ella acertábamos por completo con el gusto instintivamente depurado del público para que aquel teatro, popular ante todo y por muchas razones, debe ser a la par escuela y templo. Cada obra que Borrás reestrena es un triunfo grandísimo para el actor y un delicioso placer estético para el público, que sabe apreciarle y agradecerle.

Los dos últimos reestrenos han sido, como los anteriores, atunadísimos. *La loca de la casa* y *El abuelo* son obras que encorran bien en el temperamento energicamente acentuado de Borrás, propio para la expresión de emociones anímicas intensas y profundas, y el estudio que de los personajes capitales de ellas ha hecho el eminente actor, detallado, minucioso y sobrio; no es mucho, pues, que Popet y el conde de Albrit hayan pasado con recia verdad de figuras vivas por el escenario del Español.

En el *El abuelo*, sobre todo, el triunfo de Borrás ha sido inmenso. El actor ha puesto al servicio de la obra magna de Galdós todo su arte, y el efecto que su interpretación del personaje produce en el público es digno de tal conjunción de maestros.

No hay para qué recordar aquí la psicología, que nadie olvidó, del personaje galdosiano. Esa psicología Borrás la traduce en todo: en la composición de la figura, en los gestos, en los ademanes, en la voz.

Toda la herencia de una raza prepotente que esa la lleva el conde de Albrit que Borrás hace, impresa en su figura, y desde el momento en que sale a escena, llegando por el sendero prolongado, impresiona al público, «matándose», más que en escena, en el alma de los espectadores.

Después, cuando la lucha en busca de la verdad se entabla seriamente en el alma del conde de Albrit, Borrás matiza de tal modo las frases escritas por Galdós, que el alma del personaje asoma al rostro del actor tan claramente y con tanta verdad, que la emoción estética, intensísima, tal como el actor de la obra pudo soñarla, se produce para oírse luego a cada nueva frase.

No puede darse más completa ni más justa interpretación de un carácter, y Borrás resulta en ella pareja de los más grandes actores italianos, los primeros del mundo.

Con Borrás triunfaron Teodora Moreno, actriz novel, a la que auguró al conocer la lista del Español triunfos que ahora logra, y Rafaela Abadía. Son dos actrices nuevas que tienen el camino franco para llegar muy lejos, y la Empresa del Español hará bien en no olvidar a Amparo Marino, que, con ellas, y al lado de Anita Martos y Amparo Villegas, forma la vanguardia de la compañía.

Con gente joven y animosa se puede ir muy lejos, y el Español es, por más de una razón, el teatro indicado para grandes hazañas.—A. M.

TEATRO BENAVENTE

Inauguración.
En el teatro Benavente debutó ayer la compañía, cuyos propósitos anunciados hace dos o tres días. Se presentó modestamente; pero ello no fué obstáculo para que triunfara por completo. La interpretación de *El genio alegre*, sobre todo, fué excelente.

El Sr. Navarro hizo un admirable Lucio, que regocijó constantemente al público y conquistó rápido a los espectadores. La Srta. Santi fué también aplaudidísima y reída en todas sus escenas.

Rebeldado compuso, como un gran artista, la figura de D. Eligio, y Carmen Navarro, tan justamente aplaudida como siempre; Piquer, Ortega, la señorita Jiménez Vigo, y en suma, cuantos artistas tomaron parte en *El genio alegre*, acertaron por completo en la interpretación, y lograron que la obra de los hermanos Quintero pueda ser cartel durante muchos días en el teatrillo de la plaza de Bilbao.

Las demás obras lograron también buena interpretación, y en todas se distinguió mucho la Srta. Lara, que es una excelente característica.—J. L.

VIDA ECONÓMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

Lo mismo que las liquidaciones pasadas ha sido la del mes de Diciembre: en ella se han transportado al próximo casi todas las posiciones, abonándose una doble cara que ha oscilado entre 32 y 1/2 y 40 céntimos en el interior 4 por 100.

Este síntoma revela pesades de mercado, y por eso se desenvuelve premiosamente. Ha ocurrido, además, que hay temores de que una entidad que tiene dificultades para operar desde hace días entregue papel el primer día hábil de liquidación, y esto es otro motivo razonable para el entorpecimiento de cambios y para la carestía de las dobles.

La liquidación de fin de año pasó, pues, sin dificultad.

El Contado está poco fácil al alza: los incidentes provocados por los moros en Alhucemas es un motivo de preocupación para la Bolsa, que prevé situaciones difíciles en el Rif y que supone, con buen acuerdo, que estos hechos y otros que puedan desarrollarse reclamarán el mantenimiento en África de un ejército mayor del que se creyó cuando terminaron las operaciones activas.

No deja esto de ser una razón de la debilidad y pesadez que muestra la deuda reguladora y de que el dinero se retraiga.

Además, existen escasas disponibilidades, por haberlas en gran número aplicadas a las operaciones de dobles, y esta privación de dinero en el correo de Interior influye en la poca expansión del cambio, que empezó la semana a 86,50, y después de subir 10 céntimos, queda a 86,45.

El Amortizable 5 por 100 ha mejorado notablemente en el transcurso de estos días, pasando de 101,05 a 101,65. Oviendo muchos que el cambio de Interior tiene ya buena altura, y habiendo ganado bastante en el último trimestre, se realiza partida de aquel valor para comprar títulos del 5 por 100, resultando de aquí la elevación consignada a estímulos de la demanda.

El 4 por 100 Amortizable no hace mas que mantener su precio.

Las acciones bancarias acusan escaso movimiento: tan sólo las del Río de la Plata varían algo, siguiendo el curso de los francos.

Los tabacos pierden 3 enteros a consecuencia de la menor distribución de beneficios a las acciones: después quedan a 387.

Los Nortes y Alicante han bajado algo por haberse afirmado el cambio de francos.

Las dobles han sido de 40 y 35 céntimos en el exterior, y de 35 y 30 en el Norte, observándose bastante facilidad para efectuar las operaciones de *report*.

Los francos se mantienen a 7,50 y 80 después de haber bajado la semana pasada a 6,80. Las necesidades presentadas a última hora y la reacción que era de esperar por ser la baja algo violenta, han determinado la actitud en que se coloca últimamente el correo de francos.

No deja de haber en la plaza papel de cartera, que se presentan los días en unión del del Tesoro, pero esas necesidades posteras sostienen el tipo consignado.

La tendencia para el futuro se estima buena por todo el mundo.

El balance del Banco.

El fin de año presenta las siguientes variaciones:

Las existencias oro del Tesoro disminuyen de 83,81 millones a 79,64, y las del Banco aumentan de 454,56 a 455,03.

Las existencias de plata apenas han sufrido alteración, quedando fijadas en 769,36 millones.

Los billetes aumentan de 1.663 a 1.670, y las cuentas corrientes particulares de 472 a 491, por efecto de la aplicación de dividendos e intereses.

Lo de efectivo del Tesoro, que tenía la semana anterior una existencia de 10,01, pasa a 8,82 por saldo anterior a 1910.

Los ingresos en oro de Aduanas disminuyen de 73,43 a 69,91.

Y las ganancias del Banco quedan fijadas en 18.355.553 pesetas.

El Canal del Panamá.

Generalmente se ignoran las particularidades del Canal del Panamá, que está terminado, según se cree, en 1915.

La longitud del Canal de boca a boca, del Atlántico al Pacífico, al nivel natural, es de 50 millas; 10 de ellas consistentes en canales dragados en los puntos de las bocas del Canal, quedando 40 millas de excavación de orilla a orilla.

El plan general consiste en construir una serie de diques de mampostería, crear así un lago artificial de grandes dimensiones, conectar dicho lago con los dos mares por canales y una serie de esclusas, las que servirán para llevar ascendiendo los buques hasta el lago, y descendiendo de él, hasta las bocas.

Comenzando en el lado del Atlántico el canal de entrada, se ha dragado por una longitud de cuatro millas y media a través de agua de poco fondo en la bahía de Limón, hasta llegar a la línea de la costa. A las dos millas y media de la costa se encuentra el dique Gatun, construido en la roca, de una y media millas de largo por media milla de ancho y 180 pies de altura, que se destina a contrarrestar las aguas del río Ohagre y formar un lago de unas cien millas de área y 30 millas de largo, cuyo nivel se mantendrá a una elevación de 85 pies sobre el nivel del mar.

Las siete primeras millas del Canal, desde la orilla del mar en dirección al dique Gatun, se construirá a nivel natural con el Océano Atlántico, y los 35 pies de elevación hasta el lago, se vencerán por medio de una serie de esclusas dobles, de tres planos, de elevaciones diferentes; otra de las series de esclusas se usan para hacer el ascenso, y la otra para hacer el descenso al lago.

Estas esclusas, que serán de 110 pies de ancho y 1.000 de largo, se construirán de cemento armado o concreto, y serán las esclusas más grandes que se han construido en el mundo.

La navegación de las primeras 11 millas, en el lago Gatun, se hará en agua de 50 a 60 pies de profundidad y en un canal navegable de 500 a 1.000 pies de ancho. Este canal se irá estrechando a medida que el lago sea encauzado entre los cerros que forman las orillas del río Ohagre; pero el canal no tendrá menos de 200 pies de ancho, y este mínimo sólo se conservará por unas ocho millas al pasar el lago a 85 pies sobre el nivel del mar en el paso de Culebra.

Hacia el lado del Pacífico, en el lugar Pedro Miguel, en las montañas, el descenso se hará por una esclusa que desembocará en un lago artificial formado por el dique Miraflores, a unas dos millas adentro de la costa del Pacífico.

El descenso de Miraflores se hará por dos esclusas hasta llegar al nivel del Océano Pacífico, y desde allí, por un canal de nivel natural, que tendrá nueve millas de largo, una anchura uniforme de 500 pies y una profundidad media de 41 pies.

Estas dimensiones bastan para facilitar el paso a los vapores más grandes construidos y a los que hoy están en construcción.

EL SR. NAVARRO REVERTER

Desde hace varios días se encuentra enfermo, con un fuerte ataque de gripe, el ilustre ex ministro de Hacienda D. Juan Navarro Reverter.

El pasado viernes sufrió un colapso que alarmó mucho a la familia. Pasados los primeros momentos cedió bastante la gravedad del ataque, permitiendo descansar algunos ratos al distinguido enfermo.

Felizmente hoy ha mejorado de tal manera, que los médicos que le asisten, doctores Madinaveitia, Benítez y Martínez, le han autorizado para abandonar el lecho.

May de veras hacemos votos por el total restablecimiento de tan ilustre personalidad.

El Ayuntamiento de Grado

(POR EL CABILU)
—Grado 1. En el día de hoy telegrafamos al ministro lo siguiente:

«Temerosos de que se confirme el rumor propalado por los enemigos de la Libertad, de que será nombrado alcalde de Real orden el actual, que es un maurista, o un significativo conservador, los firmantes, concejales del bloque, que constituyen la mayoría del Ayuntamiento, ruegan encarecidamente a V. E. recaiga la Alcaldía en don Manuel Díaz Miranda, prestigioso jefe del partido liberal, o deje el nombramiento a la libre elección del Municipio.»

—Alvaros.—Tamayo.—Ordóñez.—García.—González.—Plantín.—Arce.—Alvarez.—Cervera.—Menéndez.—Cienfuegos.—Fernández.—García.—Alvarez.

Estos firmantes han dirigido también otro telegrama de protesta al Sr. Moret, por el nombramiento de alcalde.

LOS CAMINOS VECINALES

Una Real orden del Ministerio de Fomento dispone lo siguiente:

1.º Que se asigne una subvención de 8.000 pesetas a cada una de las Juntas provinciales de caminos vecinales de Alicante, Almería, Avila, Ciudad Real, Córdoba, Cuenca, Huelva, Jaén, Madrid, Murcia, Orense, Oviedo, Palencia, Santander, Soria y Zaragoza.

2.º Que dichas subvenciones se libren en firme, con cargo al capítulo 10, art. 1.º, concepto 4.º del presupuesto de este Ministerio, de conformidad con el Real decreto de 24 de Enero de 1908, a favor de su presidente.

3.º Los presidentes de las Juntas provinciales (que son los gobernadores civiles de sus provincias respectivas) harán efectivo inmediatamente el libramiento y lo ingresarán en la sucursal de la Caja de Depósitos, consignando que queda a su disposición mediantes la autorización de la Dirección general de Obras públicas.

DE MALAGA

(POR EL CABILU)
Un crimen.—Banquete de sanitarios. Un aniversario.

—Málaga 2. Un obrero de las minas inglesas de Marbella, llamado Diego Gil, agredió al ingeniero Mr. King, asestandole dos puñaladas en el costado.

La causa del crimen fué el haber sido despedido del trabajo el agresor.

Este está detenido.

Los jefes y oficiales de Sanidad Militar, que tan importantes servicios prestaron aquí durante la campaña de Melilla, se han reunido en fraternal banquete para celebrar la entrada de año.

Asistieron 30 comensales.

Presidió la mesa el coronel D. Joaquín Cortés, quien a la hora de los brindis hizo grandes elogios de sus compañeros.

Varios concejales republicanos y algunos correligionarios suyos han visitado el cementerio de San Miguel, para depositar coronas sobre las tumbas de las víctimas de la gloriosa jornada del 1 de Enero del año de 1899.—C.

El «Menorquina».

—Málaga 2. Han marchado a Melilla, a bordo del *Menorquina*, el coronel D. Guillermo Reina, el capitán D. Pío Aramón, los médicos D. Juan Ríos, D. Felisimo Cadenas y D. José Pico, el capellán vicario don Juan M. Amado y los tenientes D. Antonio Pérez y D. Vicente Villategui.

EGOS DE SOCIEDAD

La distinguida esposa del representante del Rey Víctor Manuel en España, madame Silvestrelli, ha mandado repartir las invitaciones para las recepciones que los sábados 8, 15, 22 y 29 del mes actual se verificarán en la Embajada de Italia.

Hoy se cumple el undécimo aniversario de la muerte del marqués de Fontalba. A sus hijos, la marquesa viuda de Aldama, los marqueses de Cubas y los condes de Arcentales, reiteramos sentido pésame.

El martes próximo se celebrará en la Embajada de Alemania un banquete, en el que los condes de Tattenbach obsequiarán al Cuerpo diplomático y a la alta sociedad madrileña.

Han regresado a Madrid: De París, el marqués de Pidal; de Oviedo, el marqués de la Rodriga, y de Almeida, los diputados a Cortes D. José Beller y D. Ulpiano Blanes.

Claudio LARCHE

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Florida-Blanca, 1, bajo.

LA SEMANA LITERARIA

Lo que has visto mis ojos, por D. Luis Antón del Olmet.

El Sr. Antón, periodista y literato.

A propósito de otro libro del Sr. Antón del Olmet, *El libro de la vida bohemia*, hemos hablado de que el Sr. Antón del Olmet no era un literato. Afirmábamos simplemente que era un buen periodista. Hoy nos toca rectificar por completo esa opinión. Cosa que no tiene nada de particular, porque todo hombre de talento, cuando se halla en el período de plena producción, como al Sr. Antón del Olmet le ocurre, es una especie de transformista espiritual que se divierte en desorientar al lector, presentándose ante él con la más diversa variedad de aspectos. Y siempre al mayor talento corresponde la mayor diversidad.

Así el Sr. Antón del Olmet que en aquella primera obra suya titulada *El libro de la vida bohemia* aparecía simplemente como un buen periodista, en esta que acaba de publicar ahora continúa mostrándose periodista de la mayor raya; pero se muestra también literato.

El Sr. Antón del Olmet es, por las trazas, uno de esos espíritus inquietos y curiosos, enamorados de todas las cosas y dueños de un admirable buen humor para juzgarlas, que, sin llegar, por esa misma falta de fijeza, a construir ninguna obra trascendental, nos encantan y seducen con una multitud de pequeñas obras interesantes y atractivas.

La vida moza.

claro y simpático. Tres condiciones que, inevitablemente, traen consigo la popularidad.

FANTASIO

Los nuevos Ayuntamientos

En Palma de Mallorca. A la sesión celebrada ayer para la constitución del nuevo Ayuntamiento concurrieron numerosos concejales, pues se esperaba que fuese tumultuosa. D. Luis Alemani tomó posesión de la presidencia, procediéndose inmediatamente a la votación para nombramientos de tenientes de alcalde.

Un concejal conservador pidió explicaciones de por qué no se había convocado al concejal D. Manuel Salas, declarado incapaz por Real orden; el alcalde se opuso a que se tratara de este asunto por ser improcedente. Los conservadores, entonces, se retiraron del salón, a pesar de haberles advertido el alcalde la pena en que incurrieran al hacerlo.

Quedaron, pues, las minorías de las izquierdas solas y tuvo que suspenderse la sesión.

Durante ésta ocurrieron varios alborotos, viéndose obligado el alcalde a amenazar con prender a los alborotadores.

Se instruyeron diligencias contra uno de ellos, que según se dice, llegó a pegar a un guardia municipal.

Es muy elogiada la energía del alcalde al impedir que se tratara de la incapacidad de D. Manuel Salas, pues esto hubiera sido suficiente para declarar nula la sesión.

Al salir de la calle el alcalde fue aplaudido por las masas que se agrupaban a la puerta de la Casa Consistorial.—C.

En Santander.

Santander 2. Se ha constituido el Ayuntamiento, repartiéndose las tenencias entre los liberales, católicos y conservadores.

Los republicanos y socialistas votaron en blanco.

Habiéndose producido una manifestación a la salida de éstos, intervino la guardia de Seguridad disolviendo los grupos.

En San Sebastián.

San Sebastián 2. Ayer mañana, a las once, se constituyó, sin incidente, el Ayuntamiento.

Fue proclamado alcalde, por 16 votos y ocho papeletas en blanco, el liberal Marino Tabuyo.

Tenientes de alcaldes fueron elegidos cuatro republicanos y tres liberales.—G.

En Tarragona.

Tarragona 2. El Ayuntamiento se reunió ayer en sesión extraordinaria.

Al darse cuenta de la decisión del Gobierno de dejar al Ayuntamiento la elección del alcalde, prorumpió el público en nutridos aplausos.

Por unanimidad y un solo voto en blanco emitido por el interesado, ha sido elegido alcalde D. Manuel Valls y Vaquer, antiguo liberal y decano de este Colegio de Abogados.—C.

En Cartagena.

Cartagena 2. En sesión celebrada ayer mañana han tomado posesión de su cargo el nuevo alcalde y nuevos concejales de este Ayuntamiento.

El numeroso público que presenciaba el acto ovacionó al alcalde, que es *bisnieto*, y a los concejales que pertenecen a la misma agrupación.

Por falta de mayoría absoluta de votos no pudieron nombrarse los tenientes alcaldes.

El arquero de la Caja municipal se hará ante notario.

Al salir del Ayuntamiento el nuevo alcalde fue vitoreado por el gentío que se apiñaba frente a la Casa Consistorial.—C.

En Coruña.

Coruña 2. Ha sido muy bien acogida por la población la noticia del nombramiento del edil liberal D. José Folla para el cargo de alcalde.

Es abogado, hombre de posición, y cuenta con generales simpatías.—Tejada.

En Alicante.

Alicante 2. Se ha constituido el nuevo Ayuntamiento bajo la presidencia del alcalde, D. Luis Pérez Bueno, democristiano.

El Ayuntamiento ha quedado constituido por 17 demócratas, 9 republicanos, 6 conservadores y un socialista.—C.

En Murcia.

Murcia 2. Sin incidente de ninguna clase se ha constituido el nuevo Ayuntamiento.

Se ha reelegido al alcalde, quien no expuso programa por haberlo hecho cuando fue nombrado recientemente.

Las diez tenencias de alcaldía de la población han sido dadas a nueve liberales y a un conservador. Este ha renunciado.—C.

En Cuenca.

Cuenca 2. Después de una laboriosísima sesión se aprobó la constitución del nuevo Ayuntamiento, por haber resultado empate en todas las votaciones que se celebraron.

Las fuerzas liberales y conservadoras son iguales en este Ayuntamiento.—C.

En Castellón.

Castellón 2. Se ha constituido el Ayuntamiento.

Este es completamente republicano.—C.

En Málaga.

Málaga 2. Se ha verificado la constitución del Ayuntamiento.

Los monárquicos, en coalición contra los republicanos, han ocupado todos los cargos.

Ha sido recibido con gran satisfacción por parte del vecindario el decreto confirmando en su puesto al alcalde, D. Ricardo Albert Somat, persona que goza de generales simpatías.—C.

En Pamplona.

Pamplona 2. Se ha constituido el Ayuntamiento con 11 concejales de la coalición de las izquierdas, 9 carlistas, 4 integristas y 1 independiente.

El alcalde, Sr. Viñas, despidió cariñosamente a los concejales salientes y expresó a los entrantes la situación en que se encuentran los servicios municipales.—C.

En Valdepeñas.

Valdepeñas 2. Se le ha ratificado el nombramiento de alcalde a D. Onofre Cornejo.

Esta ratificación ha sido muy bien acogida por el vecindario, quien espera muchos resultados beneficiosos de la gestión del señor Cornejo al frente del Municipio.—C.

En Oviedo.

Oviedo 2. Se ha constituido el Ayuntamiento.

Interinamente se han encargado de las tenencias de alcalde las derechas coligadas.—C.

En Barcelona.

Barcelona 2. El gobernador ha recibido telegramas de varios pueblos diciendo que los Ayuntamientos se han constituido con tranquilidad.

Los temores de huelga son infundados.

DESDE LA GRAN CANARIA

A cinco grados del Trópico

Por muy desagradable que esto sea para quien ha escrito y escrito libros, hay que confesar que en ellos las cosas más interesantes de la naturaleza resultan borrosas, pálidas, sin expresión. Una mirada vale por mil descripciones fidelísimas. Nada tan inexpresivo como esas cifras, que sirven para indicar la distancia de un lugar al Ecuador. Leemos que Madrid está a 41°, próximamente, y que Las Palmas está a 28°, y ¡qué poco nos dicen esos números! En cambio, si se hace el viaje de una ciudad a la otra, esas cifras adquieren un relieve enorme. Porque esto de la latitud es una grande y brava cosa. Ningún agente geográfico, ni aun la altitud, obra como ella sobre el clima. Ninguno modifica tanto la fauna, la flora, las razas humanas; y hasta en los fenómenos físicos y sociales más complejos la latitud actúa como factor etiológico de primer orden.

Para convencernos de ello, basta soñar una ojeada sobre el mapa y pensar en la distribución de religiones, filosofías y literaturas, ciencias y artes, instituciones políticas e industriales. El protestantismo no vive bien, si no más allá de 50°; el catolicismo florece entre los 35° y los 45°; el mahometismo, entre los 25° y los 35°; el realismo en ciencia, en arte, se da más cerca del Ecuador que el idealismo.

A medida que se desciende en latitud, la tierra y sus productos todos cambian a la vista del viajero; pero si se desciende mucho, ya no es sólo la tierra, sino el cielo también. Esto es lo más asombroso aun para el observador culto y versado en cosas de Astronomía. Esa bóveda celeste tan fija, tan inmutable, que lo mismo se ve desde Madrid que desde Barcelona o Málaga, con tal de que se mire idéntica hora de la noche y en igual día del año, ofrece aquí, en Canarias, diferente aspecto. Barcelona o Málaga o Santander, distan menos de 4° de Madrid; las Canarias están a muy cerca de 14°.

Cuando en una de estas magníficas noches de los trópicos miréis al cielo, os parece que una mano gigantesca ha cogido la bóveda azul, y, con todos sus astros, la ha corrido hacia el Norte. Todo el mundo sabe que las constelaciones boreales giran, aparentemente, en torno de la estrella Polar, y que las más cercanas a ella: la Osa Mayor, el Dragón, Casiopea, Cefeo, etc., nunca se ponen en nuestros climas. A cualquier hora de la noche que se observe esta parte del cielo, y cualquiera que sea la época del año, las citadas constelaciones se ven encima o debajo, a la derecha o a la izquierda de la Polar, sin ocultarse jamás bajo el horizonte. Por eso dijo Fr. Luis de León que están las dos Osas

«de bañarse en el mar, siempre medrosas.»

Pues bien; juzgad del asombro que se apoderó de mí, humilde aficionado a contemplar el cielo, cuando, noches pasadas, vi que la Osa Mayor se había ocultado en gran parte, y que la Polar, con todo su admirable cortejo, se veía más abajo, mucho más abajo que en Madrid. El hecho, claro, es naturalísimo; pero no por eso menos chocante para quien lo ve, con sus ojos, por vez primera. Del mismo modo, las constelaciones ecuatoriales Aries, Tauro, Géminis, que en nuestros climas se ven hacia el Sur, ocupan aquí casi el zénit. Orión, el Can Mayor y el Can Menor están mucho más arriba; y estrellas que, en este tiempo, no pueden verse en Madrid a las diez de la noche, como Régulo y Antares, brillan en el cielo de Las Palmas con todo su esplendor.

De día, la variación es aún más perceptible. La declinación solar es menor grande que en España; el Sol sale más temprano y más al Norte y se pone más tarde. El día no es tan corto ni la noche tan larga como allí. Hasta qué punto influye esto en el clima podrán decirlo estos hechos: que yo escribo suando, que por las noches salimos a la calle y a las azoteas a tomar el fresco, que aún no he visto un gaban, y que mucha gente anda por las calles con sombrero de paja y traje blanco. Hoy, a las ocho de la noche, el termómetro marca 19° al aire libre. Y como en verano la diferencia entre los días y las noches tampoco es tan grande, la temperatura suela ser de 22°, 24°; rara vez llega a 30°.

¿Necesitaré decir que este privilegio de clima influye de un modo decisivo y no siempre favorable sobre el carácter, costumbres y aptitudes de los simpáticos hijos de esta tierra? Pero de esto he de ocuparme en otros artículos.

Juan TELLEZ y LÓPEZ

UN BANQUETE

En el restaurant La Huerta se ha celebrado esta tarde un banquete, organizado en honor del concejal liberal Sr. Píera.

A la comida asistieron el alcalde-presidente, Sr. Aguilera, los diputados a Cortes Sres. Garay y Prast, el secretario del Gobierno civil, Sr. Novella y casi todos los concejales liberales del Ayuntamiento de Madrid.

A los postres pronunciaron elocuentes brindis los Sres. Aguilera (D. Alberto), Amfrola, Fernández Victorio, Novella, Garay y Píera.

SUCESOS

Niña provechada.—En el Juzgado de guardia se ha presentado una denuncia contra una niña, de doce años, llamada Eugenia Sánchez Barba, modista de profesión.

La provechada niña ha sacado de un establecimiento de mercería cinta por valor de 150 pesetas, diciendo que era para su madre.

El engañe ha sido descubierto, comprándose que Eugenia ya no trabaja en la casa para la cual pedía el género.

Caida de un árbol.—Realizando las labores de su oficio el podador Pedro Asensio, de veinte años de edad, tuvo la desgracia de caerse desde un árbol del Real, fracturándose el brazo derecho.

Se le prestó asistencia en la Casa de Socorro del distrito del Congreso, pasando

después a su domicilio por prescripción facultativa.

Miñes intoxicados.—Los niños Dolores, Ondulia y Francisco Pérez, de seis, cuatro y dos años de edad, respectivamente, han sido auxiliados en la Casa de Socorro del puente de Toledo.

Las tres criaturitas padecían una intoxicación producida por haber tomado leche en malas condiciones.

El líquido había sido comprado en un establecimiento en la calle de Toledo, número 123, y el suceso ocurrió en el paseo de los Olivos, núm. 4.

Los médicos de la Casa de Socorro calificaron de pronóstico reservado el estado de los niños.

Una bravia.—En la calle de Núñez de Balboa, una mujer llamada María García Benito maltrató de obra a dos niños de corta edad, hijos del dueño de un lavadero establecido en la mencionada calle.

A las quejas de los pequeños acudió la madre, quien recorrió a María.

Esta agredida entonces, así como al guardia civil José Martín Romo, que acudió en auxilio de aquella, y al que trató de herir con unas tijeras.

Después de una furiosa resistencia por parte de la bravia, fue desarmada y detenida por el guardia civil, quien se vio obligado a reclamar la ayuda de un guardia de Seguridad.

María y su esposo, José Antón Arribas, que la acompañaba, han sido puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Arrollado por un automóvil.—La Guardia civil del inmediato pueblo de Mostoles comunica que en el kilómetro número 19 de la carretera de Extremadura ha sido atropellado por el automóvil de Madrid, núm. 187, el vecino de aquella villa Ramón Montero Cuadrado, de sesenta y tres años de edad, sufriendo varias heridas de pronóstico grave.

El automóvil iba guiado por Julio Alvarez León, que ha sido detenido.

El Juzgado instruye diligencias.

Formidable incendio.—Alejandra 2. Esta tarde un incendio ha destruido el almacén de Aduanas, dentro del cual se encontraba tabaco por valor de 25 millones de francos.

Las pérdidas materiales alcanzan siete millones y medio.—C.

El monopolio del azúcar.—Alons 2. La Cámara de Diputados ha votado, en tercera lectura, el proyecto de ley creando el monopolio del azúcar.—C.

La Federación Americana del Trabajo.—Washington 2. La Mesa de la Federación Americana del Trabajo ha dirigido al millón y medio de adheridos que tiene un manifiesto exhortándoles a suscribir fondos para luchar con la Corporación del Acero de los Estados Unidos, a la que llama enemiga del trabajo y del país.—C.

Banquete a Sol y Ortega.—Mañana publicarán los periódicos republicanos, firmada por el Sr. Pérez Galdós, la convocatoria para el banquete con que el domingo 9 del corriente será obsequiado el Sr. Sol y Ortega.

El banquete se celebrará en el local que en el Retiro ha ocupado la Exposición de la Infancia, y será servido por el Ideal Room.

RECOMPENSAS

Por el combate del 27 de Julio se han concedido las siguientes:

Cruz con 750 pesetas, vitalicia: Sargento D. Juan Martín Gayeula, de Cazadores de Madrid; cabo Juan Lechuga García, de id.; soldado Pedro Monerri Nieto, de id.; cabo Gaspar Cabo Moro, de id.; soldado Antonio Fernández López, de id.; cabo Cándido Romero Ramos, de id.; cabo Carlos Romero Jiménez, de id.; Sargento Arrieta, Pascual; Sargento Amador Mateos y corneta José Gallego Peinado, de Figueras; soldado Avelino Fernández Hernández, de id.; cabo Pedro González Pérez, de id.; cabo León Pozas Martín, de id.; soldado Segundo Martín Hernández de id.; cabo Alfredo Hernández y soldados Emilio Izquierdo, Pedro Fernández y Emeterio Prieto, de id.; cabo Daniel Maiz Gobierna, de Arapiles; soldados Jorge y Pascual Martínez, Distinio Martínez Moro, Manuel Pajares García y Marcos Herrero, de id.; cabo Vicente Nicolán Balaguer, de Caballería de Melilla.

Cruz con 750, no vitalicia: Sargentos Pablo Aguado Sanz y José del Arco García, de Barbastro; soldados Alejandro García Esteban, Cándido García Moreno, Marcelino Moyano Vegas, Miguel Estalik Villaba, Norberto Velasco, Narciso Arrieta, Pascual Barrera y Quintín Rabira, de id.; Sargentos Antonio D. de Andino y Eustaquio González Cornejo, de id.; cabos Cándido Cristóbal Martín y Miguel Melgares Espino, de id.; soldados Jesús Montero Ramos y Teodoro de la Paz Expósito, de Figueras; cabo José Luna Ramos, de id.; soldado Domingo Aldana Moreno, de Mérida; cabos Pedro Delmau Salvador y Enrique Adégnat Martí, de Caballería de Treviño; soldado Cristóbal Riquelme Bañares, de id.; Sargento Antonio Purroy Bañares, de id.; soldado Teodoro Borreguero López, de Caballería de Melilla; cabo José Ruiz Velasco, y artilleros Juan Zamora y José Oficiantes, de Artillería de Melilla; soldados Antonio Albert, Enrique López, Emilio Llanas, José Marcella, José Castelló, Lorenzo Marzá y Lázaro Noguera, de Ingenieros de Melilla.

Cruz con 250 pesetas: cabos Germán Parra Urdiales, Florentino Marcos Escudero y Ramón Riera Chico, y los soldados Rafael Ayllón Lara, Gonzalo García Tarasillo, Ceferino Blanco Granja, Guillermo Antonio Chio, Tomás Velasco García, Vicente Rebollo Nieto, Federico Tordabala Valdizuelo, Antonio Barrado Benito, de Barbastro; corneta Juan Santos Gallardo, de id.; soldados Cecilio Matallana, Federico Garmín, Isidoro Arias, Bernardo Pérez Andueza, José Ochoa Mazuela, Enrique González Paz, Antonio Pardo Serrano, Adolfo del Río Alcobendas, Cecilio Vallejo Velasco, Cesáreo Martín Carralero, Carlos Bravo Bravo, Francisco Librero Escudero, Juan de la Mano Bisnerga, Francisco Esteban Lael, Francisco Monge Vecino, Pascual Sánchez Juan, Manuel Almocoro Carreño, Pedro de Diego López, Policarpo Campos Molina, Jorge Vinuesa Salvador, Manuel

Robustillo Córdoba, Juan Hernández Benito, Esteban del Pozo Fructuoso, Toribio Pardo García, Manuel Martínez Entrana, Francisco Puela Valverde, Gabriel Peláez Rondón.

Vicente Sánchez Rodilla, Generoso Blas Alonso, de id.; cabos Antonio López Aguilera y José Nogales, y soldados Cesáreo Moro, Román Benavente y Eusebio Valero, de Figueras; cabo Denderio Mallo, de id.; soldado Mariano Fernández Parra, de id.; Sargentos Enrique Nájales Alonso y Eugenio Izard López, cabos Martín Bernat Lanuz y Jacinto Jurado Gálvez; soldados Gregorio Bermejo Martín, Marcos Martín Franco y Sargento Buenaventura Roche Fernández, de id.; cabos Manuel Martín e Hipólito Aranz, de id.; cabo José Pérez del Corral, de Mérida; cabo Luis Gerique, de id.; soldado Blas Soster, de id.; soldado Juan Pastor, de id.; Sargento Julio Cesar, de Treviño; cabo Víctor Estrada, de id.; cabo Joaquín Robredo y Mariano Peralles, del primero de montaña; cabos Antonio Morente García, José Ruiz Fernández, Juan García Pérez, y soldados Andrés Martínez Domínguez, José Vicente Gómez, José García Gallardo, Bartolomé Pínero Martínez.

José Pintos Rabat, Salvador Sánchez Valdés, Juan Hurtado Martín, de id.; Sargento D. Sixto Iniestra Longas; cabos José Salas González, Francisco Fernández Toyos, y soldados Jerónimo Cerezo Rumi, Sargento Tomás Martínez, Salvador García Gola, Francisco Bravo Serrano, de Caballería de Melilla; soldado Antonio Moreno, de id.; cabo Juan Amat, de id.; soldados Antonio Ruiz Román, Pedro Egea Sánchez, Antonio Asensi Castell, Lucas Romero Díaz, Francisco Arlandis Salort, Pedro Dasa Escobar, Juan Llopis Orús, de id.; soldado Diego Mañas, de la Escuela de Tiro; Sargento Julio Masero; cabos Martiniano García, Alfonso XII, y soldados Isidro Ros y José Martínez, de Artillería de Melilla; Sargento Juan Martín, de id.; cabo Pedro Nieto y soldados Jenaro Alpaña y José Gil, de id.

Cruz con 25 pesetas mensuales: Sargentos Baldomero Martínez, José Bernán y Vicente Poveda, de Cazadores de Madrid; Sargento Juan Casar Higuera, de Barbastro; Sargento Juan Solillo Pagano, de Figueras; Sargento Juan Chueca, de id.; Sargento Ricardo List, y Sargento Kiera, de Mérida; Sargentos Francisco Rovira, Ramón Paré y Andrés Toboso, de Cazadores de Alfonso XII; Sargentos José López y Luis Martínez, de África; Sargentos Francisco Ruiz y Rafael Colomer, de Ingenieros de Melilla.

Cruz roja, sin pensión, a numerosos soldados, cabos, soldados de Madrid, Barbastro, Figueras, Arapiles, Mérida, Estrella, Alfonso XII, Benis, Treviño, 1.º de artillería, África, el Disciplinario, Cazadores de Melilla, Artillería de idem, Ingenieros de idem, Sanidad Militar y 2.º mixto de Ingenieros.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

Cargadores en huelga.—La escuadra del Brasil.

Las Palmas 2. Hay ocho vapores sin poder realizar la descarga a consecuencia de haberse declarado en huelga los cargadores del muelle.

Varios huelguistas, después de congregarse pacíficamente en el muelle de Santa Catalina, adonde acudió preventivamente la Guardia civil, pretendieron apedrear unos almacenes; pero lo impidió la guardia municipal.

Salvador Rueda está siendo muy agasajado.

Dentro de pocos días llegará aquí, procedente de Inglaterra, la escuadra del Brasil.—C.

Solemnidad religiosa.

Santiago 2. Con brillante pompa y magnificencia se ha verificado el cierre de la Puerta Santa, que no volverá a abrirse hasta el año 1915.—C.

Estadística abrumadora.—El juego.

Coruña 2. Son abrumadores los datos que se desprenden de la estadística oficial sobre emigración durante el pasado año.

Con respecto a este puerto, han salido para la Habana en la Argentina 267 emigrantes, es decir, muchos más que cuando había absoluta libertad para embarcar.

El Sr. Alvarado, gobernador civil de esta provincia, ha dado órdenes terminantes para perseguir el juego.—Tejada.

Nuevo conflicto obrero.

Ferrol 2. El conflicto pendiente entre los obreros y la Sociedad Española de Construcción Naval, ha surgido nuevamente.

La Prensa da la razón a los obreros y arremete contra la Empresa, porque ésta ofreceles solamente no obligarles a trabajar en horas extraordinarias, y ahora se ha vuelto atrás de su promesa.—C.

La emigración.

Almería 2. Según datos oficiales facilitados por la Junta de emigración, el movimiento de pasajeros que embarcaron en este puerto para Brasil, República Argentina y Cuba durante el año pasado alcanzó la cifra de 14.205 y la de 55 el número de buques que condujeron a dichos emigrantes, siendo la mayoría de aquellos franceses y austriacos.

Ha salido con rumbo a Buenos Aires el vapor Juan Forgas, en el que embarcaron aquí 155 emigrantes.—C.

Ayuntamiento floreciente.

Tarragona 2. Esta capital, que durante el año 1909 suprimió los fieltos de Consumos, dejando a la voluntad del pueblo la recaudación del cupo para el Tesoro y la de los recargos municipales, ha tenido un superávit de 5.993 pesetas.

En vista del excelente resultado dado por este sistema de recaudación, el Ayuntamiento ha acordado seguir el mismo procedimiento el próximo corriente.—C.

Violento incendio.

San Sebastián 2. Esta mañana fueron destruidas dos casas por un violento incendio, que en pocos momentos las dejó reducidas a cenizas.

No hubo, por fortuna, desgracia personal alguna que lamentar.

Las pérdidas son de gran importancia. Ha sido hallado en Pasajes el cadáver de un individuo que arrolló el subexpreso.

Las piernas estaban separadas por completo del tronco.—Gustavo.

TOROS EN AMERICA

(POR EL CABLE)

San Luis de Potosí 1 (4 m.). Con entusiasmo y un lleno en la plaza celebróse la corrida con Lagartijo y Pedro López.

Los toros de Cienfuegos, bien presentados, hicieron regular faena.

Caballeros muertos, siete.

Lagartijo y López, muy valientes y habilidosos toreando y con la muleta. Matando estuvieron superiores y fueron ovacionados.

Las cuadrillas, trabajadoras.—C.

EN EL MINISTERIO DE ESTADO

BANQUETE Y RECEPCION DIPLOMATICA

Esta noche se celebrará en el Ministerio de Estado un banquete, al que seguirá una recepción en honor del Cuerpo diplomático residente en Madrid.

Por primera vez, este año, asistirán a la recepción señoras.

El antiguo palacio de la plaza de Santa Cruz se ha decorado con sumo gusto para la fiesta de esta noche.

La amplia y monumental escalera está cubierta por un tupido tapiz de terciopelo rojo.

A ambos lados se han colocado grandes macetas con plantas tropicales, y cubriendo los muros aparecen artísticos reposteros con los escudos de España.

En el salón de visitas se ha instalado, adornado elegantemente, el tocador de señoras.

Las hermosas galerías del Ministerio de Estado y los dos espaciosos patios que hay a ambos lados de la escalera también están decorados con plantas y tapices.

La brillante banda municipal ejecutará durante la recepción de esta noche escogidas piezas de su repertorio.

Se han colocado en las mesas para el banquete, de ambos salones, de Negocios de los valiosos tapices y artísticos muebles.

Adornan las mesas grandes centros de plata y cristal, y sobre los adomados manteles, gran cantidad de flores forman preciosos dibujos.

Los puestos de cada una de las mesas son los siguientes:

Una de ellas será presidida por la señora Pérez Caballero, que tendrá a su derecha al ministro de Su Santidad; señora de Vergara, ministro de los Países Bajos, encargado de Negocios de Méjico y marqués de Medina, y a su izquierda, el embajador de Austria, señorita de Ida, ministro de Portugal, encargado de Negocios de Noruega y Sr. Crespo.

La otra presidencia de la mesa estará ocupada por el ministro de Gracia y Justicia, teniendo a su derecha a la condesa de Tovar, embajador de Alemania, ministro de Guerra, conde de S. Esteban, y a su izquierda, al Sr. Palacios, y a su izquierda, a la condesa de Tattenbach, embajador de Francia, ministro de los Estados Unidos, encargado de Negocios del Uruguay y al subsecretario de Estado.

En la otra mesa ocupará una de las presidencias la señora del ministro de Gracia y Justicia, teniendo a su derecha al embajador de Italia, señora de Heredia, ministro de Cuba, y a su izquierda, a la condesa de Tattenbach, lady de Bunsen, embajador de Rusia, marquesa de Medina, encargado de Negocios de Chile y el Sr. Heredia.

El banquete empezará a las ocho en punto.

La comida será servida con arreglo al siguiente menú:

Consommé à l'imperiale, petites timbales Montessquien, suprêmes de solefidiploma, mousselines jambon à la madrilène, faisán de Bohemia, trufido, salade Mirka, fonds d'artichauds à l'italienne, bombe petit Duc, mignardises ideal, desserts.

Vins: Fontet Canet, Braunsberger, 1900; Pomard Brast, 1900; Moët-Chandon, Binet imperiale, Jerez N. P. U., duc d'Almodovar, Oporto, Málaga, café, lique

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

Los sports en 1909 y en 1910.

Brillante, bajo todos los puntos de vista, ha sido para el «sport» el año que acaba de terminar.

Durante él la aviación ha adquirido enorme desarrollo, extendiéndose por todas partes la nueva ciencia aérea, perfeccionándose los aparatos aviadados, dejando los pilotos de éstos los estrechos límites de los campos de aviación para lanzarlo a efectuar sorprendentes «raids», que han demostrado la parte práctica del aeroplano, y, finalmente, creándose en casi todas las naciones ligas de protección y de desarrollo del novísimo medio de locomoción.

Multitud de fechas gloriosas en la historia de la aviación se han señalado igualmente durante el año de 1909, como la de la travesía del Canal de la Mancha, por Bleriot; la de los sorprendentes vuelos realizados por Farman, Delagrèze, el conde de Lambert, Latham y otros audaces campeones, y, finalmente, la de los grandes concursos aéreos que en Francia, Alemania, Inglaterra, Suiza y en Italia por primera vez se han celebrado, y en los cuales, ante millares de espectadores, los modernos hombres pájaros han efectuado maravillosos vuelos.

Respecto a la navegación aérea por medio de dirigibles, también se ha dado un gran paso durante el pasado año, como lo prueban los viajes hechos por el «Zeppelin» y el «Parseval» en Alemania, y por los dirigibles franceses e italianos, la creación de verdaderas flotas aéreas en los países que van a la cabeza del progreso, y por el enorme desarrollo que en todos éstos ha ido adquiriendo la industria aeronáutica.

En cuanto al automovilismo, ha sufrido en 1909 una nueva transformación, dejando ya casi definitivamente de ser un exclusivo «sport» para entrar a convertirse en un medio práctico de locomoción, entrando de una vez a ser del dominio público y tendiendo a estar al alcance de todos, pasando a ocupar un segundo lugar en la vida «sportiva» las carreras automovilísticas, que, durante algunos años, fueron el principal «suceso» de aquella, y desapareciendo casi los soberbios salones en los que anualmente se exponían al público las últimas creaciones de la industria.

En cambio, se ha visto en el año que acaba de terminar la gran importancia que los Gobiernos han dado a los Concursos de automóviles industriales, y la tendencia, ya bien marcada, que se inició en los años anteriores en la industria automovilística en hacer desaparecer aquellos monstruos de 120 caballos de fuerza y crear únicamente tipos que resultasen económicos, de poco gasto, y a la vez fuertes y resistentes.

Respecto a los otros «sports» poco tenemos que decir. El ciclismo está en el caso de lo que fué; aquellos grandes corredores ciclistas han ido poco a poco desapareciendo: los unos, por haberse ya retirado de la lucha; los otros, por haber seguido la evolución de los tiempos, cambiando el guía de la bicicleta por el volante del «auto» ó por las palancas del aeroplano, y únicamente nos ha quedado el recuerdo de lo que fué hace años.

Esto no quiere, sin embargo, decir, que en 1908 no haya ocupado una parte del mundo deportivo las carreras ciclistas, pues en Francia y en los Estados Unidos se han celebrado el pasado año concursos ciclistas, como el de la carrera de los seis días, verificada el mes de Diciembre último en Nueva York.

En cambio el «foot-ball», los «sports» atléticos y las regatas, han recibido un enorme impulso durante el último año.

Sin hablar del extranjero, en donde estos «sports» han tomado un gran desarrollo, en España puede afirmarse que el primero y el último son los que únicamente existen, pues de la aviación, por desgracia, aunque sea doloroso confesarlo, no hay apenas ni indicios entre nosotros.

Y en cuanto al automovilismo, únicamente en los dos últimos años hemos tenido en Cataluña las dos carreras de «voitures», las primeras que se han celebrado en nuestra nación.

En Clubs «foot-ballistas» y náuticos ocupamos, a pesar del poco cariño que aquí se siente hacia el «sport», un preferente lugar, pues rara es la población un poco importante que no cuente con un Centro de «foot ball»; y en cuanto al deporte náutico, los Clubs de Bilbao, Santander y San Sebastián dejaron este año demostrado el desarrollo que ha adquirido y su importancia.

En cuanto al desenvolvimiento de los «sports» en el año que principia, dejaremos la palabra a dos notabilidades «sportivas»: al conde de Lambert, en lo que se relaciona con la aviación, y al marqués de Dió, en lo que respecta al automovilismo.

El héroe de la travesía de París a través de los aires, hablando de los proyectos de los aviadados para el 1910, dice: «Aun cuando es un poco delicado predecir lo que nos reserva el porvenir en la aviación, se puede afirmar que la nueva ciencia de la navegación aérea seguirá su marcha maravillosa hacia la definitiva conquista del aire por el moderno hombre pájaro.

«Los viajes aéreos de población en población, en 1910, se multiplicarán, pudiendo decirse que desaparecerán los Concursos en aeródromos, no queriendo con esto afirmar que aquellos desaparecidos, pero quedarán únicamente convertidos en campos de experimentación y de prácticas.

«Respecto a los aeroplanos se puede predecir que en 1910 sufrirán varias transformaciones, gracias a los desvelos y estudios de ingenieros y mecánicos, que harán de los aeroplanos actuales unos aparatos aviadados de una velocidad enorme, con una estabilidad perfecta y capacidad suficiente para que en ellos puedan realizarse viajes con igual comodidad que en la actualidad se hacen en un automóvil.

«En una palabra—dice el conde de Lambert—, yo espero firmemente que la era del aeroplano práctico va a empezar con el 1910.

Los pronósticos para el nuevo año referentes al automovilismo, oyendo al marqués de Dió, campeón del automovilismo en el Parlamento francés, no pueden ser más optimistas.

«Yo creo—dice el marqués de Dió—que el 1910 ha de ser un año privilegiado para la industria automovilística.

«Los grandes constructores, tanto de Francia como de otras naciones, han de ir de ver sobre sus fábricas la pavorosa silueta de la crisis económica que a principios del año que acaba de terminar apareció en el mercado, siendo este debido principalmente al camino seguido por los fabricantes al buscar el lado útil y práctico del «auto».

«Basados en esto—termina el marqués de Dió—, los grandes Concursos de velocidad han terminado ya, y, en cambio, se abren otros nuevos, que seguramente se multiplicarán en el presente año, de pruebas automovilísticas en el sentido práctico, como el Concurso que acaba ahora de terminar en Francia, de «Reliability-trials», en el cual los pequeños «autos» que en él tomaron parte tuvieron, durante varios días, que demostrar, para alcanzar los premios, su resistencia, su poco gasto y su parte práctica.»

L. MARC

LOS PRECIOS DE AEROPLANOS

La aviación está ahora pasando por idéntico período que el automovilismo hace diez años, cuando hacía falta tener una renta por lo menos de 100.000 pesetas para poseer un Peugeot de 20 caballos ó un Panhard de 30.

Actualmente he aquí los precios de aparatos aviadados de las principales marcas:

Monoplane Antoinette, 25.000 francos; Bayard-Clément, tipo Santos Dumont, 7.500; monoplane Bleriot, 24 HP, 12.000; monoplane Blériot, 70 HP, 26.000; biplane Chauvière, 12.000; biplane H. Farman, 28.000; monoplane Rep. 30.000; biplane Voisin, 25.000; biplane Wright, 30.000.

AVIACIÓN

Mauricio Farman ha efectuado ayer un soberbio vuelo.

A las ocho menos diez minutos el aviadador se elevó en su aeroplano, y, manteniéndose a una altura de 60 metros, siguió la carretera de Chartres a Orléans.

A los cinco minutos de haber salido pasaba sobre Imonville, a 27 kilómetros; a las ocho y diez, sobre Arrenay, a 45 kilómetros, y a las nueve y quince llegaba al fin de su viaje, sin novedad, tomando tierra en el punto señalado previamente para el descenso, que era la granja Bois de Girar, en los arrabales de Orléans.

Al mismo tiempo que Mauricio Farman realizaba este sorprendente recorrido, su hermano Enrique ganaba la Copa de Michelin en el aeródromo de Mourmelon, luchando con otros conocidos aviadados, entre los que figuraba el audaz Latham.

TENDENCIAS ACTUALES EN LA CONSTRUCCION DE AUTOMOVILES

Las grandes casas constructoras de automóviles han terminado ya casi todos los modelos que han de lanzarse al mercado durante 1910.

De un artículo publicado en la *Vie Automobile* por M. Faroux, resumiremos las nuevas tendencias, ya perfectamente caracterizadas, que se manifiestan en la industria automovilística:

«Desarrollo de los motores fundidos en bloque.—Primeramente, los motores estaban constituidos por cuatro cilindros separados, y posteriormente se fundieron dichos elementos por pares, medida que ocasionó grandes polémicas, porque, en caso de avería en un cilindro, habría que cambiar dos cilindros en vez de uno solo.

El desarrollo de los monobloques tiene un origen industrial y nace de una tendencia económica, debido a los grandes progresos que la fundición ha hecho en estos últimos años y a las nuevas máquinas-herramientas que han hecho sumamente rápida la fabricación de este tipo de motor.

El monobloque es a la vez más elegante y más sencillo; provisto, como sucede a menudo, sobre todo en las potencias medias, de tuberías de admisión y escape emergidas, el conjunto resulta sumamente accesible.

Es, pues, un verdadero progreso. Preferencia del motor de seis cilindros.—Este es un ejemplo elocuente de lo que puede la voluntad de la clientela y la influencia de la Prensa técnica.

Los constructores franceses han admitido los seis cilindros con verdadera repugnancia. Cuando hace unos tres años el seis cilindros, fuese por cilindros aislados, fuese por pares de dos, iba a ser abandonado, la *Vie Automobile* escribió: «El seis cilindros pequeño debe ser monobloque y el grande debe estar constituido por dos grupos de tres».

«En el motor sin válvulas.—Cuando una casa inglesa obtuvo permiso para fabricar el motor Knight, obtuvo tales éxitos en sus primeros ensayos, que decidió abandonar la fabricación del motor ordinario de válvulas.

Esto equivalía a inutilizar una gran parte del activo, y las acciones de dicha casa perdieron más de la mitad; pero lejos de amedrentarse por ello la marca inglesa, aumentó más su determinación con el siguiente comunicado a su clientela:

«Vendemos nuestros bastidores con motor Knight con un año de garantía, y si al expirar este plazo algunos de nuestros clientes están descontentos, reemplazaremos gratuitamente su motor por un motor ordinario de válvulas.»

«Las nuevas cajas de «carrosseries».—Las cajas que harán furor en 1910, serán las llamadas por los ingleses «torpedos» («torpils»), que no tienen ningún elemento exterior y están estudiadas desde el punto de vista de disminuir la resistencia del aire.

Se componen de un doble faeton especial sin la caja interior de madera y en el cual la rotunda posterior desciende hasta el bastidor y sus lados se prolongan hasta el tablero anterior; las puertas no tienen saliente alguno y los picaportes, goznes, etc., están colocados en el interior.

Esta «carrosserie» es tan confortable como una «limousine» y los viajeros están al abrigo del viento y del polvo.

Por último, el estudio de los nuevos modelos se desprata de el empaque de plásticos (discos múltiples de H. Shaw) va ganando terreno; que el engrase mecánico se ha hecho general; muchos bastidores de grandes fábricas tienen el engrase forzado, que da tan buenos resultados; las transmisiones por «cardans» longitudinales son mucho más cuidadas que antes, y en el caso de las transmisiones por cadenas el empleo de «carters» cerrados tiende a generalizarse.

De lo expuesto no puede menos de reconocerse que, si los constructores franceses han trabajado mucho este año, han obtenido también verdaderos progresos.

UN «HANGAR», MONSTRUO

La Sociedad Zeppelin ha hecho construir en Friedrichshafen un nuevo «hangar» notable por sus dimensiones gigantescas y destinado a servir de verdadero taller de construcciones aéreas.

A este fin lleva aneja una verdadera fábrica mecánica para producir los diferentes órganos que integran un dirigible.

Construido para contener, durante el período de armamento, dos dirigibles de los mayores hasta ahora proyectados, el «hangar» de Friedrichshafen tiene dimensiones formidables: 200 metros de longitud, 33 de anchura en la parte inferior y 20 en la central.

La forma se ha escogido buscando el modo de tener el máximo espacio libre.

A fin de sustraer en lo posible el recinto a la influencia de la radiación solar y demás factores meteorológicos, susceptibles de ocasionar variaciones rápidas de volumen en los aerostatos ya inflados, y aumentar, por consecuencia, las fugas de gas, los constructores han buscado para la techumbre y las paredes un material que fuera de reducida conductibilidad calorífica y suficientemente ligero para no someter la estructura a cargas excesivas.

Con este criterio, la techumbre se ha formado con una capa de hormigón de ocho centímetros de espesor y forrada de ruberoides. Las paredes longitudinales son dobles, con una capa aislante de aire interpuesta. Las transversales, de una gran ligereza, tienen un forro exterior de chapa ondulada y galvanizada, y otra interior de corcho, con una capa de aire aisladora.

Para evacuar con rapidez el gas que se escapa durante la inflación de los globos, se ha dispuesto en la parte alta una gran linterna con los correspondientes ventiladores para producir una fuerte corriente de ventilación.

Para que sea posible y cómodo el acceso a todos los puntos del globo en construcción ó reparación, se han dispuesto a ambos lados del «hangar» grandes galerías móviles de trabajo, que se extienden por toda su longitud, y unas paralelas fijas, colocadas a uno y otro costado.

NOTICIAS

El término medio del cambio de francos en el pasado mes de Diciembre ha sido el de 7,72 por 100.

La tercera parte del Canto IX, *Granada*, del hermoso y patriótico poema, en prosa, *La Iberia*, original de D. Lorenzo D'Áyot, acaba de publicarse en Madrid, constituyendo un texto, escrito con la brillantez característica en el autor, un acabado estudio de la personalidad artística de Alonso Cano, puesta en parangón con la de Miguel Ángel.

Véndese a 50 céntimos ejemplar en las librerías de Fe y de Murillo, y en el domicilio de *La Reforma Literaria*, Santa Engracia, 77, segundo, Madrid.

CHAMPAGNE

«MERCEDES»

OUVÉE RESERVEE

SUPER PRIMA—EXTRA DRY

Comparad con las mejores marcas extranjeras

Ha sido nombrado profesor del Colegio de Huérfanos de Santiago el capitán de Caballería D. Emilio Esteban Asensi, y del de la Subsecretaría de este Ministerio, se agregan a las tres de igual clase cuya provisión ha de verificarse por oposición.

TEATROS

MADRID

REAL.—Ha llegado a Madrid el eminente baritono Titta Ruffo, que hará su presentación el martes próximo con la ópera del maestro Thomas, *Hamel*.

Tan pronto como la noticia se ha sabido, han comenzado los ensayos en Contaduría, y la animación es extraordinaria. Podemos asegurar que el éxito del gran artista será este año tan sonado como los anteriores.

PRINCESA.—Para dejar espacio en que estrenar otras obras durante la temporada, y a pesar del extraordinario éxito obtenido en la presente semana, se verificarán las últimas representaciones de la comedia de V. Sardou, traducida por R. Blasco, titulada *El drama de los venenos* (*L'affaire des poisons*), debiendo advertir al público que los miércoles y viernes están abonados todos los palcos y butacas, y los lunes es muy reducido el número de localidades de esta clase que salen a la venta.

LARA.—Mañana, lunes, en la sección de las seis y media de la tarde, se representará la aplaudida comedia en dos actos, de los Sres. Alvarez Quintero, titulada *Dona Clarines*.

APOLLO.—Mañana, lunes, se verificará en este teatro el beneficio de los Sres. Alvarez Quintero y maestro Jiménez, autores del sainete, con música, titulado *El patinillo*, con la centésima representación de tan extraordinariamente aplaudida obra.

Las funciones de mañana, lunes, y el orden de las mismas será como sigue:

Primera, a las siete, *La rueda del Rey Farfán*.

Segunda, a las ocho y tres cuartos, *El método Gorriti*.

Tercera, a las diez, *El club de las Solteras*.

Cuarta, a las once y cuarto, *El patinillo*.

SALÓN MADRID.—El notabilísimo concertista de ópera M. Tapiero obtuvo ruidoso éxito en su debut, como merece este artista inimitable.

Mañana, lunes, gran moda, ejecutará la sinfonía de *Guillermo Tell*, con tres óperas, trabajo desconocido hasta hoy y que no dudamos será muy del agrado del público distinguido que llena todos los días de moda las secciones en que ésta tiene lugar.

PROVINCIAL

OVIEDO.—En el teatro Celsa se ha estrenado, con muy buen éxito, la aplaudida zarzuela, original de los Sres. Arniches y García Álvarez, música del maestro Lleó, titulada *El método Gorriti*.

La interpretación fué excelente.

MALES DE ESTÓMAGO

Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedías, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal

SAIZ de CARLOS

(Stomaxil)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien le pide.

LA «GACETA»

SUMARIO.—2 de Enero de 1910.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la propiedad que se indican a los señores que se mencionan.

Otra disponiendo que las dos plazas de escribientes cuartos, oficiales de quinta clase de Administración, que se hallan vacantes por los motivos que se expresan en la Subsecretaría de este Ministerio, se agreguen a las tres de igual clase cuya provisión ha de verificarse por oposición.

GUERRA.—Real orden disponiendo que den anulos los documentos que se expresan por haber sufrido extravío, y que se expidan, por las autoridades a quien correspondan, los pases por duplicado a los que pertenecen al Ejército y de certificados de servicios a los licenciados absolutos.

HACIENDA.—Real orden declarando que

el término medio del cambio de francos en el mes de Diciembre último ha sido el de 7,72 por 100.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se anuncie al turno de traslación la Cátedra de Patología Quirúrgica con su clínica, de la Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona.

FOMENTO.—Real orden dictando reglas para acudir lo más rápidamente posible a remediar los daños que las inundaciones últimas han producido en algunas provincias.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES 3.—San Antero, Papa y mártir; Santos Cirilo y compañeros mártires; San Florencio, obispo; San Gordio, centurión, y Santa Genoveva, virgen.

La Misa y Oficio divino son de la Octava de San Juan Evangelista, con rito doble y color blanco.

CHARENTA.—HORAS.—Iglesia Pontificia de San Miguel.—Contra la Novena al Niño Jesús; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco, después de la Estación y el Rosario, predicará el P. Carrero.

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9 (7.^a de abono), *El abuelo*.

PRINCESA.—A las 8 y 3/4 (6.^a lúnes de moda), *El drama de los venenos*.

COMEDIA.—A las 9 (11.^a lúnes de moda), *La musa loca*.

LARA.—A las 6 (vermouth doble), *Doña Clarines*.

APOLLO.—(Beneficio de los Sres. Alvarez Quintero y maestro Jiménez, autores de *El patinillo*).—A las 7, *La rueda del Rey Farfán*.

—A las 8 y 3/4, *El método Gorriti*.

—A las 10, *El club de las Solteras*.—A las 11 y 1/2, *El patinillo*.

ESLAVA.—A las 6, *La república del amor*.

—A las 7, *Ninfas y sátiros*.—A las 9, *La moral en peligro*.

—A las 10 y 1/2, *La alegre trompetería*.—A las 11 y 1/2, *A B C*.

COMICO.—(Compañía Prádo-Cholito).—A las 6 (sección especial), *Las zapaterías*.

—A las 8 (sección especial), *El diablo con falda*.—A las 10, (sección doble), *Los perros de presa* (cuatro actos).

TEATRO BENAVENTE (plaza de Bilbao).—A las 8, *El método Gorriti*.

—A las 9, *El método Gorriti*.

—A las 10, *El método Gorriti*.

—A las 11 y 1/2, *El método Gorriti*.

En todas las secciones, exhibición de películas.

MARTIN.—A las 6, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 7, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 8, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 9, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 10, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 11 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 12, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 1 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 2 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 3 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 4 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 5 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 6 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 7 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 8 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 9 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 10 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 11 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 12 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 1 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 2 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 3 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 4 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 5 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 6 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 7 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 8 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 9 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 10 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 11 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 12 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 1 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 2 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 3 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 4 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 5 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 6 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

—A las 7 y 1/2, cinematógrafo y *La Virgen de Utrera*.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

SE ADMITEN ANUNCIOS en la Administración Floridablanca, 1.

MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen

El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto a domicilio..... 90 francos.
Los 55 litros..... 50

Se remiten muestras gratis. Diríjase directamente a REY-ANDREU E HIJOS,

Miembros de la Confederación General de Vineros.

NARBONNE (FRANCIA)

SOCIEDAD GENERAL

ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y notas para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO
6 Y 8 ALCALA, 6 Y 8.—MADRID
TELÉFONO 517

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etc. Mejoran desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

COLLIN Y CA, PARIS

LA BORRACHERA NO EXISTE YA

Se manda gratuitamente una muestra de este COZA maravilloso.

Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua o en alimentos, sin saberlo el bebedor.

TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

El polvo COZA sólo es eficaz contra la embriaguez

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disueltar al borracho del alcohol (cerveza, vino, ajenjo, etc.). Obra tan silenciosamente y con tanta seguridad, que la mujer, hermana o hija del bebedor pueden administrárselo sin saberlo él y sin que se necesite decirle lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del oprobio y del deshonra, y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y honrados; ha conducido a más de un joven por el camino derecho de la vida y prolongado muchos años la vida de ciertas personas.

La Casa que posee este polvo maravilloso envía gratuitamente a quien lo pida un libro de testimonios y una muestra.

El polvo COZA es garantizado inofensivo.

El polvo COZA se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.

Los depositarios no dan muestras, mas dan gratuitamente el libro de testimonios a los que se presenten en su farmacia.

COZA HOUSE, 76, Wardour Street, Londres, 218, Inglaterra.

Depósitos en Madrid: Farmacia de Borrell Hermanos, Puerta del Sol 5; Farmacia de Alarcón, Carretera, Preciados, 35; y Polígono, 8; Farmacia de Gayoso, Arenas, 2; Farmacia de Juan Bonald, Yd. de Arce, 17; Farmacia de J. Pina Roselló, Infantas, 26; Farmacia de García Canar, Abada, 4; Farmacia de Francisco Bellot, Hortaleza, 17; Farmacia de Aguilera y Gacena, Jorge Juan, 17; Farmacia de F. García y Castillo, Príncipe, 18; Farmacia de Matías Carrasco, Ayala, 9.

Se vende

en buenas condiciones solar, sito en esta corte, calle de Génova, núm. 6, mide cerca de 6.000 pies cuadrados. Informar en la Administración de este periódico, de cuatro a seis.

BALANZAS Y BÁSCULAS

CASA DE CONFIANZA FUNDADA EN EL AÑO 1872

REPARACIONES

115, rue Remp. des Moines.

BRUSELAS

PUROS

Los verdaderos fumadores no usan más que la marca

INROYABLE

25 frs. el millar y 13 frs. los 500.

Envío franco de porte contra reembolso.

GRAN SALÓN DE PELUQUERÍA

JUAN

SERVICIO ESMERADO

Sevilla, 16

PECHO

Método natural. Precio: 10 frs.

ESCRIBID:

SAVAN.—Rue Raybrosch.

Consultas por carta. Resultados positivos. Certificaciones.

BRUSELAS

Envío a todas partes.

SELLOS

Continuamos comprando toda clase de sellos, pagando por ellos elevados precios.

ESCRIBID A

LOUZADA Y CRUZ

Rocio, 30.—LISBOA

PROFESOR

se ofrece para dar clases particulares a uno ó más niños; clases para adultos.

Razón: Monteleón, 33, primero.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago é intestinos, es la más limpia, eficaz é higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarrros.

Las madres no deben sacar de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La «Manzanilla Espigadora» es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y colonias, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhooche.—44, rue du Midi.—BRUSELAS

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

EMULSION NADAL

Ninguna otra contiene 80% de aceite de bacalao 1.º todo asado.

Reconstituyente, raquitismo, anemia, clorosis, embarazo, lactancia, tos, flatos, cólicos. Aceite solo indigesto y pierdo por vías intestinales. Certifican Colegios Médicos y Farmacéuticos y eminentes Doctores. Medalla Oro Exposición Hsp.ª Fran.ª Zaragoza.

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante

El Industrial

El Banquero

El Ingeniero

El Militar

El Sacerdote

Las Oficinas

Los Hoteles

La Aristocracia

La Modista

La Profesora

La Cocinera

EN GENERAL

El Hombre

La Mujer

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casas de Banca, Comercio y particulares.

Precio: de 1 a 4 pesetas.

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida.

Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Precioso libro para uso de particulares. Dividido por días para las anotaciones.

Precio: 1,50 y 2 pesetas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernada en tela, con porta-lápiz.

Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 355 recetas diferentes. 800 recetas para hacer otros tantos platos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina.

Precio: 2 pesetas encuadernada.

DE VENTA.—Bailly-Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

AGUA DE COLONIA

SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

ES INDISCUTIBLEMENTE LA MEJOR AGUA DE COLONIA DEL MUNDO

La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

El éxito mayor alcanzado en todas las Exposiciones de Europa, en el año 1908.

GENOVA: Exposición Internacional, alcanzó lo que ninguna otra:

GRAN COPA DE HONOR, GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO

PARIS: Exposición Internacional de Higiene:

DIPLOMA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO

BRUSELAS: Gran premio y Medalla de oro.

BELGICA: Gran premio y Medalla de oro.

LONDRES: Gran premio y Medalla de oro.

Litro, 5 pesetas; 1/2, ídem, 2,50; 1/4, ídem, 1,50; 1/8, ídem, 1 peseta.

Gran farmacia de Santo Domingo Preciados, 35.—Teléfono 563.

Farmacia del Centro: Peligros, 9.—Teléfono 514.

Droguería de Alqueraz: Corredera Baja, 59.—Teléfono 548.

NUOVO MODELO DE FRASCOS

Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf..... 8'50

primera calidad, garantizado por tres años..... 4'95

superior ídem, íd. cinco id..... 7'95

Precisión, garantizado diez años..... 20

Relojes de ocasión desde..... 2'50

oro 10 rubies desde..... 14'95

Escribid: MARCHAL

126, RUE DU MIDI.—BRUSELAS

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Capital: 25.000.000 de ptas.

FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO EXPOSICION UNIVERSAL DE LIEJA DE 1905

LA MAS ALTA RECOMPENSA

Productos químicos.

Superfosfatos. Olicerina.

Nitrato de sosa. Acido sulfúrico anhidro.

Sales de potasa. Acido sulfúrico ordinario.

Sulfato de amoníaco. Acido nítrico.

Sulfato de sosa. Acido clorhídrico.

ABONOS

PARA TODOS LOS CULTIVOS Y ADECUADOS

A TODOS LOS TERRENOS

Dirigirse a la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Villanueva, 11.—MADRID

Dirección postal: Apartado núm. 340.

Dirección telegráfica y telefónica: Celsoo, Madrid.

La Verdad de la Guerra

DESDE HACE DÍAS SE HALLA PUESTO Á LA VENTA EN

TODAS LAS LIBRERÍAS ESTE INTERESANTE FOLLETO,

DEBIDO A LA PLUMA DEL INTELIGENTE DOCTOR RUIZ

ALBÉNIZ, PERSONA TAN COMPETENTE EN EL ASUNTO

POR SU CONOCIMIENTO Y LARGA ESTANCIA EN EL HOY

TEATRO DE LA GUERRA, QUE NO DUDAMOS EN CONSI-

DERAR DICHO LIBRO COMO DE GRAN UTILIDAD Á

TODOS LOS ESPAÑOLES. EN ÉL ENCONTRARÁN EX-

PUESTOS, EN UNA FORMA CLARA Y VALIENTE, EL

VERDADERO ORIGEN DE LA CAMPAÑA Y LA ACTUAL

SITUACIÓN DE NUESTRO EJÉRCITO EN EL RIF

De venta en la Administración de este periódico y en las principales librerías

AL PRECIO DE UNA PESETA

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee:

En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á todos los Hospitales y á todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España.

Calificación.—De los grandes establecimientos: Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.

Saneariento.—Trabajos de saneamiento para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PL ANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos dos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 50 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Ejemplares ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales, Se emplea á bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 francos

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

lingotes de cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.

Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas dinas.

Construcción de vigas armadas para puentes y adiflor.

Fundición de columnas, calderas para desplantación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábrica de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN

Calle de Floridablanca, núm. 1.

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
	Plas.	Plas.	Plas.	Plas.
En Madrid.....	1	8	16	32
Provincias.....	1	8	16	32
Gibraltar.....	1	8	16	32
Portugal.....	1	8	16	32
Unión Postal.....	1	8	16	32
Demás países.....	1	8	16	32

VÍCTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adorar al porvenir, ser afortunado en la lotería, enriquecerse, vencer á sus enemigos y, en fin, obtener una completa dicha, escriba á MOOREY, le servirá des Boches Noires, 16, rue de l'Échiquier, PARIS quien os enviará gratis su pequeño y curioso libro

LA CENTRAL ANUNCIADORA

AGENCIA GENERAL DE PUBLICIDAD

</