

EL IMPUESTO DE CONSUMOS

FRANCIA

V

La ley de Diciembre de 1897.

En tanto que los Ayuntamientos informaban en el sentido diverso que hemos visto en el artículo anterior, los productores de vino reclamaban enérgicamente de las Cámaras la ley de desgravación que habían prometido los políticos al efectuarse las elecciones generales.

Como no se habían presentado proyectos que permitieran acometer con éxito la reforma, las Cámaras se vieron obligadas a dar alguna satisfacción, y se redactó y aprobó la ley de 29 de Diciembre de 1897, que firmó el ministro de Hacienda, Georges Cochery, y que sancionó el presidente de la República, Félix Faure.

Por esta ley se autorizaba a los Ayuntamientos a suprimir los derechos de Consumo sobre las bebidas higiénicas—vino, sidras, cervezas, aguas minerales, hidromiel, etc., etc.—desde el 31 de Diciembre siguiente, y para el caso de que algún Municipio no utilizase esta facultad se limitaban los derechos de las tarifas, consignándose la cantidad que podía imponerse. Para las cervezas el máximo de derechos se fijó en 5 francos por hectolitro, excepto en las poblaciones que se determinaban, que había de ser de 1,50.

Con el fin de que se compensaran los ingresos respectivos, el art. 4.º autorizaba: 1.º la elevación del derecho sobre el alcohol hasta el duplo del impuesto, comprendiendo las décimas adicionales; 2.º, creación de una licencia municipal fija a los expendedores de bebidas y de un derecho proporcional, basado sobre el valor del local que ocupaban; 3.º, impuesto de 30 céntimos como máximo por botella para los vinos embotellados, y 4.º, creación de tasas sobre los caballos, mulas, coches y automóviles, sobre los billares públicos y privados, sobre los Casinos y Circulos de recreo y sobre los perros.

Además el art. 5.º autorizaba a los Ayuntamientos para suprimir las tasas de Consumo, sustituyéndolas con impuestos directos o indirectos, a condición de que las Cámaras aprobasen la reforma.

Esta ley debía regir a partir del 31 de Diciembre de 1898; pero fué tanta la oposición de los Ayuntamientos que no pudo implantarse hasta el 1 de Enero de 1901, y no ciertamente por voluntad de los Municipios, sino por exigencia del Estado, que dio orden a las Prefecturas de no aprobar los presupuestos si no establecían la ley de 1897.

El Ayuntamiento de París.

Al Ayuntamiento de París se le planteaba en aquel momento un difícil problema, porque, contando con los ingresos de Consumo, que el año de la ley llegaban a 156 millones de francos, había votado una subvención de 20 para la Exposición Universal de 1900.

No se le obligaba a la supresión total; pero como era preceptiva la abolición de los derechos sobre bebidas higiénicas, el Ayuntamiento necesitaba encontrar tasas por valor de 60 millones.

Basado en estas razones, pedía el aplazamiento de la ley, no obstante desear la supresión de los Consumos.

Siguiendo en la campaña para abolirlos, se estudiaron los antiguos proyectos y los nuevos que se presentaron, y se abrió una información pública.

El prefecto del Sena proponía, como resumen de toda la información, una tasa de 70 céntimos adicionales sobre la de inmuebles, una tasa locativa de 2,66 francos sobre la renta neta de los edificios, una licencia municipal, un impuesto sobre los Circulos (duplo del establecido por el Estado), otra sobre los caballos y carruajes (mitad de la del Estado), una sobretasa de 85,20 francos por hectolitro de alcohol, de cuya reforma obtenía más de 57 millones que precisaban para la desgravación de las bebidas alcohólicas.

En distintos proyectos de Pierre Baudin, de Reyvillat, de Lucipia, de Champey, de Prevaudeau, de Daully y de Cadoux se proponían en general tasas sobre la propiedad construida y no construida, sobre el alquiler de las habitaciones, sobre los locales amueblados, sobre los derechos de sucesión, sobre los caballos y carruajes, sobre las nuevas construcciones y sobre los restaurantes, sobre las Compañías de seguros.

El proyecto de la Comisión municipal.

Por fin, presentó al Ayuntamiento el proyecto de Adrian Veber, presi-

dente de la Comisión especial, en que se pedía la supresión de las bebidas higiénicas desde el 1 de Enero de 1899, y la supresión total, con la participación financiera del Estado, desde el 1 de Enero de 1901. Este proyecto fué discutido por el Ayuntamiento y presentado al ministro de Hacienda para su estudio; pero éste no aceptó la solución del Ayuntamiento, prometiendo presentar a las Cortes y defender algunos de los tributos que señalaba el Ayuntamiento de París.

La mayoría de sus concejales eran socialistas y se obstinaban en hacer desaparecer el impuesto, volviéndose a presentar otros proyectos, que también fueron rechazados por el ministro, hasta que en 1900 se presentó, por fin, al Parlamento un proyecto aceptado por el Gobierno y por el Municipio.

Establecía este proyecto tasas de 2 por 100 sobre la renta de los edificios, de 2,66 sobre los alquileres, de 1,60 sobre las fábricas, de 0,80 por 100 sobre las basuras, de 0,03 sobre las operaciones de Bolsa, de 1,25 por 100 sobre la venta de fondos de comercio y mercaderías.

El Parlamento modificó el proyecto, quedando reducido a lo siguiente: Tasa de 2 por 100 sobre la renta de los edificios; de 2 francos sobre el valor venal de ellos, sobre los Circulos, caballos y carruajes, sobre los alquileres particulares e industriales y sobre el recogimiento de basuras.

Así quedó la ley para el Ayuntamiento de París.

Efectos de la ley.

¿Qué efectos prácticos produjo la de 1897? Puede decirse que ninguno. La perturbación financiera entró en los Ayuntamientos, que con razón rechazaban la ley. De los 1.508 Municipios que percibían el impuesto, varios, y entre ellos París y Lyon, suprimieron los derechos sobre las bebidas; los demás utilizaron, según las circunstancias, varias de las tasas que autorizaba aquella ley; pero lo que resultó de todo esto fué que entre todos los Municipios no se desgravó mas que la mitad de lo que importaban los Consumos sobre las bebidas y que la sustitución recayó sobre la propiedad, puesto que habiéndose buscado derechos sustitutivos por 53 millones correspondían 41 a los impuestos sobre la propiedad urbana.

Prueba esto que los Ayuntamientos por sí solos tienen enormes dificultades para operar la desgravación y que es el Estado, con leyes generales, quien debe acordarla, para que tenga éxito en la práctica y no perturbe la vida económica municipal.

DE CADIZ

(POR TELEGRAMA)

La Embajada marroquí.—Indemnización negada.

—Cádiz 28. A bordo del crucero *Extremadura* ha llegado, procedente de Tánger, el embajador marroquí, El Muzai, quien marchó a Madrid en el suexpreso.

Lleva varios regalos para el Rey, entre ellos un caballo y cinco halcones para caza. En su séquito figura el mismo personal que antes, más una mujer y un niño.

Un periódico local reproduce la información que recibió de Tánger la Agencia Fabra, según la cual el Sultán se opone a pagar la indemnización pedida por España con motivo de los gastos realizados en la campaña del Rif, fundándose en que el castro de las cabillas le compete, según los Tratados.

Además pedirá la evacuación de los territorios ocupados por España, encargándose Muley Hafid de la policía indígena. Para conseguir todo esto, el Sultán protesta ante las potencias signatarias del Acta de Algeciras.—Foselo.

Negociaciones entre Marruecos y Francia.—El puerto de Cádiz.

—Cádiz 28. La prensa de Tánger y Gibraltar insiste en que Muley Hafid negocia con Francia, por conducto de El Mokri, la concesión del protectorado en Marruecos a cambio de 30 millones que necesita. También insiste en que un agente yanqui ha comprado importantes terrenos en la cabila de Anghera y además el monte de Gíbel Mus, posición estratégica de primer orden.

Se halla en Cádiz sir Po, almirante de la escuadra inglesa del Mediterráneo.

El lunes regresará a Gibraltar. Veintiséis Sociedades obreras gestionarán del Gobierno se abra nuevo concurso para reanudar las obras del puerto, necesarias para el desarrollo mercantil de esta población.—Foselo.

AVIADOR HERIDO

(POR TELEGRAMA)

Cómo se produjo el accidente.

—El Hércules 28. Estando realizando un vuelo el aviador Legagneux, para disputar el premio de las distancias recorridas, chocó contra un poste, quedando enganchado en el mismo el ala izquierda de su aparato. Este dio una vuelta de campana, cayendo sobre Legagneux, que fué poco después extráido, fué ensangrentado, de entre los brazos y piernas, ha resultado una herida profunda en la pierna izquierda.

El proyecto de la Comisión municipal.

Por ahora nada puede decirse del estado del infortunado aviador, pues los médicos que le han practicado la primera cura tienen reservado su juicio hasta reconocer más detenidamente las heridas y contusiones.—O.

Estado del herido.

—El Hércules 28. Reconoció el aviador Legagneux por los médicos, éstos le apreciaron heridas graves en la cabeza. Sin embargo, confían en que, de no sobrevenir complicaciones, el aviador estará curado dentro de quince días. Se cree que el accidente ha sido producido por una avería en el timón.—O.

Los Consumos en Zaragoza

(POR TELEGRAMA)

—Zaragoza 28. La mayoría republicana del Ayuntamiento se ha reunido y acordado proponer a las Corporaciones municipales de todas las ciudades de España que se unan a su protesta contra el proyecto del Sr. Cobian referente a las Haciendas locales.

Entienden los ediles zaragozanos que tal proyecto es un atentado a la vida próspera de los Municipios y una nueva conquista para el régimen unitario centralizador.

Los concejales republicanos se proponen hacer desaparecer el impuesto de Consumos, a cuyo fin siguen con gran interés la labor del Municipio madrileño.

La Comisión del presupuesto municipal presenta el que ha de discutirse acompañado de una Memoria explicativa, en la que se dirige una protesta enérgica contra el régimen unitario centralizador.

En la Memoria se desarrolla después un plan extenso y detallado para llegar a la transformación del impuesto en 1912.—Urbano.

La manifestación de Gijón

(POR TELEGRAMA)

—Gijón 28. La manifestación popular de adhesión al Ayuntamiento, organizada en contestación a la celebrada el viernes por los elementos reaccionarios para pedir la dimisión del Municipio, ha resultado imponente, de las mayores que se han visto aquí.

A las once, hora en que había de ponerse en marcha la columna, se recibió un telegrama del gobernador prohibiendo el acto.

Fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad entraron en el Parque de Begoña, punto de partida, para impedir a los concurrentes que se disolvieran; pero más tarde llegó otro despacho autorizando la manifestación.

En seguida se rehicieron los grupos, dirigiéndose con orden hacia el Ayuntamiento. Presidían la demostración popular el diputado provincial Sr. Arizaga y los presidentes de las agrupaciones republicana y socialista.

En la columna figuraban muchas banderas corporativas, llevadas la mayoría de ellas por mujeres.

Para asegurar el orden se habían apostado guardias civiles y policía en las bocanillas, cerrando la manifestación un piquete de la Guardia civil a caballo.

Los balcones situados en el recorrido se hallaban atestados de público, que aplaudía con entusiasmo al pasar la comitiva.

Al llegar ésta a la plaza del Ayuntamiento, que rodeaba la fuerza pública, redoblaron los aplausos, asomándose a los balcones de la Casa Consistorial el alcalde, rodeado de los concejales, entre las ovaciones y los vivas al Ayuntamiento honrado.

Seguidamente, el jefe de la mayoría republicana, Sr. Alvarez García, pronunció un elocuente discurso, interrumpido muchas veces por los aplausos de los oyentes. Dijo que la campaña que hacen los reaccionarios contra el Municipio la inspira el desprecio de haber perdido éstos la confianza del pueblo, que, convencido de la mala gestión administrativa suya, les arrebató la representación en Cortes y la mayoría en la Alcaldía.

Desorientados—añadió el orador—, aprovechan despiadadamente un suceso luctuosísimo, como es el asesinato del Sr. Lantier, para fines políticos, llegando hasta pedir la destitución del Ayuntamiento por no prestarse a sus propósitos.

Recordó la política pasada, que arruinó al Municipio, cuyo crédito, perdido durante veinte años, levantaron dos mayorías republicanas.

Calificó duramente la conducta de aquellos que aprovechan todos los medios para recobrar una supremacía definitivamente perdida.

Al terminar el orador fué muy ovacionado, disolviéndose ordenadamente la manifestación.

Esta tarde se celebrará una romería antieroficial, a la que asistirán, entre otros, los Sres. Azcarate y Melquiades Alvarez.—Corresponsal.

Diario de hace un siglo

AGOSTO
28-MARTES
1810
La expedición del general Lacy al condado de Niebla ha terminado, un poco prematuramente. Copón, aunque con algún retraso, se puso en comunicación con Lacy el mismo día 28, en que aquel desembarcó; los pueblos recibieron con el mayor júbilo, y, dados en su apoyo, dieron al enemigo terrible caza.

En un par de días han succumbido algunos centenares de franceses. Pero como la expedición no tenía otro objeto que distraer la atención de los franceses de Extremadura y Portugal, cuando, anteayer, vió Lacy reunidas amenazando fuerzas muy superiores a las suyas, reembarcó el mismo día, dando por terminada su misión.

Obró como prudente general; pero en el condado desagravió lo rápido de su estancia, pensando muchos que Lacy hubiera podido permanecer más tiempo operando en unión de Copón sin comprometer su gente.

Desamparados los pueblos, vuelven a padecer molestias del enemigo, en particular Moguer, que fué el que más apoyo quiza a los españoles.

De regreso a Cádiz quiza Lacy atacó Sanlúcar de Barrameda; pero los franceses, sobre aviso, frustraron el proyecto, y el general, con sus tropas, ha retornado hoy a la hermosa ciudad gaditana.

SAN SEBASTIAN

(POR TELEGRAMA)

Conferencias del presidente.—Antes de la salida.

—San Sebastián 28. Antes de marchar a Madrid, en el andén, conferenció el Sr. Canalejas con el embajador español en París, Sr. Pérez Caballero, y luego con el general Echagüe.

Este ha salido para esa capital con objeto de hacer entrega al general Sánchez Gómez de la jefatura del Cuarto militar del Rey y Comandancia general de Alabarderos, siguiendo desde allí para Valencia, en donde, el día 1 de Septiembre, tomará posesión de la Capitanía general.

El Sr. Pérez Caballero esperará en París al Sr. Canalejas, que pasará por aquella capital en dirección a Bruselas en los primeros días de Septiembre.

Al regreso se detendrá aquí el presidente para conferenciar con el Rey.—Gustavo. Manifestación católica.—El ministro de la Guerra.

—San Sebastián 28. Las Juntas católicas de Vizcaya, Navarra y Guipúzcoa han publicado un manifiesto, dirigido a los vascos y navarros, redactado en términos enérgicos.

En él protestan de las medidas de rigor adoptadas por el Gobierno y contra las frases pronunciadas por el Sr. Canalejas contra los católicos.

Dicen que no retrocederán nunca en el camino emprendido, sin que les importe ser procesados.

Invitan a los católicos a que acudan el día 2 de Octubre a las capitales de las cuatro provincias a pedir respeto con voz imponente como el trueno y mirada centelleante como el rayo.

Terminan diciendo que, como son católicos, no consentirán que legisen masones y protestantes.

En el suexpreso marchó el ministro de la Guerra.

Hoy el cónsul alemán dará un banquete en el Casino a la oficialidad del crucero *Herta*.—Gustavo.

La nota del Vaticano.

—San Sebastián 28. Se ha recibido en el Ministerio de jornada la anunciada nota del Vaticano contestando a la que remitió a la Santa Sede el Sr. Ojeda el día 1 del actual.

En ella se limita el cardenal Merry del Val a exponer consideraciones sobre el proceder de los respectivos Gabinetes de Madrid para con la Curia romana durante la negociación sobre las Ordenes y Congregaciones religiosas y a justificar la actitud anunciada por la Santa Sede.

El ministro de Estado someterá este documento al Consejo de ministros que se celebrará en breve con ocasión del viaje del Sr. García Prieto a Madrid para conferenciar con el Embajador marroquí.—Gustavo

El ministro de Fomento.—Varias noticias.

—San Sebastián 28. Procedente de Biarritz ha llegado el ministro de Fomento, rubriando luego a Miramar para cumplir su deber.

Esta noche regresará a Madrid.

También ha llegado el general Martitegui.

Mañana subirá a cumplimentar al Rey. El ministro de jornada ha pedido audiencia a D. Alfonso para el nuncio, el embajador de Austria y el ministro del Japon, que serán recibidos el viernes.

El Sr. García Prieto marchará Madrid el día 3 para dar cuenta al Consejo de la nota del Vaticano.

Regresará a ésta en compañía del señor Canalejas cuando éste vaya a Bruselas.—Gustavo.

Las elecciones en Portugal

(POR TELEGRAMA)

—Lisboa 28. Los órganos de los diferentes partidos políticos excitán a sus lectores a que cumplan con sus deberes de electores.

Consideran que las elecciones que se verifiquen mañana serán las más reñidas de las que han tenido lugar hasta ahora en Portugal.—Mendes.

—Lisboa 28. Las Mesas electorales se han constituido esta mañana en la capital, sin incidentes.

Todas las Secciones están concurridísimas. La votación promete ser nutridísima. En muchas circunscripciones no podrá terminarse hasta mañana el recuento de votos.

Hasta ahora resulta difícil prever, aun aproximadamente, los resultados.—Mendes.

—Lisboa 28. Las elecciones se verifican hasta ahora con gran calma y regularidad en todo Portugal.

Según siendo muy difícil prever el resultado de la votación en Lisboa; pero respecto al resultado general en todo el país, son muchos los que dicen que la gran mayoría de los elegidos serán monárquicos.—Mendes.

—Lisboa 28. Los republicanos han presentado un centenar de candidatos, pero con el único objeto de medir sus fuerzas electorales, pues sólo cuentan lograr un reducido número de puestos.—Mendes.

DE BERLIN

(POR TELEGRAMA)

Los discursos del Kaiser.

—Berlín 28. Los brindis del Emperador ayer tarde en Koenigsberg llamaron grandemente la atención; fué éste el primer discurso de importancia del Emperador desde los días de Noviembre.

La mayor parte de los periódicos consignaron que muchas opiniones del discurso son dignas de reflexión; por ejemplo: la afirmación de que se aumente la aviación en Alemania, la necesidad de cuidar las virtudes varoniles y bélicas, y, además, el rechazar las exageraciones de la emancipación femenina y el favorecer el movimiento de la Alemania unida.

La prensa democrática censura la fuerte acentuación de la legitimidad y dice que la frase del discurso irá por mi camino sin considerar las opiniones del día es apropiada a formar agitación antimonárquica.

La prensa conservadora y los periódicos de Scherz consignan todos los puntos.

—Hann.

La colonización de la Siberia.

—Berlín 28. Stolybins proyecta un viaje al Asia Oriental para estudiar la colonización de la Siberia y el ferrocarril del Amur.—Hann.

Soberano preso.

—Berlín 28. El *Berliner Tageblatt* publica la siguiente curiosa información: «El Czar de Rusia, acompañado de uno de los grandes duques, se paseaba por el parque del Castillo de Walsgarten, donde se encuentra veraneando.

Como la vigilancia es extremada en los alrededores del castillo desde que se encuentra en él el Czar, dos policías alemanes, que no conocían a los dos paseantes, les salieron al encuentro, y en nombre de la ley les declararon presos por haberse metido en un sitio que está vedado al público.

Para evitar que el caso se repita, el jefe de policía ha ordenado que se reparta entre sus subordinados retratos del Czar.—Hann.

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Hallazgo de un objeto sospechoso.

—Barcelona 28. En el zaguán de la casa núm. 6 de la calle Espalter se ha hallado un objeto sospechoso que afecta una forma cuadrangular, envuelto en un periódico y atado con alfileres.

Con las debidas precauciones fué trasladado al Campo de la Bota, utilizando el carril del Cuerpo de guardias de Seguridad, a falta de otro blindado.—Mir.

¿Era una bomba?—Inspección.

—Barcelona 28. En la Jefatura de Policía han dicho que el objeto sospechoso hallado en la calle de Espalter fué colocado en un mortero en el Campo de la Bota, sin que estallara.

Créese sea inofensivo.

El gobernador ha inspeccionado los servicios del lazareto y del parque de desinfección de Gracia.

También ha devuelto la visita que le hicieron el comandante y oficiales del crucero italiano.—Mir.

El general Weyler.—Otras noticias.

—Barcelona 28. Ha llegado el general Weyler, recibiendo los gobernadores civil y militar.

Se propone marchar hoy a Madrid.

Regresará para acompañar a la infanta a Vich.

El tiempo está muy nuboso. Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad vigilan los atajos, ocupando los puntos estratégicos.—Mencheta.

El general López Domínguez

Según siendo cada día más satisfactorio el estado del ilustre enfermo.

La noche la ha pasado con toda tranquilidad, acentuándose durante el día la mejoría iniciada.

Las listas colocadas en la portería continúan llenándose de firmas.

FIESTAS EN ALMERIA

(POR TELEGRAMA)

—Almería 28. Esta mañana, a las nueve, se celebró una misa de campaña en la plaza de San Pedro, concurriendo la tripulación del *Oso*, la Guardia civil y seis bandas de música y un público enorme.

Terminada la ceremonia, a las diez se verificó el desfile de aquellas fuerzas, que fué muy aplaudido.

Momentos después comenzó en el boulevard el concierto de bandas, tomando parte en el mismo cuatro francesas, la del regimiento de Córdoba y la de este Municipio.

La Junta de Comercio las obsequió con esplendidez.

La fiesta ha terminado a las dos.—C.

ECOS DE SOCIEDAD

El telegrama nos ha comunicado la triste noticia del fallecimiento de Las Palmas de la respetable y virtuosa señora D.ª Dolores Pérez Galdós.

La finada era una dama cuyas virtudes corrían parejas con su talento.

Su muerte ha sido sentidísima en Osnarias, donde era muy respetada y querida.

A su hermano D. Benito, nuestro ilustre y muy querido amigo, le enviamos la expresión sincera de nuestro duelo.

En Laredo, donde se encontraba pasando una temporada, ha fallecido, a la temprana edad de veintinueve años, el joven D. Antonio Gómez Pizarro y García Barzanallana, hijo de los marqueses de Barzanallana.

Hermanos del finado son el diplomático D. Manuel, D. Joaquín y D.ª Sol.

Muy de veras nos asociamos a la pena que embarga a su distinguida familia.

El miércoles, festividad de San Ramón Nonato, celebrarán sus días las marquesas de Oquendo, Atalayuelas y viudas de Aguilante y Nerva, y señoras de Fernández Caro y viuda de Járaba.

También los celebran el duque de la Seo de Urgel; los marqueses de Grigny, Pizarro, Góncorova, Oquendo, Zarco, Olivar y Garcillán; condes del Serrallo, Torredon, Luna, Limplis, Cabezuela, Canalejas y Morella; vizconde de Roda; barón de Oquendo, y Sres. Piña, Ayguavives, Barroeta, Sáenz de Heredia, Oárdenas, Acuña, Gaytán de Ayala, Narváez y Bremón.

El 1 de Septiembre celebrarán sus días el marqués de Ossa-León, el conde de Heredia, el vizconde de Uzueta, el barón de Pallareu y Sres. González Beasda, Omas, Serrano, Barregé, Blanco, Ochoa, Amador, Balasano, Reyes, Zanada, León y Perogordo.

Han salido: Para Vich, los condes de la Esquina y la marquesa viuda de los Vélez.

Para Zarauz, los marqueses de Argüeso.

Para París, adonde le reclaman asuntos profesionales, el notable y joven arquitecto D. Carlos de Luque.

Para Comillas, los condes de la Concepción.

—Hann.

LAS HUELGAS

(POR TELEGRAMA)

EN BILBAO

El paro general y las autoridades.—Pidiendo auxilios.—Junta de tipo grafos.

—Bilbao 27. Ante el anuncio de que mañana se llegará al paro general, las autoridades han adoptado todo género de precauciones, en evitación de sucesos desagradables.

Ha llegado el capitán general, y hoy mismo quedará ultimada la distribución de tropas en la zona minera.

Se reciben en el Gobierno civil incesantes peticiones de auxilios hechas por los mineros, fabricantes, dueños de talleres y superiores de Comunidades religiosas.

La Sociedad de obreros tipógrafos ha celebrado esta noche una junta para examinar el acuerdo relativo a la huelga general.

El concejal socialista Rafiné Laiseca propuso que sus compañeros los tipógrafos no salieran al paro, porque el Comité de la Federación de Sociedades Obreras carece de facultades para adoptar esta resolución y porque la huelga no tiene finalidad práctica y declararla es exponerse a tremendas represalias patronales.

La proposición de Laiseca fué aprobada por gran mayoría de votos.—Ernesto.

Hoja contra el paro.

—Bilbao 28. Suscripta a por los dueños de carros de tranvía, patronos canteros, marmolistas, carpinteros, de maderas y de albañilería y los presidentes de los gremios de fierros y metales, se ha repartido hoy una hoja dirigida a los obreros.

«Vuestros patronos—dice el documento—, en vísperas de los días señalados para la huelga general, se dirigen a vosotros amablemente haciendo un llamamiento a vuestra sensatez para que reflexionéis y os detengáis antes de dar un paso que puede ser funesto para Vich y para vosotros.»

Según el manifiesto, los que dirigen la huelga de los mineros no han sabido dar al movimiento una solución honrosa. Han impulsado a los obreros a una resistencia que los ha llevado a la ruina y a la miseria. Las equivocaciones de esos directores las reconocen elevadas personalidades del partido socialista y la misma prensa afecta a los huelguistas.

EL COLERA

(POR TELEGRAMA)

Los casos de cólera.

Roma 28. Se han registrado 25 casos nuevos de cólera y 18 defunciones.—H. P. Fanatismo de los italianos.—El cólera se extiende.

Roma 28. La población de la región invadida por el cólera rehúsa hacer caso aun de las más elementales medidas de higiene.

En Barletta, a pesar de la prohibición terminante de las autoridades, las gentes, conducidas por los párrocos, organizan procesiones a un santuario distante una legua de la población.

Una niña asegura en Trani que la Virgen de Gracia había movido los ojos.

Instantáneamente se formó una procesión, que recorrió toda la ciudad.

En todas las poblaciones ocurren casos semejantes, viendo los médicos desastados sus disposiciones para evitar la difusión de la epidemia.

El subsecretario de Estado en el Ministerio del Interior ha marchado a la región de La Pula para examinar los servicios sanitarios montados con motivo de la epidemia cólerica.

En Florencia ha sido atacada violentamente del cólera una joven cantante que iba de Barletta.

La Asociación sanitaria de Bari ha formulado una protesta oficial contra los médicos de Trani, que han abandonado sus puestos al iniciarse la epidemia.

En Trinitapoli ha habido dos nuevos casos.

En Margarita de Saboya, tres nuevos casos y tres defunciones, una de éstas en forma de días anteriores.

En Audon se han registrado seis casos y dos defunciones, y en Barletta, tres y cinco. En Canosa, una invasión y una defunción.—H. P.

Un caso en el tren.

París 28. Comunican de Praga al Gaulois que una mujer ha experimentado síntomas cólicos en un tren de la línea de Praga a Pardubitz.—Mar.

Telegrama oficial.

Roma 27. Embajador a ministro: En las últimas veinticuatro horas se han producido los siguientes casos de cólera: En Barletta, 11, y 9 defunciones, de los cuales no se denunciaron 5 en vida.

En Trani, 6 casos y 5 defunciones. Andria, 1 ídem. Spinazzola, 2 ídem.

Cuba, 1 ídem. Orignola, 3 ídem. Trinitapoli, 3 casos y 3 defunciones. Marguerita, 5 y 3 ídem.

San Ferdinando, 1 y 2.

La Sanidad en provincias.

Cádiz 28. Los rumores alarmantes que circulaban acerca de la salud pública carecen de fundamento.

Únicamente existen casos de fiebres llamadas ondulantes, motivadas por acumulación de ganado cabrio.

No siendo esta ciudad término agrícola, deben prohibirse tales paradas por la Inspección de Sanidad.

También se culpa a las dependencias de Hacienda, que no exigen el debido tributo, según han pedido los contribuyentes.—F. Muñoz.

Vigo 28. El vapor inglés Elheride ha salido del lazareto y ha sido admitido a libre tráfico.

Los enfermos que traía están ya curados. El barco ha salido para Huelva.—C.

Coruña 28. El gobernador ha emprendido una activa campaña sanitaria.

Se ha acordado adquirir varias estufas de desinfección y montar un pabellón para aislar cualquier caso sospechoso.

El alcalde accidental, D. Antonio Alens, segunda celosamente la campaña, lo mismo que la Comisión provincial.—Regada.

Almería 28. Ha llegado el gobernador civil, acompañado del inspector de Sanidad. Aquel presidió la sesión extraordinaria del Ayuntamiento, a la que concurrieron numerosas personalidades.

El gobernador pronunció un discurso exponiendo el plan de su campaña sanitaria, y después habló el inspector de Sanidad, que explicó científicamente el origen y evoluciones del microbio cólico, y dio varias fórmulas para prevenir los contagios.

El gobernador visitó después el cauce del Júcar y dispuso acertadas medidas sanitarias.

En el Ayuntamiento fué obsequiado con un banquete.—C.

DISPOSICIONES OFICIALES

Comunión el gobernador de Barcelona que se han cumplimentado los órdenes referentes al aislamiento de los barcos que puedan venir de Italia.

Han sido nombrados los siguientes directores de las Estaciones sanitarias en las fronteras:

D. Vidal, médico de la Armada, de Port-Bou; D. Luis González Arániz, de Irún; D. Robustiano Roldán, de la Línea de la Concepción.

También han sido nombrados los siguientes médicos bacteriólogos: D. Antonio Salvat y D. Francisco Masip, de Port-Bou; D. Irún; D. Francisco Casares Buenaventura, de la Línea de la Concepción.

Manifestó el Sr. Merino que habiéndose anunciado en la Gaceta la convocatoria para nombrar estos médicos sólo se presentaron tres médicos civiles.

Rifa de "cantafores."

La vanidad ha sido perpetuada el mayor y más encarnizado enemigo del hombre.

Esta mala pasión, enardecida por los vahos del alcohol, ha puesto hoy en amargura a don Sebastián, en un momento de rivalidad profesional, en el momento de la rifa de los cantaflores.

Antonio Alsino y Manuel Pantoja son dos cantaflores de flamenco que, a falta de otra ocupación más en armonía con la lozanía de sus músculos, se dedican a prodigar las primicias de su garganta, a cambio de unas monedas recogidas al azar de unos cuartillos de mostaza.

Esta mañana ambos discípulos del Mochocho se encontraban en una taberna de la calle de Lavapiés, núm. 40.

Alsino se sentó un garrafin como los propios angelitos. Sonaron palmas y circulaban unas copas en honor del héroe.

Pantoja, un poco celoso del éxito de su compañero, salió por la puerta, echando el resto y consiguiendo también su homenaje de aplausos y de vino.

Amos cantaflores estaban satisfechos de sí mismos; pero enviaron el uno al otro. Con este motivo, y por alguna distracción, se hizo uno de la tertulia, se entabló una acalorada disputa entre los cantaflores sobre cuál de los dos cantaba mejor y con más estilo, saliendo desafiados a la calle.

Ya en la vía pública, Alsino y Pantoja se golpearon mutuamente; pero cuando los amigos de ambos quisieron intervenir, y antes de que tuvieran tiempo de evitar la terrible agresión, Alsino sacó rápidamente una enorme navaja e hirió a su rival cinco puñaladas en la cara y en el pecho.

Pantoja cayó al suelo exhalando gemidos de dolor, mientras el agresor, arrojando el arma homicida, huyó velozmente del lugar del crimen.

El infeliz Pantoja fué recogido del suelo y conducido a la Casa de Socorro, donde se le curó, apreciándose que su estado era de mucha gravedad.

El agresor fué capturado poco después por la policía, ingresando en el Juzgado de guardia, desde donde se le trasladó a la cárcel.

Pantoja se halla convaleciente y confeso de su delito, alegando que lo cometió en un momento de obcecación.

TOROS

EN MADRID

Seis novillos de D. Esteban Hernández.—Matadores: Punteret, Ostionito y Celita.

Con menos de media entrada al principio la corrida.

Hace un viento imposible para la lidia.

Primero.

Groffillo, jabonero, mogón del derecho, bien criado y alto de aguijas.

Punteret marca hasta cuatro verónicas de ole con ole. (Palmas).

Un sombrero de paja recorre los medios de extremo a extremo de la plaza. (Hilaridad).

El torillo vuelve la cara al oír de la tercera vara, y se echa en el centro del anillo, costando Dios y ayuda sacarle de tal sitio.

Con tres varas es condenado a fuego Groffillo.

García (D. Manuel) deja un soberano par de las carandinas.

Vilches coloca otro, inmenso, al sesgo (Ovación).

Punteret, de perla y oro, tora, castigando mucho, a fuerza de acorarse y aguantar.

Sufre un desmayo en un pase de trión, y al hilo de las tablas, nada más que colosalmente, saliendo embrocado, deja una en todo lo alto un poco atrevesada.

Vuelve a torer bien en tablas, y entrando bien deja media dibujada, saliendo por los suelos. (Palmas).

Otra vez entra el niño superiormente y deja una hasta las nubes, que mata sin puntilla. (Ovación justísima).

Segundo.

Guinterio, cárdeno súplico, largo, grande y bien armado.

Según la ovación a Punteret.

Ostionito tora con barullo, sin lograr fijar al toro, el cual siembra el pánico, y se arma el gran lío, que logra dominar Punteret fijando a la res.

Los picapiedras clavan las puyas en el hocico y los cuernos. (Bronca).

Punteret hace un quite, y por arrimarse demasiado es achuchado, cae por los suelos, y cuando el toro va a meterle la cabeza, Ostionito le hace un oportunistísimo quite. (Ovación larga).

El toro es poderoso, y derriba siempre con estrépito en las cinco varas que acepta. Mueren tres afamados.

Alvarado deja dos buenos pares.

De verde limón y oro viste Ostionito, que da dos pases, y entra con muchos pies para dar un metisaca delantero, saliendo desarmado.

Nuevas carreras, y entra en tablas para dar un pinchazo, sufriendo un desmayo.

Entra de nuevo, y no logra pinchar por otro desmayo.

Otro ataque ídem ídem, y un sabazo en la cerviz, sin culpa del chico.

Un intento, otro, un aviso, y acortó. Dividense las opiniones.

Tercero.

Corbato, castaño bragao, careto y de buena instrumentación.

Celita, después de unos capotazos de Punteret, tora sacamente.

El servicio de caballos es infame; el viento tira a cuatro a un tiempo. (Bronca).

El toro es bravo de veras y seco; toma seis varas, por cinco golpes.

Mueren tres caballos, uno de asta de toro y dos de anemia.

En el segundo tercio abusan del capotazo Punteret y Ostionito y convierten en mano al bravo toro.

Da las gracias, Celita!

Los banderilleros, infames.

Celita, con traje verde y oro, se encuentra al toro bueno, algo reservado por el antedicho excesivo capotazo.

Torea Celita desahogado y aguantando ayudas, y eso que el toro toma la muleta superiormente.

Pero, amigos míos, arroja el galleguito pa delante y la mete toda, entrando y saliendo limpio y quedando el estoque en buen sitio.

La res muere sin puntilla. (Muchas palmas).

Quarto.

Trompetero, castaño bragao, grande, gordo y de tipo de viejo.

Punteret da cuatro superiores verónicas, un buen farol, uno de frente por detrás, fante, y un remate adornado. (Muchas palmas, que se reproducen en el primer quite).

También Ostionito gana palmas en el suyo.

Idem ídem Celita.

El toro, voluntarioso y con poder.

Cinco varas, por otros tante derribos y un poco patefante.

En el segundo tercio, que es breve, Vilches sigue demostrando estilo con los rehiletes. (Palmas).

CORRIDA DE PUNTERET

Punteret, solo, hace una faena coreada con ole, algo exagerada.

Hay un ayudado por bajo colosal, luego un pase terminado rodilla en tierra, y en esta forma cita para otro pase, y el toro le empuja por el muslo y le derriba.

El chico quiere seguir; pero como por lo visto está herido, le hace retirar Ostionito.

En brazos de los mozos, y entre palmas, pasa el valiente Punteret a la enfermería.

Ostionito tora jugando bien los brazos y con demasia los pies.

El aire difícil luego la faena, que tiene de bajar la jeta al morito, sin conseguirlo, por lo que Ostionito tiene que entrar con el toro desahogado, y por el brazo suelto, para dar un pinchazo.

Al ascupir el toro el sable se corta una mano por el tendón, y hay que apuñalarlo.

Silencio. ¡Vaya un toro de rarezas! Quinto.

Manquillo, negro con bragas, bien presentado y que remata de salida en tablas.

Ostionito tora dejándose comer el terreno por levantar demasiado los brazos y estirarlos poco.

El toro resaca superiormente en la primera vara; pero dan un lanzazo infame, y aunque sigue haciendo pases de bravo, se le acaba el poder.

A pesar de ello, el presidente le apura hasta hacerle torar cinco varas.

Ostionito coge los pases, se adorna bien con ellos, y, de dentro afuera, coloca un buen par. (Palmas).

Repite el juguetoso; pero esta vez tiene el diestro que tomar, apurado, el olivo.

Luego deja otro buen par.

Y acaba con otro, el mejor de los tres. (Muchas palmas).

Coge los trastos y va en busca del noble animal, al que tora de primeras con un buen pase por alto, otro ídem, ayudado; un buen minete, y, tirando la montera, un magnífico, pero magnífico volapié, saliendo limpio, que tira sin puntilla.

(Ovación larga y magna y justa).

¡Pero que muy bien! Vuelta al ruedo del diestro.

Sexto.

Charvelito, castaño bragao, largo y bien armado.

De salita toma dos refilones.

Prosigue la ovación a Ostionito.

Celita tora valiente y mal.

May codicioso el toro, acepta cuatro varas, derribando siempre a los cuernos.

Mueren dos caballos, y el Artillero se lleva las palmas picando.

En banderillas, no mas que brevedad.

Celita da fin de la fiesta con una faena de baile, sufriendo algunas coladas, y media buena, que el toro escupe, y una superior hasta las últimas falanges.

Resumen: ¡Cuántos veremos peores! DON SINCERO

PARTE FACULTATIVA

Durante la lidia del cuarto toro ha ingresado en esta enfermería el espada Punteret con un puntazo de dos centímetros en la parte posterior del tercio izquierdo del muslo derecho, lesión que le impide continuar la lidia.—Doctor Castiño Iba.

EN VISTA ALEGRE

Seis toros de Salas.—Matadores: Lombardini y López.

La entrada, buena; la tarde, con viento.

El primero es berrendo en negro y toma cuatro puyazos.

Lombardini cuestra un buen par.

Frontana y Torres cumplen medianamente.

Lombardini muletea sin lucimiento, haciéndose un lío completo. Da un pinchazo mediano; luego, otros dos, entre protestas.

Nuevos pases, y cuando llega un aviso de corral.

El segundo es cárdeno obscuro, flacucho y fofo.

López capotea embarrullado y con ignorancia.

El toro toma tres varas entre un gran lío. Banderilla López con un par mediano, y Avila cuarta un par muy malo, y Rivera pone otro. Concluye Avila al tercio.

López, con menos mérito que Lombardini, trae de una puñalada, varias picaduras (saliente una vez rubetado y cayendo, y siendo otra desarmado), recibe un aviso y termina con un desabuelo. (Pitos).

El tercero, cárdeno también, es torado regularmente por Lombardini y toma tres varas.

Lombardini pone un par mediano, pero con música, terminando los banderilleros de tanda.

Lombardini muletea bien a ratos, da muchísimos picachos y termina con una dentadura, pescuezo y baja. (Bronca).

EN PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

La primera corrida de Almería.

Almería 27. Hoy se ha celebrado la primera corrida de toros, con toros de Corral, que han resultado defectuosos y malos.

Cocherito de Bilbao ha estado bien; Galito, pésimo hiriendo; Relampagueo, colosal en todas las suertes.

Caballos, nueve.

Entrada, casi un lío.—C.

Escudando en el Puerto de Santa María.

Cádiz 28. En el Puerto de Santa María hubo un broncazo tremendo al correrse el toro del guardiente, por resultar manso perdido.

Fuó muerto a palos y puñaladas por los alborotadores, los cuales rompieron la barrera de la plaza.

En su composición trabajan muchos obreros, para que esté fúil para la corrida de la tarde.

Tres guardias civiles dominaron el tumulto, llegando a cargar los mousers.

Hay muchos aficionados y forasteros que han venido a presenciar la corrida.—Alencucha.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

Viaje del Sultán de Turquía.

París 28. Según el correspondiente del Bolain en Constantinopla, parece que se habla de un próximo viaje del Sultán a París y varias capitales extranjeras.—Mar.

Viaje aéreo sobre el lago Lemán.

Ginebra 28. El aviador Daux, hijo de este pueblo, ha atravesado en un biplano el lago Lemán, de Noville a Collange, recorriendo los 66 kilómetros que separan dichos puntos en ochenta y seis minutos y seis segundos, ganando los 5 000 francos donados en premio para tal prueba por el Aero Club Suizo.

El público le ovacionó con entusiasmo.—Correspond.

La insurrección de Honduras.

Managua 28. A consecuencia del convenio concertado entre los revolucionarios y los generales José Estrada y Luis Mena éstos se han hecho cargo del Gobierno.

Se cree que en el que resta de año se verificarán elecciones presidenciales.—O.

INFORMACION MILITAR

Se encuentra en Madrid el ex ministro de la Guerra general Luque, nombrado director del Cuerpo de Invalidos en la reciente combinación militar.

El Sr. Luque se propone salir dentro de dos ó tres días para Barcelona y Palma de Mallorca.

Antes de marchar a dichas poblaciones tomará posesión del cargo para que ha sido designado.

Una nueva posesión de la Subsecretaría de Guerra la general Barraquer.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana, en el segundo expreso, llegaron a Madrid el presidente del Consejo y los ministros de Marina y Fomento.

En la estación fueron recibidos por los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación y numerosos amigos.

El Sr. Canalejas, que venía acompañado de su familia, marchó a su domicilio, trasladándose a las once al Ministerio de la Gobernación, donde celebró una extensa conferencia con el Sr. Merino.

Al recibir a los periodistas hizo las siguientes manifestaciones:

«Es un verdadero infundio la noticia publicada estos días por la prensa respecto al disgusto de los generales que han sido nombrados en la última combinación militar.»

El general Tovar, que ha aparecido como uno de los disgustados, ha estado esta mañana en la estación y me ha dado las gracias por su nombramiento, pues prefiere mandar fuerzas a ocupar un cargo administrativo.

El mismo fundamento tiene la referencia a los generales Sánchez Gómez y Maritigui, los cuales se encuentran muy satisfechos con los cargos para que han sido designados.

Lo único que hay es que el general Aldave, cuyo estado de salud no es satisfactorio, ha telegrafiado al ministro de la Guerra manifestándole que no sabe si sus fuerzas le permitirán sufrir las fatigas de un mando tan importante como el de la Capitanía general de Melilla.»

Respecto de la huelga de Bilbao, manifesté el Sr. Canalejas que numerosos grupos de obreros han recorrido durante estos últimos días la capital de Guipúzcoa pidiendo limosna.

El Sr. Canalejas y otros ministros hablaron con varios de ellos, los cuales le dijeron que la huelga de Bilbao estaba mantenida por un grupo de obreros intransigentes, que amenazaban de muerte a los obreros que se proponían acudir al trabajo.

Estas amenazas—dijo el Sr. Canalejas—no son colectivas, pues las autoridades no las hubiesen consentido, sino individuales.

Los obreros—continuó diciendo—se encuentran sin medios de vida, pues los socorros que hoy se reparten por la Junta directiva de la huelga son insignificantes, y por esta causa emigran de Bilbao, buscando trabajo en otros sitios, dando el caso que las minas de Santander han doblado la producción para dar trabajo a los obreros, que allí acuden.

Los representantes de la Casa del Pueblo de Madrid piden al Gobierno que ceda; pero el Gobierno ha empleado ya todos los medios de que dispone en este sentido, no pudiendo hacer en el terreno legal mas que lo que ha hecho, que es prometer resolver definitivamente la cuestión por medio de una ley.

El ministro de la Gobernación ha manifestado a los periodistas que entre aplausos, manifestaciones y meetings se habían celebrado hoy 170 en Cataluña, sin que hasta ahora hubiese ocurrido la menor perturbación del orden público.

También dijo que habían llegado a Bilbao los representantes de la Casa del Pueblo de Madrid, siendo recibidos por la Federación de obreros de Vizcaya.

La nota del Vaticano ha llegado hoy a poder del ministro de Estado, en San Sebastián.

Mientras vuelve a Madrid el ministro de Estado, el Sr. Canalejas reanudará las negociaciones con el embajador de Marruecos.

El ministro de Instrucción pública, que ha pasado el día de hoy en La Granja, llegará a Madrid mañana por la mañana.

acompañando a S. A. la infanta doña Isabel marchará el día 4 del mes próximo

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

El Circuito del Este. — Moisant vuela desde París a Londres con un pasajero.

Fechas imborrables para la historia de la aviación han de ser, sin disputa alguna, las de los días en que en Francia se ha celebrado la primera carrera aérea que con el nombre de Circuito del Este acaba de terminar.

A pesar del enorme desarrollo adquirido en estos últimos años por la aviación nadie creía que la realización de las duras pruebas fijadas por los organizadores del Circuito se pudiesen llevar a cabo con el éxito que han tenido.

Para comprender bien la importancia que el éxito del Circuito ha de tener para la aviación basta que recordemos las etapas que los aviadores inscriptos han tenido que recorrer.

El domingo 7 del actual partieron de Issy-les-Moulineaux ocho aviadores, llegando a Troyes, después de recorrer los 135 kilómetros que separan ambas poblaciones, seis de aquéllos, en el orden siguiente: Leblanc, que hizo el recorrido en una hora y treinta y dos minutos; Aubrun, Lindpainter, Legagneux, Weymann y Mamet.

El martes 9 de Agosto se dio la salida de Troyes para la segunda etapa, llegando a Nancy (160 kilómetros) tres de los aviadores que habían salido: Leblanc, que tardó dos horas y diez y nueve minutos; Aubrun y Legagneux.

El jueves 11 se corrió la tercera etapa, de Nancy a Mezières (160 kilómetros), en medio de un tiempo brumoso, llegando el primero Leblanc y el segundo Aubrun.

La cuarta etapa, de Mezières a Donai (139 kilómetros), se corrió el sábado 13, con viento tempestuoso, llegando en primer lugar Aubrun y en segundo Leblanc.

El lunes 15, por último, se corrió la última etapa, de Donai a Amiens (80 kilómetros), obteniendo el primer lugar en la clasificación general Leblanc, que sobre un monoplano Bleriot, con motor Gnome de 50 caballos, hizo los 685 kilómetros que suman las etapas en diez horas veintinueve minutos y veintidós segundos, y el segundo Aubrun, que también pilotando otro aparato Bleriot, tardó en dicho recorrido once horas y treinta y cuatro minutos.

Los aviadores que efectuaron estos sorprendentes vuelos de cientos de kilómetros sentían al final de cada etapa un sitio designado de antemano para el «atterrisage»; además tuvieron que efectuar sus «raids» en días fijados también con antelación, efectuando los recorridos, en los cuales tenían que atravesar pueblos, ríos, valles y colinas, con vientos no sólo contrarios, sino en varias etapas tempestuosos, yendo muchos por el camino de los aparatos y pilotos envueltos en espesas nieblas.

El éxito, pues, alcanzado por los audaces aviadores no es de extrañar que haya llamado de admiración y entusiasmo a los franceses y que haya hecho desbordarse a la prensa francesa en elogios a los héroes que han llevado a cabo aquellos vuelos, demostrando que los aparatos de aviación hoy en día son ya en condiciones de poder ser un medio útil y práctico de locomoción.

Al mismo tiempo, Francia, que aunque le parece no olvida su desastre de Sedan, aprovecha esta ocasión de su indubitable triunfo para vengarse de aquél, y con alegría relatan los periódicos de la vecina república los vuelos llevados a cabo por Legagneux, uno de los aviadores inscriptos en el Concurso, que cuarenta años después de la guerra franco-prusiana ha volado por encima de la frontera alemana, mostrando al imperio del Kaiser que no sólo los franceses son en la actualidad maestros en la nueva ciencia de volar, sino que poseen hombres audaces y con saber para ello.

Por último, el éxito de la grandiosa prueba, en la cual tomaron parte aviadores civiles y militares, ha hecho que en

el Ministerio de la Guerra francés se esté estudiando la organización de un cuerpo de aviadores, separado por completo del de aerosteros que ahora existe, adquiriendo 50 nuevos aparatos de aviación de todos los tipos.

El Circuito del Este, organizado por Leblanc, acaba de hacer por el desarrollo de la aviación cien veces más en diez días que en dos años de «meetings» y Concursos aéreos en aeródromos, pues esta carrera de aeroplanos a través de los campos y ciudades ha sido la verdadera revelación de los modernos hombres-pájaros al gran público no sólo de Francia, sino del mundo entero.

La aviación nos ha habituado a tantos espectáculos grandiosos, a tantas sorpresas emocionantes que no deberíamos ya entusiasmarlos de las nuevas proezas de los aviadores que la prensa extranjera nos cuenta cada día.

Sin embargo, no podemos menos de admirar el valor y destreza demostrados por John Moisant, que apenas ha debutado como aviador se va tranquilamente con su mecánico de París a Londres por la vía del aire.

Este viaje, llevado a cabo sin reclamo alguno, sólo por amor a la navegación aérea, es mucho más interesante por las condiciones en que se ha efectuado. Sin preparación alguna por parte del aviador, sin estar éste habituado a las traiciones del aire, el «raid» de Moisant nos viene a confirmar, después del triunfal éxito del Circuito del Este, esta afirmación, hasta ahora apenas creída: El aeroplano es ya un práctico medio de locomoción!

Moisant, apenas iniciado en la aviación, compró un monoplano Bleriot, decidido a efectuar dos «raids»: audaces: el de París Londres y el de París Clermont-Ferrand, llevando a bordo un pasajero.

Y, en efecto; a los pocos días, el martes de la pasada semana, en Cherbourg, donde Moisant había ido a saludar a su familia, que acababa de llegar de América, hizo, sin prevenir a nadie de su idea, sus preparativos de marcha; tomó a bordo de su monoplano a su mecánico, diciéndole que iban a hacer un pequeño paseo, puso el motor en marcha y partió hacia el Norte.

Una hora y media más tarde tomaban tierra Moisant y su mecánico, sin incidente alguno, en Amiens.

Al día siguiente, a las cinco y quince de la mañana, Moisant, con su mecánico, volvió a elevarse en Amiens, volando otra vez hacia el Norte, llegando a las siete y veintinueve a Baragones, donde, después de revisar minuciosamente su aparato, llenó de esencia para varias horas el depósito del motor y se dispuso a partir nuevamente.

A las diez y cuarenta y cinco minutos de la mañana el Bleriot del audaz aviador abandonó tierra, y, dando una gran vuelta por encima del mar, se dirigió hacia la costa inglesa, descendiendo en Douvres casi una hora después, a las once y veintiseis.

Moisant y su mecánico tuvieron unos minutos de descanso, volviendo al poco tiempo a elevarse, llegando a la una y media de la tarde a los alrededores de la capital inglesa, donde con toda felicidad dieron por terminado su viaje.

John Moisant es de nacionalidad americana, pero desde hace tiempo reside habitualmente en París.

Poseedor de una considerable fortuna, es un ferviente «amateur» de la aviación, a la cual se ha dedicado de lleno apenas hace unos meses.

Moisant ha estudiado y construido un aparato de aviación en el que sólo empleó, tanto para los planos como para las demás partes del aeroplano, el aluminio.

Este aparato fué objeto de grandes críticas, pues su construcción se presta a ello; pero no por esto deja de ser interesante por la idea y se propone conseguir en el próximo una cantidad de 100.000 francos, como mínimo, para crear un premio, que se disputará durante el año venidero. Es posible que la cantidad sea superior de los 100.000 francos.

Moisant compró un Bleriot, con el que, luego que aprendió a pilotarlo, ha debutado como aviador, realizando el viaje de París a Londres con un pasajero.

Moisant, que acaba de triunfar en su primer «record», es discípulo de Leblanc. La audacia y sangre fría del novel aviador están demostradas en el modo como hizo su viaje desde París a Londres.

Al salir del aeródromo únicamente dijo a su mecánico, que no sabía las intenciones de Moisant:

—Llena de esencia el depósito, pues partimos para Londres.

Por todo bagaje llevó el aviador unos gemelos, y su mecánico, arrollado al cuerpo, un neumático de recambio..., de bicicleta, para la rueda trasera del monoplano.

Y así equipado, Moisant partió para la capital de Inglaterra.

L. MARCO

La "gran quincena de aviación", del Bajo Sena

Apenas terminado el Circuito del Este, los reyes del aire, sin tomar apenas descanso, se han preparado para volver otra vez a la lucha en el gran «meeting» aéreo que con el nombre de la quincena de aviación del Bajo Sena ha empezado a celebrarse el pasado jueves en los dos aeródromos del Havre, para continuarse después en los de Trouville y Deauville.

En las pruebas se han inscripto 39 aparatos: 22 monoplanos y 17 biplanos. El total de los premios que se disputan en el Concurso asciende a 265.000 francos.

Entre los premios más importantes figura en primer lugar el de los constructores, que será dado, el 6 de Septiembre, al constructor del aparato que haya cubierto la más grande distancia durante el «meeting».

La totalización de estas distancias no podrá ser inferior a 500 kilómetros durante los cuatro días del Havre, y de otros 500 kilómetros para los días de Trouville y Deauville.

El ingeniero Henry Chazal, director de los talleres aeronáuticos de Niza, acaba de construir y ensayar con gran éxito un nuevo tipo de monoplano, debido a la concepción de M. Pacchioti.

Este aparato, que tiene el centro de gravedad muy por encima del centro de presión, es un monoplano de 9 metros de envergadura por 12 metros de longitud. El timón de profundidad está colocado delante de las alas, a tres metros del «fuselaje», y el de dirección va detrás, inmediatamente después de la cola estabilizadora, que está formada por un plano fijo de 3 metros 60 centímetros de superficie.

La estabilidad transversal se obtiene por medio de pequeños planos colocados en las alas, y que contrarrestan el efecto pendular del centro de gravedad, que está muy bajo.

La hélice está delante de las alas, a su nivel, y está accionada por un motor Rep de 35 caballos de fuerza, que da al aparato una velocidad de 65 kilómetros a la hora.

El piloto va colocado en un cómodo asiento situado sobre las alas, detrás del motor. El «chassis» de «atterrisage» está compuesto de un tron de madera montado en un eje provisto de amortiguadores.

Por último, el aparato, puesto en orden de marcha, pesa 500 kilogramos.

Un premio de 100.000 francos para los aviadores

Los periódicos parisienses publican la siguiente noticia, muy interesante para cuantos se preocupan del desarrollo de la aviación:

Hará unos seis meses, M. Quentin-Bancart presentó al Concejo de la ciudad una proposición para organizar una carrera aérea entre París y Burdeos. Considerando peligroso aquel vuelo de aeroplanos por encima de las ciudades, la proposición fué desestimada.

Pero ahora, en vista de los resultados del concurso denominado Circuito del Este, otro miembro del Municipio, M. Dausset, ponente general de presupuestos, ha recogido la idea y se propone conseguir en el próximo una cantidad de 100.000 francos, como mínimo, para crear un premio, que se disputará durante el año venidero. Es posible que la cantidad sea superior de los 100.000 francos.

—¡Es cierto! —dijo Jaime suspirando.

—¡Qué hermosa herencia la de La Chesnaye! —añadió el rey de la Corte de los Milagros.

—Debe ser magnífico lo que hay aquí —dijo Sulpicio—; pero ¿dónde estará? Yo nada veo.

—¡Oh! —dijo uno de los bandidos que se hallaban mezclados con los truhanes—, las grutas del capitán no son éstas.

—Pues ¿en dónde están? —preguntó Matías.

—Allí.

Y el bandido designó la parte de los subterráneos donde se hallaban Diana y Aldah. Dos o tres truhanes se levantaron como para ir a ver, y los bandidos prorrumpieron en una carcajada.

—Sería preciso pasar por el agujero de la cerradura para entrar —dijo uno de ellos—. Cuando el capitán y el mae-se están ausentes, nadie entra.

—¿Está cerrado? —preguntó Jaime.

—Y bien cerrado.

—¡Por vida de mi madre, que lo siento —dijo el gran Coesre—, porque me hubiera gustado verlo!

—Y a mí también —dijeron cinco o seis truhanes.

—Será hermoso ver los tesoros amontonados —continuó el jefe de los truhanes—; ver el oro, los diamantes y las riquezas de la boca se me hace agua de solo pensarlo. ¡Qué feliz es La Chesnaye! Es un gran hombre; pero aun será más afortunado el que le herede.

—¿Dónde está? —preguntó Sulpicio.

—A buen seguro —dijo Juan de la Horca— que no será su heredero ninguno de nosotros.

—¿Quién sabe? —dijo insidiosamente el gran Coesre—. Si La Chesnaye muriese en alguna expedición o si el Prebostazgo le prendiese y le ahorcara, naturalmente le heredarían los suyos...

—Si —añadió Tallebot el Jorobado—; pero, ¿cómo se haría la partición?

El gran Coesre se encogió de hombros.

—Supongamos por un momento —dijo— que La Chesnaye, que se pretende que esta noche ha caído en manos del Prebostazgo, esté preso de verdad, y que en virtud de la sentencia que le condenó ayer sea ejecutado en el acto. ¿De quién serían los tesoros? De los que están en las grutas.

—Y nosotros estamos en ellas —dijo Tallebot.

—Pues nosotros le heredaríamos y nos repartiríamos sus tesoros como buenos hermanos.

—¡Vive Dios! —exclamó Sulpicio—, si lo que se dice fuera cierto, tocaría una buena parte a cada uno.

—¿Cuánto? —preguntó Tallebot, cuyos ojos brillaban de codicia.

—He aquí quien podría responder —dijo uno de los bandidos designando a Camaleón, que entraba lentamente.

—¿Camaleón? —dijo el gran Coesre.

—Sí —respondió el bandido—; Camaleón es el hijo que ha entrado en

CICLISMO

La vuelta a Francia de los «independientes».

Después de la gran carrera ciclista que con el nombre de «La tour de France» se celebró el pasado mes, en el actual se está corriendo en Francia otra análoga, en la que se inscribieron 333 corredores.

Esta carrera, llamada «de los independientes», pues para tomar parte en ella no hace falta pertenecer a Club alguno, está despertando gran interés entre los «amateurs» del antiguo «sport».

El itinerario de la carrera se por etapas idéntico al de «La tour de France».

Hasta ahora los mejores «raids» hechos son los efectuados por Julien Losel, Guenot y Baumber, que van a la cabeza de sus compañeros en casi todas las etapas recorridas.

La recaudación por provincias

La Gaceta publica los estados de recaudación por provincias y conceptos contributivos, obtenidos en el mes de Julio último y en los anteriores del presente año, a partir de Enero, comparada con iguales períodos de los años anteriores.

La recaudación total en Julio último fué de 78.041.471,21 pesetas, que, unidas a las 507.077.886,44 pesetas recaudadas en los meses de Enero a Junio, suman un total de 585.119.357,65 pesetas, a que ascende la recaudación obtenida desde 1.º de Enero a 31 de Julio.

Comparada esta cifra con la obtenida en igual período de tiempo del año anterior resulta un aumento de 7.702.017,21 pesetas, pues en 1909 se recaudaron 575.417.306,44 pesetas.

Por los principales conceptos contributivos han ingresado en el Tesoro en los meses de Enero a Julio las siguientes cantidades: por contribución de inmuebles, activo y pasivo, 99.158.078,49 pesetas, 1.973.275,36 más que en 1909; contribución industrial, 23.311.683,19 pesetas, con una diferencia en menos de 219.831,47 pesetas respecto del año anterior; por Aduanas, 95.725.612,17 pesetas, 8.760.441,67 más que en 1909.

La Escuela de Montes

La Gaceta publica el reglamento de la Escuela de Ingenieros de Montes.

En el § 1.º de disposiciones generales se dice: La Escuela especial de Ingenieros de Montes es un establecimiento público del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento, y tiene por objeto:

Primero, dar la enseñanza necesaria para ser ingeniero de Montes; segundo, comprobar la que adquieren privadamente los que pretenden ejercerla, y tercero, verificar los ensayos y trabajos sobre materias y productos forestales que ordene la superintendencia o soliciten los particulares, con arreglo a las prescripciones de un reglamento especial.

Art. 2.º La enseñanza se divide en oficial y libre.

Art. 3.º Para ingresar como alumno oficial o interno en el primer año de la Escuela se exige:

Primero, ser español; segundo, ser de compleción sana y no tener ningún defecto físico que impida ni dificulte el completo ejercicio de la profesión y el servicio activo del Cuerpo; tercero, no tener al ingresar como tal alumno menos de quince ni más de veintitrés años; cuarto, presentar certificado del grado de bachiller (dicha presentación tendrá lugar al hacer la solicitud del primer examen de ingreso); y quinto, aprobar en la Escuela, mediante examen, las asignaturas siguientes: Aritmética, primer curso de Algebra, Geometría métrica y proyectiva, Trigonometría, segundo curso de Algebra, Geometría analítica, Francés, Dibujo de figura y Dibujo lineal.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Art. 6.º Los exámenes de ingreso se verificarán en los meses de Junio y Septiembre, con arreglo a la convocatoria y programas que, aprobados por la superioridad, deberán publicarse, al menos con tres meses de anticipación, en la Gaceta de Madrid.

Art. 15. Todos los años, y concluidos que sean los exámenes de la segunda época, se formará una relación de todos los aspirantes que tienen derecho a cursar como alumnos internos u oficiales, 6 externos 6 libres, las enseñanzas de la carrera; una copia se fijará en la tabilla de órdenes de la Escuela, y otra será remitida al ministro de Fomento.

Art. 17. La enseñanza de la Escuela se distribuirá en seis años.

Art. 21. Para ser admitido en la Escuela como alumno libre es preciso llenar los requisitos exigidos en los apartados números 4 y 5 del art. 3.º

Art. 22. Los alumnos externos tendrán derecho a ser examinados de las materias enumeradas en el art. 3.º, que constituyen la enseñanza de la carrera.

NOTICIAS

El doctor Pérez Grande, de regencia del extranjer, reanudar desde el día 1 de Septiembre, en la Real Policlínica de Socorro, la consulta de enfermedades de las vías urinarias, los martes, jueves y sábados, de cinco y media a seis y media de la tarde.

El Ministerio de Estado publica en la Gaceta el siguiente anuncio:

«Hallándose vacante en la Administración de los territorios españoles del golfo de Guinea una plaza de médico, dotada con el haber anual de 2.500 pesetas de sueldo y 5.000 de sobresueldo, este Centro ha acordado anunciar la referida vacante para que los que se juzguen con aptitud suficiente para desempeñar el referido cargo presenten sus solicitudes en este Ministerio en el término de quince días, a partir de la publicación del presente anuncio en la Gaceta de Madrid, debiendo acompañar a sus respectivas instancias el correspondiente título profesional 6 testimonio notarial del mismo, así como un certificado, expedido por el director del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, que acredite haber asistido al curso de Parasitología y enfermedades tropicales, y cuantos documentos justifiquen sus méritos y servicios.»

The Berlitz School of Languages. ENSEÑANZA DE IDIOMAS. Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano. Lecciones particulares y a domicilio. Detalles, en la Secretaría de la Academia, Pradinos, 8.

La Gaceta publica una Real orden disponiendo que mientras se prepara una reforma general del reglamento de 7 de Junio de 1908 se admitan a la circulación los paquetes de impresos aunque excedan de 25 centímetros de anchura, sin rebasar los 45, y como tarjetas postales, aunque carezcan de este título, las elaboradas por particulares, siempre que reúnan las demás condiciones que para esta clase de correspondencia exigen las disposiciones vigentes; y

Otra disponiendo que la preferencia concedida a los médicos de la Beneficencia municipal en el párrafo 3.º del art. 52 de la instrucción general del ramo debe tenerse en cuenta en los casos de igualdad de méritos y servicios probados.

La Gaceta publica el reglamento de la Escuela de Ingenieros de Montes. En el § 1.º de disposiciones generales se dice: La Escuela especial de Ingenieros de Montes es un establecimiento público del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento, y tiene por objeto:

Primero, dar la enseñanza necesaria para ser ingeniero de Montes; segundo, comprobar la que adquieren privadamente los que pretenden ejercerla, y tercero, verificar los ensayos y trabajos sobre materias y productos forestales que ordene la superintendencia o soliciten los particulares, con arreglo a las prescripciones de un reglamento especial.

Art. 2.º La enseñanza se divide en oficial y libre.

Art. 3.º Para ingresar como alumno oficial o interno en el primer año de la Escuela se exige:

Primero, ser español; segundo, ser de compleción sana y no tener ningún defecto físico que impida ni dificulte el completo ejercicio de la profesión y el servicio activo del Cuerpo; tercero, no tener al ingresar como tal alumno menos de quince ni más de veintitrés años; cuarto, presentar certificado del grado de bachiller (dicha presentación tendrá lugar al hacer la solicitud del primer examen de ingreso); y quinto, aprobar en la Escuela, mediante examen, las asignaturas siguientes: Aritmética, primer curso de Algebra, Geometría métrica y proyectiva, Trigonometría, segundo curso de Algebra, Geometría analítica, Francés, Dibujo de figura y Dibujo lineal.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

Art. 4.º La aprobación de las materias exigidas para el ingreso deberá efectuarse en el plazo máximo de cuatro años académicos, a partir de la primera instancia que en solicitud de examen hiciera el candidato.

Art. 5.º La aptitud física del aspirante se justificará mediante reconocimiento facultativo, de cuenta del interesado, en el local de la Escuela, por dos médicos nombrados por la Junta de profesores, y necesariamente precederá al acto del primer examen.

Los seis ejercicios A, B, C, D, E y F deberán verificarse en el orden en que están indicados; los tres últimos podrán verificarse sin orden alguno de prelación.

