

ESPAÑA EN MARRUECOS

LA COMPETENCIA COMERCIAL

Debíamos comenzar este artículo con una cumplida enhorabuena para el comercio español. Una noticia regocijante llega a nosotros: las Cámaras de Comercio franco-africanas y anglo-africanas empiezan a preocuparse seriamente de la competencia comercial que España les puede hacer en Marruecos.

Un día es el alcalde de Nemours, M. Mongrelet, quien pronuncia un discurso en la Cámara de Comercio sosteniendo que Francia debe dispense a la lucha comercial con España en la región del Muluya. Otro día es la Cámara de Comercio de Gibraltar la que avisa al Gobierno inglés los peligros que acarrearía al comercio británico el que España cerrara el puerto de Melilla.

Con estos dos solos detalles hay ya más que suficientes datos para que nosotros, una vez más, nos enteremos por boca de extranjeros de la importancia de nuestra situación en Marruecos. Cuando el enemigo es insignificante, el que cuenta con verdaderas fuerzas, como ocurre en este caso a Francia e Inglaterra, no se preocupa ni se apesadumbrado a la lucha; pero es que ya, habiendo salido de nuestra pasividad en las cuestiones que a Marruecos se refieren, somos una fuerza muy digna de ser tenida en cuenta.

Y así lo han demostrado los dos hechos apuntados, que tienen verdadera importancia. El alcalde de Nemours, celoso de nuestros progresos en el Rif, reconoce que Melilla es una seria amenaza mercantil, «una nueva puerta abierta sobre el Mediterráneo, que traerá al Oeste argelino los peligros de una seria competencia comercial no sólo en los países colocados bajo la dominación militar de España, sino para muchos de los territorios sometidos a la autoridad de Francia».

... De estas palabras, transcriptas del discurso de M. Mongrelet, se desprende que los argelinos quieren convertir un asunto puramente local en nacional, para defender sus intereses comerciales. Pueril es el ardid. Las zonas de influencia de Francia y España están perfectamente determinadas, y no cabe hablar de perjuicios para Francia, incluso porque nadie ignora que, por desgracia, la mayor parte del comercio que por Melilla se hace no es español, sino francés.

De otra parte, la reclamación de la Cámara de Comercio de Gibraltar es totalmente extemporánea. España puede hacer en Melilla cuanto tenga por conveniente; hoy por hoy es prudente conservar la franquicia en el puerto mellense; pero si algún día conviniese a nuestros intereses mercantiles cerrar el puerto, ninguna consideración podría detenernos a ello: no se debe olvidar que Melilla no es un puerto sometido a nuestra vigilancia en virtud del Acta de Algeciras, sino una plaza genuinamente española, en la que llevamos más de tres siglos de dominación. Nadie, por lo tanto, puede inmiscuirse en nuestras determinaciones en Melilla. (A caso interviniesen nosotros en que los puertos de Orán, Nemours y Port-Said estén abiertos o cerrados?)

Conviene vivir vigilantes respecto a estos extremos. Nuestra soberanía en Melilla es indiscutible, y a ella no pueden alcanzar ni aun las críticas de las potencias africanistas. ¡Harto desmedrados están ya nuestros derechos en otras fases del problema marroquí para que también en ésta nos dejemos poner la ley!

RUIZ ALBÉNIZ

LA AVIACION

(POR TELEGRAMA)

El vuelo de Lesseps.

— Dover 22. El aviador De Lesseps salió a las tres y media de la tarde de ayer, con tiempo magnífico, aunque reinaba a la sazón ligera niebla en el estrecho del Pas de Calais.

Para salvarla el aviador se mantuvo a una altura media de 500 metros sobre el nivel del mar.—C.

Atravesando el Canal. — Varias noticias.

— Dover 22. De Lesseps invirtió treinta y cinco minutos en atravesar el Canal. Tomó tierra a una milla en el interior, en un lugar que se encuentra a 300 pies sobre el nivel del mar.

De Lesseps descendió a las cuatro y veinte, cerca del corchero de Wanstoucon, al Este de Dover.

La niebla hizo la travesía muy difícil. El aviador tuvo que elevarse a una altura de más de mil pies.

Sólo tres personas presenciaron el descenso, el cual se realizó felizmente.

El torpedero Escopette intentó seguir al aeroplano para prestarle auxilio en caso de accidente. Pero bien pronto desapareció de su vista, ocultado por la niebla.

Una gran muchedumbre estaba esperando al aviador, pero en punto distinto al en que descendió.

De Lesseps se propone volver hoy a Calais a bordo de su monoplano.—C.

Intentos de Lesseps.

— Dover 22. El aviador De Lesseps intentará regresar a Francia en aeroplano.—Corresponsal.

Llegada a Douvres.

— Dover 22. Ha llegado aquí, sin novedad, el aviador De Lesseps, después de atravesar el Canal en aeroplano.—C.

EL ECUADOR Y EL PERU

(POR TELEGRAMA)

— Washington 22. Se declara oficialmente que Ecuador aceptó la mediación de los Estados Unidos, Argentina y Brasil en su conflicto con Perú.

— Washington 22. Según noticias oficiales, Perú ha aceptado la mediación de la Argentina, Brasil y Estados Unidos.—C.

CONSEJO DE MINISTROS

Al terminar el Consejo celebrado anoche manifestó el Sr. Canalejas que principalmente se había tratado en la reunión de la actitud del Gobierno respecto de las actas dictaminadas por el Tribunal Supremo, habiéndose acordado que, toda vez que dicho alto Cuerpo ha de proceder con arreglo a la más estricta justicia, el Gobierno hará suyos y defenderá todos los dictámenes sobre actas, sean favorables o adversos para los candidatos que traigan las actas, y pertenecan estos candidatos al partido que sea.

La parte más extensa de la reunión fué la dedicada a seguir tratando del programa parlamentario del Gobierno, programa que tiene, por ahora, como base la aprobación de los presupuestos y demás proyectos económicos, que no serán sometidos a la discusión de las Cortes hasta el mes de Octubre. En la primera etapa parlamentaria, es decir, desde el 15 de Junio hasta últimos de Julio, que empezarán las vacaciones veraniegas, se constituirá el Congreso, y después del debate político serán discutidos algunos proyectos que el Gobierno considere urgentes.

En el Consejo quedaron aprobados varios expedientes de distintos departamentos. El Sr. Canalejas dijo a los periodistas que el Rey llegará a Madrid mañana lunes.

DE BILBAO

(POR TELEGRAMA)

Regreso de una Comisión.

— Bilbao 21. En el expreso regresarán mañana de Madrid los comisionados que fueron a la corte a gestionar la realización de la proyectada Exposición.

Acudirá el pueblo a recibirlos en la estación, con las bandas municipal, de Santa Cecilia y del regimiento de Garelano.—Ernesto.

Naufragio de un bote. — Tripulantes salvados.

— Bilbao 22. El bote Abel, al servicio del vapor inglés Bark Mill, naufragó esta madrugada frente al muelle de Portugalete, cayéndose al agua sus tres tripulantes, los cuales pudieron ser recogidos. Uno de ellos se encuentra en grave estado.—Ernesto.

Asamblea de productores.

— Bilbao 22. La Liga Vizcaína de Productores ha celebrado una asamblea general, en la que se acordó, por aclamación, cooperar a los trabajos que se lleven a efecto para realizar la Exposición.—Ernesto.

Diario de hace un siglo

MAYO
22-MARTES
1810

Se ha reunido la Asamblea popular de Buenos Aires; ha estado en sesión desde las nueve de la mañana hasta las doce de la noche. De los 450 vecinos notables invitados concurrieron 224; de los que abrigaban ideas de emancipación no dejó de asistir uno solo. Y fuera, en la plaza del Ayuntamiento, a despecho de las precauciones adoptadas, aglomeróse inmensa muchedumbre, que rugía y vociferaba cuando el giro del debate era contrario a sus deseos revolucionarios.

Las discusiones fueron empujadas, inabarcables... El obispo Lue, los individuos de la Audiencia y algunos altos funcionarios sostuvieron con energía su opinión de que el virrey continuase en el mando, como representante de España; el doctor D. Juan de Castell, el doctor Paso y los demás exaltados abogaron por la inmediata deposición del virrey y la formación de un Gobierno nombrado por el pueblo; el general Huidobro sostuvo un criterio intermedio, proponiendo que el Ayuntamiento asumiese interinamente el mando supremo hasta que pudiera organizarse un Gobierno provisional, dependiente siempre de la Metrópoli.

Este discurso produjo grandísima impresión aun en los más exaltados, ya que Villota reducia con sus razones la magna revolución soñada a una conoción local sin títulos legítimos para dictar la ley general. Apenas pudo responder el doctor Paso que a Buenos Aires correspondía la iniciativa, como hermana mayor de las demás provincias, ofreciendo que más tarde haría la convocatoria del Congreso general, garantizando la completa libertad de todos para adoptar las resoluciones que creyeran oportunas.

En conclusión, aunque a la postre la votación hubo de suspenderse por lo avanzado de la hora, el Ayuntamiento condensó el resultado de la Asamblea en estos términos, de acuerdo con lo manifestado por el doctor Paso: «En la imposibilidad de conciliar la tranquilidad pública con la permanencia del virrey y el régimen establecido, se facultó al Cabildo para que constituya una Junta redactora de una constitución para el pueblo y circunstancias actuales, en la que se depositará la autoridad hasta la reunión de los demás pueblos y villas.» Tal ha sido el resultado del trascendentalísimo acto realizado hoy.

Máximo Manso.

NOVEDADES TEATRALES

ERMETE ZACCONI

En la Princesa.

Zacconi es, indudablemente, y con motivo, el actor extranjero que más ha influido en los cómicos españoles. De éstos son pocos los que han acertado a seguir constantemente ó sólo a ratos las corrientes modernas del verismo escénico; pero esos pocos, puede decirse que a Zacconi, como iniciador al menos, le deben todo su arte: a través de las creaciones que ellos hacen es siempre muy visible la garra de Zacconi trazando con sus huellas un camino luminoso.

No hay en esto motivo de censura para los artistas que tanto han logrado: llegar, siquiera no sea como fundador—valga la frase—al arte de Zacconi es ha oír mucho, y si algún merece censuras son los que han visto pasar a Zacconi sin sentirse arrastrados por él, los impenetrables, que no han comprendido cuánta diferencia va del arte del gran cómico italiano al artificio con que todavía representan las comedias algunos compatriotas nuestros.

Los que estén en estas lamentables condiciones deben ahora aprovechar esta tournée, en que Zacconi hace escala, aunque más breve de la que desearíamos, en la Princesa, para salir de ese lamentable error. Zacconi es iniciador y maestro, y basta con verle una vez para sentir como axiomática la superioridad de su arte.

Anoche hizo dos obras de las que mejor fama le dieron en anteriores visitas: *Tristi amori*, de Giacomini, y *Don Pietro Curuso*, de Braeco. En ambas fué el actor admirable; mejor, el personaje vivo: habló y sentía como encarnación definitiva del pensamiento del autor; qué trazo cada figura, y ante nosotros vivieron Giulio y Don Pietro, los dos protagonistas, con intensidad de vida que tenía fuerza de pasmosa realidad.

En el acto segundo de *Tristi amori* la labor de Zacconi fué maravillosa: detalló con arte exquisito, que no es, y bien se vio anoche, incompatible con la sobriedad. Zacconi matiza con maravillosa justeza, fruto de un estudio detentísimo de la psicología de los personajes que interpreta, y en el acto de que hablo esa virtud es más patente porque aquellas esencias tienen una gama de matices muy amplia y compleja, que se ofrece a los actores como materia prima excelente, pero que tiene el inconveniente grave de exponer a lamentables caídas artísticas a los que buscan efectos a todo trance, aunque sea desvirtuando las líneas y falseando la verdad.

En el resto de esta obra y en *Don Pietro Curuso* el éxito del gran actor fué el mismo de siempre: la de Don Pietro es una creación magna, con la que bastaría para proclamar a Zacconi extraordinario actor. Eso, sin embargo, no fué, ya queda dicho, lo mejor de su trabajo de anoche.

De los artistas que con Zacconi vienen y anoche vimos, la mejor es Inés Cristina, a quien hablamos aplaudiendo ya en otras tournées: hizo *Tristi amori* excelentemente, y bastaría la mímica de su mano en la tremenda escena del acto segundo para reputar a Inés Cristina por digna compañera de Zacconi.

La Sra. Ferrero también es buena actriz. El que me gustó menos fué Bagni. Quizás en otros papeles resulte mejor; pero anoche no acertó a ponerse a tono con sus compañeros.

Alejandro MIQUIS

EN APOLO

«La niña de los caprichos.»

La zorzuela estrenada anoche en Apolo no gustó al respetable público. Careo de interés y de novedad, y ésas fueron, indudablemente, las razones del mal éxito, que lamentamos por sus autores, que seguramente tomarán el desquite pronto.

EN ESLAVA

Un beneficio y un estreno.

Los Sres. Paso, Abati y Lleó, autores de la zorzuela estrenada anoche en este teatro con el título de *Mea culpa*, tuvieron la humorada de calificar su trabajo de «disgusto (?) cómicolirico», y les salió la contraria. El «disgusto» se lo dió el público.

Hace muy pocos días, un distinguido crítico disertaba muy acertadamente en *Nuevo Mundo* acerca de la conveniencia de una previa censura para determinadas clases de obras literarias, que ya forma legión, en las que sus autores, dando de lado las más rudimentarias reglas del Arte, van directamente al logro de las pesetas, excitando para ello todas las malas y más bajas pasiones de la pobre Humanidad en la forma más grosera y descarnada.

Mea culpa puede ocupar por derecho propio el primer lugar en esa lista. No contiene tipo, situación ni chiste que no produzca verdadera repugnancia por su índole francamente pornográfica y soez.

De la música se repitió un *couplet*, cantado con gusto y picardía por la Sra. Fons. *Mea culpa* fué protestada ruidosamente, a pesar de lo cual salieron a escena al final los Sres. Abati y Lleó, a encorsetarse, sin duda, de la actitud del público.

La señorita Julia Fons, que celebraba su beneficio, fué muy aplaudida y festejada en las demás obras que formaban el cartel, demostrando una vez más el público la simpatía y el cariño que se la profesa.—M. R.

NOTICIAS POLITICAS

Parte de las actas que han llegado al Congreso para su dictamen han sido repartidas en la siguiente forma:

Secretaría del Sr. Martínez Ruiz.—Guernica, Vendrell, Avila, Béjar, Carmona y Avilés.

Secretaría del Sr. San Román.—Ozorio.

Mondodero, Arévalo, Marquina, Monaldán, Mahón, Sevilla y Vich.

Secretaría del Sr. Delgado Cisneros.—Vélez-Málaga, Vélez Rubio, Oastropol, Oviado, San Clemente, Puerto de Santa María, Motril y Guadix.

Secretaría del Sr. Villar.—Tafalla, Santa María de Odeza, Gorrúa, Almagro, Huesca, Jaén, Berga, Albarraín y revisión de Caspe.

Secretaría del Sr. Salazar.—Madrid, Hoyos, Fregenal, Teruel, Tarazona, Salas de los Infantes, Trujillo, Sabadell y revisión de Torrijos.

Secretaría del Sr. Lorente.—Belmonte, Piedrahita, Frega, Castro-Laredo, Villadomus, Arzúa, Graciosa, Castelltersol y revisión de Araya de Mar.

Secretaría del Sr. Orbelet.—Jerez, Motilva de Aragón, Cuellar, Eoije, Tanco, Miranda de Ebro y revisión de Chinchón.

Secretaría del Sr. Bertrán.—Laguardia, Benabarre, Gandía, Vera, Córdoba, Igualada, Puigcerdá y Laja.

Secretaría del Sr. Armada.—Segovia, Bantanos, Alcala de Henares, Cabanillas, Santander, Baracaldo y Sigüenza.

Secretaría del Sr. Pantoya.—Boquera, Castrogorz, Cañete, Redondela, Hellín y Gaudín.

Todavía no se ha señalado ninguna vista; pero se han pedido muchísimas en estas todas.

Habrà que señalar ocho ó diez vistas diarias.

Para los enalamientos se atenderá al orden de antigüedad, de una parte, y de otra, al que indiquen las fechas sucesivas en que se vaya completando el estudio de los respectivos expedientes.

En el rápido de Valencia llegó anoche a Madrid el Sr. ex presidente del Consejo Sr. Moret, siendo recibido en la estación por muchos de sus amigos.

El Centenario de la Argentina

(POR CABLE)

La revista naval.

— Buenos Aires 21. El presidente de la República, acompañado de S. A. la infanta Isabel, de los ministros y de los embajadores extraordinarios enviados por las potencias, pasó revista, a bordo de la fragata *Sarmiento*, a las escuadras extranjeras que se encuentran en Bahía Blanca.

La escuadra argentina, compuesta de 28 barcos, tomó parte igualmente en la revista, la que, favorecida por un tiempo espléndido, resultó brillantísima.—C.

Después de la revista.

— Buenos Aires 21. El presidente de la República, la infanta Isabel, los embajadores y representantes extranjeros y los demás invitados regresaron a las seis de la tarde de la revista naval, la cual se verificó en medio del mayor entusiasmo, resultando un espectáculo imponentísimo.

Ochenta vapores llenos de pasajeros escoltaron al *Sarmiento* mientras pasaba delante de las unidades extranjeras y nacionales, saludado por las mismas con las salvas de ordenanza.

El ministro de Marina, almirante Boterber, ha sido muy felicitado por la organización y éxito de la revista.—C.

Telegramas del Rey. — Después de la revista. — Banquete, concierto y baile.

— Buenos Aires 22. El presidente de la República Argentina, Sr. Figueroa Alcorta, ha recibido un telegrama de D. Alfonso XIII dándole las gracias por el recibimiento hecho a la Misión española.

Después de la revista naval, de la que anteriormente he dado más detalles, los comandantes fueron al *Sarmiento* para saludar al presidente y a la infanta Isabel.

Al anochecer comenzaron a salir en todos los buques profusas iluminaciones.

Ayer se celebró en el Ayuntamiento una sesión en honor de los concejales madrileños y barceloneses, cambiándose con este motivo discursos cariñosos.

La colonia española ha dado un banquete en honor de la infanta.

El acto se celebró en el Club Español. Después se celebró un concierto y un baile en honor de los marinos españoles.

A la función de gala que ha de celebrarse en el teatro de la Avenida están invitados la infanta y el presidente de la República.—Corresponsal.

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Una niña. — Juicio acordado. — Efectos de una campaña. — Denuncias. — Les cardanias. — Detenciones.

— Barcelona 22. A las siete y media de la noche rieron en la plaza de Medinaceli un capatza y un obrero de las obras del puerto, a causa, según se dice, de que aquel robó el jornal a dicho obrero y éste juró vengarse.

El capatza, ante el temor de una agresión, iba acompañado por cuatro amigos, y al llegar a la referida plaza les salió al encuentro el obrero, originándose una alterca, durante el cual el capatza dió de bofetadas al obrero, el cual, exasperado, sacó un revólver y disparó sus cinco tiros, hiriendo gravemente al capatza en la región occipital. También resultó herido, en la nuca, uno de sus acompañantes.

El agresor, que intentó huir, fué detenido por un guardia municipal.

Ante varios periodistas ha leído el gobernador un suelto que publica el periódico francés *La Dépêche*, en el que se extraña de que la prensa barcelonesa fomente la alarma en la opinión pública insertando extensos relatos de la explosión de los petardos, exagerando la realidad.

Una numerosa Comisión de dueños de fondas y restaurantes ha visitado al gobernador, lamentando que los extranjeros se abandonen esta ciudad, pues estos días se han marchado más de 400.

Ha sido denunciado el seminario *Sarata Terra y Libertad* y el cartel anunciador de la conferencia que mañana se dará en el

teatro Tivoli contra el Patronato de lucha contra la tuberculosis.

Los bailes celebrados anoche en diversas plazas, especialmente en la de Cataluña, se han visto muy concurridos.

A causa de haber sido detenidos en esta última plaza por un agente de policía dos jóvenes que no contestaban a sus preguntas por no entenderle, se aglomeró inmenso público, creyendo se trataba de alguna detención importante.—Mir.

El infante muerto

El parte oficial.

El parte oficial de la Presidencia del Consejo que hoy publica la *Gaceta* está redactado en los términos siguientes:

«El jefe superior de Palacio dice a esta Presidencia con fecha de ayer lo siguiente: Excmo. Sr.: El excelentísimo señor decaño de los médicos de cámara me comunica en este día lo que copio:

Excmo. Sr.: El médico de esta Facultad conde de San Diego me dió con esta fecha lo siguiente:

Excmo. Sr.: Tengo el sentimiento y el honor de comunicar a V. E. que S. M. la Reina D.^a Victoria Eugenia (q. D. g.) ha dado a luz, a las dos y media de la madrugada de hoy, un infante muerto, en los comienzos del noveno mes a juzgar por los signos exteriores del cadáver.

S. M. la Reina se encuentra en satisfactorio estado.

Lo que a mi vez tengo el honor de participar a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años. Palacio, 21 de Mayo de 1910.—P. A., el caballero y montero mayor de S. M., el marqués de Viana.

Señor presidente del Consejo de Ministros.

El entierro

Anoche fué trasladado el cadáver a la sala contigua a la de las Reliquias, de la Capilla Real.

A las ocho de la mañana de hoy subieron a la capilla los dos monjes de Espinosa que los correspondía, para hacerse cargo del cadáver del infante, é inmediatamente se organizó el entierro, presidiendo el acto los jefes de Palacio, encargados de acompañarle hasta su enterramiento en el Monasterio de San Lorenzo.

Sobre el féretro, que era de madera, forrado de raso blanco, se había colocado una corona de la Reina D.^a María Cristina y varios ramos de flores.

Accompañaron al cadáver hasta el pie de la escalera principal todos los jefes de Palacio, ayudantes del Rey, oficiales mayores de Alabarderos y de la Escolta Real y la servidumbre de Palacio.

Al pie de la escalera esperaban dos lanceros, montando en el primero los dos monjes de Espinosa con el féretro, y en el segundo el marqués de Viana; el duque de Santo Mauro y el marqués de Aguilar de Campoo, dirigiéndose a la estación del Norte.

Al tren que sale de Madrid a las ocho y veinte de la mañana se le agregó un coche especial, en el que montaron los encargados de acompañar el cadáver del infante.

A la llegada a El Escorial se hizo cargo del cadáver el rector del Monasterio, siendo conducido acto seguido al púdridero.

Los jefes de Palacio oyeron misa en el Monasterio, regresando a Madrid a las doce.

Estado de la Reina.

El estado de la Reina D.^a Victoria continúa siendo satisfactorio.

En su habitación sólo entra—fuera de las personas encargadas de su asistencia—la Reina D.^a María Cristina, que no se separa de ella un momento.

El doctor conde de San Diego la visitó esta mañana, encontrándola bastante bien y ordenando tome algo más de alimento.

Los infantes D. Fernando, D.^a María Teresa, D. Carlos y D.^a Luisa estuvieron en Palacio con objeto de enterarse del estado de S. M.

Al presidente del Consejo, Sr. Canalejas, se le da cuenta cada hora del estado de la augusta enferma.

ECOS DE SOCIEDAD

En la iglesia parroquial de Santa Bárbara se ha celebrado el matrimonio de la bella Srta. Isabel Lastres, hija del senador é ilustrado juriscónsul D. Francisco, con el abogado D. Ricardo Gallardo.

Fueron padrín la madre de la novia y D. Eduardo Gallardo, hermano del novio.

En toda se ha celebrado en familia por el reciente luto de los señores de Lastres.

Los recién casados, a quienes deseamos muchas felicidades, salieron anoche para Francia y Suiza.

Esta tarde se ha celebrado en la iglesia de las Calatravas la ceremonia de armar caballero y vestir el hábito de la Orden del mismo nombre a D. Luis Pérez de Guzmán, hijo de los duques de T'Sercles.

A la ceremonia asistió una numerosa y selecta concurrencia.

El globo *Jesús Duro*, que salió en la madrugada del 19, con objeto de hacer observaciones del paso de la cola del cometa Halley por la Tierra, llegó ayer tarde al parque del Aéreo Club.

Sus tripulantes, los Sres. Oettli, Lauffer y Magdalena, llegaron también anoche, haciendo su viaje por Miraflores, Colmenar Viejo y Fuenerrral.

Descendieron a las seis media de la mañana, cerca de Bustarviejo, en la sierra de Guadarrama.

En vista de los relámpagos que observaron, decidieron no subir por encima de las nubes, como medida de precaución, por lo cual no vieron tampoco ningún fenómeno que estuviera en relación con el cometa.

Una vez cerca de la Sierra, aumentó el frío y cayó agua y nieve.

Por lo demás, los aeronautas hicieron un viaje feliz.

Flotaba el globo el Sr. Magdalena, en lugar del Sr. Oettli.

Han llegado a Madrid: De Bilbao, el marqués de la Puebla de Rocamora. De Nueva York, D. Antonio Vargas Machuca. De Algeciras, la marquesa viuda de Castriello é hijos.

Se encuentra en Suiza la marquesa de Socelo. Claudio LARCEBE

LA SEMANA LITERARIA

VARIOS LIBROS

A través de la vida, por Alfonso de Sava.

Lo mejor de los cuentos que componen el volumen del Sr. Sava es la realidad de su inspiración. Todos ellos—salvo alguno clasificable en el género en que Wells alcanzó la mayor gloria—tienen por asunto la vida de hoy, con todas sus bellezas y fealdades, sus grandezas y sus miserias.

No podrán encontrarse en ellos primores de estilo, seguramente. El Sr. Sava ha preferido dejar que los acontecimientos narrados aparezcan en plena desnudez ante el lector. No quiso disimular la verdad bajo vestidos suntuosos. Y no hemos de ser nosotros quienes ateen su conducta. Lo que se ha dado en llamar estilo—es decir, el abuso de las palabras—solamente sirve para difrazar la vacuidad del pensamiento ó para amortiguar su fuerza: que a tal extremo han llegado en momentos de extravío algunos ingenios, sin reparar que en el pensamiento reside la suprema belleza y que jamás pensamiento alguno sería más bello que si se pudiera expresar sin palabras.

Y ya que esto es imposible, contentémonos con ser sobrios en su empleo. La sencillez en el lenguaje, al darle transparencia, hace que el pensamiento luzca con esplendor más grande. Voluntaria é involuntariamente, el Sr. Sava ha seguido este sistema al componer su libro. Por ello le aplaudimos. ¡Lástima que los asuntos, narrados con tan sincera emoción, sean generalmente algo vulgares! Pero ello es así. Esperamos, sin embargo, que la inspiración del Sr. Sava mejore en libros próximos. Dentro de la misma vida—ya que en ella gusta este escritor de buscar sus asuntos—hay cosas mucho más interesantes que las que en su libro nos cuenta. El las recogerá, como hemos dicho, en otros libros futuros. Esperamos.

Los pueblos dormidos, por D. Rafael Pamplona.

El último volumen de la Biblioteca Argentina, que viene publicándose en Zaragoza con éxito creciente, contiene una novela del Sr. Pamplona Escudero. Es una bella obra, escrita estudiando principalmente a la realidad. Es un libro de observación, muy sinceramente sentido y muy sobrio y gallardamente escrito.

En sus páginas se evoca la vida de un pueblo aragonés, Alcañiz, hoy muerto. Uno de esos viejos pueblos españoles en que sólo el recuerdo es grande, porque en él, en lo que fué, está concentrada toda su vida actual.

En tan triste marco se desarrolla la acción del libro del Sr. Pamplona. Los personajes que en él intervienen recuerdan un poco, en su aspecto general, a los creados por D. Juan Valera. Así, que toda la novela está escrita en un agrada bilísimo tono *valeriano*, al que para ser perfecto no le falta más que la suave ironía del maestro y el estilo atildado, encantador en su extrema sencillez, á que nos tenía acostumbrados.

Ni una ni otra condición—las de ironista y estilista—parecen del gusto del Sr. Pamplona. Ironía no se va por ninguna parte en su libro; atildamiento en el estilo, tampoco. El Sr. Pamplona escribe sin adobo lo que se le ocurre. Su estilo, por esto, resulta franco y noble y de esa agradable transparencia y sencillez que deben perseguir todos los que no aspiran a ser un Valera ó un Valle-Inclán.

Lo que sucede en el libro del Sr. Pamplona no es extraordinario. Y

LA ELECCIÓN DE SENADORES

EN MADRID

Esta mañana, a las once, en el salón de actos de la Diputación, ha tenido lugar la elección senatorial por la provincia de Madrid, votando los 208 compromisarios de la capital y de los pueblos por orden alfabético.

El acto terminó a las doce, siendo el resultado de la votación el siguiente:

Sr. Prast, 224.
Sr. Bahía, 224.
Sr. Ortúeta, 211.
Sr. Arroyo, 211.
D. Toribio Fernández, 10.

Por tanto, han resultado elegidos senadores los Sres. Prast, conservador; Bahía, del Centro de Defensa Social, y Ortúeta y Arroyo, adictos.

Por la Sociedad Económica Matritense ha resultado elegido el Sr. D. Juan Catalina.

EN PROVINCIAS

Según anoche manifestó el ministro de la Gobernación, ayer se constituyeron en todas las provincias las Mesas que han de presidir las elecciones de senadores.

Los telegramas de los gobernadores comunican que el acto se celebró sin que ocurriera ningún incidente.

Agregó el Sr. Merino que la jornada prometía ser muy interesante por haberse presentado a última hora más candidatos de los que se creía y, además, porque los candidatos del Gobierno luchan en la mayoría de las provincias por sí solos, separados de los demás elementos.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

Toledo 21. A las diez de la noche se reunieron en el Gobierno civil los compromisarios que han de elegir a los senadores, acordando completar la candidatura ministerial, en contra del deseo de los conservadores, que esperaban el tercer puesto en ella.

La candidatura ministerial está formada por los Sres. Muñoz, Benayas y marqués de Inarens.—C.

Almería 22. Se han verificado esta mañana sin incidentes las elecciones senatoriales, resultando elegidos por 145 votos don Lorenzo Gallardo, D. Arcadio Roda y el conde de Villamonte.—C.

Pamplona 22. Han sido proclamados senadores, sin protesta, los Sres. Basayo, por 225 votos; Simónena, por 223, y el vizconde de Val de Erro, por 208, resultando derrotado el candidato ministerial, Sr. Escudero, quien obtuvo solo 36 votos.—C.

Bilbao 22. Del escrutinio celebrado esta mañana quedan elegidos, sin oposición, el liberal Sr. Allende y los conservadores señores conde de Zubiria y D. Benigno Chavari.—C.

Parragona 22. En primera votación han resultado elegidos los candidatos D. José Balcells, liberal, y D. Agustín Sardá, republicano, quedando derrotado el liberal independiente D. Juan Canelas.

En segunda votación luchaban D. Santiago Rusiñol, nacionalista, y D. Juan María Forgas, liberal.

Triunfó el segundo.—C.

Palma de Mallorca 22. Han quedado elegidos senadores por 71 votos los candidatos conservadores marqués de Oenja, marqués de la Torre y D. Pedro Servera.

Como es sabido, los liberales se retrajeron en la lucha.

Entre las papeletas figuraba una a nombre de Ferrer Guardia y de Macías del Real.—C.

Zaragoza 22. Las elecciones de senadores han resultado muy reñidas.

Contra la candidatura ministerial se había presentado otra, mixta, formada con liberales y conservadores.

En la primera votación resultaron triunfantes los ministeriales Sres. Solsona y Mator, por el apoyo de los conservadores.

En la segunda votación el conservador señor Ballesteros, que luchó con las fuerzas propias del partido.

Por la Universidad ha luchado el Sr. Zarala, ministerial, y el liberal independiente Sr. Cerrado, catedrático de Medicina, triunfando éste por 14 votos.

Por el arzobispado es candidato el obispo de Pamplona.

Los conservadores están obsequiando ahora a los compromisarios con un banquete.—C.

Oviedo 22. Han sido elegidos senadores por esta provincia los condes de Torenó y Peñalver y el marqués de Santa María de Carrizo, conservadores, y por la Universidad el Sr. D. Félix Aramburu.—C.

Santander 22. Han sido proclamados senadores el Sr. Alvear, conservador, y los Sres. Torre y Pico, liberales.—C.

San Sebastián 22. Han sido proclamados senadores: D. José María Ampuero, conde de Urquijo y D. Rafael Pizavea.

Los conservadores se han abstenido de votar.

En el monte Uña se ha celebrado un banquete de 150 cubiertos, brindando el conde de Urquijo, los Sres. Ampuero, Ullaga e Itarte, el presidente de la Diputación y el Sr. Carrion.

Abogaron todos por que continúen unidos los católicos, para seguir obteniendo triunfos sobre el liberalismo.—C.

Castellón 22. Han sido elegidos senadores D. Eduardo Berenguer, adicto; marqués de Rozalgo, adicto, y Rodríguez Cepeda, católico.

Estos dos últimos han sido apoyados también por los conservadores.—C.

Barcelona 22. Se han celebrado sin incidentes las elecciones a senadores.

Han triunfado: Por la provincia, el marqués de Alella y Abadal, regionalista; Rosell y Pons y Henrich, liberales; por la Economía, Soler y March, y por la Universidad, el barón de Bonet.—Mir.

Sevilla 22. Han sido elegidos senadores: Por la provincia, el marqués de San Marcial, Rafael Juárez y Manuel Vázquez Rodríguez; por la Economía, Alfredo Heras; por la provincia eclesiástica, el obispo de Canarias.—C.

Valencia 22. Han sido elegidos senadores: Por la provincia, los Sres. Sarthou (281 votos), Testor (280), Domínguez (278) y Polo Peyrolón (274).

Por la Universidad, el Sr. Herrero (8 votos).

Por el Cabildo, el obispo de Sión.

Por las Sociedades Económicas, el señor Torro (por unanimidad).

NOTICIAS OFICIALES

Según los datos facilitados en Gobernación han resultado elegidos los siguientes senadores:

ALAYA.—D. Juan Cano Aldame, I.; don Estanislao Urquijo, I., y D. Carlos Ajuña, I.

BALBAIRES.—D. Fernando Truyols, c.; D. Pedro Otoner, c., y D. Pedro Servera, c.

GUIPUZCOA.—D. José María Ampuero, carlista; D. Adolfo G. Urquijo, dinástico; D. Rafael Pizavea, id.

ALICANTE.—D. Juan Díaz Moren, I.; D. Luis Palomo, I., y D. Antonio Torres Orduña, c.

ALMERIA.—D. Lorenzo Gallardo, I.; don Arcadio Roda, I., y conde de Villamonte, I.

AVILA.—D. Santiago Mataix, I., D. Ramón Sáinz, I., y D. Nicolás Sánchez Albornoz, c.

BADAJOS.—D. Agustín Retortillo, I.; D. Ernesto Donoso, I., y D. Ventura Márquez, I.

BURGOS.—D. Antonio Martínez del Campo, I., y D. Juan García Gómez, I., y D. Lorenzo Amador Martínez, c.

CÁDIZ.—D. José Trujillo, I.; D. Francisco Morales Arjona, I., y marqués de Morrela, I.

CADIZ.—Duque de Frías, I.; D. Luis Ojeda, I., y D. Ramón Oranzana, c.

CASTELLÓN.—D. Eduardo Berenguer, liberal; marqués de Rozalagos, I., y D. Rafael Rodríguez Cepeda, católico.

CIUDAD REAL.—D. José Cordero, I.; D. Gaspar Muñoz, I., y conde de Cabezuela, c.

CORDOBA.—D. José Delgado Pérez, I.; marqués de Laurencia, I., y D. Pedro López, c.

CORUNA.—D. Eduardo Gasset, I.; D. Felipe Romero Donado, I., y D. Eduardo Torres Taboada, c.

GERONA.—D. Bartolomé Bosch, I.; don Manuel Bofarull, carlista, y D. Federico Rahola, regionalista.

GRANADA.—D. Federico Gutiérrez, I.; D. Juan Muñoz Chaves, I., y D. Rafael Jiménez Serna, c.

GUADALAJARA.—D. Santos López Pelegrín, I.; D. Juan Romero, I., y marqués de Marchelina, I.

HUELVA.—Marqués de Mondéjar, I.; D. Mariano San Juan, I., y D. José Otero, I.

HUESCA.—D. Mariano Bastardas, I.; D. Julio Sopena, I., y D. Tiburcio Pérez Castañeda, c.

JÁEN.—D. Luis Esteban, I.; D. Ramón Melgares, I.; marqués de Vilalta, c.

LEÓN.—D. Camilo Gullón, I.; D. Cristiano Martor, I., y D. Alvaro Saavedra, I.

LEIDA.—D. Joaquín Sostres, I.; don Ignacio Girón, regionalista, y D. Emilio Junoy, republicano.

LOGROÑO.—D. Perfecto García Jalon, I.; D. Juan B. Tejada, I., y D. Mariano Larqui, republicano.

LUCENA.—D. Rogelio Pardo Belmonte, I.; D. Vicente Quiroga, I., y D. Heliodoro Suárez Inclán, I.

MALAGA.—Marqués de Barzanallana, I.; D. Cándido Ruiz Martínez, I., y D. Leopoldo Larros, c.

MURCIA.—D. Tomás Maestro, I.; don Isidoro Cierva, c., y D. Joaquín García, c.

NAVARRA.—Marqués de Santa Basola, católico; D. Antonio Simónena, católico, y D. Luis Eñe, católico.

OVIEDO.—Marqués de Santa María de Carrizo, c., conde de Torenó, c., y conde de Peñalver, c.

PALENCIA.—D. Valentín Calderón, c., y D. Ángel Merino, I.

PONTEVEDRA.—Marqués de Santa María, I.; D. Cleto Troncoso, I., y marqués de Biduayen, c.

SALAMANCA.—D. Restituto de la Torre, I.; D. Melquíades Pico, I., y D. Emilio Alvear, c.

SEGOVIA.—D. Mariano Motesanz, I.; don Raimundo Ruiz Torres, I., y D. Javier Gil Becerril, c.

SEVILLA.—D. José Juárez del Pozo, I.; marqués de San Marcial, I., y D. Manuel Vázquez Rodríguez, I.

SORIA.—D. Adolfo Rodríguez de Cela, I.; D. José Farres, I., y D. Ramón Benito Acosta, c.

TALAMONAR.—D. Antonio Palacios, I.; D. Nicolás Oliva, I., y D. Luis Maldonado, c.

TOLEDO.—D. Buenaventura Muñoz, I.; D. Miguel Benaya, I., y D. Gustavo Morales, c.

VALENCIA.—D. Rafael Sarthou, I.; don Carlos Testor, I.; D. Juan José Domínguez, I., y D. Manuel Polo Peyrolón, carlista.

VIZCAYA.—D. Pío Alameda, I.; don Benigno Chavari, c., y D. Juan Zubiria, c.

ZARAGOZA.—D. Conrado Solsona, I.; D. Antonio Mator, I., y D. Manuel Ballesteros, c.

ZAMORA.—D. Francisco García Molinas, I.; D. José González y González, I., y D. José Marín Samprún, c.

VALLADOLID.—D. Julián González Parrado, I.; D. Gregorio García Garrote, I., y D. Antonio Royo Villanova, I.

ALBACETE.—D. Juan Pérez Oballetero, I.; D. Demáñán Flores, I., y D. Celedonio Rodríguez, I.

TERUEL.—D. Pedro Uzurrum, c.; don Antonio Santa Cruz, c., y D. Eugenio Oemborain, I.

ORENSE.—D. Clemente Alvira, I.; don José Santos López, c., y D. Osaar Luaces, c.

El regreso de D. Alfonso

(POR TELEGRAMA)

El Rey, despidiéndose.—Un banquete

Londres 21. El Rey D. Alfonso estuvo esta tarde en el palacio de Buckingham para despedirse de la Reina Alejandra y demás personas de la Familia Real.

Después asistió, con el Rey D. Manuel, a la cena con que en Marlborough House obsequió el Rey Jorge a los Monarcas que habían de marcharse.

Siete jefes de Estado asistieron a dicho banquete.—Dobor.

Salida de D. Alfonso

Londres 22. Después del banquete celebrado ayer tarde en Marlborough House, el Rey D. Alfonso se dirigió a la estación Victoria, desde donde salió en tren especial para Madrid, vía Douvres.

El Rey Jorge, que le acompañó hasta la estación, al despedirle hizo votos por que el Monarca español encontrara a su real esposa en el mejor estado de salud que las circunstancias permitían.

El embajador de España marchó en el mismo tren, acompañando al Rey D. Alfonso hasta Dover.

La princesa Henry de Battenberg y los príncipes Leopoldo y Mauricio de Battenberg y distinguidas personalidades de la colonia española de Londres acudieron también a la estación.—Dobor.

Telegrama de París

París 22. Con motivo del estado de la Reina D. Victoria, el Rey D. Alfonso XIII no irá a Rambouillet, como se proponía, en cuyo palacio había de darse una comida en su honor. Seguirá directamente a España.—Mar.

El paso por Calais

Calais 22. El Rey D. Alfonso desembarcó en este puerto a las tres de la madrugada, continuando inmediatamente su viaje a Madrid.—C.

En Burdeos

Burdeos 22. El Rey D. Alfonso ha llegado a las tres y treinta, en tren especial, con su séquito, el Sr. Quiñones de León y M. Dupin de la Forges, comisario especial del Ministerio del Interior.

Recibieron al Monarca e le saludó monseñor Rang des Adrets, secretario general de la Prefectura del Gironda, y el general Oudat, comandante del decimoctavo cuerpo de ejército, conversando muy cariñosamente con ellos el Rey durante algunos minutos.

Le tributaron los honores militares fuertemente de Honores y Artillería.

Se habían adoptado medidas de orden muy importantes, pero muy discretas.

D. Alfonso se dirigió desde la estación al Hotel Terminus, en cuya entrada daban guardia dos husares.

Poco después de entrar en sus habitaciones recibió al doctor Mouré.

El Soberano español seguirá para Madrid esta tarde, a las siete, en el subexpreso, al que se unirá al efecto el vagón presidencial.—C.

DE MELILLA

Melilla 21. Comandante en jefe a ministro Guerra:

En Melilla han llegado hoy cinco oficiales y 600 individuos tropa de Cerfihola. No ocurre novedad.—Morina.

Las fiestas de Madrid

Legada de las bandas.

Se ha recibido un telegrama del director de la banda de música de Toulouse anunciando que ésta llegará mañana, a las cinco y cuarenta y tres de la mañana, en el tren correo de Francia.

Acudirán a esperarla a la estación los concejales Sres. Martín (D. Bernardo) y González Hoyos, el oficial mayor del Ayuntamiento, Sr. Vela, los directores de la banda municipal, Sres. Vila y Juste, y todos los músicos de la banda, visitando el uniformado.

Los músicos serán conducidos en carruajes a los alojamientos que se les tiene preparados.

La banda de Valencia llegará a las ocho y media de la mañana, y la municipal de Lisboa a las ocho y cuarenta.

Como la llegada de las dos bandas es casi a la misma hora, a fin de dispensarse igual recibimiento, a la estación del Mediodía acudirán los Sres. Martín (D. Bernardo), González Hoyos, Rosés, Juste y la mitad de los profesores que componen la banda municipal, y a la estación de las Delicias, otra Comisión de concejales y el maestro Vila.

Nuestros huéspedes serán igualmente conducidos por sus colegas a los alojamientos que también se les tiene preparados.

En la banda de Valencia viene una Comisión de concejales de aquella ciudad.

En esta reina gran expectación por escuchar los conciertos que se celebrarán en la Plaza de Toros los días 23, 24 y 25, dada la fama de que vienen precedidas las mencionadas bandas.

Para mañana

Mañana, por la noche, habrá también una sesión de cinematógrafo al aire libre en el barrio de la Prosperidad, y un baile público en la plaza del Rastro.

Concierto en la Plaza de Toros

Concierto para mañana, lunes, a las cinco de la tarde, con el siguiente programa:

PRIMERA PARTE

Banda municipal de Valencia: *Sinfonía patética* (número 6), Tschai-kowsky.

Adagio. Allegro non troppo.

Andante. Allegro vivo. Andante.

Allegro con grazia.

Allegro molto vivace.

Finale. Epilogo. Adagio lamentoso.

SEGUNDA PARTE

Banda de la Escuela de Artillería de Toulouse: *Carnaval romano*, abertura, Berliz.—*Concertino* para clarinete, por doce solistas, Weber.—*Primera sinfonía*, Saint-Saens: (a) Adagio. (b) Allegro.

TERCERA PARTE

Banda de la Guardia Municipal de Lisboa: Obertura de *Rienzi*, Wagner.—*Miragen*, vals de concierto, N. N.—*Potpourri* de cantos populares del Miño.—*Marcha* húngara de *La condenación de Faust*, Berliz.

ACADEMIAS

Española, Menéndez y Pelayo.

Historia, D. Eduardo Saavedra.

Ciencias Morales y Políticas, D. Eduardo Sanz y Escartín.

Medicina, D. Joaquín Omedilla.

Ciencias Exactas, Cortázar.

SOCIEDADES ECONÓMICAS

Matritense, D. Juan Catalina.

Sevilla, D. Alfredo Heraso.

Valencia, D. Elías Torro.

Barcelona, D. Leoncio Soler y March.

UNIVERSIDADES

Sevilla, D. José Muñoz del Castillo.

Zaragoza, D. Félix Cenado.

Madrid, D. Rafael Onda y Luque.

Barcelona, barón de Bonet.

Valencia, D. José Herrero.

Oviedo, D. Félix Pío Aramburu.

Granada, D. José Rodríguez Carracedo.

Salamanca, D. Isaac Ojivo.

ARZOBISPADOS

Zaragoza, señor obispo de Jaca.

Valencia, señor obispo de Sión.

Santiago, señor obispo de Oviedo.

Sevilla, señor obispo de Canarias.

El Congreso de la Panadería

Bajo la presidencia de D. Isidro López se ha celebrado esta tarde en el teatro Español la segunda sesión del Congreso de la

Panadería, con la que ha terminado el mismo.

Si la discusión apenas se aprobó el resto del Cuadernario, cuyos temas trataban del repaso del pan, reparto a domicilio y solitud de los Poderes públicos de que se prohíba la venta del pan en los establecimientos que no dependan de la fabricación del mismo.

Poco después de las cinco y media terminó el acto.

TOROS

CORRIDA DE BENEFICENCIA

Nueve toros de Saltillo.—Bombita, Machaquito y Cocherito de Bilbao.

Con paciencia dicen que se gana el cielo, y esta vez bien ganado lo tienen los diputados provinciales.

Contra lo que ha sido siempre costumbre, este año todo fueron dificultades para organizar el cartel de la corrida de Beneficencia.

Varios toreros se negaron a tomar parte en ella, dando al traste con el hermoso precedente, sentado de largos años a esta fecha, de ofrecerse incondicionalmente a torear esta corrida, que es pan y salud para los desgraciados.

Por fortuna, aun hay clases, y si bien no podemos hoy apreciar las proezas del incomensurable Fuentes, del nunca visto Gallito y el estupendo Vicente Pastor, tendremos ocasión de ver en nuestro suelo por primera vez en este año al insignificante Bombita, a la medianía de Machaco y al despreciable Cocherito.

Y váyas lo uno por lo otro!

Conste, pues, antes de empezar la corrida un aplauso de gratitud en nombre de los pobres para los que hoy alternan en nuestro suelo, y un silencio muy elocuente para los que se negaron a esta obra de caridad.

A pesar del tiempo y de los precios, hay un lleno inmenso en la plaza.

¿Tienen o no cartel estos niños?

Cuando hacen los niños el paseo suena una ovación monstruosa.

Bombita y Machaco tienen que dar la vuelta al ruedo saludando al público.

Primer toro

Gallito, negro listón, bien puesto de todo.

Bombita da dos verónicas buenas, y el toro se hueye.

Chano agarra un buen pinyazo.

El toro, manso, se sale suelto de todas las varas, aceptando por puro compromiso cinco, por dos coscorrones y tres pemicos difuntos.

Patatero deja un gran par de buenas a primeras.

Garroche, después de dos salidas en falso, deja un par arriba.

Patatero, al revuelo de un capote, deja otro par inconmensurable.

De labaco y oro viste Bombita; brinda, y hecho una fiera, entre los pitones, levanta al público en masa con su faena.

En segunda marca un pinyazo superior, y el público aplaude.

Nueva faena, y una perpendicular, algo caída, entrando con despego.

El toro dobla. (Palmas y pitos.)

Segundo toro

Tambaquito, negro entrepelao, brago, largo, fino y bien armado.

Al toro le ponen tres refilonazos de salida.

Machaco torea sosamente.

Bombita corre al toro por derecho muy bien, terminando colocando la montera en el testuz.

Total del tercio: cuatro varas, dos golpes y dos cadáveres.

Camará deja un gran par.

Camplinas, uno caldísimo, y acaba Camará con uno bueno.

De verde botella y oro viste Machaquito, cuya faena adolece de poca quietud, aunque el chico está valiente.

El toro está muy acabado por el exceso de castigo.

En la cuarta contraría entra Machaco superiormente para dar una estocada en lo alto, algo contraria, saliendo limpio.

Dobla el toro. (Ovación prolongada.)

Tercero

Molnero, cárdeno obscuro, grande y bien armado.

Cocherito marca unas verónicas buenas, dejándose comer algo el terreno. (Palmas.)

La primera vara la toma el toro a ley. Cocherito, muy bien al quite.

En la segunda el picador cae entre los pitones y Bombita le salva.

Sigue el toro bravo, y los matadores, echando humo de valientes.

Total del tercio: un toro bravo, cinco pinyazos, otros tantos moquetes y dos alimias para embullidos.

En banderillas, un buen par de Angellillo.

Cocherito, que viste terno verde manzana y oro, hace una faena tranquila, con algunos buenos pases por alto, teniendo los pies quietos.

Entra bien, y deja una entera algo caída, que basta. (Muchas palmas.)

Cuarto

Salmero, sardo, gordo, grande y fino.

Bombita le fija con unos lances y luego se ciñe en el primer quite.

Total del tercio: cuatro varas, tardeando en la última, tres caídas y cuatro caballos.

Barquero coloca un soberano par. (Palmas.)

Garroche, después de cuatro salidas en falso, entra a la media vuelta.

Barquero cierra el tercio con otro par bueno.

El toro, aplazado.

Bombita hace una faena inteligente, y entra muy requestebón, pero el estoque queda caído. (División de opiniones.)

Quinto

Palmito, negro zaino, joven y fino de tipo.

Machaquito bailotea unos verónicas, acabando apurado.

Bravillo el toro, toma cuatro varas por tres trastazos.

Machaco coge los palos y entra bien al cuarteo, sin que claven las banderillas.

Repite con uno abierto; el toro está hecho un infeliz, sin plica de poder.

Camplinas coloca un par superiorísimo, que no se aplaude bastante, y Blanquet otro igual.

Machaco torea al torillo valiente, pero movido y tal, entrando muy recto para dar media en todo lo alto, de la que dobla el toro. (Palmas abundantes.)

Sexto

Cuando Machaco da la vuelta al ruedo sale *Teodoro*, toro negro brago y de apuraciones también juveniles, pero bien puesto de todo.

Cochero torea parado, pero mandando poco con el capote.

Machaco tira una buena larga cambiada. (Palmas.)

Bombita tiene que imponerse a los picadores a viva fuerza para que lleven la lidia bien.

Total del tercio: cuatro varas por dos golpes.

Cocherito coge los palos y deja medio par medianillo, y luego, con un palo en una mano y un par en la otra, entra y clava las tres bien.

Armillita pone un palo apurado, y Angellillo deja otro palo suelto, clavándose el toro en la boca y quitándose Bomba con la mano. (Ovación.)

El toro está hecho un noblote amigo cuando sale Cocherito, que torea estridido

y cerca, pero con demasiado movimiento por no despegar los brazos.

Entra rápido y deja una muy baja y atravesada.

(Silencio.) ¡Qué bestia de toro!

Séptimo

Naranjito, cárdeno claro, grande, de tipo muy fino y con lo suyo en la cabeza.

El octavo es un toro negro, cornivelto, de López Navarro.

Machaco da unos lances en los que hay un baile descomulgado.

El toro toma la primera vara, estrellando contra la barrera al caballo y picador.

Machaco, muy tarde al quite.

Total del tercio: cinco varas con más poder que bravura.

Blanquet, valentísimo, clava un gran par al sesgo. (Palmas.)

Camará deja otro par bueno, y acaba Blanquet con uno a la media vuelta.

Machaco da pocos pases, desde largo, y arrancando muy valiente, una muy requestebona, saliendo trompiado. (Ovación magna.)

Noveno

Es un toro grande, entrepelao y recogido de pitones.

Cocherito lancea; el toro es noble, y el tercio, animado.

Cocherito de Bilbao pone un gran par, aguantando de veras. (Palmas.)

Machaco apunta varias moerías y deja un par abierto y caído, de frente, repletido con uno bueno de verdad.

Cocherito, solo ante el toro, torea con movimiento y deja una alta, saliendo por la cara, que mata sin puntilla. (Ovación.)

DON SINCERO

(POR TELEGRAMA)

Corrida extraordinaria.—Festejos suspendidos.

Córdoba 21. Con buen tiempo se ha celebrado la anunciada corrida extraordinaria.

El ganado, seis toros de Laffite, ha resultado manso; pero ha sido muy movida la fiesta.

Machaco, al bregar en el quinto, fué cogido y arrojado contra la barrera, pero sin consecuencias.

Al matar el segundo sufrió *Mamolete* una cogida aparatosa, cayendo debajo del bicho.

Audieron todos en su auxilio; pero no lograron quitarle hasta que, por fin, Machaco le libró con el descabello, tributándole a ambos el público una gran ovación.

Chiquillín, al banderillar el cuarto, también fué cogido y pisoteado, sufriendo una contusión en la cabeza.

A causa del tiempo continúan suspendidos el Concurso de aviación y otros festejos.—C.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Monederos falsos españoles.

París 22. Han sido detenidos cuatro sábitos españoles que fabricaban moneda falsa.

La ronda especial de policía encargada de vigilar a los falsos monederos ha salido para Villelongue, en donde supone que ha sentido sus reales una cuadrilla de estos «industriales».—C.

Lluvias torrenciales.—Obreros ahogados.

Viena 22. Han caído en el valle del Raab (Styria oriental) torrenciales lluvias, arrojando las aguas cuatro barracones en los que se albergaban obreros.

Se han ahogado cuatro de éstos, faltando diez y seis más, cuya suerte se ignora.—C.

Vapor encoflado.

Brest 22. Reina cerrazón por toda esta costa.

A consecuencia de ello ha encoflado en la llamada Calzada de Sein el vapor *Resolution*, que iba de Bilbao a Cardiff, logrando salvarse los 20 hombres que el tripulaban.—Corresponsal.

Convictos y confesos.

París 22. El juez de instrucción estuvo interrogando extensamente a la Hermana Cándida, quien reconoció haber cometido abusos de confianza; pero pretendió que no tenía otro fin que el de sostener las obras de beneficencia que dirige.

Las alhajas que fueron confiadas a la Hermana han sido empeñadas en el Monte de Piedad, de Londres, y las papeletas, vendidas.—Mar.

NOTAS DEL DIA

Se ha verificado la elección senatorial, cuyos resultados, según las noticias oficiales, aparte publicamos.

Los Consejos de ministros que se celebran en la próxima semana revestirán, según todos los indicios, interés político.

En estas reuniones es de suponer que concurrirá el Gobierno su actitud en las cuestiones de carácter más urgente y se acordará el programa político que habrá de desarrollar con el concurso del Parlamento.

El presidente del Consejo estuvo a media hora en el despacho del ministro de la Gobernación, enterándose de los datos que llegaban de provincias respecto a las elecciones de senadores, pesando luego por los alrededores de Madrid.

S. M. el Rey llegará a Madrid de regreso de su viaje a Londres mañana, a las dos y veinte, en el subexpreso.

Se admiten anónimos y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, 1, bajo.

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

Hacia el aeroplano práctico.—Proyecto de reglamento para la aviación.

Fácilmente se podía prever después del desarrollo obtenido por la aviación durante el pasado año que los aviadores dejarían el campo, un poco limitado, de los aerodromos para lanzarse a la conquista del aire a través de las campañas.

Los tímidos ensayos llevados a cabo el año último por Henry Farman, por Blériot y por Latham han recibido ahora una plena consagración con los audaces vuelos de Rougier, de Dubonet, de Latham, de Graham-Withe y de Paulhan.

El progreso realizado en estos meses últimos por la aviación es verdaderamente enorme, pues no hay más que fijarse en lo que representan para la historia de la conquista del aire por los modernos hombres-pájaros los vuelos de Dubonet, ganando el premio de «La Naturalista» después de haber estado perdido en los aires durante unos minutos; los de Rougier, volando a través de las montañas; Latham, volando por encima del mar durante más de dos horas; Henry Farman, llevando un pasajero en un viaje de una hora; Paulhan, yendo en dos horas desde las orillas del Loira hasta las del Sena; Graham-White, evolucionando sobre Londres y realizando una gran parte del «raid» Londres-Manchester, y, por último, Paulhan, ganando el premio «Daily Mail» recorriendo, sólo con una oscala los 300 kilómetros que separan aquellos capitales.

Todas estas proezas son un grandioso «début» de la aviación saliendo del reducido espacio de los aerodromos, y permitiendo afirmar que antes de que el presente año termine los aviadores habrán franqueado en menos de veinticuatro horas iguales distancias que las que separan París de Marsella.

Los menos entusiastas de la aviación, después de presenciar los vuelos últimos realizados por los aviadores, tendrán, pues, que convencerse que no está lejano el día en que se haga del aeroplano el mismo uso que en la actualidad se hace del automóvil.

Dado, pues, el desarrollo cada vez más creciente de la aviación hacia la evolución del aeroplano práctico, no es de extrañar que se preocupen los «amateurs» del novísimo medio de locomoción del reglamento por el cual se han de regir. A este fin, el Sindicato General de Aviación de Francia ha presentado al ministro de Trabajos públicos para su aprobación un proyecto de reglamento para la aviación.

En este proyecto se dice que si desde dos años la aviación ha hecho progresos rapidísimos no es difícil deducir que el problema de la navegación aérea por medio de aparatos más pesados que el aire está hoy en día completamente resuelto y que la aviación, por tanto, ha entrado ya en el dominio de la práctica. Pero teniendo en cuenta que, como todo invento, necesita todavía largos estudios y ensayos, sería muy peligroso para el porvenir de la aviación hacer regir aquella por un reglamento prematuro y muy severo.

Lo primero que en el mencionado proyecto de reglamento se fija es la tan debatida cuestión de la propiedad del aire, marcando que los aparatos de aviación puedan circular libremente por el espacio siempre que no constituyan un peligro para la defensa de las naciones.

Dado el período de experimentación, en el cual todavía se encuentra la aviación, se deja a todo aviador, por el reglamento, la libertad de pilotar cualquier aparato en todos los lugares, excepción hecha encima de las aglomeraciones de gente, sobre las cuales se prohíbe terminantemente evolucionar a todo aparato que no esté provisto de un permiso de navegación.

Estos permisos se darán, como el de los automóviles, después de haber sufrido el piloto un examen y haber dictaminado sobre el aparato un informe favorable por delegados de los servicios públicos y de las Asociaciones técnicas constituidas oficialmente.

Respecto al «atterissage» de los aeroplanos, se señala a los pilotos las reglas siguientes: Prevenir que van a tomar tierra por medio de señales. No descender en los sitios designados por la Comisión internacional como parte de la defensa nacional de los Estados. Que los pilotos procuren en caso de verse obligados a tomar tierra en campos sembrados hacerlo en sitios próximos a la carretera, para evitar en lo posible causar mayores daños al sacar el aparato.

Someterse al pago de las indemnizaciones prudenciales y justas que los dueños de los campos sembrados pidan por los daños sufridos en la cosecha. Y, por último, prohibir en absoluto que los pilotos tomen tierra donde existan grandes aglomeraciones de gente.

Todo aparato—se previene además en el reglamento—tiene que estar matriculado, indicándose sus particularidades (motor, fuerza, peso, número de plazas, etcétera), el sitio del «garage» y el nombre y dirección de su propietario.

Por último, cuando el aparato que se matricule sea un tipo nuevo de aeroplano, una Comisión técnica deberá examinarlo y presenciar los ensayos que con él se hagan antes de dar el visto bueno para su empleo como medio de locomoción. Estas son las reglas más importantes que señala el proyecto de reglamentación de la aviación que se ha presentado para su inmediata aprobación al Gobierno francés.

L. MARCHÉ

CICLISMO

Las carreras del domingo.

A pesar de la incesante lluvia que duran de todo el día estuvo cayendo, el domingo se celebró en la carretera de Aragón la prueba de los 50 kilómetros, organizada por la Unión Velocipédica Española.

Los corredores llegaron a la meta por el siguiente orden: 1.º, Lázaro S. Villada, en una hora y cuarenta y ocho minutos; 2.º, Antonio Ruiz; 3.º, Domingo Perea; 4.º, Mariano Ramírez; 5.º, Oscar Blanc; 6.º, José Pérez; 7.º, José Delgado; 8.º, Rufino Salgado; 9.º, Miguel Esteban; 10, Saturnino Rodríguez; 11, Rafael Blázquez, y 12, Martín Añena.

Se retiró Samuel Palomeque, y terminaron la carrera fuera del tiempo máximo marcado Jerónimo Pliego y Martín Rodríguez. La medalla de oro quedó sin adjudicar.

SPORT NAÚTICO

Las regatas de San Sebastián.

El Real Club Náutico de la capital donostiarra ha publicado ya su programa de regatas para el verano próximo.

Las regatas internacionales se correrán del 10 al 17 de Julio, disputándose los premios siguientes: Día 10.—Regata de honor: Para balandros de 15 metros, Copa del marqués de Cubas, primera prueba.—De 10 metros, Copa de la infanta Teresa.—De 8 metros, Copa del Rey.—De 7 metros, Copa del Club Náutico.—De 6 metros, Copa de la Reina Victoria.—«Sonderklasse», Copa del infante D. Carlos.

Día 11.—Para series antiguas reunidas, Copa del Club Náutico. Para balandros de 15 metros, segunda prueba de la Copa del marqués de Cubas. Para «Sonderklasse», primera prueba de la Copa de la Liga Marítima.

Día 12.—Segunda prueba de la Copa de la Liga Marítima. Día 13.—Para todas las series, premios en metálico.

Día 14.—Crucero a Guetaria por los balandros de todas las series. Día 15.—Primera prueba de la Copa de la Reina D.ª María Cristina. Día 16.—Segunda prueba de la misma.

Día 17.—Para balandros de construcción nacional, placa de Gálizpuzos y Copa del Gran Casino. Día 18.—Reparto de premios.

Además se correrán las habituales regatas de entrenamiento en Junio y diversos premios del R. C. N. en el mes de Septiembre, así como regatas de balandros patrocinadas por señoras.

LAS VÍCTIMAS DE LA AVIACIÓN

Muerte de Hanvette Michelin.

De todos los Concursos de aviación celebrados este año en Francia el de Lyon ha sido uno de los mejor organizados y más importantes, pues estaba dotado con 200 000 francos de premios.

Paulhan, con su biplano «Farman»; Latham, con su monoplano «Antoinette»; y Legagneux, con su biplano «Sommer», realizaron en los primeros días del «meeting» notables «performances», luchando en altura y en velocidad los dos primeros, mientras el tercero realizaba sorprendentes vuelos con pasajeros.

Paulhan, con su biplano «Farman»; Latham, con su monoplano «Antoinette»; y Legagneux, con su biplano «Sommer», realizaron en los primeros días del «meeting» notables «performances», luchando en altura y en velocidad los dos primeros, mientras el tercero realizaba sorprendentes vuelos con pasajeros.

El último día del «meeting» Hanvette se lanzó a los aires, y cuando se hallaba a unos cinco metros de altura su monoplano chocó contra uno de los grandes postes de los locales en la pista del aerodromo. La violencia del choque proyectó a tierra el aeroplano, y el infortunado aviador fué recobrado del suelo con el cráneo fracturado, falleciendo a las pocas horas, sin haber recobrado el conocimiento.

Hanvette Michelin tenía veinticinco años de edad y hacía poco tiempo que debutó como aviador.

LA COPA CATALUNYA

A pesar de los pocos días que faltan para la carrera de «civitates» de la Copa Catalunya, se nota gran retraso en los preparativos.

El circuito de este año, que es la mitad del de los años anteriores, tiene 14 kilómetros 200 metros, está toda la sin terminar de arreglar, y respecto a las tribunas, cerrado para los coches, restaurant y demás dependencias, llevan también gran retraso en su instalación.

El número de coches inscriptos es solamente de ocho, a pesar de la prórroga que se dió para el plazo de inscripción. Los coches y sus conductores son los siguientes:

- 1.º «Hispano-Suiza I» (Zucarelli).
- 2.º «Hispano-Suiza II» (Pilleverdie).
- 3.º «Hispano-Suiza III» (Onassaigne).
- 4.º «Sizaire et Naudin» (Alvaro de Loma).
- 5.º Peugeot II (Giuppone).
- 6.º Peugeot III (Bouix).
- 7.º Peugeot III (Gallot).
- 8.º «Oresspell I» (d'Avary).

La novedad que este año tendrá la carrera es la de que será cronometrada por cronometadores oficiales del Real Automóvil Club de España, los cuales emplearán el cronógrafo eléctrico, adoptado por la Federación Internacional de Automóviles Clubs.

En las Academias militares

(POR TELEGRAMA)

Artillería.

Valladolid 22. Aprobaron el primer ejercicio: D. Antonio Sintas Travesi, D. Gregorio de Haro Lumbrales, D. Laureano Cumbre Teolo, D. Fernando de la Maorra Carratala, D. Guillermo López Binert, D. Ramón Rexach y Canals, D. Ramón y D. Román Morales Fernández, D. Fernando Onco Herrero, D. Joaquín Moncada López, D. Augusto Leanda Alonso, D. Enrique Fernández de Córdoba, D. Eladio Rodríguez Zarracina, D. Luis Ruano Pea, D. Rafael López Doriga Blanco, D. Fernando Beltrán González, D. Adolfo Manso Rodríguez, don Enrique Moreno Ureña y D. Joaquín Bahiña Domenech.

El segundo: D. Francisco Jiménez Verger, D. Manuel Arredondo Santamaría, D. José González Regueral, D. Juan Galán Herrera y D. José Fiol Pérez.—C.

Uno de esos rumores acerca de los cuales el hombre habituado a la solada jamás se engaña había llegado hasta él, y reconoció a lo lejos el paso de una herradura que chocaba contra las piedras amontonadas en el lecho árido del torrente. El jinete, que recorriera el desierto sin prestar la menor atención a las hienas y a los chacales, que hulan cuando se les acerca sin parecer cuidarse de las panteras y los linces que podían ocultarse en la espesura de las palmeras, cogió vivamente su larga lanza, asegurándose de que sus pistolas estaban cebadas y de que su cinturón se movía bien en su vaina corva, pasada debajo de su muslo izquierdo, probando en medio de aquellas llanuras inmensas y solitarias que la presencia de uno de sus semejantes, la aproximación de una criatura hecha a imagen de Dios era más temible que las mismas fieras.

El jinete no esperó largo tiempo. Tal vez el hombre que se adelantaba ignoraba la presencia de otro hombre; tal vez confiando en su fuerza no se inquietaba por ella; el ruido de su llegada se hacía de momento en momento más distinto y, pronto apareció el volver de la torrentera, en un lecho tortuoso seguía igualmente el lecho de un río.

Era un personaje alto, extremadamente fuerte, de pelo negro y moreno, de cejas tan gruesas como un negro de ébano y presentando en su conjunto el tipo indio, del cual llevaba el rico y elegante traje. Su mirada, animada de un poder extraño y fascinador, poseía la rigidez y el corte del acero.

Viendo al primer jinete inmóvil frente de él, detúvose a su vez, pues el paso era demasiado estrecho para permitir que pasaran los dos a un tiempo. Era preciso que el uno cediese el paso al otro trepando por un escarpado declive.

El caballo del que había llegado últimamente levantó la cabeza, aspiró el aire por sus dilatadas narices y dió un relincho de satisfacción. Acababa sin duda de reconocer a un amigo del desierto en el otro caballo. Los dos hombres se observaron un momento en silencio; por fin el segundo, que parecía ser de mucha más edad que el otro, pareció decidirse a tomar la palabra.

Inclinando ligeramente la cabeza: —¡Que Alá sea contigo!— dijo en árabe. —¡Y que su Profeta te acompañe!— respondió en el mismo idioma el jinete del cañá, «obscuro».

—¡Te diriges por el lado de la ciudad?— preguntó el primero, designando el Este, «donde estaba la Arabia, y por consiguiente, la Mecca, la ciudad de Mahoma. —Voy adonde me conduce la fatalidad. —Entonces, ¿no viajas? —¡No!... Cazo. Y el más joven de los dos jinetes se apresuró a mostrar una pantera que llevaba a la grupa. —Si eres el verdadero hijo del Pro-

Administración.

Avila 22. Aprobaron el primer ejercicio: D. Manuel Hernández Solana, D. Ramiro Campos Turno, D. Alberto Garduño Asensio, D. Fernando Martín López, D. Angel Moreno Torres, D. Vicente Valiente Sánchez, D. Eduardo Cabello Rodríguez, don Ignacio Sangüesa, D. Jesús Tejero Pérez, D. Antonio Santos Gallego y D. Mariano Galicia Alonso.

El segundo: D. César Ranz de Madrazo, D. Eugenio Garuti Sánchez, D. Rogelio Vignote Vignote y D. Luis Díaz Montero.—M. Ingenieros.

Guadalajara 22. Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Angel Pedreira Lamaza, D. Joaquín Ortiz de Zárate López, D. Germán Castro Gómez, D. José Martínez Pedrosa, D. Emilio Blanco de Lacy, D. Luis Ruiz Jiménez, D. Fernando Campos Montes, D. Federico Aragón Sosa, D. Justo de Pedro Mocoete, D. Ricardo Escudero Fiereros, D. Antonio Álvarez López Baños y D. Francisco Josa Domínguez.

En el segundo: D. Alfonso Rodríguez Juguera, D. Miguel Morán Labarrán y D. Lorenzo Llanos Seguí.—T.

TRENES BARATOS

Con motivo de los extraordinarios festejos que se preparan en Madrid para los últimos días del presente mes y primera quincena de Junio próximo, las Compañías de los Caminos de Hierro del Norte, de Medina del Campo a Zamora, de Medina a Salamanca y de Salamanca a la frontera de Portugal han establecido un servicio de billetes económicos de ida y vuelta, que se extiende desde el 24 al 31 de Mayo, ambos inclusive, desde las mismas estaciones con iguales precios y en las mismas condiciones que rigieron para la romería de San Isidro en Madrid, según el cartel publicado por estas Compañías con fecha 23 de Abril del corriente año.

Los billetes expedidos durante el indicado período del 24 al 31 del corriente servirán para regresar en cualquier fecha hasta el 16 de Junio próximo inclusive. Se admiten a los portadores de billetes que han de regresar por el tren mixto número 25 de la Compañía del Norte; que este tren sale de Madrid a las 20.12, en vez de las 20.15, conforme se anunciaba en el cartel del servicio de la romería de San Isidro.

La bella y distinguida esposa de nuestro querido compañero de redacción D. Luis Linares Becerra ha dado a luz esta madrugada una hermosa niña. Muy de veras felicitamos a los padres de la recién nacida por tan fausto suceso.

Hoy publica el Diario Oficial una extensa relación de destinos de jefes y oficiales de Administración Militar.

El despacho central que la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España tiene establecido en esta corte, Puerta del Sol, núm. 9, se trasladará desde el día 1 de Junio próximo a la calle Mayor, núm. 32.

Tiro Nacional.—Representación de Madrid.—La Junta directiva de esta representación ha acordado celebrar un Concurso provincial de Tiro en la primera quincena del próximo mes de Junio, en el Polígono de la Moncloa.

The Berlitz School of Languages. ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano. Lecciones particulares y a domicilio. Detalles, en la Secretaría de la Academia, Piedad, 9.

En la primera de mayo de Abril la Asociación Los Previsores del Porvenir anunció un Concurso de carteles entre artistas españoles, para elegir el que ha de usar en las fiestas y un premio de 500.

Se han presentado 35 trabajos, de todas las regiones de España, que están expuestos en el salón central del Bazar X.

Hoy ha quedado constituido el Jurado por los Sres. Raventós, presidente de la Asociación; Villahermosa, consejero de la misma; artistas Sres. Llaneces y Pla, críticos de Arte Sres. Alcántara y Castells y director general de Los Previsores del Porvenir, Sr. Pérez Fernández.

Mañana lunes, será pública la resolución del Jurado; siguiendo abrirá la Exposición.

En esta semana se vacunará en el Instituto de Sueroterapia, Vacunación y Bacteriología de Alfonso XIII, Ferraz, 98, los lunes, miércoles y sábado, desde las tres en adelante, directamente de la ternera, a cuantos lo soliciten, y gratis a los pobres.

En el mismo Instituto se aplica el tratamiento preventivo contra la rabia, también gratis a los pobres.

Ha sido nombrado catedrático numerario de Derecho municipal comparado de la Universidad Central D. Adolfo González Posada y Biesca.

Acaba de publicarse el número 302 de la acreditada revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados.

LA «GACETA»

SUMARIO.—22 de Mayo de 1910. INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo que el Tribunal nombrado para las oposiciones a la cátedra de Lengua alemana de la Escuela Superior de Comercio de Valladolid juzgue también las de igual cátedra de las Escuelas Superiores de Comercio de Gijón y de Santa Cruz de Tenerife. Otra nombrando catedrático numerario de Derecho municipal comparado de la Universidad Central a D. Adolfo González Posada y Biesca.

TEATROS

MADRID

LARA.—La obra de debut elegida para presentación del gran artista Erneste Novelli el sábado 4 de Junio, es la comedia en tres actos *Papa Lebonard*, su inimitable creación, y el delicioso monólogo *Dal teatro al balío*.

El abono es numeroso y selecto y la temporada será brillanteísima. Es probable, casi seguro, que no se repetirá ninguna función, por no dar lugar a ello el corto número de representaciones anunciadas.

Banco de España

Declarado desierto el Concurso celebrado para proveer una plaza de jefe, con sueldo de 3 500 pesetas anuales, y dos plazas de sujetos, con el de 2 000 pesetas, del Oneroso de Celadores de este establecimiento, para la vigilancia y seguridad del mismo, el Consejo de gobierno ha acordado que se anuncie nuevo Concurso para la provisión de las referidas plazas, bajo las condiciones siguientes:

La plaza de jefe será confiada a un oficial de la Guardia civil con el grado de teniente cuando menos, y las de sujetos, a individuos de la clase de sergentes procedentes del mismo Instituto, todos los cuales deberán ostentar brillante hoja de servicios y conducta intachable, así como no exceder de la edad de cuarenta y cinco años.

Los aspirantes a los destinos de que se trata que se encuentren en las condiciones señaladas dirigirán sus instancias al señor gobernador del Banco de España, dentro del plazo de un mes, a partir de la fecha de este anuncio, haciéndolo en pliego certificado que procedan de fuera de Madrid, escritas de puño y letra de los interesados y acompañando los documentos que justifiquen las circunstancias expresadas.

Madrid, 21 de Mayo de 1910.—El secretario general, Gabriel Miranda.

ANEMIA FALTA DE FUERZAS, COLORES PALIDOS, DEBILIDAD, etc. curadas radicalmente por el HIERRO BRAVAIS

Toda anemia, Follieo gratis, 130, R. Lafayette, Paris

¿Sufre del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, dispepsia, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca? Después de las comidas, tiene V. eructos ácidos, gases, pirosis, vómitos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? ¿Tiene V.

DISPEPSIA

y dolores al vientre, a la espalda, vómitos, diarrea? ¿Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil? ¿Ningun remedio, ningún régimen ha podido curar a V.? Consulte V. con su médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaxil) y recobrará la salud.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo folletito a quien lo pida.

Pídase Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehúese toda imitación.

Establecimiento Tipográfico y Editoriales PONTEJOS, 8.

Folleto del DIARIO (50)

El capitán La Chesnaye

POR ERNESTO CAPENDU

pensamientos que se reflejaban entonces en su espíritu, y adoptando la forma de una breve y sucinta narración, explicaremos a un mismo tiempo la naturaleza de los recuerdos que evocaba y las causas que habían determinado su venida a la capital de Francia.

Tres años antes de la época a que hacemos remontar nuestra narración, es decir, hacia la mitad del año 1602, en el mes de Agosto, durante esta estación abrasadora, que convierte los desiertos del Oriente en vastos hornos, y en donde el Sol, girando en medio de un cielo sin nubes, inunda con sus ardientes rayos la tierra, que se agrieta, y las aguas, que se evaporan, un hombre, montado en uno de esos corceles árabes de pura raza de sedosa crin, pies ligeros y cabeza airosa, inteligente y altiva, atravesaba al paso esa inmensa llanura de Barca, cortada en el centro por los límites del Egipto y por los de la regencia de Trípoli.

Difícil es dar una idea verdadera de este desierto a los que no lo conocen. El desierto de Barca sólo ofrece de particular el que los manantiales de agua viva son allí tal vez más raros aún y los oasis de palmeras, de naranjos y de tamarindos menos frecuentes que en los otros puntos del suelo africano.

El personaje que se aventuraba de este modo en medio de este mar de ondas sólidas, pero no menos fatales y pérdidas que las olas espumosas del mar, iba envuelto en el albornoz blanco de los árabes, el caftán obscuro de los sirios, y cubría su cabeza el gorro encarnado de los tunecinos. Un ancho pantalón turco, de lana blanca, cubría los muslos del jinete, y sus piernas estaban protegidas por botas de cuero encarnado bordado de plata.

Serían sobre las cuatro de la tarde. El calor era insoportable, y sólo los que lo han sufrido bajo aquel clima en esta época del año pueden comprender su intensidad. Sin embargo, el jinete se mantenía erguido sobre su silla y el caballo levantaba briosamente sus piernas ligeras, como si ni el uno ni el otro hubiesen sentido el rigor de esos rayos abrasadores.

Este viajero iba del Oeste al Este, es decir, dando la espalda a la regencia de Trípoli y el frente a las orillas del Nilo. De repente, y en el momento en que iba a alcanzar un remanso bastante brusco formado por el curso de las aguas, detúvose súbitamente y se puso a escuchar.

Uno de esos rumores acerca de los cuales el hombre habituado a la solada jamás se engaña había llegado hasta él, y reconoció a lo lejos el paso de una herradura que chocaba contra las piedras amontonadas en el lecho árido del torrente. El jinete, que recorriera el desierto sin prestar la menor atención a las hienas y a los chacales, que hulan cuando se les acerca sin parecer cuidarse de las panteras y los linces que podían ocultarse en la espesura de las palmeras, cogió vivamente su larga lanza, asegurándose de que sus pistolas estaban cebadas y de que su cinturón se movía bien en su vaina corva, pasada debajo de su muslo izquierdo, probando en medio de aquellas llanuras inmensas y solitarias que la presencia de uno de sus semejantes, la aproximación de una criatura hecha a imagen de Dios era más temible que las mismas fieras.

El jinete no esperó largo tiempo. Tal vez el hombre que se adelantaba ignoraba la presencia de otro hombre; tal vez confiando en su fuerza no se inquietaba por ella; el ruido de su llegada se hacía de momento en momento más distinto y, pronto apareció el volver de la torrentera, en un lecho tortuoso seguía igualmente el lecho de un río.

Era un personaje alto, extremadamente fuerte, de pelo negro y moreno, de cejas tan gruesas como un negro de ébano y presentando en su conjunto el tipo indio, del cual llevaba el rico y elegante traje. Su mirada, animada de un poder extraño y fascinador, poseía la rigidez y el corte del acero.

Viendo al primer jinete inmóvil frente de él, detúvose a su vez, pues el paso era demasiado estrecho para permitir que pasaran los dos a un tiempo. Era preciso que el uno cediese el paso al otro trepando por un escarpado declive.

El caballo del que había llegado últimamente levantó la cabeza, aspiró el aire por sus dilatadas narices y dió un relincho de satisfacción. Acababa sin duda de reconocer a un amigo del desierto en el otro caballo. Los dos hombres se observaron un momento en silencio; por fin el segundo, que parecía ser de mucha más edad que el otro, pareció decidirse a tomar la palabra.

Inclinando ligeramente la cabeza: —¡Que Alá sea contigo!— dijo en árabe. —¡Y que su Profeta te acompañe!— respondió en el mismo idioma el jinete del cañá, «obscuro».

—¡Te diriges por el lado de la ciudad?— preguntó el primero, designando el Este, «donde estaba la Arabia, y por consiguiente, la Mecca, la ciudad de Mahoma. —Voy adonde me conduce la fatalidad. —Entonces, ¿no viajas? —¡No!... Cazo. Y el más joven de los dos jinetes se apresuró a mostrar una pantera que llevaba a la grupa. —Si eres el verdadero hijo del Pro-

feta—prosiguió el segundo jinete—, puedes y debes auxiliar a un viajero extraviado. —No soy hijo del Profeta—respondió el otro—; pero te auxiliaré si necesitas mi ayuda. —¿No eres hijo del Profeta?—exclamó el indio con asombro. —¡No! —¿No eres un creyente? —¡No! —¿Qué eres, pues? —¡Soy cristiano!

Al dar esta respuesta con tono altanero, el joven apretó con fuerza su lanza, como si hubiese esperado un ataque; el título que acababa de darse le había atraído mil veces las hostilidades de los habitantes del desierto. Pero el indio no demostró justificar la idea de su interlocutor.

Echando a éste una mirada de asombro, contemplólo con una atención profunda; luego añadió a media voz, pero esta vez en exclente francés: —Un árabe cristiano. ¡Es extraño! El hombre del caftán se estremeció y la sangre se le subió al rostro.

—¿No soy árabe!—respondió vivamente, cambiando también de idioma y expresándose en puro francés. El indio hizo un movimiento de sorpresa tan brusco que su caballo, al cual dió una fuerte sacudida, se encabritó violentamente. —¡Habéis francés!—exclamó. —Como lo oís. —Y no sois árabe? —¿Cómo que musulmán. —¿Lo me habéis dicho, o no? —¿De qué país sois?—repuso el joven, sonriendo.—A fe mía, lo ignoro completamente, y si me lo queréis decir me haréis el mayor obsequio.

El indio pareció ser presa de la más viva emoción. Su rostro había palidecido; sus facciones, finas y expresivas, se alteraron sensiblemente, y sus húmedos ojos se levantaron al cielo. —¡Señor, Dios mío!—balbuceó con voz ahogada.—Nunca he puesto en duda vuestro infinito poder y vuestra inagotable bondad; pero si vuestra poderosa mano me conduce al fin de una senda tan maravillosa, me creeré el instrumento de vuestra voluntad y no vacilaré ya en obrar.

El joven no había podido comprender el sentido de estas palabras, pronunciadas con verdadero fervor, pero que la emoción había ahogado en la garganta del indio. Este pareció hacer un esfuerzo sobre sí mismo y recobró su calma habitual. —Hace un momento—dijo, prosiguiendo su conversación—que os he pedido un favor. Juzgándoos por vuestro traje os he tomado por un hijo de Mahoma, como por el mío me podéis vos tomar por un sectario de Brahma, y, sin embargo, parecíais dispuesto a ayudarme. Soy cristiano como vos, y como vos, sin duda, nacido en lejanas tierras. ¿Me faltará vuestra voluntad? —De ninguna manera—respondió el joven con vivacidad.—Es demasiado sorprendente el encuentro de dos

