

El dedo en la llaga

Si alguna duda hubiese de que la labor ministerial del señor conde de Romanones es siempre interesante y está siempre bien orientada, bastaría ver cómo la mera enunciación de sus propósitos, haciendo el efecto de un revulsivo, despierta a los que viven en dulce somnolencia, para convencerse de que el actual ministro de Instrucción pública es, contra lo que propalan sus enemigos, algo más que un político inquieto.

No hace muchos días, el solo anuncio de que serán subvencionadas las escuelas privadas hizo saltar bruscamente a los radicales rojos; ahora, el proyecto de crear 500 escuelas hace que se exasperen los radicales negros.

Unos y otros han procedido con evidente precipitación, como quien se pone la venda antes de recibir la pedrada; pero en esto han batido el record los reaccionarios. Los radicales de la izquierda, para hacer observaciones, partieron de hipótesis ligeramente aventuradas; los radicales de la derecha parten de hipótesis absurdas, y esto es mucho peor.

Así, *La Epoca*, por ejemplo, combate el propósito de crear en un año 500 escuelas, y lo combate preguntando si el ministro puede improvisar 500 locales que tengan las más indispensables condiciones para la enseñanza y si dispone de 500 maestros.

Amabas preguntas resultan ligeramente ofensivas de puro maliciosa. Si los conservadores hubiesen reparado en lo que el Sr. Canalejas dijo al terminar el Consejo de ministros celebrado el viernes, no se harían, porque tratándose como se trata, no de una reforma aislada, sino de un plan orgánico, lo menos que cabe suponer es que quien le trazó no habrá pensado que pudiese haber 500 escuelas sin locales, aunque algunas pudieran y debería de haber, según las indicaciones de la moderna pedagogía, ni mucho menos que pudiesen existir 500 escuelas sin maestros.

En eso precisamente era en lo primero que había de pensar el señor conde de Romanones, y en eso pensó, y por eso, según nuestras noticias, en el proyecto leído en el Consejo del viernes se atendió ante todo a esas dos necesidades; y no para el momento, sino para que sea posible realizar en un plazo relativamente corto que abundante número de escuelas, en España, y los que además de esas serán necesarias en el mismo período de tiempo.

El señor conde de Romanones hubiera querido, como *La Epoca* supone, hacer obra «para la galería», no se hubiera limitado a crear 500 escuelas: hubiera mandado crear las 10.000, por lo menos, aun teniendo la seguridad de que no podía ser abarcado; pero este sistema, demasiado grato a otros políticos, no es el del actual ministro de Instrucción pública. El informe que el viernes presentó al Consejo de Ministros, no hoy, según afirmaciones del Sr. Canalejas que *El Liberal* recoge, «cargado de declaraciones y de postulados teóricos, pero está repleto de cifras»: en eso precisamente está su mayor fuerza, y los números dicen de la falta evidente de escuelas y de la falta posible de maestros mucho más de lo que pudiera imaginar el espíritu más pesimista.

Otras muchas cosas dicen, que, de ser debidamente comentadas, revelarían los graves pesados que contra la Instrucción pública han cometido los conservadores; pero, según parece, el informe es suficientemente sobrio para prescindir de esos comentarios, limitándose a demostrar «matemáticamente» la existencia de males gravísimos y a proponer remedios «matemáticamente» eficaces, para ellos.

Este fue precisamente el motivo de los elogios que todos los ministros hicieron el viernes de la obra del señor conde de Romanones, y éste será el motivo de los que harán cuantos la conozcan cuando ella sea publicada.

Pero el nudo de la cuestión no está, naturalmente, para los conservadores en ese detalle: está en algo más hondo, que *El Liberal*, reconociendo y contestando párrafos de *La Epoca*, señala en esta forma:

Aunque lo fidedigno bastaría para estimar y alentar el propósito, concurren en el presente caso dos circunstancias muy significativas.

Días atrás, el obispo de la diócesis, persona avisada y discreta, salió de golpe protestando contra el Estado docente y reivindicando para la Iglesia el derecho a dirigir, por lo menos, intervenir la enseñanza.

Y *La Epoca*, en su número de anoche, embistió asistemáticamente contra una reforma que, en lo visible, nada tiene de extraordinario.

«Eso dice el diario conservador—es hacer obra exclusivamente para la galería. En general, lo más urgente es preparar locales y crear maestros; porque sin maestros debidamente preparados y sin locales que permitan dar una enseñanza verdaderamente pedagógica, será tirar a la calle, o poco menos, el dinero que se emplee en crear escuelas.»

A esa orientación, que no podían menos de aplaudir las personas competentes que no se hallaban sugestionadas por la pasión política, obedeció la labor realizada por el Gobierno conservador, y esa orientación se abandona ahora, para lanzarse por el camino que señaló el famoso voto particular que presentaron los liberales en Diciembre de 1907. Es decir, que se intenta hacer una labor política, en vez de una labor pedagógica.

Asombro nos causa la tesis de que el crear escuelas aquí, donde faltan desde hace medio siglo «diez mil», pertenece a la jurisdicción de la política militante.

Pero ya que el periódico maurista lo ase-

gura, no habrá más remedio que creerlo y que mirar con simpatía la reforma.

El motivo, pues, de la indignación y de la impaciencia maurista está bien claro: consiste en que el señor conde de Romanones, esta vez, como otras muchas, ha acertado a poner el dedo en la llaga.

DESDE SEVILLA

(POR TELEGRAMA)

La Asamblea integrista.—Varías noticias.

Sevilla 3. En la sesión celebrada por la Asamblea integrista se dio cuenta de numerosas adhesiones, y fueron aprobadas las resoluciones de carácter político.

Se acordó suprimir las Juntas regionales de Granada y Sevilla, sustituyéndolas por delegados.

También se acordó que subsistan las Juntas locales de dichas provincias.

Trecho, además, de las Juntas electorales y de la disciplina del partido.

En la sesión de la tarde se discutieron las luchas electorales y la organización de la propaganda periodística.

Intervinieron en los debates los señores Senantes, Olazábal, Bascuñana, Somera y otros varios.

Esta noche se celebrará un gran meeting en el Orléon Tradicionalista.

El alcalde entregará hoy a las «Cofradías» las subvenciones que les han sido concedidas.

La hermana del sacristán de la parroquia de San Vicente, que había subido al campanario de la iglesia para coger un gato, tuvo la desgracia de caer a la calle, fracturándose el cráneo, los brazos y las piernas, y falleciendo poco después.

Una anciana habitante en la calle de Santa Paula intentó suicidarse ahorcándose.

Afortunadamente, un hijo suyo pudo evitar que lograra su fatal propósito.

Comunión de Coróni que unos ladrones desconocidos penetraron en una finca, después de derribar la cerca de piedras, y se llevaron el ganado y algunos enseres.

Cerca de Arcos de la Frontera ha sido detenido un sujeto que, fingiéndose cura y curandero milagrero, estaba al público.

Numerosos republicanos han marchado a los meetings que ayer se celebraron en Dos Hermanas y Alcalá de Guadaira.

Exposición obrera.

Sevilla 3. Con asistencia de las autoridades y numerosa concurrencia se ha inaugurado la Exposición obrera, instalada en el salón de Carlos V del Alcázar.

Así, de 2.000 los objetos expuestos. Entre otros, figuras bordadas, encajes y otras labores, presentadas por obreros, y también valiosos retratos antiguos.—Gómez.

LA SEMANA SPORTIVA

La extinción de la langosta

La Gaceta de hoy publica una Real orden deomento para la acertada distribución de las 12.000 cajas de gasolina y los 43.000 metros de planchas de zinc adquiridos para la extinción de la langosta, en que se dispone que por los ingenieros jefes de los Servicios agrónomos de Albalade, Badajoz, Cáceres, Cádiz, Ciudad Real, Córdoba, Huelva, Jaén, Madrid, Málaga, Salamanca, Sevilla y Toledo se haga un reparto, con arreglo a lo que estimen pertinente, a las Juntas locales de extinción, siendo aquellos directamente responsables del empleo de los elementos que se han puesto a su disposición para combatir la plaga.

Además, contiene instrucciones para el acertado empleo de dichos elementos.

Diario de hace un siglo

Nuestros ejércitos bisoños no pueden pelear con los aguerridos huestes franceses que no dudaban en sujuagar a Europa entera. Pero, en cambio, nuestras guerrillas causan en el enemigo espantoso estrago; hoy aquí, mañana allá, ni un solo día deja de regar el suelo español sangre francesa mezclada con la española. Hoy ha sido el cura Merino, en Honoria del Pinar, ha enviado al otro mundo un centenar de soldados imperiales.

D. Jerónimo Merino, natural de Villavieja (Burgos), tiene cuarenta y un años; es hombre de regular estatura, complexión nerviosa, delgado y muy veloz; viste, por lo regular, raro traje, compuesto de calzon de ante, polaina antigua, levitón raído y sombrero de copa muy deteriorado.

Estadío tal como en Lema, y desempeñó el cargo de su yerno hasta la invasión. Pero un día de Enero de 1808 pasó por Villavieja un destacamento del ejército de Dupont, y su jefe, no encontrando bastantes acémilas para sus bagajes, embargó a varias personas, una de ellas el sacerdote, quien, entre la mofa y las blasfemias de la soldadesca, fue cargado con el bulto, los platillos y otros instrumentos de música. Sufrió Merino resignado la aprehensión, mas al dejar su cargo en Lema, volvióse a los que de él y de la Religión se relatan, y poniendo los dedos en cruz, exclamó:

«Os juro por esta que me la habéis de pagar!»

Rieron los franceses aún más... ¿Qué iba a hacer el pobre cura? A calzadas cortantes del pueblo los que aun eran entonces nuestros aliados.

Surgió poco después el alzamiento nacional, y Merino comenzó a que así servía a Dios y a su patria, más dotado por sus ofensas a su religión que por sus propios agravios, organizó una guerrilla que es el terror de los imperiales. La audacia y el talento estratégico del sacerdote rayan en lo increíble.

Hoy cien gendarmes, que con cartas importantes iban de Burgos a Sonja, cayeron en una emboscada y, tras breve lucha, murieron casi todos... Y dicen que el cura Merino, contemplando el campo sembrado de cadáveres, hubo de murmurar:

«Dios y la Patria se venguen por mí mano. Los franceses ya no rien, como en Lema; lloran lágrimas de sangre en Honoria del Pinar...»

Máximo Manso.

CUESTIONES MILITARES

Organización del Ejército permanente

Limitándonos a la organización del Ejército permanente de la Península, y con objeto de poder determinar el número de divisiones, brigadas y unidades en general que deben constituirlo, es preciso fijar de antemano los contingentes mínimos que a cada una hay que asignar.

Partiendo de este dato, y con arreglo al efectivo de 80.000 a 85.000 hombres con que suponemos se puede contar, la organización quedará determinada por sí misma, con tal de no prescindir en su conjunto de todos los elementos reconocidos universalmente como indispensables.

Examinemos lo que a cada Arma o Cuerpo corresponde:

Infantería.—Un regimiento de tres batallones no puede tener menos de 1.000 hombres si ha de enseñarse y practicar la instrucción con contingentes aproximados a los que en guerra ha de tener y si, con elemental previsión, se piensa en su estructura cuando el número de sus plazas se eleva a 3.000 para entrar en campaña.

Por razones parecidas, un batallón de Cazadores no deberá tener menos de 500 hombres y una sección de ametralladoras de 19.

Caballería.—La misión de la Caballería obliga a tener esta Arma dispuesta a salir a campaña en el primer momento, al iniciarse el conflicto. No hay que esperar a incorporaciones ni aumentos, por previstos y bien organizados que estén, y, por el contrario, habrá que pensar en que no todos los caballos de un regimiento podrán marchar con él.

Sus contingentes deben de ser muy aproximados en paz a los que se consideren indispensables para la guerra.

Un regimiento debería constar de 650 a 700 caballos; pero, atendiendo a nuestros elementos actuales, los podremos calcular en 500, y en 550 sus hombres.

Artillería.—La difícil improvisación de baterías aconseja tener en tiempo de paz «cápsulas» que en proporción correspondan al ejército de primera línea en pie de guerra. Lo exige la instrucción y la necesidad de tener personal subalterno, como apuntadores, artificieros y otros, perfectamente idóneos y veteranos. Lo más posible es reducirlos al acomodarlos al presupuesto.

Un regimiento de campaña de tres grupos de tres baterías exigirá por lo menos 650 hombres, y una fuerza aproximada un regimiento de piezas de 15 centímetros ó uno de buses de campaña. Un grupo de montaña, 360 artilleros.

Ingenieros.—La multiplicidad de servicios encomendados al Cuerpo de Ingenieros determina una gran división en la instrucción de sus tropas. Por reducidos que sean los grupos consiguientes a esta instrucción, y teniendo en cuenta el personal que exige el ganado y material afecto a un regimiento compuesto de dos grupos de tres unidades ó compañías, calcularemos su fuerza en 900 hombres.

Administración Militar.—Un Parque divisionario, 170 hombres.

Sanidad Militar.—Una ambulancia de división, 80 hombres.

Y con el fin de hacer menos pesado este estudio, y esbozado lo más importante, prescindiremos de justificar las demás cifras que hemos de poner en nuestros cálculos; el lector, seguramente, suplirá nuestra falta en obsequio a la brevedad.

Con estos datos podremos fijar la fuerza de las divisiones y brigadas orgánicas como sigue:

Una división orgánica compuesta de dos brigadas de Infantería, cuatro secciones de ametralladoras, un regimiento de Caballería, un regimiento de Artillería, un grupo de Ingenieros, un Parque administrativo, una ambulancia, ordenanzas y escoltas de los Estados Mayores, exigirá en hombres:

Infantería.....	4.000
Ametralladoras.....	76
Caballería.....	550
Artillería.....	650
Ingenieros.....	450
Administración Militar.....	170
Ambulancia.....	80
Escoltas y ordenanzas.....	15
Total.....	5.991

Una brigada de montaña compuesta de cuatro batallones de Cazadores, dos secciones de ametralladoras, un grupo de artillería de montaña, un escuadrón de Caballería, una sección de Ingenieros y un Parque administrativo de montaña:

Infantería.....	2.000
Ametralladoras.....	38
Caballería.....	100
Artillería.....	360
Ingenieros.....	40
Parque de brigada.....	100
Escoltas y ordenanzas.....	10
Total.....	2.648

Una división de Caballería compuesta de dos brigadas, cuatro secciones de ametralladoras, un grupo de artillería a caballo, una sección de Ingenieros, Parque administrativo, ambulancia, escoltas y ordenanzas:

Caballería.....	4.200
Ametralladoras.....	76
Artillería.....	230
Ingenieros.....	70
Parque administrativo.....	170
Ambulancia.....	80
Escoltas y ordenanzas.....	15
Total.....	4.841

¿Pueden reducirse los efectivos asignados a cada unidad orgánica? En nuestro concepto, no, pues tal vez adolezcan del defecto de falta de hombres.

Los depósitos de los regimientos y batallones activos y los cuadros de los regimientos de reserva exigen un determinado número de hombres, aunque no sea mas que para el servicio de sus oficinas; la artillería de plaza y costa, la de grueso calibre de campaña y la de sitio absorberán otro número no despreciable; los servicios de telegrafos, ferrocarriles, pontoneros, aerostación, automovilismo y alumbrado, a cargo de los Ingenieros, necesitarán bastantes; y otro tanto sucederá con los establecimientos de remonta, depósitos de semillales, establecimientos de instrucción militar, prisiones militares y oficinas y dependencias de la Administración Central y regional.

Son muchas cosas a que atender, y sólo con la observación de un bosquejo de organización se podrá formar idea de cuál debe ser la definitiva, apropiada a nuestras circunstancias y acomodada, desde luego, a los números y a un límite prudente de presupuesto.

Es bosquejo, que creamos necesario para fijar las ideas, es el que presentamos a nuestros lectores en el estado numérico que sigue:

Distribución del contingente.

Tropas de la Real Casa.....	400
Diez divisiones.....	59.310
Tres brigadas de montaña.....	7.944
Dos divisiones de Caballería.....	9.682
Una brigada de artillería de grueso calibre.....	1.300
Una brigada de comunicaciones (Ingenieros).....	1.200
Un tren de sitio.....	430
Artillería de plaza y costa.....	2.000
Depósitos y regimientos de reserva.....	500
Zonas y Cajas de reclutamiento.....	500
Establecimientos de Remonta y semillales.....	1.200
Establecimientos de instrucción militar.....	800
Brigadas topográficas de Estado Mayor e Ingenieros.....	400
Compañías de obreros de Artillería e Ingenieros.....	500
Dependencias de la Administración.....	400
Penitenciaría y establecimientos de castigo.....	250
Ordenanzas de generales, jefes y oficiales no destinados en Cuercpo activo.....	500
Total.....	87.916

Resulta que, con un determinado número de unidades orgánicas y con unos contingentes asignados a ellas que los profesionales calificarán tal vez de mezquinos, son necesarios 88.000 hombres próximamente para el ejército peninsular, que, sumados a los indispensables para las guarniciones de África, Baleares y Canarias, nos darán un total superior, aunque aproximado, a los 120.000 hombres que hemos creído límite superior, por ahora, a que pueda elevarse la cifra de nuestro Ejército permanente.

¿Puede pensarse en sostener la organización actual ó en aumentar sus unidades orgánicas? Con mayor contingente y más presupuesto de los que nos han servido de base para estas consideraciones, sí; con las cifras citadas por nosotros, no. A no ser que pretendamos tener un Ejército compuesto sólo de regimientos y batallones de Infantería y que éstos no tengan otra importancia militar que la consiguiente al número de páginas que en el Anuario ocupe su descripción.

Además es necesario no olvidar las observaciones siguientes:

1.ª Que no tenemos ni piezas de artillería, ni caballos, ni material, ni equipo para la modesta organización que proponemos como base de estudio.

2.ª Que aun contando con esos elementos, que para adquirirlos han de exigir gastos considerables, no bastarían para poner en pie de guerra el ejército de primera línea consiguiente a esta organización.

La disminución de unidades orgánicas llevará consigo la complicación del aumento del excedente en la oficialidad, haciendo mayor esta carga de justicia que pesa sobre el presupuesto de Guerra, y claro es que habrá que dar solución a la dificultad; pero ello no será otra cosa que atender a otro de los puntos de estudio que merecen especial interés al reorganizarnos militarmente.

Usas palabras más, para terminar. Se exteriorizan tanto las ideas de aumentar divisiones y unidades orgánicas, ideas que con mucho gusto quisiéramos también defender, que para ir contra ellas, guiados de un espíritu de realidad que no podemos desear de nuestro pensamiento, hemos tenido que recurrir al poco ameno empleo de los números. No es posible ser más paucos en la distribución del contingente ni prescindir de partidas que de no tenerlas en cuenta se traducirían en baja efectividad, en los Cuerpos retivos, de los hombres que las componen, reduciéndolos poco menos que a escoltas de sus banderas ó estandartes.

ELEPE

NOTICIAS POLITICAS

Estando conferenciando ayer tarde con el Sr. Canalejas el general Weyler, llegó a la Presidencia el ministro de la Guerra.

Cuando los tres personajes llevaban un rato conversando, abandonó la Presidencia el general Aznar, quedando solos los señores Canalejas y Weyler.

Más de una hora llevaban conferenciando cuando llegó el ministro de Gracia y Justicia, dándose por terminada la entrevista media hora después.

Al salir del despacho del Sr. Canalejas, un periodista saludó al general Weyler, quien se mostró reservadísimo acerca de cuanto había tratado con el presidente del Consejo.

Se limitó a decir que habían cambiado impresiones acerca de cuanto afecta a Cataluña, añadiendo que, como se había solucionado satisfactoriamente la huelga de carreteros de Barcelona, no regresará a la Ciudad Condal hasta después del miércoles próximo.

LA SEMANA LITERARIA

La aviación y la literatura.—El último héroe, maravillosa novela del porvenir, por Roque de Santillana.

El aeroplano llena la literatura. D'Annunzio, en su última novela, *Forse che si, forse che no*, canta el aeroplano actual, de vuelo incierto, riesgo seguro para el que entre sus grandes alas blancas se lanza a la conquista del espacio. Roque de Santillana, nuevo escritor español, canta el aeroplano del porvenir, obediente a la voluntad del hombre, más rápido que ningún ave, más seguro en el espacio que todas ellas. El *futurismo*, pregonado por Marinetti, triunfa, pues. Los poetas de hoy, conformes con la nueva escuela, prefieren la belleza del automóvil trepidante a la serena belleza de la Victoria de Samotracia.

La belleza va cambiando. Al concepto estático, de serenidad, sustituye el concepto dinámico, de movimiento apasionado, de fiebre, de entusiasmo. Hoy la belleza necesita arrebatar, necesita apasionar. Hubo un tiempo en que la suprema belleza era la más tranquila, la que más serenamente impresionaba. Ese tiempo está lejano. Hoy la belleza es inquietud. Por eso los poetas cantan el aeroplano, como cantaron el automóvil. El rugido del uno, la marcha grácil y suave del otro, seducen las multi-udes y mueven el alma de los cantores con el ritmo glorioso de la inspiración.

La literatura de hoy, perseguidora incansable de sensaciones nuevas, no podía despreciar esta gran sensación del vuelo, de un vuelo mágico é inimitable que a la vez es dominación, no, como el de los globos, rendimiento. Aquí el aire, el indomable, va siendo el esclavo; y nada importa que de cuando en cuando se rebela, se agite en un movimiento violento y trágico contra la imposición que lo humilla. Al fin, él será el vencedor. ¿Cómo esta época lucha, la más grande de cuantas registra la historia humana, no habrá de encontrar cantores?

El Sr. Santillana ha escrito una novela interesante y atractiva en extremo. Es una novela a lo Wells, a lo Bellamy, y un poco a lo Edger Poe ó a lo Chamisso. Sobre todo, a lo Wells. Como en las obras del célebre escritor inglés, hay en esta del Sr. Santillana imaginación, ciencia y humor. Tres cualidades que se completan, que parecen destinadas a fundirse, a formar un todo armónico determinante de uno de los más simpáticos aspectos del talento.

En el Sr. Santillana las tres cualidades se dan con singular ponderación. Si alguna excede los límites prudentes—considerada siempre literariamente—es la ciencia. El Sr. Santillana usa de sus conocimientos científicos con demasiada largueza. Y eso es lo que está mal. Porque la ciencia, en un literato del género a que pertenece el Sr. Santillana, ha de revestir necesariamente forma amable y asquible a todos, aun a los menos enterados. Y en *El último héroe* el Sr. Santillana se eleva de cuando en cuando a disertaciones ligeramente abstrusas para los que tenemos la desgracia de no habernos dedicado especialmente a las ciencias exactas, físicas y naturales.

De cualquier modo, su libro es interesante y ameno. Nos atrae en él ese interés apasionado por las cosas nuevas, inexplicables y algo misteriosas. El interés, morbosamente atractivo, de lo que está por venir ó de lo que permanece para nosotros desconocido en su esencia y conocido tan sólo en manifestaciones maravillosas, que, por serio, adoptan el seductor aspecto del misterio. Nos atrae también—¡oh sabiduría del autor!—por lo que halaga nuestro patriotismo. Y asimismo, porque en sus páginas no se olvida que la nuestra es una raza de grande tradición guerrera y se habla de grandes batallas en que intervienen los más poderosos ejércitos del mundo, con gran acompañamiento de escuadras de aeroplanos y dirigibles. Solamente olvidó el autor un elemento que pocas veces olvida Wells: el amor. El amor, en su forma usual; el amor, que ha llenado tantos libros, no aparece por las páginas del que acaba de publicar el Sr. Santillana.

En la corte de Servia

Una conjura.

Belgrado 3. El *Roathka* dice que, según informaciones procedentes de Circulo oficiales, ha sido descubierta una conjura contra el Rey Pedro, la cual ha sido preparada por Leonidas Seromianikoff.

La policía búlgara ha adoptado las precauciones necesarias.—C.

En libertad.—Los Reyes de Bulgaria y Servia.

Sofia 3. Ha sido puesto en libertad el supuesto anarquista Seromianikoff.

Se ha comprobado que no está comprometido en complot alguno.

El Rey Pedro de Servia llegó a Filipópolis a las ocho de la noche.

El Rey Fernando de Bulgaria había ido a su encuentro, conversando juntos ambos Soberanos durante diez minutos.—C.

Ecós de sociedad

En la Embajada de Inglaterra se celebró ayer una encantadora y animada fiesta.

Esta, que fue un baile infantil, fué organizada por las encantadoras Gilda, Cicely y Rosalinda de Bunsen, en obsequio de sus amigos. Pero la amable lady de Bunsen amplió las invitaciones para algunas muchachas, a las cuales se les permitió bailar.

En breve se celebrará la boda de la encantadora señorita de Albalade, hija del viceministro del mismo apellido, recientemente fallecido, con el acaudalado propietario de Tanager D. Luciano Bonelli.

La marquesa de Squillace, que regresó de París el miércoles, recibió anoche la visita de algunos de sus amigos.

El próximo miércoles reanudará la distinguida dama sus comidas de este día.

La bella señora D.ª Pilar Queipo de Llano y Magaz, esposa del bizarro capitán de Infantería D. Arturo de León y Cienfuegos, ó hija de los condes de Mayorga, ha dado a luz con felicidad un niño.

Al ilustre presidente del Senado, general Azárraga, enviamos nuestro más sentido pésame por el fallecimiento de un nieto suyo, hijo de los marqueses del Turia.

Claudio LARCHE

desde el momento en que los hombres se daban cuenta de lo que fuera, inventarían el medio de combatirlos, o, por lo menos, de hacerse inmunes a sus efectos. Y no se tome como censura esta ligera objeción a la teoría del Sr. Santillana. Todas las teorías son susceptibles de objeción. La del Sr. Santillana es generosa, aun cuando no sea nueva. Y es simpática. Y, sobre todo, en libro es la tentativa más seria que en España se ha hecho en este género literario científico-imaginativo, que tantos apasionados tienen hoy en el mundo. Para nosotros resulta además de una actualidad indudable. Viendo claro a M. Mamet nos podemos formar una ligera idea de las maravillosas aventuras corrientes por el héroe de Roque de Santillana.

FANTASIA

INFORMACION MILITAR

El ministro de la Guerra ha recibido a una Comisión de señores, uniformados, del batallón infantil de la institución madrileña. Los señores de la infancia, que le entregó el título de presidente honorario. El general Aznar prometió favorecer obra tan patriótica y educativa. El niño Carlos Salvador y Andía dijo con toda propiedad un sentido discurso, que fue del agrado del ministro. Siguiendo la costumbre establecida por los redactores encargados de la información en el Palacio de Buenavista, anoche se reunieron en familiar cena en el Casino de Madrid.

Asistieron a más del capitán Sr. Pita, ayudante del ministro y encargado del Negociado de la Prensa, el simpático e inteligente comandante de Infantería Sr. Montaña y los redactores de los periódicos siguientes: *Vanguardia*, de Madrid; *Gaceta*, de El Mundo; *Rolando*, de A. B.; *La Gaceta*, de la *Correspondencia de España*; *Murciano*, de *El Heraldo Militar*; *Dato*, por *El Ejército Español*; *Matilla*, de *La Correspondencia Militar*; *Cabrera*, de *La Mañana*; *Montero*, de *Fabra*; y *Suárez*, por *DIARIO UNIVERSAL*.

Ha regresado de una expedición por la provincia de Toledo el ex ministro de la Guerra general Luque.

Se ha autorizado al director de la Academia de Ingenieros para que el batallón de alumnos forme en la jura de la bandera por los nuevos reclutas que se celebrará en Guadalajara.

Se ha dispuesto que por el Establecimiento central de servicios administrativos se efectúe la construcción de 40.000 estatuillas para la reparación de tirandas de campaña de las fuerzas de Melilla.

El capitán general visitó ayer el Campamento de Carabanchel y pasó revista al batallón Cazadores de Las Navas, allí destacado.

La impresión que el capitán general sacó de dicha revista es altamente lisonjera. Es propósito del general Ríos que este batallón practique una marcha forzada de 50 kilómetros, a El Escorial, regresando en tren para hacer ejercicios de embarque.

Después de la jura, el batallón de Las Navas será relevado de Carabanchel por el de Arapiles.

El coronel de Estado Mayor Sr. Centaño, gobernador general de Fernando Poo, ha salido para Barcelona.

Se ha aprobado ya el programa de prácticas de este año en la Academia de Guadalajara.

Los alumnos de primero, segundo y tercer año han efectuado en Guadalajara. Los del cuarto año saldrán el 1 de Mayo para El Escorial, Santander, Valladolid, Salamanca y Madrid, deteniéndose en estos puntos lo necesario para visitar los edificios militares, civiles y religiosos que por su carácter histórico y de antigüedad se consideran dignos de estudio. Oficiales oficiales de enseñanza, estaciones y talleres de ferrocarriles, puertos, minas, fábricas, sellos de agua, museos, etc., etc., y si es posible, desde Valladolid, el Archivo de Simancas. Se hallarán de regreso en Guadalajara el 20.

Los de quinto año saldrán también el 1 de Mayo, con destino a Pamplona y San Sebastián, incorporándose a la Academia el 13, dedicándose en dichas capitales al estudio de fuertes y demás obras de fortificación.

En las actuales propuestas figura un crédito por el importe del sueldo de veinte médicos segundos para los alumnos de la Academia de Sanidad Militar, por ser éste el número de los que habrán de cursar este año en el expediente de enseñanza.

Hay asimismo a 24 los alumnos, y, con un recto espíritu de justicia, el ministro de la Guerra ha dispuesto que se dé igual sueldo a los cuatro que no lo disfrutaban y que están en las mismas condiciones que sus compañeros.

El abono se hace desde primeros de año. Las propuestas de Infantería y Caballería aun no han sido firmadas por el ministro.

He aquí las vacantes que en la actualidad existen en dichas Armas:

Infantería.—Seis de coronel, seis de teniente coronel, quince de comandante, seis de capitán y diez de capitán (E. R.).

Caballería.—Dos de coronel, una de teniente coronel, cuatro de comandante, dos de capitán y una de teniente coronel, una de capitán y dos de primer teniente (E. R.).

FOLLETIN

EL CAPITÁN LA CHESNAYE

EN 3.ª PLANA

EN EL CENTRO ASTURIANO

Con asistencia de más de 150 comensales asturianos, amantes de su patria chica, celebró anoche este Centro, como en años anteriores, el aniversario de su fundación con un espléndido banquete.

Ocuparon la presidencia el alcalde de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez, y los señores Suárez Inclán (D. Félix), doctor Philo, Gallego (D. Teófilo), Balbín de Unquera, Olmedilla y Puig, Prieto (D. Faustino), Salmeán, García (D. Carlos), Alvarez (D. Basilio), Kleiser y Collar (D. Gerardo); secretario general don Menú.

Al terminar la comida, en cuyo menú figuraban la típica *fabada* de la zona asturiana, pronunciaron entusiastas brindis, en comitativos de las bellezas y condiciones de Asturias y de sus hijos, los señores Suárez Inclán, presidente de la Junta directiva; Gallego, Philo, Kleiser, Prieto y Balbín de Unquera, y Collar, en nombre de la prensa.

El ilustre periodista y alcalde de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez, hizo el resumen de los brindis con uno muy elocuente y expresivo.

La clásica gaita amenizó la agradable fiesta, que duró hasta la madrugada, sacándose algunas fotografías.

LA MUERTE DE LEBLOND

(POR TELEGRAMA)

La esposa del aviador. — Cómo murió Leblond.

San Sebastián 2. La esposa del desgraciado aviador Leblond presenciaba la prueba que realizaba su marido desde el campo de Ondarra. Al darse cuenta de la catástrofe lanzó un grito desgarrador, intentando ir al muelle para ver a su esposo; pero se lo impidieron las personas que a su lado estaban.

Estuvo en la Casa de Socorro, desarrollando una escena emocionante. En medio de su inmenso dolor demostró dicha señora gran entereza. Besó el cadáver, rogando no la separasen del mismo.

El cadáver no murió ahogado, sino de varios golpes producidos por el aparato al caerle éste encima.

La muerte parece que fue instantánea. — *Gustavo.*

Auxilios retardados. — La autopsia.

San Sebastián 2. Las embarcaciones que solían seguir a Leblond cuando realizaba vuelos por el mar tardaron diez minutos en auxiliar al aviador, pues no estaban preparadas por no haber sido avisadas de que iba a volar.

El cadáver fue conducido al muelle, donde seccionaron las autoridades y un numeroso gentío.

En vano intentaron varios médicos reanimar el cuerpo. — *Gustavo.*

Desde allí fue llevado el cuerpo a la Casa de Socorro, donde se constituyó el Juzgado.

Luego fue trasladado al Hotel de Londres.

Mañana se le practicará la autopsia, en el cementerio. — *Gustavo.*

El monoplano de Leblond.

San Sebastián 2. Intentó un vapor remolcar el monoplano de Leblond; pero no lo consiguió a causa de la marejada.

Ha quedado, pues, el aparato en el fondo de la bahía, adonde bajarán buzos para extraerlo.

El cadáver que llevaba el malogrado hombre pájaro está parado a las tres y veintinueve.

Se ha telegrafiado a los Gobiernos de Madrid y París pidiéndoles autorización para que no se realice la autopsia que marca la ley.

El cadáver será conducido a El Havre, donde reside la familia. — *Gustavo.*

Explicación del accidente. — Lo que se propone el aviador. — Volando el cadáver.

San Sebastián 2. El accidente ocurrido al monoplano Leblond se atribuye generalmente a haber dejado de funcionar el motor.

ocurrió esto el aparato perdió el equilibrio, cayendo verticalmente al mar.

En el momento de caer se oyeron simultáneamente dos explosiones, que sin duda obedecieron a haber estallado el motor.

Los mecánicos del aviador dicen que éste hizo las pruebas a la hora señalada de desear agradar a la Comisión de festejos, toda vez que ayer no las pudo efectuar por causa del mal tiempo.

Además que el desgraciado aviador pensaba luego haber subido al Observatorio de Igualdo para visitar al P. Ocolaga, conforme le prometió durante el banquete celebrado anoche.

Velan el cadáver del aviador individualmente de la Comisión de festejos. — *Gustavo.*

Luto por la desgracia. — Manifestaciones de duelo.

San Sebastián 2. Las banderas del semáforo donde se anunciaban los vuelos y las de los Ciruelos están a media asta.

El Orfeón Donostiarra ha suspendido el concierto en señal de duelo, y lo mismo se hizo con la Compañía de teatro.

Todas las Sociedades donostiarres han anunciado el envío de coronas.

El entierro promete ser una verdadera manifestación de duelo, o, pues M. Leblond se había captado en pocos días la simpatía general.

A las asistieron los gobernadores civil y militar, el alcalde, la Comisión de festejos y el consejo municipal.

En la comitiva fúnebre figurarán las banderas municipal, una militar y la de la Unión.

Las señoras de Leblond ha recibido el pésame de todas las autoridades, entidades y distinguidas personalidades. — *Gustavo.*

Lesiones que presenta el cadáver. — Otra explicación.

San Sebastián 2. El cadáver de M. Leblond presenta una fuerte contusión en la frente, producida al caer al mar y chocar con el aparato.

También presenta lesiones en otras varias partes del cuerpo, y quemaduras, causadas por la explosión del motor.

Según los facultativos, el aviador sufrió una contusión cerebral, perdiendo el conocimiento hasta el momento de ser recogido, pues dió entonces señales de vida, siendo conducido al muelle, donde, a pesar de los esfuerzos de los Sres. Pomes y Celaya, no tardó en exhalarse el último suspiro.

EL TEMPORAL

En Asturias. — Tren descarrilado. Tres heridos.

Según noticias oficiales de Oviedo, el tren correo descarriló en la estación de Gijón por culpa de un accidente de los rieles.

El tren mixto núm. 471, que salió de la estación de los Ferros, descarriló en el kilómetro 108, resultando heridos dos viajeros.

Se mandaron socorros, desconociéndose la causa del descarrilamiento.

El tren 481, de la misma línea, está detenido en Santullano, a consecuencia de un desprendimiento de tierras.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

En el Guadarrama.

El gobernador civil de Madrid recibió anoche un telegrama del comandante del puesto de la Guardia civil de Guadarrama participando que, a consecuencia de la nevada, ha quedado completamente cerrado el puerto al tránsito público, alcanzando la nieve una altura de tres metros.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

El crimen de Cantabria.

Valledad 3. Ante el Juzgado de instrucción siguen dictando testigos para declarar acerca del crimen de Cantabria.

El abogado encargado de la acusación privada en esta causa ha manifestado que tiene el propósito de ofrecer al Juzgado inmediatamente para que solicite de las oficinas de los Ferrocarriles del Norte una nota detallada de las expediciones de grandes buques recibidos por el condado de la Oliva de Gaitán durante los meses de Abril, Mayo y Junio de 1908.

El acusador solicita esta prueba ante la suposición de que el castillo de Cantabria se había convertido en depósito de armas para los carlistas. — *Gutiérrez.*

Una conferencia. — El temporal.

Bilbao 3. El diputado burgalés señor Andrade dió una conferencia en el Círculo Conservador sobre las escuelas neutras y el partido conservador.

Dijo que, dentro de la Constitución, pueden los conservadores impugnar las escuelas sin Dios, opinando que según vigente el Concordato no obstante la ley de 1876. Sigue el temporal. — *Enríquez.*

Amaina el temporal. — Entierro del general Solá.

Cádiz 3. Ha amainado el temporal, pudiendo salir los buques.

El cadáver que se había pique ha sido derribado totalmente por el oleaje.

Extraordinaria concurrencia ha habido hoy en el entierro del general de la Armada D. Leopoldo Solá.

Una piquete de Infantería de Marina le rindió honores.

Un hijo del finado fué de voluntario a Melilla, se portó como un bravo en la campaña y obtuvo recompensa. — *Parado.*

Manifestación en Jerez.

Jerez de la Frontera 2 (20.30). Alcalde a ministro.

En medio del mayor orden acaba de verificarse la gran manifestación, sin un solo incidente desagradable que lamentar. Pueblo e imponentes Cajas Ahorrores piden el pago íntegro a los perjudicados.

El comercio ha cerrado las tiendas espontáneamente.

El Sr. Altamira en Alicante.

Alicante 3. Ha llegado el Sr. Altamira, recibiendo en la estación al Ayudante miento en corporación, todas las entidades republicanas, los alumnos de las escuelas laicas, numerosos público y varias bandas de música.

Al salir se organizó una comitiva, que marchó al Ayuntamiento, desde uno de cuyos balcones dirigió el catecismo un cariñoso saludo al pueblo, siendo muy ovacionado. — *C.*

El infante D. Antonio. — La langosta.

Cádiz 3. El infante D. Antonio de Orleans ha regresado a Sanlúcar.

Aumenta en proporciones alarmantes la plaga de la langosta que infesta los campos gaditanos.

Las cigarreras de esta capital han abjerto una suscripción popular para aliviar la crisis obrera.

Sopla furioso viento Sudeste. — *C.*

Diputado griego.

San Sebastián 3. Se halla aquí el diputado griego, D. Arap, que viene desde Atenas al tiro de pichón.

Tras, ratificado por el Rey de Grecia, el Tratado de arbitraje hispano-griego. — *Menéndez.*

Contra las escuelas laicas.

Palma 3. Ha transcurrido con orden completo, y en medio del mayor entusiasmo, el meeting católico contra las escuelas laicas.

Asistieron unas 8.000 personas. Han acudido bastantes señoras.

Los oradores, en sus discursos atacaron vigorosamente las escuelas sin Dios, abogando por que se creasen escuelas católicas. — *C.*

Un naufragio.

El Ferrol 3. A consecuencia de una fuerte racha de viento sobrevino una lancha dentro del puerto.

Se ahogaron dos tripulantes, salvando a los demás otra embarcación que acudió a prestarles auxilio. — *C.*

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

La liquidación de fin de mes ha tenido las facilidades que se esperaban. Antes de llegar los últimos días hubo cierta tensión, que parecía indicar una mayor distancia entre el cambio de ambas fechas; pero se presentó después bastante dinero, que produjo facilidades para el transporte de posiciones.

Las dobles han sido en Interior de 30 céntimos, contra 35 de los primeros días; las del Río de la Plata, de 3, 2,25 y 2 pesetas; las del Central Mexicano, de 2,25; las de Azucareras preferentes, de 35 y 30 céntimos; las del Norte de España, de 37 y 35; las de Alicante, de 37 céntimos, y después, de 35.

En Barcelona han sido ligeramente superiores.

La posición que esta plaza tenía en la nuestra se ha transformado casi en su totalidad; una parte, aunque pequeña, se ha realizado, notándose su oferta en el Contado, razón por la cual hoy después de la liquidación pesadez de cambios.

No obstante, la Bolsa está muy firme, habiendo quedado la Deuda reguladora a igual tipo una vez cortado el cupón, y con tendencia a recuperarse antes del plazo respectivo. Si no sobreviene algún suceso imprevisto que modifique la orientación del mercado, no sería extraño que los precios adquiriesen mayor elevación; desde luego parece que quedarán firmes; así lo indica el ambiente de la Bolsa.

El negocio continúa en la proporción que antes, o sea bastante reducido.

Los valores municipales aparecen firmes y seguros.

El grupo bancario acusa sostenimiento y mejora: las acciones del Banco de España suben de 457 a 460, las del Hipotecario quedan a 273, las del Hispano a 149, las de Castilla a 110, las del Español de Crédito a 139, las del Río de la Plata a 526 a 532 y las del Central Mexicano de 521 a 523.

En el Río de la Plata hay más negocio que en ningún otro departamento.

Los Tabacos mejoran dos puntos, quedando a 380. Las Azucareras preferentes vuelven a bajar desde 81,50 a 79, débiles y con pocas transacciones. Los Hornos de Vizcaya cierran a 299, y los Explosivos, a 329.

Los valores de tracción han subido bastante, especialmente los Nortes, siguiendo las cotizaciones de París y Barcelona. Estos pasan de 83,50 a 84,80, y los Alicante, de 96 a 96,60.

Los francos han oscilado entre 6,75 y 6,70. El Tesoro negocia diariamente a razón de 200.000 y 300.000 francos. Las Compañías ferroviarias compran también todos los días algunas cantidades; son las que hacen demandas más importantes.

La situación de este mercado es excelente. El actual actual empezó el cambio a 7,60, y desde entonces ha bajado paulatinamente, sin que se prevea posibilidad de alza.

El balance del Banco.

Durante la semana han aumentado las existencias de oro en la propiedad del Banco de 77,73 a 81,89 millones.

Las del Banco de España presentan ligera disminución, de 461,95 a 460,68 millones.

Las de plata tienen un pequeño aumento, que las lleva de 777,01 a 777,26 millones.

La circulación de billetes sube de 1.667,49 a 1.676,44 millones de pesetas.

Las cuentas corrientes ordinarias pasan de 450,81 a 476,11 millones.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro, que estaba en contra del mismo por 10,52 millones, salda ahora en favor por 1,79 millones, a pesar de haber sido satisfechas las obligaciones del día 1.

En el pasivo del Banco figuran 30,21 por pago de Interior y 11,30 de Exterior.

Las disponibilidades del Tesoro por ingresos de Aduanas en oro aumentan de 70,27 a 71,47 millones en dicha especie monetaria.

Plaza de Toros de Madrid.

La segunda corrida de abono, anunciada para hoy domingo, se ha suspendido por la crueldad del tiempo.

Se celebrará mañana, con seis toros de la señora viuda de Concha y Sierra, siendo los matadores Vicente Pastor y Galito.

La corrida empezará a las cuatro.

LA VEDA DEL CANGREJO

El Ministerio de Fomento, atendiendo a las solicitudes de los expendedores de cangrejos de río, de esta corte, para que se modifiquen las condiciones actuales de la veda, ha aprobado una propuesta de cambio de fechas para el aprovechamiento y venta autorizada del cangrejo de agua dulce, según la cual se establecen las siguientes reglas:

Primera región. — En ella la veda de la pesca podrá ser de 16 de Agosto a 31 de Marzo, y comprende toda Andalucía, menos la provincia de Jaén.

Segunda región. — Dicho período de veda será desde 1 de Septiembre a 15 de Abril, y comprende las provincias de Jaén, Almería, Murcia, Valencia, Castellón, las de Extremadura y las de Cataluña, excepto la de Lérida.

Tercera región. — Comprenderá el período de veda desde 1 de Octubre al 15 de

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

A PROPÓSITO DE LA AVIACIÓN

II

En nuestro último número de «La semana deportiva» dábamos una sucinta idea de los diferentes tipos de aeroplanos más conocidos hasta el día, y ahora, para completarla, únicamente falta hacer, aunque sea también a la ligera, un estudio comparativo entre aquellos.

La comparación entre diferentes tipos de aparatos aviadores, además de en los planos sustentadores, puede ser establecida teniendo en cuenta los puntos siguientes: el montaje, los timones, su estabilidad lateral, sus proporciones, el ángulo de incidencia y los medios de propulsión.

Respecto al montaje de los aeroplanos se distinguen tres tipos diferentes:

Unos, que llevan patines solamente, como los biplanos Wright; otros, que se sostienen en tierra por medio de ruedas idénticas a las de las bicicletas, como los Curtiss, Voisin, Blériot, Enault, Peltiére y Farman, y, por último, los que llevan patines y ruedas combinadas, como los «Antoinette», Santos Dumont y Cody.

Estos dos últimos sistemas tienen la inmensa ventaja de suprimir por completo todo el aparato de lanzamiento, necesario en los aeroplanos sostenidos por patines para poder abandonar el suelo.

Si examinamos los timones, tanto los de dirección como los de profundidad, se ve, en general, que en los biplanos el timón de dirección va colocado en la parte de atrás del aparato, y el de profundidad delante, y en los monoplanos ambos timones van detrás.

En cuanto a la estabilidad, puede ser obtenida de tres maneras: automática, por alabeamiento de las alas y por planos suplementarios.

El solo tipo de aeroplanos que posee una estabilidad automática es el Voisin.

Entre los aparatos que utilizan el alabeamiento de las alas están los Wright y algunos monoplanos.

Los biplanos, dada su estructura rígida, son en los que más se usan, para la estabilidad lateral, los planos auxiliares, y entre otros tipos, los usan los aparatos Farman, Cody y Curtiss.

Estos tres sistemas de estabilidad dan buenos resultados; pero el de los pequeños planos auxiliares es menos eficaz que el de alabeamiento, y de más difícil manejo.

El ángulo de incidencia varía grandemente entre los diferentes tipos de aeroplanos.

En el biplano Wright su ángulo de incidencia excede rara vez de dos grados. Langley y otros teóricos en estudios de aviación anuncian el principio de que si el ángulo de incidencia disminuye, la fuerza de propulsión exigida para mantener un plano en el aire disminuye igualmente, y Wilbur Wright declara a su vez que el ángulo de incidencia debe fijarse por la superficie de los planos de sustentación, el peso y la velocidad.

Los aparatos Farman, Voisin, Blériot XI y Grade tienen un ángulo de incidencia más grande en el momento de la partida que durante el vuelo; de suerte que esto viene a demostrar que en estos aeroplanos se necesita una fuerza de propulsión más grande para volar en pleno aire que para dejar el suelo.

En cuanto a los medios de propulsión, pocos son las diferencias que existen entre los diferentes tipos de aparatos de aviación, pues todos ellos llevan una sola hélice, menos los Wright y los Cody, que tienen dos.

El límite de la velocidad de rotación de las hélices en la práctica no pasa, en casi todos los aeroplanos, de 1.500 vueltas, a excepción de los Wright, Cody y Blériot XII.

Por último, los aparatos de aviación llevan hélices Chanvrière, de madera, que dan un rendimiento de un 80 por

100, menos los «Antoinette», Voisin y Grade, que emplean hélices de metal.

Como compendio de este ligero estudio comparativo de los diferentes tipos de aeroplanos, publicamos los siguientes cuadros de la duración de los vuelos, velocidad y peso que pueden elevar los aparatos de aviación conocidos hasta la fecha:

Duración de los vuelos.	H. M. S.
Henry Farman (Henry Farman), 3 Noviembre 1909.....	4 17 53
Voisin (Paulhan), 25 Agosto 1909, 24 32 25	
Blériot XI (Delagrang), 30 Diciembre 1909.....	2 32 0
Wright (Wilbur Wright), 31 Diciembre 1908.....	2 18 35
«Antoinette» (Latham), 26 Agosto 1909.....	2 18 10
Cody (Cody), 8 Septiembre 1909.....	1 3 0
Grade (Han Grade), 15 Noviembre 1909.....	0 54 7
Curtiss (Glen Curtiss), 17 Julio 1909.....	0 52 30
Maurice Farman (M. Farman), 31 Diciembre 1909.....	0 46 0
Blériot XII (Blériot), 27 Agosto 1909.....	0 30 39
Santos Dumont (S. Dumont), 17 Septiembre 1909.....	0 16 2
R. E. P. (Guifroy), 20 Agosto 1909.....	0 1 30

Velocidad de los aparatos.	H. M. S.
1. Santos Dumont, 83,650 kilómetros por hora.	
2. Blériot XII, 77,200 id. id.	
3. Maurice Farman, 77 id. id.	
4. Curtiss, 75,600 id. id.	
5. Blériot XI, 74,700 id. id.	
6. Grade, 70,700 id. id.	
7. «Antoinette», 69,200 id. id.	
8. R. E. P., 62,750 id. id.	
9. Wright, 64,300 id. id.	
10. Cody, 59,500 id. id.	
11. Henry Farman, 59,500 id. id.	
12. Voisin, 56,300 id. id.	

Peso que pueden elevar por caballo de vapor.

1. Wright, 41 kilogramos.	
2. Blériot XII, 35.	
3. «Antoinette», 30.	
4. Blériot XI, 29.	
5. R. E. P., 27.	
6. Cody, 25.	
7. Henry Farman, 24.	
8. Voisin, 23.	
9. Curtiss, 22.	
10. Grade, 17.	
11. Santos Dumont, 12.	

En cuanto al peso que pueden elevar los aeroplanos por metro cuadrado de superficie, el primer puesto corresponde al Blériot XII; el segundo, al Blériot XI; el tercero, al R. E. P.; el cuarto, al «Antoinette»; el sexto, al Santos Dumont, y el último, al Wright.

L. MARCE

M. LEBLOND

Apenas iniciada la aviación en España, una nueva víctima hay que añadir a la lista necrológica de aquella.

Primeramente, el americano Selfridge; después, Lebevre y Ferber; luego, el aviador español Fernández; hace pocos meses, Delagrang, y ayer, por último, en San Sebastián, el caballero y valiente Leblond, han pagado con su vida el tributo a la nueva era que se inicia de la conquista del aire por el moderno hombre-pájaro.

Leblond ha muerto casi de idéntica manera que Delagrang, y por las mismas causas: por llevar en su aparato un motor de peso excesivo.

El motor de 50 caballos que llevaba Leblond no correspondía a la fuerza de estabilidad del aparato, toda vez que las alas del monoplano tienen 25 metros cuadrados de superficie, y para que con el mencionado motor pudiera mantener el equilibrio se necesitaba que dicha superficie fuese de 50 metros cuadrados.

Por otra parte, con un motor de tal fuerza el aparato desarrollaba una velocidad de 90 kilómetros por hora y los «virajes» tenían que ser rapidísimos.

Desde luego, la terrible caída que ha costado la vida a Leblond se inició al hacer un «viraje», y fué debida al gran desequilibrio de los planos sustentadores, que obligaban a bajar el ala izquierda, elevando la derecha.

Los mecánicos que servían a M. Leblond son los mismos de Delagrang.

El desgraciado aviador muerto en San

Sebastián nació en Liancourt, en el año de 1873; desde muy joven se dedicó al automovilismo, tomando parte en importantes Concursos, y consiguiendo sensacionales triunfos.

Al nacer la aviación, Leblond dejó el volante del auto para dedicarse a aquella, y después de brillantes y arriesgadas pruebas en el aerodromo de Pau obtuvo el correspondiente título de piloto; asióndose luego con Delagrang, dió a conocer la aviación en Inglaterra, Bélgica y Francia.

Un rasgo notable de los acontecimientos que en sus pruebas de aviación acontecieron a tener Leblond era el de preferir volar casi siempre en contra del viento, lo cual aumentaba no poco el riesgo de sus vuelos.

Leblond era ante todo un cumplido caballero: antes, según el compromiso que tenía, debía verificar sus últimas pruebas de aviación en San Sebastián; pero como los mares no pudo volar por el peligro que suponía volar al mar con su aparato, su delicadeza llegó al punto de creerse obligado a volar un día más, como así lo hizo ayer sábado, para su perdición.

La Comisión de fiestas quiso disuadirle de este noble propósito, pero Leblond se empeñó en ello, y lo realizó.

Descanse en paz el infortunado aviador!

SANTOS DUMONT

Desde hace días se encuentra en Madrid el ilustre brasileño Santos Dumont.

La llegada a la corte del audaz aviador ha coincidido con el entusiasmo despertado entre los madrileños por los primeros vuelos de los modernos hombres-pájaros que aquí se han efectuado.

Santos Dumont, a quien seguramente nadie le gana en temperamento verdaderamente deportivo, es probable efectúe en Madrid algunos vuelos; pero no en ningún aerodromo público, sino ante el Rey y algunas de sus amistades, en algún campo, como el del «golf», de propiedad particular.

El intrépido «sportsman» brasileño seguramente se realiza en Madrid algún vuelo lo hará pilotando su minúsculo monoplano «Demoiselle», con el que ha hecho notables «records».

La «Demoiselle», que le ha costado años de estudio y desvelos, y que la ha hecho generosamente al público sin reservarse ninguna patente ni ventaja, es un monoplano de elegantes formas, cuyas alas miden únicamente nueve metros cuadrados de superficie, y lleva un motor de 12 caballos.

Las hazañas que con su «Demoiselle» ha realizado Santos Dumont en el campo de aviación de Saint-Oyr despertaron el mayor entusiasmo en los espectadores.

La primera salida la hizo para ir a visitar, en Buc, a Maurice Farman (hermano del famoso Enrique, a quien sobrepasará en breve en renombre), con el cual había hablado amablemente de ver quién iría a salvar primero al otro por los aires.

Los ocho kilómetros que separan Saint-Oyr de Buc fueron cubiertos en cinco minutos, lo que da una velocidad de 95 kilómetros por hora, no alcanzada hasta ahora por nadie en los aires.

Al poco días de esto volvió a elevarse Santos Dumont en los aires a bordo de su «Demoiselle», emprendiendo en seguida una marcha fantástica, elevando el aire a 30 por hora y levantándose con un atrevimiento magnífico a 70 y aun a 100 metros, para sobrepasar algún obstáculo, o, mejor, los remolinos que sobre ellos se forman.

Una especie de borrachera, un bienestar exquisito, de sentirse completamente rodeado de aire y sólo de aire, de oír al motor roncarse con matemática regularidad, de comprobar el perfecto equilibrio del aparato de apoderado de él, y al volver en sí se encontró, corriendo por completo el horizonte, un espeso bosque, que a la marcha que llevaba, parecía precipitarse encima, amanzándole con no darle sitio para tomar tierra. Por esto, al ver así debajo de él una espléndida terraza, absolutamente llana, enclavada, con un castillo, en medio de extensa finca, se dejó caer suavemente, recibiendo con la sonrisa en los labios la invitación de quedarse a comer con los señores; invitación que le había un lacayo, con rica librea, en nombre de la condesa de Gland, propietaria de la terraza, castillo y finca.

Y Santos Dumont, aceptando el convite, se sentó a la mesa, dispuesto a encantar con su amena conversación a sus anfitriones, que aumentaban al poco rato a la presentación de un joven elegantísimo, ve-

nido en automóvil del aerodromo de Saint-Oyr. El joven, hijo de los condes de Gland, contó la inmensa expectación del público al ver desaparecer en el horizonte a la «Demoiselle», sin que se supiese nada de su suerte en el largo tiempo transcurrido. Las conjeturas más pesimistas llegaron a dar por muerto al atrevido aeronauta, y cuando el automovilista de ver que no se desmentían ni se confirmaban, se marchó a comer, encontrándose, con profunda estuporación, por compañero de mesa al brasileño, finísimo y sonriente, que el público lo había en Saint-Oyr por muerto o malherido.

Estos detalles dan idea, más que de nada, del carácter optimista, acomodaticio y poco preocupado de Santos Dumont cuando en prueba a periodistas y curiosos que no había sufrido su aparato el menor deterioro por causa de la hazaña, y no sólo volvió a levantarse, sino que en el aire soltó el volante, se sacó un pañuelo del bolsillo y lo dejó caer, quedando inmediatamente convertido en hilachas, por el empuje que puso todo el mundo en conservar un recuerdo de la memorable jornada.

Cajas de socorro para el turista

En los sitios de más peligro de varias carreteras de la provincia de Madrid, «España Deportiva» va a establecer Cajas de socorro para ciclistas y automovilistas.

La primera de estas Cajas estará colocada dentro de unos días en el kilómetro 21 de la carretera de Villalba a La Granja, en el alto del puerto de Navacerrada.

La Caja se instalará en un fuerte poste de hierro de un metro cuarenta de altura, y contendrá tubos de disolución, parches para carterías y cubiertas de lona, carburo de calcio, alambre de varios gruesos y un botiquín de urgencia.

Todo esto podrá ser usado por cuantos lo necesiten, pues la Caja (de madera y hierro) estará abierta y quedará confiada su custodia a la cultura de los que por aquel solitario paraje pasan.

Los «sportsmen» que tuvieren necesidad de utilizar la Caja de socorro quedan moralmente obligados a avisar a los peones camineros más próximos, para que ellos, que serán depositarios del repuesto, respondan lo que falte.

La idea de esta innovación ha sido acogida con gran entusiasmo por cuantos al «sport» se dedican, los cuales, queriendo demostrar a «España Deportiva» su adhesión, han organizado una gran excursión para el día y sitio en que se emplee la primera Caja de socorro. El sitio es el que hemos indicado, y los días, el 20 de Abril y 1 de Mayo.

FOOT-BALL

El Campeonato de España. Organizado por la Sociedad Española de Clubs de Foot-ball, se celebrará esta primavera el Campeonato de España de «Foot-ball», probablemente en el velódromo de la Ciudad Lineal.

Los premios que se disputarán en este Campeonato son:

1.º Copa de plata del Rey D. Alfonso, 11 medallas de oro, título de campeón de España y 11 suscripciones de «España Deportiva».

Podrán tomar parte en este Campeonato todas las Sociedades adheridas a la F. E. C. F. que lleven, por lo menos, tres meses de existencia legal.

Las inscripciones se harán dirigiéndose al presidente de la Federación, Marqués de Leganés, 5, Madrid, antes del 17 del presente mes, en carta certificada, firmada por el presidente o secretario, acompañando la relación de jugadores y suplentes que componen su equipo, sin otra limitación que la de figurar como socios del Club en las listas de la Federación.

Los eliminatórios deben celebrarse antes del 15 de Mayo próximo.

Los partidos finales del Campeonato se celebrarán este año en Madrid, a partir del 22 de Mayo.

La Copa quedará en propiedad del Club que obtenga tres años consecutivos el Campeonato.

En años sucesivos este Campeonato se celebrará en el punto donde residirá el Club campeón.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Mañana, lunes, a las seis de la tarde, informará el doctor Maestre acerca de la «Política tradicional de España en África».

El popular ex alcalde de Madrid D. Alberto Aguilera ha sido nombrado presidente de la Asociación Matritense de Caridad.

El popular ex alcalde de Madrid D. Alberto Aguilera ha sido nombrado presidente de la Asociación Matritense de Caridad.

Dadas las iniciativas y el entusiasmo que siente el ilustre hombre público por cuanto se refiere a la villa y corte, difícilmente podía haber recaído el nombramiento en persona más apta para desempeñar tan importante cargo.

LA «GAUCHA»

SUMARIO.—3 de Abril de 1910.

PRESIDENCIA.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador civil de Guadalajara y el juez de instrucción de Molina de Aragón.

Otro decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador civil de Guadalajara y el juez de primera instancia de la capital de la misma provincia.

Otro declarando ha lugar al recurso de queja promovido por la Sala de Gobierno de la Audiencia de Valencia con motivo de las multas impuestas por la Alcaldía de Benigánim al Juzgado municipal de dicha localidad.

Otro decidiendo a favor de la Administración la competencia promovida entre el gobernador civil de la provincia de Oriedo y el juez de primera instancia de Infesto. Otro decidiendo a favor del Ministerio de Fomento el conflicto surgido entre éste y el de Hacienda con motivo de la excepción de venta del predio denominado El Charcón, sito en el término de Santa Elena (Jaén).

GUERRA.—Real decreto nombrando ayudante de ordenes de S. M. el Rey (D. G.) al coronel de Infantería D. Severiano Martínez Anido.

Real orden disponiendo se devuelvan a D. Manuel Martínez Boó las 1.500 pesetas que depositó para redimirse del servicio militar activo.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden disponiendo se convoque a oposición para proveer tres plazas vacantes de oficial de la clase de terceros del personal técnico de la Subsecretaría de este Ministerio, dotadas con el haber anual de 4.250 pesetas.

HACIENDA.—Real orden disponiendo que la separación definitiva del Cuerpo de Aduanas de D. Antonio Fernández Custodio no puede tener otro alcance que el de prohibirle que siga prestando sus servicios como empleado de dicho Cuerpo especial y no la de inhabilitación para otros cargos, y que la declaración de sus derechos a la jubilación compete a la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELAS ARTES.—Real orden disponiendo que en lo sucesivo no sean informadas por el Consejo de Instrucción Pública las obras del profesorado oficial cuando aparezcan escritas en colaboración con personas extrañas al mismo.

Otra disponiendo se declare de mérito en la carrera de D. Alfonso Retortillo y Tormos, profesor numerario de la Escuela Normal de Maestros de Madrid, la obra, que es uno de los autores, titulada «Panorama de la Historia. Evolución de geografía y de historia de España».

Otra disponiendo se anuncie a Concurso de ascenso la provisión de la plaza de profesora numeraria de la Sección de Letras de la Escuela Normal Superior de Maestros, de Guadalajara.

Otra disponiendo la provisión, mediante Concurso, de la cátedra de Termodinámica y Arquitectura legal vacante en la Escuela Superior de Arquitectura, de Barcelona.

POBREZA.—Real orden disponiendo la repartición en la forma que se indica 12.000 cajas de gasolina y 43.000 metros de planchas de zinc, con sus correspondientes soportes, con destino a los trabajos de extinción de la langosta.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES 4.—(Fiesta de precepto. Abrense las velaciones.)—La Anunciación de Nuestra Señora y Encarnación del Hijo de Dios. San Isidoro, obispo y doctor; San Teófilo, mártir; San Ambrosio, obispo y confesor, y San Plácido, obispo.

CUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

QUARENTA HORAS.—Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la Novena llamada del Alumbado; por la mañana, a las ocho, Manifesto; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Estación y sermón a cargo del P. Ludovico.

Pídase Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehúse toda imitación.

¿Sufrir v. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, el aliento de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca, eructos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? ¿Tiene V.

¿Sufrir v. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, el aliento de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca, eructos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? ¿Tiene V.

¿Sufrir v. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, el aliento de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca, eructos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? ¿Tiene V.

¿Sufrir v. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastr

PERSIL

POLVOS MODERNOS PARA EL LAVADO; LIMPIA COMPLETAMENTE LA ROPA SIN FATIGA, SIN TRABAJO, SIN JABÓN, SIN SAL DE SOSA, SIN CLORURO DE CAL

Modo de usarlo.

Disuélvase 1½ libra de PERSIL en 30 ó 40 litros de agua.
Meter la ropa en la disolución y hervirla durante media hora.
Enjuagarla en agua clara, prefiriéndose caliente.
La ropa aparece entonces blanca, limpia y con un olor agradable.

Los fabricantes garantizan que este producto es completamente inofensivo.

Pedid PERSIL en todas las droguerías.—Dirigirse directamente á HENKEL ET C^o, 11, RUE TRAVERSIERE.—BRUSELAS

Gran surtido en camas inglesas
Y SOMMIERS METALICOS
ACCESORIOS.—Precios ventajosos.
81, Rue de l'Empereur, 81
BRUSELAS

Señores anunciantes!

FAROLAS LUMINOSAS
Calle de Alcalá y Puerta del Sol.—Agencia directa
José Domínguez
Plaza de Matute, 8, 2.ª dcha.—Madrid
y encontraréis descuentos desconocidos
en artículos industriales, anuncios, es-
queletas de defunción, novenarios, aniver-
sarios, villas, telones, y en toda clase
de publicidad. Agencia directa para los
anuncios luminosos, transformables, de
la Puerta del Sol. Pedid tarifas
á la casa más económica de Madrid

VÍCTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, ad-
vinar el porvenir, ser afortunado en la lotería, en-
riquecerse, vencer á sus enemigos, y, en fin, obtener
una completa dicha, escriba á **MOORY'S**, le sor-
tador de *Les Roches Noires*, 19, rue de l'Échiquier, PARIS
quien os enviará gratis su pequeño y curioso libro

SE ADMITEN
ANUNCIOS en esta Administración Floridablanca

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN VERT.—PARIS

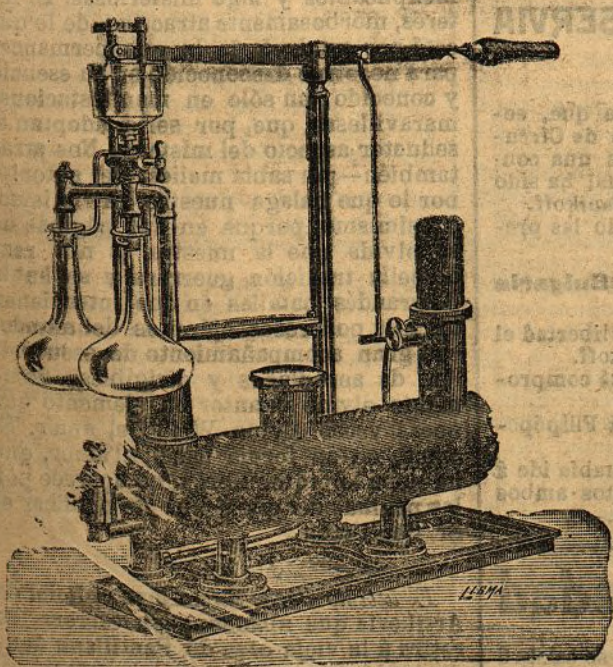
FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE MINERIA

Dicha Sociedad provee
En Francia.—Al Estado, al público en general, á la ciudad de París, á la Prefectura de Policía, á los Hospitales y á todas las Administraciones

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial á España:
Galefacción.—De los grandes establecimientos Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (súbdano ó estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS. A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES
POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

—INVENTOR HERSCHER DE PARIS CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios á la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de unos cuantos céntimos, cambian la temperatura de una garrapa de 50 grados al grado cero, y emplean la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente á las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea á bordo de los buques, etc.

Prepón el aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 francos.

Pedid el catálogo y tarifa, que se os envía gratis.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Productos de gran calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cables vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguetas para toda clase de construcciones.

Obapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplazación otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cables y cables galvanizados.
Láminas para fabricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes,

Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

La Prensa

AGENCIA DE ANUNCIOS

DE

RAFAEL BARRIOS

Carmen, 18. Teléfono 123, MADRID

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz y higiénica. Los que la toman á diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarras.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños. La manzanilla espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Se vende

en buenas condiciones solar, sito en esta corte, calle de Génova, núm. 6, mide area de 5.000 pies cuadrados. Informar en la Administración de este periódico, de cuatro á seis.

PRECIO

Método natural. Precio 10 fr.

ESCRIBID:

SAVAN.—Rue Rayabrook.

Consultas por carta. Resulta: por positivos. Certificados.

BRUSELAS

Envío á todas partes.

COMPANIA DE SEGUROS

de primer orden. Incendios, Ca.

España, todas localidades. Escribid: Guillot, 19, rue Parafita

Marsella (Francia).

Locales

SE ARRIENDAN: pro-

pietas para vacuantes, con-

duas ó almacenes, con vi-

viendas. Antonio López, 33.

PROFESOR

se ofrece para dar

clases particulares á

uno ó más niños; clases

para adultos.

Razón: Castelló, 12, 3.ª

derecha.

4 á 7 francos por día

en trabajo agradable, en

su misma casa, propio

para hombres y mujeres.

Capital necesario: 20 á

35 francos. Detalles com-

pletos escribiendo á

R. A. 675, Agencia Rosse

BRUSELAS

Sellos

Continuamos comprando toda

clase de sellos, pagando por ellos

elevados precios.

ESCRIBID A

LOUZADA Y CRUZ

R. C. O. 10.—LISBOA

Puros

Los verdaderos fumadores no

usan más que la marca

INROYABLE

25 frs. el millar y 13 frs. los 500.

Envío franco de porte contra

reembolso.

LOMBRIZ

SOLITARIA

Cura cierta, en dos horas

con los globos SECRETAN

REMEDIO INFALIBLE

Adaptados en todos los Hos-

pitales de París.

DEPÓSITO

EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN SALON DE PHOTOGRAFIA

JUAN

SERVICIO ESMERADO

Sevilla, 18.

BRUSELAS

BALANZAS Y BASCULAS

CASA DE CONFIANZA

FUNDADA EN EL AÑO 1872

REPARACIONES

115, rue Remb.

des Melnes.

BRUSELAS

CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMÁTICOS

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

VENANCIO VAZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPACHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, os, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofofosfato BONALD.—Medicamento antituberculoso y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringitis, infecciones gripales, púldica, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del

autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17,

Madrid. En Barcelona. Gignas, 5.

LA CENTRAL ANUNCIADORA

AGENCIA GENERAL DE PUBLICIDAD

Única Agencia abierta hasta las once de la

noche. La que mayores descuentos hace.

Director: Sebastián Borroguero Sacristán

Anuncios de todas clases en los tranvías.

Tarjetas económicas y combinadas.

Noticias.—Reclamos.—Artículos industriales.—

Esquelas de defunción, de novenario y aniversario.

PÍDANSE TARIFAS GRATIS

CALLE DE FUENCARRAL, 30, 1.ª

¡Luz eléctrica sin hilos!

LOS MILAGROS DE LA CIENCIA FÍSICO-QUÍMICA

Todos, con esta reciente invención y con poquísi-

mo gasto, pueden instalar en su casa hermosa y

brillantisima luz eléctrica, sin necesidad de hilos ni

cables, según nuestro novísimo invento, obteniendo

una luz igual ó superior á la producida en las lám-

paras ó arcos. Empleo en su propia casa, 5 pesetas

por día, para hombres, mujeres ó representantes.

Envíame 100 diferentes industrias facilísimas, á en-

gagar. Comercio agradable, recientes y admirables

novedades. En las 100 diversas industrias prometidas

se halla también la reciente invención llegada ahora,

LA LUZ ELÉCTRICA SIN HILOS. Envíad pe-

dididos. Dirección: Sociedad Franco-Italiana. Opor-

to (Portugal).

MEDOC 1907

Vino delicioso, auténtico del país de origen

El barril de 110 litros por

te franco aduanas, puesto á

domicilio..... 30 francos.

Los 55 litros..... 50

Se remiten muestras gratis.—Dirigirse

directamente á REY-ANDREU E HIJOS,

Miembros de la Confederación

General de Vinos,

NARBONNE (FRANCIA)

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las en-

fermedades del estómago, dispepsias, gastralgias, et

sétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósite

en farmacias.

COLLIN Y C^o, PARIS

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado

universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su

peso 2 1/2 kilogramos.—Precio, 350 francos.

O. Vanhooche.—44, rue du Midi.—BRUSELAS

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

MOLASSIN

(FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID

El rey de los plenos.—CUATRO AÑOS de éxito creciente.

El MOLASSIN es el pienso más barato y más eficaz que se

conoce.

El MOLASSIN contiene más azúcar y es más digestible que

ningún otro pienso.

Enorme economía en la alimentación del ganado, que comién-

dolo trabaja más que con ningún otro pienso.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases

EN LAS OFICINAS: CONDE DE XIQUENA, 4, MADRID

AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSÉ STORR

Hijo y Sucesor de RICARDO STORR

PROPIETARIO: EMILIO COLOMINA

TEL. FONO 505

OFICINAS: Desengaño, 9 al 13

Pídanse tarifas, que se envían gratis.

Metal de antifricción IBERIA

Marca ESTRELLA

El metal Iberia, marca Estrella, es el mejor para prevenir y evitar

los malos efectos de los rozamientos en los cojinetes y demás piezas

de metal.

El metal Iberia es blanco, garantizado, libre de zinc y con mezcla

de grafito.

Propiedades del metal "Iberia,"

Este metal tarda en calentarse mucho más tiempo que ningún otro

metal de antifricción, y cuando llega á calentarse es siempre á una

temperatura más baja que los demás.

La duración en el trabajo es tres veces mayor que cualquier otro,

puediéndose después de desgastado desmontarse y emplearse nuevamente.