

DIARIO UNIVERSAL

MADRID. — AÑO VIII. — NÚM. 2.753

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 21 de Agosto de 1910

EL IMPUESTO DE CONSUMOS

INTRODUCCIÓN A UN ESTUDIO

I
La supresión del impuesto de Consumos vuelve a la actualidad con una fuerza que invita a detener la atención en el asunto.

La minoría republicana del Ayuntamiento plantea de nuevo la abolición del impuesto con la intención, ya declarada, de hacerle desaparecer totalmente sin admitir un distinguo. «O ahora, o nunca»; vienen a decir los ediles republicanos y sus órganos de información.

Si no tuviéramos el oído acostumbrado a esa frase, que es ya de ritual en España desde hace medio siglo, quizá hubiéramos dejado abrir la válvula del entusiasmo y nos hubiéramos hecho la ilusión de que el 1 de Enero de 1911 habría de morir, no ya la forma de exacción, sino la tasa sobre el producto.

El hábito que tiene el DIARIO UNIVERSAL de estudiar reposadamente cuestiones de importancia en el orden financiero, a las que consagra diaria observación, hace que antes de cantar victoria a la par de los que la descontentan, se proponga meditar seriamente sobre ello.

¿Se suprimen los Consumos? ¿Se logra encontrar recursos sustitutivos bien basados y que ofrezcan absolutas garantías?

Nuestro aplauso, fervoroso, será el primero. Decimos absolutas garantías, porque es fácil hablar al vulgo exponiéndole hipérboles numéricas muy efectistas, pero sin el necesario asentamiento sobre la realidad.

¿Qué pasaría si los autores del proyecto creyeran haber encontrado la fórmula y su desarrollo no respondiera a los fines, dejando al Ayuntamiento huérfano de ingresos y en la necesidad de desatender servicios?

La opinión reaccionaria, y cumpliendo una ley de mecánica popular, las cañas se tornarían lanzas.

Esto fué lo que ocurrió en 1868 cuando el Gobierno republicano suprimió los Consumos, sustituyendo el ingreso por el impuesto de capitalización e inquilinato, que ahora mismo exhuman los republicanos en forma más o menos parecida: dos años después la necesidad se impuso, y otros cuatro más tarde aparecieron, como antes, en el Presupuesto general. Y el caso es que no sólo habían reconocido su error los gobernantes, sino el mismo pueblo, que, a disgusto, claro es, consintió mudó su restablecimiento.

De entonces a la fecha, los intentos de desaparición y las voces reclamándola pueden contarse por millares, como las estrellas.

¿Qué pasa en esta cuestión, cuyos vicios—hay que reconocerlos—no pueden extirparse de la manera radical que se pretende siempre que se pone sobre el tapete?

Parece que hay misterio, en el que no puede profundizar la ciencia financiera, y lo que hay es un principio reconocido por todos: que el impuesto de Consumos ha sido objeto de excesivo gravamen durante los lustros en que ha imperado la tendencia a los impuestos indirectos, y que hemos llegado a tal situación, que para deshacer la armadura se precisa tiempo y estudio.

En la época moderna, la solución se plantea de un modo más fácil por las corrientes de la Hacienda, a buscar en las contribuciones directas la compensación a las desgravaciones en las indirectas. Pero se lucha con una dificultad, que parecerá vulgar, pero que es exacta: con que los elementos sobre que recae los impuestos directos son seres vivos que protestan y que tienen fuerza para oponerse a una reforma.

En cambio los productos objeto del impuesto de Consumos han sido, y son, seres muertos que no han podido alzar su voz. Por eso los hacendistas del siglo XIX han caído como canchales sobre ellos y han creado la situación en que actualmente se presenta el problema.

Predominaba entonces la teoría de que este impuesto gravaba en proporción al consumo individual y familiar, estimándose justo que cada uno contribuyera con arreglo a su capacidad de absorción. Las nuevas fórmulas económicas tendiendo a aplicar la tasa sobre el volumen de capital ó de utilidades y a desgravar a los necesitados—proletarios y mesocratas—, con lo que se tiende a la vez a una actuación de impuestos sobre el capital y la renta en favor del trabajo personal, han venido a destruir aquellas otras fórmulas que se han aplicado constante-

mente hasta hace poco tiempo, y que, por fortuna para la equidad tributaria, no volverán a prevalecer.

Un país a quien los españoles hemos tomado muchas veces por modelo, Francia, tiene, al par que nosotros, la misma preocupación: suprimir los Consumos.

Desde el año 1876 tiene la pretensión, seriamente concebida, de liberarse de este impuesto. Empezando por el proyecto de Vernhes y Laroche-Foubert, en que creaban ingresos por 620 millones de impuestos directos para suprir los 220 de los Consumos y los 400 sobre las bebidas, se han presentado otros muchos, tales como los de Menier, en 1878; Naquet, en 1884; Yves Gayot, en 1886, y Guillemet y Bardoux, en 1895.

Ninguno de éstos se ha aprobado, y los Consumos subsisten en París y en la casi totalidad de los Municipios franceses.

Hubo en 1895 un movimiento popular que parecía tener fuerza bastante para la supresión.

Los alcaldes de las principales poblaciones, Rouen, Troyes, Roubaix, Vichy, Pau, Marsella, El Havre, Nantes, Limoges, Reims, Bar-le-duc, Besançon, Burdeos, Nancy, Lille, Calais, Chambéry, Montpellier, Lyon y Evreux, es decir, los Ayuntamientos principales de Francia, estudiaron el problema y remitieron al Senado sus informes: casi todos proponían la compensación con impuestos directos, sin especificar en general las cantidades sustitutivas. La información resultó curiosa desde el punto de vista financiero, y no se logró nada práctico en aquel momento ni después, salvo algunas pequeñas ventajas de que habíamos a su tiempo, tales como la desaparición en 1897 del impuesto sobre las bebidas higiénicas.

Y cabe preguntar después de esto: si en Francia, en donde hay mayor cultura, más riqueza y más medios de transformación ó desaparición no han podido los principales Municipios, fuera de Lyon y Dijon, suprimir este impuesto, ¿puede decirse que esta metamorfosis sea tan fácil como nos la quieren pintar los entusiastas que abogan constantemente por la muerte de los Consumos?

Es desde luego un problema muy difícil, que hay que plantear por etapas y con el necesario equilibrio.

El Gobierno del Sr. Canalejas, dándose cuenta de que conviene comenzar la sustitución, dictó por medio de su ministro de Hacienda, Sr. Cobian, un proyecto de ley, que lleva fecha 21 de Junio último, y en el que se suprime desde el año próximo el impuesto de Consumos sobre la sal, rebajando el encabeamiento respectivo a los Municipios y facultando a éstos para establecer impuestos sobre el aumento de valor que obtengan los solares entre dos enajenaciones consecutivas, y otro progresivo sobre el precio de los inquilinatos.

La tendencia es la misma que viene iniciada de Legiater: cargar la contribución directa para descargar la indirecta.

Hay que tener en cuenta que ese artículo tiene la doble naturaleza de ser de primera necesidad y materia prima para ciertas industrias.

Hemos hecho un ligero esbozo de este asunto, que servirá como introducción a un estudio que nos proponemos insertar en estas columnas.

Hemos de inspirarnos en una crítica serena y juiciosa, por ser problema que merece atención muy detenida.

Conocemos algo de la vida municipal de las veintitantas poblaciones importantes de Europa, los intentos de supresión de este impuesto en las principales naciones, y datos de los ingresos municipales de Madrid desde 1900 hasta 1909 en todos sus conceptos, y estamos animados de un espíritu imparcial para el examen del asunto.

Seguiremos, pues, tratándole en sus diversos aspectos.

DESDE MÁLAGA

(POR TELEGRAMA)

Juegos florales.—Discursos de Francisco Rodríguez.

Málaga 21. Se ha celebrado en el teatro Cervantes la fiesta de los Juegos florales, con gran brillantez.

El notable poeta D. Carlos Fernández Shaw ha obtenido la flor natural.

Ocupó el trono de reina de la fiesta la gentilísima Srta. Soledad Ragio, formando como damas en su corte de amor las señoritas Jiménez Linares, Blasco, García Olmo, Linares y Biales.

El alcalde pronunció un notable discurso de apertura, leyéndose a continuación la

inspiradísima poesía de Fernández Shaw, distribuyéndose los premios.

A continuación habló el mantenedor, alcalde de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez, siendo su elocuente oración aplaudida muchas veces por la concurrencia.

Después de saludar a Málaga habló de la historia y significación de los Juegos florales en los tiempos pasados y en el presente.

La poesía—exclamó—es inmortal; pero en las cuerdas de su lira cambian, con las épocas, los temas de sus cantos.

Cuando se eclipsa la poesía, se entroniza la barbarie.

Las obras modernas encierran una poesía infinita.

En la antigüedad, la imaginación vivió a expensas de su propia substancia; hoy en cambio florece de inagotable inspiración en las grandes conquistas de la ciencia, medicina y las artes, impera en la tierra, en el mar y en los aires.

La poesía es el aroma de la vida; es a ella lo que el perfume es a la flor. Cantemos a la poesía actual: sigan tranquilos en sus tumbas los ideales muertos; miremos solamente al futuro, abriendo el pecho a la esperanza.

Hay que luchar contra el pesimismo; pedir a España que confíe en sus fuerzas, que ame la vida, que trabaje y se engrandezca.

Basó miró el trono en donde estaba la reina de esta fiesta y su corte de amor, para ver que nuestras esperanzas no son quiméricas. La belleza ejerce un soberano influjo en las luchas del espíritu humano.

Es necesario que se despierte en todos el amor, que mata los egoísmos, que conducen a la ruina del mundo.

Todo se puede conseguir por la educación; educar es gobernar, y los actos como éste constituyen una obra de Gobierno por lo que representan en la cultura. Eso trono que ha alzado la Poesía tiene una acción efectiva en la política española.

España debe alejar de sí todos sus pesimismo; la juventud, con sus alientos, la hará triunfar en todas las empresas. El sol que declina, anuncia el sol que nace.

En la hermosa y delicada del discurso del alcalde de Madrid fueron los que mayor entusiasmo produjeron en el auditorio.—C.

NOTICIAS POLITICAS

Por haberse sufrido un error de copia, inserta hoy la Gaceta una Real orden, reproducida de la publicada ayer, en la que se nombra alcalde de Plasencia a D. Manuel López Fernández.

Anoche se celebró en el Circolo Federal el anuado meeting contra los Consumos, bajo la presidencia del diputado Sr. Pi y Suñer, y con asistencia de las minorías republicana y socialista del Ayuntamiento.

Hablaron los Sres. Dicenta, Valdivieso, Quejido, Ramos, Barrio, Benedito, Vilarifo y Pérez Guerra.

Por Real orden de Gobernación, que hoy publica la Gaceta, se ha dispuesto, contestando a una comunicación del presidente de la Junta provincial del Censo de Zaragoza, que las listas que han de regir en las próximas elecciones parciales de electorados a Cortes sean las rectificadas de 1909.

Uno de estos días saldrá para Suiza el ilustre hombre público D. Alejandro Pidal. Su hijo, el señor marqués de Villavieja de Asturias, ha salido para Lisboa, donde embarcará con rumbo a la República Argentina, donde permanecerá una breve temporada.

El ministro de la Gobernación no concurrirá anoche a su despacho, y el gobernador de Vizcaya, que comunicó a las once con Madrid, confirmó que reinaba tranquilidad en toda la zona minera, y que sin novedad habían llegado los trenes con caliza a las fábricas, sin que los obreros mudasen de actitud, que hasta ahora es expectante.

Los electores de Guadix han dirigido un telegrama de adhesión al Gobierno y a la candidatura del Sr. Manzano.

Hoy se ha celebrado en Alcoy un meeting de propaganda republicana.

Véase en tercera plana LA SEMANA SPORTIVA

Diario de hace un siglo

AGOSTO 21-MARTES 1810

El mariscal Macdonald, soñando con emprender alguna hazaña guerrera, salió hace días de Barcelona a tambor batiente y con buen golpe de fuerza, y pensando a dónde dirigiría sus tiros, se le ocurrió intentar el cerco de Tarragona, base de operaciones y cuartel general de D. Joaquín O'Donnell.

Y adelantóse decididamente hacia la plaza catalana, llegando el día 18 a Reus y acampando en la ciudad y sus inmediaciones.

Pero... Tarragona es un hueso demasiado duro de roer para sus dientes. Apenas instalado en Reus dióse cuenta el mariscal francés de que O'Donnell, hábilmente colocado, amenazaba sus huertas en condiciones en que era muy difícil, si no imposible, atacarle con éxito. Un tanto descorazonado por las observaciones que le transmitían exploradores y espías, quiso, sin embargo, tantear por sí mismo la resistencia que podrían ofrecer los españoles; y, a fuer de prudente general, antes de aventurarse en un ataque, preparó un reconocimiento ofensivo del lado de Tarragona.

El resultado de esta operación, verificada hoy, ha sido funesto para los imperiales. La columna enviada por Macdonald fué acorralada por O'Donnell en las alturas de la Canyola. Y esta vez de nada sirvieron la disciplina y el espíritu militar de los soldados franceses: ante el ímpetu de los soldados catalanes, hubieron de ceder pronto y volvíronse escarmentados a Reus, dejando en el campo numerosos cadáveres.

El sitio de Tarragona, a menos por ahora, es imposible; Macdonald lo ha comprendido así, y ya está rumiando otros proyectos.

Miguelo Manzano

El Tesoro y el balance del Banco

El último balance del Banco de España es muy instructivo, mereciendo sus cifras detenido estudio.

Después de aplicar el Tesoro todas sus obligaciones a pagar en oro y a la demanda de francos, aumentan sus existencias en 1.290.000, lo que demuestra el importante aumento de recaudación en las Aduanas.

La cuenta corriente de plata desciende de 49,3 millones, que era lo que la semana anterior importaba el saldo a favor del Banco, a 1,9 millones, ó sea una baja de 47,4 millones, no debida exclusivamente al producto de la suscripción de obligaciones del Tesoro, del que sólo se ha aplicado a dicha cuenta unos 40 millones, sino a la mejora notable que viene experimentando—la recaudación en este mes, da que es buena prueba esa cifra de 7 y 1/2 millones, que, sobre los 40 de la suscripción, representa la baja en el saldo deudor del Tesoro.

Demuestra también esta mejora el aumento de 10 y 1/2 millones en las reservas para pago de la Deuda, que se cifran ya en cerca de 22 millones, a pesar de que todavía falta un mes y tercio para el vencimiento de esa obligación.

No puede, pues, ser más desahogada la situación del Tesoro; el Banco tiene en su poder, para atender a las obligaciones en oro y plata, más de 91 millones, suma que justifica las opiniones del Sr. Cobian sobre la excelente situación de nuestra Hacienda, que permite pensar en que no llegue a ser necesaria, ni ahora ni luego, la emisión del resto de las obligaciones del Tesoro, cuya suscripción está al terminar.

La influencia que esta emisión ha ejercido en las cuentas del Banco se refleja principalmente en la baja de 11 y 1/2 millones en la circulación de billetes, a pesar de que se están pagando a la vez los intereses y amortización de la Deuda al 5 por 100, que, como es natural, influye siempre en el aumento de la circulación y en las cuentas corrientes ordinarias, que descienden de 488 a 457 millones, cuya diferencia de 31 millones se ha aplicado sagradamente a la suscripción.

No parece que en esta ocasión se haya hecho uso, como otras veces, del crédito, para acudir al empréstito; y de haberse hecho ha debido ser en tan moderadas proporciones, que no han podido influir lo más mínimo en su resultado.

Resta comparar los saldos de las cuentas de Desembolsos y créditos, que sólo han aumentado en la semana tres millones, para corroborarse de ello, pues es de suponer que esa modesta suma haya tenido diversas aplicaciones: ha sido, pues, el ahorro, la base principal del éxito de la suscripción, por el número de suscriptores, la procedencia del capital, y las pequeñas cantidades de que se compone.

La huelga de Bilbao

(POR TELEGRAMA)

Lo que piden los huelguistas.—Cierre de establecimientos.

Bilbao 21. En vista del giro que toma el conflicto, los huelguistas piden a su vez una Real orden fijando la jornada de nueve horas y media hasta que se implante la ley.

Los comerciantes preparan un cierre de establecimientos para un día de la próxima semana, y proyectan recoger firmas pidiendo a ambas partes litigantes y al Gobierno la solución de un conflicto que tanto les perjudica.

La Comisión de la huelga solicitó permiso de la Comisión administrativa de la Plaza de Toros para hacer una manifestación a favor de los obreros parados, en los intermedios de las corridas de feria.

La Comisión administrativa de la Plaza, después de una breve discusión, acordó denegar el permiso que solicitaban los huelguistas.—Ernesto.

Rumores inexactos.

Bilbao 21. Circulan aquí, y se telegrafiarán a Madrid, rumores de haber ocurrido un lamentable accidente en Luchana con motivo de haber sido volcados tres vagones de caliza por los huelguistas.

Erán inexactos en absoluto.—Ernesto.

Lo ocurrido en Luchana.

Bilbao 21. A propósito de los rumores circulados, y ya desmentidos en otro telegrama, lo ocurrido fué que en el ramal de la línea de La Robla, que se construye desde la estación de Luchana hasta el muelle de la ría, dos vagones cargados de escombros, no refrenados, se derrumbaron por un terraplén.

La gente las vió derrumbadas y atribuyó el hecho a los huelguistas.

Al anochecer, las fuerzas de Gacellano y Queneta y la Guardia civil que cubrían las líneas férreas, se replegaron, y los lanceros, que habían permanecido en expectativa en la plaza del Desierto, regresaron a Bilbao.

Esto es todo lo ocurrido durante la tarde en la zona fabril.—Ernesto.

Huelga de las coplas.—Un curso.

Bilbao 21. «Huelga de las coplas» suela llamarse por algunos al actual conflicto.

Grupos de huelguistas recorren los barrios mineros cantando contra los burgueses.

Como respuesta a esta propaganda, el diario El Nervio, que se distingue por su campaña contra la huelga, ha abierto un concurso en que se satirice la actual protesta obrera y sus promovedores, sus hechos pueriles y sus consecuencias.

Concederá un premio de 25 pesetas a la mejor colección, que consistirá de seis cantares.—Ernesto.

Tranquilidad.—Descarga de mineral.

Animación.

Bilbao 21. Reina tranquilidad.

En los Altos Hornos se sigue descargando normalmente el mineral, alejando así el temor de una crisis fabril.

Un grupo, en actitud levantisca, se presentó frente a las oficinas de dicha fábrica, siendo fácilmente disuelto por la fuerza pública.

Hay mucha animación, notándose la presencia de numerosos extranjeros.

Las precauciones han sido disminuidas en tal forma, que parece estamos en época normal.—Ernesto.

LOS AVIADORES

(POR TELEGRAMA)

Aviador que agoniza.

París 21. Comunican desde Cambrai a varios periódicos que el aviador De Baeder ha entrado en el período agónico.—Mar.

Carrera internacional de aeroplanos.

París 21. El Journal anuncia hoy que organiza para 1911 una carrera internacional de aeroplanos que se disputará sobre el circuito de París, Berlín, Bruselas, Londres y París.—Mar.

Aeroplanos averiados.

París 21. Según telegrafían de Amiens a los periódicos, dos aeroplanos militares que se hallaban en los cobertizos de aquel aeródromo han sufrido desperfectos causados por individuos desconocidos, quienes roclaron de ácido los motores de los aparatos.—Mar.

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

La Bolsa caminaba muy bien, procurando subir, no sólo por la tranquilidad ambiente—fuera de la huelga de Bilbao—, sino porque la impresión favorablemente la suscripción de las obligaciones del Tesoro, de las que faltan por cubrir 4.281.500 que no tardarán en solicitarse.

Pero el viernes empezaron a venir muy bajos los cambios del Interior y Ferrocarriles de Barcelona, y el sábado se acentuaron en igual sentido, provocando, desde luego, la natural reacción en nuestra plaza.

¿A qué obedece esta tendencia? Dicen los informes de Barcelona que la presencia del colera en Italia y la posibilidad de su importación en España se descuenta en baja para los Ferrocarriles, cuya vida de tráfico sufrirá quebrantos como siempre que hay grandes epidemias, y como los Norte y Alicante son los principales valores afectados por su influencia a los domos; y dicen otros informes que no deja de temerse algo de los carlistas, habiéndose de próximas armas, preparativos bélicos, alijos de segunda mano que se poniera en circulación, ya sabemos cómo las gasta la hija del hojalatero, es decir, Barcelona, cuando la da por cotizar estas cosas.

Ello es que unas y otros han determinado un retroceso en los valores, y que los locales y el Interior han descendido.

Madrid, impresionado por esto, baja desde 85,15 a 84,75 el Interior, y a igual tenor el fin de mes, quedando la plaza mal dispuesta y pendiente de la catalana.

El Amortizable 5 por 100 pasa de 101,50 a 100,90, y el 4 por 100 no se mueve de 93,50.

Las deudas municipales se negocian poco, quedando a 91,50 las Resultas, y a 97,50 las cédulas del Ensayo 4 y 1/2.

Hasta ahora nada hay desfavorable para este grupo; pero el se suprimen los Consumos afectando al Ayuntamiento sin la debida compensación, bajarán los valores: deba seguirse con atención este asunto por los tenedores de Deuda municipal.

Las acciones bancarias no ofrecen novedad; únicamente las del Banco de España bajan de 450 a 446.

Dentro de pocos días empezarán las conferencias entre el Consejo y el ministro de Hacienda a una vez que el proyecto se haya examinado por el Consejo de Ministros.

El nuevo proyecto de ley, cuyo alcance se desconoce, será objeto de mucha discusión entre el público financiero, como siempre que se presenta alguno, y, además, porque ahora va en serio y se debatirá en las Cortes cuando reanuden sus tareas en Octubre.

Las del Río de la Plata mejoran bastante, quedando a 573: han ganado, por tanto, 13 puntos.

Obedece el alza al acuerdo de reparar 6 pesos como dividendo; es decir, obedece a que la Bolsa descuenta ya esa cantidad.

El Central Mexicano se hace a 525, y el Hispano, a 148.

Las Azucareras prefieren ser a 63, a 62 y 61,50, sin negocio alguno, y las obligaciones, a 83,50.

Los Explosivos quedan a 325, y las Cédulas del Hipotecario, a 103.

Los francos oscilan entre 7,75 y 7,85. No hay nada de particular que decir.

La falta de exportación de minerales no trae franco a la plaza, y las peticiones de Barcelona y de Madrid absorben las cantidades que se ofrecen.

La tendencia es indecisa; es decir, lo mismo puede subir el cambio unos céntimos, que perderlos. Depende de la demanda ó oferta que haya.

Desde Valencia

(POR TELEGRAMA)

Explosión en un taller de pirotecnia. Un muerto y ocho heridos.

Valencia 21. En un taller de pirotecnia de Alcudia de Carlet ha ocurrido una terrible explosión, de la que resultó muerto el pirotecnico Crescencio López, de cuarenta y seis años, casado y con seis hijos.

Uno de éstos, llamado Jesús, sufrió heridas gravísimas.

También resultaron heridos cinco vecinos de la misma calle y dos mujeres.

La casa donde estaba establecido el taller de pirotecnia quedó convertida en escombros.

La explosión fué formidable y sembró la mayor alarma en el pueblo.

Se supone que tanto esta explosión como la ocurrida recientemente en Benaguacil, son debidas a que los pirotecnicos hacen ensayos con cigarrillos y otras substancias, cuyo uso no conocen bien, para imitar las formidables explosiones de los fuegos que presentó en la Exposición el italiano Olia-botti.—María.

FOLLETIN EL CAPITÁN LA CHESNAYE EN 8.ª PLANA

EL COLERA

(POR TELEGRAMA)

Nuevos casos.

Roma 21. Ocurrieron en Trani seis nuevos casos de colera sin ninguna defunción, y en Barletta, cinco casos y dos defunciones.—H. P.

El colera en Rusia.

Londres 20. Las noticias de Rusia anuncian que casi todos los casos de colera son seguidos de defunción.

Los gentes están convencidos de que los invadidos por el colera mueren irremisiblemente.

Cuando las familias notan en alguno de sus miembros los síntomas del mal, dedican inmediatamente a arreglar los preliminares del entierro.

Los médicos se han declarado impotentes ante la intensidad del mal y la incuria de los habitantes.

Los atacados, en el momento en que se dan cuenta de que tienen el colera, se despiden de sus familias y quedan solos esperando la muerte.

Los parientes van a la iglesia ó capilla más inmediata a rogar por su alma ante un icono milagroso.

Pasadas algunas horas, vuelven, y de nuevo casos en cada diez ó encuentran ya muerto.

En las provincias cercanas al mar Arrof se encuentran cadáveres en medio de los campos y colerías abandonados y sin asistencia alguna.—Dobor.

Medidas adoptadas.

París 21. En vista de la epidemia de colera registrada en Italia, se han dado órdenes por el Gobierno, no a todos los prefectos de los departamentos fronterizos y autoridades de todos los puertos para que apliquen rigurosas medidas profilácticas a todas las procedencias italianas que se crea resulten contaminadas ó sospechosas.—Mar.

Precauciones en Barcelona.

Barcelona 21. El vapor Manuel Calvo, que, procedente de América, se dirigía a Génova, ha dado por terminado su viaje en este puerto a causa de la epidemia colérica que existe en Italia.

El director de Sanidad de este puerto ha dispuesto que todos los buques procedentes de Italia y Rusia, aunque traigan patente limpia, pasen al lazareto, donde serán desinfectados, no permitiéndose que desembarquen pasajeros, carga ni equipajes hasta cumplir este requisito.

Tampoco será permitido que los buques procedentes de Córdoba y con rumbo a América, que escalan en Barcelona, atraquen a los muelles para embarcar pasajeros y efectos. Estos embarques se harán aisladamente.

Del cumplimiento de estas disposiciones han sido encargados las tripulaciones de las lanchas auxiliares del Gobierno civil, de Caballeros, de la Junta de Obras del Puerto y de Sanidad.

Las casas consiguientes de los vapores que, procedentes de Rusia ó Italia, recalán en Barcelona, han telegrafiado a las casas armadoras ordenándoles que se abstengan de admitir carga ni pasajeros para Barcelona mientras dure tal estado sanitario en aquellos puntos.

Con motivo de estas medidas, la prensa de la noche excitó el celo de las autoridades para que éstas sean rigurosas, denunciando los lugares que puedan constituir un foco infeccioso.—Mir.

Hospital para infecciosos.—Reunión de médicos.

Palma de Mallorca 21. Se ha reunido la Comisión permanente de Sanidad, reconstruyendo la ineludible necesidad de construir un hospital para infecciosos en la costa de Levante, y acordándose extremar la vigilancia motivada por la epidemia que invadía parte de Italia.

El lunes se reunirá la Junta para tomar acuerdos definitivos.

El alcalde ha reunido esta tarde a los médicos municipales para adoptar medidas profilácticas contra una posible invasión del colera.—C.

Contra el colera.—Medidas y precauciones.

Sevilla 21. Háy

niendo en cuenta su proximidad a España y la diversidad de géneros que de dichas naciones se importan en la nuestra en grandes cantidades, capaces de contener el germen colérico que pudiera fácilmente dar lugar a la invasión por puertos y fronteras.

El Sr. M. el Rey (Q. D. G.) de acuerdo con el Convenio internacional sanitario firmado en París en 3 de Diciembre de 1903, ha tenido por conveniente disponer que queda prohibida hasta nueva orden la importación por puertos y fronteras de los siguientes géneros, procedentes de puntos en los que se padecen el cólera, a no ser que se demuestre ante la autoridad sanitaria que fueron expedidos cinco días antes, por lo menos, de la aparición de la epidemia.

1.º Ropa blanca, toda clase de ropas y vestidos usados (efectos usados, colchones, mantas y almohadas usadas). Cuando estos objetos se transporten como equipajes, o a consecuencia de un cambio de domicilio, no se prohibirá su entrada y se podrá desinfectar, si así lo dispone la autoridad sanitaria por considerarlo contaminado.

2.º Los paquetes de flos de ropas y efectos pertenecientes a los soldados o marineros que fallecieron, así como los andrajos, trapos viejos, alfombras, bordados y estas usadas, exceptuando los trapos comprados que se transportan como mercancías al por mayor, en fardos embalsados.

3.º Después de la admisión de los fardos de trapos comprados, no se permitirá el levante de los muelles hasta que, habiendo dado conocimiento al gobernador civil de las capitales de provincia, o al alcalde, en las otras poblaciones, dicten estas autoridades las disposiciones oportunas.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 20 de Agosto de 1910.—Melo.

Señores gobernadores civiles de las provincias marítimas y fronterizas, capitán general de Melilla y comandantes generales de Ceuta y Campo de Gibraltar.

Como ampliación a la circular fecha 2 del mes actual, publicada en la Gaceta del 3, con el fin de dar cumplimiento a las medidas sanitarias que se desprenden de la posible transmisión del cólera por los portadores de gérmenes, es necesario que los directores de los puertos a los que llegan barcos con patente limpia, o limitados en el grupo 1, procedentes de Rusia o Italia, exijan a los viajeros que desembarquen la justificación del punto de su primitiva procedencia, para conocer que no vienen de localidad infectada o que hace más de cinco días salieron de ella, y en el caso de no probar suficientemente su verdadero origen, y que a juicio de la autoridad sanitaria puedan ser estimados como sospechosos, se desinfecten sus equipajes y se provea la correspondiente asistencia médica en la forma y para los fines que dispone el reglamento de Sanidad exterior vigente, sin causarse retrasos en su viaje.

Dios guarde a usted muchos años. Madrid, 20 de Agosto de 1910.—El inspector general, Manuel M. Salazar.

Señor director general de las Estaciones sanitarias especiales de primera y segunda clase.

Se ha concedido la cruz roja de primera clase del Mérito Militar, como recompensa por su distinguido comportamiento y extraordinarios servicios prestados en los hospitales militares de Melilla durante la pasada campaña, a las excelentísimas señoras D.ª Concepción Aguirre de Marina y D.ª Juana Mejías de Arizón; señoras doña C. Asuelo Otero de Rodríguez, D.ª Constanza Arruñe, D.ª Luisa Barba de Arce, D.ª Concepción Benito de Echeverría, D.ª Victoria Romero de Morillo, D.ª Remedios López de Mendivil, D.ª Julia Alcaide de Calvo, D.ª Rosario Tolosa de Elizalde, D.ª Josefa Lafont, viuda de Hidalgo, doña Purificación Marañón de Sota, D.ª Concepción Letén de Sánchez Lacosta, D.ª Victoria García de Carranza, D.ª Francisca Peña de Lobera, Srta. Carmen Salido Martín, señoras D.ª María Aguilar, viuda de Echeverría, D.ª Elisa Gómez de Huelin, D.ª Faustina González de Corvantes, D.ª Rafaela Paniguga de Hernández, D.ª María Fernández de Marina, D.ª Carmen Díaz de Aguirre, D.ª María Marías y Aguirre, D.ª Angeles Tevar de Bernardi, D.ª Antonia Urburu, viuda de Rodríguez, D.ª Dolores López, excelentísima señora D.ª Bernardina Téllez y Fernández de Córdoba, duquesa de Medina de Riosedo, y Srta. Remedios Corral.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

Se han dictado las siguientes Reales órdenes:

Autóricando a ampliar los estudios de Electricidad en el próximo curso de la Escuela de Aplicación al teniente de navío D. Ignacio Cayetano Ojeda.

Disponiendo que en su destino del Estado Mayor Central el primer condestable D. Vicente Caro, y que embarque en el crucero Carlos V.

Destinando a la brigada torpedera de El Ferrol al teniente de navío D. Adolfo Suances y Carpegna.

Disponiendo que vuelva a embarcar en la escuadra el segundo condestable don Francisco Vázquez Domínguez.

Destinando a la escuadra al teniente de navío D. José María Faci.

Concediendo al teniente de navío don Antonio García y Berdo la exoneración voluntaria y autorización para navegar en buques mercantes.

Destinando a la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima al teniente de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena.

Disponiendo que el teniente de navío don Francisco Cano Wals pase a embarcar en el acorazado Pelayo.

Nombrando para el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. Marcelino Dueñas.

Decretando excedente al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano y Muñoz.

SAN SEBASTIÁN

(POR TELEGRAMA)

Conferencia de ministros. — Esperando a Canalejas. — El ministro del Japon.

— San Sebastián 21. Los ministros de Estado y Fomento han celebrado una conferencia sobre asuntos de Gobierno, que se tratarán en el próximo Consejo que ha de verificarse aquí.

El Sr. Calbetón se hospeda en el Hotel Continental.

Al Sr. Canalejas se le está preparando alojamiento en el Ministerio de Justicia.

También ha conferenciado con el señor García Prieto el subsecretario de Gobernación, Sr. Fernández de la Torre.

El ministro del Japon ha visitado al ministro de Estado, preguntándole la fecha del regreso de los Reyes, a quienes quiere complimentar como enviado especial. — Gustavo.

Verías noticias.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

— San Sebastián 21. El Sr. Calbetón subió esta mañana a Miramar a cumplimentar a la Reina madre.

Esta y el personal palatino oyeron misa en la capilla de Palacio.

El martes se espera al Sr. Canalejas. Hace un tiempo espléndido.

La población presenta aspecto animadísimo.

Numerosos forasteros han llegado para asistir a la corrida. — Gustavo.

se cayó desde una pequeña altura, resultando destruido el aparato y el aviador en grave estado. — O.

Partida de cruceros.

— Lisboa 21. El crucero Don Carlos ha salido para Gibraltar, en donde tomará carbón, y desde dicho punto irá a Azores. El crucero Adamastor irá a Madeira y cañonero Tago realizará crucero por las costas. — Mendes.

Traslación de un cadáver.

— Berlín 21. El cadáver del Sr. Monti, presidente de la República de Chile, llegó en tren especial, siendo conducido a la Iglesia de Santa Edwigis, en donde quedará depositado hasta su traslado a Chile. — Hann.

La baronesa de Vaughan.

— París 21. La baronesa de Vaughan ha contraído matrimonio con monsieur Durrieu.

La ceremonia se ha celebrado en Arronville, asistiendo a ella conñado número de personas. — Mar.

La política en China.

— Pekín 21. Las noticias recibidas de Pekín dicen que ha producido sensación en el país un inesperado edicto imperial designando a los grandes consejeros Chi Sui y Wei Yung, y nombrando para reemplazarlos a los príncipes Yuchi Tchang y Yu Lang. — O.

Temores de desórdenes.

— Lisboa 20. Anoche circularon rumores de que no pasaría la noche sin disturbios, atribuyéndolos a manejos electorales de determinados partidos políticos, particularmente de los conservadores.

Se adoptaron grandes medidas de orden, transcurriendo la noche con tranquilidad. — O.

El Congreso panamericano.

— Buenos Aires 20. El Congreso panamericano ha aprobado una proposición de la Oficina de la Unión panamericana, encaminada a crear una Sección de Comercio, Aduanas y Estadísticas; preparar la base de un proyecto unificando los valores de comercio internacional, y observar rigurosamente el sistema métrico decimal.

Adoptó asimismo la Asamblea un convenio referente a las marcas de fábrica registradas.

El Congreso, cuyos trabajos han quedado terminados, celebrará la sesión de clausura el próximo sábado. — O.

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

— Viena 21. La Neue Presse publica una entrevista celebrada por su correspondiente en Madrid con el presidente del Consejo español.

Dijo entre otras cosas el Sr. Canalejas un proyecto de ley presentando la situación de las Organizaciones religiosas, añadiendo que, si no bastaba con esto, tomaría el Gobierno otras medidas.

«Hemos llegado, declaró al terminar, a una esquiva de la historia de España.» — K.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

El «Atenas» XII.

— Santander 21. Ha zarpado el vapor Alfonso XII, que se dirige a la Habana y Veracruz.

A su bordo va la Misión española que asistirá en Méjico a las fiestas de la Lade Penitencia.

Expidieron a los expedicionarios las autoridades y numeroso público que salió en lanchas hasta fuera del puerto. — Fraguas.

Juegos florales. — Carlos Mirandes, premiado.

— Vigo 21. En los Juegos florales fué premiado el poeta Sr. Miranda, y obtuvo los premios secundarios los escritores locales D. Antonio Rodríguez y D. Elías Pío.

Por parte de la lista de Srta. D.ª María Amela F. Pérez, y mantenedor el Sr. Monedex Palacios, que pronunció un elocuente discurso que le valió grandes aplausos. — Correspondencia.

El clero y la política. — Exhortación arzobispal.

— Tarragona 21. El arzobispo ha dirigido a los párrocos una circular exhortándolos a que, en vista de las tribulaciones que atañen a la Iglesia, promuevan reuniones para el próximo domingo a los santuarios adonde suelen acudir los pueblos vecinos.

Además les autoriza a levantar altares en el campo para facilitar la concurrencia, recomendándoles al mismo tiempo animar el fervor de los fieles e insistir a éstos la necesidad de reformar sus costumbres. — Correspondencia.

El «Coro» en Santander.

— Santander 21. El premio mayor de la lotería está repartido entre gente pobre.

Fuó vendido ayer mismo, entre dos y una de la tarde.

Poseen decimos dos pescadores, dos tabajeros, dos camareros, un cochero y un tabernero. — Fraguas.

Las elecciones. — Presentación de Remón. — Epidemia de cólera.

— Zaragoza 21. El gobernador ha reunido a los liberales en su despacho, para presentarles el candidato oficial, D. Leopoldo Roméu.

Asistencia asenta.

Ha llegado el Sr. Albrino para acompañar por los pueblos al candidato republicano, Sr. Andrés.

Decretan los casos de tifus, debido a las medidas sanitarias adoptadas por el alcalde. — Urbano.

El Sr. Montero Villag.

— Myron de San Pedro 21. Acaba de llegar el Sr. Montero Villag, que hizo el viaje desde Lourizán a Portosin en automóvil y desde este punto, aquí a bordo del vapor Rosario.

El masicón donde el barco atracó se hallaba engañado, siendo recibido el señor Montero Villag con indescribible entusiasmo por el vecindario.

En la población habíanse alzado arcos de triunfo y se ci pararon bombas y cohetes.

En el Ayuntamiento se ha verificado una recepción, concurrendo a ella lo más selecto de la ciudad.

Hospedase el Sr. Montero en la casa del cura párroco Sr. Souto, y le acompañan los Sres. Iglesias, Hermida y García Sierra.

Mañana se celebrará en honor suyo un banquete popular, verificándose además la colocación de la primera piedra de las obras del Puerto. — Anel.

En honor de Curros Enríquez.

— Vigo 21. Se ha celebrado la procesión cívica en honor de Curros Enríquez, seguida de la colocación de la primera piedra del monumento levantado a la memoria del poeta gallego.

Luego se verificó en la Alameda la fiesta de la Poesía, leyendo versos de Curros, Lugo y Rodríguez Elías.

Después de un amigo del poeta Sr. Lugo, y el alcalde. — O.

TOROS

EN MADRID

Seis novillos de Gamero Cívico, a cargo de Oñativito, Manolete II y Eusebio Fuentes.

La tarde, calurosa.

La entrada, nada más que regular.

Las cuadrillas son acogidas con aplausos.

Primero.

Matador, negro bragao, lucero.

Oñativito realiza una faena movidita, sufriendo un desarme, y desde luego entra, dejando media contraria y resultando derribado y cornado en el suelo.

Afortunadamente, y gracias a la Providencia, sale ileso.

Dobla el de Gamero, y el público aplaude.

Segundo.

Zapatero, castaño bragao, lucero.

Manolete da una verónica de cualquier manera, y después se baila la danza serpentina, emboscándose en el capote.

El novillo se declara manso de solemnidad.

Acosándole toma dos puyazos; es condeado al tueste, y Cerrallilla y su compañero lo hacen a cuai por. (Pitos).

El torero pasa a la muerte por completo aplomado y convertido en un chicharrón.

Manolete da un mantazo con la izquierda y se le va el novillo.

Repite, sin cambiar de mano, y se le va otra vez.

Otro pase y nueva escapatoria del Gamero, que se haría de torrear al diestro.

Aprovechando, desde lejos, entra derecho, dando un pinchazo que el toro espanta.

Sin nueva preparación entra como una bala, dejando media bien señalada, y saliendo derribado.

El toro dobla y el chico de los Rodríguez escucha palmas.

Tercero.

Fuente, berrendo en negro, gacho de cuerna.

Fuentes (D. Eusebio) le da cuatro verónicas regulares en dos tiempos.

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

La navegación aérea en Alemania y Austria.— Los puentes para dirigibles en el imperio alemán.— El «Pegnitz» y su doble travesía del Canal.— Los diplomáticos de aviadores en Austria.— ¿Quién fue el primer aviador?

No sólo Francia es el país donde con mayor interés se siguen las cuestiones referentes a la navegación aérea. Alemania y Austria, aunque no con la publicidad que en la vecina república, se dan a aquéllos; también trabajan asiduamente en la resolución de los problemas de la conquista del aire, bien por medio de dirigibles ó bien por los aparatos de aviación.

En el primero de estos últimos países la prensa toda, después de la pérdida del «Deutschland», ha abierto en sus columnas interesantes informaciones acerca de si se debe persistir en la construcción de esos enormes navíos aéreos y de su utilidad, tanto para el turismo como para la guerra.

Y, a pesar de la serie de catástrofes ocurridas con la mayoría de los dirigibles tipo «Zeppelin», los alemanes continúan demostrando su predilección a éstos, y los que consideran, aun después de los fracasos sufridos, como formidables máquinas de guerra y como el único medio de locomoción aérea capaz de servir para transporte de viajeros.

Ahora bien: Alemania, instruida por la experiencia, busca el remedio para evitar la larga serie de desastres sufridos por sus dirigibles, y está tomando una serie de precauciones las cuales les aseguren, en lo posible, no vuelva a repetirse la pérdida de sus navíos aéreos apenas salen de los «hangars».

Para ello, además de hacer que por todo el imperio se multipliquen los observatorios meteorológicos, que constantemente estén, por medio del telégrafo, dando los partes de los cambios atmosféricos y de las corrientes aéreas, procura que aumenten los puertos refugio para los globos, no sólo construyendo los que el Estado, sino dando subvenciones a las numerosas Sociedades aeronáuticas que existen para que establezcan sitios de «atterisage» y de resguardo en las poblaciones en que aquélla radica.

Y así, se ha conseguido, con la reciente inauguración del puerto y puesto de socorro de Gotha, hacer una serie de estaciones aéreas que rodean todo el imperio.

Las estaciones ó puertos instalados en Hamburgo, Kiel, Berlín y Bitterfeld, hacia la inauguración de la de Gotha, estaban separadas por un espacio de 500 ó 600 kilómetros de las de Leipzig, Colonia, Metz, Mannheim, Frankfurt, Friedriehshafen y Munich, y ahora, con el nuevo puerto de refugio colocado en el centro, hace que la distancia mayor que un dirigible que salga de cualquier de aquéllas no tenga, para buscar puerto, que recorrer más distancia que unos 250 kilómetros.

Los «hangars» de estos puestos de refugio que forman una extensa línea que rodea todo el imperio, no han sido construídos sólo para el tráfico presente, sino para el del porvenir, siendo todos ellos de dimensiones enormes, susceptibles a poco coste de agrandar aun más, y cuentan además con vastos talleres de reparaciones, oficinas meteorológicas y fábricas de gas.

Como es ve, los alemanes no piensan, pues, en los desastres que hasta ahora han sufrido en sus grandes dirigibles, sino que, sin desazonarse por ellos, si guen tenaces en el camino emprendido de conseguir por medio de ellos la definitiva conquista del espacio.

Pero esto no quiere decir que dejen a un lado la aviación, ante al contrario, no queriendo ser menos que sus vecinos los franceses, procuran emularlos, y á este efecto la Federación alemana de aviadores, formada hace poco tiempo, y que ha reunido en una sola á todas las

Sociedades de Aviación extendidas por el imperio, va por primera vez á dar señas de su existencia organizando un «raid» aéreo por etapas entre Frankfurt, Mayence, Wiesbaden y Mannheim, que será disputado solamente por aviadores alemanes, pilotando aparatos construídos en Alemania.

Los premios concedidos hasta ahora para este «raid», que no puede por menos de ser provechoso para la aviación en general, ascienden á más de 50.000 marcos.

Estos días se han celebrado también en Alemania las eliminatorias para la copa Gordon Bennett, realizando el globo «Pegnitz», uno de los cinco que en aquélla tomaron parte, un recorrido de los más brillantes hechos en la aeronautica.

El globo pilotado por el ingeniero M. Gerike se elevó en Essen, á las seis de la tarde del pasado día 5, llevando 25 sacos como lastre, y á una altura de 700 metros, con una velocidad de 60 kilómetros por hora, atravesó el Rin, Duisburg, Meuse y Tegel; entrando en Bélgica, pasó por Anvers, Bruges y Ostenda.

A media noche, como viese el piloto que tenía unos 20 sacos de lastre, á pesar del recorrido efectuado, prosiguió su viaje, atravesando el Canal de la Mancha, llegando á Brighton, encontrándose entonces con que al viento, que hasta entonces le había llevado á las costas inglesas, cambiaba de dirección en sentido á Francia, y, dejándose llevar por él, volvió á atravesar el Canal, haciendo ya uso del «guide rope» que estaba á unos 100 metros de la barquilla.

Cerca ya de las ocho de la mañana volvió á elevarse á una altura de 1.000 á 1.200 metros, tomando tierra horas después en Mesnil.

Varias veces el canal de la Mancha se ha atravesado en globo; pero á M. Gerike cabe la gloria de ser el primero que en globo libre ha efectuado el recorrido del continente á la costa inglesa y de ésta al continente.

Otro de los países en que en los momentos actuales también se trabaja con interés y cariño por la aviación, es Austria, donde, de poco tiempo á esta parte, se han creado poderosas Sociedades aéreas que tienden con gran eficacia al fomento y desarrollo del novísimo medio de locomoción.

Con gran sentido práctico en Austria se ha procurado, en primer lugar, evitar algo de lo que aquí en España ha ocurrido al iniciarse en estos últimos meses de una manera tan desastrosa la aviación, y para esto, ante todo, las Sociedades aéreas reglamentaron los Concursos y exhibiciones, exigiéndose que en éstas únicamente pudieran tomar parte pilotos con «brevets» expedidos por el Aéreo Club de Francia y de reconocida competencia.

En cuanto la aviación fué conocida en Austria y empezó su desarrollo, estas mismas Sociedades, bajo la dirección del Aéreo Club de Viena, exigieron tales pruebas á los que quisiesen adquirir los «brevets», que se ha dado el caso de existir algunos aviadores austriacos que, con el título de piloto de una escuela francesa, aun no han podido obtener su diploma de aquél.

Al mismo tiempo que se seguía este rigorismo, tanto en Viena como en otras poblaciones importantes del imperio se empezaron á construir aeródromos bien situados y con todos los requisitos exigidos para el nuevo medio de locomoción, en los que, aunque sin la publicidad que en Francia se ha dado, se celebran continuamente «meetings» y Concursos de aviación.

El resultado de todo esto no ha podido ser más satisfactorio para el desarrollo de la aviación en Austria, donde se cuenta ya con aviadores como el teniente Miller Kari y Auer, que tan brillantemente han dejado puesto el pabellón de su país en los grandes «meetings» franceses.

Hasta ahora todo el mundo proclamaba que después de los vuelos planeados efectuados por Lilienthal en Alemania, Santos Dumont era el primer conquistador del aire que consiguió abandonar el suelo utilizando un aparato más pesado que el aire.

Pero la prensa alemana publica estos días la reseña de una sesión celebrada en Berlín el 15 del actual por la Sociedad Wright y en la que, con pruebas al parecer evidentes, se ha demostrado que después de los vuelos de Lilienthal, el alemán Ellehammer, días antes del primer vuelo público de Santos Dumont en París, realizó sobre la isla de Lühdehn evoluciones con un aeroplano delante de varios testigos.

De allí, después de las pruebas efectuadas, Ellehammer mandó su máquina á Kiel para efectuar nuevas pruebas en una fiesta «sportive», cosa que no pudo ya realizar á causa de las averías que en el camino sufrió su aparato.

Estas manifestaciones, sin embargo, no son aceptables según la «Academia de sports» de París, que ha hecho pública ya su intención de abrir una extensa información para demostrar que el alemán Ellehammer no puede disputar á Santos Dumont la supremacía de haber sido el primero que en un aeroplano con motor consiguió efectuar un vuelo.

L. MARCE

Segunda Exposición de Navegación aérea

En el próximo mes de Octubre, en el Grand Palais de los Campos Elíseos, de París, se celebrará la segunda Exposición Internacional de Navegación aérea.

La Exposición estará abierta desde el 15 de Octubre al 2 de Noviembre, y será, en realidad, un Salón de la aviación, pues en él tendrán lugar preferente los aeroplanos.

Hasta ahora ascienden ya á más de cincuenta los expositores que expondrán en la Exposición aeroplanos y aparatos que demuestran el progreso y desarrollo obtenido en la locomoción aérea.

Entre los aparatos expuestos figuran también varias revelaciones, como multipianos, aparatos de alas batientes y helicópteros.

En fin, todo parece indicar que este año ha de ser interesantísima la segunda Exposición de la Navegación aérea, que en la vasta nave del Grand Palais se ha de celebrar.

El monoplano Contal

Un nuevo y perfeccionado aparato de aviación ha hecho ahora con éxito innumerable sus pruebas en Francia.

M. Contal, ingeniero francés, venia desde hace un año realizando ensayos para la construcción de un aeroplano muy interesante en teoría, pero que parecía en la práctica de difícil resolución, pues se trataba de asegurar el equilibrio longitudinal por la coincidencia de los centros de presión y de gravedad.

El problema, aunque arduo, lo ha conseguido resolver M. Contal construyendo un monoplano, con el que ha realizado interesantes vuelos.

El nuevo aparato, que es una verdadera maravilla de la mecánica, tiene las alas ligeras y robustas, yendo éstas unidas al «chassis», por un medio de cables, cual sucede en los diferentes tipos de monoplanos existentes en la actualidad, sino por una disposición especial que hace formar á los planos un solo cuerpo con aquél.

Las alas pueden modificarse en su posición rápidamente, gracias á dos piezas que se corren con una simple palanca, unidas al «chassis», lo que facilita el poder desplazar en un instante dado los planos sustentadores, sin que se modifique el centro de gravedad.

La superficie de los planos es de 26 metros cuadrados, y la longitud del aparato es de 11 metros.

El «chassis» de lanzamiento, ligero y resistente á la vez, es por medio de patines y ruedas.

Para el piloto lleva el monoplano Contal un asiento muy confortable colocado á una distancia razonable del motor, y está situado debajo de las alas, á fin de que el campo visual sea muy vasto.

El «chassis» es de sección triangular, parecido al del «Antoinette», ofreciendo al avance el mínimo de resistencia, y el motor es de cilindros verticales y de 45 caballos de fuerza.

En cuanto á la maniobra del aparato, se ha procurado reducir al minimum, pues el piloto no tiene que ocuparse más que de la barra de dirección, que acciona con los pies, y de una palanca que se mueve de izquierda á derecha para el aleamiento de las alas y de delante á atrás para accionar los timones de profundidad.

REGLAMENTO PARA LOS AVIADORES

En el Estado de Brandeburgo (Alemania), se ha puesto en vigor el primer reglamento hecho para los vuelos de los aeroplanos, sobre los aeródromos y sobre el campo.

Dicho reglamento, una vez aprobado por el Consejo municipal, rige no sólo en la provincia de Brandeburgo, sino en la circunscripción de Berlín.

Los vuelos aéreos, por el citado reglamento, en las exhibiciones públicas no son permitidos más que á las personas que posean un diploma expedido por la Federación Aeronáutica Internacional. Los organizadores de estos meetings y de los vuelos en el campo, deben tras días antes de la fecha de inauguración de aquéllas hacer realizar ensayos ante las autoridades á los aviadores que en ellos tomen parte, y presentar los «brevets» de éstos.

Cuando se trata de «raids» sobre la campaña, á los aviadores, bajo la pena de severas multas, se les prohíbe desdeñar sobre sitios donde hubiere aglomeraciones de pueblo, y por último, en los aeródromos de guerra, por dicho reglamento, prohíbe á los aviadores salir en sus vuelos fuera del recinto señalado en el campo de aviación.

Algo de esto sería conveniente hacer en España si queremos que la aviación se desarrolle aquí, evitándose lo acaecido en el aeródromo de Chamartin, en Madrid, y lo ocurrido en Santander, donde los organizadores de la Semana de aviación de aquella ciudad han sido engañados por un individuo que, después de estar contratado para efectuar varios vuelos públicos, tuvo que confesar que no sabía volar.

CICLISMO

El campeonato de Castilla la Nueva.

El Comité de la primera región de la Unión Velocipédica Española ha acordado se anuncie la carrera campeonato de Castilla la Nueva, en la carretera de la Gornúa, el día 16 de Octubre próximo, sobre una distancia de 100 kilómetros, 50 de ida y 50 de vuelta, tomando como punto de salida el kilómetro 4, siguiendo hasta la bifurcación de aquélla con la de El Escorial y tomando de la última los 50 kilómetros necesarios hasta completar los 100, regresando por el mismo camino al punto de partida; hora de salida, las ocho de la mañana.

Para premios hay concedidos 100 pesetas del Comité central, con cargo á los fondos de la sexta región; 45 de los de la primera región, y las que se esperan obtener para dicho objeto.

En la misma carrera, día, hora y recorrido, se celebrarán las pruebas de «cruisers» de 100 kilómetros de carretera, para todos los unionistas que lo soliciten de la Subcomisión deportiva.

Organizadas por el Circulo Industrial y de Sport de Avilés, se celebrarán en los días 21, 25 y 27 del actual las siguientes carreras:

Día 21.—1.º. Campeonato de Avilés, 1910 (velocidad, 2 kilómetros); 2.º. Campeonato Asturias Galicia, 1910 (velocidad 2 kilómetros); 3.º. Carrera Internacional de motociclistas (26 kilómetros).

Día 25.—1.º. Series eliminatorias del campeonato de España (velocidad); 2.º. Campeonato de España, 1910 (medio fondo, 100 kilómetros detrás de motos).

Día 27.—1.º. Final del Campeonato de España, 1910 (velocidad, 2 kilómetros); 2.º. Handicap (1.050 metros); 3.º. Carrera por equipos.

CORREO TAURINO

En las corridas de novillos celebradas recientemente en la Ciudad Lineal y en Alcorcón, ha recogido muchos y mercedios aplausos el diestro madrileño Vicente Romo, Romito, que, así toreando como matando y en la suerte de banderillas, ha demostrado una inteligencia y un valor que le colocan en la primera fila de los novilleros actuales.

El martes, 30 del corriente, se verificará la inauguración de la Plaza de Toros de Sacedón con una corrida en la que se lidiarán cuatro reses de D. Antonio Arroyo, de Colmenar Viejo, por la cuadrilla de Antonio Segura, Segura, actuando de sobresañe Eusebio Berget, Fabrilito.

La enfermedad que aqueja á D. Francisco Fernández y la imposibilidad en que se halla de seguir atendiendo, con la solicitud que merece, la representación del valiente matador de toros Vicente Pastor, le han decidido á dejar el cargo, que ha pasado á D. Antonio Gallardo, con domicilio en la calle del Prado, núm. 16.

A este señor pueden dirigirse las Empresas para los nuevos contratos con Vicente Pastor.

NOTICIAS

Esta noche, á las diez, dará la banda municipal un concierto en el paseo de Rosales, ejecutando un escogido programa.

MERMELADAS TREVIANO

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Hospicio, Santa Brígida, 3, principal, se hallan á disposición de quien justifique ser su dueño dos papeletas del Monte de Piedad encontradas en la vía pública.

The Berlitz School of Languages.

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

Clases de Francés, Inglés, Alemán y Italiano.

Lecciones particulares y á domicilio. Detalles, en la Secretaría de la Academia, Plaza de San Juan, 2.

LA GACETA

SUMARIO.—El 20 de Agosto de 1910

GUERRA.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

HACIENDA.—Real orden resolutoria de instancia de D. Francisco Ramallo, en solicitud de modificación de la liquidación procedida para concertar por el impuesto de transportes los automóviles que prestan servicio desde Badajoz á Jerez de los Caballeros.

GOBERNACIÓN.—Real orden aprobando el reglamento para el régimen de operaciones y financiero del Instituto Nacional de Previsión, para que como tal pueda entrar en vigor desde esta fecha.

Otra contestando comunicación del presidente de la Junta provincial del Censo de Zaragoza, disponiendo que las listas que han de regir en las próximas elecciones parciales de diputados á Cortes, sean las rectificadas de 1909.

Otra, rectificando, nombrando alcaide-presidente del Ayuntamiento de Plasencia (Cáceres) á D. Manuel López Fernández.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 22.—San Hipólito, obispo y mártir; Santos Simforiano, Fabriciano, Filiberto y Mauro, mártires, y San Atanasio, obispo.

QUARENTA HORAS.—Iglesia de la Venerable Orden Tercera de Servitas (plaza de San Nicolás).—Por la mañana, á las siete, exposición de S. D. M.; á las diez, Misa solemne, y por la tarde, solemne Reserva.

MALES DE ESTÓMAGO

Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos ó más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y de cabeza, aguas de boca, acedías, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hipercloridria, dilatación y úlcera del estómago, diarreas y desnutrición en los niños, etc.

El Elixir Estomacal

SAIZ de CARLOS

(Stomaliz)

cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda á las digestiones, abre el apetito y tonifica, aumenta la secreción del jugo gástrico, suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo «folleta» á quien le pida.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial. PONTEJOS, 8

VIAJES AL EXTRANJERO

EXPOSICION UNIVERSAL DE BRUSELAS

- 15 días fuera de España -

Precios especialísimos para los lectores de

DIARIO UNIVERSAL

Cinco días en PARÍS, cinco días en BRUSELAS; visitas á OSTENDE, AMBERES, LIEJA y NAMUR.

Precio (comprendidos todos los gastos: viajes, hoteles, excursiones, coches, propinas, etc., etc.) en primera; con todo de primera

650 francos.

Viaje MUY ECONOMICO, con hoteles de segundo orden y billetes de tercera clase,

395 francos,

todo comprendido.

Pídanse informes al señor Administrador de

DIARIO UNIVERSAL

MADERAS INDUSTRIALES

SOCIEDAD ANONIMA

Maderas de todas clases

Toledo, 148.—Teléfono 1.578

Pídanse Sal Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Refúse toda imitación.

Espectáculos para mañana

FRIOE.—(Compañía Salvat).—A las 9 y 12, El rey (nuestro amor, gran éxito). Dedicado á la guardia de Madrid.

GRAN TEATRO.—A las 7 y 12, Alma del querer.—A las 10 y 12, El poeta de la vida.—A las 11 y 12, El país de las hadas.

TEATRO BENAVENTE (Plaza de Bilbao, 5).—De 7 á 12 y 14 de la noche, sesiones continuas de películas de novedad y estreno.

LATINA.—A las 5. La moral en peligro.—A las 6 y 14, El caso primo.—A las 7 y 12, Bohemios.—A las 8 y 34, Los descomisados.—A las 10, La alegría del batallón.—A las 11 y 14, La Roma se va por todo!

SAZON MADRID.—A las 7 y 14, mil metros de películas y El día de los paraguas.—A las 10, La bella Judith ó una vida que quita la cabeza.—A las 11, La hoja de parra.—A las 12 y 34, La bella Judith.

Cine-matógrafo en todas las secciones.

RECREO DE CHAMBERI.—(Famoso, 140).—Abierto desde las 8 hasta la una todas las noches. Cine-matógrafo al aire libre, con estrenos de películas de gran novedad; gran banda de músicos, toboggan, iluminación y otros recursos.

Entrada permanente, 15 céntimos. SALON NACIONAL.—A las 9, La rómora.—A las 10 (doble), Germinal.

RECREO DE LA GASTELLANA.—A las 6 y á las 9, cine-matógrafo, toboggan, toboggan, ferrocarril en miniatura, conciertos musicales y teatro guignol.—El trovador, gran éxito.

Entrada, 35 céntimos; por la noche, 30 céntimos; los niños, gratis. Los viernes, día de moda.

CIUDAD LINEAL.—De 6 de la tarde á 1 de la noche: máquina voladora.—Casino.—Recreos varios.

Kursaal: á las 10 de la noche, Bros Willis.—Petite Paraguya.—Carmen Isidore.—Los Arlequines.—La Ocarina.—La Vampa y Julia Esmeralda.

RECREO DEL BOULEVARD.—(Alberto Aguilera, 84).—Todos los días, de 7 y 12 á 12, bonitas y variadas películas y bailes por las bellas Punks.

EXPOSICION DE ELECTRICIDAD (Calle de Alfonso XII, Retiro, puerta de Murillo).—Escogidos espectáculos por tarde y noche á cargo de reputados artistas, acrobatas, gimnastas, exóticos, etc.

Entrada general, 50 céntimos; los niños, gratis.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial. PONTEJOS, 8

Volumen del DIARIO (106)

El capitán La Chesnaye

POR ERNESTO CAPENDU

He oído sus proyectos de su propia boca.

—En ese caso, tienes razón: no debemos perder tiempo. Nos sacrificaremos sin pensar ni vergüenza; harán pedruzcos los instrumentos de que se han servido tan bien y á los cuales deben su poder. Locos seríamos si vaciláramos.

—¿Estás dispuesto?

—Lo estoy.

—Haz, pues, lo conveniente..

—Lo haré.

—Vuelve á Recamp, y en seguida..

—Me reuniré con Catalina en Eretat. Corría en mi Camaleón.

—Y suceda lo que suceda nos guardaremos mutuamente la fidelidad.

—Te lo juro.

—Y ya también lo juro—dijo Camaleón.

—Sean, pues, nuestros el poder y la riqueza.

—Y todos los bienes que amontonamos hasta tanto tiempo para los demás. Ha llegado la ocasión de trabajar por nuestra propia, ó vamos á quedar abandonados.

—Hasta el amanecer.

—Hasta el amanecer, en Eretat.

—Te esperaré.

—Voy á bajar.

—¿Cuál es el santo y seña?

—Hermes.

Los dos bandidos se dirigieron al paraje por donde habían bajado los truhanes.

El pescadorno había perdido una sola de sus palabras, y mientras Camaleón y Bernardo se alejaban, se había despedido una larga cuerda que le rodeaba la cintura, y con un cuchillo había cortado una tira de su ancha blusa de lana.

Camaleón y Bernardo llegaron al sitio donde estaba atada la cuerda para descender á las grutas, y el primero se suspendió con una habilidad que indicaba una larga práctica en tan peligroso ejercicio.

Bernardo le contempló mientras bajaba, y volvió hacia donde estaban los dos caballos.

En el momento que cogía las riendas de uno de ellos y se inclinaba para desatárselas, el pescador se arrojó sobre Bernardo, que, sorprendido y derribado por la violencia del choque, rodó por el suelo.

Una mano nerviosa le sujetaba con violencia por el cuello, y vio brillar sobre su cabeza la hoja de un cuchillo.

—¡Si das un grito, mueres!—dijo el pescador con voz sorda.

Y para dar sin duda más peso á sus palabras, hizo entrar ligeramente la punta acedida del cuchillo en el pecho de Bernardo. Este no pronunció una palabra; se inclinó sobre el abismo

ció que la muerte le amenazaba á la menor resistencia.

El pescador, inclinado sobre su enemigo y sujetándole con mano enérgica, se puso el cuchillo entre los dientes, y con la mano que tenía libre cogió la cuerda que estaba á su lado. Había preparado un nudo corredizo, que pasó el pescador en torno de las muñecas unidas de Bernardo, apretó con fuerza, y obligando á su enemigo á ladearse, ató los dos brazos á lo largo del cuerpo, rodeando las caderas con auxilio de la cuerda, que arrolló en seguida en torno de las piernas hasta los tobillos.

El pescador hizo lo que acabamos de referir con una destreza digna de un arquero del Prebostazgo, y con no menos destreza cogió la tira de lana y formó una mordaza que ahogó los gritos que el preso iba á exhalar sin duda.

El pescador se inclinó sin pronunciar una palabra, rodeó el cuerpo de Bernardo con sus brazos robustos, lo levantó del suelo, lo arrojó sobre sus hombros, y se dirigió con su carga hacia el peñasco donde se hallaba cuando la llegada de Camaleón y Bernardo le interrumpió en la operación que iba á intentar y cuyo objeto no sabemos todavía.

