

LOS NUEVOS PRESUPUESTOS DE INGLATERRA

Lloyd George, el ya célebre ministro de Hacienda inglés que presentó el año pasado las novísimas reformas, que provocaron nada menos que nuevas elecciones generales, ha leído hace unos días el presupuesto para 1910-1911, que debe darse a conocer a los tres meses del comienzo del año financiero.

No trae este presupuesto reformas financieras: es tan sólo un calco del anterior, salvo en las cifras, que se aumentan para las necesidades que son indispensables.

El aumento llega a 9.755.000 libras esterlinas (243 1/2 de pesetas). Más de la mitad, 5.461.000 libras, corresponden a los gastos navales, de los que Inglaterra no puede prescindir, no sólo por sus exigencias coloniales, sino por el aumento que constantemente tienen las demás escuadras, y en especial la alemana.

Para acomodar bien las cifras y no obtener más rendimiento de las contribuciones e impuestos, elevados ya a un alto grado, el ministro de Hacienda propone la reducción de 440.000 libras en la amortización de la Deuda, según se hizo el año pasado, con el asentimiento común. Así obtiene un excedente en los presupuestos. El total de gastos, que el año último era de 162 millones de libras, pasa ahora a 171,85, ó sea a 4.290 de pesetas. En dos años hay un aumento de 650 millones.

No por esto deja de ser optimista Lloyd George, el gran financiero que conmovió a Inglaterra y que ha dado la pauta económica liberal a las demás naciones. Y el caso es que tiene razones para serlo.

El presupuesto de 1909 se votó un mes después de la terminación del año financiero, produciendo naturales inconvenientes, tales como no haberse cobrado todavía las dos terceras partes del *income-tax*, ni de las sobretasas, ni de los impuestos destinados a cubrir el déficit, ni otros semejantes. Además, se ha perdido un mes para el impuesto sobre el Timbre, y, por contra, han supuesto grandes gastos las reformas de instrucción pública, los retiros obreros y pensiones a la vejez, las Bolsas de trabajo, los caminos de Irlanda y la Marina.

¿Qué otro país que no fuera este país, de enormes recursos económicos, podía salir airoso de la situación anormal creada por las circunstancias de todos conocidas?

Para no engendrar perturbaciones, el déficit de 1909, que llega a la respetable cantidad de 26.248.000 libras (656 millones de pesetas), se suma a los 4.296 del presupuesto de gastos, sin que se rompa el equilibrio, puesto que se declara un *superávit* de 861.000 libras.

El ministro ha visto realizados con exceso los cálculos que fijó en los derechos sobre las sucesiones, uno de los proyectos que más hostilmente se acogieron por los conservadores.

No sólo por la expansión natural de este impuesto dada en las tarifas que se aprobaron, sino por el gran número de multimillonarios fallecidos, ha dado cifras elevadas. Sus detractores se han equivocado, y esto es una de las mayores glorias para el ministro de Hacienda actual, como lo es en general toda la obra que preparó el año anterior.

Así ha podido decir, terminando su discurso, el día que leyó sus proyectos:

— Hemos liquidado un pasivo de 400 millones de pesetas; hemos reducido en 30 millones los impuestos que pesaban gravemente sobre el pueblo necesitado; hemos conseguido algunos millones de reserva para hacer frente a nuevas reformas sociales, y hemos pagado con otras reservas cantidades que los demás Estados no pueden satisfacer sino con empréstitos. ¿Qué país, en el mundo entero, puede vanagloriarse de operaciones semejantes?

Lloyd George decía verdad, y por eso se premiarán sus palabras con una salva de aplausos, cuya repetición dura todavía en la prensa inglesa.

La enseñanza que suministran los nuevos presupuestos no se deriva de ellos, sino de los anteriores, tachados de socialistas y revolucionarios. Y esta enseñanza es que han acimatado en el país y que se tiene ya la norma sobre que han de desarrollarse los presupuestos europeos basados en principios liberales y democráticos.

El triunfo es enorme, y más cuando no hay nada tan difícil de anular como las viejas fórmulas conservadoras de las Haciendas de los pueblos.

LA AVIACION

(POR TELEGRAMA)

Siguen las pruebas.

— Betheny 9. El aviator Anbrun ha establecido esta tarde el récord de los 100 kilómetros con pasajero en 1 h. 38' 6", y el de

distancia y de tiempo con pasajero recorriendo 135 kilómetros en 2 h. 9' 7" 4/5. El récord de los 100 kilómetros sin pasajero fué batido por Ollaslagers, quien salvó la distancia en 1 h. 8'—O.

Batiendo un récord.
— Betheny 9. El aviator Labouchère ha batido a su vez los récords de distancia y tiempo recorriendo 340 kilómetros en 4 h. 37' 45"—C.

Alrededor de la Catedral.
— Betheny 9. A las siete, Leguexoux dió la vuelta alrededor de la Catedral con un pasajero; se mantuvo veinte minutos por encima de la ciudad, y volvió a Betheny.—Corresponsal.

Otro accidente de un aviator.
— Gante 10. El aviator Daniel Kinet, que estaba realizando vuelos, al tomar tierra fué a chocar su aparato contra un árbol.

El piloto quiso saltar a tierra antes de que ocurriera el accidente pero le cayó el aeroplano encima del cuerpo.
Fué retirado en estado desesperado.—O.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Las huelgas.—Las mujeres liberales.—Visita del rector.

— Barcelona 10. Comunican de Tarrasa que la huelga que estalló en la fábrica de tejidos propiedad del alcalde de dicha población sigue igual.

Se ha solucionado la huelga de *rippers* de La Catalana, reanudándose el servicio esta mañana.

Anoche visitaron al gobernador las mujeres liberales, para adherirse a la política del Sr. Canalejas.

Hoy por la tarde harán una manifestación.

Anoche marchó a Madrid el rector de la Universidad.—Mir.

Las librepensadoras.—Los confiteros.—Un meeting.

— Barcelona 10. Una Comisión de mujeres librepensadoras ha entregado al gobernador un mensaje adhesivo a la política del Gobierno y protestando de que las damas católicas se hayan atribuido la representación de las mujeres españolas.

Los patronos confiteros han acordado cerrar sus establecimientos el lunes; el martes los volverán a abrir, en cuyo día admitirán a cuantos obreros se les presenten.

La Comisión «pro presos» ha convocado a las Sociedades políticas y obreras a un meeting, que se verificará el lunes, para pedir una amplia amnistía.—Mir.

Las fiestas de San Fermín

(POR TELEGRAMA)

La herida de «Guerrero».

— Pamplona 9. Nobles y bravos han resultado los murvues lidiados esta tarde.

Machaco, en sus dos toros, ha quedado bien y agradando.

Manolo Torres, bonísimo, especialmente en el último, consiguiendo «oreja» y ser sacado en hombros por sus admiradores.

«Guerrero» tiene un puntazo en la región auricular izquierda, con desgarramiento de los tejidos blandos, de forma irregular, somero y extenso.

De no sobrevenir complicaciones, quedará curado pronto y bien.—O.

Véase en tercera plana

LA SEMANA SPORTIVA

Diario de hace un siglo

JULIO
10 - MARTES
1810

Ciudad Rodrigo ha capitulado. No podía ser menos. Abandonada a sus solas fuerzas, harlo ha hecho con sostenida y siete días de formidable asedio, conteniendo ante sus débiles muros al poderoso ejército francés de Ney y de Massena, fuerte de unos 72.000 hombres.

Confirmada la noticia de la retirada de los ingleses, ensanchada enormemente la brecha, agitados todos los medios de defensa, Herrasti, el esforzado, resolvió, de acuerdo con las autoridades, capitular. Y hoy, cuando el enemigo se lanzaba a un nuevo y formidable asalto, ensancharse brecha, blanqueó y salió un parlamentario. El mariscal Ney pidió que se presentase Herrasti en persona para tratar de la capitulación. Accedió Herrasti a ello; fué recibido con grandes consideraciones por el jefe enemigo, mostrándose Ney entusiasmado por la brillante defensa, y agregando que era excusado extender la capitulación por escrito, pues, rindiendo el debido homenaje a los heroicos defensores, la concedía amplia y honorífica.

Así concluyó, si gloriosa desdichadamente para nosotros, el asombroso episodio. Los nombres de D. Andrés Pérez de Herrasti, el obispo D. Benito Uría y Valdes, el deán Aparicio, el atrevido guerrillero Julián Sánchez, los jefes y oficiales Luis Minayo, Ildefonso Prieto, Angel Castellano, Francisco Ruiz Gómez, Miguel Guzmán, Nicolás Verdugo, José Robledo y cien otros pasaron a la historia con la aureola de gloria que les ha conquistado su conducta. «Honra de España son».

En el asedio han perecido 1.400 soldados de los 5.000 y pico que guarnecían la plaza; con ellos han hallado muerte heroica hasta un centenar de paisanos, que osadamente tapaban con su pecho las brechas de las murallas. El enemigo ha perdido más de 8.000 hombres, entre ellos varios de sus mejores jefes y oficiales.

Y no es necesario esforzarse en analizar la conducta de nuestras Fuerzas. Cuando Massena, asombrado, entró en las ruinas que han sido Ciudad Rodrigo, con una frase hizo el mayor elogio de sus defensores.

— No hay idea—ha dicho—del estado a que está reducida la plaza; todo yace por tierra y destruido; ni una casa ha quedado intacta.

— Betheny 9. El aviator Anbrun ha establecido esta tarde el récord de los 100 kilómetros con pasajero en 1 h. 38' 6", y el de

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

Nerviosa y agitada ha estado la Bolsa esta semana.

Quien haya visto de cerca su comportamiento habrá podido observar que el interior contaba ha hecho constantes tentativas de alza, que han impedido los sucesos que iban presentándose en escena.

Hubo temores a la manifestación anticlerical del domingo, y Barcelona bajó los cambios, influyendo en los nuestros; tendió a subir después, y el efecto del desmoronamiento de Pablo Iglesias impresionó desfavorablemente. Pasó todo, y volvió a subir el interior; pero las noticias de Alhucemas, hablando de una posible agitación de los moros, vinieron a pesar sobre el mercado.

Al fin, y al terminar la semana, se pronuncia en alza.

Con todo esto, la oscilación ha pasado por 83,90 y 84,55, y aunque el fin de mes irá al retroceso, la fuerza del dinero que llega al Contado eleva los precios en el correo de liquidación.

No es la Bolsa para animarse mucho porque tiene la amenaza de la emisión de obligaciones, cuya cuantía y fecha se ignoran.

El ministro manifiesta que ha de hacerse cuando convenga al Estado, y da a entender que la realizará en el momento más a propósito para el Tesoro y no para los que están preparados en el mercado.

Con estas declaraciones, que nosotros mismos le hemos oído, y que ha publicado *El Economista*, nace la desorientación, y la Bolsa no sabe cuándo llegará esa emisión.

En estas circunstancias, esperar andando, y el andar del mercado ya se sabe que es casi siempre cuesta arriba. Hay ahora ciertas cosas que no satisfacen, tales como la cuestión religiosa; pero si ésta no se resuelve, como es de esperar, y se cierran las Cortes, como es casi seguro, a fin de Julio, la plaza quedará libre de presiones durante el verano, contando siempre con que no hagan actos de presencia sucesos desagradables o recomendados de la baja.

Los amortizables están paralizados: los valores municipales, con poco negocio; los bancarios, firmes y elevados, entre ellos el Banco de España, que casi repone el dividendo, y el Río de la Plata, que gana desde 540 a 549. Los demás no acusan nada de particular.

Las Américas han pasado por distintos cambios. Cuando se conoció la nueva ley declinaron 12 enteros, y seguían en actitud pesimista, creyéndose, como se había dicho, que sería discutida con urgencia; pero después suben unos cuantos puntos al saberse que su aprobación queda aplazada hasta Octubre. De todas maneras, están débiles, y terminan la semana a 60,50 las preferentes y a 20 las ordinarias.

Los franceses subieron desde 7,30 a 7,75. «Había fundado», como se dijo, «Ninguno». No había tan sólo el deseo de subir, y por eso el papel estaba retraído. Pero en cuanto se ven cambios remuneradores ese papel sale a la plaza y produce un saludable influjo.

He aquí por qué aparecieron francos a 7,75 y por qué quedan ayer a 7,50, con tendencia débil.

Por ahora no hay temores de un recrudescimiento de importancia.

No están las cosas para esto.

El balance del Banco.

Durante la semana han disminuido las existencias en oro pertenecientes al Erario de 77,73 a 76,92 millones.

Las del Banco de España también descienden de 461,80 a 460,75 millones.

Las de plata han descendido de 782,83 a 776,58 millones.

En la circulación de billetes se ha producido un aumento de 1.696,98 a 1.716,75 millones.

Las cuentas corrientes ordinarias presentan un notable incremento de 481,19 a 491,21 millones.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro público eleva el saldo en contra del mismo desde 22,55 a 37,51.

Las disponibilidades por ingresos de Aduanas en oro tienen un ligero descenso de 71,55 a 70,91 millones en dicha especie monetaria.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

La última Enciclopedia.

— La Haya 10. El ministro de Negocios Extranjeros ha recibido del encargado de Negocios holandés cerca del Vaticano una carta, fecha 6 del corriente, en la que le ruega en nombre del Papa manifestar a la Reina Guillermina que éste experimentó hondo sentimiento al enterarse de la errónea interpretación dada en los Países Bajos a la última Enciclopedia, y asegure a dicha soberana que al redactar este documento no quiso el Santo Padre referirse, ni mucho menos, a los principios de la Iglesia. Oranque ni a los antepasados de éstos, ni tampoco a los súbditos holandeses que profesan otra religión que la católica.—O.

Vapor que explota.

— Kherson 10. Un vapor procedente de Odessa embistió ayer mañana con el paquete *Levy*, explotando las calderas de éste, que se fué a pique en pocos minutos. Hay muchas víctimas.—O.

Un muerto y cinco heridos.

— Kherson 10. En la catástrofe del vapor *Levy* resultaron cinco heridos graves y un muerto.—O.

Llegada del Montserrat.

— Colón 10. El viernes llegó el vapor *Montserrat*, procedente de Puerto Limón.—C.

La Asamblea de Orest.

— La Lanza 10. La Asamblea nacional celebró una reunión pública, en la que el Gobierno pudo reunir 50 individuos cristianos de los 114 de que consta la Asamblea.

Cinuenta y cinco cristianos votaron en favor de la admisión de los diputados musulmanes.

La Asamblea aplazó sus reuniones hasta dentro de cuatro meses.—O.

La captura del Kobi.

— Tángor 9. Según esc...

El asunto Rochette.

— París 10. M. Durand, jefe del Gabinete del prefecto de policía, cuya actitud en el *affaire Rochette* ha sido criticada por algunos periódicos, ha pedido a M. Lépine la exoneración, pidiendo de toda su libertad, poder rechazar las acusaciones de que es objeto.—Mar.

Los españoles emigrados.

— París 10. Comunican desde Orest (Pirineos Orientales) al *Matin* que unos 800 españoles, representando a 14.000 con patrias ayos refugiados en Francia, se han reunido ayer, presidiendo el Sr. Claramunt.

Este declara que, de no constatar el señor Canalejas la petición que le dirigieron los refugiados para que les dejara volver a su país, entrarán en España el día 27 próximo, en número de 7.000, por la carretera nacional.—Mar.

Un cincuentenario.

— París 10. Con motivo del cincuentenario de la unión de Niza y Saboya a Francia se ha celebrado al mediodía un banquete, al que asistieron varios ministros, entre ellos M. Pichon, ministro de Negocios Extranjeros, quien, a la hora de los brindis, recordó la fraternidad de armas de los italianos y franceses y elogió la *entente* y la amistad que une a los dos pueblos.—Mar.

SAN SEBASTIÁN

(POR TELEGRAMA)

Paseo de los Reyes.—D.ª Cristina en Sozo.

— San Sebastián 9. Los Reyes han pasado esta tarde por la carretera de Zarauz. D.ª Cristina, con sus augustos nietos, estuvo en Sozo.

Mañana por la noche asistirán los Reyes al teatro.—Gustavo.

La jornada de los Reyes.

— San Sebastián 10. Las Reinas, después de dar misa en el Palacio de Miramar, pasaron en coche por la población.

D. Alfonso se trasladó al Club Náutico, haciendo la regata a bordo del baidarra *Hispania*, consiguiendo el triunfo en la primera prueba, y ganó la copa del marqués de Oñbas dicho baidarra; el baidarra *Corzo*, la copa de los infantes D. Fernando y doña Teresa; el baidarra *Barru II*, la copa del Rey, y el baidarra *Enma*, la copa de la Reina.

El Rey desembarcó a las doce y media, regresando inmediatamente a Miramar.—Macheta.

Fuerzas de regreso de Melilla.

— San Sebastián 10. Han llegado, de regreso de Melilla, fuerzas de Ingenieros de esta guarnición, al mando del comandante Ugerie, siendo objeto de un recibimiento en extremo entusiástico.

En la estación esperaban las autoridades civiles y militares, una banda militar y la municipal y un gentío inmenso, que acogió a los expedicionarios con nutridas vivas a España y al Ejército.

Desfilaron las fuerzas ante el capitán general.—Gustavo.

La Inspección de monumentos

La *Gaceta* de hoy inserta dos decretos de Instrucción pública y Bellas Artes, creando en el primero la Inspección general administrativa de monumentos históricos y artísticos, y nombrando en el otro para este cargo a D. Cristino Martos.

El decreto relativo a la creación de la Inspección está redactado en la siguiente forma:

«El cuidado y atención de nuestro caudal artístico exigen la aplicación constante de la actividad y un trabajo asiduo de observación y estudio, incompatibles con toda otra atención.

Son tantos los monumentos nacionales de relevante mérito a cargo del servicio de construcciones civiles y tan numerosas las joyas artísticas a que debe atenderse, que es necesario unir a la acción directiva y ordenadora el auxilio de una inspección inmediata y directa, sin cuyo complemento es ineficaz aquella acción.

Debe ésta ejercerse precisamente en la labor menos grata, la administración, que, por serlo, no debe quedar desatendida, sino cuidada preferentemente, como auxiliar indispensable de la inspección y trabajos técnicos, ya encomendados por la legislación vigente a un personal de tecnicismo y competencia acreditados.

Por estas consideraciones, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto:

«Conformándose con las razones expuestas por el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Con el fin de atender al cuidado de la riqueza artística monumental de España, se crea en el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, bajo la inmediata dependencia del ministro y del subsecretario, una Inspección general administrativa de monumentos artísticos e históricos, cuyo titular tendrá la categoría de jefe superior de Administración civil y será auxiliado por el personal necesario al servicio que se le encomienda.

Art. 2.º Son atribuciones de esta Inspección general:

1.º Asesorar al ministro y al subsecretario en los asuntos de su competencia, cumplimentar sus acuerdos y ejecutar los encargos y comisiones especiales que le sean encomendadas.

2.º Proponer las medidas oportunas que deban adoptarse para la conservación y cuidado de los monumentos artísticos de España.

3.º Excitar el celo de las Diputaciones provinciales y de los Ayuntamientos para que contribuyan con su esfuerzo y auxilio a la conservación de los monumentos.

4.º Vigilar la acción y cumplimiento de las disposiciones que están encomendadas a los conservadores provinciales de monumentos, nombrados por el Ministerio de Instrucción pública.

5.º Mantener la constante relación con las Juntas provinciales de Monumentos, para conocer las necesidades de éstas y poder auxiliarlas.

6.º Proponer cuantas medidas sean necesarias para la conservación de los monumentos artísticos de España.

Art. 3.º En tanto que es posible llevar a la nueva ley de Presupuestos la adecuada organización de este servicio en la forma que determina el presente decreto, se aborrenará, en concepto de remuneración, al

personal administrativo que tenga a su cargo estos trabajos especiales las asignaciones que se determinen, con cargo al capítulo 19, artículo único, del presupuesto vigente.

Dado en Palacio a ocho de Julio de mil novecientos diez.—ALFONSO.—El ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, Julio Burell.

Desde Valencia

(POR TELEGRAMA)

Reunión de generales y oficiales. Homenaje a una maestra.

— Valencia 10. Los generales, jefes y oficiales de esta guarnición han celebrado una reunión en la Capitanía General, acordando costear las insignias de la cruz del Mérito Militar concedida a la maestra D.ª Natividad Domínguez por su campaña en pro del monumento que se está levantando en memoria del heroico cabo Naval.—Marto.

El ferrocarril Madrid-Valencia. Trabajos de confrontación. Preciosados abusivos.

— Valencia 10. El ingeniero Sr. Lostal ha realizado trabajos de confrontación de trazado en el trayecto de Valencia a Utiel y Montilla, para la construcción del ferrocarril directo de Madrid a Valencia.

Ha sido absuelto José Vincent, procesado por delitos de violación.—Marto.

Moneda falsa. Descubrimiento de una fábrica.

— Valencia 10. Ha descubierto la policía una fábrica de moneda falsa, recogiendo muchas piezas de dos y cinco pesetas. Han sido detenidas dos mujeres que la expendían.—Marto.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

Manifestación olímpica.

— Castellón 10. Se ha celebrado una manifestación olímpica monstro en memoria de los héroes que perdieron defendiendo la libertad de la Patria.

Se calcula que han asistido más de 12.000 personas.

Han tomado parte en el grandioso acto veintidós Sociedades, llevando diez y nueve banderas y veinte preciosas coronas de flores naturales y artificiales, que colocaron en el obelisco levantado a aquellos héroes.

Entre los manifestantes figuraban también Comisiones del partido liberal y de diferentes organismos y las autoridades.

Desde el balcón del Ayuntamiento pronunciaron discursos, ensalzando la Libertad, los concejales Sres. Berrano y Forcadó, el Sr. Gasset (D. Fernando), el alcalde y el gobernador, quienes fueron muy aplaudidos.

Se leyó un telegrama de adhesión del diputado Sr. Santa Cruz.—C.

Ventorro incendiado.—En honor de Pizarro.

— Valladolid 10. El ventorro conocido por el nombre de Onda y una casa contigua, situada en la carretera de Renedo, han sido destruidos por un violento incendio.

Audieron desde el primer momento las autoridades y el material de incendios, que trabajaron con gran actividad.

El siniestro sorprendió a una familia, cuyos individuos pudieron ponerse a salvo saliendo desnudos por entre las mismas llamas, resultando con quemaduras leves.

A propuesta del concejal Sr. Gómez Díez se ha acordado el traslado de los restos de Macías Pizarro al panteón de vallisoletanos ilustres.

Organízase al efecto una velada necrológica.—Gutiérrez.

La emigración.

— Almería 10. A bordo del vapor *Sofía* han regresado de Buenos Aires 80 emigrantes españoles.—C.

Manifestación anticlerical.

— Córdoba 10. En el pueblo de Villanueva se ha celebrado una gran manifestación, organizada por el partido republicano, en apoyo de la política anticlerical de Canalejas.

Asistieron la banda de música de la localidad y el Centro y Juventud republicanos, con sus banderas, y unas 3.000 personas, estando el elemento femenino lucidamente representado.

Hablaron D. Antonio Yun y los jóvenes D. Diego Rico, D. Eusebio Dueñas y Manuel Nieto, que en enérgicos discursos animaron a la concurrencia a seguir la campaña emprendida, hasta conseguir la supremacía del Poder civil.—C.

Explotación de una máquina.

— Málaga 10. En las obras del puente del ferrocarril que se construye sobre el Guadalquivir en la carretera de Churriana estalló esta mañana una máquina de aire comprimido, empleada para la elevación de las piezas.

Resultaron heridos de gravedad José Moreno Escudero y José Garín y Garín, y levemente otros tres obreros.

Continúan los trabajos.—G.

Los suscriptores de Madrid que trasladen su residencia a provincias durante los meses de verano podrán recibir el periódico en el punto donde veraneen, para lo cual es necesario abonar adelantado un trimestre al precio de Madrid.

NO HUBO CRIMEN

Lucio Sotillo, el obrero que ayer se presentó en el Juzgado manifestando ser el autor de la muerte del encargado de las obras de la calle de Goya, Domingo Menéndez, ha negado luego ante el juez de guardia tener la menor participación en el hecho voluntariamente.

Sotillo, que parece que no tiene sus facultades mentales en todo su equilibrio, ha dicho que él lo que afirma es que la caída del obrero Menéndez se originó por efecto de una falsa maniobra que él declarará.

Después de prestar declaración, Sotillo, que es un perturbado, se le puso en libertad.

ESPAÑA Y LA SANTA SEDE

(POR TELEGRAMA)

El Vaticano, transigente.

MEETING, REPUBLICANO EN TOLEDO

(POR TELÉFONO)

— Toledo 10. A las diez de la mañana llegaron, procedentes de Madrid, unos doscientos republicanos y socialistas de esa corte, entre ellos los Sres. Lerroux y Salillas y algunas damas rojas, llevando dos banderas.

En la estación esperaban a los expedicionarios los elementos republicanos y socialistas de Toledo.

Al pasar por las calles céntricas, donde se hallaba estacionado gran número de curiosos, se dieron vivas a Lerroux y gritos de abajo el clericalismo!

Manteniendo el orden, recorrieron las calles, fuerzas de la Guardia civil.

Las damas rojas despertaban la curiosidad pública.

Cerca de tres horas ha durado el meeting antierol, celebrado en el teatro.

Entre la concurrencia, que llenaba por completo la sala, se veían muchas mujeres del pueblo.

Se pronunciaron varios discursos, siendo el más importante en todos ellos la revolución social.

Los Sres. Salillas y Lerroux, dentro del tema antierol, proclamaron la necesidad de la unión de los republicanos y socialistas para instaurar la República.

El acto resultó serio.—O.

Información de Correos y Telégrafos

De Correos.—Personal: Ha sido nombrado subinspector de la tercera región, Zaragoza, el jefe de Negociado de tercera clase D. Juan J. Solana y Basella, en sustitución de D. José M. Jalón y López Menchero, que pasa a la Administración principal de Pamplona.

Teléfonos: Oficial primero D. Joaquín Navarro y F. Alarcón, de Cartagena a Córdoba.

Oficial tercero D. José Alejandro Martínez Salván, de Navalmaría de la Mata a Antequera.

Oficiales cuartos: D. Rafael Carlos Pelluz, de Alhama (Granada) a Oíez; D. Emilio Agüero Pardo, de Sorla a La Carolina; don Ramón Aponte Pérez, de Bilbao a Navalmaría de la Mata; D. Mariano Sánchez Pueyo, de Benabarre a Barbastro; y D. José Osas Tena, de Miranda de Ebro a Burgos.

Oficiales quintos: D. José Esobar Hernández, de Barcelona a Alhama (Granada); D. Fermín López Rubio, de Badojo a Cáceres; D. Tomás González Santamaría, de Zaragoza a Huesca; y D. Miguel García Rosado, de Cáceres a Badojo.

Asesores: A oficial primero, D. Jenaro Busti Vaz; a oficial segundo, D. Guillermo Nín de Cardona; a oficial tercero, D. Joaquín Sánchez Magaña; a oficial cuarto, don Manuel Paulino; y a oficial quinto, D. Emilio Mairal y Mairal.

Suplen: Los que se han concedido licencia a los oficiales quintos D. Tomás Álvarez Angulo, D. Fermín González Celaya y D. D. Celso Gómez Biles.

Reingresos: Los que han sido concedido a los oficiales quintos D. José Tapia del Río, don Isidro Alfredo A. Fernández, D. Manuel Antón Martín y D. Martín Delgado Cascales, siendo destinados a Barcelona, Pontevedra, Zamora y Gerona.

De Telégrafos.—Ha sido nombrado oficial mecánico, para el Centro de Madrid, el oficial quinto D. Manuel Sagredo y Díaz; a Caldeas de Túr, oficial tercero D. José Rodríguez y Hermida; a Píter, oficial tercero D. Miguel Rodríguez y Vidondo; a Zaldívar, oficial D. Maximino López y Díaz; a Betelu, oficial tercero D. Mariano Moreno y Fuentes; a Panticosa, oficial segundo don Silvestre Barrio y Gila; a Arnedillo, oficial quinto D. Olegario Fernández y Bñas; a Liérganza, oficial segundo D. Francisco González y Llerandi; a Tormes, oficial segundo D. Eduardo de Gor y Megía; a Mondariz, oficial tercero D. Ángel Herrero y Vím; a Puente Viejo, oficial tercero don Francisco Esteban y Oarnero; a Panticosa, oficial segundo D. Luis López y Martínez; a Zazo, oficial tercero D. Carlos Manchón y Grimaud; a Trillo, oficial tercero D. Antonio R. Romero y Nieto; a Sobón, oficial quinto R. Ambrosio Reveldeira y Sevilla.

Suplentes: Ha sido nombrado, con la gratificación de 1.000 pesetas, para el Centro de Madrid el oficial tercero D. José Labastida y Torres, en sustitución del oficial cuarto D. Juan Martín y Freg.

Supernumerarios: Les ha sido concedida licencia limitada para separarse del servicio activo, declarándose supernumerarios, a los oficiales quintos D. Félix Gómez y Rodríguez, D. Manuel Escudero y Muñoz, D. José Huertas y Balcón y D. José Tabuena Andrés.

Traslados (desesos y permutas): Oficial tercero D. Manuel Martínez y Millano, de Alagón a la Central.

Subdirector D. Vicente Gorri y Lucas, de Valencia a Castellón.

Oficial tercero D. Francisco Lucas y Moreno, de Málaga a Melilla.

Oficial quinto D. Ramón Rico y Pérez de Agreda, de la Central a Pravia.

Oficial quinto D. Emilio García y Moreno, de Oviado a la Central.

Oficial quinto D. Federico Giralde y Llabona, de Puerto de la Cruz a Tenerife.

Oficial quinto D. Cayetano Candel y Mas, de la Central a Oviedo.

Oficial quinto D. Enrique Cobeño y Córdoba, de Osorno a Zamarraga.

Oficial quinto D. José Usamayor y Ovetas, de Irún a San Sebastián.

Oficial quinto D. Hermógenes Salgado y Valdés, reingresado, a Marín.

Oficial quinto D. Adolfo Molina y Marzo, reingresado, a Zaragoza.

Oficial cuarto D. Olegario Núñez y Barrés, de Zamarraga a Osorno.

Oficial tercero D. Francisco O. Duarte e Insua, de la Central a Badojo.

Oficial tercero D. José Gallego y Hernández, de Alicante a Puente del Arzobispo.

Oficial segundo D. Eustasio Fernández y Argüeso, de Santander a Reinos.

Oficial segundo D. Gregorio Vázquez y Osmacho, de la Dirección general a la Central, como jefe de línea, interino.

Subdirector D. Manuel Moral y Moral, de Puente del Arzobispo a Cáceres.

Director de segunda D. Enrique Ibáñez y Villanueva, de Zamora a Alhama.

Director de segunda D. Mariano Aylón y Santamaría, de Cáceres a Zamora.

Oficial quinto D. Timoteo Mariano García y Angel, de Villalba a Castro Urdiales.

Traslados (por servicio): Oficial quinto D. Florentino López y Rosell, de reingreso, a Gijón.

Oficial quinto D. Gonzalo García y Risueño, reingresado, a Almería.

Oficial quinto D. Antonio Ballesteros y Pons, de reingreso, a Alicante.

Oficial quinto D. José María Argachal y Benito, de reingreso, a Valls.

Oficial cuarto D. José Sánchez y Sevillano, de Villacarrillo a Valladolid.

Oficial cuarto D. Amadeo Banco y García, de Castro Urdiales a Villalba (Lugo).

Oficial quinto D. Ángel Oubrecos y Oestada, de Castro Urdiales a Villacarrillo (Gijón).

En comisión: Para el estudio y construcción de la línea de Galicia han sido nombrados en comisión los oficiales segundos D. Pedro Pérez y Sánchez y D. Aurelio Álvarez Manzaneda y Alarcón.

Para servir interinamente en San Sebastián han sido nombrados el oficial quinto D. José Sechl y Andía, el jefe de Centro D. Rafael Campos y Gaereta, el subdirector D. Saturno Llanos y Oreira y el director de segunda D. Julián Larrañzar y Pellet.

Licencias: Se ha concedido un mes de licencia, por causa de enfermedad, al oficial quinto D. Juan Martínez y Bartolomé, al oficial segundo D. Jaime Motta y Borrás, al aspirante D. Fernando Gómez y Martínez, al oficial cuarto D. Cayetano María Pérez y Díaz, al auxiliar tercero D. Emilio Veguillas y Albert y al oficial cuarto D. Adolfo Sánchez y Conejero.

VIAGES AL EXTRANJERO

EXPOSICION UNIVERSAL DE BRUSELAS

— 15 días fuera de España —

Precios especialísimos para los lectores de

DIARIO UNIVERSAL

Cinco días en PARÍS, cinco días en BRUSELAS; visitas a OSTENDE, AMBERES, LIEJA y NAMUR.

Precio (comprendidos todos los gastos: viajes, hoteles, excursiones, coches, propinas, etc., etc.) en primera, con todo de primera

650 francos.

Viaje MUY ECONÓMICO, con hoteles de segundo orden y billetes de tercera clase,

395 francos,

todo comprendido.

Pídanse informes al señor Administrador de

DIARIO UNIVERSAL

TOROS

Corrida extraordinaria.—Seis de Trespalacios.—Matador, Manuel Mejías (Bienvenida).

Mucho atrevimiento me pareció desde el principio el que hoy tiene el joven Bienvenida.

Pero hay que convenir que de los toreros actuales él solo (dadas las lesiones físicas que tienen en cama al mejor...) ya saben ustedes quién digo es el único que puede distraernos en corrida tan singular.

Por lo pronto, Bienvenida puede ya apuntarse el primer éxito, pues las localidades de sombra están llenas, y las del sol, medianas.

¡Conque a apretarse los machos, que hay expectación, y el público merece un esfuerzo!

¡Y buena suerte, Bienvenida!

Al hacer el paseó suenan palmas para el atrevido diestro.

Y sale el

Primer,

Fanfarín, negro meano, grande y gordo, que remata en tablas de salida.

Bienvenida tora movido y despegado, pero enmendándose con vista.

En la primera vara sale al descabirto, por insular, veneno, y Bienvenida hace un monumental quite. (Ovación.)

Sigue el niño adornándose en largas y recortes cada vez que mete el capote.

Veneno sgarra tía soberbio puyazo, y Bienvenida hace otra alegría.

¡Así, así me gusta!

Tardeando, pero con mucho poder, toma el toro cinco varas, por tres caídas.

Bienvenida, supe tor, y como propina coge las banderillas.

Entre biao, y deja un buen par de frente, queriendo repetir, y oponiéndose amablemente al público.

El resto del tercio, f.o.

De corinto y oro viste Mañojo; brinda y va por su enemigo, que aun no ha mostrado dificultad de monta.

Bienvenida da un pase por alto que arranca el primer olo, y sigue torando tranquilo, parado y lucido.

El toro, bueno.

En dos pases por bajo juega los brazos como un maestro.

Un pinchazo alto, con algo de despegue, y nueva faena, en que el aire molesta al espada.

Varias veces cita el espada, y el toro mueve la cabeza, y estando el toro en esto, entra y arrea una entera, bajita, que mata.

Muchas palmas... por una vez, pase.

Segundo.

Jardín, negro listón, brago, meano, muy jovén y con poquísima representación.

Bienvenida quiere torar, le como el toro el terreno, y desista de su intento a la tercera verónica.

Luego da dos capotazos, logrando fijar a la paravilla res.

El toro cambia de varas en las dos primeras varas; luego tardea, vuelve la jeta, y a fuerza de acorar toma otro puyazo, haciendo el quite Barjeja.

Celita brega muy bien.

El toro no acepta más caricias, y el presidente quiere larga fiesta.

Por fin se decide a torar al toro, protestando de ello el público, y rectificando su mandato la presidencia, protestando de nuevo los que saben que el reglamento en este caso marca la crematión.

Si es por consideración, pase también.

Maera pone un par de delante; Celita de Triana, oro mejor, y el primero se sale en blanco cuatro veces por taparse al toro, y acaba con un pelo malo.

El toro tiene la cabeza lisa cuando sale Bienvenida, que tantea por bajo, con ayuda y poca decisión.

La faena es de pinto de muleta y baile monstruo.

Luego se encorajina el muchacho y da unos muletales decididos, tira la muleta y entra de largo, desarmándole el toro al de jar un pinchazo, y reanunciándose el diestro de la mano al empujar. (Palmas tibias.)

El diestro manda que le llen un pañuelo a la muleta y vuelve a la lí. ¡Hum! hum! (desconfianza es esto de hum!)

Sigue torando distanciado y entra a todo vapor con un bajejazo que asesina. (Pitos y algunas palmas.)

¡Por dos veces... puede pasar! ¡Hum!

Tercero.

Vajero, cárdeno, también con aspecto juvenil y cortío de pías.

Bienvenida, en mal terreno, da tres verónicas, que no entusiasman, largándose el toro.

Luego en el primer quite el diestro se adorna.

Más voluntad que los anteriores, pero menos poder, demuestra el toro en cuatro varas, por un coacorón y un crimen.

Bienvenida coge los palos, cita al cambio y deja un par igual, aunque trasero. (Ovación.)

El cambio fué bueno.

El sordo deja unambo caído, pero en

trando muy bravo.

Recalao, un palo trasero, y el sordo, otro, en su sitio.

Bienvenida, brinda al sol, y oye una ovación estruendosa.

COGIDA DE BIENVENIDA

Abre Bienvenida la muleta, cita al toro desde lejos, le acude éste bronco, como era natural, quiere dar el pase sin cargar la cuerda, doblando sólo la cintura, con marcada insensatez, y el toro se le va al bulto, le engancha por la pierna izquierda, lo campaneja y arroja, sin que nadie pueda llegar al quite por la rapidez con que su cedió, y no resolviéndole el toro por milagro.

Se levanta Bienvenida y se echa a mulo derecho, apretándose, como si sintiera que le salía un chorro de sangre.

El diestro pasa a la enfermería, entre la emoción del público.

Celita coge los trastos, y después de torar valiente al toro, que está bueno y pronto, entra muy bien y deja un gran pinchazo, repitiendo, también de buena manera, con otro hondo y tendido y acorando, queriendo a matar tan de veras que se quedó en la cara mirando dónde dejaba el estoque.

(Palmas, menos de las merecidas.)

Repite que la desgracia de Bienvenida tenía que ocurrir, porque a un toro pronto no se le debe torar sin cargar la suerte.

Cuarto.

Un toro jabonero claro, el más grande de los salidos hasta ahora.

Celita da unas verónicas, citando bien los brazos, y recordando a Cidisi no. (Palmas.)

De la enfermería nos dicen que Bienvenida tiene una cornada, pero que, por fortuna, parece que no interesa vasos importantes; la herida tendrá unos quince centímetros de largo, pero sin profundidad.

El toro cumple con más voluntad que poder en cinco varas.

Moyano y Recalao cumplen en el segundo tercio.

El toro, achuchando y desarmando.

Celita tora ayudado mal por todos, pero muy valiente, tanto como toro.

El toro, buscando, pero sin querer cogir, por fortuna, y Celita, codillero y sin saber lo que se ha.

Pulga de Triana brega bien, y a la suerte contraria deja Celita un pinchazo, o no se sía.

Pulga da siete vueltas seguidas, desfilando al toro.

Entra Celita de espaldas a los chiqueros, y le mete toda, e rechaza a por fuerza al herir.

El pinchazo queda algo de entero y perpendicular, doblando a poco el toro y levantando a Harinas, para mayor insabor.

Muere al fin la res, y suenan palmas para Celita.

Quinto.

Toledano, castaño alid negro, de buena presencia.

Celita larga bandera y baila unas quita-cosas.

Mal pisado en cuatro puyazos, demuestra el toro sangre y poder, dando tres golpes y despenando dos penacos.

En el segundo tercio, el toro se queda, y Pulguita y Maera nos aburren más de lo que nos gusta.

Cuando sale Celita, el toro busca y cita cornas. ¡Todo sale por Dios!

El Sordo brega muy bien.

El Sordo cita solo y tora menos embarrullado que otras veces, aunque siempre feo, y sufriendo achuchones por torar sólo por delante, y en un toro que achuchó.

Sigue ganando palmas el Sordo por su brega.

Entra Celita muy bien, y deja un buen pinchazo.

¡Por vida de...!

Nueve pases, y más achuchones.

A volapié de verdad, una entera, perpendicular y travessilla, haciéndolo todo el chico. (Palmas.)

Pocos pases más, y siempre en el medio bien, otra entera algo delantera que mata sin puntilla. (Muchas palmas.)

Celita da la vuelta al ruedo.

Sexto.

Fanfarín, negro listón, brago, joven y guapo; resulta voluntarioso y poderosísimo en cuatro varas, por otros tantos golpes y tres muertes.

El Sordo, en el segundo tercio, hace oposiciones a varias cornadas y deja dos bonos simos pares. (Ovación larga y merecida.)

Celita brinda al empresario.

Tora tranquilo, y desde muy cerca y recto deja media buena, que escupe el toro. (Palmas.)

Más pases, sin sobresaltos, y a toro pasado otro buen pinchazo.

Más muletales, y una gran estoqueada, que mata. (Palmas nutritivas.)

D. N. SINGERO

PARTE FACULTATIVO

Durante la lidia del tercer toro ha ingresado en esta enfermería el espada Manuel Mejías, Bienvenida, con una herida contusa en la región del tercio medio del mulo izquierdo, y en la cara interna, de 15 centímetros de extensión y unos 6 de profundidad, y otra en la cara posterior, de tres centímetros de extensión, que interesa sólo la piel y tejido celular.—El doctor, Julián de la Villa.

Concurso de premios

La Real Sociedad Económica Matritense celebrará en Noviembre próximo un Concurso de premios a la Virtud.

Estos se distribuirán en cuatro categorías: primera, heroísmo y abnegación; segunda, trabajo; tercera, amor filial, y cuarta, servicio doméstico, consistiendo los premios en dos, de 250 pesetas cada uno, por cada categoría.

El detalle de este Concurso se explica a continuación:

Primera categoría.—«Heroísmo y abnegación».—Dos premios, de 250 pesetas cada uno, a la persona que haya mostrado arrojo extraordinario en incendios, inundaciones, y grandes peligros para salvar personas o bienes ajenos, así como en beneficio de enfermos contagiosos, etc.

Segunda categoría.—«Trabajo».—Dos premios, de 250 pesetas cada uno, a trabajadores de uno u otro sexo que se hayan distinguido por su pericia y laboriosidad en el ejercicio de su profesión, respectivamente, por los interesados, o por sus superiores, o por la comunidad privada.

Tercera categoría.—«Amor filial».—Dos premios, de 250 pesetas cada uno, para quienes hayan dado pruebas relevantes de amor a su respectivo y abnegación como hijos.

Cuarta categoría.—«Servicio doméstico».—Dos premios, de 250 pesetas cada uno, a las personas que más se hayan distinguido por su honradez, constancia y espíritu de sacrificio por sus amos.

Bases.

1.ª Los actos premiados han de haberse cumplido en Madrid y su provincia.

2.ª Las denuncias de estos actos, debidamente documentadas y probadas, no se harán por los interesados, sino por otra u otras personas.

3.ª Hasta el día 30 del próximo mes de Septiembre se remitirán, por escrito, dichos denuncias a la Secretaría de la Sociedad, plaza de la Villa, núm. 2, los días laborables, de tres a cinco de la tarde.

4.ª El Jurado se distribuirá en Comisiones para la formación y estudio de los expedientes y propuestas de los premios, y podrá solicitar la cooperación de la Junta de Damas de Honor y Mérito.

5.ª A la calificación definitiva de los premios precederá el dictamen escrito del censor.

6.ª El Jurado, además de los premios en metálico que él concederá, sin ulterior recurso, podrá proponer a la Sociedad que conceda los premios en abedidos en su reglamento a actos meritorios que no obtengan recompensas pecuniarias.

7.ª Los premiados en el último Concurso quedan excluidos del actual en lo que se refiere a recompensas en metálico.

Concurso aprovechado.—La policía del distrito de San Justo, cumpliendo órdenes del comisario Sr. Fernández Luna, y en virtud de una denuncia formulada contra el encargado del Depósito de cadáveres del Hospital Provincial, ha detenido a aquel, José Sama, y a una hija suya, por haberse comprometido que ambos se dedicaban a la macabra industria de despojar a los difuntos puestos a su custodia de las ropas y alhajas, y hasta del caballo.

Todo esto lo vendía luego Sama, sacando buenos rendimientos.

En su domicilio, Sombriería, 7, se han encontrado tres grandes bultos de calzado y otros efectos.

A pesar de que los detenidos han manifestado tener autorización de las familias de los cadáveres a la realización de estos actos, padre a hijo han quedado a la disposición del juez o correspondiente.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Una proposición importante.

La proposición presentada por el diputado Sr. Fernández Morales en la última sesión celebrada por la Diputación provincial está en la actualidad en los siguientes términos:

«El diputado que suscribe ha examinado el expediente relativo a la propiedad del antiguo Hospital de San Juan de Dios, y observando que por los antecedentes unidos al mismo se justifica el indiscutible derecho de la Diputación al uso y disfrute de los solares y de la iglesia y dependencias de la misma, que formaban parte del antiguo

hospital, y que por acuerdo de 6 de Agosto de 1891 fué cedida al obispado, al solo efecto de instalar internamente la parroquia del Salvador, con la reserva, consentida por el obispo, de quedar siempre expedita la acción de la Diputación para retirar el permiso solicitado por el ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá en 9 de Julio del citado año, entendiéndose que, tratándose en la actualidad de vender dichos solares al Ayuntamiento de esta corte, es consiguiente dar cumplimiento al acuerdo que, de conformidad con el Cuerpo de Letrados, adoptó la Diputación en 20 de Marzo de 1899, y confirmado por sentencia del Tribunal de lo Contencioso de 10 de Enero de 1901, requiriendo al señor obispo de Madrid-Alcalá para que antes de 1 de Octubre próximo desaloje la Iglesia de todos sus dependencias, con la prevención de que, si no lo hiciera el día 1 de Octubre próximo, se presentará ante el juez competente la oportuna demanda de desahucio.»

La proposición fué tomada en consideración.

</

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

La aviación y su desarrollo.—Prácticamente los dirigibles rígidos.

En los actuales momentos, dado el desarrollo que por la aviación, bien puede afirmarse que pronto llegará el día en que todo el mundo vuela.

El aeroplano va ya caminando a dejar de ser un instrumento de «sport» y de turismo para convertirse en un medio práctico y útil de locomoción.

Y, en efecto, estudiando las etapas recorridas por la aviación en estos últimos años se va viendo que los primeros vuelos realizados por los Wright el aeroplano no se consideraba por algunos mas que como un juguete, que, manejado por un hábil y valiente piloto, podía efectuar pequeños «raids» a través de la atmósfera; pero necesitando para eso camiones arrastrados «ad hoc» y aparatos especiales, sin los que le era imposible abandonar el suelo.

Luego, merced a los continuados esfuerzos y estudios de los que hoy son los campeones de la aviación, el aeroplano fué adquiriendo más estabilidad; ya no hacía falta que los pilotos fuesen verdaderos equilibristas, y se llegaron a construir diferentes tipos de aparatos, con los que se dió un enorme avance a la conquista del aire por el moderno hombre-pájaro.

Por todas partes fueron surgiendo entusiastas de los hermanos Wright; los aerodromos y campos de aviación fueron multiplicándose, y el aeroplano se convirtió en un emocionante «sport», contando con un gran número de adeptos, siguiendo idéntico camino que recorrió el automovilismo.

Pero la aviación, al igual que aquél, quiso bien pronto salir de los estrechos límites del aerodromo para entrar en los dominios del turismo, y, al efecto, después de las tentativas realizadas con éxito por los audaces aviadores que en el año 1908 efectuaron por primera vez vuelos a través del campo, los «raids» aéreos se han ido multiplicando de tal suerte que lo que en el pasado parecía efecto de la locura o del heroísmo de un aviador hoy en día se considera como la cosa más lógica y racional.

A este avance de la aviación ha contribuido, sin duda alguna, el considerable número de concursos aéreos que por todas partes se celebran, y gracias a los cuales una nueva industria ha surgido, industria que abrió sus brazos y dió favorable acogida a todos los inventores y «amateurs» de la aviación, y que en un espacio de tiempo brevísimo ha conseguido construir tipos de aeroplanos que cada vez son más perfeccionados.

Ahora bien: los técnicos que buscan el tipo de aeroplano práctico deploran que los aviadores se conformen con los modelos de monoplanos y biplanos actuales y que la floreciente industria se dedique con preferencia a construir aeroplanos en los que no se busca mas que las condiciones necesarias para tener éxitos brillantes en los «meetings», dejando casi a un lado el estudio y construcción del nuevo aparato que ha de demostrar la parte práctica y útil de la aviación.

Este aserto de algunos técnicos en materias de aviación se ha visto confirmado por las declaraciones que Edison ha publicado en una de las más importantes revistas científicas de Nueva York.

El ilustrado sabio, hablando de los aeroplanos, dice que tiene muchas dudas sobre el valor de los tipos de los aparatos de aviación empleados hasta ahora por los más famosos aviadores.

El aeroplano se ha perfeccionado demasiado rápidamente, y por eso ese perfeccionamiento sólo es relativo.

«Yo creo—añade—que el aeroplano dentro de diez años transportará la correspondencia y los pasajeros; pero para llegar a esto es menester que los inventores sigan otros rumbos y hagan los aparatos de aviación de distinta forma que los actuales.

(hace mucho tiempo que él no cuenta ya los suyos ni los de su digno hijo), sino porque cree que sin mí no podría llegar a descubrir el secreto de la ciencia, que deseaba adquirir. Para vigilarme mejor, pues sabéis que tenéis que temer de mí, habéis querido trabajar conmigo. Este trabajo me debía ayudar a conseguir mi objeto, y consentí en ello. Yo debía morir cuando ya nada tuviese que aprender. Y bien, Reynolds, ¿estoy bien instruido? ¿Ha adivinado Aldah tus pensamientos y debo dudar de ella cuando afirma que has robado el nombre que llevas?

Maese Eudo escuchaba en silencio. Reynolds, que había recordado su calma habitual, se encogió de hombros. —¡Jamás he temblado delante de ningún hombre—dijo—, y no empezaré por temblar delante de ti. Por lo demás, ¿qué puedes contra mí? Aun admitiendo que sea mujer te haya dicho la verdad, admitiendo que el nombre que llevo no me pertenece, ¿qué pruebas tienes de ello? ¿Cómo desvirtuás el fallo del Parlamento de París, que me ha reconocido por único heredero de los Bernac? ¿Estás loco, Van Helmont? ¡Vé a contar las pretendidas revelaciones que dices haber recibido! ¿Por qué medios las podrías justificar?

—Estos medios existen, Reynolds—respondió fríamente el extranjero—. ¿Olvidas, pues, cómo puedo conocerlos? Aldah va a leer en el alma de tu padre como en un libro abierto, y poseyendo los secretos de La Chesnaye

poseeré los medios de arrancar la máscara bajo la cual ocultas tus crímenes, como arrancé ya la que cubría tus facciones.

—¡Mis secretos!—aulló el anciano dando un salto hacia delante—. ¡Mis secretos! ¿Dices que puedes conocerlos?

—Sí—respondió el sabio. —¿Siempre que quieras? —¿Por medio de esa mujer? —Por medio de esa mujer. —Pues bien, te engañas, Van Helmont, pues nada sabrás.

—¿Por qué? —Porque esa mujer va a morir. Y maese Eudo, metiendo rápidamente la mano derecha en su jubón abierto, sacó con un movimiento brusco y violento un puñal de hoja afilada y corta, que blandió, arrojándose hacia la víctima.

Pero el brazo de Van Helmont, deteniéndole al pasar, le impidió llegar a la que quería herir. —Tu mano es muy débil para dar la muerte—dijo con sonrisa irónica—, y entre tú y esa joven se levantarán los brazos para defenderla. El mio primero, luego el de tu hijo.

—¡El de mi hijo!—exclamó maese Eudo. —¡Mira!—añadió Van Helmont obligando al viejo a volverse. En efecto, Reynolds, por un movimiento brusco, se había arrojado entre la joven y su padre.

—Raymond ama a esa niña—prosiguió Van Helmont—, y este amor, que yo

El vuelo es hoy para las tres cuartas partes de los aviadores una cuestión de máquina, y para la otra cuarta parte una cuestión de hombre, y esto es lo que se debe evitar, pues el aeroplano del porvenir ha de ser una máquina tan perfecta que un hombre de inteligencia ordinaria pueda rápidamente aprender a manejarla.

Termina Edison sus declaraciones diciendo que está completamente seguro que dentro de diez años se construirán aeroplanos que puedan elevarse por sí mismos, sin ser necesario hacerlos recorrer más o menos distancias sobre el suelo, y que irán adonde se quiera con una velocidad de 100 millas por hora, sin que lo impidan las tempestades o los vientos contrarios; pero repite que para conseguir esto los constructores necesariamente abandonarán los modelos actuales, siguiendo otros rumbos distintos, convencidos de que con los aeroplanos existentes hoy en día les ha de ser muy largo el camino que han de seguir para llegar a la definitiva conquista del aire.

Después del enorme fracaso del dirigible «Deutschland», propiedad de una Compañía de navegación aérea que con aquél quiso inaugurar en Alemania la primera línea de transportes aéreos, la prensa alemana, unánime, considera prematuro cuanto se haga por convertir los monstruosos «Zeppelins» en barcos aéreos de placer.

Sin embargo, los alemanes, a pesar de estos fracasos, no están, al parecer, conformes con que se abandone en la construcción de dirigibles el sistema rígido, empleado en sus enormes aerostatos por el conde de Zeppelin.

Sólo algunos periódicos, mostrándose francos y dejando a un lado el orgullo alemán, se atreven a proclamar los defectos de aquel sistema, que ha costado infinidad de catástrofes.

En efecto, sólo con fijarse en los diferentes viajes efectuados por los dirigibles sistema Zeppelin se ve que todos éstos han terminado con la destrucción del globo, debido a diferentes causas, ostentando la tenacidad de los alemanes centenares de millones de marcos mal gastados en la construcción de estos gigantes aéreos, que han quedado desechos por las ráfagas del viento en diferentes lugares del imperio alemán.

La burlesca oratoria del ministro de la Guerra de Francia, que hirió, cuando en el Parlamento de la vecina república se discutía la construcción de una flota aérea, el amor propio de los alemanes, ha tenido que quedar sin contestación porque los hechos han demostrado que en aquella había amargas verdades para el sistema rígido de los dirigibles.

Pero, a pesar de esto y del desastre del «Deutschland», que ha estado a punto de costar la vida a los pasajeros y tripulantes del mismo, la tenacidad de los alemanes es tal que ya la Compañía Zeppelin ha empezado la construcción de un nuevo dirigible rígido con destino a la ya mencionada Compañía.

L. MARCE
El monoplano más rápido

Estos días, en el campo de Chalons (Francia), ha ensayado, con sorprendente éxito, un nuevo monoplano de su invención el antiguo campeón ciclista M. Nieuport.

En los ensayos se ha podido ver que la nueva máquina aérea reúne condiciones excepcionales de seguridad, al mismo tiempo que es el aparato de los conocidos hasta ahora que a más velocidad marcha.

El monoplano Nieuport, en sus menores detalles, se diferencia de todos los aparatos de aviación.

Su envergadura es de 8 metros y su longitud es de 7, pesando el aparato puesto en marcha 220 kilos.

Las alas miden 14 metros cuadrados de superficie.

El «chassis» de catástrofes está reducido a un patín único, provisto de un resorte transversal, que sirve al mismo tiempo de eje a las ruedas.

El «fuselaje» está cerrado herméticamente.

En la junta general celebrada el pasado jueves por el Real Aero Club fué elegida la siguiente Directiva:

Presidente, D. Alfredo Kindelán. Vicepresidente, D. José Sabater. Tesorero, D. Francisco Ariza. Secretario primero, D. Alfredo López Alvarez.

Secretario segundo, D. Luis Zozaya, y Vocales: conde de San Esteban, don Eduardo Magdalena, D. Domingo Moreno, D. José del Castillo y D. Román Sánchez Arias.

Para la Comisión deportiva, los señores Ostiz, Lanfer, Esteban Salamanca y marqués de Quintana.

Y para la ténica, los Sres. Herrera, Godejuela y Weidmann.

Entre los acuerdos que se tomaron figu-

ra un voto de confianza dado al Sr. Kindelán para que se ocupe en lo referente al domicilio.

Con objeto de pedir subvenciones y encargarse de otros asuntos financieros del Club, se formó una Comisión, compuesta por los señores presidente, vicepresidente y secretario segundo.

Para que se encargue de lo referente al barrión del Parque se nombró al señor Lanfer.

Y para que estudien el traslado del Parque a sitio más céntrico se encargó a los señores Ostiz, Weidmann y Zozaya.

El automovilismo en Francia

Según una estadística que se iba a hacer en Francia, en 1909, en toda la vecina República había 271 000 coches de lujo y 182 000 caballos, no contando el automovilismo mas que con 1 792 vehículos.

Ocho años más tarde, el 1 de Junio del presente año, existen en Francia 157 000 automóviles matriculados, y coches de lujo, 129 000, con 77 000 caballos.

Los franceses a coches de punto, en estos últimos once años han disminuido en Francia en el número de 2 000; pero en cambio existen en la actualidad 7 200 «taxis».

CICLISMO
Excursión al Monasterio de Piedra. Los Sres. D. Celestino Aranda y D. Francisco Guerrero, en representación de la Sociedad Velocipédica Zaragoza y El Pedal Aragonés, y D. Ricardo Ruiz Terry, como director de España Deportiva, se han puesto de acuerdo para celebrar una excursión de Madrid y Zaragoza al Monasterio de Piedra, donde fraternizarán castellanos y aragoneses.

Para el estudio de esta excursión han sido nombrados D. Federico Sawa, grupo de «autos»; D. Víctor Cuevas, grupo de ciclistas; y D. Ramón González, grupo aristocrático.

NOTICIAS
La Asociación de Propaganda de Madrid, que tanto beneficios puede reportar con sus iniciativas y con las campañas que prepara, está recibiendo muchas y valiosísimas adhesiones.

La Sociedad de dueños de cafés, que recientemente dedicó una importante suma a las fiestas de primavera, ha acordado incluir a todos sus asociados como socios activos de la propaganda de Madrid, dando gallarda muestra del entusiasmo con que acoge esta colectividad cuantas empresas pueden redundar en beneficio de la capital de España.

The Berlitz School of Languages.
ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano.

Lecciones particulares y a domicilio. Precios, 2.

Banda municipal.—Hoy, a las diez de la noche, dará un concierto en el paseo de Rosales, con el siguiente programa:

Primera parte. 1. El Liberal, pasodoble. Pérez Zúñiga. 2. Fer, Gypsy, gaité. (a) Le matin. (b) La mort d'Isac. (c) La danse d'André. (d) Dans la hall du roi de la montagne.

Segunda parte.—Obertura de El primer día feliz, Caballero. —Minuto de Manon, Massenet. —Ahorada gallega (primera vez), Veiga. —Jota de La Dolores, Bretón.

Hoy publica la Gaceta las bases por que ha de regirse el Concurso musical de la próxima Exposición de Bellas Artes.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montecarlo, 32, teléfono 1.555.

Propuesta de profesores.—Por acuerdo de 30 vocales del Consejo de Instrucción pública, reunido en pleno, han sido propuestos para profesores de la Escuela Superior del Magisterio los siguientes aspirantes:

Derecho y Economía social, D. Adolfo Builla. —Pedagogía e Historia de la Pedagogía, D. Rufino Blanco. —Historia Natural, D. Emilio Ribera. —Geometría, D. Gabriel Galán. —Química, D. José Giral.

Ha sido nombrado inspector general de la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura que ha de celebrarse en la corte en el presente año el diputado y periodista D. Alejandro Saint-Aubin, e inspector especial de la misma el distinguido funcionario del Ministerio de Instrucción pública D. Eduardo Fernández Pita.

Real Aero-Club de España
En la junta general celebrada el pasado jueves por el Real Aero Club fué elegida la siguiente Directiva:

Presidente, D. Alfredo Kindelán. Vicepresidente, D. José Sabater. Tesorero, D. Francisco Ariza. Secretario primero, D. Alfredo López Alvarez.

Secretario segundo, D. Luis Zozaya, y Vocales: conde de San Esteban, don Eduardo Magdalena, D. Domingo Moreno, D. José del Castillo y D. Román Sánchez Arias.

Para la Comisión deportiva, los señores Ostiz, Lanfer, Esteban Salamanca y marqués de Quintana.

Y para la ténica, los Sres. Herrera, Godejuela y Weidmann.

Entre los acuerdos que se tomaron figu-

ra un voto de confianza dado al Sr. Kindelán para que se ocupe en lo referente al domicilio.

Con objeto de pedir subvenciones y encargarse de otros asuntos financieros del Club, se formó una Comisión, compuesta por los señores presidente, vicepresidente y secretario segundo.

Para que se encargue de lo referente al barrión del Parque se nombró al señor Lanfer.

Y para que estudien el traslado del Parque a sitio más céntrico se encargó a los señores Ostiz, Weidmann y Zozaya.

El automovilismo en Francia

Según una estadística que se iba a hacer en Francia, en 1909, en toda la vecina República había 271 000 coches de lujo y 182 000 caballos, no contando el automovilismo mas que con 1 792 vehículos.

Ocho años más tarde, el 1 de Junio del presente año, existen en Francia 157 000 automóviles matriculados, y coches de lujo, 129 000, con 77 000 caballos.

Los franceses a coches de punto, en estos últimos once años han disminuido en Francia en el número de 2 000; pero en cambio existen en la actualidad 7 200 «taxis».

CICLISMO
Excursión al Monasterio de Piedra. Los Sres. D. Celestino Aranda y D. Francisco Guerrero, en representación de la Sociedad Velocipédica Zaragoza y El Pedal Aragonés, y D. Ricardo Ruiz Terry, como director de España Deportiva, se han puesto de acuerdo para celebrar una excursión de Madrid y Zaragoza al Monasterio de Piedra, donde fraternizarán castellanos y aragoneses.

Para el estudio de esta excursión han sido nombrados D. Federico Sawa, grupo de «autos»; D. Víctor Cuevas, grupo de ciclistas; y D. Ramón González, grupo aristocrático.

NOTICIAS
La Asociación de Propaganda de Madrid, que tanto beneficios puede reportar con sus iniciativas y con las campañas que prepara, está recibiendo muchas y valiosísimas adhesiones.

La Sociedad de dueños de cafés, que recientemente dedicó una importante suma a las fiestas de primavera, ha acordado incluir a todos sus asociados como socios activos de la propaganda de Madrid, dando gallarda muestra del entusiasmo con que acoge esta colectividad cuantas empresas pueden redundar en beneficio de la capital de España.

The Berlitz School of Languages.
ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano.

Lecciones particulares y a domicilio. Precios, 2.

Banda municipal.—Hoy, a las diez de la noche, dará un concierto en el paseo de Rosales, con el siguiente programa:

Primera parte. 1. El Liberal, pasodoble. Pérez Zúñiga. 2. Fer, Gypsy, gaité. (a) Le matin. (b) La mort d'Isac. (c) La danse d'André. (d) Dans la hall du roi de la montagne.

Segunda parte.—Obertura de El primer día feliz, Caballero. —Minuto de Manon, Massenet. —Ahorada gallega (primera vez), Veiga. —Jota de La Dolores, Bretón.

Hoy publica la Gaceta las bases por que ha de regirse el Concurso musical de la próxima Exposición de Bellas Artes.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montecarlo, 32, teléfono 1.555.

Propuesta de profesores.—Por acuerdo de 30 vocales del Consejo de Instrucción pública, reunido en pleno, han sido propuestos para profesores de la Escuela Superior del Magisterio los siguientes aspirantes:

Derecho y Economía social, D. Adolfo Builla. —Pedagogía e Historia de la Pedagogía, D. Rufino Blanco. —Historia Natural, D. Emilio Ribera. —Geometría, D. Gabriel Galán. —Química, D. José Giral.

Ha sido nombrado inspector general de la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura que ha de celebrarse en la corte en el presente año el diputado y periodista D. Alejandro Saint-Aubin, e inspector especial de la misma el distinguido funcionario del Ministerio de Instrucción pública D. Eduardo Fernández Pita.

Real Aero-Club de España
En la junta general celebrada el pasado jueves por el Real Aero Club fué elegida la siguiente Directiva:

Presidente, D. Alfredo Kindelán. Vicepresidente, D. José Sabater. Tesorero, D. Francisco Ariza. Secretario primero, D. Alfredo López Alvarez.

Secretario segundo, D. Luis Zozaya, y Vocales: conde de San Esteban, don Eduardo Magdalena, D. Domingo Moreno, D. José del Castillo y D. Román Sánchez Arias.

Para la Comisión deportiva, los señores Ostiz, Lanfer, Esteban Salamanca y marqués de Quintana.

Y para la ténica, los Sres. Herrera, Godejuela y Weidmann.

Entre los acuerdos que se tomaron figu-

ra un voto de confianza dado al Sr. Kindelán para que se ocupe en lo referente al domicilio.

Con objeto de pedir subvenciones y encargarse de otros asuntos financieros del Club, se formó una Comisión, compuesta por los señores presidente, vicepresidente y secretario segundo.

Para que se encargue de lo referente al barrión del Parque se nombró al señor Lanfer.

Y para que estudien el traslado del Parque a sitio más céntrico se encargó a los señores Ostiz, Weidmann y Zozaya.

El automovilismo en Francia

Según una estadística que se iba a hacer en Francia, en 1909, en toda la vecina República había 271 000 coches de lujo y 182 000 caballos, no contando el automovilismo mas que con 1 792 vehículos.

Ocho años más tarde, el 1 de Junio del presente año, existen en Francia 157 000 automóviles matriculados, y coches de lujo, 129 000, con 77 000 caballos.

Los franceses a coches de punto, en estos últimos once años han disminuido en Francia en el número de 2 000; pero en cambio existen en la actualidad 7 200 «taxis».

CICLISMO
Excursión al Monasterio de Piedra. Los Sres. D. Celestino Aranda y D. Francisco Guerrero, en representación de la Sociedad Velocipédica Zaragoza y El Pedal Aragonés, y D. Ricardo Ruiz Terry, como director de España Deportiva, se han puesto de acuerdo para celebrar una excursión de Madrid y Zaragoza al Monasterio de Piedra, donde fraternizarán castellanos y aragoneses.

Para el estudio de esta excursión han sido nombrados D. Federico Sawa, grupo de «autos»; D. Víctor Cuevas, grupo de ciclistas; y D. Ramón González, grupo aristocrático.

NOTICIAS
La Asociación de Propaganda de Madrid, que tanto beneficios puede reportar con sus iniciativas y con las campañas que prepara, está recibiendo muchas y valiosísimas adhesiones.

La Sociedad de dueños de cafés, que recientemente dedicó una importante suma a las fiestas de primavera, ha acordado incluir a todos sus asociados como socios activos de la propaganda de Madrid, dando gallarda muestra del entusiasmo con que acoge esta colectividad cuantas empresas pueden redundar en beneficio de la capital de España.

The Berlitz School of Languages.
ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano.

Lecciones particulares y a domicilio. Precios, 2.

Banda municipal.—Hoy, a las diez de la noche, dará un concierto en el paseo de Rosales, con el siguiente programa:

Primera parte. 1. El Liberal, pasodoble. Pérez Zúñiga. 2. Fer, Gypsy, gaité. (a) Le matin. (b) La mort d'Isac. (c) La danse d'André. (d) Dans la hall du roi de la montagne.

Segunda parte.—Obertura de El primer día feliz, Caballero. —Minuto de Manon, Massenet. —Ahorada gallega (primera vez), Veiga. —Jota de La Dolores, Bretón.

Hoy publica la Gaceta las bases por que ha de regirse el Concurso musical de la próxima Exposición de Bellas Artes.

El mejor café, el primitivo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montecarlo, 32, teléfono 1.555.

Propuesta de profesores.—Por acuerdo de 30 vocales del Consejo de Instrucción pública, reunido en pleno, han sido propuestos para profesores de la Escuela Superior del Magisterio los siguientes aspirantes:

Derecho y Economía social, D. Adolfo Builla. —Pedagogía e Historia de la Pedagogía, D. Rufino Blanco. —Historia Natural, D. Emilio Ribera. —Geometría, D. Gabriel Galán. —Química, D. José Giral.

Ha sido nombrado inspector general de la Exposición Nacional de Pintura, Escultura y Arquitectura que ha de celebrarse en la corte en el presente año el diputado y periodista D. Alejandro Saint-Aubin, e inspector especial de la misma el distinguido funcionario del Ministerio de Instrucción pública D. Eduardo Fernández Pita.

Real Aero-Club de España
En la junta general celebrada el pasado jueves por el Real Aero Club fué elegida la siguiente Directiva:

Presidente, D. Alfredo Kindelán. Vicepresidente, D. José Sabater. Tesorero, D. Francisco Ariza. Secretario primero, D. Alfredo López Alvarez.

Secretario segundo, D. Luis Zozaya, y Vocales: conde de San Esteban, don Eduardo Magdalena, D. Domingo Moreno, D. José del Castillo y D. Román Sánchez Arias.

Para la Comisión deportiva, los señores Ostiz, Lanfer, Esteban Salamanca y marqués de Quintana.

TEATROS

GRAN TEATRO.—Mañana, lunes, se despedirá del público madrileño la celebrada artista Rosario Soler. Excepcionalmente, a petición de muchos admiradores de la gentil tiple, se representará en sesión vespertina la aplaudidísima zarzuela El poeta de la vida, pues en esa sesión sólo se pone en escena esta obra los jueves de gran moda, como ya hemos anunciado.

Por la noche, El país de las hadas y El poeta de la vida, en una sola sesión.

El día de la nueva tiple contratada, Victoria Argota, fué muy afortunado. En Las brisas, como en los números que contó en El país de las hadas, fué muy apañada.

Victoria Argota une a lo atractivo de su figura condiciones artísticas muy recomendables.

MALES DE ESTÓMAGO
Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos o más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedías, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal
SAIZ DE CARLOS
(Stomaxil)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago e intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico, suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo certificado a quien le pida.

Pídanse Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Reúñase toda imitación.

LA «GACETA»
SUMARIO.—10 de Julio de 1910.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto indultando del resto de la pena que les falta por cumplir a Baltasar Manuel Rodríguez Varela y Anastasio Salustiano Lozano Gallego.

Real orden disponiendo que los cargos de pagador e interventor de las obras de la colonia penitenciaria del Dueso sean designados en lo sucesivo por funcionarios de la Dirección general de Prisiones.

GUERRA.—Real decreto nombrando intendente militar de la tercera región al intendente de división D. José de Sárraga y Rengel.

Real orden concediendo al inspector general de las Comisiones liquidadoras del Ejército y a los jefes y oficiales que se indican las recompensas que se mencionan.

Otras disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

MAJADA.—Real decreto disponiendo que el personal de los Cuerpos de la Armada que las actuales plantillas asignan para eventualidades se destinará en la corte, a las órdenes del ministro, para comisiones y eventualidades del servicio, y en los Apóstoleros, a las órdenes del comandante general, para comisiones y eventualidades del servicio.

Otros concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, a Sir Inigo Thomas K. G. B.: Sir Philip Watts K. O. B. y Sir Trevor Dawson K. T., súbditos ingleses.

Real orden concediendo la cruz de primera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al teniente de navío D. Roberto López Barril.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ART

