

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO VIII.—NÚM. 2.747

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 14 de Agosto de 1910

Mañana, con motivo de la solemnidad del día, y para proporcionar descanso á nuestros operarios, no se publicará DIARIO UNIVERSAL.

POR MAL CAMINO

No es posible ocultarlo. La solución de la huelga minera no va por el mejor de los caminos, y los optimismos empiezan á desaparecer de todos. Han fallado, hasta ahora, los resortes todos que pusieron en juego para dar fin al lamentable conflicto de Bilbao. La imparcial intervención del Gobierno, la voz popular, los repetidos esfuerzos de los hombres políticos de todos los matices, las gestiones del Instituto de Reformas, todo, hasta la acción del tiempo, paliativo y calmante de gran fuerza en estas y parecidas excitaciones, todo ello no ha podido vencer la tenacidad de uno y otro bando.

Y es que ya está visto. En Bilbao ya no se pleitea por tal ó cual mejora para los trabajadores, por esta ó la otra concesión del patronato. En Bilbao, el pleito es ya de gallardías, de amor propio excesivo, de espíritu orgulloso, que tanto á los obreros como á los patronos les impide «dar su brazo á torcer».

La opinión, que en un principio mostrase admirada de la serenidad y rectitud con que se desenvolvía el conflicto, empieza ya á repugnar del cariz que toma el pleito. Realmente, no resultan para nadie simpáticas las continuas intransigencias de una y otra parte, que echan diariamente por tierra cuantas soluciones lógicas y sensatas se proponen por los elementos neutrales.

No es posible vaticinar el fin del conflicto, colocados los combatientes en ese terreno de impasibilidad orgullosa. Las amenazas del hambre á los obreros; las continuas muestras de ruina para los capitales, no influyen como debieran, porque han hecho cuestión de falsa dignidad el no rendirse ni ante la adversidad ni ante la lógica.

Y es de lamentar que perdure el conflicto sólo por esos piques de espíritu de clases, que á nadie benefician, y perjudican en mucho á España, y á Bilbao singularmente.

Los litigantes, aislados en sus propósitos de intransigencia, olvidan que con ello perjudican enormemente á un tercero, que para ellos debiera ser muy respetable: la Patria común y la patria chica. Bilbao, la industriosa ciudad, pierde la fuerza de sus mercados, base de su riqueza; España, preocupada por el conflicto, distrae sus energías y fuerzas, cuando debiera aplicarlas con todo vigor y constancia al estudio de otros problemas generales que comueven la Nación y deben ser pronta y definitivamente resueltos. Y así, esa arma de intransigencia empleada por los luchadores de Bilbao, á todos nos hace víctimas y á todos nos perjudica.

La situación actual no debe, no puede continuar. España entera ha soportado más de un mes, con estoicismo, el litigio; pero no puede esperar más.

La solución, si no sale pronto de entre los bandos combatientes, habrá de ser impuesta por la ley, y entonces, ¿en qué punto habrán quedado esos amores propios de obreros y patronos?

Es preciso oír la voz de la sensatez siempre, siempre, aun en los períodos de mayor apasionamiento. Es necesario que obreros y patronos se den cuenta del daño que á Bilbao y á España producen con su actitud intransigente, aun por propio egoísmo, que, al fin, ni unos ni otros pueden desear que se eternice el actual estado de cosas.

Hay que abandonar ese mal camino, atendiendo más á la justicia y conveniencia de cada uno que á los puntitos orgullosos de la clase, único obstáculo real que existe para dar solución justa á esa huelga, que, á no durar tanto, pudo ser modelo de cordura y amor á los derechos del hombre, y que, de perdurar, resultaría abominable, porque toda ella se cuajaría en tintas de ambición, insensatez y egoísmo...

Desde Valencia

(POR TELEGRAMA)

El ferrocarril Valencia-Madrid. — Valencia 13. En ausencia del alcalde, que marcha al extranjero, ha quedado encargado de organizar la Asamblea para dar impulso á la obra del ferrocarril directo de Valencia á Madrid el concejal republicano Sr. Valenti.—Mora.

Regativas.—Del homenaje al señor

Valencia 13. Por indicación del arzobispo se vienen verificando en todos los templos de este archidiócesis regativas para impulsar del Atisimo la favorable solución del conflicto pendiente entre la Iglesia y el Gobierno.

Se ha constituido el Comité popular organizador del proyectado homenaje al señor Maura.

Ha sido nombrado presidente del referido Comité el Sr. Dato.—Mora.

Explosión en unos talleres.—Un muerto y cuatro heridos.

Valencia 13. En los talleres de pirotecnica de D. José Zapater, situados en el poblado de Benaguacil, se ha producido una horrible explosión, á consecuencia de la cual han resultado un muerto y cuatro heridos.

Faltan detalles.—Mora.

VIDA ECONÓMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

El movimiento que han tenido los cambios esta semana se han producido á consecuencia de las fases que exteriorizaba la huelga de Bilbao. Era y es lo que le preocupa á la Bolsa.

Cuando la lucha entre patronos y obreros estaba en su período más interesante, el Interior al contado caía á 84,50 y 40. Cuando se descomenta, por síntomas favorables, una solución satisfactoria, subía el cambio á 84,80, y cuando se presentaba de nuevo la impresión adversa, á causa de la negativa de los obreros á aceptar la fórmula propuesta, volvía á retroceder la cotización. Así se ha pasado la semana, hasta que á su fin, y creyendo que los obreros han de transigir y acudir al trabajo, el precio del Interior contado gana veinte céntimos, cotizándose á 84,90.

Esto prueba que nada ha ejercido presión sobre el mercado sino la huelga de Vizcaya, que tiene un carácter especial, y puede derivar alteraciones de orden público y consecuencias desfavorables para la industria minera de Bilbao.

A pesar de estar muy próxima la emisión de obligaciones del Tesoro por 45 millones de pesetas, nadie ha hablado de esto ni ha originado comentarios: todos reacan sobre el caso de Vizcaya.

Habría que esperar á la solución para que la Bolsa quede libre de esta amenaza y tienda, como parece, á reponer cambios.

El fin de mes ha estado irregular, aunque siguiendo siempre el curso del Contado. La doble ha oscilado entre 10 y 17 céntimos, y algún día ha permitido deshacer algo.

La situación del correo es ahora fácil y llevadera. Tiene, además, poco volumen de operaciones, porque en esta época veraniega hay menos especuladores y menos transacciones.

Lo interesante para la semana próxima es la emisión de obligaciones y la cantidad de los pedidos que se hagan: todo el mundo cree que han de cubrirse pronto; veremos lo que dicen los hechos.

El Amortizable 5 por 100 ha estado poco tratado en títulos de por sí: su cambio no varía de 102. El 4 por 100 gana desde 93 á 93,20.

El grupo bancario queda inactivo: las acciones del Banco de España son las únicas que reponen algo, pasando desde 444 á 447. Las del Hipotecario mejoran un punto, quedando á 388. El Hispano se hace á 148.

El Río de la Plata, abandonado, no sale de 560, toda la semana, y excepto un día que se cotizó á 559, queda á aquel precio. En el correo hay muy poca gente.

El Central Mejicano se inscribe un solo día á 525.

Los Tabacos acentúan su baja desde 361 á 358.

Los Explosivos suben desde 323 á 324.

Las preferentes están á 62 y 62,25, las ordinarias, á 17, y las obligaciones, á 83,75 y 60.

Los francos pasan de 7,65 á 7,90, para cerrar ayer 10 céntimos más bajos.

Subsisten las mismas causas de la semana anterior, ya señaladas: esto es, las necesidades de Barcelona, la falta de exportación de minerales por Bilbao y las compras que hace un Banco para sus atenciones.

El Tesoro interviene poco: con 200 ó 300 000 francos diarios.

No hay temores de un recrudescimiento en el cambio: es el límite natural en que tiene que moverse, según sea mayor ó menor el pedido diario.

DESDE EL PEÑÓN

(POR CABLE)

Peñón 14. Se han celebrado funerales en el santuario del farmacéutico militar señor Méndez, que hace un año murió en esta plaza frente al enemigo.

Previo invitación del Cuadro de Sanidad Militar y orden de la plaza, asistió al acto todo el elemento militar franco de servicio y los empleados y vecinos.

La fúnebre ceremonia resultó tan solemne como concurrida.

En medio de la nave central del templo en donde se verificó la ceremonia se alzaba un artificio catafalco, adornado con banderas, atributos militares y profusión de luces, viéndose además muchas valiosas coronas, algunas de ellas de flores naturales.

Otra corona fueron á depositarla en el sementero, sobre la tumba del heroico defensor de esta plaza, una Comisión de oficiales de todas las Armas.—O.

Diario de hace un siglo

AGOSTO
14-MARTES
1810

La Gaceta de Cataluña publica hoy un aviso de la Junta de defensa y el Congreso reunido en Tarragona, para que todos los hijos del país envíen á los diputados cuantas noticias, planes y reflexiones les sugiera su patriotismo.

El Congreso ha decretado, además, el aumento general de la región, mandando fabricar 40 000 fusiles y destinando los hombres solteros de diez y ocho á cuarenta años al ejército combatiente, y á los casados habitantes á las guardias, bajo la denominación, común á unos y otros, de soldados de la Patria.

El decreto concluye con estas palabras: «La campaña de Somosierra empezó esta guerra; la campaña la continúa, y con la campaña se ha de concluir. Su eco, al paso que es más sonoro y excitante para los catalanes, es el más fatal y temido, por los franceses.»

Marina Maura.

LOS ESTRENOS

EN PRICE

«El rey.»

Por fin, cuando ya ha envejecido, andando por el mundo, ha llegado á Madrid *El rey*, la famosa comedia que tienen olvidada ya hasta los propios bolacudos. No se dirá que han corrido nuestros empresarios.

Así y todo, no apresurándose mucho, la comedia ha venido en las peores condiciones posibles: la hemos oído—valga la hipérbole—en el Circo, de manera que bien puede decirse que ha llegado tarde y con daño.

De ello, naturalmente, no es culpable Manuel Salvat, á quien debemos la representación en esta villa y corte de la comedia famosa; seguramente que, de haber podido él elegir, hubiésemos visto la comedia hace muchos meses y en más apropiado lugar.

Pero Salvat propone, y los empresarios, contrarios á su negocio, disponen y gracias á eso hemos tenido que esperar hasta el 17 de Agosto de 1910 para ver *El rey*, y le hemos visto en el Circo.

¿Es hora de hacer una crítica de la comedia? Me parece que no, y además, habría de repetir lo que aquí mismo he dicho ya dos veces: una, después de ver *El rey* á los artistas del teatro de Variedades de París, y otra, después de ver *El rey* á los artesanos, franceses también, que le representaron en la Comedia. *El rey* es una obra ingeniosa, atrevida, con mucha vis cómica y fuertemente satírica, en la que sus autores han derrochado el famoso *esprit gai*, burlándose de todo y de todos, y su excelente éxito en todas partes está perfectamente justificado.

Cuanto á la interpretación que anoche logró de los actores de la compañía Salvat, fué muy aceptable. Ciertamente no todos sintieron los tipos tal y como los sienten los actores franceses, más próximos á la realidad que han de copiar; pero no son culpables de ello, ya que la mayoría de las figuras que en *El rey* se mueven son aquí exóticas y de muy difícil acimación. Dentro de esa limitación de sus fuerzas, hicieron lo posible por acertar, y acertaron.

A su acierto contribuyó mucho la acertada dirección escénica. Salvat es hombre que sabe «poner» obras, y aun no contando con medios suficientes, hace siempre lo necesario para que los personajes se muevan con naturalidad y en ambiente lo más apropiado posible.

Únicamente le faltó anoche llevar la comedia con más ligereza. En Francia, Salvat lo sabe, lo hacen así cuando representan ese género, y les va muy bien.

Como actor, Salvat demostró una vez más que es muy estudioso y que aprovecha el estudio. Detalló muy acertadamente el tipo de Juan IV, y logró que el público le aplaudiera y celebrara varias veces.

El rey, no obstante las malas condiciones en que fué representado, gustó mucho y dará muchas entradas al Circo; pero es lastima que Salvat no pueda hacerle en teatro de mejores condiciones.

No habría modo de que Salvat hiciese una temporada, durante el invierno, en las condiciones que por su actividad merece?

Alejandro MIQUIS

LAS INUNDACIONES

(POR TELEGRAMA)

Barcelona 14. Comunique de Almunia de San Juan que ha empeorado la situación.

Hay varias casas inundadas por efecto de las filtraciones, aumentando el agua acumulada en las bodegas, varias de las cuales están ya llenas.

La bomba de desagüe de que se dispone es insuficiente, y el vecindario tiene que hacer el achique con cubos.

Corren varios desprendimientos y algunos patios se han hundido en parte.

Ante el peligro de derrumbamiento de las casas más amenazadas, sus moradores las abandonan, yendo á refugiarse entre sus parientes.

Opina el público que estas aguas proceden directamente del Canal de Aragón y Cataluña, aunque el director de dicho Canal, D. José San, dice en su informe, referente á este asunto, que son debidas á los riegos.

El vecindario pide al Estado auxilio sin pérdida de momento á la Dirección del Canal de Aragón para proceder al saneamiento del mismo y al desagüe de las aguas insalubres, siendo inminente una catástrofe, de no llevarse esto á efecto.—O.

SAN SEBASTIÁN

(POR TELEGRAMA)

El nuncio y el ministro de Estado. Conferencia interesante.

San Sebastián 14. El nuncio de Su Santidad ha celebrado con el ministro de Estado una conferencia de media hora.

El Sr. García Prieto manifestó que la actitud del representante del Romano Pontífice había sido correctísima.

La conversación giró—dijo—sobre diversos asuntos en general, y refiriéndose monseñor Vico á las intervenciones con el jefe del Gobierno publicadas por la prensa, expuso su criterio de que eran unas radicales y sensatas, y razonables otras.

El Sr. García Prieto replicó que ello obedecía, sin duda, al temperamento del periodista que las confeccionaba.

El nuncio preguntó al ministro de Estado si vería con gusto que el Gobierno cumpliera á la Reina D.ª María Cristina, contestando el Sr. García Prieto que no vería en ello inconveniente alguno, y que con mucho gusto se le haría á la audiencia para el próximo martes.

Preguntado el Sr. García Prieto por los periodistas si le había entregado el nuncio la contestación del Vaticano á la última nota del Gobierno español, le negó terminantemente.

También visitó el representante de Su Santidad á la familia del Sr. González Hontoria.

Regresó monseñor Vico á Zaráuz para volver á esta capital el martes con objeto de cumplir á la Reina madre.

Tanto el ministro como el nuncio mostraban en su semblante que la entrevista fué afectuosa.—Guatavo.

Metecolista atropellado.

San Sebastián 14. Un automóvil, propiedad de una persona muy conocida en Madrid, atropelló cerca de Hendaya á un

individuo que montaba una motocicleta, matándolo. La víctima era dependiente de comercio.

El fugado francés instruye sumaria. Se dio que al accidente era inevitable, porque el motociclista venía por la parte derecha al tomar un recodo.—Guatavo.

Varías noticias.

San Sebastián 14. El Sr. Cobán vino esta mañana á cumplimentar á la Reina D.ª María Cristina.

Después marchó á saludar al Sr. García Prieto, yendo después á comer con el señor Merry del Val y su familia.

El Sr. Cobán y el ministro de España en Tánger hablaron de los asuntos de Marruecos, participando el Sr. Merry del Val que han quedado establecidas comunicaciones marítimas diarias entre Tánger y la Península.

Anunció que dentro de ocho días marchará el Muzá á Madrid.

Un buque de guerra irá á buscarle á Tánger.

Desde el segundo piso de la casa situada 39, calle de Prim, cayó al patio interior un niño de dos años, hijo del conocido propietario santanderino D. Jacobo Díaz.

La infeliz criatura fué recogida muerta.—Guatavo.

Los Reyes en Inglaterra

(POR TELEGRAMA)

Londres 13. Los Soberanos españoles han dado por terminada su estancia en Eaton Hall, residencia de los duques de Westminster, regresando esta tarde á esta capital.

Los Soberanos españoles y su séquito llegaron á Londres á las siete y cuarenta y cinco.—Dabor.

Londres 14. Diez los periódicos que el Rey D. Alfonso ha salido anoche, á las once, para Douvres, en donde embarcará á bordo del *Girald* con rumbo á Burdeos.

Desde allí se dirigirá seguidamente á Madrid.—Dabor.

Douvres 14. El Rey D. Alfonso llegó inopinadamente anoche, á la una de la madrugada, embarcando á bordo del *Girald*, que zarpó á las cuatro con rumbo á Burdeos, según se cree.—O.

EL SR. MAURA

(POR TELEGRAMA)

Paseo.—Llegada de una Comisión. — Palma de Mallorca 14. Acompañado del ex ministro Sr. Lináres, el Sr. Maura efectuó ayer una excursión en automóvil, visitando Puig Punent y Benalbuaf.

Procedente de Valencia ha llegado hoy una Comisión conservadora, para asistir al *Te Deum* que se celebra en honor del señor Maura.

El secretario del Sr. Maura dice que no tiene noticia de que venga á Palma el señor La Olvera, pues hace algunos días recibió carta de él y no le decía nada acerca de esta particular.—O.

Llegada á Palma.—Recepción.

Palma de Mallorca 14. A las diez y diez llegó en automóvil, procedente de Alquería, el Sr. Maura.

Se dirigió al Circolo Conservador, siendo recibido por numerosos correligionarios, que le recibieron calurosamente.

Seguidamente pasó al salón de lectura, en donde se verificó la anunciada recepción.

La primera Comisión recibida fué la del Circolo Conservador de Barcelona.

Después se sucedieron otras numerosas, tanto de los pueblos de Mallorca como de Palma.

También acudieron á felicitar al ex presidente del Consejo las mayorías conservadoras del Ayuntamiento de Palma y de la Diputación y Comisiones del Centro Catalán, Defensa Social, Cámara de Comercio y otros varios Centros.

A las doce de la mañana empezará el *Te Deum* en la Catedral.—O.

El «Te Deum».—Aclamaciones al Sr. Maura.

Palma de Mallorca 14. Al mediodía ha empezado el *Te Deum* en la Catedral.

El Sr. Maura ocupaba un sitio junto al altar mayor, teniendo á su derecha al ex ministro general Lináres.

Asistieron todos las autoridades, numerosas Comisiones y un enorme público, que llenaba el templo.

Terminada la función religiosa desfilaron por delante del Sr. Maura todos los asistentes, entre los que figuraban numerosas señoras.

Media hora duró el desfile.

Al salir de la Catedral el jefe del partido conservador, á quien tributó el público que le esperaba entusiastas aplausos.

En automóvil, y acompañado de su familia, regresó á la Alquería, seguido en el recorrido al girar la capital por el público, que no cesó de aclamarle.

No hubo incidente alguno.

El general Lináres marchará á Valencia el viernes próximo.—O.

DE ALHUCEMAS

(POR CABLE)

Alhucemas 14. Procedente del Peñón de la Gomera llegó ayer á esta rada el vapor correo *Austias March*, con carga, pasaje y correo, zarpando en seguida con rumbo á Melilla.

A las diez de la noche se presentó también el vapor correo *Sevilla*; pero no pudo realizar operaciones por el mal estado del mar, viéndose obligado á hacerle nuevamente á la mar para Peñón de la Gomera.—Corresponsal.

LOS AVIADORES

(POR TELEGRAMA)

Méjico 13. Durante toda la mañana y toda la tarde, hasta ahora, ha soplado muy violento viento, desistiendo de proseguir la jornada del Circuito del Este los aviadores Leblanc y Aubrun.

Legageux quiso, á pesar de todo, ponerse en camino, pero, recorridos apenas unos treinta kilómetros, tuvo que desentender, por resultar imposible luchar con el

—Hivson (Departamento del Aisne) 14. —Mamet ha vuelto á elevarse á las cinco, en dirección á Douai.—O.

—Mizieres 13. Los aviadores Leblanc y Aubrun se han elevado en dirección á Douai, á las 3,50 y las 4,05, respectivamente. Legageux descendió cerca de Lacapelle (departamento del Aisne), volviendo á subir á las 4,30 con rumbo á Douai.—O.

—Douai 13. El aviador Aubrun ha llegado á las 6,25, luchando contra un viento que sopla á ráfagas.

Una muchedumbre inmensa le tributó una ovación indescriptible.—O.

—Douai 13. Leblanc aterrizó en el campo de aviación á las 8,55, siendo aclamado entusiásticamente por la muchedumbre.

Aubrun llegó en lamentable estado, y muy cansado por la lucha que tuvo que sostener contra la tempestad.—O.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Un detenido.—Reunión aplazada.—Explosión de acetileno.—Otras noticias.

Barcelona 14. A instancia de Angel Teu, *seguro* metalúrgico, ha sido detenido en la ronda de San Pablo el obrero Juan Solanas, individuo del Comité de la huelga de metalúrgicos, acusado por el primero de amenazas.

El denunciante reconoció también al denunciado como autor de varios disparos hechos contra él en la calle de Botella, el día 26 de Julio pasado.

Tampoco ha podido celebrarse ayer tarde la reunión mixta de obreros metalúrgicos, por hallarse en París un accionista de una fábrica que había de tomar parte en la reunión, en vista de lo cual ha sido aplazada la misma hasta el próximo martes.

Parece que los obreros no esperan que pueda solucionarse el conflicto.

Entre ellos se habla de celebrar una reunión previa del *meeting*, en el que probablemente se acordará la huelga general.

A bordo del vapor *Melón González* ocurrió una explosión de acetileno, á consecuencia de la que resultó herido un obrero.

Se han tomado grandes precauciones por temor á que ocurran desórdenes en el *aplech* que celebrarán los carlistas en Gironella.

De aquí irán comisiones de los Centros carlistas más importantes.

En la Plaza de Toros de Las Arenas se verificó anoche un festival á beneficio de la Caja de pensiones del Sindicato Musical de Cataluña.

Asistió el gobernador civil, el Sr. Millán Astray, el secretario del Gobierno é inmenso gentío.

El maestro Lamothe de Grignon dirigió la orquesta, compuesta de 355 profesores, obteniendo grandes ovaciones.

La última pieza, que era *Patria Nova*, fué profundamente ejecutada, y hubo de repetirse ante el entusiasmo popular.—Mir.

EL GOBERNADOR DE CANARIAS

(POR TELEGRAMA)

Las Palmas 14. Acaba de fundear el crucero *Cataluña*, conduciendo al nuevo gobernador civil de Canarias, general Eulate.

Este fué recibido por representantes de las otras personas significadas.

A las dos de la tarde se dará en el Real Club Náutico un gran festival en honor del general Eulate y de la oficialidad del *Cataluña*.

Al entrar aquí el crucero cambió los saludos de ordenanza con el crucero norteamericano *Des Moines*, el que zarpó hoy con rumbo á Liberia.

Hoy presenta el puerto de Las Palmas anormalmente aspecto, pues se hallan fondeados en el mismo treinta vapores de alto bordo, aprovisionándose de carbón.

El gobernador ha asegurado que el Gobierno está dispuesto á resolver en Octubre el problema de Canarias, acompañando toda clase de intereses y reformando los actuales servicios administrativos con objeto de que todas y cada una de las islas desarrollen sus elementos de vida sin trabas de ninguna clase.

Ha añadido el general Eulate que el Gobierno está perfectamente orientado y animado de los mejores deseos á favor de Canarias para fomentar todas las fuentes de vida, especialmente la instrucción y las obras públicas.—O.

Véase en tercera plana LA SEMANA SPORTIVA

NOTICIAS POLITICAS

Según un telegrama del gobernador de Valladolid recibido anoche en Gobernación, ayer se constituyó en aquella capital la Mesa para la elección de senadores por aquella provincia, convocada para mañana.

Han concurrido gran número de comisionarios.

Los conservadores, según los informes oficiales, han tratado de restar número de asistentes á la sesión preparatoria; pero no han logrado aplazar la elección ni hacer prevalecer sus candidatos.

Se considera seguro el triunfo de la candidatura ministerial, formada por los señores García Peña, Valverde (D. Ojalisto) y García Garr te.

El alcalde de Santa Cruz de Tenerife, señor Martí, acompañado del Sr. Luengo, estuvo ayer á visitar y á despedirse, primero del Sr. Morino, y luego del Sr. Canalejas.

El conde de Sagasta mostró muy vivo interés por la resolución del problema de Canarias, y manifestó que, si pudiera disponer de algunos días á fines de Septiembre, tendría mucho gusto en emplearlos haciendo una visita al archipiélago.

El Sr. Martí marchó anoche á Cádiz, donde embarcará para Tenerife.

Hasta las doce de la noche estuvo en el Ministerio de la Gobernación el presidente del Consejo, enterándose de las noticias que sobre el curso de la huelga transmitía el gobernador de Vizcaya. Dichas noticias no acausaban novedad. Todo allí sigue lo mismo.

Segunda Noticia Oficial de Guadix, los elementos liberales allí reunidos han acordado presentar la candidatura del señor Maura para diputado á Cortes.

La huelga de Bilbao

(POR TELEGRAMA)

Oficinas: Floridablanca, 1, bajo

Meeting obrero.—Coacciones.

—Bilbao 14. Los obreros mineros han celebrado su asamblea reunida en Gallarta, acordando seguir en la huelga. Los patronos han visitado al gobernador denunciando hechos de coacción por parte de los huelguistas contra obreros que desearan volver al trabajo.—C.

Los crímenes del matonismo

Un sereno gravemente herido.

Próximamente a las tres y media de la última madrugada recibió aviso telefónico el Juzgado de guardia de que en la calle de la Ventosa se había desarrollado un sangriento suceso, del que había sido víctima un sereno que se hallaba gravemente herido.

Personas que presenciaron el hecho lo refieren en la forma siguiente: Serían las dos y tres cuartos, cuando de un grupo de hombres y mujeres que se hallaban detenidos ante la puerta de la casa número 3 de la calle de la Ventosa, se destacó un individuo llamando con desatentas voces al sereno.

Este, que en aquel momento se hallaba abriendo la puerta de la casa núm. 3 de la misma calle a uno de sus inquilinos, no pudo menos que salir corriendo al grupo de personas, originando con ello alaridos y protestas de los que aguardaban, quienes, al pararse, se hallaban borrachos.

La autoridad nocturna aguantó prudentemente las protestas y las amenazas que entre dientes se le dirigían, e intentó abrir la puerta; pero, para colmo de desgracias, tres veces probó las llaves, sin acertar con la que debía franquear la entrada.

Entonces uno de los del grupo se encará con el sereno, llamado José Bueno y Bueno, y le increpó con estas ó parecidas palabras:

—¿Usted no tiene las llaves de esta puerta, ó, por lo menos, no conoce su oficio. Me parece que le voy a tener que poner los riñones al fresco.

Bueno, sumamente comedido, amonestó a su increpador por su falta de cortesía, ya que en nada le había faltado.

Como si sus palabras de reconvenimiento hubiesen sido una señal, el grupo se encará sobre el sereno, golpeándole bárbaramente.

Haciendo un rápido molinete con el chuzo de la nocturna autoridad rechazó a sus agresores más próximos, y dando un salto atrás dio voces de auxilio llamando a sus compañeros de las proximidades.

Acudió en seguida el sereno de la calle de Calatrava; pero José Bueno se hallaba ya nuevamente rodeado y se defendía furiosamente, luchando a brazo partido con algunos de los que le rodeaban.

Con la ayuda que la guardia del caso requirió, José Rodríguez Fernández, que así se llama el sereno que acudió en socorro de su compañero, intervino en la contienda de un modo tan eficaz que el grupo se disolvió rápidamente, dándose todos a la fuga.

A dar caza a los fugitivos corrió José Rodríguez, logrando dar alcance a uno, al que agarró de un brazo, antes de que saliese de la calle de la Ventosa.

El detenido resistióse tenazmente, y en vista de que el sereno le sujetaba por los brazos de hierro, sacó rápidamente una alicata de la bolsa de su chaleco, y le asestó una tremenda cuchillada en el lado derecho de la espalda.

El sereno, sorprendido por la cobardía e inesperada agresión, dejó escapar su presa, que huyó velozmente.

José Rodríguez le persiguió todavía, pero sus fuerzas desfallecieron, y cayó en tierra, revolotándose en un charco de sangre.

Al ruido de la refriega acudieron los guardias de Seguridad números 955 y 651, quienes persiguieron al agresor, logrando detenerle, en unión de otro de los que formaban el grupo y de una de las jóvenes alegres que les acompañaban.

Entre tanto, varios transeúntes conducían al herido a la Casa de Socorro del distrito de la Latina.

Ochoado en la cama de operaciones, fué reconocido por el médico de guardia, don Miguel Pérez Martínez, quien le aplicó una herida profunda en la región posterior del occipital derecho, siendo de muy grave el pronóstico.

También fué conducido al mencionado Centro benéfico uno de los detenidos, que presentaba varias lesiones en el rostro, ignorándose cómo haya podido producirse.

Este fué reconocido en el acto por el sereno como su agresor, y se llama Carlos Gómez García, de diez y nueve años, madrileño, y domiciliado en la Costanilla de San Andrés, núm. 6.

Los otros dos detenidos sellaman Pelayo Miguel Sánchez y Rosario Pérez Ruiz, de veinte y diez y nueve años, respectivamente.

Estos, en compañía del agresor y de los que se dieron a la fuga, salieron momentos antes de ocurrir este trágico suceso de un baile establecido en la calle de las Tabernillas, núm. 4.

Allí bebieron hasta embriagarse.

El sereno herido, después de prestar declaración ante el Juzgado de guardia que se personó en la Casa de Socorro, fué trasladado en una camilla al Hospital de la Princesa.

El comisario del distrito de la Latina ha puesto en movimiento al personal a sus órdenes para que procedan a la busca y captura de los que lograron fugarse.

El hundimiento de Carabanchel

Entierro de las víctimas.

Ayer tarde, a las seis, se verificó el entierro de los soldados muertos en el derribamiento de tierras ocurrido anoche.

La fúnebre comitiva, que arrancó del Hospital Militar, fué presidida por el jefe del batallón de Ingenieros de ferrocarriles, teniente coronel, Sr. Madrid; el teniente coronel del segundo mixto, Sr. Masegosa; el alcalde de Carabanchel, Sr. Tejera, y el juez municipal, D. Enrique Martín.

Formaban parte del séquito numerosos compañeros de los infelices soldados y gran parte del vecindario de Carabanchel. En el cementerio de dicho pueblo recibieron sepultura los cadáveres de las víctimas de esta catástrofe.

Trabajos del Juzgado.

De los trabajos realizados por el juez militar se deduce que no hubo falta de previsión por parte de nadie y que no se pueden exigir responsabilidades por el derribamiento.

Sin embargo, la autoridad militar ha nombrado peritos que reconozcan el lugar de la ocurrencia y dictaminen sobre las causas de la catástrofe.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Una entrevista de Lerroux.

—París 14. Le Temps publica unas manifestaciones hechas en Madrid a un enviado especial suyo por el líder del partido radical español.

«Los republicanos—ha dicho el Sr. Lerroux—prestan su concurso al Sr. Canalejas en la lucha contra el clericalismo, a pesar de saber que no logrará establecer la libertad de cultos.

Oree el Sr. Lerroux que llegará el señor Canalejas a un *modus vivendi* con el Vaticano; pero que inmediatamente, ó poco después, abandonará el Poder, formando entonces Gobierno el general Weyler, quien, a su vez, dejará el puesto a los conservadores, que vendrán al Poder, no con el Sr. Mañá, sino con un hombre algún tanto liberal.

Por la situación en que se halla, dijo al terminar su discurso, España va caminando hacia una revolución, que estallará cuando se presente la primera ocasión que lo valga.»—Mor.

D. Jaime, «chouffeur».—Accidente automovilístico.

—Viena 13. D. Jaime de Borbón estaba conduciendo un automóvil cuando, para evitar un carro, chocó contra una piedra. D. Jaime y su secretario fueron precipitados al suelo, resultando ambos lesionados. El automóvil sufrió desperfectos.

El príncipe se dirigió a la estación, desde donde salió para Froshdorf.—Kornr.

Las inundaciones del Japón.

—Tokio 14. Las inundaciones vienen tomando aterradoras proporciones. Empezan ya a faltar las subsistencias, el gas y la electricidad.

Hay refugiados en los templos e iglesias miles de personas.

Otros muchos miles se encuentran a la intemperie, azotados por la lluvia, que casi cesar, pues no hay botes para ir en busca de ellos y llevarlos a sitios de más abrigo.

Sigue subiendo el nivel del río, y es tal el empuje de las aguas, que de los seis diques que protegen Tokio, se han roto ya tres.

Como lleguen a romperse los restantes, quedará inundada la población.—C.

Huelga solucionada.

—Amsterdam 14. Ya se han puesto de acuerdo los patronos y obreros de las fábricas algodoneras, dando por terminada la huelga.

El próximo martes se reanuda el trabajo.—C.

Viste de M. Fallières.

—Buenos Aires 14. M. Fallières, acompañado de M. Pichon, ministro de Negocios Extranjeros, y Trouillot, ministro de Colonias, llegó esta mañana, a las ocho y quince minutos, al aeropuerto de Ezeiza, donde le esperaba una multitud.

El presidente inauguró la Exposición Hortícola.—C.

Crucero encallado.

—Portsmouth 14. El crucero *Duque of Edinburgh* ha encallado anoche en arrecifes, a cuatro millas de la isla Wight.

Se halla en una situación peligrosa. Espesa niebla reina en aquellos parajes. Varios remolcadores han salido para auxiliar al crucero.—C.

El caso en el Ecuador.

—Guayaquil 14. La cosecha del cacao ha sido abundantísima en todo el Ecuador.—C.

Manifestaciones de D. Alfonso de Borbón.

—Viena 14. La *Nueva Prensa Libre* publica una carta que le ha dirigido el infante D. Alfonso de Borbón, en la que se lamenta éste de haber sido representado como tomando parte en la agitación española actual.

«Es falso—dice—que esté al tanto de la situación interior de España.»

Estima que las reformas proyectadas por el Gobierno son peligrosas para el mismo, siendo partidario de una guerra civil, y susceptibles de provocar una guerra civil, si no es fuerte que nunca, y sería muy imprudente irritarle demasiado.

Por lo demás, la mayoría del pueblo español no quiere emprender el camino trazado por Francia.

Hasta los mismos monárquicos harán oposición a una ley que despareciera.

Habiendo de la cuestión marroquí, el infante D. Alfonso de Borbón hace contar que Francia tiene en el imperio el juego fácil.

Salva—dice—las posiciones españolas; trabaja con silencio, pero activamente en la realización de su plan, que es el de destruir todas las relaciones comerciales de España con el Magreb.

Francia—añade—atrae a ella todo el comercio y marcha a Fez, distrayendo la atención de España sobre la cuestión religiosa, para la que le da consejo y la anima a perseverar.—C.

DE MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

Buscando a los agresores.

—Tanger 13. Un tabor de la policía extrañaba salió esta mañana para Mouna, en donde fué herido el sábado último el español.

Ha fallecido en Valladolid el coronel de Infantería D. Miguel Palacios López, juez de causas de la séptima región.

El regimiento de Húsares de la Princesa se encuentra ya en Alcañiz de Huesca, de regreso de San Sebastián.

Los únicos decretos que van a enviarse a Inglaterra para la firma de S. M., por el carácter de urgente que revisten, son los que se dispone el pase a la sección de reserva del teniente general Sr. Ortega, y se nombra al coronel de Estado Mayor don Felino Aguilar, jefe de Estado Mayor de la Capitanía General de Cataluña.

La combinación de ascensos y destinos del alto mando está aplazada hasta el regreso del Rey.

ESPAÑA Y LA SANTA SEDE

(POR TELEGRAMA)

Lo que dice «L'Observatore Romano».

—Roma 14. *L'Observatore Romano* dice que si el Gobierno español quisiera demostrar su espíritu de conciliación tendría que aceptar la petición justificada de la Santa Sede, es decir, no tomar disposiciones unilaterales sobre lo que es objeto de negociaciones y no mantener el proyecto de ley llamado «del candidato» contra las Ordenes y Congregaciones religiosas, presentado durante las negociaciones relativas a dicho asunto.—H. P.

Un obispo a España.

—Roma 14. El *Giornale d'Italia* anuncia que un obispo, miembro de la Secretaría de Estado, ha salido para España, en donde se entrevistará con un representante del Gobierno para buscar el medio de reanudar las interrumpidas negociaciones.—H. P.

TOROS

Seis novillos de Benjumera.—Matadores: Otonicito, Zapaterito y Escalor Fuentes.

El calor, tropical. La entrada, con menos calor, y muchos claros para la ventilación. Suenan unas docenas de palmas al pasillo y sale el

Primerero. Un toro negro, hondo y hecho; muy requetón presentado.

Otonicito marca tres verónicas, perdien de terreno; pero valiente.

Bien se arranca el toro a las tres primeras varas, repudiando algo luego.

Un perro salta al redondo, la toma con el toro y hay un gran rato de discusión entre la osadía del faldero y la imposibilidad del astado.

Entre la juega toma el toro otros dos lanzazos, y, en general, no hizo mala faena, luciendo en quites Fuentes y Otonicito, y aspirando un paño.

Zapaterito deja un par de rabitos, otro mejor, y acaba bien el primero.

De manzana sin madurar y escamas de oro viste Otonicito.

Brinda y retira el personal subalterno y toros con ambas manos reposado, esdrifado y parado; vamos, muy a mi gusto.

Hay una colada grande por confiarse demasiado. A raíz de ello iguala la res y entra el chico con poco brío, para dejar media corta arriba, un poquito al través.

Palmas. Sigue el bicho nobilote en la segunda faena, y como viene patas, se revuelve y acarrea con los pitones los nudos de Otonicito, que está bravo de verdad.

Con los terrenos cambiados va a arrancarse, el toro se avisa, y el muchacho, con mucha vista, no consume la suerte.

Pocos paños y media algo ladada. Un descabello a pulso y a la tercera, y muchas palmas.

El chico tiene toda la cara teñida en sangre, y se retira a la enfermería entre una ovación.

Segundo. También negro, pero más chico que el anterior y con menos nobilote.

Zapaterito de las conchas verónicas, descubriéndose por alzar demasiado los brazos, y sin lucirse gran cosa.

El toro no quiere nada con los arres, y gracias a lo bien que bregó Calderón toma, a favor de los chiqueros, una vara.

Zapaterito entra al quite y nos da el primer susto, porque inventa la suerte de liarse a puñetazos con el toro, y, ¡claro!, sale perdiendo... una manga de la casquilla.

A fuerza de apliques reiterados toma el esmozer tres varas, condenándose a fuego, cosa que podía haberse hecho cinco horas antes.

Cinco cohetes en el segundo tercio, y el toro, quedadísimo y como con ganas de coger, ¡qué va a pasar aquí!

Entre espectáculo general sale Zapaterito, que viste traje de grana y oro viejo.

Solo, bailarín, pero solo, se deja torear por el toro, y cada pase es un susto ¡claro que suenan palmas!

Consta que todos los pases fueron por delante y sin dejar pasar.

Sin igualar, y a todo vapor, un sablazo caído y atravesado, que asesina.

Muchas, pero que muchas palmas (¡¡!!).

Tercero. Un ebocete negro, mogón del derecho. Sale atropellando, y le torea con vista. Escalor Fuentes, que en el segundo acto da verónicas marca susted sabe lo que se le da.

Palmas. En el primer quite, el chico toca con frescura las patillas.

Pues venga una de Saltillo ó Muruve, si la hay, para los dos.

Zurini pone un buen par, apretando hasta romper los palos. ¡Ole, decano!

Cuando sale Zapaterito, el toro bordea las tablas y busca la dehesa.

«Benjumera» El demonio que los vea! El de los zapatosorea muy bien, ayudado por Fuentes; pero el espada manda, sobrio, retirar a éste, ganándose justa bronca.

Cada pase en un tendido de la plaza, el toro no para, y el torero no sabe hacerle parar.

Por fortuna, junta el berrendo las manos, y entra Zapaterito con un pinchazo en buen sitio. (Palmas.)

Nueva faena persecutoria. Cuando menos se espera, Zapaterito seagarrá a un cuerno. Llega, entra con media algo perpendicular y delantera.

Entreacto largo y un descabello al segundo empujón. (Palmas.)

Quinto. Antes de que salga os diré que el simpático Albabeño, que está a mi lado, se encuentra por fortuna muy mejorado de la herida que sufrió el domingo último en Cartagena.

Zapaterito torea a este toro quinto, que es colorado, y de arrobos, y muchos oríos, poniéndose el alma en un tris a cada lance.

La suerte se repite en el primer quite, en el que le hule a cuernos al Zapaterito, desde la montera hacia las ligas. ¡Rediez, qué tío emocionando!

Fuentes hace cosas artísticas al quite. Y Zapaterito... ¡jazhar, por favor! ¡Pero qué valiente es!

Un varano nos pasamos para que tome el toro la última vara de las cinco que aceptó, porque el toro está quedado y los picadores más.

Bebe de un buen par en el segundo tercio.

Final: Primer pase, colada al mulo. Zapaterito, imparable. Segundo pase, colada al pecho; tercero, achuchón con el testuz.

¡Ay, mi corazón! Se echa fuera, y tira una puñalada al cuello.

Otros pases y achuchones consiguientes, y da media perpendicular, que se aplaude, y se cuela luego toda.

Capotazos, multas y demás excesos; un descabello, tocando algo; otro, igual; otro, sin tocar; otro, otro, y, al fin, dobla el toro *motu proprio*. (Palmas y pitos.)

Sexto. Un novillo negro y joven, pero con lo suyo al frente.

Centas da en dos tiempos cuatro capotazos, movidos y asosos.

Toma el toro cuatro varas. Nada serio en el segundo tercio.

Y pasa el torillo, siempre corréton y revoltoso, a manos de Fuentes.

Tras una faena trabajosa, por frías el toro, da Fuentes dos pinchazos y dos estocadas; vuelve el perro de antes, y hace presa.

Surgen los capitalistas, y yo me voy.

DON SINCERO

PARTE FACULTATIVO

Durante la lidia del primer toro ha ingresado en esta enfermería el espada José Morales, Otonicito, con una herida contusa, de tres centímetros de extensión, en la región frontal derecha y ligeramente comocionada, lesión que le impide continuar la lidia.—El doctor A. Hinojosa.

VIJES AL EXTRANJERO

EXPOSICION UNIVERSAL DE BRUSELAS

- 15 días fuera de España -

Precios especialísimos para los lectores de

DIARIO UNIVERSAL

Cinco días en PARÍS, cinco días en BRUSELAS; visitas a OSTENDE, AMBERES, LIEJA y NAMUR.

Precio (comprendidos todos los gastos: viajes, hoteles, excursiones, coches, propinas, etc., etc.) en primera; con todo de primera

650 francos.

Viaje MUY ECONOMICO, con hoteles de segundo orden y billetes de tercera clase,

395 francos.

todo comprendido. Pidense informes al señor Administrador de

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

El Concurso hípico.—Segunda sesión.

—Vigo 14. Se ha celebrado la segunda sesión del Concurso hípico.

En la prueba militar obtuvieron premios los oficiales siguientes: Primer y segundo, Gómez Spencer; tercero, Moreno; cuarto, Canero; quinto, Alaminos; sexto, Moreno; séptimo, Aparicio.

Corrieron 28 caballos.

En la prueba por parejas ganaron los premios primero, segundo y tercero, los Sres. Spencer y Campomanes, Valenzuela y Heredia, y Campomanes y Aguirre, respectivamente.

Corrieron seis parejas.—C.

Regatas en Cartagena.

—Cartagena 14. Se han verificado las regatas organizadas por el Real Club de Cartagena.

En la de Yates ganó *Cisco*, de este Club.

En las regatas de mañana se disputará la Copa del Mediterráneo.—C.

Los carpinteros de Cádiz.—Huelga solucionada.—Temporal.

—Cádiz 14. La huelga de carpinteros ha quedado solucionada de común acuerdo entre patronos y obreros, mediante amistosa intervención del gobernador.

Un furioso temporal de Levante que se ha desencadenado hoy ha producido daños en el arbolado público, chimeneas y cristales.

El puerto está cerrado, así como el tráfico interior de la bahía.

El yate turco *Montaco Kiz*, que procede de las regatas de Dover, entró de arribada, huyendo del temporal.

El mar está imponente.—Fornelo.

Los conservadores y su jefe.—Celebración del restablecimiento del Sr. Maura.

—Córdoba 14. La plana mayor de los conservadores, reunida en casa del jefe provincial del partido, ha acordado celebrar el restablecimiento del Sr. Maura con una distribución de limosnas los días 20 y 21, y un *Te Deum* y un banquete que se verificará el último de dichos días.—C.

Suceso comentado.—Locos que mueren.

—Valladolid 14. Es objeto de mucha expectación lo que ocurre en el Manicomio, donde ayer fallecieron repentinamente tres locos furiosos, y hoy dos, quedando otros tres en estado muy grave.

El médico se ha negado a certificar la defunción, por extrañarle las circunstancias en que han ocurrido estas defunciones.

Intervino el Juzgado. Practicada la autopsia, los médicos no hallaron nada que pudiera dar lugar a sospechas.

Los mismos los enfermos que los muertos presentan en la piel del cuello una especie de resaca como de picaduras de moscas.

Los muertos son: Domingo Garrote, de Abellón (Zamora); Victoriano, de Ruesga (Santander); Juan Barrero, de Valladolid; Gregorio Hernández, de Rodilana (Valladolid); y Santiago López, de Nava del Rey (Valladolid).

Los enfermos Serafin Maza, José Bidarte y Bernabé García, están en celdas de los furiosos y ofrecen síntomas congestivos.—Gutiérrez.

De un naufragio.—Pruebas de aviación.—Los sembreros de las serranías.

—Bilbao 14. Dioen de Bermeo que han sido recogidos los tripulantes de la lancha *José*, matricada en Castro Urdiales, que naufragó la noche anterior.

El aviador Muvais ha realizado pruebas, permaneciendo en el aire durante cuatro minutos a una altura de 30 metros.

Al tomar tierra chocó con fuerza, resultando averiado el aparato.

El gobernador ha remitido un oficio a los empresarios de teatros prohibiendo los sombreros de señora durante los espectáculos, excepto en los palcos y plateas.—Brisola.

«Meeting» republicano.

—Cartagena 14. En el Teatro Circo, y ante una numerosa concurrencia, se ha celebrado esta mañana un

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

Influencia de los «meetings» y concursos aéreos sobre la construcción aeronáutica. — Los reglamentos por los que han de regirse para interesar al público. — Cómo se evitarán los accidentes.

La «Gran semana de Reims», y ahora el Circuito del Este, son para la aviación lo mismo que fueron hasta el año último el «Grand prix de l'Automobile Club de Francia» y las grandes carreras respecto al fomento de la industria automovilística.

Gracias a los numerosos y considerables premios que los organizadores de estas grandes pruebas de aviación ofrecieron a los concurrentes a aquellas, han podido asistir los más famosos aviadores, con sus variedades de aeroplanos, entre los que se encuentran los más diversos y perfeccionados aparatos, y así el público se ha podido formar, de «visu», una idea muy neta del estado actual del novísimo medio de locomoción y del enorme desarrollo que éste ha adquirido apenas nacido.

Ahora bien, estas exhibiciones grandiosas inspiran a los que más de cerca siguen el desenvolvimiento de la navegación aérea por medio de aparatos más pesados que el aire, algunas reflexiones, que nosotros trataremos de resumir aquí.

En primer lugar se presentan las cuestiones siguientes: ¿En el estado actual de las cosas, los «meetings» de aviación, son realmente indispensables al desarrollo y progreso de la industria aeronáutica?

Si son favorables al fomento de la industria, ¿deben conservarse tal como están organizados ahora, ó modificarse sus condiciones?

La respuesta a estos dos puntos es sencilla.

Los organizadores de una prueba de aviación cualquiera, en la actualidad, buscan siempre, ante todo, el medio de ganar dinero.

Para esto, aquellos emplean antes sumas importantes en construcción de aerodromos, institución de premios, etcétera, etc., en espera de interesar al público, que, al acudir al «meeting», les reintegre del dinero gastado, dejándoles al mismo tiempo un beneficio líquido.

Al principio del pasado año el público, todavía ignorante de todo lo concerniente a la aviación, acudía a estos concursos únicamente «á ver volar», dándose por muy satisfecho si en un día veía los vuelos realizados por dos ó tres aviadores.

Pero hoy en día no sucede esto: el público, después de leer diariamente en los periódicos las grandes proezas llevadas a cabo por los aviadores, acude á los concursos aéreos á algo más que á «ver volar», y por eso ahora los organizadores de éstos tienden á interesar á los espectadores, dando importantes premios para que se los disputen los aviadores efectuando «raids», bien de altura, de velocidad, de distancia y otros varios.

Por esto ya el «meeting» puramente de exhibición va de venida, necesitando, pues, para mantener el interés de las grandes pruebas de aviación, tender á la organización de verdaderas carreras aéreas.

Así lo ha comprendido el periódico francés *Le Matin*, organizando la prueba que actualmente se está celebrando con el nombre de Circuito del Este.

Volviendo á las grandes semanas de aviación y concursos aéreos sirven para el desarrollo de la industria aeronáutica, poco tendemos que decir para contestar afirmativamente.

En efecto, tanto los organizadores de los «meetings» y concursos, como los aviadores que á ellos acuden, buscan, además del fomento del «sport», un legítimo beneficio, y los primeros ofreciendo premios, y los segundos yendo á disputarles, hacen que la nueva industria de la aviación estudie sin cesar la construcción de diversos tipos de aeroplanos,

perfeccionándose cada vez más éstos, á la par que caminando hacia la creación del aparato ideal que ha de dar por definitivamente resuelto el problema de la locomoción aérea.

En cuanto á los reglamentos por los cuales se rigen estos concursos, no hace falta censurarlos, no se trata de demostrar la importancia que también tienen para la industria; basta fijarse en algunos ejemplos.

Los artículos del reglamento de las pruebas de las últimas «meetings», en lo que se refiere al peso mínimo, se ha visto que ha servido para que los constructores de aeroplanos hayan encontrado el medio de emplear para el armazón de aquéllos, aceros de gran resistencia y poco peso, que dan á los «chassais» mucha ligereza á la vez que seguridad, cosa que no ocurre con los materiales que se empleaban antes, expuestos siempre á rupturas, causa de terribles catástrofes.

Lo mismo sucede con los reglamentos por los que se rigen el «alésage» de los motores, que ha hecho que todos los motores de aviación actualmente sean de larga carrera y por tanto más económicos y duraderos.

Ahora bien, sentado el principio de que los «meetings» ó concursos aéreos no pueden ser ya simples exhibiciones, ¿cuáles serán las pruebas que han de celebrarse en aquéllas?

La principal y la que más tiempo durará en los programas de todos los concursos será, sin ninguna duda, la de velocidad.

Lo mismo que sucedió al nacer y en los comienzos del automovilismo, pasa ahora en la aviación, que se va basando cada vez velocidades mayores; pero en la navegación aérea el campo es mucho mayor que en aquélla, pues el «auto» se encontró en la práctica, al querer hacer velocidades de más de 100 kilómetros por hora, con dos factores que se le impedían y que están íntimamente ligados, la carretera y el neumático, mientras que hasta la hora actual, al menos, no hay factor que de una manera tan brutal limite la velocidad de los aeroplanos.

Los «records» de velocidad en la aviación hemos visto que han salido rápidamente de 80 á 110 kilómetros á la hora, lo cual indica que el máximo de la velocidad de un aeroplano está todavía lejos de alcanzarse.

Las pruebas de velocidad en los futuros «meetings» puede aun ser fecunda en resultados, siendo siempre seguida con interés por el público.

Además, estos «records» aéreos servirán para el perfeccionamiento de los aparatos de aviación, pues el aeroplano de carrera tendrá, como se ha visto en el «meeting» de Reims, un motor de gran potencia, lo cual exige ya una solidez mayor en el «fuselage», el mismo tiempo que mayor superficie de sustentación, y en cuanto á los inconvenientes con que ahora se encuentra el piloto al hacer grandes velocidades para dejar el suelo y «atterrisar», los subsanará la industria empleando en la construcción de aeroplanos planos sustentadores de superficie variable, que se podrán desplegar mientras se elevan y cuando el piloto quiera tomar tierra.

Al contrario de lo que sucede, como las pruebas de velocidad, en las de altitud vemos que servirán mucho más para el perfeccionamiento del piloto que del aparato, pues el triunfador en éstas será siempre el aviador más audaz.

La utilidad de estos concursos tampoco será grande, pues para atravesar una cordona de montañas no necesita ningún aeroplano elevarse á una altura que pueda batir los «records» de Paulhan ó de Latham.

En resumen, las pruebas de velocidad puede asegurarse que bien pronto no estarán destinadas á otra cosa que á impresionar al público como un expuesto ejercicio acrobático.

Encambio, las pruebas de «atterrisage» en un punto fijo de antemano y las del más rápido lanzamiento, han de tener verdadera importancia en los concursos del porvenir, y han de contribuir gran-

demente á la demostración de la parte útil y práctica de la aviación.

Otra prueba que también ha de hacer trabajar respecto al lado útil de la aviación á las costumbres, es la del mayor número de pasajeros que puede llevar un aparato aéreo, pues no hay que olvidar que los aeroplanos han de ser un instrumento de «tourismo».

Por último, los concursos de motores de aviación son poco menos que absolutamente indispensables para el rápido desarrollo de aquélla, pues á pesar de los continuados esfuerzos de los constructores, hoy en día no se ha dado todavía con el motor ideal que reúna todas las condiciones exigidas por la locomoción aérea.

Estas son, pues, las pruebas que en los «meetings» hasta ahora pueden considerarse como factores importantes para el desenvolvimiento de la aviación. No terminaremos estas líneas sin referirnos antes al estado de cierta parte de la opinión pública en contra de las «meetings» ó concursos aéreos, alarmada por los accidentes mortales que en aquéllas han sufrido varios aviadores.

Contra esto están bien claras y terminantes las estadísticas, en las cuales, con números, se demuestra que el peligro de montar en aeroplano es igual al de pilotar un «auto» de 60 caballos.

Además, no hay que olvidar que si la aviación tiene sus víctimas, también las tuvieron, y en mayor proporción, el automovilismo, el hipismo, el ciclismo y otros «sports» en los primeros años de su vida, y que, gracias á los perfeccionamientos, cada vez más grandes, de los aparatos, se irá aumentando la seguridad en los viajes aéreos.

L. MARCH

Concurso Internacional de «lawn-tennis».

A partir del día 1 de Septiembre próximo se celebrará en la capital donostiarra el octavo Concurso Internacional de «lawn-tennis», organizado por el San Sebastián Recreation Club.

- Las pruebas que se jugarán son las siguientes:
- 1.º Campeonato de España. — Copa de S. M. el Rey. — Individuales de caballeros.
 - 2.º Campeonato de España. — Copa de S. M. la Reina Victoria. — Individuales de señoras.
 - 3.º Campeonato de España. — Parejas de caballeros.
 - 4.º Campeonato de San Sebastián. — Parejas de señoras.
 - 5.º Parejas mixtas.
 - 6.º «Handicaps» de parejas de caballeros.
 - 7.º «Handicaps» de parejas mixtas.
 - 8.º «Handicaps» individual para caballeros.

FOOT-BALL

Del 20 al 23 del actual se celebrará el Concurso nacional del «foot-ball», en el que se disputarán los siguientes premios:

- Primero. Copa de plata del Real Santander Foot ball y 500 pesetas.
- Segundo. Objeto de arte y 300 pesetas.
- Tercero. 200 pesetas.

EL CIRCUITO DEL ESTE

Como habrán podido ver nuestros lectores por los telegramas diarios que trae la prensa, el 7 del actual comenzó á celebrarse en Francia la primera Gran carrera de aeroplanos organizada por el periódico *Le Matin*.

Para tomar parte en la carrera se inscribieron 35 aviadores, y hasta ahora, con la cuarta etapa que se lleva corrida, el éxito es completo.

Los premios que se disputan son los siguientes:

- 100.000 francos para el aviador que, saliendo de París el día 7 y volviendo el 17, haya efectuado el recorrido de todas las etapas en el menor tiempo.
- 50.000 francos, distribuidos en premios de 10.000, para los aviadores que tardan menos tiempo en cada una de las cinco etapas en que se divide el Concurso.
- 70.000 francos, en diversos premios, que se disputarán en los «meetings» locales que

se celebrarán en Troyes, Nancy, Charleville, Douai y Amiens, puntos de llegada de cada una de las etapas.

25.000 francos, ofrecidos por el *Daily Mail* al aviador que antes del 14 haya efectuado la más larga distancia á través del campo.

El premio de M. Deutsch de la Meurthe, un objeto de arte y 5.000 francos, para el aviador que haya realizado el recorrido París-Nancy en el menor tiempo.

Y otros varios premios de menor importancia, ofrecidos por las villas de Troyes y Nancy.

El total, pues, de los premios que se disputan en el Circuito del Este asciende á la respetable cantidad de 262.500 francos.

CICLISMO

El próximo día 23 se celebrará en Santander la Carrera Nacional organizada por la Unión Ciclista Santanderina, en la que se disputará una Copa de plata y seis premios en metálico.

El «autoplano», ó la «voiturette», del aire

Entre los aviadores inscriptos para tomar parte en el Circuito del Este, está un joven ingeniero de nacionalidad rusa, monseñor Pischof, ya célebre en el mundo de la aviación por los maravillosos vuelos que en América ha efectuado pilotando un ingenioso monoplano que él mismo inventó.

El autoplano, nombre que lleva el aeroplano de M. Pischof, es un verdadero coche aéreo, con el cual, en el «meeting» de Budapest, su inventor se elevó en los aires en un día en que reinaba una fuerte temporal, que Paulhan se quedó en tierra sin querer emprender ningún vuelo.

El medio del terror de los espectadores, M. Pischof emprendió su viaje, permaneciendo cuarenta y tres minutos en el espacio, tomando tierra en Labatien, situado á 34 kilómetros del punto de partida, por haber los granitos que caían agitando las telas de los planos sustentadores de su aparato.

El aeroplano en que llevó á cabo el joven aviador tal proeza es, como ya hemos dicho, un monoplano en el que el centro de gravedad está muy bajo.

Sobre un fuerte «chassis» de tubos de acero está el plano de sustentación, que mide 27 metros cuadrados de superficie.

Debajo de este plano y en la parte de delante va colocado el motor y dos comandos asientos, iguales á los de un «auto», para el piloto y un pasajero, descansando el peso de aquél sobre los ejes de dos ruedas con neumáticos.

La hélice, en vez de ir en la delantera del aparato, como en los demás monoplanos, va detrás.

Encima del plano de profundidades, que es igual al de los monoplanos Bleriot, están dos timones verticales de una acción extremadamente eficaz, pues se encuentran colocados directamente en la corriente de aire que produce la hélice en su rotación.

Por último, el autoplano mide 9 metros de longitud por 11 de envergadura, y su peso es de 360 kilos.

NOTICIAS

Está siendo objeto de muy favorables comentarios la circular dictada por el gobernador civil de Cuenca, Sr. Mesa de la Peña, en la que se combate el juego, combatiendo á sus contraventores con energías medidas.

The Berlitz School of Languages. — ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán é Italiano.

Lecciones particulares y á domicilio. De talles, en la Secretaría de la Academia, Preciados, 2.

Hasta la fecha, el número de casas saqueadas asciende á 3.394.

Placas nuevas concedidas durante el mes de Julio, 46.

Ha regresado de Amberes el subdirector de la Compañía de M. Z. y A. D. Rafael Oederli, acompañado del jefe de talleres de la misma, Sr. Telt, los cuales han asistido al Congreso ferroviario en aquella ciudad celebrada.

En la sesión celebrada anoche por la Asamblea municipal republicana hizo uso de la palabra el ilustre compatriota, que reside de ordinario en la Argentina, doctor Marín, el cual, en elocuentes palabras, saludó á los congregados en nombre de sus hermanos de allende los mares.

Fueron aprobadas varias bases referentes á la constitución y funcionamiento de las Juntas electorales de distrito.

Según cálculos aproximados, ayer salieron de Madrid por las estaciones del Norte y Mediodía más de 20.000 personas.

derramar la última gota de mi sangre. Permisit, pues, que partamos.

Partid, y Dios vele por vosotros — dijo Van Helmont.

—¿Y qué vais á hacer vos, padre mio? — preguntó Marcos después de abrazar al anciano.

—Voy á revelar todo lo que sé y lo que supongo al caballero de La Guiche, al marqués d'Herbault y al preboste de París. Podemos sucumbir los tres, y necesitamos sucesores para llevar á cabo nuestra empresa.

—Los caballos están prontos — dijo Giraud.

—¡Partamos! — repuso Marcos.

—Espera un momento — añadió Van Helmont, dirigiéndose á Marcos, y llevándole á un extremo del aposento le entregó un puñal, cuya hoja estaba empapada en el veneno de la serpiente negra de la India.

Marcos y Giraud salieron del aposento, y Van Helmont murmuró, alzando las manos al cielo:

—¡Marcos! ¡Aldah!... todo lo que amo en la tierra. ¿Les volveré á ver, Dios mio? ¿Les protegeré?

TEATROS

MADRID

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL. — Continúa aumentando la animación en este parque de diversiones, viéndose todas las noches concurridísimo de numeroso y selecto público.

Mañana, lunes, con motivo de la festividad del día, se celebrarán grandes funciones por tarde y noche, en las que tomarán parte Lolita Solsona, Bros Willis, Valery, Les Danref, La Trinita, el trío Aliast, y todos los demás artistas de circo y variedades que actúan en el Kursaal, debutando la Petite Paragay.

Desde las cuatro de la tarde hasta la una de la noche funcionará la máquina voladora y el carrusel infantil y habrá conciertos en los jardines.

FESTIVAL EN EL RETIRO. — Mañana, lunes, á las diez de la noche, se celebrará un festival extraordinario en la zona de recreos del Retiro inmediato á la Puerta de Alcalá, en el que tomará parte la brillante banda municipal, ya de regreso de su excursión por Gálizia.

Ejecutará un escogido programa.

Actuará la primera y segunda parte del concierto actuarán los escéntricos músicos Daviau y Péliti's y la gentil compañía Lolita Escudero, que debutaron el sábado en el escenario construido en la explanada de la casa de vacas y que obtuvieron grandes aplausos por su notable trabajo.

¿Sufriré del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca? ¿Después de las comidas, tiene V. eructos agrios, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? ¿Tiene V.

DISPEPSIA

y dolores al vientre, á la espalda, vómitos, diarrea? ¿Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil? ¿Ningún remedio, ningún régimen ha podido curar á V.? Consulte V. con su médico y le recetará el **ELIXIR ESTOMACAL DE SÁZ DE CARLOS (Stomaxal)** y recobrará la salud.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo certificado á quin lo pide.

Banco de España

Desde el día 16 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de vencimiento de 15 del mismo, á los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el núm. 900 y hasta el núm. 92 de los títulos amortizados de dicha Deuda.

Los corresponsales de los números sucesivos se pagarán á medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores á los que los tengan depositados en este Banco. Madrid, 13 de Agosto de 1910. — El secretario general, *Gabriel Miranda*.

LA «GAUCHA»

SUMARIO. — 14 de Agosto de 1910.

GOBERNACIÓN. — Real decreto autorizando al ministro de este departamento, y en su nombre y representación á la Dirección General de Correos y Telégrafos, para adquirir directamente 40 aparatos telegráficos Hughes, de la patente Siemens y Halske.

Otro id. id. id. para adquirir directamente la fornitura necesaria para reparaciones de aparatos telegráficos Hughes, de la patente Siemens y Halske.

GRACIA Y JUSTICIA. — Real orden disponiendo que las reglas dictadas por la de 23 de Septiembre de 1849, referentes al decanato de los jueces, se entiendan modificadas y adicionadas con las siguientes.

FOMENTO. — Real orden disponiendo se incluya en el plan de ferrocarriles secundarios, con garantía de interés, el de Alicante á Villajoyosa.

Otra modificando la de 19 de Julio últi-

mo, por la que se abrió un Concurso para la presentación de insecticidas que combatan las enfermedades que atacan al naranjo y limonero.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 15. — (Fiesta de precepto). — La Asunción de la Santísima Virgen María á los cielos. — San Tarsicio, mártir, y Santos Alipio y Arnulfo, obispos.

La Misa y Oficio divino son de la Asunción de la Santísima Virgen, con rito doble de primera clase con Octava y color blanco. Santa Iglesia Catedral. — Por la mañana, á las nueve y media, Misa solemne, con sermón, que predicará el Sr. Pérez Batévez.

Encarnación. — Por la mañana, á las nueve y media, Misa solemne, con S. D. M. de manifiesto, y sermón á cargo de D. Pedro José Martínez.

COARSENTA HORAS. — Santa María. — Por la mañana, á las siete, exposición de S. D. M.; á las diez y media, la solemne, con sermón á cargo de D. Alfonso Santamaría, y por la tarde, á las seis y media, Completas, y después, solemne procesión de Reserva, terminando con solemne Salve cantada.

MARTES, 16. — Santos Roque y Jacinto, confesores; San Tito, diácono y mártir, y San Diomedes, mártir.

La Misa y Oficio divino son de San Roque, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS. — Religiosas Salesas (Santa Efigenia). — Termina la Novena que en honor de San Roque han celebrado las Religiosas Benedictinas establecidas en dicho Monasterio. Por la mañana, á las seis y media, Misa de Comunión general y después exposición de S. D. M.; á las diez y media, la solemne, en la que predicará el P. Eusebio Góñi, S. J., y por la tarde, á las cinco y media, Estación, Rosario y sermón á cargo del referido P. Góñi; después, Novena y solemne Reserva.

Especiales para mañana

PRICE. — A las 9 y 1/2, El rey (cuatro actos).

A las 5, El Teatro (cuatro actos).

GRAN TEATRO. — A las 4 y 1/2, El país de las hadas. — A las 7 y 1/2, El alma del querer. — A las 6 y 1/2, El poeta de la vida. — A las 7 y 1/2, El pobre Valbuena. — A las 10 y 1/2, El alma del querer. — A las 11 y 1/2, El poeta de la vida.

NOVEDADES. — A las 4, La manifestación. — A las 5 (doble), Raffles. — A las 7, La manifestación. — A las 8 y 1/2, Mercaderes. — A las 9 y 1/2, La manifestación. — A las 10 y 1/2 (doble), Raffles.

Cine-matografía en todas las secciones.

TEATRO BENJAMIN. (Plaza de Bilbao, 8). — A las 12, gran matinee infantil con regalo de preciosos juguetes.

De 4 y 1/2 de la tarde á 11 y 1/4 de la noche, sesiones continuas de películas de novedad y estreno.

LATINA. — A las 4, La moral en peligro. — A las 6, Bohemios. — A las 7 y 1/2, El diablo con falda. — A las 9 y 1/2, La alegría del batallón. — A las 8 y 3/4, La guardia amarilla. — A las 10, La alegría del batallón. — A las 11 y 1/4, El hijo de los Carvajales. — A las 12 y 1/2, El abo primero.

SALON NACIONAL. — A las 9, Sangre gorda y No hay bien donde no hay amor. — A las 10 (doble), Los ganosos del Caspillo y La ramera.

A las 5, El coto real. — A las 6 (doble), El coto muerto y La ramera.

SALON MADRID. — A las 7 y 1/4, El chiquillo. — A las 10, La hoja de parra. — A las 11, La canción de Chantrester. — A las 11 y 3/4, La hoja de parra.

Cine-matografía en todas las secciones.

RECREO DE CHAMBERLAIN. (Encarnación, 140). — Abierto desde las 8 hasta la una todas las noches. Cine-matografía al aire libre, con estropeos de películas de gran novedad; gran banda de música, toboggan, iluminación y otros recursos.

Entrada, 25 céntimos; por la noche, 30 céntimos; los niños, gratis.

Los viernes, día de moda.

CIUDAD LINEAL. — De 6 de la tarde á una de la noche. — Máquina voladora. — Ocio. — Concursos. — Recreos varios.

Kursaal: á las 10 de la noche, Lolita Solsona. — Bros Willis. — Les Danref. — La Trinita. — Trío Aliast.

RECREO DEL BOULEVARD. — (Alberto Aguilera, 64). — Todos los días, de 7 y 1/2 á 12, bonitas y variadas películas y bailes por las bellas Pankis.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTJOS, 2.

Apenas había dado Van Helmont tres pasos, cuando se paró súbitamente; acababa de reconocer la voz del hijo de La Chesnaye. Pero acercándose sobre la punta de los pies y comprimiendo el aliento, llegó hasta la colgadura, y aplicó sus ojos á un intersticio que dejaba dicha colgadura en uno de los lados de la puerta.

Ningún músculo de su rostro se estremeció; ninguna expresión se dibujó en su fisonomía impenetrable, y sin embargo, acababa de ver allí á Reynold, en compañía de dos hombres enmascarados.

Van Helmont permaneció inmóvil y escuchó. Reynold tenía entonces la palabra.

—¿Habéis hecho mal en confiar en mí? — decía el falso conde de Bernac. — ¿No han tenido un éxito completo mis planes?

—Sí — dijo uno de los enmascarados —; pero no sé lo que hubiera sido de mí sin la intervención de *El Kébir* y *Baco*.

—Pero el peligro pasó y es nuestra la victoria — dijo Reynold. — Nuestra posición en el sucesivo es admirable. El conde de Bernac, prisionero de La Chesnaye, y libertado por sus amigos, ha hecho nuevamente su entrada en el mundo, y todos le compadecen por su semejanza con un bandido.

—Y ahora — dijo el otro enmascarado, que era Mercurio — los truhanes son nuestros para siempre; los picaros están atrevidos de veras; creen que La Chesnaye es Satanás en persona, y se lamentan amargamente de

Poemas del DIARIO (100)

El capitán La Chesnaye

POR ERNESTO CAPPENDU

—En el salón, con la mujer que Giraud afirma ser su antigua novia. Ha desaparecido en los primeros momentos del tumulto con el plausible pretexto de poner en seguridad á la baronesa, y ha salido con nosotros á combatir contra los amigos de La Chesnaye.

—¿Quién es, pues, ese hombre? — dijo Giraud. — ¿Quién es el que ha sido libertado con el nombre de La Chesnaye?

—Lo ignoro; no lo adivino... — respondió Van Helmont. — ¿Tiene La Chesnaye dos hijos

THE RINNOGUE

Cura infalible el dolor de riñones sea cualquiera su causa. Remedio poderoso en el tratamiento de enfermedades de la VESIGA y URETRA. Se toma con la facilidad del the corriente, sin riesgo alguno. Pídanse en farmacias o envíen en sellos o sobre monedero 5 pesetas, y mandarán una caja de seis dosis sus depositarios.

PEREZ, MARTIN Y COMPAÑIA, ALCALA, 9, MADRID



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo* directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Camaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 23 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Fernando Poo* directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sastre* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 21 de Alicante y el 23 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.— La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.— La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Trafaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos (MADRID, Villanueva, 11).

SERVICIO AGRONÓMICO

importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.— Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para tasar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

CEREVISINA

(Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes o eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado general, así como en el acné, la urticaria, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

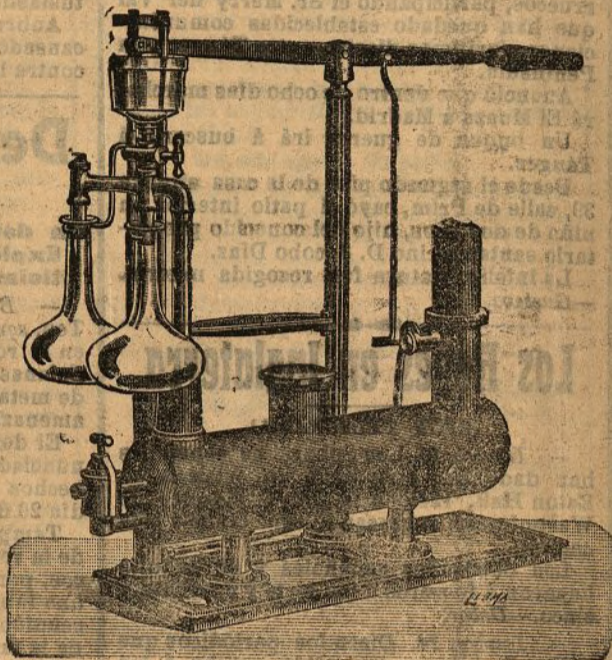
LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

DICHA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Alvado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

PARA CARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETOS

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía domestica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato domestico.—Sirve para los castillos, posadas, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

340 FRANCO

Pedir el catalogo y tarifa, que se envia gratis.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Cigotes de cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hornos pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones vigueta, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Zarillos Phoenix ó Broco, para tranvías eléctricos.
Vigueta para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplazación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Láminas para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN Calle de Floridablanca, núm. 1. MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
	Plas.	Plas.	Plas.	Plas.
En Madrid.....	5	15	30	120
Provincias.....	6	18	36	144
Gibraltar.....	6	18	36	144
Portugal.....	6	18	36	144
Union Postal.....	6	18	36	144
Demás países.....	6	18	36	144

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como: angina, dolor, inflamación, pústulas, aftas, ulceraciones, serriedad, granulación, afección producida por causas peritricas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Foliglicocofosfato BONALD. — Medicamento an tneurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de rino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

(Thioel cinamo-vanadilo losio-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.
Subgrupos: tuberculosis, de tórax bronco-neumónicos, cringo-faríngeos, infecciones gripales, patéticas, etc.

Precio del frasco, 3 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Giguas, 5.

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

Mucho digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etc. Mejora el estado desde el primer vaso. Después en las comidas.

COLLIN Y C^o, PARIS

Quereis la salud??



Ferru-Quina BISLERI

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

Quereis la salud??

MATIAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

= DEPÓSITOS =

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 53, Barcelona.
Boteros, núm. 23, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana.
Place de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo.
Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C^o, Sta. C. Tenerife.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—PRECIO, 350 francos.

O. Vanhooeke.—44, rue du Midi.—Bruselas.

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES



CALAMITAS Y MASILLAS PARA DE CONFIANZA. FIDELIA EN EL AÑO 1901. REPARACIONES. En casa de los señores. MADRID.

Puros

Los verdaderos fumadores no se cansan de fumarlos.

INDISOLUBLE

40 tr. el cajón y 18 tr. los 600.

Envío franco de porte contra reembolso.

JULES ROCA

Rue d'Audenarde

Grammont.—BRUSELAS

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago é intestinos, es la más limpia, eficaz é higiénica.

Los que la toman á diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los catarras.

Las madres no deben carecer de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas.

En farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Se vende

en buenas condiciones de venta en casa de la calle de Génova, núm. 8, entre casa de 6.000 pies cuadrados. Informarán en la Administración de este periódico, de onatro á seis.

Locales

SE ARRIENDAN, propios para vagueros, cuartos ó almacenes, con viviendas. Antonio López, 33

4 á 7 francos por día

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres. Capital necesario: 20 á 35 francos. Detalles completos escribiendo á

B. A. 676, Agencia Reaux BRUSELAS

Gran surtido en camas inglesas y SOMMIERS METALICOS

ACCESORIOS. Precios ventajosos. 31, Rue de l'Empereur, 31 BRUSELAS

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30

Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0,10

Por una conferencia de 5 minutos ó fracción..... 80,0

Por cada copia suplementaria de despachos múltiples..... 0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras..... 0,25

Por cada 30 palabras ó fracción..... 0,15

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.