

## UNA INICIATIVA

Los cocheros madrileños han llevado a la práctica, sin previos anuncios encomiásticos, una felicísima iniciativa, que otros gremios, por no decir todos, deberían imitar, y con el mayor entusiasmo posible: la de fundar una escuela de conductores automovilistas.

Los que recordamos aún la época en que esos trabajadores (¿quienes un satírico llamó, en burlas, «altos funcionarios» porque anidan en el pescante) increpaban rudamente a los conductores de tranvías, y hemos seguido en automóvil la marcha cansina de un coche de punto empeñado en cerrar el paso al progreso, forzosamente hemos de ver en esa creación algo muy regocijante para todos: una transformación evidente de la mentalidad de los cocheros en el sentido de hacerles verdaderamente conscientes de su propio interés, que no está, ni mucho menos, en pugna con el interés de la colectividad.

Increpar a los conductores de tranvías o cerrar el paso a los automóviles era la más torpe de las tácticas. Lo primero sólo podía dar por resultado la comparecencia en un Juzgado municipal; lo segundo, un retardo igual para los dos vehículos; pero con final ventajosa para el automóvil, que al cabo, al encontrar campo libre, por que no todas las calles de Madrid son estrechos desfiladeros, podía recuperar fácil y rápidamente el tiempo perdido.

El tranvía y el automóvil forzosamente habían de vencer en la lucha, entablada en tan desiguales condiciones, y el cochero estaba en camino de convertirse en especie extinta: por fortuna, los obreros han aprendido durante los últimos años a discernir sus intereses, y en este caso concreto han comprendido que la mejor manera de triunfar era... pasarse al enemigo con armas y bagajes: hacerse automovilistas y conductores de tranvías, chauffeurs y waitmen.

Esta conducta si es perfectamente lógica: la transformación de una industria requiere como consecuencia la de sus órganos, y es ley evolutiva que así como los órganos que no se someten a nuevas condiciones de existencia mueren por atrofia, los que se adaptan ganan en vigor, en fuerza y en vitalidad. Los cocheros, pues, han conquistado bravamente el derecho a la vida y vivirán.

Pero no es esto, con ser tanto, lo único plausible en la iniciativa de los cocheros: no quieren convertirse de pronto en chauffeurs: comprenden la necesidad de aprender su nuevo oficio, no encuentran para ello lugar apropiado, y para eso y por eso han fundado una escuela.

Se dirá que el Estado sostiene ya una escuela oficial, o, por lo menos, una sección de conductores automovilistas en la Escuela Central de Industrias y Artes industriales; pero esa Escuela resulta inútil en la práctica. Su plan de estudios, demasiado científico, sus horas de clase y otras circunstancias análogas la hacen completamente estéril, y se explica que los cocheros, al querer aprender el nuevo oficio, quieran hacerlo de una manera más práctica, de una manera que les sea más directa e inmediatamente útil.

Todos los gremios, lo repito, deberían hacer lo mismo, y no ha sido ni otro en el extranjero el origen de las Escuelas de Oficios: los gremios y las Corporaciones, interesados en tener buenos oficiales, crean escuelas, las sostienen o, cuando menos, ejercen sobre ellas eficaz patronato, y de ese modo, mediante programas de estudios perfectamente orientados, porque nadie mejor que los maestros de un oficio puede conocer las condiciones más favorables para aprenderle, tienen escuelas útiles y oficiales diestros, conscientes y bien preparados para practicar y hacer que progresen su oficio.

Entre nosotros apenas se ha iniciado esa corriente de colaboración con el Estado de todas las fuerzas sociales. Todos lo esperamos todo de las alturas del Poder, como nuevo maná, y de ese modo no es fácil que jamás logremos hacer labor útil. Extremar el intervencionismo hasta convertirle en exclusivismo absorbente del Estado es la mejor manera de esterilizar, por querer obligarle a abarcar demasiado, toda la labor gubernamental.

## LAS GRANDES ESTAFAS

(POR TELEGRAMA)

**Trabajos del Juzgado.**  
— París 13. El Juzgado ha encontrado en los papeles de Duez, liquidador de bienes de las iglesias, indicaciones relativas a 130 personas, pertenecientes en su mayor parte a la política y a la prensa, las cuales estaban subvencionadas por Duez.  
Los nombres de varias de dichas personas estaban cambiados por otros supuestos, negándose el liquidador a dar a conocer los verdaderos.

En varios cuartos separados, que el liquidador Duez alquilaba en un inmueble de la calle Visconti, se han descubierto numerosos documentos de que nunca había hablado el detenido.

**Más documentos. — Otro detenido.**

— París 13. El Juzgado ha vuelto a encontrar una gran cantidad de documentos escondidos en una casa de la calle Bucl por Duez, liquidador de bienes de las iglesias.

Ha sido detenido en Nevera el agente de Negocios Martín, ex colaborador del liquidador Duez, y en cuya casa se descubrieron numerosos legajos relacionados con el asunto de las liquidaciones. — Mar.

## Habla Canalejas

Nuestro colega La Correspondencia de España publica una interesante información de Sevilla atribuyendo al Sr. Canalejas ciertas declaraciones, hechas durante su viaje a dicha población andaluza, de las cuales copiamos los siguientes párrafos:

«Yo he venido al Gobierno para desarrollar un programa, mi programa, íntegro, sin quitarle nada; pero no a todas y a todas, guiado por movimientos de irreflexiva pasión, sino con plena conciencia y después de maduro examen.

La libertad no consiste en imponer el propio pensamiento a quienes no piensan como nosotros, porque eso es tiranía; la democracia no consiste en entronizar los deseos de la plebe, sino en gobernar con arreglo a la voluntad nacional, porque lo primero no pasa de ser demagogia; gobernar no es imponer la voluntad de unos cuantos señores, sino aplicar fórmulas contrastadas por el estudio y por la práctica, porque aquello no es otra cosa que oligarquía; y yo, que aspiro a que me llamen gobernante liberal y democrata, no ambiciono, ni he ambicionado, ni ambicionaré, que me tilden de oligarca, demagogo y tirano.

Digan en buen hora que no acierto, que mi programa es quimérico, que mis obras son vanas, que mi labor es funesta; califiquen como les plazca, porque la crítica tiene derecho a calificar a medida de sus caprichos; pero háganme al menos la merced de la justicia reconociendo que si de algo poco yo y poca el Gobierno es de trabajar demasiado. Y aun añadiré que de trabajar con buena fe.

Trataremos con el Vaticano; reorganizaremos la propiedad sobre bases más científicas, más racionales, más humanas que las que hoy existen; hoy desahuciamos a los señores; condicionaremos las Congregaciones, sean las que fueren, a leyes que no sean de excepción, ni de favor, ni de persecución, sino de libertad y de igualdad; pero todo eso será hecho en democracia y no en demagogia, en liberal y no en tirano, en gobernante constitucional y no en oligarca egoísta. Pedir que los frailes sean expulsados, y pedirlo en nombre de la libertad, es pedir la guerra civil.

Demandar el reparto de la propiedad a título igualitario es demanda de huésped de manicomio. Exigir que la colectividad sea cohibida a aceptar el ajeno criterio sin poder exponer el propio, sólo a quienes no sepan lo que es democracia podría ocurrirles.

El programa es de mutuos respetos, de mutuas tolerancias, de recíprocas cortesías. Ni abusos de poder de las derechas, ni abusos de poder de las izquierdas, porque las izquierdas y las derechas tienen derecho, indiscutible e indiscutible, a realizar su misión, a propagar su credo y a desenvolver sus iniciativas dentro de la ley común.

Y a eso tiendo: a dar leyes que permitan desenvolverse libremente el derecho propio con el deber ineludible de respetar el derecho de los demás, porque esa y no otra es la libertad y en esa y no en otra cosa consiste la democracia.

Mientras tanto—terminó el Sr. Canalejas—, yo sigo trabajando, aun cuando sepa que ciertos señores seguirán diciendo que no hago nada.

## EGOS DE SOCIEDAD

La señora de Iturbe, que hace pocos días ha regresado a Madrid, obsequió anoche con una comida a varios de sus amigos que forman parte de la Sociedad de Amigos del Arte, que preside S. A. la infanta D.ª Isabel.

Con la dueña de la casa y su encantadora hija se sentaron a la mesa el duque de Alba, los condes de las Almenas y de la Morera, los marqueses de Valdeiglesia y los Sres. Laiglesia, Erraz y Moreno Carabarro.

La mesa se hallaba artísticamente adornada con soberbias porcelanas de Sajonia y grupos de Viejo Berlín, de la interesante colección que existe en el palacio de la señora de Iturbe.

Durante la comida, servida con arreglo a un espléndido y delicado menú, se habló de los nuevos e interesantes proyectos que tiene a realizar la Sociedad de Amigos del Arte.

Ha regresado de Sevilla la marquesa de Squilache. Muchas de sus amistades fueron ayer, por la tarde, a saludar a la ilustre dama.

El marqués de Ivanrey se encuentra pasando una corta temporada en Monte-Carlo.

Para el mismo punto también saldrá, dentro de unos días, el duque de Alba.

A la avanzada edad de noventa y tres años la falleció en Jerez de la Frontera la respetable señora D.ª Cristina Aranda, viuda de Alvarez, abuela política de D. Salvador Canalejas, a quien, como a su distinguida esposa, enviamos nuestro pésame.

En breve se verificará en la iglesia de las Comendadoras de Santiago la ceremonia de armar caballero y vestir el hábito de la expresada Orden militar al senador marqués de Benicarló.

Hoy se ha cumplido el primer aniversario del fallecimiento de la Ilma. Sra. D.ª Antonia Lloret de Monsalve, habiéndose visto muy concurridas las misas que en sufragio de su alma se celebraron en la iglesia de Religiosas Franciscas de San Pascual.

Con tal motivo reiteramos a su viudo, nuestro buen amigo el ex interventor de Hacienda de Madrid D. Andrés Monsalve, el testimonio de nuestro sincero pésame.

Claudio LARCHE

## LOS REYES EN SEVILLA

(POR TELEGRAMA)

**La cuestión de Ceuta. — Lo que dice Aldave. — Otras noticias.**

— Sevilla 13. El general Aldave, gobernador militar de Ceuta, explica su viaje diciendo que el único objeto de éste ha sido saludar a D. Alfonso.

Desmintió los rumores que han circulado relativos a que ocurriera algo en el campo ceutí, afirmando que las cabillas se muestran obedientes a España.

Afirmó que el coincidir su viaje con el del Sr. Canalejas se debe a una casualidad, añadiendo que si bien es cierto que ahora hay en Ceuta más fuerzas que ordinariamente, esto ocurre siempre que se verifica la incorporación de reclutas.

Refiriéndose a la entrevista que hoy ha celebrado con el Rey, dijo que no tenía importancia alguna, como tampoco la tendrá la que mañana celebrará con el presidente del Consejo.

S. M. el Rey le hizo algunas preguntas relativas a las fortificaciones que se están efectuando en Ceuta y a los barracones allí enviados para alojar a las fuerzas que no caben en los cuarteles de la plaza.

Mañana almorzará con D. Alfonso, y el lunes regresará a Ceuta.

Convocados por el arzobispo, se han reunido en el palacio arzobispal las presidentes y numerosas asociadas de todas las Corporaciones religiosas sevillanas, en número de más de 600, con objeto de protestar contra la reapertura de las escuelas laicas.

El arzobispo pronunció un discurso alusivo a la campaña emprendida en este sentido por los elementos católicos, y luego leyó un mensaje de protesta que se eleva al Gobierno.

La Comisión de Huelva ha dado cuenta al Sr. Canalejas del acuerdo del Ayuntamiento de dicha población de nombrarle hijo adoptivo de aquella ciudad.

El presidente del Consejo de Ministros ha recibido, en el salón de actos de la Junta de las Obras del puerto, a la Comisión venida de la Coruña para pedirle proteja a los obreros de aquel arsenal.

El jefe del Gobierno les prometió hacer cuanto estuviera de su parte.

SS. MM. D. Alfonso y D.ª Victoria han pasado esta tarde por la carretera de Huelva.

Llegaron hasta el pueblo de Aznalcázar, donde fueron muy ovacionados por aquel vecindario.

Regresaron a Palacio a las seis de la tarde.

Los príncipes dieron su acostumbrado paseo.

Los representantes en Cortes conservadores por esta provincia han cumplimentado al Sr. Canalejas.

Ha llegado el heroico coronel de Caballería Sr. Cevalcanti.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo gobernador civil.

Invitado por la Junta de Obras del puerto a realizar el Sr. Canalejas una excursión por el Guadalupe a bordo del remolcador, propiedad de dicha Junta, Pascual Lanero.

Le acompañaron, además del personal de la Junta, el director general de Agricultura, Sr. Gómez de la Serna, el gobernador y otras personas.

Estuvieron examinando la corte de Tablada y observando los contornos que desaparecerán una vez terminado el canal.

Gálvez.

**Banquete a Canalejas. — La Juventud Conservadora.**

— Sevilla 13. En el Ayuntamiento se ha celebrado el banquete dado en honor del Sr. Canalejas.

Asistieron el capitán general, Sr. Aldave; los presidentes de la Audiencia y de la Diputación, el gobernador, el Sr. Gómez de la Serna y D. Luis Canalejas, el comandante de Marina y el rector de la Universidad.

El alcalde brindó por el Rey y por Sevilla, y el Sr. Canalejas, por el Rey, por España y por Sevilla.

Luego marcharon los comensales al teatro Cervantes; pero poco después el señor Canalejas abandonó la sala, trasladándose al Gobierno para desfilarse algunos desechos.

En este momento llegó al teatro el señor Rodríguez de la Borbolla, que conferenció con el presidente durante algunos momentos.

Gréese que la conversación versó sobre asuntos electorales en Huelva.

Se ha verificado el banquete de la Juventud Conservadora.

A la mitad de la cena entró en un comedor próximo al en que se celebraba el banquete el coronel Cevalcanti.

Todos los comensales, puestos en pie, le tributaron una gran ovación.

El Sr. Ibarra le ofreció una copa de champagne.

El coronel brindó por la unión de los elementos militares y civiles, terminando con un viva a Sevilla.

A la hora de los brindis hablaron el presidente de la Juventud Conservadora, el conde de Solís y los Sres. Canals, Megías y otros.

Hoy recibirá el Sr. Canalejas diversas Comisiones de los gremios sevillanos.

Gálvez.

**Firma del Rey.**

— Sevilla 13. S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

**De Guerra.**— Proponiendo al coronel de Infantería D. Juan Renter Bazo para la cruz blanca de tercera clase del Mérito Militar.

Idem id. a D. Cristóbal Aguilar Castañeda, coronel de Estado Mayor y jefe del Estado Mayor de Melilla.

Idem para el mando del regimiento de Ceriñola al coronel D. Juan Gaona.

Destinando al mando de la zona de Orense a D. Tomás Fernández y Rodríguez.

Al regimiento de Guipúzcoa a los señores Martínez Ardi y Serna.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al ingeniero inspector de la Armada don Cayo Paga.

Idem el hábito de Santiago al marqués de Benicarló.

Acordando adquirir varios efectos de guerra por gestión directa.

**La jornada de hoy.**

— Sevilla 13. S. M. el Rey pasó la mañana trabajando con su secretario.

El Sr. Canalejas hizo lo propio con los suyos.

Una Comisión de cocheros visitó a Canalejas pidiéndole se gestione de Italia ropajes en los arcales de dicho producto.

Prometió estudiar el asunto, encargando al obrero Borrallo, secretario del Centro Obrero, vaya a Madrid, prometiendo subvencionarle si carecen de recursos para el viaje.

Luego despachó con el Rey, almorzando después con él y el general García Aldave, que regresará mañana a Ceuta.

La Reina ha visitado el nuevo Centro catquista.

En la capilla se entonó un Te Deum. El orfeón cantó un himno en honor de la Reina, y un obrero leyó un discurso.

La Reina le dio la mano; los concurrentes la vitorearon; fue obsequiada con claveles y estampas. — Mencheta.

## La Fiesta del Sainete

La noticia que, aprovechando un breve intermedio, hice ayer del comienzo de la Fiesta del Sainete bastaba para presagiar un éxito magnífico, y cuanto después ocurrió confirmó completamente ese pronóstico.

Los artistas de Lara interpretaron muy bien, como en el sainete, de Casero, titulado *El sueño es vida*, en que el simpático autor presenta tipos populares de los que con tanto acierto maneja y les hace hablar un lenguaje tan apropiado, gráfico y gracioso que dan constantemente la impresión de la realidad.

*El sueño es vida*, como otras obras anteriores de Casero, es prueba clara de que su autor debe abordar, ya que puede y no son tantos los que están en esas condiciones, obras de más empeño, sainetes grandes, de mayor completitud de composición y más ricos en figuras.

Estudiémoslos bien y procurando no apartarse de la realidad con rebucos de gracia, que nunca tienen el grato espontáneo de los tipos verdaderamente populares, podría hacer Casero obras magistrales, y es verdadera lástima que no las haga y se limite a complacerse de vez en cuando con obras como la estrenada ayer, que, por buenas que sean, no nos dan todo lo que su autor podría hacer.

El éxito logrado ayer por *El sueño es vida*, que confirmó por la noche el público de Lara, y el recuerdo de otros semejantes, debe animar a Casero a hacer algo más.

Menos afortunado fue ayer otro sainete, de quien también tendremos obras maestras cuando se desprenda por fin de determinadas influencias Pedro de Répide.

Su obra, sería a ratos, sufrió del mal que he señalado muchas veces, y la última, no hace mucho, en este mismo sitio: de la trivialidad y falta de sentimiento dramático de nuestro público. *Canchales de vivir* merece mejor suerte, y es de suponer que la logrará alguna vez: tiene cosas bellas, y sería injusto condenarla a muerte definitiva.

Loreto y Chicote hicieron todo lo posible por que el estreno de Répide llegase a puerto de salvación.

En *primera comedia*, de Arniches y García Álvarez, estrenada después, es un entremés escrito en la manera habitual de sus autores, tan grata al público, y que fue muy reído y celebrado. Le interpretaron muy bien Irene Alba y Vilches, y le veremos muchas noches en la Comedia.

El cometa, diálogo de López Silva, que anticipó anteanoche un popular colega y es uno más en la copiosa serie de los escritos por su autor, fue dicho por Zorrilla y Vilches con una comedia y justa de expresión. También fue aplaudido con justicia, y también sostuvo la hilaridad del público.

Para fin de fiesta, las más bellas artistas y los más discretos actores de Melara y Apolo «compañeraron» en un apropiado hecho «para la circunstancia» por Arniches, García Álvarez, Paso y Abati, con la colaboración forzada de otros muchos autores cuyas eran las obras de que los nombrados formaban la tuya.

Consejero Mayenda, Rosario Soler, Carmen Andrés, Julia Pons, sus compañeras y los esforzados varones que las acompañaron oyeron muchos aplausos, muy justos también, y con su labor tuvo la fiesta admirable remate, muy digno de ella.

La tarde, pues, resultó completa; el público, puesto desde que penetró en el festín en un ambiente de arte, que la Asociación de la Prensa debe agradecer mucho a los artistas encargados de adornar el festín, a los que contribuyeron a su obra, pasó las horas agradabilísimamente; los artistas tuvieron en él unánime aplauso, lo que más felices podía hacerles, y los periodistas logramos un magnífico beneficio, que a todos hemos de agradecer.

No se puede lograr más, y por lo logrado merece plácemes muy sinceros la Comisión organizadora, los Sres. Catarine, Saint-Hubert y Lázaro, que han sabido hacer magníficamente las cosas.

Alejandro MIQUI

**EXTRANJERO**

(POR TELEGRAMA)

**La reforma electoral.**

— Berlín 13. La Cámara de Diputados de Prusia ha aprobado en segunda lectura el proyecto de reforma electoral, con las modificaciones propuestas por la Comisión.

Hann.

**El crimen de la condesa.**

— Viena 13. Ha sido interrogada la condesa Tarnowska, cuyas declaraciones causaron mucha sensación.

La condesa explicó su casamiento y relaciones con la condesa de Hohenhausen, su marido y cómo murió en amante Borzewski, asegurando que no intervino en la muerte de éste.

**El retiro de obreros.**

— París 13. El Senado, que sigue disuadiendo al proyecto de retiro obreros, ha aprobado el artículo relativo a los asalariados extranjeros. — Mar.

**Accidente automovilista.**

— Munich 13. Por haberse destruido contra una pared el automóvil donde viajaban, el conde de la República Argentina, Sr. Geizer, resultó muerto; su mujer y el Sr. Corte, consul del Paraguay, quedaron gravemente heridos. — G.

**Por las víctimas del General Chanzy.**

— Marsella 13. Con motivo de los funerales por las víctimas del General Chanzy, los almacenes estuvieron cerrados.

Las tropas de la guarnición hicieron los honores militares.

M. Cheron, subsecretario de Estado del Ministerio de Marina, las autoridades, los cónsules extranjeros y numerosas Socie-

des presenciaron la ceremonia, después de la cual fueron pronunciados numerosos discursos.

La absolución fue dada por el obispo de Marsella. — G.

**Estado de la recaudación.**

— Río Janeiro 13. El estado de la recaudación por los dos primeros meses de 1910 presenta un excedente de cerca de un millón de libras esterlinas en comparación con el mismo período de 1909.

El Gobierno ha acordado reducir el impuesto de transporte al interior y al exterior y proseguir la amortización de los títulos de la Deuda interior. — O.

**Inglaterra y Alemania.**

— Hamburgo 13. Al terminar un banquete dado anoche por la llamada Unión de Extremo Oriente pronunció el príncipe Enrique de Prusia un discurso en el cual hubo de declarar que durante el último viaje que realizó a Inglaterra pudo, por las conversaciones que celebró con varias altas personalidades, observar lo amistoso que son los sentimientos de Inglaterra para con Alemania.

Añadió el príncipe Enrique que opinaba debía procurarse fortalecer los sentimientos de confianza que unen a ambos países.

**El aniversario de una ocupación.**

— Melilla 13. A bordo de la falía del comandante general embarcó el general en jefe accidental, Sr. Sotomayor, para ir al transporte *Almirante Lobo*.

También embarcaron el coronel Jordana y capitán Riquelme, llevando anclas el buque a las tres.

El objeto del viaje era asistir a la celebración del segundo aniversario de la ocupación de Cabo de Agua.

El capitán Riquelme leerá a los moros leales una alocución, repartiéndoles después condecoraciones.

El remolcador *Victoria* y un lanchón lleno de viveres marcharon hoy a Tres Forcas para abastecer al destacamento que se encuentra allí.

Esta noche regresará el general Sotomayor. — G.

**«MEETING» DE SORDOMUDOS**

(POR TELEGRAMA)

— Valencia 13. En el Colegio de las Artes de la Seda se ha verificado un original meeting de sordomudos y ciegos con objeto de agradecer las últimas disposiciones de protección decretadas en favor suyo por el Gobierno.

Asistieron al acto comisionados de Barcelona y Alicante, los alumnos de los colegios de sordomudos y miembros de las Sociedades de ciegos Santa Cecilia y El Porvenir.

Hablaron primero, por señas, dos alumnos sordomudos, haciendo luego uso de la palabra varios ciegos.

Se dio cuenta de adhesiones al meeting recibidas de Madrid, Barcelona, Alicante, Castellón y otras poblaciones.

Fueron aprobadas conclusiones pidiendo protección, telegrafándolas al Gobierno.

**LA COMISION DE DEPOSITOS**

Ayer se constituyó en el Ministerio de Hacienda, bajo la presidencia del subsecretario, Sr. Riu, la Comisión, creada por Real decreto de 21 de Febrero último, para estudiar y proponer las modificaciones convenientes en las disposiciones dictadas contra las detenciones de depósitos de dinero.

Asistieron todos los individuos de la Comisión, excepción hecha del comisionado del Banco de España, Sr. Reig, y del presidente de la Cámara de Comercio.

Acordóse abrir una información pública respecto a la cuestión, para en su día tener en cuenta las opiniones que se emitan en ella. Los informes escritos se recibirán en la Subsecretaría del Ministerio de Hacienda hasta el día 5 de Abril próximo inclusive, y la Comisión se reunirá el día 5, a las cuatro de la tarde, para que las personas que lo deseen y lo hayan manifestado con anticipación puedan informar de palabra.

Asimismo acordó dirigirse a las Cámaras de Comercio invitándolas a emitir informe.

**DE MARRUECOS**

(POR CABLE)

**Melilla derrotada.**

— Tánger 13. La *Depeche Marocaine* publica una noticia de Fez diciendo que las tropas del Marroquí han sido derrotadas por completo en un combate que trabaron en la región de Hyania con aquellas tribus, y que aumentan la agitación entre los zaers y los zemur. — Aguilón.

**La situación del imperio.**

— Cádiz 13. Informes fidedignos de origen reciente recibidos acerca de la situación reinante en el imperio marroquí afirman que se hallan en estado revolucionario las cabillas de Duhala, Kehama e Hyagad, y que antes de fin de mes, al término de las fiestas religiosas, lo estarán también las tribus cercanas a Táxza.

Añaden que la rebelión contra el Sultán Muley Hafid cunde en todo el interior de Marruecos a causa de haberse aceptado el empréstito francés.

Los influyentes caudillos El Kebr y El Malek trabajan francamente en pro del restablecimiento de Abd-el-Aziz y contra los impopulares ministros del actual Sultán, que sólo procuran enriquecerse a costa de las mayores indignidades, como es substancial ejemplo del Estado, que luego vuelven a basar.

La situación general del país es sumamente crítica, debido especialmente a la pérdida de la cosecha, a causa de la pertinaz sequía.

Los súbditos hebreos han pedido protección moral a la masonería europea contra los atropellos de que son víctimas.

**Noticias oficiales.**

Noticias oficiales confirman que las tropas de Muley Hafid han sido batidas por las cabillas rebeldes de Hyania, sufriendo una gran derrota con grandes pérdidas.

También confirman los informes oficiales la agitación de las tribus zaers contra los franceses.

## LA SEMANA LITERARIA

**Canciones del momento. Odas de la ciudad y Horas trágicas, versos de D. Eduardo Marquina.**

Eduardo Marquina es el primero de los poetas que actualmente escriben en lengua castellana. Lo es por su aliento y por su forma. Porque la grandeza de su espíritu, su inspiración amplia y serena, su alto pensamiento, han encontrado apropiada vestidura en estos versos, algo duros a veces, pero jamás vulgares, que son característicos en el autor de *Donna Maria la Brava*. Otros poetas podrán concentrarse más fáciles, más galanos, que tengan de la poesía un concepto más agradable a las gentes. Los poetas galantes son legión. Los que han logrado el arte de combinar las palabras en formas de la más bella armonía son infinitos. Al cabo, para ello solamente se precisan cierto don natural, innato, y el trabajo. Poetas como Marquina, que a esta facultad de rimar unan la de encastrar en sus rimas un alto pensamiento, un sentimiento generoso y noble, ¡



¡Oh, que nos falte la alabanza nueva para el nuevo heroísmo todaví!

Y así constantemente. Marquina no deja un momento de ser el poeta civil-sañalicio. La última estrofa de su libro es mejor que ninguna otra compendio de su idea:

... Dan rotos contra el suelo unos dogales, y suena el campaneo a nacimiento!

Diffícil sería encontrar más transparente y dotado de simbolismo. Sobre las ruinas de la tradición, el alzamiento de un pueblo nuevo tan virtuoso como el que fué, pero con virtudes diferentes. Sustituir la vieja gloria guerrera por otra gloria civil, no menos grande. Seguramente Marquina sonará para nosotros el temperamento de los romanos de la República, grandes guerreros por su gran civismo—y perdón por la paradoja—. El sueño es hermoso.

## FANTASIO

## NOTICIAS

De La Correspondencia de España:

Se ha concedido la cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco, al ilustre pintor D. Salvador Vinyes, director del Museo del Prado y secretario del Círculo de Bellas Artes; a D. Antonio Sáenz de Jubera y al distinguido redactor de *DIARIO UNIVERSAL* y querido amigo nuestro don Luis Mesonero Romanos, por la dirección y confección del *Album Artístico Literario* publicado por el Círculo de Bellas Artes con motivo del Centenario de la guerra de la Independencia, que ha alcanzado y alcanza el mayor éxito.

**Academia de Jurisprudencia.**—Mañana, a las nueve y media de la noche, celebrará sesión pública esta Sociedad, para dar lectura a la Memoria de D. Eugenio Camborán Chavarría, titulada *Notas sobre el problema de la infancia*.

**Ateneo de Madrid.**—Ha comenzado a publicarse esta revista, órgano de los estudiantes, de la que es director el distinguido escritor salmantino y acaudalado estudiante D. Alfredo Pérez Rebollo.

La publicación de tan simpática revista ha sido un éxito para la Comisión organizadora del segundo Congreso Escolar, que está encargada de redactarla, y muy principalmente para su digno y joven director, Sr. Pérez Rebollo.

El primer número contiene, además de una carta del ilustre ex presidente del Consejo D. Antonio Maura, y de un bello trabajo del director de la revista, artículos de *Colombini*, *Carrasido*, *Morote*, *Rojas* y *Casares*.

**Ateneo de Madrid.**—Sección de Ciencias Históricas.—Mañana, lunes, a las seis de la tarde, continuará la información sobre la política tradicional de España en África, ocupándose el Sr. D. Lucas Fernández Navarro de la *riqueza natural del Rif* y *el problema de Melilla*.

—A las nueve y media de la noche el señor D. Ubaldo Fuentes dará una conferencia sobre el tema *«El filósofo en el Arte y la mujer en el mundo»*.

**Sociedad Autores Noveles.**—Esta Sociedad celebrará su tercera conferencia, celebrada esta noche, a las nueve en punto, en su domicilio social, *Piamonte, 2*.

Dicha conferencia está a cargo del eminente literato D. Pedro de Répide.

Se invita a la misma, por nuestro conducto, a todos los socios que no hayan recibido el aviso acostumbrado.

El Gobierno envió hace tiempo al Instituto de Reformas Sociales una consulta acerca de la conveniencia o inconveniencia de reglamentar el juego en España y destinar sus productos a obras benéficas.

El Instituto ha evacuado ya su informe, contestando que no procede la reglamentación del juego por inmoral.

Una Comisión de malagueños, compuesta de miembros del antiguo Centro Bético y de otros hijos de aquella hermosa ciudad, ha solicitado del ex ministro y senador Sr. Dávila (D. Bernabé) su valioso concurso para obtener del Gobierno del señor Canalejas el merecido título de *Humanitaria y Benemérita de la Patria* para la ciudad de Málaga.

El Sr. Dávila, como hijo y senador de aquella ciudad, ha dispensado cariñosa y favorable cooperación a dicha Comisión, y, por tanto, su incondicional apoyo para que Málaga pueda ostentar en sus blasones y escudo el título que de hecho se ha conquistado ante Europa.

La novena lista de donativos para la suscripción a favor de los damnificados por las inundaciones en Castilla, León y Galicia elevase a 107.277,05 pesetas.

Con objeto de asistir al entierro del cadáver de su distinguida hermana la señora de Zorrilla marchó ayer a Valladolid el ex ministro liberal D. Santiago Alba, a quien enviamos, por tan sensible desgracia, la expresión sincera de nuestro profundo duelo.

Anoche se celebró en Tourné el banquete con que anualmente festejan el aniversario de la fundación del Cuerpo los funcionarios de Correos.

Compaña la presidencia el director de Correos y Telégrafos, Sr. D. Bernardo Sagasta, quien tenía a su derecha al ex ministro anterior en el cargo, Sr. Rodríguez, y a su izquierda, al señor marqués de Lema.

En los lugares subsiguientes a la presidencia se hallaban los Sres. Rendueles, marqués de Portago, duque de Bivona, Ortega Munilla, Flores (D. Carlos), Vicente, Tator (D. Manuel), González Solís, conde de las Navas, Capdevilla, Bas (D. Federico), Bahamonde, Reyes, Alzquivel (D. Manuel) y Bas y Vascos (D. Federico).

Se pronunciaron varios brindis, y durante el acto reinó la mayor cordialidad y entusiasmo entre los comensales.

Se asegura que la candidatura republicana en las próximas elecciones por Madrid será la siguiente: Galdos, Sol y Ortega, Iglesias, Soriano, Lerroux y Castrovieja.

El día 20 se celebrará en Valladolid un meeting, organizado por los republicanos y socialistas de dicha población, en favor de la enseñanza laica. Parece seguro que concurrirán a él los Sres. Pérez Galdos, Sol y Ortega, Pablo Iglesias, Soriano, Llorente y Riera.

Se gestiona que vaya también el Sr. Lerroux.

El gobernador de Salamanca telegrafió anoche que se le había presentado el diputado provincial D. Francisco Gómez Liano, único republicano que había en aquella Diputación, para expresar su adhesión a la política del Sr. Canalejas.

## TOROS

Quinta novillada. — Seis de Gama. Domingui, Infante, Cortijano.

Según los ches en alza. Valencia se ha propuesto, por lo visto, quitar el estro a la clásica tierra de los coites, la sultana Sevilla; veremos si lo consigue.

En la plaza estamos la música y acá, acá con mucho toro, por cierto; y como los dedos se agarraron y la novillada no lo merece, cese ya el preámbulo, que sale el

Primero.

Un desmeñado animalucho, en la mayor de las amonías.

Toma dos varas, y como parece que tiene su milicia de codicia, se produce el consiguiente fío.

En total hay cuatro varas en el tercio, por dos descendimientos y una trucha escabechada.

Rubio de Zaragoza deja un buen par. Almorado, medio pasable, y cierra el tercio el Rubio con uno desigual.

Domingui, vistiendo de nazareno y oro, toma a la res con uno natural aceptable; sigue la faena, con un poco de barrullo por acollar, y a volapié, desde corto, echando por delante de verdad, y saliendo limpio, deja todo el estoque en lo alto, sin ser ostensible.

El público, que venía de uñas, rompe a aplaudir con calor.

Saca Domingui el estoque, intenta el descabello y dobla la res.

Ovación.

Segundo.

Segunda edición, empuerada y disminuida, de su difunto hermano.

Infante da unos capotazos ridículos por completo, y el torillo, sin fijar, toma un rellón, y luego el primer puyazo, derribando, pero saliendo suelo.

El torillo es bravo y acepta otras cuatro varas por otras tantas caldas y otros tantos quites del Cristo de la Fe.

Fenece un dromedario.

Chiquito de Madrid y Carrillo cumplen en el segundo tercio.

Infante, que viste de tabaco malo y oro, brinda y sufre una coladita al primer pase...

El niño, que llega a la res y, claro, torrea sin eficacia y con peligro; para disculparse, trata de convencernos de que el toro no ve...

El animal (me refiero al toro) se huye de puro aburrido. Igual hartamos todos...

Un pinchazo sin malas intenciones. Se vio que no le quería usted hacer daño, señor Infante (Pitos).

Media tendida, echándose desearadamente a la fuga. (Pitos).

Gran pitoreo se acrecienta a cada pase. Otro pinchazo malo, y, al querer repetir, el toro se tapa; claro, señor, y como no...

Un pinchazo hondo delantero, entrando mejor que las otras veces.

Un intento de descabello, saliendo achuchado. (Palmas de tango).

Un aviso, y media atravesada a paso de banderillas.

Otro intento de descabello, otro, y, ¡por fin, acierte!

Pita decente.

Tercero.

Un bonito toro berrendo en jabonero poco aseado, grande y bien puesto de defensas.

Tres verónicas con ángel del Cortijano, y llo consiguientemente a la primera vara; con derribo de verdad; y gracias al capite de Domingui no hubo caberías.

A la segunda vara el toro se rebota, y quite bien Cortijano. (Palmas).

Dos varas más. El toro, blanchuco. Liquidan sus existencias dos distinguidos peneos. Quitando, Cortijano oportuno, y adornado.

Formal deja un par brutal, piramidal, enorme; (formal lo digo, formal! Ovación enorme. ¡Qué tío!)

Palomino deja un buen par, saliendo atropellado. El toro adelanta mucho por el corte derecho.

Formal entra a la media vuelta (muy bien) y deja otro par bueno.

Cortijano viste de corinto y oro; discurre la res, y va por un enemigo, que desparece más de lo preciso.

Con la izquierda (¡olé!) llega a la cara, da el primer pase, y se acabó.

Después el del cortijo dice que no quiere bromas, y deja que toren los demás, limitándose a presentar el pico de la muleta.

Dos pases, y una colada seria. Pocos pases más, y entrando recto, deja un buen pinchazo, saliendo perseguido y tirando la franela de puro desesperado.

Entra, otra vez muy recto, para dar otro pinchazo, por llevar muy alta la mano izquierda.

Sin hacer nada el toro, deja luego media algo delantero. Otra id. id. id.

Un descabello a la primera, y muchas palmas.

A mí, ríngun, ríngun.

Cuarto.

Un buen mozo, con grandes pitones. Sale contrario, y le para, los pies un espantoso, que se haría de torear por verónicas (lo menos catóres), algunas superiores, que levantan al público en pie con oles y rimas.

Termina el improvisado torero con un recorte centésimo, y pasa a la presidencia, la que le deja suelto (muy mal, señor usía, muy mal; mañana tenemos diez toros improvisados en cada toro. ¡Al tiempo!).

Cuatro varas, sosas, sin derribos ni nada de particular en quites.

En el segundo tercio sólo hay un par bueno de Vicente Aznar.

COCIDA DE DOMINGUI

Domingui torrea por naturales muy requetebien, corriendo la mano como un profesor.

Luego el muchacho mete el pie a ley, espere, pinta en hueso, se revuelve el toro, y derribado y pincado, pasando a la enfermería por su pie, y al parecer, herido en el brazo derecho.

Infante da unos cuantos pases buenos, y de pronto sale de nuevo Domingui. Suena una ovación; continúa torreando tranquilamente, y entra, recto y estrechándose, para dejar media en todo lo alto, atravesada en sentido contrario. (Palmas).

Repite con media muy buena, que no se aplaude lo que merece, y eso que el muchacho lo hizo digno.

Dobla el toro, y suena una ovación justísima al pordonoso madrileño.

Quinto.

Negro entrepelado, buen mozo, fino y bien armado.

El infante nos demuestra todo lo malo que es al torear por verónicas, y eso que el toro le acudió a qué pides, buen.

El toro es poderoso y toma bien cuatro varas, por otros tantos golpes y dos caballos muertos del todo.

El segundo tercio dura una hora; no digo más.

Y sale por segunda vez el joven Infante

a entredárselas con su enemigo, que conserva todavía una majadería de poder.

Al segundo pase hay ya un achuchón, y luego la faena se convierte en una *machichaca* acanecada, muy mona y divertida.

Desde una legua entra para dar un pinchazo con el brazo suelto, saliendo por la cara, volviendo el rostro y perdiendo hasta la montera. Y de aquí en adelante, la *del ole*: oleadas, luidas, tirarse a la barrera...

Si no puede ser: Primero, corazón, y luego, corazón; sin él, ¡a dedicarse a otra cosa!

COCIDA DE INFANTE

En uno de los embites, como toma el toro desde largo y éste le ve venir, sale Infante empuñado y derribado, pero sin más heridas que las del amor propio.

Al muchacho—¡ya me da pena!—le tiran hasta naranjas unos salvajes del 6.

Una pañalada alevosa en el cuello.

Otra, a paso de banderillas, y la bronca es de luto riguroso.

Un aviso. Media pescuecera perpendicular, saliendo atropellado.

A la media vuelta, media delantera, que abunda con este nuevo vía, que las pone en comunicación directa con la capital de España, y uno, ingeniosísimo y humorístico, que pronuncia nuestro querido compañero en la prensa Sr. Sánchez Calvo dando las gracias por las múltiples atenciones y consideraciones de que habían sido objeto los periodistas expedicionarios.

Desde el Ayuntamiento volvieron los invitados al tren y emprendieron la vuelta a Madrid, donde llegaron en las primeras horas de la noche.

Sexto.

Un novillo apañado de todo.

Cortijano torrea dejando como el terreno, pero defendiéndose con vigor.

Infante hace un buen quite. ¡Que conste! Repite con otro ídem.

El toro es poderoso y bravo, aunque le pican en el subuello.

Total del tercio: seis varas, cuatro derribos y dos pegasos que la *ditan*.

En banderillas, Plácido, bien; Mascona (3), más aliviado.

Cortijano torrea estraido y con adornos. El toro, mansísimo.

Hay un pase por alto con la izquierda superior.

Y luego, a volapié neto, una atacadita muy buena, entrando y saliendo de ole con ole y viva la gracia.

Otra vez entra con fe, y pinta en buen sitio, pero tendido. ¡Esa mano izquierda, niño!

Muy bien entra otra vez, pero deja el estoque muy atravesado y caído. ¡Qué lástima!

Un descabello a la primera, y muchas palmas.

Yo aplaudo por calentarme las manos.

DON SINCERO

El Ministerio de la Guerra ha concedido 1.500 pesetas a la Asociación Osea de Ganaderos de Zaragoza, Junta local de la General de Ganaderos del Reino, para los gastos de organización y premios del gran Concurso de ganado de la región de Aragón y Rioja que se ha de celebrar en dicha capital en la primera quincena del mes de Mayo próximo.

En un telegrama del comandante militar de Chafarinas, recibido esta madrugada, se da cuenta de un banquete celebrado en Cabo de Azua para solemnizar el segundo aniversario de la ocupación de dicho punto.

Ha sido aprobada una propuesta de retiros de la Guardia civil que comprende al coronel D. Ricardo Muriel, al teniente coronel D. Severino Rodríguez Manzano, al capitán D. José Corral y al segundo teniente D. Tomás Urdiales.

Anoche salió para Ceuta el coronel de Ingenieros D. Pedro Vives, que días pasados regresó de Pau, de realizar las pruebas de admisión del dirigible España.

Hoy publica el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* la relación de recompensas concedidas a las clases e individuos de tropa del regimiento de Cazadores de Lusitania, 12.º de Caballería, que se distinguieron por su comportamiento el 27 de Octubre último con motivo de ser agredidos por el enemigo una patrulla de Caballería en las inmediaciones de la alcazaba de Zelán.

Recompensas.

La *Gaceta* publica una Real orden del ministro de Fomento dirigida al ministro de Estado, para que lo participe al embajador de Francia en esta corte, que, con el fin de dar facilidades a los plantelistas del Medio día de aquel país, queda en suspenso el apartado 1.º de la Real orden de este Ministerio de 31 de Diciembre pasado hasta que hayan entrado en España todas las expediciones que tengan encargados con destino a la repoblación de los viñedos que se está verificando en la actualidad; pero quedará en todo su vigor y aplicándose en absoluto a los encargos que reciban para las plantaciones que se verifiquen en el otoño e invierno venideros, pues esta reglamentación es análoga a la que han impuesto otros países de los aduñados al Convenio Internacional Florístico de Berna de 3 de Noviembre de 1881, que, con arreglo al art. 6.º del mismo, corresponde a los Gobiernos respectivos dictar las disposiciones convenientes para la forma en que han de introducirse por las Aduanas las cepas, las varas y los sarmientos, que es a lo que tiene la Real orden de referencia.

NUEVA LINEA FERROVIARIA

La Compañía del Ferrocarril del Tajuña inauguró ayer dos nuevas estaciones en la línea que, partiendo de la de este nombre, llega hasta el pueblo de Tielmes, pasando por Parás, y que en breve plazo de tiempo ha de prolongarse hasta Orasón.

En un tren especial, cuya locomotora hallábase engalanada con el escudo de Madrid y con folleto, artísticamente colocado, y cuyos vagones lucían banderas españolas y belgas, salieron de Madrid, a las diez de la mañana, los numerosos invitados al acto, entre los que recordamos a los diputados provinciales Sres. Raboso, Fúñez y Sáez Matamoros; el secretario de la Diputación Provincial, Sr. Viallos; los señores Requejo y Chavarría (hijos); los ingenieros Gómez; el director de la Compañía, Sr. Gillis, y el secretario del Consejo de la misma, Sr. Masas.

En representación del gobernador civil, que no pudo asistir por hallarse ligeramente indisputado, iba el secretario del Gobierno civil, Sr. Norriola.

También formaban parte de la expedición el jefe de la Guardia civil de Arganda, Sr. Esteban del Valle, y varios representantes de la prensa de Madrid.

El vecindario de los pueblos acudía en masa a las estaciones al paso del tren, prorrumpiendo en calurosos vivas a la nueva línea en explotación.

En las estaciones inauguradas, las de los pueblos de Parás y Tielmes, agolpábase en los andenes todo el vecindario, con sus autoridades al frente y bandas de música.

Los párrocos de ambos pueblos, los señores Castro y Daporta, respectivamente, bendijeron el convoy, cuya locomotora iba pilotada por los maquinistas D. Bonifacio Fernández y D. Juan Moreno.

En el pueblo de Tielmes, término del viaje, los expedicionarios fueron obsequiados, en la sala de espera de la estación, con un *buffet*, con un *lunch*, admirablemente servido por la casa Tourné.

Al descorcharse el *champagne* pronunciaron elocuentes brindis los Sres. Masas, Norriola, Fúñez, el párroco, Sr. Daporta y el alcalde, Sr. Leseure.

Desde la estación los invitados se dirigieron al Ayuntamiento, donde fueron nuevamente obsequiados con otro *lunch*, repitiéndose los brindis, entre las mayores manifestaciones de entusiasmo.

Son dignos de hacerse constar el elocuente discurso pronunciado por el Sr. Daporta, en que con fácil y fluida palabra elogió a cuantos han cooperado a la realización de esta nueva línea ferroviaria, que tantos y tan grandes beneficios ha de llevar a la rica y fértil vega del Tajuña, donde tantas y prosperas industrias se desarrollan, industrias que han de lograr el *sumum* del florecimiento con esta nueva vía, que las pone en comunicación directa con la capital de España, y uno, ingeniosísimo y humorístico, que pronuncia nuestro querido compañero en la prensa Sr. Sánchez Calvo dando las gracias por las múltiples atenciones y consideraciones de que habían sido objeto los periodistas expedicionarios.

Desde el Ayuntamiento volvieron los invitados al tren y emprendieron la vuelta a Madrid, donde llegaron en las primeras horas de la noche.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

Busada no quiere acts.

Villagarcía 13. El órgano del Sr. Busada en este distrito publica un telegrama de su corresponsal en Madrid anunciando que el ex ministro de Hacienda ha resuelto no aceptar acta alguna para las futuras Cortes.

Esta resolución—declara el Sr. Busada—no tiene relación alguna con los sucesos políticos que se han desarrollado. Pero necesita una temporada de libertad para dedicarme exclusivamente a mis asuntos particulares, y es ésta y no otra la causa que me anima a no ir al Parlamento.

Se me hicieron ofrecimientos fuera de mi distrito, lo que, agradecido mucho, me veo en la necesidad de no aceptar, toda vez que subsiste en mí con mayor tenacidad la resolución de no presentarme en las próximas elecciones.

Al terminar, afirma el Sr. Busada que sus propósitos actuales son circunstanciales y que no significan discrepancia, ni mucho menos alzamiento político.—G.

Transporte inglés. (Meeting) obrero.

Las Palmas 13. Ha llegado el transporte inglés Cabo, que, procedente de la costa de África, repartía a las tropas relevadas de las colonias británicas del África Oriental.

Mañana por la tarde se celebrará en el teatro Principal un meeting organizado por los obreros del puerto, para acordar las bases de las reclamaciones que han de presentar a las casas armadoras respecto a sus jornales.—G.

Banquete de despedida.

Barcelona 13. Anoche se celebró en el Mundial Palace un banquete de despedida con que varios amigos obsequiaron a los Sres. Borrás y Rusiñol, que marchan a la República Argentina.—Mir.

La jura de banderas en Valencia.

Valencia 13. La jura de la bandera por los reclutas se ha verificado esta mañana, con toda su acostumbrada solemnidad y brillantez, presenciándola un gentío inmenso.

Asistieron todas las fuerzas de la guarnición, que constituyen la división Manríquez de Lara.—Mario.

La jura de la bandera y los repúblicanos.

Alicante 13. El gobernador ha dejado sin efecto el acuerdo del Ayuntamiento, tomado a propuesta de los concejales republicanos, de no asistir a la jura de la bandera.

Esta se ha celebrado con inusitada brillantez, asistiendo todas las Corporaciones y un enorme público.—G.

Comisión a Madrid.

Bilbao 13. Ha salido para Madrid una Comisión magna, presidida por el alcalde, con objeto de gestionar allí la concesión por el Gobierno de una subvención destinada a la Exposición que se proyecta celebrar aquí en 1912.—G.

La emigración.

Almería 13. Procedente de Marsella ha fundado el trasatlántico *Pampa*, a cuyo bordo van 527 emigrantes con dirección a Buenos Aires.

Aquí embarcaron 242 más.

En el vapor *Cádiz*, que zarpará en breve, saldrán para el mismo punto otros 310.—G.

El yate imperial ruso.—La jura de la bandera.

Cartagena 13. Ha fundado, procedente de Palma, el yate imperial *Standard*, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza; mañana zarpará para Cádiz.

En la plaza de España se ha verificado la jura de la bandera, con la solemnidad acostumbrada y en presencia de un fuerte gentío.—G.

La jura de la bandera en Zaragoza.

Zaragoza 13. En la plaza de Aragón, después de la jura de campaña, juraron la bandera esta mañana los reclutas incorporados a los Cuerpos de esta guarnición, desfilando luego las tropas con gran brillantez.

Asistieron al acto las autoridades todas, así como, a pesar de lo desapacible del tiempo, una numerosa muchedumbre.—U.

SUCESOS

Juegos de niños.—El niño, de ocho años, Juan Mora Ríos, jugando con varios pequeños, sufrió una caída, citándose varias heridas en la cabeza.

Su estado es grave.

El accidente ocurrió en el paseo de Santa María de la Cabeza.

Accidentes del trabajo.—Trabajando en una obra de la calle de San Andrés, número 32, se causó la fractura de un dedo de la mano derecha el carpintero Alfonso Martínez Revuelta.

Fuó asistido en la Casa de Socorro correspondiente, donde se calificó la lesión de grave.

Suicidios frustrados.—En la calle de los Manchobos, núm. 4, se ha dispar



# La semana deportiva

## NOTAS DE LA SEMANA

Los motores y las hélices en la navegación aérea.

La exclamación general de muchos de los que por primera vez ven uno de los modernos aparatos de aviación es la siguiente:

—Nada más fácil que construir un aeroplano: se toman maderos de madera, que se cubren de tela y se unen a gusto, y se pone encima o debajo un buen motor que accione una o dos hélices, según sea el aparato que se tome por modelo. Pero bien pronto los que así piensan se convencerán de su error, pues en la aviación, además de los planos, que necesariamente en su forma, dimensiones y modos de funcionar se han de sujetar a leyes físicas, hay que tener en cuenta un esencialísimo factor: el motor, que ha de reunir entre otras condiciones la de ser muy seguro en su funcionamiento, bien equilibrado y no muy pesado. Pero un buen motor es tan fácil de encontrar?

Al nacer la aviación ya la industria automovilista había creado el motor de explosión, ligero en relación a todos los conocidos hasta entonces, y que parecía reunir las condiciones exigidas por el novísimo medio de locomoción aérea.

Con estos motores se lanzaron a realizar sus proezas los primeros aviadores, consiguiendo efectuar maravillosos vuelos; pero bien pronto se vio que había que perfeccionarlos, adaptándolos a las condiciones exigidas a los aparatos de aviación.

De aquí necesariamente, dado el desarrollo adquirido por la aviación, tuvo que nacer una nueva industria: la de los motores para aparatos aviadores, consiguiendo los constructores de aquellos lanzar al nuevo mercado abierto para ellos perfeccionados motores de explosión, que tienden a llenar por completo las condiciones que se les exige en la locomoción aérea.

Entre estos motores, en la actualidad los que parecen adaptarse mejor al uso que se les destina son los rotativos.

Para comprender mejor el funcionamiento de éstos tomamos por ejemplo un motor ordinario de un cilindro fijo: en éste el botón del manubrio, al cual se articula el pistón por medio de la biela, puede girar alrededor del eje motor, y por efecto de la distribución y del funcionamiento el pistón se mueve de arriba a abajo, y luego de abajo a arriba, y su movimiento alternativo se transforma en movimiento de rotación continua del árbol motor.

Supongamos ahora que este árbol motor y el botón ocupan una posición fija: cuando el pistón esté al fondo de su carrera, los gases quemados, con el aumento de volumen, aprietan al pistón por medio de la biela contra el botón de la manivela; pero como su distancia al botón no puede variar, es, pues, preciso que sea el fondo del cilindro quien se aleje, lo que no puede hacer sino girando todo el cilindro alrededor del eje del motor.

Si se junta un número impar de cilindros, en forma de radios de una rueda, con igual número de bielas articuladas en un mismo botón fijo, tendremos un motor rotativo.

El número impar de cilindros en esta clase de motores es necesario, pues si los cilindros hacen explosión sucesivamente uno después de otro, darán una vuelta en vano, y si hacen explosión de dos en dos, un número par de cilindros haría que la mitad de los mismos no funcionara.

Estos motores rotativos tienen sobre todos los demás, para la aviación, dos enormes ventajas: en primer lugar, se sirve a sí mismo de volante, con lo que se suprime el considerable peso que aquél supone, y en segundo lugar, el motor se enfrija por el mismo que gira, sin necesidad de aparato alguno de enfriamiento.

En cambio, los inconvenientes que tiene un motor de esta clase es su difícil

construcción, sobre todo en el contraje de las masas, que debe ser perfecto; el funcionamiento de las válvulas, que no se concilia bien con la fuerza centrífuga, y, en fin, lo complicado que es el engrase y la inflamación.

Pero todas estas dificultades han sido vencidas casi del todo por los constructores, y hoy en día los motores rotativos como los «Gnome», los «Anzani», los «Esnault Peltière» y otros son los preferidos por los aviadores.

Entre los motores no rotativos especiales para la aviación, hasta ahora los que mejores resultados prácticos han dado son el «Antoinette» y el «Curtis», de ocho cilindros cada uno, que han funcionado en varios Concursos aéreos con admirable precisión; el «Regnault», también de ocho cilindros, que ha sido uno de los que mejores resultados ha dado, y el «Vivinus», con el que se han conseguido notables vuelos.

Otro de los puntos esencialísimos en la locomoción aérea tanto por medio de dirigibles como por aparatos de aviación, que está siendo desde hace algunos meses objeto de largas polémicas científicas en los periódicos y revistas profesionales, es el de cómo deben ser las hélices aplicadas a la navegación aérea.

La hélice aérea debe ser de dimensiones reducidas y girar rápidamente, ó bien tener un gran diámetro y girar lentamente.

Durante largo tiempo la primera escuela tuvo adeptos en Inglaterra y en América, mientras que la segunda tenía muchos partidarios en Francia.

Los primeros globos dirigibles estuvieron dotados de grandes hélices, como las del «Dufay de Lome», que tenían 9 metros de diámetro, y las del «Renard y Krebs», 7 metros, dando 20 revoluciones por minuto.

Cuando el motor de petróleo hubo hecho los progresos que todos conocemos, las hélices de marcha rápida alcanzaron una mayor importancia, reduciéndose mucho el tamaño.

Así, las hélices del «Lebaudy» tenían 2 metros 40 centímetros de diámetro y daban de 800 a 1.000 revoluciones por minuto, lo mismo que las del «Zeppelin», que no tenían más que 1 metro 15 centímetros de diámetro, siguiendo igual camino para los aeroplanos.

Sin embargo, algunos constructores se resistieron a esta marcha, pues, teniendo en cuenta las necesidades resultantes de la demultiplicación, adoptaron para las hélices una marcha mucho menor; y así vemos que el «Ville de París» tenía dos hélices de 6 metros de diámetro, que daban de 120 a 180 revoluciones por minuto; el «Parseval núm. 2» tiene una hélice de 4 metros, girando a 200 vueltas, y, por último, los Wright en sus aeroplanos usan hélices de 2 metros 50 centímetros, que giran a 400 revoluciones.

¿Cuál sistema será mejor? Seguramente la hélice pequeña tiene la ventaja de su poco peso y evita la pérdida inherente a toda demultiplicación; pero, por otra parte, a las velocidades de traslación actuales conviene demultiplicar, a lo menos por mitad, las que nos conducen al empleo de las grandes hélices.

En resumen: todavía sobre las hélices de los dirigibles y de los aparatos de aviación no se ha dicho, ni mucho menos, la última palabra, y hoy en día, para su construcción y empleo, únicamente nos podría dar reglas una experimentación metódica y severa y una detenida exploración manométrica del aire puesto en movimiento; es decir, el estudio de las condiciones que presenta un aeroplano especialmente respecto a la superficie de los planos y de la resistencia al avance, pues una forma de hélice buena para un aparato que marcha a 50 kilómetros por hora puede no convenir, en caso de que no se modifique mas que la marcha, a un aeroplano que vaya a 100 kilómetros por hora.

L. MARCE

## Carreras de caballos

Los días 28 de Abril y 1, 5 y 8 de Mayo tendrán lugar en Madrid las carreras de caballos de la temporada de primavera, con el siguiente programa:

### Primer día.

Primera carrera.—*Alfonso XIII*.—Premios: de S. M. la Reina D.<sup>a</sup> María Cristina, un objeto de arte, y 500 pesetas de la Sociedad.

Para caballos y yeguas de primera categoría, de tres años en adelante.

Distancia: 1.800 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Segunda carrera.—*Militar*.—Premio del Centro del Ejército y de la Armada: un objeto de arte y el importe de las matriculas.

Para caballos de segunda categoría pertenecientes al Estado y montados por oficiales.

Distancia: 1.600 metros próximamente.

Materiales: 25 pesetas.

Tercera carrera.—*Gran premio de Madrid*.—Premio de S. M. el Rey: 5.000 pesetas.

Para potros enteros y potrancas de tres años nacidos en la Península.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Materiales: 250 pesetas.

Cuarta carrera.—*Alcazar*.—Premio de Sus Altezas Reales los infantes D. Fernando y D.<sup>a</sup> María Teresa: un objeto de arte y el importe de las matriculas.

Para caballos de primera categoría pertenecientes al Estado y montados por oficiales.

Distancia: 1.800 metros próximamente.

Materiales: 25 pesetas.

Quinta carrera.—*Vallas*.—Premio: 1.000 pesetas.

Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

### Segundo día.

Primera carrera.—*Alcazar*.—Premios: de S. A. R. la infanta D.<sup>a</sup> Isabel, un objeto de arte, y 500 pesetas de la Sociedad.

Para potros y potrancas de primera categoría, de tres y cuatro años, nacidos en la Península.

Distancia: 1.800 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Segunda carrera.—*Steeple chase* (Gentlemen riders).—Premios: un objeto de arte a cada uno de los tres primeros.

Para toda clase de caballos y yeguas que hayan tomado parte en algún Concurso hipico en la Península.

Distancia: 3.000 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Recordado: salida en la pista de «Steeple», saltar los obstáculos grandes y los pequeños, salir a la pista grande y terminar saltando tres vallas.

Tercera carrera.—*Cruceados*.—Premio: 750 pesetas.

Para caballos y yeguas de segunda categoría de tres años en adelante.

Distancia: 1.800 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Cuarta carrera.—*Militar de vallas*.—Premio de S. A. R. el infante D. Carlos de Borbón: un objeto de arte y el importe de las matriculas.

Para caballos de toda clase pertenecientes al Estado y montados por oficiales.

Distancia: 2.200 metros próximamente.

Materiales: 25 pesetas.

Quinta carrera.—*Viesca*.—Premio de la Sociedad: 1.000 pesetas.

Para caballos y yeguas de primera categoría de tres años en adelante.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

### Tercer día.

Primera carrera.—*De Venta*.—Premio: 1.000 pesetas.

Para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante.

Todos los caballos pueden ser reclamados antes y después de la carrera. (Artículos 84, 85, 86, 87 y 88 del reglamento.)

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Segunda carrera.—*Cruceados*.—Premio: 750 pesetas.

«Handicap» para caballos y yeguas de segunda categoría de tres años en adelante.

Distancia: 2.000 metros.

Materiales: 50 pesetas. Mitad «forfait» si se declara antes de las siete de la tarde del 3 de Mayo.

Tercera carrera.—*Handicap militar*.—Premio de S. M. el Rey: 2.000 pesetas: 1.300 al primero, 500 al segundo y 200 al tercero.

Para toda clase de caballos, pertenecientes al Estado y montados por oficiales, que

hayan corrido con anterioridad a esta carrera.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Cuarta carrera.—*Fernán Núñez*.—Premio de la Gran Peña: 1.500 pesetas: 1.250 al primero y 250 al segundo.

«Handicap» para caballos de primera categoría nacionales y extranjeros, que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Materiales: 80 pesetas. Mitad «forfait» si se declara antes de las siete de la tarde del día 3 de Mayo.

Quinta carrera.—*Handicap de saltos* (vallas).—Premio: 1.000 pesetas.

Para caballos y yeguas que hayan tomado parte en alguna carrera de saltos de esta reunión.

Distancia: 2.800 metros próximamente.

Materiales: 75 pesetas. Mitad «forfait» si se declara antes de las siete de la tarde del día 3 de Mayo.

### Cuarto día.

Primera carrera.—*Handicap de crucesados*.—Premio: 1.000 pesetas.

«Handicap» para toda clase de caballos y yeguas cruzados y anglo-árabes de tres años en adelante.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Materiales: 60 pesetas. Mitad «forfait» si se declara antes de las siete de la tarde del día 6 de Mayo.

Segunda carrera.—*Villamejor*.—Premio: 1.500 pesetas: 1.250 al primero y 250 al segundo.

«Handicap» para toda clase de caballos, nacionales y extranjeros, que hayan tomado parte en alguna de las carreras de esta reunión.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

Materiales: 80 pesetas. Mitad «forfait» si se declara antes de las siete de la tarde del día 6 de Mayo.

Tercera carrera.—*Militar de vallas*.—(«Handicap»).—Premio del Ministerio de la Guerra: 1.300 pesetas: 1.000 al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Para caballos, propiedad del Estado y montados por oficiales, que hayan corrido en esta carrera.

Distancia: 2.500 metros próximamente.

Materiales: 35 pesetas.

Cuarta carrera.—*Steeple chase*.—Premio: 1.000 pesetas.

Para caballos y yeguas de cuatro años en adelante.

Distancia: 3.000 metros próximamente.

Materiales: 50 pesetas.

Recordado: Empezar saltando una valla, entrar en «Steeple» en la puerta de Madrid, saltar los obstáculos pequeños y los grandes, volver a saltar los pequeños, salir a la pista grande y terminar saltando dos vallas.

Quinta carrera.—*Consolación*.—Premio: 500 pesetas.

«Handicap» para todos los caballos que hayan corrido en esta reunión sin ganar un primer premio.

Distancia: 2.000 metros próximamente.

## LA AVIACION EN MADRID

Los anuncios y reclamos publicados estos días en la prensa de Madrid respecto a las pruebas de aviación que en breve han de celebrarse en esta corte han levantado una gran maréjada entre los aficionados y curiosos.

Acercos de estos ensayos de aviación nosotros sólo sabemos que hace tiempo una Sociedad en la que figuran aristócratas y comerciantes solicitó al Hipódromo para un Concurso aéreo, y que surgieron ciertas dificultades, por las cuales se desistió entonces de aquella idea.

Ahora bien: el Banco General de la Industria Automóvil y de Aviación, de París, parece que trata de organizar en Madrid una serie de experiencias de aviación, habiendo ya llegado aquí el notable aviador M. Stoeckel.

También se encuentra en Madrid M. Maizet, el conocido aviador que, por primera vez ha dado a conocer en España la aviación efectuando varios vuelos con su monoplano, tipo «Bérlot», en el Hipódromo de Barcelona.

## EL «AEROMOVIL»

Tal es el nombre de un nuevo aparato de aviación, cuyo modelo y planos han sido presentados y aprobados por la Comisión de aviación del Parlamento francés.

El «aeromóvil», inventado por M. Constans, es un aparato que puede funcionar, a voluntad, como aeroplano y como dirigible.

El aparato se compone de dos grandes alas, sujetas a un globo en forma de cigarro.

La envoltura del globo será construida de un metal ligero, compuesto de una aleación a base de aluminio y magnesio, de una densidad de 1,70.

La hélice va colocada en uno de los extremos del globo, y será accionada por un motor Gnome de 50 caballos. Normalmente, el «aeromóvil» estará lleno de aire caliente, y para transformar el aeroplano en dirigible no habrá más que abrir dos válvulas para que aquél se escape y llene dos largas bolsas de tela cauchada situadas en el interior del cuerpo del aparato.

Los primeros ensayos del «Aeromóvil» tendrán lugar en los últimos días del próximo mes de Junio.

## TEATROS

### MADRID

PRINCESA.—Con el fin de poder dar las tres últimas representaciones de la comedia, de los hermanos Quintero, *Amores y amores*, que tan extraordinario éxito alcanzó, sin que por ello se interrumpieran las de las obras que se estrenarán el lunes por la tarde en el beneficio de María Guerrero, se ha organizado el programa siguiente:

Última semana de la temporada:

Lunes, 14, tarde, estreno de *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte* (beneficio de María Guerrero).

Lunes, 14, noche (moda), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Martes, 15, tarde (abono), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Martes, 15, noche (popular, a mitad de precios), *Amores y amores*.

Miércoles, 16, noche (moda), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Jueves, 17, tarde (popular, a mitad de precios), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Jueves, 17, noche, *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Viernes, 18, noche (popular, a mitad de precios), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

Sábado, 19, tarde (popular, a mitad de precios), última representación de *Amores y amores*.

Sábado, 19, noche (moda), *La tragedia del beso*, *La Reina vieja* y *Herida de muerte*.

El agotamiento de localidades para el beneficio de María Guerrero, y abonda la totalidad de palcos y butacas para los días de moda, se despañan billetes en la cantadería para todas las funciones de la semana.

LARA.—El martes próximo se verificará el estreno de la comedia en un acto y dos cuadros, original de D. Vicente Almela, titulada *Las locas vanidades*, en cuya interpretación tomarán parte las Sras. Rodríguez y Ruiz, Sras. Pardo y Latorre y Sres. Puga, Manrique, Mata y Gómez.

LA «GACETA»

### SUMARIO.—13 de Marzo de 1910.

GUERRA.—Real orden anulando, por haber sufrido extravío, los documentos que se expresan, pertenecientes a los individuos que se indican.

MARINA.—Real orden concediendo la cruz de la Orden del Mérito Naval, blanca, pensionada con 250 pesetas, vitalicia, a Joaquín López Sertes, patrón de la Barca San José.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden (rectificando) nombrando en virtud de oposición profesor numerario de Caligrafía del Instituto de Soria a D. Federico Laplaza y García de Guadalupe.

Otra disponiendo se den las gracias de Real orden a la maestra de Valladolid doña Primitiva Medrano Rodríguez.

Otra aprobando los cuestionarios de las asignaturas que se han de cursar en la Escuela Superior del Magisterio.

FOMENTO.—Real orden declarando caducada la concesión del ferrocarril de Cullera a Punta Negra.

Otra disponiendo que las 50.000 pesetas consignadas para gastos de la Delegación Regia de Pósitos en el capítulo 7.º, art. 1.º, del Presupuesto vigente, se distribuyan en la forma que se indica.

Otra disponiendo se segregue del plan de ferrocarriles estratégicos el de Pamplona a Santesteban.

Otra disponiendo se incluya en el plan de los ferrocarriles secundarios el de Pamplona a Santesteban.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 14.—Santos Pedro, Adroisio y Eutiquio, mártires; Santa Matilde, Reina; Santa Florentina, virgen; y el beato Leonardo Kimara y compañeros mártires, de la Compañía de Jesús.

La Misa y Oficio divino son de Santa Florentina, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—A las 8, El mozo orfó; a las 9, Misal de Expiación; a las diez, Misal solemne, y por la tarde, Misal de Reserva.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuarenta horas, predicando, al anochecer, D. Miguel Barragán.

## Ningun enfermo del ESTÓMAGO e INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el ELIXIR

SAIZ de CARLOS

(STOMALIX)

han recobrado la salud con su uso, largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedías y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca, tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se recupera, aumentando de peso si estaba enfriado.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo folio a quien le pida.

ANEMIA FALTA DE FUERZAS, GULFOS PALEADOS, DEBILIDAD, etc.

curadas radicalmente por el

HIJERO BRAVAIS

Todas las farmacias. Folio gratis. 137-14, San José de Madrid.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8, Casandra.

A las 9, segundo y último concierto de la Sociedad de Instrumentos de Viento.

PRINCESA.—A las 9 (16.º de moda), Mañana de sol, *La tragedia del beso*, *La Reina vieja*, *Herida de muerte* y *Para pescar un novio*.

A las 4 (beneficio de María Guerrero), Mañana de sol, *La tragedia del beso* (estreno), *La Reina vieja* (estreno), *Herida de muerte* (estreno) y *Para pescar un novio*.

COMEDIA.—A las 9 (21.º y último lunes de moda), Juventud de príncipe.

LARA.—A las 6 y 1/2 (vermouth doble), Las figuras del Quijote.—A las 9 y 1/2, El sueño es vida.—A las 10 y 1/2, El paraiso (doble).

APOLLO.—



