

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO VIII.—NUM. 2.607

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 26 de Marzo de 1910

## Los planes del ministro de Fomento

Ha sido el Ministerio de Fomento un organismo al que hasta hace poco tiempo se le daba escasa importancia. Gasset, con su política hidráulica y de obras públicas, y González Besada, con sus proyectos y reformas, empezaron a demostrar que se podía hacer mucho. Hoy el actual ministro enseña con sus estudios y sus planes que ese mucho puede llevarse al grado superlativo.

Las declaraciones que ha hecho a uno de nuestros redactores, y que aparte publicamos, dan idea del vasto desarrollo que se propone dar a un plan que no está, sin duda, trazado en poco tiempo, sino que es el producto de meditaciones horas de labor y del estudio de la realidad.

El Sr. Calbetón ha exteriorizado desde su puesto en la alta Cámara los especiales conocimientos que tiene de la vida agrícola y comercial del país: se ha interesado por la prosperidad de la industria y ha logrado hablar con evidente suficiencia de los diversos problemas que podían plantearse y resolverse desde el Ministerio de Fomento.

Cuando hay naciones que tienen, como Inglaterra, un ministro de Comercio, Winston Churchill, o como Francia, Millerand, que atienden, no sólo al desarrollo y actividad comercial del país, sino a la cuestión social, reflejada en los seguros obreros, en las pensiones a la vejez, etc., etc., no pueden quedar paralizados en acción naciones como España, en donde tanto hay que hacer en este sentido.

Las declaraciones del Sr. Calbetón tienen mucha importancia y deben leerse, porque a todos interesa conocer lo que prepara un ministro que pide el concurso de Sociedades económicas y generales, de la prensa y de todos los individuos aptos para informar.

En esas manifestaciones, reveladoras de un estudio metódico y concebido, que arranca de la reorganización del Ministerio y termina en la construcción de los ferrocarriles secundarios, vemos nosotros el principio y la base para que este departamento juegue el papel que debe en la esfera oficial y sea después el primer impulsor de la riqueza del país.

Tres puntos muy importantes debemos hacer notar entre los que trata de desenvolver el ministro: la inspección de las Sociedades anónimas, la expansión comercial y los ferrocarriles secundarios.

Viven nuestras Empresas mercantiles constituidas bajo la forma anónima en una independencia y aislamiento del Estado—¿a quien no conocen sino en la esfera tributaria—que no debe existir en estos tiempos, en que el adelanto en los procedimientos financieros da lugar a mixtificaciones de balances, que no es justo consienta quien debe ser garantida para todos: para los que tienen colocado su capital y su ahorro en estos negocios y para los gestores y representantes de ellos.

Es creible que haya quien confunda las partidas del activo con las partidas del pasivo? Ahí está la *Gaceta*, en donde han aparecido balances con estas lamentables equivocaciones, firmadas por quienes dentro de la Sociedad tenían carácter técnico.

Están todas nuestras Empresas anónimas dentro de la legalidad de procedimientos? Mejor para ellas; pero si hay algunas—supongamos que sean pocas—que no lo estén, ¿no debe ser el Estado el que fiscalice su situación y ampare los intereses de los poseedores de acciones al portador, que ignoran casi siempre el desenvolvimiento de la vida del negocio?

Por eso aplaudimos el proyecto que prepara el Sr. Calbetón, proyecto que serán las primeras en alabar las buenas Sociedades, que más desean que rehuyen la acción inspectora oficial.

El otro punto, el referente a la expansión comercial, está, a nuestro juicio, bien planteado. En España apenas se conoce el crédito: cuando acabó la guerra de Cuba y el Banco de España fue perdiendo intereses con la devolución de los préstamos que hizo al Estado, amplió la concesión de créditos personales a límites que ahora vuelve a reducir, una vez que se decidió a rebajar los dividendos, único temor que le estimuló a aquella concesión.

En Barcelona es el crédito mercantil más utilizado con las facturas de venta, descontadas en épocas normales—porque en las anormales ya vimos las dificultades habidas hace unos meses, cuando padeció crisis local—; pero ni en Barcelona, ni en Madrid, ni en Bilbao, ni en ninguna región de capital española se llega a la extensión, ni aun a la naturalidad del crédito, como en los demás países. En esto estamos en último lugar.

¿Es posible que sea tan pequeña la cifra de créditos existentes con la garantía de valores mobiliarios, sobre los que se da el 80 por 100 si son fondos públicos, y el 60 al 70 por 100 si son valores industriales de buen orden? Así es, en efecto, según demuestran los balances de nuestros principales Bancos. Y si ocurre esto con la garantía de valores mobiliarios, ¿qué capacidad de crédito hay en el campo de efectos de comercio y en el crédito personal?

En estas circunstancias, y con un ambiente tan reducido, mal puede salir nuestra producción a plazas extranjeras, que no aceptan la adquisición de artículos sino por medio del crédito; es decir, para pagar a seis meses fecha, reconociendo la obligación en letras y pagarés. Nuestro productor y nuestro comerciante no están organizados, además, para

tener géneros fuera de almacén y sin su importe en caja.

He aquí por qué debemos reconocer como práctica la idea del Sr. Calbetón que supone, con conocimiento del problema, que el descuento de estas letras y estos pagarés puede solucionar el asunto y provocar la expansión comercial que hace falta a España para avivar el comercio con América, especialmente.

Y el tercero, el relativo a los ferrocarriles secundarios, hemos de confesar también que nos parece bien planteado. La ley se preocupó de la construcción, garantizando el 5 por 100 de interés al capital empleado en ella; pero no se cuidó de la explotación.

Hay—ello es sabido—algun que otro proyecto cuyo trazado no responde a una necesidad del tráfico. Por eso se va a modificar la ley, procurando establecer tan sólo aquellos—no serán muchos ciertamente—que reúnan excelentes condiciones de explotación, con el fin de que representen un ingreso para el Tesoro y una garantía para la Empresa arrendataria y constructora.

El capital español tiene ocasión ahora de encaminarse a este negocio, cuyo capital redituará 4 por 100, consignado en los presupuestos del Estado, igual que lo está el de las Deudas, que hoy y siempre se han pagado religiosamente por trimestres.

Es el procedimiento que elige el señor Calbetón un tanto original; pero es práctico, porque lo malo que tiene el Estado es la administración, defecto que también respaldamos en Alemania, donde las redes ferroviarias del dominio oficial no rinden la ganancia debida, y en el proyecto ideado la administración se confía a Empresas particulares, que satisfarán una cantidad, alzada o proporcional, por el arrendamiento.

Ha aquí, pues, lo que hemos oído más interesante de las declaraciones del ministro de Fomento.

Vamos con gusto, como verán todos, que trabaja en favor de la prosperidad pública, para la que solicita el concurso de todos; el nuestro, muy modesto, lo tendrá siempre, como empieza a tenerlo hoy con este artículo, en que examinamos imparcialmente su plan, al que pondríamos reparos con igual sinceridad si estimáramos que el camino por el que nos lleva no fuera el mejor para el fin propuesto.

## La cuestión de Marruecos

(POR TELEGRAMA)  
— París 26. La Cámara de Diputados ha discutido un proyecto de ley fijando créditos extraordinarios para cubrir los gastos de las operaciones militares en Marruecos por el ejercicio económico de 1909.

Contestando a críticas formuladas por el socialista Constans contra la campaña en Marruecos, declaró el ministro de Negocios Extranjeros que ésta fue emprendida para poner a salvo el honor patrio, y que los gastos que irrogara los reembolsará el Sultán.

«Hemos logrado—añadió—concertar con Marruecos un contrato por cuyos términos quedan solventadas cuantas cuestiones y dificultades había pendientes entre ambos países.

Algo más hemos hecho—dijo al terminar M. Pichon—, porque algo es también el haber conseguido que diesen todas las potencias su asentimiento a la política seguida por Francia en aquel imperio, el haber logrado de Alemania no pusiera obstáculos a la completa libertad política de nuestros movimientos en el Magreb, y, por último, el haber puesto a salvo la seguridad de Argelia.» (Aplausos.)

Habló a continuación el leader socialista, Juan Jaurès, expresando el temor de que el Gobierno francés se viera arrastrado a una nueva expedición en la Gambia.

«Por otra parte—agregó—al ensanchar el Gobierno francés su acción en la Gambia ha hecho *ipso facto* legítima la campaña de los africanistas españoles. España se ha instalado ya a las puertas del departamento de Orán. ¡Bonito resultado es éste!»

Le contestó el ponente de la Comisión dictaminadora, M. Doumer, felicitándose por haber quedado resuelto el orden en Marruecos y haber conseguido Francia los reconocidos sus derechos en dicho imperio. Explicó al terminar que Francia se ha mostrado muy moderada en la cuenta de los gastos hechos en Marruecos y que debe pagar el Gobierno jerifiano.

Seguidamente se puso a votación el proyecto, adoptándose por 462 votos contra 74.

La despedida que se tributó a la Soberana fue en extremo cariñoso.

El príncipe Alejandro de Battenberg ha aplazado su marcha de Madrid hasta el día 1 de abril próximo.

Su hermano el príncipe Leopoldo dejará la corte seis días después.

Ayer, en el rápido, llegó a Madrid el príncipe Adalberto de Baviera, a quien esperaban en la estación del Norte su hermano el infante D. Fernando, las infantas doña María Teresa y D. Isabel, la marquesa de Nájera y el marqués de Zarco.

S. M. el Rey ha pasado la tarde jugando al polo.

La Reina D.ª Victoria, acompañada de sus hermanos los príncipes de Battenberg y del marqués de la Torre, estuvo en el campo de aviación de la Ciudad Lineal.

## ESPAÑA EN ÁFRICA

### Nuestro comercio en Marruecos

#### La labor de Labra.

No hace muchos días ocupábase, con la atención que merece, de la labor que viene realizando la Sección de Ciencias Históricas del Ateneo de Madrid en la información abierta, por iniciativa de su presidente, el ilustre español D. Rafael María de Labra, sobre la política tradicional de España en Marruecos.

El éxito alcanzado por las primeras conferencias ha sido mayor del que se podía esperar en un país como el nuestro, muy dado a pasar volando por la superficie de las cosas y enemigo de detener un punto la atención para penetrar en la entraña de los problemas, por vitales que sean.

En la libre tribuna del Ateneo viene exponiéndose desde hace un mes todo un plan razonado sobre nuestro porvenir en África, y esta labor asidua, solidamente fundamentada en el conocimiento histórico de los hechos, a más de alcanzar el aplauso del público, despierta en Corporaciones muy influyentes y de competencia exclusiva en el tema, deseos de hacer algo práctico, algo que transforme los deseos en actos, las esperanzas en realidades; y, en concreto, la información dirigida por Labra en el Ateneo es un plan sensato, en el que se exponen las deficiencias del ayer y del hoy y se proponen lógicas enmiendas para el mañana.

Entre esas entidades a que nos referimos está la Cámara de Comercio de Melilla, que, conmovida por la campaña de Labra, presentó en la última sesión una importantísima Memoria sobre nuestro comercio en Marruecos, de cuyo trabajo, y para su divulgación, tomamos los datos más esenciales para este artículo.

#### El comercio con Marruecos.

Divide la Cámara de Comercio de Melilla su Memoria en dos partes: una, en la que se trata del estado de nuestro comercio con Marruecos, y otra, razonando el por qué de nacionalizar ese comercio.

Es inútil insistir en la importancia de estos temas. Una y otra vez hemos sostenido que el principal medio de penetración (la palabra dominación hoy debe enmarcarse al tratar de estos asuntos) es el desarrollo de los procedimientos comerciales, con sus naturales anejos de industria y ciencias.

Nuestro comercio con Marruecos por Melilla data de 18 de Mayo de 1863, fecha en la que se declaró puerto franco a esta plaza. De cómo empezó a ser ese comercio no es necesario hablar. Nulo, o casi nulo, fué en la primera década, porque nuestra situación en Melilla era exclusivamente militar y no procuráramos relacionarnos con los indígenas, antes al contrario, nos aislábamos completamente y rechazábamos su trato.

Poco a poco a aquella tirantez de relaciones fué sustituyendo una tolerancia mutua entre moros y cristianos, y de las recíprocas necesidades nació el natural movimiento comercial, que aun siendo en su expansión tan limitado que tropezaba con las murallas mismas de la plaza, fué creciendo rápidamente (dando muestras de lo que en realidad puede llegar a ser), hasta alcanzar la cifra total de pesetas 19.000.000 en el próximo pasado año, cifra que dice que el tráfico de Melilla ha sido mayor que el de cualquiera otro de los puertos de Marruecos, excepto Tánger.

Para mejor comprensión, insertamos las siguientes estadísticas comerciales de los nueve últimos años:

#### Comercio en Melilla.

IMPORTACION								
AÑOS	España.	Francia.	Inglaterra.	Italia.	Alemania.	Marruecos	Otros países.	TOTAL
1900	1.017.366	1.881.936	1.556.462	»	»	412.600	»	4.868.344
1901	1.695.848	2.935.143	2.549.838	»	»	1.052.863	»	7.635.190
1902	1.037.356	2.243.775	3.659.419	»	»	1.279.272	»	8.216.832
1903	1.549.027	5.096.689	2.882.492	»	»	722.965	»	10.490.553
1904	1.511.520	3.659.796	2.999.982	83.787	»	709.914	»	8.514.999
1905	1.858.068	5.100.039	2.759.040	77.139	»	1.159.696	»	10.988.279
1906	1.460.696	5.126.595	3.174.511	4.037	56.096	593.832	9.625	10.426.453
1907	1.698.073,05	5.057.444,70	3.005.394,89	51.995,30	93.938,70	739.029,90	»	10.896.492
1908	3.392.421,92	4.591.150,59	4.367.257,68	113.945,08	2.572.509,18	1.419.051,69	960.828,78	17.747.165

EXPORTACION								
AÑOS	España.	Francia.	Inglaterra.	Italia.	Alemania.	Marruecos	Otros países.	TOTAL
1900	»	»	»	»	»	»	»	392.254
1901	249.361	494.544	72.171	»	»	»	»	816.646
1902	355.017	601.680	235.246	»	»	»	»	1.191.943
1903	255.870	788.490	36.749	»	»	»	»	1.039.909
1904	255.403	948.077	83.768	»	»	»	»	1.287.246
1905	233.043	747.841	77.621	4.445	»	»	»	1.052.450
1906	181.948	901.893	22.546	38.666	»	»	»	1.039.948
1907	451.616,10	1.021.577,99	54.349,10	114.374,90	»	148.372,70	»	1.790.098
1908	381.833,19	629.774,92	65.736	167.593	»	68.017	»	1.213.354

#### Guerra comercial con Francia.

El simple examen de esos cuadros pone ya de manifiesto una aterradora realidad: Desde el año de mil novecientos el comercio de Melilla decrece en su esfera de acción en la misma proporción en que aumenta el movimiento comercial de Francia en el Norte de África.

En efecto, hace diez años los franceses vivían encerrados en sus posesiones de Argelia, sin atreverse a hacer excursiones por Marruecos; pero, poco a poco, comenzaron sus anhelos de penetración marroquí, y, en continuas expansiones territoriales, se internaron en el imperio, instalando mercados en las fronteras argelinas y en cuantos puestos ocupaban. Así, rápidamente llegaron a ocupar todo el terreno comprendido entre Argelia y la derecha del Muluya, estableciendo factorías tan principales como el Kiss, Aberkane, en la desembocadura del río de Argelia, a 12 kilómetros al interior de su curso; en Ain-Sidi Melluk, a 50 kilómetros al Este de Uxda, y en Encarup, punto intermedio entre Bergulit y la rica comarca de Debdit.

Todos estos territorios eran antes tributarios de Melilla; y es de notar que la merma es enorme, pues las cabillas de Beni-Saassen, Aujad, Mehaya, Beni-Ukil, Ain-Chair y otras, que antes se proveían exclusivamente en nuestra plaza, hoy lo hacen en las factorías francesas. Si a pesar de esto el comercio de Melilla ha ido decreciendo es porque en Marruecos, como país que comienza a civilizarse, cada día crecen las necesidades de modo prodigioso; pero puede asegurarse que sin esa competencia, verdadera guerra comercial que nos ha hecho Francia, la cifra total de nuestro movimiento comercial en Melilla pasaría hoy de 20 millones de pesetas.

Antes de 1900 el comercio de Francia con Marruecos era casi nulo; pero el establecimiento de puertos francos en Argelia, con excepción completa de todo gravamen a las mercancías que van de tránsito para Marruecos; la admisión libre en la metrópoli de todos los productos de este imperio, y las ocupaciones antes citadas, seguidas de los estableci-

mientos de factorías, han dado un impulso inconcebible al intercambio que se verifica por Argelia con Marruecos.

Y no es lo peor lo que ha ocurrido, y que, desgraciadamente, ya no tiene remedio, sino lo que ocurre en el día, y ocurrirá más intensamente mañana si no se pone pronto remedio a nuestros defectos. No ya las tribus y cabillas citadas se proveen de los mercados franceses: las propias cabillas de Qasbana y Guelaya prefieren atravesar el Muluya para ir a Berkanen, que llegar a Melilla para hacer sus provisiones.

#### El remedio.

Urge, apremia, es indispensable ponerle con toda actividad, si no queremos llegar al mayor fracaso.

Precisa una labor rápida, intensa y extensa, en favor del desarrollo comercial de Melilla; la terminación del puerto, obligando a la Compañía concesionaria a cumplir las condiciones del pliego de adjudicación, una de cuyas cláusulas decía que «las obras empezaran el 6 de Octubre de 1907 y terminarían a los tres años, o sea el 6 de Octubre de 1910».

Esta cláusula no se cumplió, por la sencilla razón de que el 20 de Marzo de 1910 sólo hay un bloque en el fondo del mar en el sitio de arranque del dique, siendo imposible, por tanto, esperar que en seis meses se haga todo lo que se debía haber hecho en tres años.

Asimismo es de urgencia crear mercados verdaderos en Cabo de Agua y la Restinga, en Nador y Benisicor, para evitar que los indígenas se provean en los mercados franceses, y establecer un contacto íntimo y rápido con nuestra plaza y posiciones avanzadas.

Construir ferrocarriles de Melilla a Restinga y Cabo de Agua, Melilla a Zeluán, Melilla a Alhucemas y Melilla a Taza. Este último es un punto interesantísimo en el problema europeo-marroquí. La potencia que consiga tender una línea férrea de la costa (cualquier punto a Taza) se hará dueña de todo el tráfico del imperio.

El trazado más lógico es el del ferrocarril de Melilla a Taza; hay que tener en cuenta que Melilla dista de Fez 280

kilómetros, en tanto que la distancia de Uxda a la capital del Magreb es de 350 kilómetros; asimismo, Melilla y Uxda distan de Taza 175 y 245 kilómetros, respectivamente. Francia aspira a prolongar hasta Taza el ferrocarril de Tiemoen a Marnia, y, caso de conseguirlo, toda la corriente comercial de Marruecos se desviaría a los puertos de Argelia.

Es necesario favorecer la entrada libre del tabaco de tránsito para el imperio. Desde que en 1892 se estableció la Arrendataria en nuestra plaza de Melilla, se anuló una fuente de riqueza considerable, pues la venta del tabaco a los moros hizo progresar enormemente la importación española de este género, y, en cambio, prohibiéndola los indígenas se dedicaban a la compra y reventa de tabaco argelino e italiano, adquirido en Orán y Gibraltar, con grave perjuicio de nuestro comercio, pues no sólo no adquieren nuestro tabaco para venderlo en el interior, sino que en la propia Melilla apenas si se compra ya otro tabaco que el argelino que los moros venden. Valgan para comprobar el aserto los siguientes datos:

Antes de la instalación de la Tabacalera se importaban 28.000 kilos de tabaco picado español y 150.000 cigarros anuales; esto cuando Melilla sólo contaba con 5.000 habitantes.

En la actualidad no excede nuestra importación de 20.000 kilos de tabaco, incluido el picado y los cigarros. Y Melilla tenía 16.000 habitantes antes de la última guerra!

No es necesario señalar la importación como condición precisa para adelantar algo en la nacionalización del comercio en Melilla. Las estadísticas, en este concepto, son desconsoladoras. Durante el año de 1903 la importación extranjera llegó a 14.354.744 pesetas, y la nacional se quedó en 3.392.421 pesetas; la exportación al extranjero dio la cifra 1.831.422 pesetas, y la exportación a España 381.832 pesetas.

Ampliar las comunicaciones marítimas estableciendo nuevas líneas, con escalas en Valencia, Alicante y Almería, imponiendo tarifas especiales en fletes y ferrocarriles para los productos españoles con destino a Marruecos, bonos o primas a la exportación, puertos francos, zonas neutrales y adiciones temporales, y mejorar en sentido favorable a nuestros artículos la aplicación del arancel en las posesiones españolas del Norte de África.

#### Final.

Sólo enunciar estos medios equivale a hablar de la gravedad del tema tratado; la medida de lo que tenemos que hacer nos da el conocimiento exacto de lo poco que hemos hecho y nos explica el por qué de nuestro atraso y del adelanto comercial africanista de otras naciones.

¿Merece que la opinión, que los gobernantes fijan su atención, la gravedad de los ante expuesto?

Para no pecar de pesimistas no queremos ahondar en lo que significaría que permaneciésemos aún inactivos. Tan triste es pensar que si a decirlo nos atrevemos. Pero si diremos una cosa: si esta labor no se realiza pronto y con entusiasmo, si los Gobiernos y la Nación no se percatan de la necesidad de esta obra, más prudente y lógico será encerrarnos en España, porque sólo conseguiremos en África verter sangre y nunca medrar en lo más ímimo.

## RUIZ ALBENIZ

### LA CRISIS EN ITALIA

(POR TELEGRAMA)

— Roma 26. El Rey, después de consultar a los presidentes de las Cámaras y a los jefes de los diferentes grupos políticos, encargó de formar Gabinete al ex presidente Giolitti, que se negó a ello por las dificultades de la Cámara parlamentaria.

También se negó el presidente de la Cámara, Sr. Marcora.

Ahora está encargado de formar Gobierno el ministro dimisionario del Tesoro, Sr. Luzzati.—H. P.

### NOTICIAS POLITICAS

Por encontrarse enfermo de algún cuidado, en Barcelona, el Sr. Sol y Ortega no podrá concurrir al meeting republicano que mañana se celebrará en Valladolid.

A él concurrirán los Sres. Galdós, Pablo Iglesias, Soriano y Nogués.

En el Ministerio de la Gobernación se facilitaron anoche noticias de haberse celebrado un meeting anticlerical en Valencia con perfecto orden, y de la reyería ocurrida en una taberna de las afueras de Bilbao, de la que resultaron dos heridos, y detenidos seis individuos que los acompañaban.

El Diario de Avisos de Zaragoza ha publicado una carta del Sr. González Besada, según la cual el citado ex ministro de Hacienda no presentará su candidatura de diputado por dicha población.

Ayer mañana, después de la capilla pública en Palacio, despachó el Sr. Canalejas con el Rey, dándole cuenta de las noticias recibidas de Valencia acerca de los sucesos ocurridos el día.

El presidente del Consejo manifestó que no habían tenido ninguna importancia, habiéndose restablecido inmediatamente la tranquilidad.

Se ha hablado ayer de una permuta entre los gobernadores de Avila y Toledo.

Ayer circularon por Madrid alarmantes rumores acerca de la salud del Sr. Dato, que desde hace días se encuentra en Granada.

Por fortuna, el presidente del Congreso sólo padece una ligera afección gripal, de la cual, según las últimas noticias, se encuentra muy mejorado.

## Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Gravedad del Sr. Sol y Ortega.—Los templos.—Entierro del inspector de policía.

— Barcelona 25. Se ha agravado el señor Sol y Ortega en la afección gripal que padece; tanto, que los médicos le han prohibido asistir al meeting republicano próximo a celebrarse en Valladolid, donde se proponía hacer algunas declaraciones que estimaba pertinentes en las actuales circunstancias.

La circulación de carruajes ha tenido el aspecto ordinario.

Esta tarde ha sido enterrado el inspector Sr. Zaragoza.

El gobernador civil y el jefe superior de policía enviaron una corona y una cruz, de flores, respectivamente.

Por la mañana sólo se publicaron el *Diluvio*, *Progreso* y *El Poble Catalá*.—Mir.

Proyecto de Exposición.—La Semana Santa.—Murga agónica.—Sustitución de mal gusto.

— Barcelona 25. El Sr. Llerroux ha recomendado a los radicales del Ayuntamiento que presenten una proposición para celebrar una Exposición universal.

La opinión barcelonesa veía con gusto la Exposición; pero desearía que no ocasionara disgustos con Bilbao, Sevilla y Madrid, pues quiere la armonía con las demás regiones.

Muchos consideran dicho proyecto como plataforma electoral.

Los cocheros han acordado secundar la huelga de los carreteros.

Los templos estuvieron muy concurridos. Los tranvías y carruajes circularon como de ordinario.

Por la tarde se vieron menos coches. Muchas señoras, con mantilla, que van a visitar los monumentos toman *rippers*.

Sin embargo, éstas llevan bastante menos pasajeros que de costumbre.

La nota general es la indiferencia, haciendo cada cual lo que le place.

En Gracia, a una murga de ciegos que tocaba la *Marsellesa* arrojaron algunas piedras unos juveniles que pasaban por allí, lesionando a una mano a un músico.

Con esta agresión se acabó la murga. En las calles de dentro tocan algunas de esas orquestas; pero han sustituido los aires fúnebres de otros años por polcas y pasodobles.

En los Centros lerrouxistas ondea la bandera republicana y se celebran varios banquetes.—Mir.

Varias noticias.

— Barcelona 26. Sigue el tiempo espléndido.

Esta mañana, a las diez, al toque de gloria, las baterías de Montjuich hicieron las salvas reglamentarias y sonaron las sirenas de los buques anclados en el puerto.

Desde los terrados se dispararon cohetes y algún que otro tiro, yendo a parar una de las balas a un despacho, sin causar desgracias.

En la calle Anselu, un niño de cuatro años, de los que se dedicaban a golpear las puertas con mazas, dio a otro de igual edad, hijo de un agente de la Seguridad, un golpe con la maza, arrojándole el cráneo, con salida de la vitalidad cerebral.

El niño se halla en gravísimo estado.

El gobernador ha conferenciado con el alcalde acerca de la cuestión de la huelga de carreteros.

Estos dicen que quieren someterse a la ley de Huelgas.

En el asunto, que es más bien cuestión de amor propio, intervendrá la Junta de Reformas Sociales.

El alcalde se propone ir a Madrid a primeros de Abril.

Ha escrito al Sr. Canalejas recordándole la subvención que acordó el Gobierno del Sr. Maura para la Exposición de Bellas Artes, que se aplazó por verificarse otras Exposiciones en varias capitales en 1910.

En la fábrica de ap



## EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Muerto de un académico.

París 26. Ha fallecido el académico vizconde Melchor de Vogüé. —Mar.

El asunto Lemoin.

París 26. La Sala de lo Correccional, ante la que había interpuesto recurso de apelación el sordo fabricante de diamantes Lemoin, ha confirmado hoy la sentencia dictada por el Tribunal en primera instancia, condenando al alquimista a seis años de prisión, 3.000 francos de multa y a los daños y perjuicios pedidos por M. Julius Werhner, director de la Compañía diamantífera de Beers, a cuya instancia se seguía la causa. —Mar.

Muerto de un ex ministro.

París 26. Ha fallecido el almirante Mirabello, ministro que fué de Marina. —C.

Circular del presidente del Brasil.

Bio Janeiro 25. El presidente Pechanha ha comunicado al Consejo de Ministros una circular recordando a los agentes financieros del Brasil en el extranjero que el Gobierno federal no acepta responsabilidad alguna, directa o indirecta, en las operaciones de crédito realizadas por Estados o Municipios de la República. —U.

Los retiros obreros.

París 25. La Cámara de Diputados ha empezado hoy la discusión del proyecto de ley sobre retiro obrero, devuelto, modificado, por el Senado. —Mar.

El Rey de Portugal.

Lisboa 26. El Rey ha visitado el yate imperial ruso, *Standard*, a cuyo bordo almorzó con el comandante del mismo y el ministro de Rusia en esta capital. —Mendes.

Declaraciones del ministro de Fomento

Es el Sr. Calbetón uno de los ministros que más trabajan desde que el actual Gobierno tomó posesión, el 9 de Febrero.

En tan corto espacio de tiempo se ha ocupado de los seguros obreros, del crédito agrícola, para extirpar la usura en los campos; del Código de minas y del de guardería rural; pero como estudia otras reformas y tiene en preparación otros proyectos, solicitamos de él una entrevista, que amablemente nos ha concedido, haciendo nos declaraciones de gran interés, como podrá apreciar el lector:

Inspección de Bancos y Sociedades.

En primer término—nos ha dicho—organizaré el Ministerio, estableciendo las secciones necesarias en la Dirección de Obras públicas y en la de Agricultura, con el fin de que los servicios estén mejor atendidos. Organizaré también la Comisión de Seguros, aprobando definitivamente el reglamento, que todavía es provisional.

Me propongo crear la Inspección de Bancos, casas bancarias y Sociedades anónimas, para lo cual he consultado, y me propongo seguir consultando, con personas y entidades sobre la forma más conveniente y práctica de crear este organismo, que estará regido por un Consejo de Contadores jurados, que tendrán la misión de examinar los balances de las Sociedades, que es donde se refleja la vida de las Empresas.

En este proyecto se respeta el secreto de las operaciones mercantiles, ajustándose a lo que previene el Código civil y el de comercio; pero se inspeccionará la vida de las Empresas, para que sirva de garantía a los que han invertido su dinero en estos negocios, que dirigen los Consejos de Administración.

Los contadores jurados de este Cuerpo darán fe, a modo de notarios mercantiles, de la legalidad de los balances y de si se ajustan o no a las operaciones.

Supone, fundadamente, el ministro que las buenas Sociedades serán las primeras que pidan la inspección y la fe de sus balances, porque será una garantía más que aportar ante el público y ante sus accionistas.

Este Cuerpo de Contadores jurados se formará por concurso entre los profesores, peritos y contadores mercantiles que posean título oficial.

En general, esta inspección funcionará en forma parecida a la que Francia ha establecido.

Canal de Isabel II.—Los Pósitos.

El ministro está haciendo trabajos para promover el necesario desarrollo en el Canal de Isabel II, cuyo comisario, Sr. Melilla, tiene un plan de organización que habrá de conocerse más tarde.

Los Pósitos han sido objeto de igual organización. El ministro se preocupa mucho de esto, porque en ellos está la clave de las Cajas rurales y del crédito agrícola, cuyo Cuestionario apareció ayer en la Gaceta.

Sobre esto guarda prudente reserva.

La expansión comercial.

Las Secciones de Industria y Expansiones comerciales se organizarán sobre bases prácticas y de notoria utilidad.

Nuestros productores y exportadores luchan hoy con inmensas dificultades para extender al extranjero la acción de su negocio. Sabemos que las casas importadoras, especialmente de América, no toman los productos mediante el pago inmediato, sino a seis meses, costumbre mercantil que a nuestro comercio se aviene mal, entre otras cosas, por el poco uso que en España se hace del crédito.

Para facilitar la exportación ha pensado el ministro en el descuento. Puede el Banco de España y otros, como el Río de la Plata y el Hispano Americano, que seguramente convalidarán a tal fin, ofrecer ventajas por medio de descuentos, que estimulen la exportación de productos a América y a otros países. El Sr. Calbetón hará en este sentido cuanto pueda, empezando por organizar un verdadero Centro de Informaciones Comerciales del interior y del extranjero y de encargar a comisionistas, mediante un pequeño sueldo, que den a conocer, en nuestros llevados al efecto, los productos, precios y condiciones de venta de los artículos españoles de exportación.

Cámaras de Comercio.—Ganadería.

Además de crear un Negociado para liquidar, registrar e inspeccionar las primas a la navegación, lo referente a pesas, tríplices y a las comunicaciones marítimas—porque se da el caso de que la ley, hecha por los conservadores, supone un gasto anual de 18 millones de pesetas, sin que haya servido especial para esto, y a tal fin se nombrarán ahora inspectores y contadores—, el ministro tiene en estudio la reorganización de las Cámaras de Comercio, las pesaciones para obreros—cuyo decreto aparecerá en breve en la Gaceta—, las pesaciones de ganadería, agricultura y granjas agrícolas, a cuyo efecto se ha prestado ya al habla con la Asociación General de Ganaderos.

Piensa asimismo valerse de cuantos medios están a su alcance para destruir las plagas del campo, y especialmente la lan-

gosta, que es el azote de los viñedos. En esto quiere ser tenaz y perseverar hasta que consiga, al fin, la destrucción de esta clase de insectos.

También reorganizará el Cuerpo de Ingenieros de Montes y Agrónomos.

Las carreteras, los riegos y los caminos vecinales.

El Sr. Calbetón piensa decir la verdad al país sobre el problema de las carreteras. Hay hoy 43.000 kilómetros, para cuya conservación y reparación se consignaron 14 millones de pesetas, cantidad insuficiente para ello.

Por eso quiere hablar con claridad y decir lo que cuesta construir un kilómetro de carretera en cada una de las provincias y los resultados que se obtienen. El Parlamento y el país le dirán lo que ha de hacerse en este asunto. Está celebrando conferencia con el director de Obras públicas y con el ingeniero Sr. Nicolson para ver lo que es conveniente utilizar del plan del Sr. Gasset, pues desea atender, en lo que sea posible y conveniente, el regado.

También estudia un sistema especial de caminos vecinales, separándose de los procedimientos de hoy, pues es sabido que los Ayuntamientos deben contribuir a su construcción con el 51 por 100 y no hacen efectiva, en su mayoría, esta cantidad.

El Estado construirá los ferrocarriles secundarios.

Lo legislado sobre ferrocarriles secundarios será objeto de modificaciones más prácticas. El Estado construirá estos ferrocarriles, conservando su propiedad. A este fin, se establecerán pliegos de condiciones para que entidades financieras, que el ministro desearía fueran españolas antes que extranjeras, se encarguen de su construcción y después de su explotación por medio de un arrendamiento.

Cuando esté construido un trozo y gastada una cantidad, según se fije en el pliego, el Estado entregará obligaciones con interés de 4 por 100, que se consignará en el presupuesto.

Este gasto es retributivo, puesto que una vez construido el ferrocarril será su explotación una renta saneada, que servirá para amortizar las obligaciones dadas en pago de la construcción, y, ya liquidada esta deuda, la renta será saneada y permanente, sirviendo de ingreso al presupuesto.

Ahora se está haciendo el estudio respectivo para fijar las líneas que tengan verdadero tráfico y cuyo trazado sea una garantía para las Empresas financieras que las construyan y exploten y para las regiones cuyas tierras atraviesen.

Se hará de reformas y proyectos que acabamos de exponer se ajustarán a la situación económica del país y en nada alterarán la buena orientación que en estas materias lleva el Gobierno.

La Reina Amelia en Sevilla

(POR TELEGRAMA)

Sevilla 26. Ha llegado la Reina doña Amelia de Portugal, continuando para Villanueva.

La recibieron las autoridades.

La prensa relata una larga serie de robos de alhajas, carteras y relojes cometidos el jueves y viernes últimos.

Los librepensadores celebraron anoche un banquete de promiscuación.

El maharajah de Kapurthala, con su esposa, Anita Delgado, marchará el lunes a Málaga y Madrid.

Mañana llegará una manifestación de vecinos de Calera y Freixo, que ante el gobernador contra la destitución de aquel alcalde.

Han llegado varios aviadores para preparar la semana de aviación.

Esta noche saldrá una cabalgata alegórica anunciando la entrada de la primavera. Constituye un número muy importante de los festejos.

Terminará con una traca de 300 metros.

El doctor P. Gajardo ha visitado los monumentos y resacas de la ciudad.

Permanecerá en Andalucía hasta fines de Abril, estudiando las frases andaluzas, para una obra que publicará en breve. —Gálvez.

EL GLOBO "MERCEDES"

A las cinco de esta tarde se ha elevado en el parque del Recreo de la Castellana el globo *Mercedes*, tripulado por el Sr. Orominas, ayudante que fué del infortunado capitán Martínez, que pereció en aguas de Valencia.

A última hora de la tarde ha tomado el aerostato la dirección Norte.

Disturbios en Valencia

(POR TELEGRAMA)

Colisiones, manifestaciones y detenciones.—Rencos la tranquilidad.

Valencia 25. En la plaza de la Reina y Bajada de San Francisco se produjeron ayer pequeños tumultos, interviniendo la Guardia civil de caballería.

Menudean los incidentes, practicándose algunas detenciones.

El gobernador ha conferenciado por teléfono con el ministro, quien le había llamado al aparato.

El número total de detenidos en los disturbios de ayer asciende a 34; entre ellos no hay ningún católico; sólo el aristócrata Sr. Arnedo, que agredió a un sargento de policía.

En el Gobierno civil están detenidos dos coheros, con sus respectivos coches.

La noche transcurrió tranquila.

La Guardia civil patrulla por las calles.

Los bailes que celebran los Cirujos de Unión república están animadísimos.

Este mañana un grupo de obreros y otros de anticlericales se encontraron a la puerta de la Iglesia Patriarcal, produciéndose una colisión, de la que resultó herido levemente el hijo del arquitecto municipal Sr. Alfaro, que salía en aquel momento de dicho templo.

Audieron guardias, que disolvieron los grupos.

El resto del día ha transcurrido con tranquilidad.

Una numerosa manifestación ha recorrido las calles dando vivas a la libertad, disolviéndose frente a la redacción de *El Pueblo*.

Esta noche hay tranquilidad.

El gobernador ha asistido a la procesión de Santo Tomás, la cual, como las demás, se verificó con orden.

Circulan patrullas de la Guardia civil de caballería. —Morán.

SUCESOS

Incendio en una iglesia.—En la iglesia de la Concepción, se inició ayer un incendio, producido por haberse caído una de las velas del monumento y haber prendido en materias combustibles.

El fuego fué sofocado a los pocos momentos por varios fieles.

## AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

Se abre a las diez y media, bajo la presidencia del Sr. Francos Rodríguez.

Se lee una moción de la Alcaldía proponiendo la aprobación de las siguientes bases:

1.ª Bajo el patronato y protección del Ayuntamiento de Madrid, se crea una Asociación de socorros mutuos entre todos los niños que concurren a las escuelas públicas de esta villa y los que reciben educación en los asilos y colegios municipales, con el nombre de Mutua de Enseñanza de Madrid.

2.ª La finalidad de esta Asociación es:

a) Formar un plantel de asegurados en el Instituto Nacional de Previsión por medio de la niñez instruida en prácticas mutuales de ahorro, representado por una comisión individual constituida de un fondo que periódicamente, de permitirlo su cuantía, se inscriba y entregue al mencionado Instituto, para formar un retiro de la vejez al interesado.

b) Creación del seguro de enfermedades a base de mutualidad entre los niños que concurren a las escuelas públicas.

3.ª El Ayuntamiento facilitará todo el personal y material indispensable para el funcionamiento de esta Asociación, y consignará anualmente en presupuesto la cantidad necesaria para abrir un cartilla provisional a cada niño—transformable en la del Instituto—por medio de una cuota de entrada única, que ha de ser obligatoria para el Ayuntamiento, sin perjuicio de las bonificaciones sucesivas que estime convenientes por sobrantes del crédito o por concepto de carácter voluntario.

4.ª Las cuotas sucesivas, que determinen el oportuno reglamento, procederán de la acción de cada asociado o su familia.

De donativos de particulares, de Corporaciones o del Estado.

De premios de buena conducta y aplicación, destinando a este efecto las cantidades asignadas en presupuesto.

De parte de adelantos o retribución del trabajo de los asociados.

5.ª Para formar parte de la Mutua de Enseñanza de Madrid se requieren estar comprendido entre las edades de tres a veintidós años.

6.ª Nombramiento de una Comisión o ponencia que proceda rápidamente a formular el reglamento y estatutos por que se ha de regir la Mutua de Enseñanza de Madrid.

Se lee y continúa la comunicación de la Administración de Hacienda resolviendo que no procede declarar la nulidad del acuerdo municipal, de 9 de Enero de 1909, que alteró el adeudo de la leña y del cómputo señalado a las vaquerías, pero que el Ayuntamiento está obligado a indemnizar al arriendo de la diferencia de ingresos que obtenga a consecuencia del acuerdo aludido.

Se acuerda recurrir de esta disposición.

El Sr. Barrio se ocupa del guardia que le amenaza de muerte en su domicilio, asunto de que dimos cuenta en días anteriores, diciendo que continúa trabajando en la Villa y, por lo tanto, el Ayuntamiento ha sido engañado.

El alcalde dice que ha dado ya orden para suspenderle de empleo y sueldo.

Los Sres. Benda y Dorado dicen brevemente la proposición del Sr. Talavera sobre el nombramiento de Inspecciones, que es aprobada por 23 votos contra 18.

Un dictamen proponiendo, de conformidad con el letrado del Ensanche, se reintegre a la Compañía de la Alhondiga 1.743,42 pesetas, importe de las obras de desmonte realizadas por dicha Sociedad, en el paseo de la Esperanza, se disocian por los señores Catalina, García Molinas y otros, desechándose al fin por 25 votos contra 19.

Queda sobre la mesa un dictamen proponiendo se eleve mensaje al Gobierno de Su Majestad solicitando deje de hacer uso de la facultad que le concede la ley para el nombramiento de tenientes de alcalde.

Se discuten ampliamente dos dictámenes proponiendo el cambio de nombre a las calles de la Bellota y Freixo, este asunto trozo desde la plaza del Callao a la Costanilla de los Angeles, por los de Vallediego y Pi y Margall, respectivamente.

El alcalde dice que no se debe cambiar de nombre a las calles por no perjudicar al comercio.

Se autoriza, por último, al alcalde para dar a las calles nuevas el nombre de los personajes citados o el de algunos otros hombres ilustres.

Se leen después varias proposiciones, entre ellas la del Sr. Aguilera, de que se dicte una ley en la sesión pasada y una, del Sr. Garich, en que se propone:

1.ª Eximir del impuesto de Consumos y del recargo municipal al aceite de olivas.

2.ª Eximir del impuesto de Consumos a la leche de todas clases, ya se produzca en esta población, ya se introduzca de fuera.

3.ª Eximir igualmente del impuesto de Consumos y del recargo municipal a las carnes frescas de todas clases, ya procedan de reses sacrificadas en los mataderos de esta población, ya se introduzcan de fuera.

4.ª Para compensar en parte estas desgravaciones, dirigirse al Gobierno solicitando se autorice al Ayuntamiento para gravar con el arbitrio municipal a los vinos de todas clases.

5.ª Solicitar del Gobierno rebaje el cupo de encauzamiento de esta población en 1.820.000 pesetas anuales.

El Sr. Aguilera y Arjona defiende su proposición relativa al contrato del gas, queriendo demostrar que la reforma fué en gran error y que a evitarlo tiende su proposición.

El alcalde dice que con lo dicho por el señor Aguilera basta para que la proposición sea tomada en consideración, y así se acuerda.

El Sr. Dorado lee un hermoso trabajo pidiendo ayuda para la Exposición de 1912.

El alcalde aplaude el trabajo del Sr. Dorado; pero entiende que la fecha debe adelantarse, para no coincidir con las de las Exposiciones de Bilbao y Sevilla.

En vista de que todo el mundo tiene puestos los ojos en las obras de desarrollo de Madrid, celebramos una Exposición en el año 1913, en cuya época debe demostrar Madrid que puede colocarse a la altura de las más grandes capitales del globo.

Grandes aplausos seogen estas palabras del alcalde.

Se adhieren a ellas los Sres. García Molinas, Martínez Kleiser y Martín.

El Sr. Trasserra entiende que en tres años no hay tiempo suficiente para que estén terminadas las obras proyectadas, como Gran Vía, Matadero, Necrópolis, colector del Manzanares, etc.

El Sr. Aguilera entiende que la Comisión de espectáculos debe ser la que estudie estos asuntos.

El Sr. Catalina se muestra conforme con la idea de la Exposición Universal, y añade que debe el Ayuntamiento de Madrid enviar una representación al Centenario de la República Argentina.

El alcalde le pide que concrete su deseo en una moción.

El Sr. Reyes denuncia que se reparte una hoja en la que se anuncia que se ha suspenso la Gran Vía.

El alcalde manifiesta que lo que ocurre es que los vecinos ofrecen alguna resistencia; pero que la Gran Vía se empezará el día señalado, o lo más tarde tres o cuatro días después.

El Sr. Dicenta se queja de que el paseo de Ruperto Chapí, en el Parque del Oeste, está cerrado al público.

También censura el estado de las obras de la plaza de la Cebada.

Pide además que se atienda a la proposición, presentada por él, relativa al establecimiento de un tranvía que una la Bombilla con los Cuatro Caminos.

El alcalde le contesta.

El Sr. Rosón pide que se dicte un bando regulando la marcha de los automóviles.

Y se levanta la sesión, a la una y media.

En la plaza de Oriente

Un hundimiento.

Próximamente a las once de la mañana, en la plaza de Oriente, frente a la puerta del Príncipe, del Palacio Real, se ha hundido un gran trozo del pavimento, sin que, afortunadamente, haya habido que lamentar ninguna desgracia.

A la mencionada hora, y al paso de un tranvía, el piso, socavado por el agua escasa de la tubería, de 40 centímetros de diámetro, que ha atravesado un tubo, se hundió con estrépito en una extensión de unos 10 metros cuadrados, siendo verdaderamente milagroso que el tranvía no cayese al fondo de la oquedad.

Instantáneamente se tomaron todo género de precauciones para evitar la aproximación de las personas al lugar del hundimiento, acudiendo, en cuanto tuvieron noticia de lo ocurrido, el alcalde, las autoridades y algunos ingenieros y arquitectos.

Causas del hundimiento.—Más detalles.

S. M. el Rey, que llegaba en automóvil al Palacio poco momentos después del hundimiento, se aproximó al lugar donde había ocurrido la avaria, dándole el ingeniero municipal Sr. Vallase la explicación de ésta.

En el lugar en donde se ha producido el hundimiento existen antiguas minas y restos de edificaciones implantadas en un terreno movedizo, que a causa de las filtraciones de las aguas, se ha ido socavando, imposible reconocer el sitio que amenazaba hundirse por causa del pavimento de hormigón y asfalto.

Para evitar nuevos hundimientos, que amenazan hacerse crónicos, en la plaza de Oriente sería necesario, según dictamen de los ingenieros, establecer una canalización general para todos los servicios que hoy están diseminados por el subsuelo, y tapar con muros de fábrica las minas por donde el agua arrastra las arenas movedizas del subsuelo.

Palacio y las casas situadas en la calle de Bailén han quedado sin agua y sin gas, pues la tubería se ha roto, produciéndose un escape de gas tan considerable que se hacía peligrosa la estancia en los alrededores de la plaza hundida.

La bomba de una escafandra, intentó bajar para reconocer bien la extensión del hundimiento; pero los jets no lo permitieron, porque los hundimientos parciales se producen a cada momento.

Los trabajos preparatorios que se están efectuando son taponar la cañería del gas, para evitar el peligro de una explosión, y dejar luego al descubierto toda la parte socavada.

La Reina D.ª Cristina estuvo esta tarde viendo el sitio hundido, enterándose de las medidas tomadas para evitar desgracias.

Nuestro estimado colega *La Correspondencia de España* se ha quedado con este motivo a la vez necesario a sus lectores y a sus máquinas y por eso la edición de esta noche aparecerá con irremediables imperfecciones.

DE MELILLA

(POR CABLE)

El regimiento de África.—La jura de banderas.—Confesión de generales.

Melilla 26. A bordo del *Sevilla* han regresado de Chafarinas, y Jabo de Agua la bandera y los jefes del regimiento de África, que fueron a dichos puntos para la jura de la bandera.

En el mismo buque salieron para Peñón y Alhucemas el coronel Sr. García, el teniente coronel Sr. Ferrando y el comandante Sr. Ramírez de Castro, que llevan la bandera del regimiento de Melilla número 59, la milicia, y una escolta de dicho Cuerpo.

Van a dichas islas para que juren la bandera los quintos del citado regimiento.

Esta bandera, a cuya sombra sirvieron la mayoría de los malagueños en la campaña última, desembarcará en Málaga, donde estará veinticuatro horas, para esperar la salida del *Sevilla*, a cuyo bordo regresará a esta plaza.

Ha venido de Nador el general Muñoz Ochoa para conferenciar con el general Sotomayor.

Con motivo de la festividad del día se cerraron ayer todos los establecimientos.

Falsificación de billetes

Un exhorto del Juzgado de Orense reclamó la detención de un individuo llamado Domingo Leizaola Chacón, conculcado en una falsificación de billetes del Banco de Portugal.

El juez del distrito del Hospicio, Sr. García del Pozo, ordenó un registro en la casa número 45 antiguo de la calle del Pacifico, domicilio del individuo en cuestión.

El registro dio por resultado el hallazgo de siete billetes de 1.000 pesetas; tres, de 500; 25, de 100; 11, de 50, y 2, de 25, todos del Banco de España y legítimos; una letra por valor de 800.000 reis, con el lugar de los nombres en blanco; un kilómetro, expedido a nombre de Arturo Molina, pero con el retrato de Domingo; varias letras, gran número de cartas en las que se habla de cierto robo; una relación de casas de comercio y algunos otros documentos sospechosos.

Domingo quiso hacer desaparecer, arrojándola por un balcón, una caja de hierro que contenía los plegos, conculcados en una falsificación de billetes del Banco de Portugal.

El juez ha ordenado que Domingo Lorenzo ingrese en la prisión celular hasta que sea remitido a Orense.

El subsecretario de Gobernación, que recibió ayer tarde a los periodistas, en lugar de don Leizaola, manifestó que en Valencia, frontera portuguesa, la policía española ha detenido a Bertrán Fernández y Fernando Cruz por expendir billetes falsos del Banco portugués.

## LA AVIACION EN MADRID

En Chamartín.

Desde mucho antes de las dos de la tarde de todos los caminos que conducen al vecino pueblo de Chamartín de la Rosa presentaban el aspecto de una comedia.

Por todos ellos circulaba, en interminable hilera, una muchedumbre que se dirigía al aeródromo de aquel pueblo y a los campos inmediatos.

Numerosos automóviles, coches, tartanas y otros vehículos marchaban también, abarrotados de gente, haciendo aquellos caminos intrasitables.

A las cuatro de la tarde presentaba el aeródromo un aspecto animadísimo; los alrededores de la pista, la *plaza*, palcos y demás asientos se hallaban completamente llenos. En los campos inmediatos se apostaba un gentío considerable, que a duras penas podía contener la Guardia civil encargada de mantener el orden.

A las cuatro y media de la tarde, hora anunciada para el vuelo de M. Stoeckel, con monoplano tipo Canal de la Mancha, el gentío allí congregado comenzó a dar muestras de impaciencia porque los preparativos aun no habían comenzado, por el tiempo desfavorable que a aquella hora reinaba.

Por fin, después de las cinco de la tarde, y pasados varios experimentos de suelta de globos pilotos, para conocer la dirección del viento, se procedió al *hangar* del monoplano.

En medio de la mayor expectación se puso en movimiento la hélice del aparato, avanzando éste por la pista majestuosamente. Más de 30 metros habría recorrido, cuando el aparato se elevó a regular altura, siendo acogidos sus movimientos con generales muestras de aprobación; mas apenas el av



# El Viernes Santo

## Capilla pública en Palacio.

Con la solemnidad acostumbrada se celebró ayer en la Real Capilla de Palacio la festividad de Viernes Santo.

La Corte cruzó las galerías, llenas de público, en el orden acostumbrado. El Rey vestía el uniforme de capitán general, y además de los collares del Toisón y de Carlos III llevaba la banda tricolor de la Orden portadora de la Torre y la Espada.

Asistieron también a los Oficios los Infantes D.ª María Teresa y D. Fernando y la Infanta D.ª Isabel.

El infante vestía de uniforme, llevando iguales condecoraciones que S. M., y las infantas, como las Reinas, traje y mantilla negros.

Interpretó la Capilla la *Pasión*, del maestro Torres.

Llegado el momento de la adoración de la Cruz, el obispo de Sión se aproximó al Monarca, y mostrándole los expedientes de los reos de pena de muerte, que, adosados con cintas negras, se hallaban depositados sobre una bandeja de plata, dijo al Rey:

— Señor: la justicia humana los ha condenado a sufrir la última pena. ¿Les perdona Vuestra Majestad?

— Yo los perdono, pero que Dios me perdone— respondió el Soberano.

A continuación las cintas que ataban los expedientes fueron sustituidas por otras blancas, y el Rey depositó la tradicional ofrenda de una onza de oro.

Otro tanto hicieron las Reinas. Ofrendaron media onza los infantes, y luego todos los asistentes a la capilla que figuraban en las comitivas reales depositaron también su ofrenda al adorar la Cruz.

Terminada la ceremonia religiosa, la Corte se trasladó a sus habitaciones.

La banda del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos, que a la ida interpretó la *Marcha Fúnebre de Jerusalén*, ejecutó al regresar la *Marcha del Juicio de Arca*.

En la capilla organizada más tarde la procesión de las Santas Reliquias, llevando el obispo de Sión el *Lignum crucis*, y el nuncio de Su Santidad el *Santo clavo*.

La procesión recorrió las galerías hasta llegar al salón amarillo, donde se hallaba reunida la Corte, dando allí a adorar las reliquias a todos los presentes y regresando al templo.

A los Oficios asistieron desde la tribuna baja del templo las Reinas D.ª Victoria, D.ª María Cristina y D.ª Amelia de Portugal, que fueron a la capilla con las personas de sus respectivos séculos.

La *Cara de Dios*. Con la misma animación y alegría que de costumbre se celebró ayer la típica romería de la *Cara de Dios*.

Desde muy temprano comenzaron a llegar romeros a la iglesia de la calle de la Princesa, cuyos alrededores presentaban un bonito y animado aspecto. La afluencia fué siendo cada vez mayor, y a las diez de la mañana eran numerosas las personas que por allí circulaban.

Los puestos de juguetes, comestibles, bebidas y buñuelos hicieron su agosto, no faltando, claro está, ni las indispensables cabezas de ministros ni las milagrosas estampas con la verdadera efigie de la *Cara de Dios*.

No hubo ni incidentes ni alteraciones del orden, y si, en cambio, una animación extraordinaria, no pocas borbotones y un desfile de simones y manolitas repletos de hermosas mujeres ataviadas con la clásica mantilla.

La *procesión*. Con una extraordinaria animación se verificó ayer la procesión del Santo Entierro, que recorrió el trayecto de todos los años.

A las cuatro de la tarde salió aquella de la iglesia de San Ginés, dirigiéndose, por la Puerta del Sol y calle Mayor, a Palacio.

En ella figuraban las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

Además de los *pasos* que se veneraban en años anteriores, ha llamado la atención en el actual una reproducción de un grupo de *Salido* representando la caída de Cristo, que verdaderamente es un gran conjunto de arte religioso.

En la plaza de la Armería se hallaba esperando la Virgen de los Dolores de la Real Capilla, que por primera vez ha figurado en la procesión del Viernes Santo.

La familia Real presenció el paso de la procesión desde los balcones de Palacio.

Los reos indultados por S. M. en el acto de la adoración de la Cruz son los siguientes:

Elías Lunar Serrano, de veintiseis años, casado, industrial; Isidoro Antonio García Fernández, de treinta y cinco años, casado, albaillo; Andrés Alcalde Gallego, de veintiseis años, casado, jornalero; Benedito Fermín Gutiérrez Molina, de veintinueve años, casado, zapatero; Celestino Medrán Serrano, casado y jornalero. Naturales y vecinos de Dos Torres (Córdoba), sentenciados por la Audiencia de Córdoba en 25 de Abril de 1909 por asesinato, calificado por la alevosía y con las agravantes de premeditación y nocturnidad, en la persona de D. Antonio Fermín García Arévalo, la noche del 11 de Junio de 1908.

Desde seis meses antes se habían puesto de acuerdo para cometer el asesinato, con objeto de robar a la víctima. En la noche de autos, y previamente convenidos, la sorprendieron al retirarse del Casino, en dirección a su casa. La sujetaron por la espalda, mientras otro trató de echarle un lazo al cuello.

Habiendo errado el golpe por los movimientos de la víctima, dos de los asesinos, por la espalda, hicieron sobre ella dos disparos, sin conseguir matarla, y como aun se defendiera, otro de los criminales se acercó a la víctima, siempre sujeta, y le atravesó el corazón de una puñalada.

Gregorio Pérez García, de treinta y siete años, casado, jornalero; Isidro María Jiménez, de cuarenta y tres años, casado y jornalero, y Victoriano Sánchez Carrasco, de cincuenta años, casado, jornalero. Naturales y vecinos de Torrecilla de la Orden. Sentenciados por la Audiencia de Valladolid el 30 de Abril de 1909 por robo y triple homicidio, con las agravantes de premeditación, alevosía, nocturnidad, allanamiento y reincidencia, cometido en 8 de Noviembre de 1908 en Torrecilla de la Orden.

Los asesinos entraron de improviso en la casa habitación de las víctimas, armados de hachas, y habiéndolas sorprendido, las mataron a hachazos; uno, al marido; otro, a la mujer, y el tercero, a una niña de trece años, registrando después la casa y apoderándose de 500 pesetas y algunos efectos.

Ramón Emilio Carmona Bosi, de treinta años, soltero y tornero, natural de Lérida, sin domicilio; Manuel Valero Aparicio (a) Chivero, de veinticuatro años, soltero y cocinero, natural de Besalú, vecino de Figueras, y Juan Vía Collet (a) Formig, de cuarenta y dos años, soltero y curtidor, de La Oort,

sin domicilio. Sentenciados por la Audiencia de Gerona en 2 de Abril de 1909 por robo y homicidio cometido el 24 de Diciembre de 1907, con las agravantes de alevosía, nocturnidad, despojado, allanamiento y reincidencia.

A primera hora de la noche, al tiempo que un niño abría la puerta de la masía para dar salida a los perros, le empujaron violentamente, entrando en la casa y sorprendiendo a los moradores sentados en torno a la lumbre, intimando al padre a que les entregara el dinero que tuviera, amenazándole con una escopeta.

Al tratar la víctima de incorporarse dispararon, dejándole muerto en el acto. Huyó la madre refugiándose en una habitación, que cerró por dentro.

Entonces los criminales, valiéndose de los hijos, intimaron a que abriese y les diera el dinero. Consiguieron así entrar en la habitación, se apoderaron de una cartera con un billete de 500 pesetas, otro de 100 y 85 pesetas en plata que hallaron en un mueble.

Después continuaron registrando la casa, destruyendo cuantos muebles encontraron y amenazando de muerte a los habitantes si pedían auxilio.

Mariano Monzón de la Rúa (a) Moraleda, de veintiocho años, soltero, sin oficio, natural de Duena, y sin domicilio; Santos Collado Ortega, de veinticuatro años, soltero, vendedor ambulante, sin domicilio, y Cipriano González Fraile (a) Chato, de veinte años, soltero, panadero. Sentenciados por la Audiencia de Valencia en 11 de Marzo de 1909 por robo y homicidio, con las agravantes de alevosía, ensañamiento, astucia, nocturnidad, en cuadrilla, despojado, aserriello, allanamiento, reincidencia y vagancia, en 24 de Noviembre de 1907.

Entraron en una ermita, pidiendo agua al ermitaño, y al volverse éste para satisfacer su deseo, se arrojaron sobre él por la espalda, atándole así como a una criada anciana, de setenta y dos años, que con él estaba. Recorrieron la ermita, saqueándola, y se apoderaron de dos calices, una corona y un rosario de plata de la Virgen.

Volviéronse donde dejaron al ermitaño, tratando de obligarle a que les entregase dinero clavándole astillas. Le desnudaron, sentándole en un brasero lleno de lumbre, y con tenazas candentes le martirizaron hasta lograr el secreto de dónde guardaba el dinero.

Después de haberse repartido 1.200 pesetas, producto del robo, tendieron boca abajo al ermitaño, fuertemente atado, arrojándolo sobre él ropas de cama, entre las cuales murió, por asfixia y por la hemorragia de las heridas sufridas.

Matías García Serrano, de treinta años, casado, minero, natural de Zaragoza, y José Parrón Criado, de cincuenta años, jornalero, de Constantina, sentenciados por la Audiencia de Sevilla en 13 de Mayo de 1909 por robo y homicidio, con las agravantes de alevosía, nocturnidad, allanamiento, despojado, parentesco y premeditación.

Los criminales entraron en un ventorro de la carretera de Constantina, matando al matrimonio que lo habitaba y registrando luego la casa para apoderarse de 15 pesetas.

Francisco Díaz Olivares (a) Tuerto, de cuarenta y siete años, casado, jornalero, natural de Archidona, y Antonio Luque Casado, de treinta y siete años, soltero, jornalero y natural de Archidona. Sentenciados por la Audiencia de Málaga por robo y asesinato de un niño en despojado, con las agravantes de alevosía, superioridad, reincidencia y reiteración y abuso de confianza.

Habiendo de conducir la víctima, niño de doce años, una mula con una carga de harina, uno de los criminales, amigo de la víctima, se ofreció a acompañarla, y al llegar a un sitio de antemano escogido, y donde su cómplice se hallaba oculto, se arrojaron sobre el niño, cubriéndole la cabeza con una chaqueta. Le bajaron de la mula y le sujetaron por el cuello con un lazo, internándole en el monte, donde le estrangulaban, llevándose los asesinos la mula y su carga.

Jesusa Vidales Fuentes, de diez y nueve años, soltera, y Joaquina Fuentes y García, de cuarenta y dos años, casada, guardabarras, naturales de Masarosa, sentenciados por la Audiencia de Toledo por asesinato, con las agravantes de ensañamiento y despojado, el 15 de Mayo de 1908.

Saliendo de su casilla, fueron a la próxima, en la que entraron de improviso, y encontrando a la víctima en la cama, por hallarse enferma, le dispararon dos tiros en la cabeza. Levantóse la enferma tratando de huir, pidiendo socorro, y entonces, lanzándose sobre ella, lucharon por cortar el cuello con una hoz, y no pudiendo conseguirlo, le dieron una puñalada con un cuchillo espadín, atravesándole el corazón.

Justo Ezquerro y Ezquerro, de veintiseis años, soltero, labrador, natural de Pradellón, sentenciado por la Audiencia de Logroño en 18 de Febrero de 1909 por homicidio cometido en la noche del 21 de Julio de 1908 en la persona de su padre, a quien, estando disputando, acometió con un hacha, destrándole la cabeza.

Justo Caballero Valle, de veintiseis años, casado, labrador, natural de Garrovillas, sentenciado por la Audiencia de Cáceres el 21 de Octubre de 1909 por homicidio cometido en la persona de su madre, a la que, sorprendiendo sentada, sujetó las manos y con un materialmente a puñaladas. Según manifestación del reo, el móvil fué diferencias de intereses.

Victor Marcelino Crespo, de veintiseis años, soltero, estudiante, natural de Carrasquilla de Abba, sentenciado por la Audiencia de Borja en 16 de Marzo de 1909 por doble asesinato, con las agravantes de parentesco, premeditación y nocturnidad, el 19 de Agosto de 1903, cometido en las personas de dos hermanas suyas, una de doce y otra de nueve años, a las cuales seccionó el cuello con una navaja de afeitar estando durmiendo.

Al despertar la madre, que dormía con las niñas, y trató de encender luz, no encontrando las cerillas, intencionalmente retiradas por el asesino, llamó a éste, y al encender se mostró tan sorprendido como la madre.

Cogió luego una pistola, con la que empezó a hacer disparos, pidiendo auxilio, con objeto de hacer creer que los criminales habían entrado en la casa valiéndose de una escalera de mano que él intencionalmente había colocado en la pared, junto a un agujero abierto por él mismo en el tejado.

En sus declaraciones manifestó que su propósito fué degollar a toda la familia y prender fuego a la casa, para poder, abandonando la carrera y apoderándose de los bienes de toda la familia, vivir en paz.

(POR TELEGRAMA) Sevilla 25. Favorecido por una agradable temperatura, se verificó esta madrugada, con gran orden y silencio, el paso de las Cofradías por las calles de esta ciudad, presenciándolo un público enorme.

La popular Cofradía de la parroquia de San Gil, Virgen de la Esperanza, que salió

a la una de la madrugada, se ha recogido esta tarde a la una.

De la capilla de San Gregorio ha salido la Cofradía del Santo Entierro, en la que figuran todos los pasos de la Pasión, o sean 24.

Asistió el gobernador, el capitán general, el arzobispo, el Ayuntamiento bajo mazas, todas las demás autoridades, Comisiones de cofrades de todas las Hermandades y representaciones militares.

Va escoltada por una compañía de Infantería con bandera y música. Apinase en todo el trayecto desde la plaza del Duque hasta la Catedral un público inmenso.

Ayer y hoy han sido víctimas de un sinnúmero de robos de alhajas incautos forasteros.—Gálvez.

Un crimen por cuatro pesetas En una finca de los alrededores de Canillejas, titulada La Plovera, prestaban sus servicios los jornaleros Antonio Alberto Montalvo (a) Pancho, de veintiseis años, negro, cubano, y Florencio González Villegas, de cuarenta y ocho años, casado.

El primero hace algún tiempo prestó a éste cuatro pesetas, que le había reclamado varias veces.

Ayer, Antonio volvió a reclamar a Florencio la cantidad adeudada, y se produjo una disputa, saliendo bien pronto a relucir las navajas.

Florencio, sin que pudieran evitarlo los testigos de la escena, se abalanzó sobre su contrario, infiriéndole una ancha y profunda herida, con salida de los intestinos, de resultas de la cual falleció a los breves instantes.

Los presentes a la sangrienta escena detuvieron al homicida, entregándole a la benemérita.

CORREO TAURINO UN EMPRESARIO QUE SE LAS TRAE ¿Que si se las trae?... ¡Ya lo creo! Las de un gato tiene D. Indalecio en la intención.

¿Jamás con el señor empresario de la Plaza de Toros de Madrid? Nos está resultando el señor un depósito intolerable. Con el achaque de defender su negocio, se dedica a amargar la existencia de todo ser viviente.

Ustedes recordarán cómo el citado empresario cerró injustamente y por tesón las puertas del caso madrileño, no sólo a las primeras figuras, sino a las últimas en antigüedad, tales como los reyes doctores dos Gordillo, Segurita y Chiquito de Boga; estos muchachos sufrieron el oprobio de no confirmar su alternativa en Madrid, perdiendo no poco en su prestigio, y teniendo que aceptar cualquier contrato, aunque sean mejores que muchos de los que figuran en el cartel de abono de la villa y corte; pues bien: cuando menos se lo esperaban, dos de ellos reciben la absoluta del Sr. Moisés, y son invitados a torear en Madrid aunque no figuran entre los matadores escripturados para el abono.

Y no crean ustedes, no, que ese movimiento de generosidad procede de una rectificación del tercio empresario de Madrid en sus pasados errores... ¡Qué! Las de un gato tiene esta resolución.

Nadie mejor ni con más claridad que Don Modesto lo puede explicar. Habla él, oído:

«Era cosa acordada que Vicente Pastor y Pepete habían de estoquear seis reses de Tabernero en la gran corrida de inauguración. La ganadería no es de primer orden, ni mucho menos; pero los diestros citados, desahucados definitivamente Bomba y Machuca, si habían conseguido despertar alguna curiosidad en la afición, pues ya es sabido que ambos son valientes, pundonorosos y vienen dispuestos a consolidar en terreno firme su reciente fama.

Bueno... pues ya no hay nada de lo dicho: Pepete está enfermo, y el médico le prohíbe que se ciña el traje de lúes.

D. Indalecio, que no duerme, ni come, ni casi vive desde que D. Indalecio Gómez compró la plaza de Vista Alegre, palideció horrorosamente al recibir la noticia, en forma de certificado facultativo, y acto continuo se puso a buscar en su calestré la manera de salir del apuro reventando de peso, si podía, a su queridísimo compañero el empresario de Carabanchel.

—Oye, Retana. ¿Qué quiere usted? ¿Que le dé el poderado de Gordillo, aunque sea echándole un cordel a la coleta. Voy, señor.

A la media hora, el representante del joven Carmona debatía placidamente con el empresario de Madrid, y ambos a dos acordaban «fallar el as» a D. Indalecio.

—Bueno. Pues conformes en todo. —Sí, señor.

A Gordillo le da la alternativa Vicente Pastor, y mata el primer toro de la temporada. Me parece que no quedará usted descontento de mí!

—Usted es muy bueno, don Indalecio. Ya decía yo que todo eran exageraciones y calumnias.

—Oye, Retana. ¿Señor! ¿Qué queda algún diestro disponible del que pudiera estar mandando los toros de Carabanchel para el domingo próximo?

—Ya lo creo que queda: Chiquito de Boga.

—Vete a verlo en seguida, y dile que le daré toros en Madrid si no toreará en Carabanchel.

Retana salió como un cohete. Pero ya D. Indalecio se había adelantado, y departía amablemente con el de Boga, cuando llegó el representante de Mosquera.

Retana cumplió el encargo de D. Indalecio.

Y ésta es la fecha en que no sabemos lo que decidirá el diestro bogués. Sus amigos le aconsejaron que accediera a los deseos del empresario de Madrid, siempre que éste le señalase fechas.

Los demás son tromperías y armas al hombre. Habrá mañana corrida en Carabanchel? Aun no se sabe. D. Indalecio busca a un diestro que pueda sustituir a Gordillo.

Anoche no le había encontrado; pero, de todos modos, la corrida se celebrará, aunque sólo figuren en el cartel Lagartijo y Malla.

Por cierto que también el joven Lagartijo ha estado a punto de no torear en Carabanchel.

Hace días recibió un telegrama de Retana, que, sobre poco más o menos, decía: «No vengas Carabanchel, ponte enfermo. Te danemos tres corridas, buen precio, plaza.»

Madrid el que se queda a las primeras de cambio sin toreros. No hay derecho a reventar las combinaciones de los demás por mala intención. El gobernador no puede consentir que se atropellen así los derechos de todos por favorecer el interés de uno, y los toreros en cuestión serán unos acérrimos defensores de sus derechos.

La obra de *El diablo* es la célebre ópera, de Strauss. *El ensueño de un vals*. El decorado, vestuario, armamento y todos los accesorios han sido importados de Italia, y son de un lujo y buen gusto superiores a toda ponderación.

El abono para los tres conciertos del eminente Sauter está muy nutrido, cerrándose definitivamente el sábado 2 del próximo Abril.

Los conciertos se verificarán los días 5, 7 y 9, a las cinco de la tarde.

LARA.—En la función de mañana por la tarde se representará *La dicha ajena* (tres actos y un prólogo) y *El casabel al gato*.

El lunes, a las cuatro y media de la tarde, se pondrán en escena las espléndidas obras *Modos*, *González y González* (dos actos) y *Orsini y su compadre*.

LA «GACETA» SUMARIO.—25 de Marzo de 1910. INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden aprobando las reglas que se citan sobre aplicación del art. 40 del Real decreto de 18 de Noviembre de 1907.

Otra desestimando la instancia presentada por D.ª Purificación Noguera, que desahucio en esta corte una auxiliaría dotada con 1.650 pesetas, en solicitud de que se le incluya en el escalafón general en la categoría de 2.000 pesetas.

FOMENTO.—Real orden aprobando los contadores eléctricos D5n, ZD5n, D5m y D5n.

Otra aprobando nuevas designaciones del contador eléctrico, para corriente continua y alterna, tipo G W, aprobado por Real orden de 31 de Diciembre de 1907.

Otra disponiendo se ejecute por administración el establecimiento de una vía metálica en el trozo de carretera comprendido entre Valencia y Burjassot, correspondiente a la de Adornés a Valencia.

Otra id. id. id. las obras de reparación de la parte de fábrica del puente de Castrogonzález, en la carretera de Madrid a Cornuá, provincia de Zamora.

Otra disponiendo se considere como día festivo el sábado 25 del corriente para la contratación en Bolos.

Otra disponiendo se consideren formando parte del plan actual de carreteras del Estado las que se citan.

Otra disponiendo se publique en el periódico oficial la relación de los expedientes de expropiación pendientes de pago ultimados hasta 31 de Diciembre de 1908.

SUMARIO.—26 de Marzo. GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos conmutando, en el acto de la adoración de la Santa Cruz, la pena de muerte impuesta a Francisco Díaz Olivares, Antonio Luque Casado, Gregorio Pérez García, Isidro Martín Jiménez, Victoriano Sánchez Carrasco, Justo Ezquerro y Ezquerro, Matías García Serrano, José Parrón Criado, Justo Caballero Valle, Víctor Marcelino Crespo, Celestino Medrán Serrano, Joaquín Fuertes y García Vallejo, Ramón Emilio Carmona Bosi, Manuel Valero Aparicio, Juan Vía Collet, Mariano Monzón Rúa, Santos Collado Ortega, Cipriano González Fraile, Elías Lunar Serrano, Isidoro Antonio García Fernández, Benedito Fermín Gutiérrez Molina, Celestino Medrán Serrano y Andrés Alcalde Gallego, por la inmediata de cadena perpetua y sus acesorias.

GOBERNACIÓN.—Real orden nombrando a D. Ricardo Martínez Barcia para el cargo de director de la Estación sanitaria del puerto de Barcelona; para el de director de la de Valencia a D. Francisco Pellicer y Viguera, y disponiendo que para la provisión de la de Santa Cruz de Tenerife se convocase al excedente D. Pedro Puig y Suárez.

Otra nombrando para el cargo de médico segundo de la Estación sanitaria del puerto de Huelva a D. Manuel Pérez Rodríguez.

La decima lista de donativos de la suscripción a favor de los damnificados por las inundaciones de Castilla, León y Galicia, elevase a 11.601,21 pesetas.

Ha fallecido en Huelva el capitán D. Manuel Lozano.

En el cuartel de María Cristina, y en la sala de banderas del batallón Cazadores de Figueras, se ha celebrado un *lunch* de despedida, con que los bizarros jefes aconon Burgette y comandante Sanjurjo obsequiaran a sus compañeros de armas del citado Cuartel.

La lista resultó en extremo entusiasta, siendo obsequiada la tropa con un rancho extraordinario.

Al terminar, el coronel Burgette dirigió una sentida y patriótica alocución a los soldados, que le vitorearon.

Centro Aragonés.—No habiendo desaparecido la causa por que se suspendió la salida del estado último, se suspende asimismo la que se halla anunciada para hoy.

Por la Sección de Asuntos Oeconómicos del Ministerio de Estado se anuncia el fallecimiento, en la catástrofe de Messina, de la abduida española Manuela Grifó y Montagut.

Centro de Instrucción Comercial.—Mañana, domingo, a las nueve y media de la noche, tendrán lugar en este importante Centro de enseñanza los ejercicios prácticos de la clase de Declamación, que dirige el profesor D. Juan G. Renovales.

La Compañía de Maderas, Madrid (Argumosa, 14, telé. 889). Santander, Bilbao, Gijón.

Mañana, domingo, a las diez y media de la mañana, dará en el Museo de Reproducciones Artísticas su director, D. José Ramón Mérida, la primera de las conferencias anunciadas, en la que tratará de los «Orígenes de la pintura griega».

Esta noche, a las nueve, se celebrará la inauguración de un Circulo Liberal establecido en el vecino pueblo de Tetuán de las Victorias, calle del Marqués de Viana, número 2, de cuya Sociedad son presidente y secretario, respectivamente, D. Inocencio Crisol y D. Félix Morales.

Con tal motivo, es muy grande el entusiasmo que reina entre los numerosos elementos liberales de aquel pueblo.

Mañana, domingo, de ocho a diez de la mañana, se curará gratis a los pobres, en el Establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, la clínica y el reumatismo articular subagudo y crónico con las inyecciones de suero gaseoso oxigenado.

La Gaceta publica una Real orden la cual declara que, resultando insuficientes las consignaciones señaladas a las provincias de Alicante, Castellón, Camarías, Murcia y Valencia para atender a la construcción extraordinaria de sus carreteras a cargo

del Estado, se ha dispuesto conceder, con

cargo al capítulo 10, art. 2.º, concepto 2.º del presupuesto vigente, los aumentos de consignación de 50.000, 25.000, 60.000, 40.000 y 15.000 pesetas, respectivamente.

TEATROS MADRID

COMEDIA.—En la próxima semana se inaugurará la temporada de primavera, con una escogida compañía de ópera.

La obra de *El diablo* es la célebre ópera, de Strauss. *El ensueño de un vals*. El decorado, vestuario, armamento y todos los accesorios han sido importados de Italia, y son de un lujo y buen gusto superiores a toda ponderación.

El abono para los tres conciertos del eminente Sauter está muy nutrido, cerrándose definitivamente el sábado 2 del próximo Abril.

Los conciertos se verificarán los días 5, 7 y 9, a las cinco de la tarde.

LARA.—En la función de mañana por la tarde se representará *La dicha ajena* (tres actos y un prólogo) y *El casabel al gato*.

El lunes, a las cuatro y media de la tarde, se pondrán en escena las espléndidas obras *Modos*, *González y González* (dos actos) y *Orsini y su compadre*.

LA «GACETA» SUMARIO.—25 de Marzo de 1910. INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden aprobando las reglas que se citan sobre aplicación del art. 40 del Real decreto de 18 de Noviembre de 1907.

Otra desestimando la instancia presentada por D.ª Purificación Noguera, que desahucio en esta corte una auxiliaría dotada con 1.650 pesetas, en solicitud de que se le incluya en el escalafón general en la categoría de 2.000 pesetas.

FOMENTO.—Real orden aprobando los contadores eléctricos D5n, ZD5n, D5m y D5n.

Otra aprobando nuevas designaciones del contador eléctrico, para corriente continua y alterna, tipo G W, aprobado por Real orden de 31 de Diciembre de 1907.

Otra disponiendo se ejecute por administración el establecimiento de una vía metálica en el trozo de carretera comprendido entre Valencia y Burjassot, correspondiente a la de Adornés a Valencia.

Otra id. id. id. las obras de reparación de la parte de fábrica del puente de Castrogonzález, en la carretera de Madrid a Cornuá, provincia de Zamora.

Otra disponiendo se considere como día festivo el sábado 25 del corriente para la contratación en Bolos.

Otra disponiendo se consideren formando parte del plan actual de carreteras del Estado las que se citan.

Otra disponiendo se publique en el periódico oficial la relación de los expedientes de expropiación pendientes de pago ultimados hasta 31 de Diciembre de 1908.

SUMARIO.—26 de Marzo. GRACIA Y JUSTICIA.—Reales decretos



# LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1784

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

Buenos Sociedades proveen:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

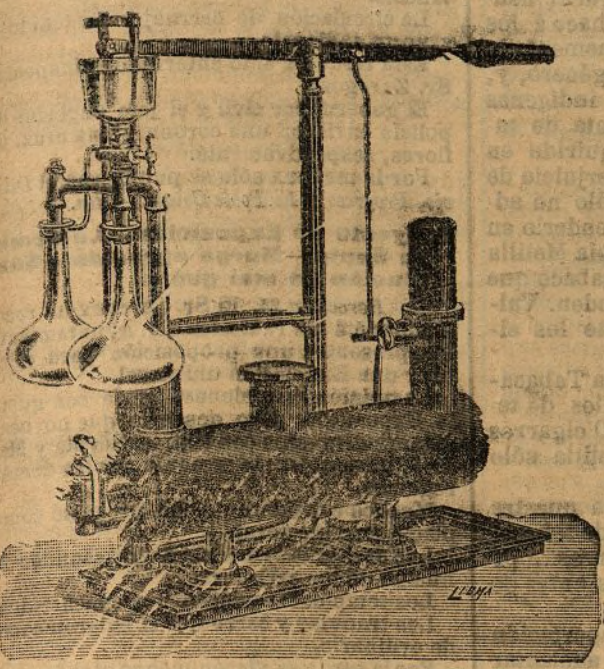
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calentamiento.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, etc.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (súbdito a estudio), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



## PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos céntimos, cambian la temperatura de las garrapas de 30 grados al grado cero, y emplean la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales, etc.

Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Productos de coque, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Acero Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones, vigas, viguetas, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Cables eléctricos o Brocas, para tranvas eléctricos.

Viguetas para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

## MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen.

El barril de 110 litros por franco aduanas, puesto a domicilio, 90 francos.

Los 55 litros, 50 francos.

Se remiten muestras gratis. — Diríjase directamente a REY-ANDREU E HIJOS.

Miembros de la Confederación General de Vinos.

NARBONNE (FRANCIA)

## Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etc. Mejorar desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

COLLIN Y C<sup>a</sup>, PARIS

## COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS

1, MAYOR, 1

Tarifa

Las personas no abonadas pueden usar el teléfono para conferencias y expedición de despachos, con forma a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras, 0,20 Ptas.

Por cada cinco palabras más o fracción, 0,05

Por una conferencia de 5 minutos o fracción, 0,10

Por cada copia suplementaria de despacho múltiple, 0,15

Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 20 palabras, 0,20

Por cada 10 palabras o fracción, 0,05

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección

ACABA DE PUBLICARSE

La Vigésima sexta edición de la

Guía Comercial de MADRID

Y SU PROVINCIA

PARA 1910

(Baillly-Baillière)

CONTIENE

1. Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—

Consejo de Ministros.—Senado.—Congreso.—Cuerpos

Diplomático y Consular, de España.—Consejo de

Estado.—Tribunal de Cuentas del Reino.—Ministerios, con toda su organización y personal completo de

Negocios, Juntas, Direcciones, Comisiones, Academias, Universidades, Institutos, Titulos nobiliarios, etc., etc.

2. Madrid:

a) Lista general de las señas de sus habitantes, clasificadas por orden alfabético de calles y números de casas.

b) Lista alfabética de sus habitantes y establecimientos, con sus señas respectivas.

c) Instituciones y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, profesiones, artes, oficios y comerciantes e industriales, por orden alfabético de conceptos.

3. Provincia. Por orden alfabético de Partidos judiciales, cada uno con todos sus Ayuntamientos por orden alfabético. Cada pueblo contiene la indicación del número de habitantes, producción, fiesta mayor, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telegrafos, carteras, el elemento oficial, así como NOMBRE Y APELLIDOS DE TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen.

4. Mapa de la Provincia.

PRECIO: 5 PESETAS

De venta: En la Casa editorial Baillly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.

\*\*\*\*\*

Señores anunciantes!

FAROLAS LUMINOSAS

Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa

José Domínguez

Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha.—Madrid

y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquemas de definición, novenarios, aniversarios, vallas, telones, y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifas

a la casa más económica de Madrid

## Metal de antifricción IBERIA

Marca ESTRELLA

El metal Iberia, marca Estrella, es el mejor para prevenir y evitar los malos efectos de los rozamientos en los cojinetes y demás piezas de metal.

El metal Iberia es blanco, garantizado, libre de zinc y con mezcla de grafito.

### Propiedades del metal "Iberia,"

Este metal tarda en calentarse mucho más tiempo que ningún otro metal de antifricción, y cuando llega a calentarse es siempre a una temperatura más baja que los demás.

La duración en el trabajo es tres veces mayor que cualquier otro, pudiendo después de desgastado, derretirse y emplearse nuevamente. Impide las raspaduras de los ejes, aminora la resistencia friccional y facilita la rotación a velocidad, pudiendo acelerar la marcha sin aumento de combustible o conservar la normal con economía de éste.

El metal Iberia, marca Estrella, se emplea también como forro de piezas de metal, bronce, o acero, bastando para que quede suficientemente adherido con estas las piezas.

### Economías con el metal "Estrella,"

Con el empleo de este metal se produce una economía de 60 a 80 por 100 de aceite o grasa. Puede funcionar en seco durante unas horas sin sufrir deterioro. No produce desgaste en los ejes. Produce mayor fuerza motriz, por lo mucho que aminora la resistencia de rozamiento. Después de usado no pierde sus buenas propiedades.

El metal Iberia, marca Estrella, es el mejor para ferrocarriles, buques de vapor, dinamos, motores, telares, fabricas de papel y de aserrar, chumaceras, correderas, etc.

Pidanse detalles y prospectos explicativos a su representante en Madrid y en provincias:

ENRIQUE FERNANDEZ—Castelló, 12, 3.º

MADRID

## TUBOS DE ACERO

Para calderas y para conducciones de agua y vapor y toda clase de aplicaciones.

Tubos forjados, BILBAO

## LA CENTRAL ANUNCIADORA

AGENCIA GENERAL DE PUBLICIDAD

Abierta Agencia abierta hasta las once de la noche. La que mayores descuentos hace.

Director: Sebastián Borrego Sacristán

Anuncios de todas clases en los tranvías.

Tarjetas económicas y combinadas.

Señales.—Reclamos.—Artículos industriales.—Escuelas de educación, de novariado y universitario.

PIDANSE TARIFAS GRATIS

CALLE DE FUENCARRAL, 30, 1.º

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, reonguera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, adenitis producidas por causas periferias, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicofosfatado BONALD.—Modificación antituberculosa y antituberculosa. Tónica y nutra los sistemas vaso-muscular y nervioso, y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

(Thiofol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pectoral.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pulmonales, faringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del

autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17,

Madrid. En Barcelona. Gignas, 5.

## DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN

Calle de Floridablanca, núm. 1.

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Mez.	Trimestre.	Semestre.	Año.
	Plas.	Plas.	Plas.	Plas.
En Madrid.....	1	8	15	52
Provincias.....	1	8	15	52
Gibraltar.....	1	8	15	52
Portugal.....	1	8	15	52
Unión Postal.....	1	8	15	52
Demás países.....	1	8	15	52

VICTIMAS DE LA DESGRACIA

¿Usted quiere saber los secretos del amor? ¿Usted quiere saber el porvenir? Ser fortunado en la lotería, ganar dinero, vender a más enajenados, y en fin, obtener una completa dicha. Escriba a M. GORYS, la señorita de Roches Noivier, 16, rue de l'Éclair, PARIS quien os enviará gratis un pequeño y curioso libro

## MOLASSIN

(FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID)

El rey de los piensos. — CUATRO AÑOS de éxito creciente.

El MOLASSIN es el pienso más barato y más eficaz que se conoce.

El MOLASSIN contiene más azúcar y es más digestible que ningún otro pienso.

Enorme economía en la alimentación del ganado, que comiéndolo trabaja más que con ningún otro pienso.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases

EN LAS OFICINAS: CONDE DE XIQUENA, 4, MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, así como para Tampico con escala en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Cardpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 27, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero, y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Vánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argel y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 12, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

## MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPÓSITOS:

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 53, Barcelona.

Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapla, núm. 53, Habana.

Plaza de la Macoleina, 21, París. Urquiza, núm. 81, Montevideo.

Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.

A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintanilla y C<sup>a</sup>, Sta. O. Tenerife.

## Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo un peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhooche, 44, rue de Valenciennes—BRUSELAS

SE DESEAN AGENTES SO. VENTES

Ayuntamiento de Madrid