

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

Tendencia a buscar nuevos procedimientos para la aviación. — Los dirigibles alemanes. — La primera Escuela de Aviación en Italia.

Tanto la prensa inglesa como la alemana tratan estos días de la gran actividad desplegada, después de los últimos éxitos obtenidos por los modernos hombres-pájaros, por el Gobierno francés para asegurarse el dominio y su supremacía en cuestiones de aviación.

En efecto; como ya en uno de nuestros últimos números de «La semana deportiva» hemos dicho, gruesas sumas han sido destinadas por Francia para la construcción de aparatos de aviación, haciéndose con esto que la naciente industria aeronáutica reciba un gran impulso.

Ahora bien: aunque los franceses aplaudan este interés demostrado por su Gobierno en pro de la aviación, incluyendo en sus presupuestos millones de francos para la adquisición de aeroplanos y creación de una verdadera flota aérea, conviene hacer notar que hoy en día, en los tipos de aparatos de aviación, no se ha dicho ni mucho menos, la última palabra, y están sujetos, por tanto, a sufrir grandes transformaciones hasta llegar a construir el aeroplano ideal, que ha de producir una honda revolución en la Humanidad.

En efecto; la Ciencia no se va a inmovilizar sobre los resultados obtenidos, no haciendo falta gran perspicacia para comprender que los aparatos actuales están destinados no solamente a ser perfeccionados en sus condiciones, sino a ser transformados en sus principios hasta el extremo de que dentro de algunos años no conserven apenas nada de su aspecto actual.

En Alemania e Inglaterra así se ha comprendido, y ya que en estas dos naciones, dado el desarrollo que en Francia ha adquirido la aviación, se ha llegado a comprender lo difícil que les es alcanzar hoy en día la supremacía sobre esta última en esta materia, se procura en ambas estudiar la transformación que la navegación aérea por medio de aparatos más pesados que el aire necesariamente ha de sufrir en una época no ya lejana.

La *Aeronautical Journal*, importante revista londinense, publica en su último número del mes actual un interesante artículo, de Mr. Cooper, titulado «Algunos principios de propulsión, y de su aplicación a las máquinas aéreas».

Después de hacer un estudio crítico de todo lo realizado hasta el día en la aviación, pasa Cooper a demostrar con irrefutables argumentos científicos que únicamente un propulsor oscilante, que reproduzca necesariamente el vuelo de un pájaro, colocado detrás de los planos sustentadores del aparato, es lo único que ha de resolver la cuestión del vuelo en condiciones de que pueda estar el alcance de todos los mortales y de ser generalizado su uso, tanto por la facilidad en el manejo de los aparatos como por su seguridad al luchar contra el viento y los huracanes.

Bajo el mismo punto de vista, Mr. Josef Urban viene, también en varias revistas inglesas, publicando una serie de artículos, todos documentados con citas de distinguidos ingenieros y hombres de ciencia que son verdaderas autoridades en la navegación aérea, en los que claramente se ve que el porvenir de la aviación práctica está, sin ningún género de duda, en los propulsores oscilantes.

Alemania, al mismo tiempo, busca también su revancha de la derrota que Francia la ha hecho sufrir en la aviación buscando un nuevo camino que la conduzca a la resolución definitiva del problema del aeroplano práctico.

Y así, vemos que en Berlín se acaba ahora de fundar una importante Sociedad, con 300.000 marcos de capital, para dedicarse al estudio de los vuelos por medio de alas batientes.

El presidente de la Sociedad lleva un

nombre que él solo es una garantía de competencia: Mr. Gustavo Lillenthal, el hermano de Tito Lillenthal, que fue el creador del vuelo planado y el autor del estudio titulado *El vuelo de los pájaros*, que ha hecho época en la historia de la aviación.

En los momentos actuales se está, pues, iniciando la transformación del aeroplano, preparándose ya el terreno para que en fecha no lejana aparezca la verdadera máquina aérea que, sin peligros de ningún género y con igual seguridad que el automóvil o el tren, nos transporte velozmente a través de los espacios sin que tengamos apenas que preocuparnos del viento ni de las variaciones atmosféricas.

A pesar, sin embargo, del movimiento que en Alemania se nota en los momentos actuales en favor de la aviación, los alemanes siguen sin renunciar a sus gigantesco y peligrosos dirigibles.

El «Zepplin VI», destruido en los árboles del bosque de Tentoburg, acaba de ser reconstruido de nuevo y ya ha hecho sus primeros ensayos en Friedrichshafen.

Su «cabin» para los viajeros es espaciosa y lujosa; pero ahora se han reducido a diez o doce los puestos para los pasajeros.

Desde primeros del actual el nuevo «Zepplin» está realizando, con relativo éxito, viajes de recreo de dos o tres horas de duración.

Al mismo tiempo se está construyendo otro dirigible de un tipo completamente nuevo, el «Zorn».

Este, según su inventor, el ingeniero M. Zorn, está basado en el principio de que el dirigible debe tener los mismos movimientos que el pez en el agua, y, al efecto, está formado por tres globos unidos y acoplados, que en el aire pueden separarse.

La forma que presenta el dirigible «Zorn» es parecida a la de un gigantesco pez, con su cabeza, tronco y cola.

La cabeza y la cola forman los timones, estando unidas las tres partes del navío aéreo por un complicado sistema de vigas de aluminio que permiten a cada globo tener movimientos propios, independientes y a voluntad del piloto.

El globo que forma la parte media del dirigible tiene dos compartimientos o divisiones para el gas, y los globos que forman la cabeza y cola tienen, a su vez, cuatro compartimientos cada uno.

Cada uno de los tres partes del dirigible lleva una barquilla, que se unen unas a otras por medio de una escala de cuerda.

Los motores son también tres, de setenta caballos cada uno, y colocados en cada una de las barquillas.

El suelo de las barquillas es de caucho, formando una especie de bolsas, que pueden ser llenadas de aire y servir de amortiguadores para el caso de una caída. Al partir, estas bolsas van llenas de agua, destinada a servir de lastre, y en caso de recalentamiento del motor, para enfriarlo.

Por último, las dimensiones del nuevo dirigible alemán son 120 metros de largo (cabeza, 30 metros; tronco, 60, y cola, 30), 13 metros de diámetro, de 13.600 metros cúbicos de cabida y de una fuerza ascensional de 5.545 kilos.

Italia, la nación que en el breve período de cincuenta años transcurridos desde su unidad ha sabido colocarse al nivel de las grandes potencias, no podía contentarse contemplando únicamente los aeroplanos en el aire y aplaudiendo a los aviadores en sus exhibiciones, sino que, haciéndose cargo de que la aviación es algo más que un simple espectáculo, que su importancia debe trascender a todos los órganos de la vida y que en un cercano día será un esencialísimo factor para el desenvolvimiento de los pueblos, ha dedicado toda su atención a su desarrollo, protegiendo todas las iniciativas

y apoyando todos los trabajos en cuanto se refieren al progreso de la aviación en el suelo italiano.

Con un sentido verdaderamente práctico, en Italia, en lugar de invertirse sumas cuantiosas para organizar «meetings» que no habían de dejar en el país beneficios apreciables, se ha preferido acondicionar campos de experiencias, implantar fábricas de aparatos y motores, adquirir las patentes extranjeras más apreciadas, proteger a sus inventores y cuantas medidas hayan podido hacer germinar la semilla, para luego no tener necesidad de comprar el fruto, creándose de esta manera una industria propia, que un día podrá competir con las de otras naciones.

Pero en la aviación no basta construir: es necesario también saber conducir, y, al efecto, Italia, después de crear talleres, se ha preocupado de formar pilotos. A esto se debe la formación de la primera Escuela de Aviación, que se acaba de inaugurar en Pordenone.

La dirección de la escuela ha sido confiada al ingeniero Sr. Jacobini, y de la enseñanza se ha encargado M. Ehrmann, que ha sido director de la Escuela Biérron, en Chalons.

Entre los alumnos de la nueva escuela figuran muchos jóvenes de la más distinguida sociedad italiana, y los aparatos asignados para la enseñanza son el Farman y el Biérron.

¿Sería posible en España crear también una Escuela de Aviación? En España no falta ninguno de los elementos necesarios para que la aviación se colime y pueda florecer en nuestro suelo. ¿Qué falta, pues? Buena voluntad, y nada más.

L. MARC

La travesía de los Alpes en aeroplano

El próximo día 18 del actual empezarán a celebrarse las pruebas de la travesía de los Alpes en aeroplano, que ha de constituir para la aviación una fecha tan memorable como la del Circuito del Este o la de la travesía del Canal de la Mancha.

La partida de los aviadores se dará en Brigue, pequeña villa situada en la vertiente septentrional del Simplón, desde donde los arrojados pilotos que tomen parte en este «raid» atravesarán el valle de la Salina para llegar, luego de atravesar una vertiente de siete kilómetros, a la cima del Simplón.

Desde allí el itinerario será el siguiente: el valle de Gaby, de unos diez kilómetros de longitud, y el de Diveria, de ocho, hasta llegar a Gondo e Iselle; después luego Domo d'Ossola, linda villa situada al pie del monte Calvario, y, siguiendo la ribera del Toce, pasarán por debajo de Varese, y en línea recta, pasando por Motterone, hasta el aeródromo de Milan, donde se dará por terminada la sobria y arriesgada prueba.

Los aviadores que tomen parte en la travesía de los Alpes podrán partir cuantas veces quieran y hacer escoras durante el camino para reparar o aprovisionarse; pero el tiempo máximo para efectuar la travesía se ha fijado en veinticuatro horas.

A la hora presente están inscritos los aviadores Lxbouchère, Kuller, Ruchonnet, Chavet, Cattaneo, Molteni, Metrol, Paul, Ravetto, Jullerot, Dikson (II), Cheuret, Paulhan, Dikson, Niel, Tardar, Audemars, Calle, Mme. J. Herveu y Bieolovue.

Los aeroplanos en Africa

Desde hace un año la Liga Nacional Aérea venía estudiando en Francia, de acuerdo con el Ministerio de la Guerra y del Gobierno general de Argelia, los medios de penetración por el aeroplano en las regiones del Sur de Argelia y del Sahara.

El interés de la empresa resultaba de evidente consideración. En la actualidad el trayecto de Colomb-Bechar a Tombuctú requiere cuatro meses (Colomb Bechar es la última estación del ferrocarril sudorés). Como la distancia que separa a Colomb Bechar de Tombuctú es de 1.600 kilómetros, bastarían diez y ocho o veinte horas en aeroplano para recorrerla.

Pues bien: hace unos días la Liga Nacional acaba de hacer, según *Le Matin*, una larga información sobre la naturaleza de los terrenos, los puntos de reparación, el

régimen de los vientos, los lugares de aprovisionamiento posibles, etc., tanto en el territorio del Sahara propiamente dicho como en las regiones sudargelinas Lagouat, Taoudi y Ouargla.

En vista de esta información, el ministro de la Guerra francés ha decidido en principio la creación de una estación de aviación en el Sud argelino.

Esa estación será el centro de entrenamiento aéreo del 19.º cuerpo de ejército. Seis u ocho aeroplanos serán pronto enviados allí y circularán sobre los diferentes territorios del Sud. Es el primer paso hacia el Transahariano y la travesía de los grandes espacios coloniales a una velocidad de 80 kilómetros por hora, por el nuevo modo de locomoción.

El Centro de aviación militar en el Sud argelino quedará creado en el mes de Enero próximo.

«Matches», Lancho-Aparicio

En la segunda quincena del actual se celebrarán en Bilbao tres interesantísimos «matches» a sable entre los notables maestros Afrodio Aparicio y Angel Lancho. Con gran interés se espera entre los «camareros» de la esgrima el resultado de esta lucha.

CICLISMO

Agrupación ciclista. El domingo 18 del actual celebrará la Agrupación que preside el veterano ciclista D. Víctor Oveas una carrera «handicap» de 25 kilómetros en carretera, dando la salida a las ocho y media de la mañana en el kilómetro 4 de la de La Orotava, estando situado el Jurado de «virajes» en el 16,500.

Para el «handicap» habrá cuatro premios, consistentes en objetos ciclistas, hallándose inscriptos los siguientes corredores: José Soriano y Angel Fernández, que saldrán «escorados».

Constantino Galiado, con cuatro minutos de ventaja; Ricardo Izada, Alejandro Díaz y José Villacampa, con seis minutos, y Clemente Paraiso, con ocho.

Para los niños Juan Sáez y Victoriano Mengivar también se ha organizado una carrera, de 8 kilómetros, que se celebrará a la vez, del kilómetro 4 al 8 de la carretera de El Pardo y vuelta.

Los pequeños corredores se disputarán dos premios: un reloj, regalo del presidente de la Sociedad, y un objeto de arte.

Terminada la carrera se celebrará un banquete en el restaurant La Huerta.

La Copa Omil. Se activan los trabajos de organización en Tarragona para la celebración de la carrera de ciclistas en la que se disputará la Copa Omil en el circuito Secuita-Wallmolt-Tarragona.

NOTICIAS

En la iglesia parroquial de la Concepción se celebrarán misas mañana por el eterno descanso de D.ª Carmen Colmenares, viuda de Martínez Campos, respetable y virtuosa dama fallecida recientemente en Medina del Campo, madre de nuestro querido amigo el secretario de la Jefatura Superior de Policía, D. Ignacio Martínez Campos.

«LA REMINGTON»

EN LAS

EXPOSICIONES INTERNACIONALES

Exposición del Centenario

1876, PILADELPHIA GRAND PRIX

Exposición Internacional

1897, BRUSELAS GRAND PRIX

Exposición Internacional

1900, PARIS GRAND PRIX

Exposición Internacional

1910, BRUSELAS HORS CONCOURS

La nueva máquina «REMINGTON»

ESCRIBE, SUMA Y RESTA

Ha sido nombrado vicescudal de la República de Panamá en Madrid el abogado y empleado del Ayuntamiento de esta corte D. Francisco Terol Santana.

Ayer se cerró el plazo para la admisión de trabajos en la Exposición de Bellas Artes. Se han presentado más de 1.070 obras.

A primeros del próximo mes se celebrará en la solemnidad acostumbrada, la inauguración.

Para el Jurado circularán dos candidaturas. En una aparecen los nombres de Alejandro Ferrant, Ricardo Bilyer, Pedro Sáenz, Miguel Hernández Najera, Enrique

Simonet, Gasa y Martínez, Sorolla, Rasbón, Casas, Bilbao y otros prestigiosos artistas.

Las Escuelas de Idiomas.

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

Clases de Francés, Inglés, Alemán e Italiano.

Lecciones particulares y a domicilio. Dadas, en la Secretaría de la Academia, Preciados, 9.

Ayer, en la iglesia de Covadonga, contra el matrimonio la bella Srta. Enriqueta Navarro y Sánchez Salvador con nuestro distinguido amigo D. Donato de Mosteyrin y Morales, siendo apadrinados por la señora María Navarro, hermana de la desposada, y por D. Antonio de Mosteyrin, hermano del contrayente.

Los desamos eterna luna de miel.

TEATROS

NOVEDADES.—La compañía que dirige el excelente actor Sr. García Ibáñez continúa actuando en este popular teatro con el mismo éxito que la noche del debut.

Las tiples Srías. Farinós y Vela consiguen grandes ovaciones, como asimismo el barítono Sr. Ibáñez (3) y los Sras. Mata y Gómez, tenor cómico de excelentes condiciones, que se hará popularísimo entre este público madrileño.

El Sr. García Ibáñez ha consolidado su fama de primer actor y director, y el público aplaude diariamente su labor, alcanzando extraordinario éxito en cuantas obras toma parte.

El próximo jueves se verificará el estreno de la sátira cómico-lírica política, original de aplaudidos autores, titulada *Micróbios nacionales*.

MADERAS INDUSTRIALES

SOCIEDAD ANONIMA

Maderas de todas clases

Toledo, 148.—Teléfono 1.578

MALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido

DISPESIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (Stomaxol)

que cura las

ACEDIAS Y VÓMITOS

asi como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarse lo mismo el enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo foliado a quien lo pida.

LA «GACETA»

SUMARIO.—II de Septiembre de 1910.

HACIENDA.—Real decreto declarando cesante a D. José Ramón Martínez Aguiló, director general del Tesoro público.

Otro nombrando director general del Tesoro público a D. Eduardo Ródenas y Martínez.

Otro nombrando jefe de Administración de primera clase y de Sección de la Dirección General de Contribuciones, Impuestos y Rentas a D. Arturo Valgón y Romero.

Otro nombrando inspector regional, jefe de Sección de la Subsecretaría de este Ministerio, a D. José Rodríguez Sedano y La-suén.

Otro nombrando, por traslación, interventor de la Ordenación de Pagos por Obligaciones de los Ministerios de Instrucción pública y Fomento, jefe de Administración de tercera clase, a D. Rafael Osanillas y Arrascaeta.

Otro nombrando inspector regional, jefe

de Administración de tercera clase y de Sección de la Subsecretaría del Ministerio de Hacienda, a D. Rafael Riaño y López. Otro nombrando, por traslación, jefe de Administración de cuarta clase de la Dirección General de Tesoro público a D. Alberto Luis Auset y Molina.

Otro nombrando delegado especial de Hacienda en la provincia de Alava a D. Antonio Díez Osábea.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Reales órdenes nombrando Tribunales para juzgar las oposiciones a las auxiliares que se indican.

Otra disponiendo se conteste la consulta elevada por el Rectorado de la Universidad Central sobre extensión de la Real orden de 30 de Agosto que suprime los derechos de examen.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 12.—Santos Leoncio, Valeriano, Macedonio, Teodoro y Ticiano, mártires; San Guido, confesor; San Praxencio, obispo, y el beato Tomás del Espíritu Santo.

La Misa y Oficio divino con San Lorenzo Justino, con rito semidoble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Escuelas Pías de San Antón (Hortaleza, 69).—Por la mañana, a las diez, exposición de S. D. M.; a las diez y media, Misa; a las once, Oficio; a las once y media, Misa de Comunión general.

V. O. T. de San Francisco.—Continúa la Novena a su Titular; predicando por la tarde, a las cinco, D. Manuel Balda.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las 7 y 1/4, Bohemios.—A las 8 y 3/4, La alegría del batallón.—A las 10 y 1/4, La guardia amarilla.—A las 11 y 1/2, El método Górriz.

GRAN TEATRO.—A las 7, El poeta de la vida.—A las 9 y 1/2, «Pícaro primavera».—A las 10 y 1/2, El poeta de la vida.—A las 11 y 1/2, El país de las hadas.

COMICO.—A las 6 (doble), Los perros de presa (cuatro actos).—A las 10 (doble), «Eche usted señoras».—A las 11 (doble), La moza de mulas (dos actos).

NOVEDADES.—A las 6, La villa del oso.—A las 7 y 1/4, La Virgen de Utrera.—A las 9, Los Niños de Tetuán.—A las 10, El famoso Coltrón (repitido).—A las 11 y 1/4, La villa del oso.

MARTIN.—A las 7, La reina de la Dolores.—A las 9, El método Górriz.—A las 10 (doble), ¡A ver si va a poder ser! y El clow Bebb.

LATINA.—A las 5, La gaita blanca.—A las 6 y 1/4, Mayo florido.—A las 7 y 1/2, La moral en peligro.—A las 8 y 3/4, Los buenos.—A las 10, Ideales.—A las 11 y 1/4, La Roma se va por los suelos.

SALON MADRID.—De 6 y 1/2 a 8 y 1/2 y 9 y 1/2 a 12 y 1/2, sesión continua de cinematógrafo.

Todos los días cambio de películas.

SALON NACIONAL.—A las 7 (sección vermouli), El afinador.—A las 9, Sangre gorda y No hay bien donde no hay amor.—A las 10 (doble), presentación de Manuel Llopi.

TEATRO BENEFICENTE (Plaza de Babo, 3).—De 6 y 1/2 a 12 y 1/4, sesiones continuas de películas de novedad y estreno.

RECREO DE LA CASTELLANA.—A las 6 y 1/2, cine-matografía, preciosas películas, cuevas, gallina ciega, tómbola, toboggan, ferrocarril en miniatura, conciertos por la banda de Llerena y la orquesta; las veinticuatro horas al blanco y teatro quignol; sensacional debut: Las Usanue lla.

A las 7, vermouli aristocrático.—Reunión de las familias después del paseo.

Entrada, 25 céntimos; por la noche, 30 céntimos; los niños, gratis.

Los viernes, día de moda.

RECREO DE CHAMBERI.—(Fuencarral, 140).—Abierto desde las 8 hasta la una todas las noches. Cine-matografía al aire libre, con estrenos de películas de gran novedad, gran banda de música, toboggan, iluminación y otros espectáculos.

Entrada permanente, 15 céntimos.

RECREO DEL BOULEVARD.—(Alberto Aguilera, 64).—Todos los días, de 7 y 1/2 a 12, bonitas y variadas películas y bailes por los niños Les Ni-Port, bailarines y completistas, y la bella Maria Panki.

EXPOSICION DE ELECTRICIDAD (Calle de Alfonso XII, Retiro, puerta de Marille).—Abierta todos los días de 9 a 12 y de 4 a 7 de la tarde.

Entrada general, 25 céntimos; los niños gratis.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial. PONTEJOS, 8

Folleto del DIARIO (122)

El capitán La Chesnaye

POE BENITO CAPENDU

—Entonces fué cuando me apoderé de vuestra hija, que había nacido a la misma hora, por una feliz coincidencia, que demostraba que el infierno nos protegía. Vuestra mujer estaba ya en las convulsiones de la agonía y no advertía nada. Coloqué los tres gemelos en el cesto extendido en la tienda y me llevé a Judith, que di a besar a la cingara como el fruto de sus entrañas. Una hora después vuestra mujer era cadáver, y por medida de prudencia sólo presentamos a los gitanos uno de los tres gemelos.

—Si, dijo mase Eudo—, pero la cingara, por medio de su ciencia sobrenatural, no tardó en descubrir el engaño.

—Decid más bien por medio de la revelación que hizo más adelante una de las gitanas, enamorada de mí y que vió cómo me llevaba los tres gemelos. Pero, ¿qué nos importaba la colera de la cingara? Estábamos muy lejos cuando supo la verdad.

Mase Eudo miró fijamente a Ricardo.

—¿Olvidas—dijo con voz ronca— el poder infernal de la cingara? ¿Olvidas el talismán fatal que fabricó con sus propias manos, según las leyes de la magia oriental, con un árbol del mar cuya esencia es tan fina que con el simple contacto puede petrificarse vivo, con un árbol que, sin embargo, no tiene flores, hojas, frutos ni raíz?

—¿Habéis tal vez de la rama de coral?—dijo Ricardo.

—Si—respondió el anciano—, hablo de ese talismán, sobre el cual amontoné los conjuros más infalibles y energicos.

—Pero, ¿no está en vuestro poder ese talismán? ¿No fui yo quien por vuestro mandato no se apartó un momento de la gitana mientras duró la enfermedad a la que debía sucumbir? ¿No fui yo quien entré en su tienda la noche que siguió a su muerte y me apoderé de esa rama de coral, cuya influencia es preocupaba tanto?

—Aquella noche debías haberme traído también a mi hija, Ricardo.

—Señor, la niña había desaparecido.

—A la misma hora de la muerte de la cingara, ¿no es cierto?

—Al menos desde aquella hora no volvió a verla ninguno de los gitanos. Durante varios días recorrí el país sin poder descubrirlo.

—Ya ves, pues, Ricardo, que es incontestable el poder de la cingara.

—Pero ¿no habéis destruido sus conjuros con nuevos conjuros? ¿No habéis

dicho que es tan poderosa vuestra ciencia...!

—Si—dijo gravemente Eudo—, he opuesto a los encantos de la gitana la influencia planetaria, y he ahuyentado a los demonios que custodiaban el talismán con el auxilio de los espíritus elementales. En la actualidad el talismán está expuesto en el laboratorio bajo la irradiación de una lámpara llena de aceite preparado según las reglas del arte mágico y colocado entre cuatro corrientes iguales de fluidos diferentes.

—Siempre creí que triunfar

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA Ibarra y Compañía

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes de cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.
Hierros laminados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropena en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones vagoneros, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carbón Phoenix o Breca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de hoja de lata.
Oubas y baños galvanizados.
Láminas para fabrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata, de todos los colores.

SEVILLA
LÍNEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

CEREVISINA

(Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes o eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado general, así como en el acné, la urticaria, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

NINGÚN MEDICAMENTO CONOCIDO HA OBTENIDO TANTO ÉXITO EN EL MUNDO ENTERO COMO EL

Específico Béjean

Es el más poderoso preservativo y curativo de la GOTA y todas las Afecciones reumáticas

AGUDAS Y CRÓNICAS. — 48 HORAS BASTAN PARA CALMAR LOS ACCESOS MÁS VIOLENTOS, SIN TEMOR DE TRASLADAR EL DOLOR

SE ENVIA CONTRA PEDIDO AL DEPOSITO GENERAL Pointet & Girard, 2, rue Elzévir, París.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutubay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moref) y LISBOA (Trafaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE. — Fíjase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID VILLANUEVA, 11, o al domicilio social. Dirección telegráfica: GEINCO

THE RINNOGUH

Cura infalible del dolor de riñones sea cualquiera su causa. Remedio poderoso en el tratamiento de enfermedades de la VESIGA y URETRA. Se toma con la facilidad del té corriente, sin riesgo alguno. Pídanse en farmacias o envíen en sellos o sobre mandado a pesetas, y mandarán una caja de seis dosis sus depositarios

PEREZ, MARTIN Y COMPAÑIA, ALCALA, 9, MADRID



OSRAM

Imitada pero no igualada por ninguna.

De venta en todos los establecimientos de electricidad

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos. — PRECIO, 350 francos.

O. Vanhoecke. — 44, rue du Midi. — Bruselas.

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf.....	8'50
primera calidad, garantizado por tres años.....	4'95
superior idem, id. cinco id.....	7'95
Precisión, garantizado diez años.....	20
Relojes de ocasión desde.....	2'50
o 10 rubles desde.....	14'95

Escríbid: MARCHAL

126, RUE DU MIDI. — BRUSELAS

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN Calle de Floridablanca, núm. 1. MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Mea.	Trimestre.	Semestre.	Año.
	Plas.	Plas.	Plas.	Plas.
En Madrid....	3	6	12	24
Provincias....	4	8	16	32
Gibraltar....	5	10	20	40
Portugal....	10	20	40	80
Unión Postal....	10	20	40	80
Demás países....	15	30	60	120

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

COLLIN Y C., PARIS

Ayudantes Obras públicas

Preparación para ingreso en la Escuela. Profesores, Ingenieros. Internos, externos. — SÍLVIA, 10. Acad.

APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SENORAS

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MÁS ANTIGUA Y LA MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACIÓN DE MATERIAL DE HIGIENE

DICHA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

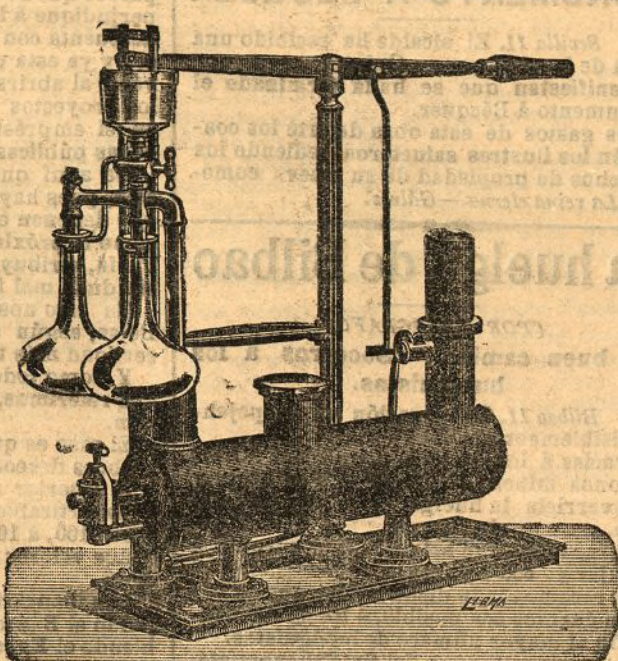
Calentación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.

Saneamiento. — Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

AVISO. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES SIN FUEGO, SIN PRESIÓN, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 60 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos o bebidas, sin conocimiento del intertemperante.

MUESTRA. — Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbala hoy Coza Powder Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta a uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, diríjase directamente a COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres 218

Depósitos en las siguientes farmacias: En MADRID: Puerta del Sol, 5; Preciados, 35; Peligros, 9; Arenal, 2; Núñez de Arce, 17; Infantes, 26; Abada, 4; Hortaleza, 17; Jorge Juan, 17; Príncipe, 18; Ayalá, 9.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con coénimas.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, glomeraciones, sordidad, granulación, etc., producida por causas peritricas, fetidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliésteroformado de acetato. — Medicamento an alucinaciones y alucinaciones. Tónico y nutre los sistemas musculares y nervioso y favorece la sangre eliminando para enriquecer al alcohol.

Frasco de acetato de acetato. — 5 pesetas. Frasco de vino de anís. 3 pesetas.

ELIXIR ANTICOLIC BONALD

(Thiocol sinapato-vanilina tofo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, padidos, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gargueta), 17, Madrid. En Barcelona, Gírgas, 5.

HSANOFELH

(CONTRA VENENO DEL MOSQUITO)

Previene el paludismo y le cura en todas sus formas.

Dosis curativa: Seis píldoras diarias, por 15 días.

Dosis preventiva y reconstituyente: Dos píldoras diarias.

Rogamos a los señores Doctores que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

DEPÓSITO: Pérez, Martín y Compañía, ALCALA, 9. — MADRID

COMPANIA MADRILEÑA DE Electricidad

SUMINISTRO DE CORRIENTE FIJA PARA LUZ Y MOTORES

Alquiler de contadores y motores

OFICINAS: ESPOZ Y MINA, 6, DUPLICADO MADRID

Gran surtido en camas inglesas Y SOMMIERS METALICOS

ACCESORIOS. — Precios contados.

81, Rue de l'Emperateur, 81 BRUSELAS

CHOCOLATES FINOS

Cafés AROMÁTICOS

TES DE LA CHINA

Bombones y Caramelos

VENANCIO VÁZQUEZ

CAPRICHOS PARA REGALOS

DESPECHO: Cuatro Calles

Sucursal: Mayor, 49

Compañia Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa 0

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Plas. 0,30
Por cada cinco palabras más o fracción.....	0,10
Por una conferencia de 8 minutos o fracción.....	0,10
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples.....	0,15

Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 80 palabras.....

0,25	
Por cada 50 palabras o fracción.....	0,25

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.