

## Belisario Roldán

El acto ayer realizado en el Ateneo de Madrid conmovió el alma de todos los que allí se encontraron; conmovió el alma nacional, a medida que vaya llegando a todos los límites de nuestra patria el eco de la gloriosa oración de Belisario Roldán.

Un discurso... ¡Bah!, dirán las gentes. Venir a este país vorborreico a conquistar voluntades, a domar inteligencias, a recaudar ánimos, llevando como arma única una florida oración... Pero, señor, ¡si esa es nuestra lamentación eterna, la de que sobran palabras hermosas y faltan actos buenos!

Venice tu excopticismo, lector amigo; desfilera el manojito de sonrisas inoréculas que a tus labios asoma... Ayer habló en el Ateneo Belisario Roldán; hoy precisa que todos los hombres de buena fe, amantes de España, le rindamos pleitesía de gratitud, no tanto por lo que de España el extranjero dijo, sino por el amor con que lo dijo, que fue tanto, que no puede ser sentimiento de un hombre solo; lo es de todo un pueblo.

En todo el admirable discurso de Belisario Roldán hubo siempre un nombre antepuesto y ligado con el de España: el de madre. Hizo el orador argentino un caluroso elogio a su patria, fecunda en adelantos; patria que virilmente quiere engrandecerse por días, por minutos, siempre más, siempre más; pero no en latitud, esforzando el adelanto de otros pueblos, quizás absorbiéndolos, sino en altura, noblemente hacia arriba... y al hablar de esa elevación, ya real, de su nación, Belisario Roldán habló de la base de tantas grandezas, del solar, del olimento de donde surgieron tan poderosas energías, y dió a esta base, a este solar, a esta piedra sostén y matriz sana de la República Argentina, el nombre de madre España; y por si en alguna conciencia quedaba la duda, la sombra, el amargo recuerdo de la separación de aquella vida y país del nuestro, con frase admirablemente real, con espíritu grandemente sincero, al pintar ese desgarramiento nos recordó, ¡verdad triste que es ley de vida!, que «no se puede llegar a la pila bautismal sin producir dolor en la madre...»

Cierto; pero esa madre que sufrió tanto con la separación, un día bruno, goza más cuando al cabo de los años vuelve el hijo pródigo a darle su homenaje de amor, a pagar con nobleza su deuda de gratitud, a enaltecer la caducidad de la madre misma con sus potencias juveniles, diciendo que él, a su ejemplo, a las semillas que un día depositó, se debe el florecimiento del hoy, glorioso, de un pueblo grande.

Nuestra España, nuestra hermosa España, grande en su historia conquistadora; grande un día por su fuerza, porque también era joven, empieza hoy a cubrirse con nuevos joyeles, con nuevas coronas, con nuevas grandezas, que el Mundo nuevo, poco dado a recordar, a pensar en el ayer, porque es mucho lo que piensan en el mañana, hace una excepción para nosotros, y clama: «Honore, respete, grandezza para la madre común, plantel de toda nobleza, digna aun en sus infortunios, triunfadora siempre por sí».

La historia de la República Argentina, puesta en labios de Belisario Roldán, es el más grande poema que inteligencia humana pudo orar. Esa historia tuvo en el discurso de ayer la grandezza del agradecimiento, la hidalguía de la retribución para con nuestra Patria, el lamento patético en momentos de desorientación del solar nuevo, con apóstrofes a los bárbaros que querían, con su ferocidad, trocar al recién nacido pueblo de honrado y justiciero en rufanoso y tirano; tuvo Belisario Roldán acentos de incomparable emoción al rendir homenaje a San Martín, Sarmiento y Mitre, regeneradores de su país; tuvo un sublime rasgo de nobleza, una inspiración de sagrada justicia, de ideal de la Humanidad al hablar del porvenir de su pueblo, al brindar el patrio suelo a todo hombre de forzado espíritu y alma levantada, al contraponer ante el lema egoísta de algunos Estados de la América del Norte, el de su patria: «América para todos los hombres que amen la justicia y el trabajo...»

Tuvo, por fin, un último impulso de majestuosa nobleza al depositar, como ofrenda última, la bandera bioleste de la Argentina al pie de nuestro gualdo y rojo pabellón.

Lector, cuando las manos de todos los asistentes que en el Ateneo se juntaban para ovacionar celosamente a aquel hombre, hermano en el sentir y en el pensar, divino por su don mágico de hablar, no era sólo un homenaje de estimación, de asombro; era el primer chispazo de lo que será una corriente de mutuo amor, de afectos correspondidos, de recíprocos anhelos de venturas y prosperidades, lezo, en fin, de hermanas, de buenos hermanos, que sabrán ayudarse, compensarse, si van unidos a un mismo fin: el de alcanzar el respeto humano por el trabajo y la justicia.

Esta fué el acto de ayer; este fué el resultado del discurso de Belisario Roldán. Que a sus palabras hermosas acompañe el clamor de nuestros vivos y aplausos para que allá, en las vegas del Plata, al otro lado del Atlántico, sepan los argentinos que nuestro amor por ellos va al compás del que ellos, con el acto realizado ayer por su ilustre hijo Belisario Roldán, nos demostraron.

Véase en tercera plana  
LA SEMANA SPORTIVA

## Las elecciones inglesas

— **London 30.** A las cuatro de la tarde de ayer los resultados de las elecciones eran los siguientes:  
Unionistas, 271.  
Laboristas, 40.  
Nacionalistas, 80.  
Los unionistas ganan 127 puestos.  
En los demás partidos no hay modificación.  
Sir Charles Dilke ha sido reelegido por Gloucestershire.  
Los liberales han ganado en Jarrow el puesto que hasta ahora era de los laboristas.—*Dabor.*

## DE MELILLA

— **Accidente cómico.**—El infante D. Felipe, al agua.—Salida de fuerzas de ingenieros.

— **Melilla 29.** Ayer tarde estaban hablando en la punta del muelle militar el alférez del crucero *Nimancia*, Sr. Navarro, y el infante D. Felipe. Este, al dar un paso atrás, se cayó de espaldas al agua.

Al caer, le dió la mano el alférez, yendo los dos juntos al agua, saliendo a nado por la escalera.

A bordo de una lancha de vapor fueron ambos al *Nimancia* riéndose de lo ocurrido, para cambiarse de ropa.

El suceso no tuvo más consecuencias que el remojón de los dos marineros.  
Han embarcado a bordo del *Menorquina* compañías de Ingenieros para Barcelona.

Los generales Marina y Arizón fueron a bordo para despedirlos.—*C.*

— **Un banquete.**—Embarco de impedimento.—El «Menorquina» a Málaga.

— **Melilla 30.** Los jefes y oficiales de Administración Militar ofrecieron anoche un banquete al intendente de Valencia, señor Arsanz, primer general del Cuerpo que vino a esta plaza para reconocer e inspeccionar todos los servicios, así como las instalaciones hechas por la Administración.

A la terminación hubo brindis entusiastas, con vivas a España, al Ejército y al general Marina.

En el vapor correo *Menorquina* terminó el embarco de la impedimenta y ganado de las fuerzas de Ingenieros zapadores y batallón de Telégrafos pertenecientes a la brigada de Cazadores de Cataluña, fuerzas que quedaron aquí al embarcar aquí, con el fin de terminar los trabajos respectivos que tenían comenzados.

El buque zarpó con rumbo a Barcelona.—*Corresponsal.*

— **Telegrama oficial.**

— **Melilla 29 (23.30).** Comandante en jefe a ministro Guerra.

«Ha regresado de Berkanan, después de visitar comandante francés de aquel punto, jefe fuerzas Cabo Agua había ido con varios oficiales. El recibimiento ha sido en extremo afectuoso, y han quedado allí veinticuatro horas más tres oficiales españoles ante insistencia oficiales franceses.

A jefe fuerzas le han acompañado otros tres hasta campamento, desde donde me han dirigido expresivo telegrama salutación.

Según me manifiesta comandante militar Alhucemas, el lunes anduvieron a tiros habitantes de Beni Anzar con los de Al-Hedje Beni Abal-el-Cab por pretender los de aquella fracción separarse de cabillas unidas Benhurruaguel y no querer sufrir los castigos que éstos imponen por robos y asesinatos que se cometen.

De la contienda resultaron 15 muertos y heridos de una parte, ignorándose bajas contrarias.

Ha llegado comandante Estado Mayor Nieves, jefe Estado Mayor brigada Campo Gibraltar, y teniente Intendencia marina Díez Montero, que viene a estudiar diferentes servicios campaña.

No ocurre novedad.

## ECOS DE SOCIEDAD

— **Brillantisima** fué la gran fiesta celebrada anoche en los elegantes salones de los dignos y amables representantes del Emperador Guillermo.

El suntuoso hotel del paseo de la Castellana presentaba, desde las primeras horas de la noche, deslumbrador aspecto; la amplia y regia escalera desaparecía debajo de un soberbio tapiz, y los muros estaban decorados con grandes espejos, cuyo marco lo formaban guirnalda de flores y multitud de plantas, detras de las cuales se ocultaban centenas de luces. Los salones también aparecían adornados con sumo gusto, viéndose en aquellas elegantes estancias, espléndidamente iluminadas, una enorme cantidad de flores, que cubrían las paredes formando artísticos dibujos.

En el primer salón del principal, la condesa de Tattenbach, que lucía una primorosa toilette color malva, y se adornaba con un rico collar de perlas, cubriendo su cabeza una hermosa diadema de brillantes, en unión del embajador recibía con su acostumbrada amabilidad a los invitados.

Foco después de las once la fiesta estaba en todo su apogeo.

La gente joven, en el hermoso salón de baile, se deslizó a su placer favorito, bailando preciosas series de valse, rigodones y quadrilles.

Entre la numerosa concurrencia que acudió a la brillante fiesta figuraban:

Princesa Pío de Saboya; duquesas de Valencia, Nájera, Noblejas, viuda de este título, T. Serclaes, Victoria, viuda de Abrantes; marquesas de Squilache, viuda de Nájera, Santa Cristina, Vadillo, Medina, viuda de Dragón de San Miguel de Híjar, Argüeso, La Guardia, Prado Ameno, Ahumada, Calcedo, Corpa, Castellar, viuda de Hoyos, Riscal, Ribera, Santa Genoveva, Valdeiglesia, Comillas; condesas de Weisersheimb, Tovar de Lemos, Villamarcel, Aguilera de Inestillas, Andes, Casa Valencia, Catalbutur, Castilleja de Guzmán, Esteban Collantes, Fontanar, Peñalver, Pardo Bazán, Romanones, Torre Arias, Almonacid, Serano, San Luis, Torrijos, Vistaflores; baronesa del Castillo de Chirel.

Señoras y señores de Alendelazlar, Barroso, García Prieto, La Cierva, Mari-

nez del Campo, Mariategui, Carbonell, Moreno Carbonero, Aguilera, Alcázar, Núñez de Prado, Chaves, Bascaran, Béstequi, Alcalá Galiano, González Castañón, Osma, Borbón, Caro, Collantes, Carvajal y Quesada, Potesiad, Cárdenas, Pineda, González Montoria, Castro Casaldá, Castro, D. Alejandro, Fidal, Rodríguez Rivera, Espeleta, Frigola, Hual, Landecho, García Logyori, Lafuente, Thebes, Montijo, Travesedo, Ocantos, Patiño, Pérez de Guzmán, Quiroga, Bermúdez de Castro, Ruata, Silvestrelli, Révol, Wilde, Uhagón, Vázquez Zafra, Santiago Concha, Zulueta y Martos, Tovar, Beltrán de Lis, Mazorra y Ramírez de Haro.

También asistieron a la fiesta el presidente del Senado, general Azárraga; los ministros de Estado, Guerra, Gracia y Justicia, Instrucción y Fomento; los ex ministros conde de Romanones, García Prieto y Villanueva, y muchos generales, senadores, diputados y grandes de España.

En el comedor, desde primera hora de la noche, se sirvió a los invitados un delicioso lunch, y luego, a las doce, una espléndida cena.

Ya de madrugada terminó la fiesta, que, como las celebradas en la Embajada alemana, resultó brillante y animadísima.

Claudio LABOCH

## Explosión en un tren

— **Ocaña 30.** A un viajero que ocupaba un departamento de tercera clase, en el tren descendente, se le ocurrió la mala idea de colocar una bombona de ácido sulfúrico junto al calorifero.

En el trayecto de Ontigola a Ocaña explotó la bombona, resultando con heridas de importancia dos mujeres, llamadas María Ramos y Rosa Urechano, y con las ropas quemadas varios viajeros, entre éstos un sacerdote, cuyo traje talar quedó en despreciable estado.

La explosión produjo gran alarma en el coche.

Oréense que es un tal Isidro Galindo, vecino de Villacorejo.

Todos los lesionados fueron asistidos oportunamente en esta estación.

El Juzgado ha empezado a instruir diligencias.—*C.*

## VIDA ECONÓMICA Y FINANCIERA

— **La semana en la Bolsa.**

La liquidación de fin de mes puede darse por terminada sin contratiempo alguno.

Las dobles se han reducido a menor cuantía lo mismo en Madrid que en Barcelona, y casi todas las posiciones han sido ya transportadas al mes próximo.

El report que en el Interior 4 por 100 comenzó con 32 y 1/2 céntimos, ha disminuido a 27 y 1/2, en el Río de la Plata, ha sido de 2,50 pesetas, y luego de 2 y 1/2, igualmente que en el Central Mejicano; en Azucareras Preferentes, no pasa de 40 y 35 céntimos; en el Norte, de 27 y 30, y en el Alicante, de 35 y 32.

En Barcelona han sido ligeramente inferiores a los de Madrid.

Dobladas ya todas las posiciones, queda el mercado de fin de mes de continuar su marcha, sin otras dificultades que la pesadez de su situación y las que puedan presentarse por modo imprevisto.

El negocio ha sido mayor esta semana a consecuencia de las operaciones de liquidación, y el Contado ha dado muestras de paralización, en las que ha influido la actitud débil de las Bolsas extranjeras. Casi todos los días han estado a 95,25 y 20 por 100.

El 5 por 100 amortizable queda mejor a última hora, lo mismo que el 4 por 100 amortizable.

Los valores municipales se cotizan con firmeza. Ya se han publicado las bases para negociar 18.000 obligaciones del empréstito de obras públicas para las de la Gran Vía. El tipo de emisión será de 95 por 100, con interés de 4,50 por 100 anual y nominal de 500 pesetas.

El importe de este empréstito suma nueve millones de pesetas, que se negociarán por suscripción pública el día 5 de Febrero en el Banco de España, entregándose el 10 por 100 de su nominal en el momento de hacer la suscripción.

Este empréstito está asegurado por el Banco Hipotecario Español de Crédito, Hispano Americano y por la casa bancaria de Urquijo y Compañía.

El grupo bancario presenta excelente aspecto. Las acciones del Banco de España están sostenidas a 460, las del Hipotecario suben de 251 a 256, las del Español de Crédito de 131 a 131,50 y 132, y únicamente las del Río de la Plata bajan de 509,50 a 506,50, porque se había comprado mucho antes del dividendo, y este papel no deja de pesar en el correo. El Central se mantiene a 505,50.

Los Tabacos oscilan entre 331 y 330,50. El correo de Azucareras acusa poco tráfico: las Preferentes no se mueven de 82,50; las Ordinarias, de 25,50 y 25,25, ni las Obligaciones, de 90 por 100.

Los Nortes y Alicante demuestran esta semana poco negocio, siguiendo en sus cambios la tendencia de París y Barcelona. La doble se ha efectuado barata, como la general del mercado.

Los Nortes han bajado de 81,55 a 81,35 y los Alicante han subido de 94 a 94,25. El correo tiene escasa actividad.

Los francos han reaccionado algo a consecuencia de las necesidades de fin de mes, y por eso suben desde 7 a 7,20 por 100, y las libras desde 26,96 a 26,98.

No obstante esta reacción, la perspectiva sigue siendo favorable y la tendencia continúa a la baja, o por lo menos al sostenimiento de los cambios actuales.

— **El balance del Banco.**

Durante la semana han aumentado las existencias en oro de la pertenencia del Erario, de 74,50 a 75,46 millones.

Las del Banco descienden de 460,54 a 459,79 millones.

En las de plata se ha producido un aumento de 771,53 a 774,95 millones.

La circulación de billetes ha aumentado de 1.678,11 a 1.679,22 millones de pesetas. En las cuentas corrientes ordinarias se ha operado una reducción de 500,28 a 495,71 millones.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro ha aumentado el saldo en favor de éste de 12,71 a 29,77 millones.

## LA INUNDACION DE PARIS

— **(POR TELEGRAMA)**

— **Estado del tiempo.**—Noticias satisfactorias.—Trabajos.

— **Paris 30.** El tiempo, seco. Luce el sol. Sigue bajando el agua, si bien con lentitud, en los barrios inundados.

Se cree que el Sena no tardará en comenzar con rapidez.

Durante la noche última se recibieron en la Central de Telégrafos 20.000 despachos con respuesta pagada, preguntando por parientes o amigos residentes en París.

En el Ministerio de Obras públicas declaran que no hay motivos para abrigar inquietudes, pues son satisfactorias las noticias recibidas del Alto Sena.

En la avenida de Ledru Rollin se ha retirado el agua unos cuantos metros.

En dicho barrio ha sido hallado el cadáver de un hombre ahogado.

La Cámara de Diputados sigue cercada por las aguas.

La estación del Metropolitano, en la plaza de la República, está llena de agua hasta el techo.

También han empezado a bajar las aguas en Passy.

En la calle del Bac se construyen pequeños puentes para pasar de una acera a la otra.

Siguen trabajando varias brigadas de obreros para quitar los maderos que se han amontonado contra el puente de San Pedro.

Esta mañana, a las seis y treinta, se produjo un hundimiento en el muelle, cerca del Palacio de Justicia.—*Mar.*

— **Despecho de las aguas.**—La circulación.

— **Paris 30.** A la una de la tarde se hizo más notable el descenso del agua en el barrio de Austerlitz y estación de Lyon; sin embargo, en las cercanías de estos sitios se produjeron varios hundimientos, especialmente en el boulevard de Diderot, donde se hundió una extensión de 50 metros.

Fuerzas de Ingenieros han despejado casi todos los puentes de los maderos, vigas, etc., que contra éstos había amontonado la corriente.

Desde ayer por la mañana el Marne ha bajado 25 centímetros en Chaligny.

En Montreuil ha bajado el Sena 21 centímetros.

En la estación de San Lázaro continúan el avance de las aguas unos diques construidos con tierra, sacos y encañados.

Sigue siendo indispensable utilizar lanchas y canoas para poder circular.

Para suplir la falta de estos medios y remediar las dificultades de su empleo están construyéndose puentes de madera.—*Mar.*

— **El servicio telefónico.**—Evitando desgracias.—El presidente de la República.—El Sena.

— **Paris 30.** Desde la media noche del 28 ha bajado el agua siete centímetros en el puente de Austerlitz.

Están sin comunicación 13.782 abonados al teléfono en París.

Hay abundantes viveres a los halles centrales; sin embargo, no se recibe pescado alguno.

Aumenta la inundación producida por haber reventado las alcantarillas.

Ha quedado anegada la calle de Cambaceres, cerca del Ministerio del Interior.

Los ministros se han enterado de visu de que están tomadas todas las posibles precauciones para evitar desgracias.

El presidente de la República ha recorrido esta tarde los barrios de Gros Caillon y Grenelle.

La circulación ha quedado restablecida esta tarde en la plaza de la Opera.

En la línea férrea que va de la estación de San Lázaro a Pontoise, se ha producido un hundimiento, teniendo los trenes que tomar grandes precauciones para pasar por aquel sitio.

El Sena ha bajado dos centímetros desde mediodía de antayer hasta las dos de la tarde.—*Mar.*

— **Efectos de una ruptura.**—Mejora la situación.

— **Paris 30.** A consecuencia de haberse roto el dique de Gennevilliers, el agua invadió con gran rapidez esta mañana, a las diez, el pueblo de Gennevilliers, en algunos sitios del cual alcanza a estas horas hasta dos metros cincuenta centímetros de altura.

Los Ingenieros militares han apuntalado dos casas que amenazaban hundirse.

A media noche tenía el Sena las siguientes alturas: En el puente de Austerlitz, 8 m. 62; en el de Tournelles, 8 m. 42.

A las ocho de la mañana: 8 m. 57 en el puente de Austerlitz y 8 m. 35 en el de Tournelles.

A las diez de la mañana: 8 m. 565 en el puente de Austerlitz.—*Dabor.*

— **Sin luz.**—Funciones suspendidas.—Nuevo apazamiento de «Chantecler».—El nivel del Sena.—Donativos.—Buena impresión.

— **Paris 30.** A consecuencia de la inundación de una de las fábricas de electricidad que suministran fluido a la capital, han quedado sin luz varios barrios del centro.

La Opera y el teatro de las Variétés no pudieron dar representación.

Los Nouveautés y el Palais Royal instalaron alumbrao de acetileno, verificándose las funciones sin más contratiempos.

Con motivo de la situación por que atraviesa París, el llamado ensayo general de *Chantecler* ha sido aplazado hasta el próximo día 2 de Febrero, verificándose al día siguiente la premiere de la obra de Rostand.

Según datos oficiales, el nivel del Sena ha bajado 13 centímetros desde ayer.

Las observaciones hechas en la parte superior del curso del río y afluentes son tranquilizadoras en cuanto a la continuación del descenso de las aguas.

La resistencia de los puentes no está comprometida.

La Cámara de Comercio norteamericana ha donado 200.000 francos para la suscripción abierta a favor de los damnificados.

A consecuencia de la interrupción del circuito eléctrico Edison, los periódicos tiraron anoche sus ediciones con retraso. Sin embargo, saldrán por la mañana, como de costumbre.

Las aguas del Marne, del Aube y del Aisne descendieron dos metros en las últimas veinticuatro horas.

El Sena continúa bajando lentamente, pero con regularidad.

Se cree que el nivel de las aguas descenderá unos 20 centímetros durante la noche última.

La corriente está cada vez menos fangosa.—*Mar.*

— **Sigue el descenso.**

— **Paris 30.** El Sena ha bajado dos centímetros, de ocho a diez de la mañana de hoy.

Baja el agua en el barrio de la estación de Lyon, quedando restablecida en parte la circulación.

## DE PROVINCIAS

— **(POR TELEGRAMA)**

— **Los zapateros de Palma.**

— **Palma de Mallorca 29.** Los patronos zapateros han concedido a sus obreros un aumento de un real por par de calzado, quedando conjurado así todo temor de huelga en la provincia.

Para los obreros agremiados, dicha concesión representa unas 50.000 pesetas anuales.—*C.*

— **Las tragedias del amor.**

— **Soria 30.** En Lodares de Osa, pueblo próximo a Villa del Bargo, se ha desarrollado un sangriento suceso, que ha causado enorme impresión en toda la comarca.

Cira Angel Frias, hermosa joven de veintidós años, mantenía relaciones amorosas con un labrador de veinticinco, pariente suyo.

Eran ambos naturales del pueblo de Bayubas de Abajo, y sus amores habían llamado mucho la atención.

Hace tiempo ella se fué a servir a casa del párroco de Lodares.

Allí fué a perseguirle Pedro, y no cesó en sus persecuciones hasta arrancarle la promesa de contraer matrimonio en fecha próxima.

En vista de que, a pesar de haberse corrido ya las amonestaciones la joven retrasaba el cumplimiento de su palabra con el pretexto de que deseaba celebrar la boda una vez pasada la Cuarema, Pedro tuvo con ella una entrevista.

Se ignora lo que hablaban; pero ello fué que Pedro, que ya sentía gran desconfianza, en un arrebato de enojo y de celos disparó un tiro de revólver a su novia, dejándola muerta en el acto.

Seguidamente, y sin cesar de dispersar su revólver para que los vecinos no le detuvieran, se alojó del lugar del suceso, y en el puente de Las Heras se suicidó.

El Juzgado levantó los cadáveres.—*C.*

— **Consecuencias del temporal.**

## LA SEMANA LITERARIA

— **Los inadaptados**, novela de Carmen de Burgos Seguí (Colombine).

Colombine, fiel a su credo literario, ha escrito una novela francamente naturalista. Sin embargo, la autora no puede negar que es mujer, y su naturalismo no es rudo, ni cruel, ni desagradable, a pesar de las crónicas, de los odios y de las venganzas que se describen en las páginas de su novela. Corre por todas ellas un inconfundible aroma de femineidad. Y esto es una mérito indudable, porque la mujer escritora sólo en casos excepcionales daba disimular su personalidad.

Colombine no es crue; corazón de mujer, piadoso por consiguiente, carce de valor para ensayarse con sus personajes. Los copia de la realidad y sabe poner en la copia cierta dulzura de tintas, cierta suavidad de tonos, que el realismo rudo le hace ganar en agrado y en poesía.

Esto, que en







# La semana deportiva

## NOTAS DE LA SEMANA

Las inundaciones en París y la industria automovilista.—La gran semana rusa.

Jamás calamidad tan grande, y de tan inesperado modo, se ha abatido como ahora sobre la industria automovilista y de la aviación en Francia.

Las terribles inundaciones que en estos días ha sufrido la vecina República han causado enormes e irreparables pérdidas en las fábricas de automóviles, de motores y de aparatos de aviación, situadas sobre las riberas del Sena.

Más que un desastre es una gran catástrofe la que ha sufrido la pujante industria francesa, pues las aguas han anegado por completo los soberbios talleres que a ambos lados del Sena se alzan, destruyendo la inundación las maravillosas máquinas que la industria ha creado para la fabricación en gran escala de «autos», motores y aparatos de aviación, quedándose más de 10.000 obreros sin trabajo.

Los soberbios establecimientos que en Puteaux posee la casa Dion Bouton; las magníficas fábricas de las casas Vinot-Duguinard, Richard Darrag y Saurer, han permanecido estos trágicos días inundados por las cenagosas aguas del Sena, que han causado irreparables destrozos en la moderna maquinaria que tenían.

En Levallois, la fábrica Bayard Clement ha sido invadida por las aguas, sufriendo enormes daños, ocurriendo lo mismo con el establecimiento de Bravio, en Ivry, llegando las aguas, durante varios días, al nivel de las grandes puertas de entrada a la fábrica.

Los grandes talleres, fundados recientemente para la nueva industria de la aviación, de Voisin, Renault-Peltier, Société Antoinette y Gnome, también han sufrido grandes destrozos y enormes daños por las inundaciones.

A causa de estos desastres, la industria automovilista francesa va a pasar por una crisis, no muy grande, por fortuna, gracias a las energías y rápidas medidas que los constructores perjudicados por la gran catástrofe que ha desolado a París y sus alrededores han tomado ya para hacer que sus fábricas vuelvan, en el tiempo más pronto posible, a reanudar sus trabajos.

Al mismo tiempo también que la industria automovilista sufre estos rudos golpes, otro problema inquietante se ha presentado: el del aprovisionamiento de esencia para los innumerables «garages» que cuenta París.

Estos, hasta ahora, se surtían de gasolina en las grandes refinerías de petróleo instaladas en Rouen, desde donde se trasladaba a París aquella por medio de trenes de lanchones que iban por el Sena.

Interrumpida esta vía fluvial por la crecida del Sena y cerrados los puentes de Jory, Juvisy, Ivry, Montreuil y Sens, los automovilistas de París se encuentran sin esencia para sus «autos», sufriendo lo mismo en provincias, pues desde la capital de Francia se reexpedia la gasolina que enviaban de Rouen.

San Petersburgo se prepara estos días a celebrar su «semana deportiva», durante la cual se inaugurará el Salón de Automovilismo y Aviación, se verificará un gran «raid» de turismo, y, por último, un concurso de vehículos industriales de San Petersburgo a Moscú y regreso.

El «glor» de la «gran semana rusa» será, sin disputa, el gran Salón de Auto-movilismo y Aviación.

A él acudirán los fabricantes franceses con ánimo de disputar su supremacía contra las casas alemanas, que hoy en día tienden a dominar el mercado ruso. La instalación del Salón se está haciendo con un enorme derroche de lujo, dirigiendo su organización el ayudante de campo del Czar, M. Cwotchine, vicepresidente del Imperial Automóvil Club.

Para dar toda clase de facilidades a los expositores, el Comité organizador ha señalado un precio mínimo para el alquiler de los «stands», que viene a ser próximamente de unos 2.000 francos por 50 metros cuadrados, suprimiendo de todas las trabas que en otros salones los intermediarios ponían a los expositores.

Al mismo tiempo, y para facilitar el transporte de los «autos» y aparatos de aviación desde las fábricas a San Petersburgo, el Comité del Salón ha conseguido de las Compañías ferroviarias una gran rebaja de precios, y ha nombrado un «expedidor» oficial, que ha tenido que depositar 100.000 francos para responder de la buena ejecución de sus servicios.

Este tendrá a su cargo todo lo referente a las Aduanas y camiones, no teniendo, por tanto, los expositores que ocuparse de estas cuestiones.

En una palabra, el expositor que quiera concurrir al Salón ruso, no tendrá mas que pagar el precio de alquiler de su «stand» y entregar sus «autos» en la estación próxima a su fábrica, sin ocuparse ya más de ellos, hasta que al cerrarse el Salón se los devuelva en la estación de partida del Comité.

Además del Salón, como ya hemos dicho, durante la «gran semana rusa» se celebrará un Concurso de automóviles de turismo entre las tres grandes capitales de Rusia: San Petersburgo, Kiev y Moscú.

Para los automovilistas que tomen parte en este «raid» se están preparando los grandes «fast-jet», bajo el patronato del Gobierno ruso.

Al mismo tiempo que este Concurso se celebra otro de automóviles industriales, los cuales efectuarán el recorrido de San Petersburgo-Moscú, procurando que lleguen a esta última en el mismo día que lo hagan en su vuelta los go-

ches de turismo, celebrándose durante dos días recepciones oficiales y fiestas populares en honor de los automovilistas.

Como se ve, se prepara, con éxito seguro, a consagrar el triunfo de la industria automovilista en el imperio de los czares, con la «gran semana rusa», que ha de ser, sin ningún género de duda, el más importante acontecimiento «sportivo» del presente año.

L. MARCE

## LA AVIACIÓN EN ESPAÑA

Por fin parece que ya, afortunadamente, vamos a ver en España por primera vez lo que es un Concurso aéreo.

Los señores que componen la Junta de Fomento de San Sebastián llevan ya muy adelantados los trabajos de organización de la «Gran semana de aviación» que se propone celebrar en los primeros días de la próxima primavera.

El Sr. Pérez Egea, conocido industrial de San Sebastián, que había marchado a París para asuntos particulares, pero que al mismo tiempo llevaba encargo de visitar las casas que se dedican a industrias relacionadas con el emocionante deporte de la aviación, ha regresado ya de su viaje y traído consigo proposiciones de gran importancia.

Una de éstas es de la Sociedad Aérea, que ofrece un programa en el cual va incluido el aviador Latham, de cuyas asombrosas experiencias se han ocupado estos últimos días todos los periódicos, y el aviador Ruyter, que es también uno de los aeroplanistas de más renombre. El primero vendría con su aeroplano «Antoine» y el segundo con un monoplano «Voisin».

Otra de las proposiciones es de la casa Blériot, con sus monoplanos y biplanos Farman.

Además, la Comisión tiene en su poder otras varias proposiciones de pilotos de primera clase, figurando entre ellas la de un inglés que el domingo último hizo en Londres magníficos vuelos. Este inglés llegará uno de estos días a Pau, para realizar algunas experiencias ante una Comisión de San Sebastián, que también irá con este objeto a la indicada población francesa.

Parece cosa ya resultada la fijación de fechas para el desarrollo del programa, todo el cual estará comprendido entre Pascuas de Resurrección y los últimos días de Abril, o sea un mes de festejos.

Si las experiencias se realizan, como no dudamos, la Comisión organizadora preparará dar toda la brillantez que le sea posible al «meeting» de aviación. Al efecto, una de las cosas que entran en sus proyectos es el de invitar a presenciar el Concurso a los Soberanos de Inglaterra y España, teniendo en cuenta que el Rey Eduardo habrá de encontrarse en Biarritz cuando empiece a cumplirse el programa.

Vemos, pues, que todo cuanto depende de los indicadores está resuelto; pero queda aún por resolver el aspecto económico de la cuestión, y tras esto se anda ahora, dándose por seguro poder reunir la Comisión las cantidades necesarias para llevar a cabo la realización de nuestra primera «gran semana de aviación».

## FOOT-BALL

Entre los jugadores de «foot-ball» de la Sociedad Gimnástica Española han formado una agrupación especial, denominada Semi-Club.

El pasado domingo, los animosos jóvenes que componen el nuevo Club celebraron con un banquete en los Italianos la fundación del mismo.

Dado el corto número de socios con que ahora cuentan, ha quedado constituida la Junta directiva en la siguiente forma: Presidente, D. Joaquín Rodríguez; vicepresidente, D. Pablo Lemmel; secretario, D. José M. Kindelán; vicesecretario, D. Ramón Paz; contador, D. Federico Latorre; tesorero, D. Sócrates Quintana.

## El Campeonato de España de los deportes atléticos

La Sociedad Gimnástica Española ha organizado el Campeonato de España de deportes atléticos, que se celebrará en Madrid el domingo 17 del próximo Abril.

El Campeonato de deportes atléticos constará de las siguientes pruebas, que se verificarán en el mismo día:

Carreras a pie: De 100 metros lisos, de 400 id. id., de 1.500 id. id., de 3.000 id. id., de 110 metros lisos (con obstáculos de 1,08 metros de altura), 19 segundos.

Carreras de saltos: De altura, sin carrera, libre; de longitud, sin carrera, a pies juntos; de longitud, con carrera, libre; salto con pértiga.

Lanzamientos: Lanzamiento del disco; lanzamiento del peso.

Sociedad vencedora entrará en posesión definitiva del premio de S. M. el Rey, consistente en un grupo de bronce del escultor Ferrand, de 62 centímetros de altura, sobre pie de mármol, titulado «Gloria deportiva», cuando sea ganado dos años consecutivos o tres alternos.

## EL «MEETING» DE HELIOPOLIS

Un rumor inquietante corrió estos días en París a consecuencia de las terribles inundaciones ocurridas.

Se decía, y aseguraba, que las aguas, al anegar los talleres de Voisin, habían destruido los aeroplanos destinados a tomar parte en el Concurso de aviación que en los primeros días del próximo mes se ha de celebrar en Heliópolis.

Por fortuna, el rumor no ha tenido confirmación, pues los aparatos Voisin destinados para el «meeting» egipcio habían ya sido embarcados en Marsella.

Este mismo puerto también han embarcado ya para El Cairo varios de los aviones que han de tomar parte en el Concurso y los cronometradores oficiales del Aéro Club de Francia.

El programa oficial del Concurso aéreo de Heliópolis es ya conocido.

Si un apuro en éste, se destinan para los vencedores 212.000 francos en premios. Premios de altura habrá tres: el primero, para el aviador que consiga alcanzar la mayor distancia del suelo, de 50.000 francos; otro, de 10.000 francos, y un tercero, de 5.000.

Los premios de totalización de distancias

de todos los vuelos controlados durante la semana, serán: uno, de 25.000 francos; dos, de 10.000, y otro, de 5.000.

Además de estos premios, el Comité ha creado dos de 10.000 y 2.000 francos para los aviadores que cubran sin escala alguna el recorrido Heliópolis-Pirámides y vuelta.

## Sociedad Española de Aviación

En Madrid se acaba de constituir legalmente una Compañía con el nombre Sociedad Española de Aviación, dedicada exclusivamente al fomento de la navegación aérea por medio de aparatos aviadados.

Forman el Consejo de la nueva Sociedad los Sres. Labayen (D. Julio), Richi (D. Luis), Carcasonne, Menaud y Lyon, y la prestan su valioso concurso la Société Aéronautique y la casa G. Bosel y Compañía, de París.

La Sociedad traerá a España elementos de aviación, abrirá concursos y facilitará la adquisición de los mejores aparatos de locomoción aérea.

## REAL ORDEN IMPORTANTE

## Las carreteras

El ministro de Fomento ha decretado la siguiente Real orden, que por su importancia reproducimos íntegramente:

«El actual deplorable estado de las carreteras en España plantea un grave problema. En él se fijan cuantos recorren nuestros caminos, para su conservación, a la Administración pública del evidente daño que para la riqueza nacional supone esta carencia de vías de comunicación en condiciones de utilidad para las modernas necesidades.

España ha realizado un considerable esfuerzo económico a fin de tener extensa red de carreteras. La iniciativa parlamentaria, con su ágil procedimiento, para que el diputado ofreciera al distrito una carretera, ha conseguido que se construyeran 43.000 kilómetros, cifra notoriamente exagerada, si se tiene en cuenta que Francia, cinco veces más rica que nosotros, sólo dispone de 36.000 kilómetros.

Mejor o peor elegido (pues no hay duda que el influjo político en muchas ocasiones ha sido el factor de conservación, realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

Al hacerse esta determinación habrá de tenerse en cuenta que las cantidades que hayan de dedicarse a la reparación extraordinaria de las carreteras y a su conservación normal quedan comprendidas dentro de prudentes límites compatibles con los recursos que a estas atenciones pueda destinarse la Hacienda nacional.

b) Distribución del crédito anual.—Reglas a que debería sujetarse la distribución técnica entre las distintas provincias del crédito ordinario de conservación.

c) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

Al hacerse esta determinación habrá de tenerse en cuenta que las cantidades que hayan de dedicarse a la reparación extraordinaria de las carreteras y a su conservación normal quedan comprendidas dentro de prudentes límites compatibles con los recursos que a estas atenciones pueda destinarse la Hacienda nacional.

d) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

e) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

f) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

g) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

h) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

i) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

j) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

k) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

l) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

m) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

n) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

o) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

p) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

q) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

r) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

s) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

t) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

u) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

v) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

ros, entre ellas Burgos, Segovia, Avila, El Escorial, Salamanca, Córdoba, Toledo, Granada, Málaga, Sevilla, Zaragoza y Valencia.

El indicado plan atenderá cuidadosamente al arreglo de las principales carreteras, llevando a la labor de mejoras a todas ellas hasta lograr que las más modestas permitan el fácil tránsito de carruajes y de carros.

Con este objetivo, la ponencia que ha nombrado informará acerca del gasto por kilómetros que debe destinarse, según el tráfico que tengan y las comarcas en que se encuentren los caminos, pues en nuestra península las diferencias de clima y terreno son extraordinarias.

Estudiando los procedimientos de trabajo más adecuados para examinar el hábito mayor ventaja en el de las brigadas de obreros que en el futuro, y por amortización de vacantes, fuera sustituyendo al individual y poco vigilado del peón caminero.

La regulación del ancho de las yantas en las ruedas de los carros con arreglo a la carga de éstos y otros extremos de interés que contiene el cuestionario sometido hoy a la ponencia, y el día próximo su dictamen, que se remitirá a todos los ingenieros jefes, será materia de útil preparación para buscar la mejora de las carreteras, en consonancia con las conclusiones del Congreso internacional celebrado en París en Octubre de 1903 y la Conferencia de Consejos de condados de Inglaterra celebrada en Londres en Abril de 1903.

En atención a las razones que preceden, S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer:

1.º La ponencia nombrada al efecto informará en el plazo de quince días acerca del siguiente cuestionario:

a) Crédito.—Evaluación del costo de reparación de las carreteras para que en un plazo de cuatro o cinco años quede en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

b) Distribución del crédito anual.—Reglas a que debería sujetarse la distribución técnica entre las distintas provincias del crédito ordinario de conservación.

c) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

d) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

e) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

f) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

g) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

h) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

i) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

j) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

k) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

l) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

m) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

n) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

o) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

p) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

q) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

r) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

s) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

t) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

u) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

v) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

w) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

x) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

y) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

z) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

aa) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones camineros permanentes en condiciones de conservación normal, y fijación de la consignación anual que pueda requerir la conservación ordinaria de las mismas carreteras, una vez reparadas en condiciones aceptables de viabilidad y sin que el espesor de los firmes se reduzca constantemente, como ocurre al presente.

ab) Inversión de créditos.—Personal obrero.—Conveniencia de sustituir gradualmente el trabajo de conservación realizado por peones cam



## La Verdad de la Guerra

DESDE HACE DÍAS SE HALLA PUESTO Á LA VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS ESTE INTERESANTE FOLLETO, DEBIDO A LA PLUMA DEL INTELIGENTE DOCTOR RUIZ ALBÉNIZ, PERSONA TAN COMPETENTE EN EL ASUNTO POR SU CONOCIMIENTO Y LARGA ESTANCIA EN EL HOY TEATRO DE LA GUERRA, QUE NO DUDAMOS EN CONSIDERAR DICHO LIBRO COMO DE GRAN UTILIDAD Á TODOS LOS ESPAÑOLES. EN ÉL ENCONTRARÁN EXPUESTOS, EN UNA FORMA CLARA Y VALIENTE, EL VERDADERO ORIGEN DE LA CAMPAÑA Y LA ACTUAL SITUACIÓN DE NUESTRO EJÉRCITO EN EL RIF

De venta en la Administración de este periódico y en las principales librerías AL PRECIO DE UNA PESETA

### MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen. El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto á domicilio, 90 francos. Los 55 litros, 50. Se remiten muestras gratis. Diríjase directamente á REY-ANDREU E HIJOS, Miembros de la Confederación General de Vinos, NARBONNE (FRANCIA)

### Luz eléctrica sin hilos!

LOS MILAGROS DE LA CIENCIA FÍSICO-QUÍMICA

Todos, con esta reciente invención y con poquísimos gastos, pueden instalar en su casa hermosa y brillante luz eléctrica, sin necesidad de hilos ni cables, según nuestro novísimo invento, obteniendo una luz igual ó superior á la producida en las lámparas ó arcos. Empleo en su propia casa, 5 pesetas por día, para hombres, mujeres ó representantes. Envíase 100 diferentes industrias facilísimas, á escoger. Comercio agradable, rentables y admirables novedades. En las 100 diferentes industrias prometidas se halla también la reciente invención llegada ahora, LA LUZ ELÉCTRICA SIN HILOS. Envíad pedidos. Dirección: Industria Artística, rua Bom Jardim, 268, Porto (Portugal).

### Señores anunciantes!

FAROLAS LUMINOSAS Calle de Alcalá y Puerta del Sol. Agencia directa

José Domínguez

Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha.-Madrid y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, novenarios, aniversarios, vallas, telones, y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedid tarifas á la casa más económica de Madrid

### Dispepsia, Gastralgia

CON EL ELIXIR GREZ tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgias, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias. COLLIN Y C.ª, PARIS

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

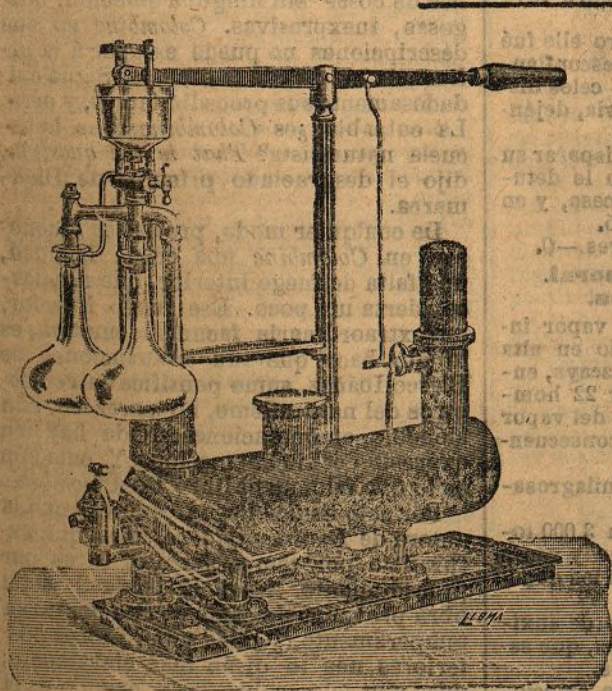
FUNDADA EN 1794

LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

Dicha Sociedad provee: En Francia — Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á los Hospitales y á todas las Administraciones.

En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España. Calificación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hospitales particulares, etc. Desinfección. — Trabajos de desinfección para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones. Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (gudadero ó guisantes), pulverizadores, aparatos al formol, etc. Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVÍAN GRATIS, A PETICIÓN, PLANCHOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



### PRODUCCION DE NIELO

PARA GARRAFAS, HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de refrigeración económica doméstica. En tres minutos, y con un gasto de unos céntimos, cambian la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias. Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc. Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Ingotes de coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens. Hierros púchidos y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Cables y cables pesados y ligeros, para ferrocarriles y otras aplicaciones industriales. Cables eléctricos y cables para tranvías eléctricos. Viguerías para toda clase de construcciones. Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como: angina, dolor, inflamación, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por tóxicos perifericos, fétidos del aliento, etc. Las pastillas BONALD, primarias y variadas, proporcionan alivio, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicérolato de BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

### Elixir antibacilar BONALD

(Thioel cinamo-vanadito fosfo-glucérico)

Combate las enfermedades del pecho: Tuberculosis incipientes de la boca y de la garganta, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona. Gignas, 5.

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

## DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN Calle de Floridablanca, núm. 1. MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

|                   | Mes.  | Trimestre. | Semestre. | Año.  |
|-------------------|-------|------------|-----------|-------|
|                   | Plas. | Plas.      | Plas.     | Plas. |
| En Madrid.....    | 1     | 3          | 6         | 12    |
| Provincias.....   | 1     | 3          | 6         | 12    |
| Gibraltar.....    | 1     | 3          | 6         | 12    |
| Portugal.....     | 1     | 3          | 6         | 12    |
| Unión Postal..... | 1     | 3          | 6         | 12    |
| Demás países..... | 1     | 3          | 6         | 12    |

### LA BORRACHERA NO EXISTE YA

Se manda gratuitamente una muestra de este COZA maravilloso.

Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.

TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES El polvo COZA sólo es eficaz contra la embriaguez

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disuolviendo al borracho del alcohol (cerveza, vino, ajeno, etc.). Obra tan silenciosamente y con tanta seguridad, que la mujer, hermana ó hija del bebedor pueden administrárselo sin saberlo él, y sin que se necesite decirle lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del oprobio y del deshonor, y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces.

La Casa que posee este polvo maravilloso envía gratuitamente á quien lo pida un libro de testimonios y una muestra.

El polvo COZA es garantizado inofensivo. El polvo COZA se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.

Los depositarios no dan muestras, mas dan gratuitamente el libro de testimonios á los que se presenten en su farmacia.

COZA HOUSE, 76, Wardour Street, Londres, 218, Inglaterra. Depósitos en Madrid: Farmacia de Borrel Hermanos, Puerta del Sol, 5; Farmacia de Borrel Carreter, Preciados, 35; y Peligros, 8; Farmacia de Gayoso, Arenal, 2; Farmacia de Juan Bonald, N.º 1 de Atocha, 17; Farmacia de J.ª Pina Bonald, Infantas, 28; Farmacia de García Canarrio, Abada, 4; Farmacia de Francisco Bellot, Hortaleza, 17; Farmacia de Aguilar Carmona, Jorge Juan, 17; Farmacia de F.ª García y Castillo, Principe, 13; Farmacia de Matías Carrasco, Arala, 9.

SOCIEDAD GENERAL

### ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS

DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

6 Y 8 ALCALA, 6 Y 8. — MADRID

## La Prensa

AGENCIA DE ANUNCIOS

RAFAEL BARRIOS

Carmen, 18. Teléfono 123, MADRID

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

### VÍCTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adivinar el porvenir, serafortunado en la lotería, enriquecerse, vencer á sus enemigos, y en fin, obtener una completa dicha, escriba á MOORE'S, le escriba des Roches Noires, 16, rue de l'Éclair, PARIS quien os enviará gratis su pequeño y curioso libro

GRAN SALÓN DE PLUQUERIA

JUAN

SERVICIO ESMERADO

Sevilla, 18

### Se vende

en buenas condiciones solares, sito en esta corte, calle de Génova, núm. 8, mide cerca de 6.000 pies cuadrados. Informarán en la Administración de este periódico, de cuatro á seis.

### LOMBRIZ

SOLITARIA

Cura cierta, en dos horas, con los globos SECRETAN

REMEDIUM INFALIBILE

Adoptados en todos los hospitales de París

DEPOSITO

EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

### Locales

SE ARRIENDAN, propios para vaguerías, cuartos ó almacenes, con viviendas. Antonio López, 38.

### PRECHO

Método natural. Precio: 10 frs

ESCRIBID: SAVAN. — Rue Euybroch.

Consultas por carta. Resultados positivos. Certificaciones.

BRUSELAS

Envío á todas partes.

### PROFESOR

se ofrece para dar clases particulares á uno ó más niños; clases para adultos. Razón: Monteleón, 33, primero.

### SELLOS

Continuamos comprando todos los sellos, pagando por ellos elevados precios. ESCRIBID A LOUZADA Y CRUZ. Rocio, 50. — LISBOA

### PUROS

Los verdaderos fumadores no usan más que la marca INDOYABLE

50 frs. el millar y 18 frs. los 500

Envío franco de porte contra reembolso

BRUSELAS

### BALANZAS Y VASCLAS

CASA DE CONFIANZA

FUNDADA EN EL AÑO 1871

REPARACIONES

118, rue Comp. des Moines.

BRUSELAS

### Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones de estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman á diario no padecen del estómago; tienen buen apetito y evitan los espasmos.

Las madres no deben sacar de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 3 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

4 ó 7 francos por día

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.

Capital necesario: 30 á 35 francos. Detalles completos escribiendo á

R. A. 875, Agencia Russell

BRUSELAS

## Gran surtido en camas inglesas

Y SOMMIERS METALICOS

ACCESORIOS. — Precios ventajosos.

81, Rue de l'Empereur, 81

BRUSELAS

## LA CENTRAL ANUNCIADORA

AGENCIA GENERAL DE PUBLICIDAD

Única Agencia abierta hasta las once de la noche. La que mayores descuentos hace.

Director: Sebastián Borreguero Sacristán

Anuncios de todas clases en los tranvías.

Tarjetas económicas y combinadas.

Noticias. — Recamos. — Artículos industriales. — Esquelas de defunción, de novenario y aniversario

PÍDANSE TARIFAS GRATIS

CALLE DE FUENCARRAL, 30, 1.º

## MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Beto cien veces publicado no fué aceptado, no insisto más, pero siempre lo sostengo. La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martz; sepa quien dice que por extranjero, que soy sincero hijo de Aragón, y sea en mis etiquetas, á la altura del Sol, mi Bandera, y en esta mi apellido español. No, no tiene más bontad un producto por etiqueta extranjera ni demuestra la Tinta Martz por español ante el gran calígrafo y laureado Valliergo; ante las Oficinas y Biblioteca de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitanía general, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos y Alambros, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente á extraños colores que anuncian no tener rival en España. Decidme: ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, dando al oído y el trabajo á extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, sorcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor? El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis

| CLASES                | PROPIEDADES                               | 3/4 litro. | 1/2 litro. | 1/4 litro. | 1/8 litro. |
|-----------------------|---|------------|------------|------------|------------|
| Negra superior fija.  | De negro violado pasa pronto a negro.     | 1,25       | 0,70       | 0,45       | 0,30       |
| Azul negra fija.      | De negro violado pasa pronto a negro.     | 1,50       | 0,85       | 0,50       | 0,35       |
| Morada negra fija.    | Escribe azul y pasa lento a negro.        | 3,50       | 0,15       | 0,35       | 0,40       |
| Violeta negra fija.   | Escribe morado y pasa lento a negro.      | »          | »          | »          | »          |
| Rojo negra fija.      | Escribe violeta y pasa lento a negro.     | »          | »          | »          | »          |
| Sietas negra fija.    | Escribe rojo y pasa lento a negro.        | »          | »          | »          | »          |
| Silográficas fija.    | Para plumas de bolígrafo, todos tipos.    | »          | »          | »          | »          |
| De colores fija.      | Siete tintas en colores fuertes.          | 1,25       | 0,70       | 0,45       | 0,30       |
| Azul negra copiar.    | De azul pasa pronto la copia a negro.     | 2,15       | 1,15       | 0,55       | 0,40       |
| Violeta negra copiar. | De escarlata pasa a negro violado.        | »          | »          | »          | »          |
| De colores copiar.    | Azul, violeta, rojo, carmín, color fuerte | »          | »          | »          | »          |
| De timbre.            | Para caucho y metal, todos colores.       | 6,00       | 3,30       | 1,75       | 1,00       |
| De máquina fija.      | Para dar eñitas y tampons.                | 8,00       | 4,25       | 2,50       | 1,50       |
| Idem para copiar.     | Para dar eñitas y tampons.                | 9,00       | 4,75       | 2,60       | 1,75       |