

## LOS PRESUPUESTOS

Con la discusión de los presupuestos, comenzada ayer, vuelven a la actualidad las cuestiones económicas. No estamos ya en los tiempos en que se miraban con indiferencia por el país, y aun por el Parlamento: en la época actual se reconcentra la atención sobre estas materias. La distribución de turnos en la minoría republicana, los informes escritos que presentan a la Comisión entidades como el Fomento del Trabajo Nacional, la Asociación de Banqueros, la Liga Agraria y otras son una prueba de ello. Y otra es la preferencia que el Gobierno da a estos proyectos asociando a otros de carácter político y francamente liberales que en junto componen su programa.

No puede decirse que el Gabinete actual haya preparado una obra ligera é inarmónica. Desde que empezó a gobernar consagró el tiempo necesario al estudio de los problemas económicos, y no sólo el Sr. Cobian, sino el Sr. Calbetón, a quienes más directamente afectan por razón de los Ministerios que desempeñan, tienen presentado un trabajo importantísimo, que ha de discutirse y aprobarse en las Cámaras.

Comprende esta obra desde la mejora de todos los servicios hasta la de nuestro principal signo de crédito en el extranjero, cuidando de impulsar el desarrollo de la riqueza, de la cultura y de la defensa nacional.

El día 2 de Julio último, al leerse el presupuesto general en el Congreso, se dieron a conocer los proyectos de reforma de contribución territorial, utilidades, derechos reales, impuestos mineros, cédulas personales, transportes, Consumos, azúcares, y al resumirse las sesiones se han presentado los de servicio de Deuda, Caja de Depósitos, administración y contabilidad, depósitos indistintos y empréstito de 1.500 millones de pesetas para obras públicas, enseñanza y material de guerra.

Examinando en conjunto los proyectos se observa una saludable orientación liberal, que viene impuesta por la necesidad en los pueblos modernos. Las prácticas económicas propenden hoy a establecer una tributación graduada con arreglo a la base de riqueza individual ó colectiva, y estos principios, que se imponen por su justicia, son los que inspiran la obra financiera del Gobierno.

De aquí nace la implantación del sistema progresivo, que está iniciado en el impuesto de derechos reales y en el de cédulas personales, haciendo en este último la distinción entre documento de identificación personal y de tributo que satisfará el titular de un líquido imponible.

No es extraño que haya quien se pronuncie en contra de este sistema y de las medidas que se toman para evitar la ocultación de la materia sobre que actúa el tributo: ambas cosas evitan corrupciones y desigualdades, y aquellos que viven a su amparo indirectamente no pueden mostrar su conformidad; pero esto ha ocurrido en todo tiempo y en todas las naciones, y, sin embargo, la fuerza de la equidad se ha impuesto con triunfo definitivo.

Los que no tienen motivo para la censura son los elementos políticos de la izquierda, ya que los proyectos dan satisfacción a las teorías liberales. Habrá, como en toda obra de importancia, algunos puntos que merezcan rectificación, y el Gobierno la aceptará, una vez que se demuestre su conveniencia; pero no habrá quien diga que quedan incumplidos los compromisos del partido liberal en materia tributaria: se ha llegado, en fin, a la solución del impuesto de Consumos para que los Municipios los hagan desaparecer de sus presupuestos, según se verá en el proyecto que se leerá el lunes próximo.

Quede todo esto consignado como impresión general y como antecedente del examen que dedicaremos a los proyectos del Sr. Cobian en otros artículos.

## DE MELILLA

(POR CABLE)

Sumisión de moros.—Muestras de adhesión.—Iniciando a las tropas.—Tranquilidad en los poblados.

Melilla 13. Esta mañana, a las nueve, se presentaron frente a la residencia del general Aldave 25 jinetes moros, jefes de importantes familias, solicitando visitar al capitán general.

Verían acompañados por el coronel Sr. Ferrer y el capitán Sr. Vicente y escoltados por fuerzas de la policía indígena montada del destacamento de Nador y una patrulla de caballería española.

Los moros que componen esa Comisión son: el caid Mohamed Boudrek y 14 más de la cabila de Uad-Satir, el caid Mohamed Mohit y tres más de la cabila de Beni-Rayen, y el caid Bachi ben Kadir y dos más de la cabila Beni Ukid.

En el camino se les unieron algunos individuos de la cabila de Beni-Bu-Ifrur. Todas las cabilas representadas son fronterizas con Guejara y Quebdana, y los han enviado para saludar y ofrecerse al general Aldave, haciendo votos de amistad y solicitando vayan columnas a sus respectivos territorios, donde serán recibidas con cariño.

Se concede en Melilla gran importancia a este acto de cortesía; tanto más cuanto que se trata de moros fronterizos con la cabila de Uad-Satir.

Dichos comisionados pernoctaron anoche en Nador, donde se les preparó alojamiento y cena.

Esta tarde regresarán a sus cabilas, durmiendo otra vez en Nador, en donde les invitará a cenar el coronel Sr. Ferrer.

Todos se muestran encantados de la cordialidad con que se les ha acogido, y se declaran muy partidarios de España.

Las últimas noticias confirman que reina tranquilidad absoluta en Benibugatar y Benisid.

El próximo sábado se reunirán ambas cabilas en el poblado de Taserit, en la orilla izquierda del río Kert, prestados por el caid Amar M'Sali, para resolver en definitiva respecto a su actitud con los españoles.

Noticias particulares recibidas de dichas cabilas revelan gran optimismo respecto al resultado de esa junta.—O.

## FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

De Fomento.—Desestimando los recursos interpuestos por D. Manuel Arceana, en nombre de D.ª Martina Ramon y del señor conde del Valle, contra la providencia del gobernador de Guipúzcoa que declaró la necesidad de la imposición de servidumbre forzosa de acueducto a varias fincas de los recurrentes, en Oestona.

Aprobando la solución denominada de diez túneles cortos del proyecto de obras constitutivas del alineamiento de superficie del pantano de la Peña.

Aprobando el proyecto reformado de los dos muelles ataguías hincados por el aire comprimido y destinados a la construcción del pantano de la Peña.

De Instrucción pública.—Jubilando, a su instancia, a D. Vicente López Puigcerver. Creando en Jerez de la Frontera una Escuela de Artes y Oficios.

Idem en Logroño una Escuela Normal de Maestros y elevando a Superior la Elemental de Maestros.

Dictando reglas para la formación del censo general de España y sus posesiones. Declarando excedente del cargo de consejero de Instrucción pública a D. Federico Requejo.

Nombrando para el cargo anterior a don Agustín Retortillo.

Idem inspector general de enseñanza, en comisión, a D. Rafael Altamira.

## Central telefónica en Sevilla

Nuestro director ha recibido el siguiente cariñoso telegrama del director de la Compañía Interurbana de Telefonos, que agradece:

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

«Sevilla 13.—D. Daniel López.—DIARIO UNIVERSAL. Ha sido inaugurada esta noche la Central Telefónica Interurbana de Sevilla. Recuerda a usted y le envía afectuoso saludo, Eduardo Estelaz.

## LA AGITACION OBRERA EN FRANCIA EXTENSION DE LA HUELGA DOS BOMBAS EN PARIS

Los obreros del Metropolitano.—Estado de la huelga.—Sanción penal a los huelguistas.

Paris 13. Las noticias de la huelga son más pesimistas, pues aumenta la gravedad de la situación la actitud adoptada por los obreros del Metropolitano declarando en huelga y autorizando a sus delegados para ponerse de acuerdo con los electricistas para fijar el día en que ésta debía ser declarada.

Pero, sin embargo de esto, a medida que el día avanzaba se fueron recibiendo noticias que demostraban que se había alejado por el pronto el peligro de la huelga general.

Aunque habían votado la huelga el Comité de la Asociación de Ferrocarrilistas de la Compañía del Mediodía y los empleados y obreros de la línea de Orléans, secundando por su parte este movimiento los obreros albañiles, se supo después que gran número de huelguistas de la Compañía del Norte habían acudido a sus trabajos y que en las líneas del Este y París-Lyon-Mediterráneo el servicio se hacía normalmente, aunque varios maquinistas habían faltado al trabajo.

Estas noticias alejaban el peligro sentido durante estos días de que a consecuencia de la huelga quedase París sin vias.

El ministro de Justicia ha enviado una circular a los procuradores de la República en la que les ordena que apliquen estrictamente el art. 17 de la ley de Julio de 1845, por el cual, si el delito emplear medios de dificultad ó detener la marcha de los trabajos ha sido cometido en reunión sediciosa, con rebelión ó pillaje, será imputable a los jefes, iniciadores ó provocadores de estas reuniones, y a los que se castigarán como culpables y condenados, aunque personalmente no lo hayan cometido.

Puede llegar el castigo hasta la pena de muerte; sólo que en este caso se conmutará por trabajos forzados a perpetuidad.

Carta al jefe del Gobierno.—Lo que dice M. Briand.

Paris 14. El secretario del Comité de la huelga de ferroviarios ha dirigido al presidente del Consejo la siguiente carta:

«Señor presidente del Consejo: El 28 de Mayo de 1910 os dimos cuenta de haber escrito a las Compañías de los ferrocarriles, y os pedíamos pusiéramos en juego vuestra alta autoridad cerca de las diferentes Compañías para que diesen una respuesta favorable a nuestra demanda.

En la entrevista que celebramos el 20 de Septiembre os manifestamos nuestro deseo de conocer la contestación a nuestra carta, y oficialmente comunicasteis a una delegación de nuestros Comités de la red la negativa opuesta por las Compañías a nuestra petición.

Después, y a consecuencia de incidentes en los que los empleados de ferrocarriles no se reconocen ninguna responsabilidad, quedó declarada la huelga en todas las redes.

Así durante la huelga como antes de ella, y en el momento mismo en que en todas las redes los empleados han afirmado unánimemente su común solidaridad con la inquebrantable decisión de obtener la satisfacción pedida, venimos a manifestaros que estamos siempre a vuestra disposición y a la de las Compañías para tener una entrevista general.

Así, señor presidente del Consejo, la seguridad de nuestra profunda adhesión al interés público.

M. Briand ha manifestado que los huelguistas han sido impudentes en demasía, pues todavía estaba el Gobierno discutiendo con las Compañías las bases que los obreros habían entregado a aquél.

«No tengo necesidad de decir—continuó—que el Gobierno está muy lejos de hacer responsable de los actuales hechos a la inabundancia de la mayoría de los empleados de ferrocarriles. Siempre se le ha considerado proleto a todas las tentativas de conciliación que se hagan con objeto de llegar a una amigable solución.»—Mar.

Detención de huelguistas.

Paris 13. Esta tarde han sido detenidos en París el compañero Bidegaray, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores Ferroviarios, y otros dos cabecillas huelguistas.

También ha sido detenido en Rouen un mermelero huelguista.

En Dreux y Rouen se han practicado registros en el domicilio de varios huelguistas, incautándose la policía de una abultada correspondencia.

En Rouen un empleado ferroviario ha sido condenado a tres meses de prisión por ejercer coacción.—Mar.

Revolucionarios presos.—Autos de prisión.

Paris 13. Han sido detenidos esta tarde los conocidos revolucionarios Merle y Almeyreida.

Se han dictado otros muchos autos de prisión.

A última hora de la tarde han sido presos dos ferroviarios por ejercer coacción.—Mar.

Cómo se verificó la detención.

Paris 13. Fueron detenidos los revolucionarios Merle y Almeyreida a raíz de practicar un registro en la redacción del periódico La Guerre Sociale, del que son redactores.—Mar.

La guardia del Eliseo.

Paris 13. Dice L'Intransigent que la guardia del palacio del Eliseo ha sido reforzada con dos batallones de Infantería.—Mar.

Varias conferencias.—El servicio de trenes mejora.

Paris 13. Esta tarde conferenciaron el presidente del Consejo y el ministro de Justicia con el fiscal del Gobierno acerca de las medidas que convenga tomar para reprimir pronto y con rigor cuantos delitos cometan los huelguistas.

También conferenció M. Briand con los directores de las Compañías ferroviarias del Este, Orléans, Norte y París-Lyon-Marsella, los cuales le manifestaron que el servicio se hacía casi con normalidad en las li-

neas del Este, Orléans y París-Lyon Marsella.

«Cuanto a la del Norte, ha habido hoy—dijeron—menos defeciones entre los obreros.

Dichos directores están dispuestos a discutir, por mediación del presidente del Consejo, las reivindicaciones del personal. Hoy se ha podido enviar más trenes.—Mar.

Huelga de electricistas.

Paris 13. Esta tarde, a las seis, a raíz de terminar una reunión celebrada por el Comité Interindustrial Metropolitano y el Sindicato de Industriales Eléctricos, se enviaron órdenes a los sectores eléctricos de París para que cesara inmediatamente el trabajo en ellos.

Media hora después comenzaba ya a faltar el fluido en varios puntos de los boulevards.—Mar.

Tranviarios en huelga.—Teatros sin luz.

Paris 13. Esta noche se han declarado en huelga los empleados de las Compañías de tranvías del Metropolitano y de Nogent, privando los coches a los depósitos.

A las nueve se apagó la luz eléctrica en los teatros de Opéra y el Odeón.

Se ha practicado un registro en la celda que en la Cárcel de la Salud ocupa el anarquista Hervé, quien desde allí sigue dirigiendo su periódico La Guerra Social.

Los «boulevards», sin luz.

Paris 13. A las seis y treinta ha comenzado esta tarde a faltar el alumbrado eléctrico en los boulevards.—Mar.

Se extiende la huelga.

Paris 13. A las siete quedaron sin luz eléctrica el palacio del Eliseo y el Ministerio del Interior.

A la misma hora, aproximadamente, ocurrió lo mismo en la villa izquierda del Sena, cortando sus líneas muchos coches eléctricos del barrio Latino.—Mar.

En el Palacio de Justicia.—Barrios sin luz.—Alumbrado primitivo.

Paris 13. A las seis y treinta de esta tarde faltó de repente la luz eléctrica en el Palacio de Justicia.

Poco después faltó también en los barrios de la Magdalena, Campos Eliseos y Andouille Saint-Honoré, boulevard de Stenel, avenidas de Orléans y Saint-Ouen y barrio de Passy.

Las tiendas, cafés y restaurantes tuvieron que alumbrarse con velas, quinqués y gas. Quedaron parados los tranvías en algunas líneas.—Mar.

Telefono cortado.

Paris 13. Esta tarde ha sido cortada la corriente eléctrica en la telefonía que une el Ministerio del Interior con la Prefectura de Policía.—Mar.

¿M. Pataud preso?

Paris 13. Se asegura que se ha dictado auto de prisión contra M. Pataud, ex secretario general del Sindicato de electricistas.—Mar.

Medidas de precaución.—Máquinas estropeadas.—Los teatros, abiertos.

Paris 13. El presidente del Consejo ha conferenciado esta noche con el ministro de la Guerra y el gobernador militar de París.

Ha sido reforzada la guarnición de esta capital con bastante Caballería é Infantería.

Han ido soldados de Ingenieros a hacer cargo de los sectores eléctricos que están en huelga, y también de una fábrica de telas en la que las máquinas se han hecho paradas por haberlas estropeado con deliberado propósito los obreros que estaban al cuidado de ellas, y en tal forma que no podrán utilizarse nuevamente hasta dentro de dos días.

El tren de París a Bruselas ha podido salir esta noche.

Todos los teatros han logrado dar las funciones enteras, unos con luz eléctrica, y los demás con alumbrado de fortuna (velas, quinqués, etcétera).

Sólo uno, el de Opéra, tuvo que cerrarse a raíz de faltarle la luz.

Los boulevards ofrecen esta noche su aspecto de ordinario.—Mar.

Una bomba.

Paris 14. Esta madrugada, a las dos, ha estado en una bomba en la calle de Berri, número 6.

No ha habido desgracias personales.

Destrozos de la explosión.—Cómo era la bomba.

Paris 14. La explosión ocurrida en la calle de Berri hizo añicos el portal de la casa núm. 6, causando además importantes desperfectos en la fachada.

Quedaron rotos casi todos los cristales de las casas contiguas y próximas.

El personal del Laboratorio Municipal recogió trozos del artefacto explosivo.

Este estaba formado con una olla de hierro colado.—Mar.

TELEGRAMAS DE ESTA TARDE

Hallazgo de otra bomba.—Un manifestante.—La situación en París.—Actos de «sabotaje».

Paris 14. Esta mañana se ha encontrado en la avenida Kleber una bomba sin estallar.

El artefacto fué transportado al Laboratorio Municipal.

En vista de las medidas tomadas por el Gobierno contra los ferrocarriles, el Comité de la Federación de los transportes ha pu-

representantes de los Sindicatos de trabajadores de los omnibuses, tranvías y chuf-

seus de automóviles, excitando a sus adheridos a abandonar el trabajo, por solidaridad con los huelguistas.

La situación, no obstante, sigue mejorando.

Los ferroviarios reanudan el trabajo en gran número, tanto en París como en provincias.

Diez y ocho trenes de grandes líneas salieron esta mañana de la estación del Norte, y unos 30 salieron 6 entraron en la red del Oeste Estado, donde el servicio de los arrabales ha quedado reorganizado casi totalmente.

En el Metropolitano la marcha de los convoyes continúa normal.

Sólo están en huelga dos de los cinco sectores en que está dividido París.

Es el uno el de la orilla izquierda del Sena, y el otro el de la plaza de Orléans.

Se encargaron de ellos fuerzas de Ingenieros.

Anoche se realizaron algunos actos de sabotaje en las líneas férreas de provincia; en Maisons Alfort fueron cortados seis hilos de señales en las vías de las líneas de viajeros.—Mar.

La situación en Burdeos.

Burdeos 14. La situación de la huelga de los ferroviarios, a las diez de la mañana, indica cierta tendencia a mejorar.

La Compañía del Orléans señala la vuelta en masa de los empleados que abandonaron el trabajo.

En dicha red, así como en la del Este, el servicio es normal.

También han reanudado el trabajo algunos huelguistas del Norte y Oeste-Estado.

Llegan con regularidad los trenes de subvenciones.

No se ha registrado ninguna defeción entre los maquinistas y fogoneros de la Compañía del Mediodía.

Los mozos de estación huelguistas han sido sustituidos.

El servicio es normal.

Los trabajadores de la Compañía ferroviaria del Mediodía han votado la huelga a partir de hoy.—C.

Los obreros de construcciones y los electricistas votan la huelga.

Paris 14. El Comité interindustrial de obreros de construcciones ha votado esta mañana la huelga general de los agremiados.

Los obreros electricistas se reunieron también esta mañana, resolviendo la continuación en la huelga.

En la reunión uno de los oradores anunció que el secretario general del Sindicato Pataud, se hallaba en lugar seguro para que no pudiera acausarle la orden de detención que se dice está cursada contra él; pero que se presentará a las autoridades después de la huelga.—Mar.

EL TRABAJO MINERO

En el Instituto de Reformas Sociales.

Presidido por el Sr. Canalejas se reunió anoche el pleno del Instituto de Reformas Sociales con objeto de comenzar el estudio del anteproyecto de ley para fijar la jornada máxima en el trabajo minero.

A la sesión, que duró desde las diez de la noche hasta una media noche, de la madrugada, asistieron, además de los señores Azorárate y Merino, todos los vocales del Instituto.

Fueron examinados los seis primeros artículos del anteproyecto, aprobándose cinco, después de una minuciosa y reposada discusión.

Al ponerse a debate el contenido del artículo 3.º, que establece como jornada máxima en las labores subterráneas nueve horas al día, los vocales obreros solicitaron, mediante una enmienda, que la jornada no pudiera exceder de ocho horas.

En votación nominal fué desechada la mencionada enmienda.

Los mismos vocales obreros presentaron una proposición, al discutirse el artículo 6.º, pidiendo que las horas que dentro de la jornada empleen los encargados del funcionamiento de las máquinas en poner a éstas en marcha se estimen como extraordinarias, abonándolas, en tal concepto, también.

Aprobó la proposición el vocal obrero señor Mora, estableciéndose un voto doble, al cual puso término el Sr. Canalejas exponiendo la conveniencia de suspender el examen del artículo 6.º con objeto de hallar una fórmula conciliatoria de las dos tendencias reveladas en la discusión.

Quedaron aprobados los cinco primeros artículos del proyecto.

El próximo lunes celebrará el Instituto otra reunión, y seguramente en ella quedará terminada la aprobación del proyecto.

CASA REAL

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia a los generales Azorárate, Marina y Muñoz Ochoa.

Quando regresen los Reyes de su proyectado viaje a Valencia se celebrará en el Retiro una misa de campaña en memoria de las víctimas de Melilla, a la que asistirán todas las tropas de la guarnición.

TRIBUNALES

Amor a cuchilladas.

Esta tarde continuó en la Sección segunda el juicio por jurados de la causa seguida contra Ramón Martín, autor de la muerte de Mateo Follitos, la que sostenía íntimas relaciones.

El fiscal, al terminar la prueba, y en vista del resultado de la misma, modificó sus conclusiones en el sentido de considerar al procesado como autor de un delito de asesinato.

La defensa sostuvo en favor de su patrocinado la existencia de varias atenuantes y eximentes.

Después de los informes se retiró el Jurado a deliberar.

A la hora en que abandonamos el Palacio de Justicia aún no se conocía la contestación del Jurado a las preguntas del veredicto.

Una apelación.

En la Sala segunda



# Las sesiones de Cortes

## SENADO

14 DE OCTUBRE

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia de D. Amós Salvador. En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

El conde de JASÁ-VALENOIA hace un ruego al ministro de Estado relacionado con los Testados de propiedad literaria con las repúblicas sudamericanas.

Jura el cargo de senador el obispo de Lérida.

### ORDEN DEL DIA

#### Ley del Juramento.

El conde de JASÁ-VALENOIA interviene por la alusión.

Dice que aunque el propósito de este Gobierno al presentar el proyecto que se discute no sea el de contribuir a la desatención de España, podía darse el caso de que, indirectamente, ayudase a este fin si se aprobaba por las Cámaras.

Continúa combatiendo el proyecto y termina diciendo que con su aprobación se corre el peligro de que se ahonden las diferencias que separan a algunas clases de la sociedad española.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta brevemente, diciendo que el Gobierno considera necesaria la aprobación del proyecto.

El conde de JASÁ-VALENOIA interviene.

El conde de JASÁ-VALENOIA interviene.

Dice que el Sr. Labra, en la sesión de ayer, dió su verdadero alcance al proyecto. Aquí aparecen claras dos escuelas: la que defiende el proyecto, que no desean otra cosa que la separación de los órdenes social y jurídico del religioso, como ayer sostenía el Sr. Labra, y los que creemos que no deben separarse nunca órdenes que íntimamente ligados se encuentran.

Desgraciadamente, he visto que no eran vanos los temores que yo exponía en la sesión de ayer.

Termina afirmando que con esta ley se atenta indirectamente a los derechos de la Iglesia.

(Entrar en la Cámara el Sr. Canalejas y los ministros de la Guerra y Marina.)

El Sr. LABRA rectifica. Dice que con esta ley quedará consagrado en la práctica el principio de la libertad de conciencia, que, aunque admitido por el art. 11 de la Constitución, no se ha podido practicar por existir leyes penales que lo cohibían.

El Sr. RODRIGUEZ SAN PEDRO interviene para alusiones.

Dice que se ha demostrado que el proyecto tiene un alcance mayor que el que dió en sus manifestaciones el ministro de Gracia y Justicia, pues no se refiere la supresión del juramento sólo al orden jurídico, sino a todos los órdenes de la vida.

Afirma que en eso se diferencia este proyecto del que presentó el partido conservador, y que en él se ataca por completo los principios de la Religión cristiana.

El Sr. CANALEJAS le rectifica.

Dice que la Iglesia no pide el juramento a los fieles ni aun para los actos más solemnes, y que, por tanto, no se explica el que en nombre de ésta se pida hoy que subasta éste en la vida civil.

Manifiesta que no sólo debía haberse abolido el juramento, sino también la promesa, porque con ésta corría el riesgo de que hoy corría con el juramento, que constituye una mera formalidad y que no se pide precisamente en los actos más importantes de la vida contractual, en los que quedan ligados grandes intereses.

Afirma que la promesa por el honor constituye hoy día algo tan vano, que ha entrado tan en las costumbres que es un vicio, más poderoso que el juramento, pues muchos que perjurarían fácilmente no se atreven a quebrantar el compromiso mantenido por la palabra de honor.

En los actos colectivos, como ocurre con el juramento a la bandera, era imposible su cumplimiento por la promesa porque envolvía una modificación de las Ordenanzas militares, poco susceptible de hacerse hoy día.

Si en mis convicciones está el engrandecer mi programa, yo no podía hacerlo en el día, porque para eso necesitaba disolver las Cortes, apelar a la opinión nacional y dejar al partido liberal en libertad de admitir o no este nuevo programa. De modo que debía estar presente que no puedo ser el representante del programa mínimo, de que he hablado tantas veces.

Termina afirmando que este proyecto, en lugar de ser un atentado a la conciencia religiosa del país, es una garantía contra el desmoronamiento de la patria.

Rectifica el Sr. RODRIGUEZ SAN PEDRO.

Rectifica también el Sr. CANALEJAS, y en votación ordinaria se aprueba el dictamen haciendo constar su voto en contra los OBISPOS y el Sr. POLO Y PEYROLON.

Debate político.

El señor marqués de PITAL interviene para alusiones.

## CONGRESO

14 DE OCTUBRE

A las tres menos veinte se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Ruiz Jiménez. En el banco azul, el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación.

En señas y tribunas, regular animación.

Hay en el salón mas que diputados de la mayoría y el Sr. Giner de los Ríos.

El ministro de MARINA le da la tribuna un proyecto de ley referente al ascenso de los sargentos de Infantería de Marina.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. GINER DE LOS RÍOS da las gracias al ministro de Marina por el proyecto que acaba de leer.

Después formula un ruego y pregunta sobre casos electorales de Málaga, contestándole el ministro de la GOBERNACIÓN.

Luego el Sr. GINER formula denuncias acerca del servicio de los Ferrocarriles Andaluces, y pide que se considere incompatible el cargo de senador o diputado con el de consejero de las grandes Compañías.

Después de haber detallado las deficiencias del material de los ferrocarriles Andaluces.

Hace entrega de una exposición que los vecinos de Torre del Mar dirigen al Gobierno en petición de que se devuelva el ferrocarril que ahora, por injuria de la casa Lario, pasa por el centro del pueblo.

El señor presidente del CONSEJO manifiesta que, sin amenazas, que el Gobierno no puede consentir, se hará lo que indiquen las leyes en lo que toca a las denuncias del Sr. Giner.

Da la razón al Sr. Giner en que los servicios de los Ferrocarriles Andaluces son malos, y promete que se atenderá a ello rápidamente.

Recordar que estando en la oposición declaró que eran incompatibles los cargos de diputados y los de consejeros de las grandes Compañías; pero que cree que no debe ser él, sino las oposiciones, las que presenten una proposición de ley al efecto.

El Sr. GINER DE LOS RÍOS: Tengo la satisfacción de aplaudir sin reservas al señor Canalejas por sus manifestaciones.

Luego habla de que el sistema de las amenazas es de todos los españoles, incluso el jefe del Gobierno.

El Sr. CANALEJAS: Como que soy español. (Risas.)

(Jura el cargo el Sr. Alas Pumarín.)

El barón de VELASCO habla sobre el Arancel de introducción de carnes extranjeras en España, protestando de ello.

Haba también de la cuestión de los mataderos, manifestando que debe modificarse la legislación actual dando medios a los ganaderos para transportes fáciles y autorización para matar por cuenta propia, con lo que se evitará que el público pague la carne a un precio del que fue vendida por el ganadero.

El ministro de la GOBERNACIÓN dice que el Gobierno preocupa altamente el asunto de las subvenciones, y que estudia la forma de terminar con los abusos de una vez.

El ministro de FOMENTO contesta al señor Giner de los Ríos sobre lo de la instancia presentada por los vecinos de Torre del Mar, diciendo que procederá en justicia.

Haba luego sobre carreteras, manifestando que los diputados no saben que tenemos más carreteras que Francia, y en cambio que no tenemos caminos vecinales, los que tenemos son pésimos, por lo que se va a modificar esta ley.

Rectifican los Sres. GINER Y CALBERTON. Este último dice que hay 4 581 pueblos en España que no tienen ninguna clase de caminos vecinales; es decir, casi la mitad de los pueblos de España.

El Sr. ZULUETA (D. L.) se lamenta de la escasa consignación que hay para la adquisición de libros científicos para las bibliotecas populares.

El ministro de INSTRUCCIÓN dice que comparte el criterio del Sr. Zulueta, y que atenderá sus manifestaciones en los presupuestos no con palabras, sino con cifras.

Los religiosos portugueses.

El Sr. SANCHEZ MARCO protesta de que varios jesuitas españoles hayan sido atropellados en Portugal, diciendo que estos religiosos son los que producen más honor y prosperidad a la patria, por su honradez, talento y abnegación. (Grandes rumores. El Sr. Nougués pide la palabra.)

Pregunta al jefe del Gobierno si piensa tomar medidas para proteger la propiedad, la vida y el honor de esos ciudadanos españoles.

El presidente del CONSEJO dice que ya se ha atendido a la defensa y protección de los religiosos, y en general de todos los súbditos españoles en Portugal; pero que no lo hará más que con los religiosos españoles, por no estar obligado a más. Pasa a otros criterios que ha de tener en cuenta.

El Sr. SANCHEZ MARCO interviene, diciendo que el Sr. Sánchez Marco, citó que nosotros, considerando no sólo que hay suficientes, sino sobre todo que los religiosos en España, sin proceder con crueldad, no admitimos la expulsión de los religiosos extranjeros.

Por lo tanto, nuestras fronteras están cerradas para esa invasión, salvo el socorro natural de los primeros momentos ante la degradación.

Protesta de que el Sr. Sánchez Marco haya querido dar mayor credibilidad a los religiosos que al resto de los ciudadanos españoles.

El Sr. SANCHEZ MARCO da las gracias por la protección ofrecida y protesta de que no se deje a los religiosos expulsados de Portugal estar en España.

El Sr. NOUGUÉS habla sobre el mismo asunto y ruega al Gobierno que deje libre el país al val a ser el criterio que inspire sus actos respecto a los religiosos expulsados de Portugal.

Respecto a la honorabilidad de esos religiosos de que hablaba el Sr. Sánchez Marco, conveniría que este señor se hubiese enterado de ciertos estados en que se ha encontrado a algunas religiosas, que necesitaban como primera protección la ayuda de médicos.

El Sr. SENANTE: Aclare su señoría por qué.

El Sr. PI Y ARSUGA: Necesitaban todo. (Risas.)

El Sr. SENANTE: Eso es una impostura. (Campanillazo.)

El Sr. NOUGUÉS acaba diciendo que según estadísticas sólo hay 150 religiosos españoles en Portugal, y que ya han entrado en España más de 500. Pide una ley coercitiva mejor que la del exilio, que es puerta entorpecida para evitar las invasiones.

El Sr. CANALEJAS: Los religiosos ciudadanos españoles expulsados de Portugal podrán vivir en España. Los que no sean españoles no estarán, y para ello ya he dado órdenes a los gobernadores, órdenes que si no se cumplen acarrearán la destitución de los que los dejen incumplidos. (Muy bien, los republicanos.)

Ahora bien: repito que el consuelo de momento a los que llegan jadeantes y huyendo a España, yo no sé tan lejanamente que les niego auxilio por humanidad, por caridad y por sentimientos cristianos, que soy el primero en tener. (Muy bien.)

El Sr. MARTIN SANCHEZ formula un ruego que no se oye.

### ORDEN DEL DIA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley de carreteras y definitivamente se aprueban otras también de carreteras.

Jura el cargo de diputado el Sr. Weyler (D. F.).

Presupuestos.

El Sr. ALCALA ZAMORA usa de la palabra para rectificar, contestando al discurso del Sr. Salillas.

El Sr. SALILLAS rectifica brevemente.

El Sr. ESPADA, en nombre de las conservadoras, acepta el espíritu del voto particular del Sr. Salillas, y se muestra conforme con la votación nominal para la totalidad del presupuesto de gastos.

El ministro de INSTRUCCIÓN pide la palabra, y dice que levanta nota de los del Sr. Espada, ex subsecretario de Hacienda y ex presidente de la Comisión de los presupuestos últimos, y que habla en nombre de una minoría monárquica que en la última legislatura ha traído presupuestos de gastos tan enormes como los suyos, por lo de la escasez, etc.

El Sr. ESPADA dice que es impropio de hablar retrospectivamente desde el banco azul.

El Sr. BURELL dice que lo único que hace es tomar nota de la actitud de los conservadores, extraña, más que no poder, pues ha sido un verdadero cambio de actitud.

El ministro de HACIENDA protesta también.

bién de la actitud de los conservadores, y no es la expulsa, puesto que esa minoría no hizo en la Comisión observación alguna en sentido de oposición.

De forma que lo que hacen ahora los conservadores es esgrimir un arma evidentemente política. (Grandes rumores, campanillazo.)

(Un conservador: El Sr. Espada no ha dicho eso.)

La mayoría: ¿Ha qué quedamos entonces? ¿Cuál es vuestra actitud?

El Sr. ESPADA rectifica.

Dice que el motivo de su actitud es por el aumento de gastos de personal innecesario.

El ministro de HACIENDA: Demuestre su señoría que existe. ¿A ver cómo?

El Sr. ESPADA: Recordad ahora vosotros como en 1906 nos dejasteis el presupuesto.

El Sr. COBIAN: Con un sobrante de 106 millones de pesetas; y hoy, que llegamos nosotros, vosotros no habéis dejado ni un solo céntimo de sobrante. (Muy bien, muy bien, en la mayoría.)

El Sr. ESPADA insiste en que el Gobierno no debe censurar a los conservadores por que voten el voto del Sr. Salillas.

El Sr. BURELL: No ha habido censuras, ha habido advertencias.

El ministro de HACIENDA: Ha habido en el Gobierno asombro al ver la actitud de los conservadores.

Y repito que desde 1907 a 1909 los conservadores aumentaron en 121.724.000 pesetas los gastos, y los ingresos los disminuyeron hasta 33 millones de pesetas.

De ahí nuestro asombro. ¿Vais a votar en favor de que se anule todo aumento que no represente compromisos ya contraídos? ¿Y eso lo puede votar una minoría tan gubernamental como la conservadora? (Muy bien, muy bien.)

¿Y vais a votar la segunda conclusión del Sr. Salillas, prejulgando una cuestión como la de aumentos de personal, que no conocéis? (Muy bien.)

Esta es mi extrínseca, ésta es el estorbo del Gobierno, y por no comprender esa actitud dije que era arma política. (Muy bien.)

Se procede a la votación. La mayoría vota en contra.

Las oposiciones todas, incluso los conservadores, en favor del voto del Sr. Salillas.

La votación arroja 108 votos en contra y 55 en pro.

Es desechado el voto particular del señor Salillas.

El Sr. ZULUETA consume el primer turno en contra de la totalidad del presupuesto de gastos.

El Sr. Zulueta empieza por manifestar que es costumbre inveterada en la Cámara que todos los diputados hagan proposiciones que aumentan los gastos de los presupuestos; pero que luego, cuando llega un presupuesto general con aumento del de gastos, todos hacen oposición, como ha ocurrido hoy.

Declara que de esta perniciosa teoría él se quiere separar.

Luego pregunta al ministro de Hacienda cuáles cree más urgentes y estimables los proyectos que ha presentado a la Cámara, para discutir éstos y estudiarlos con preferencia a los otros, que cree debe retirar el ministro.

Y pasa luego de lleno a discutir la totalidad del proyecto.

(La Cámara, desanimada.)

## NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Después del notabilísimo discurso pronunciado ayer en el Senado por el Sr. Canalejas interviene en el debate político el duque de San Pedro de Galatino, para contestar a una alusión del Sr. Urquijo.

En su discurso aportó datos el duque de San Pedro con los que demostró que los organizadores de las manifestaciones celebradas en las Provincias Vascongadas fueron carlistas en su mayoría.

También dijo que mal podía el conde de Urquijo, título postizo, arrogarse la representación de la nobleza española, y afirmar que ésta se encontraba en su mayoría al lado de los que organizaron la manifestación de San Sebastián.

El discurso del duque de San Pedro de Galatino produjo gran impresión en la Cámara, y fué aplaudido por la mayoría.

Contestando al Sr. Salillas, el Sr. Alcala Zamora pronunció ayer a última hora un eloquente discurso, que fué muy bien acogido por la mayoría.

Dada el eloquente diputado que era extraña que el Sr. Salillas, republicano y radical, se oponga a la obra de regeneración y de cultura que el Gobierno emprende.

Negó que haya déficit en los presupuestos de 1909 y 1910. Respecto al de este año, mientras no se liquide no puede afirmarse nada, y en cuanto al del año anterior, lo que hubo fué un aumento extraordinario por los gastos de la guerra, que de ningún modo debe atribuirse al desarrollo del presupuesto en sí mismo.

Sostuvo que no hay diversidad de criterio entre los ministros de Hacienda y de Fomento, porque es natural que mientras aquí atiende a la nivelación éste procure el mayor desarrollo posible de las obras que el país necesita.

Justificó así el presupuesto extraordinario vayas partidas que generalmente figuran en los ordinarios, porque éstas, aun siendo de carácter permanente, son extraordinarias ahora por su cuantía.

Defendió los aumentos proyectados para personal, diciendo que respecto a éste se cuenta con la garantía de los reglamentos. En cambio, cree que los gastos que reclama atención y examen más minuciosos son los de material. Además recuerda que por el art. 4.º del proyecto de presupuesto extraordinario se prohíbe que de él se gaste nada en sueldos, dietas ni gratificaciones, y como hay aumentos de trabajos, ha sido preciso reforzar en ese punto el presupuesto ordinario para que puedan ser atendidos los nuevos servicios.

Rechazó el calificativo de que la política del Gobierno sea represiva porque se aumenta la consignación para policía y para Guardia civil. En cambio—dice—, se consiguen más de 900 millones en el presupuesto extraordinario para obras y para desarrollo de la cultura.

Además, dijo que debe tenerse en cuenta que aquel aumento implica el desarrollo de una política liberal porque no se destina al pago de funciones políticas, sino al aumento de la fuerza de Orden público y de la beneficencia, indispensables para garantizar la paz interior.

Concluyó existiendo al Sr. Salillas a que al ejercer el derecho de oratoria contribuya a la obra legislativa señalando derroteros y proponiendo mejoras, en la seguridad de que será atendido en todos sus aciertos.

Al final de la sesión de ayer del Congreso se aprobaron varios informes del Supremo respecto a las actas de Oviedo, Esgueva y otros distritos.

El ministro de HACIENDA protesta también.

El ministro de Marina ha leído esta tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Se declara comprendido el Cuerpo de Infantería de Marina en las disposiciones de la ley de 1 de Julio de 1903 por la que se restablece el ascenso de los sargentos a segundos tenientes de la escala de reserva retribuida para cubrir la tercera parte de las vacantes de la escala activa, en las mismas condiciones fijadas por aquella ley y el reglamento dictado para su ejecución por el Ministerio de la Guerra.

Art. 2.º El ministro de Marina puede encargarse de dictar las instrucciones y reglamento que requiera el desarrollo de esta ley.

Artículo transitorio. Los actuales sargentos que al cumplir los cuarenta y cinco años de edad no hayan alcanzado el ascenso a oficial pasará a la situación de retirados, con el empleo de segundos tenientes y con el haber pasivo de los noventa céntimos de sueldo de este empleo, aplicándose este artículo a los sargentos retirados desde primero de Enero del año actual.

La Comisión de presupuestos del Congreso se reunió esta tarde para introducir algunas modificaciones en el presupuesto de gastos.

El senador Sr. Di z Moren ha presentado la siguiente enmienda al art. 1.º del proyecto de ley de protección a la industria hullera:

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

Art. 1.º Se autoriza al Gobierno para concertar con las Compañías ferroviarias la reducción de tarifas para el transporte de carbón entre los cuarteles y el mineral, hasta donde sea posible sobre la base de compensaciones que se determinen, o para otorgar a los cargadores de carbón una prima de bonificación por transportes, en el caso de llegar al cuartel, el importe de esas compensaciones.

Una Comisión del Ayuntamiento de Valencia ha visitado esta tarde en el Senado al presidente del Consejo con objeto de interesarle la favorable resolución de varios asuntos locales.

La Comisión de actas del Senado se ha reunido esta tarde para dar dictamen sobre la actitud legal de varios señores senadores.

# NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo, después de despachar con S. M., estuvo en los Ministerios de Gobernación, Hacienda y Guerra, conferenciando con los respectivos ministros sobre varios asuntos de Gobierno.

Luego visitó, en su domicilio, al conde de Romanones, que sigue guardando calma, si bien, por fortuna, su estado general no inspira inquietud alguna.

El Sr. Canalejas manifestó esta mañana que el general Aldave le había telegrafiado participando que le habían visit







# LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

LA MAS ANTIGUA Y LA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO PARA LA FABRICACION DE MATERIAL DE HIGIENE

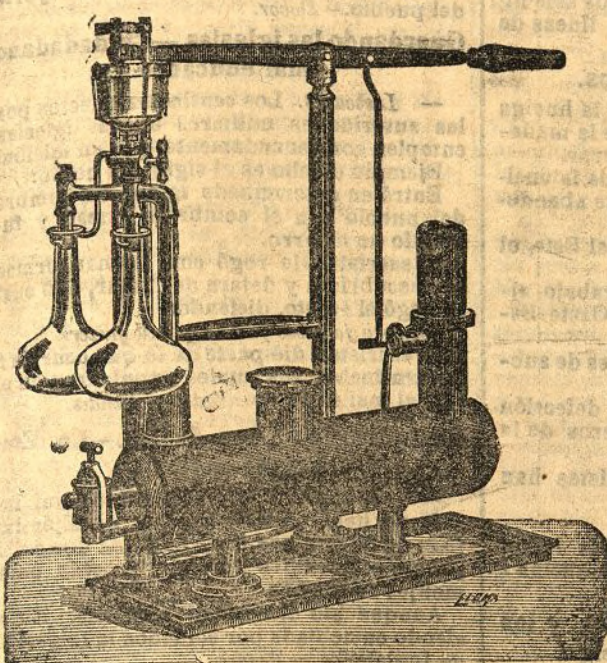
DICHA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calentadores. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, Saneamiento. — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones. Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudaderas o estufas, pulverizadores, aparatos al formol, etc.). Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS, A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



## Producción de hielo

PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO.

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

340 FRANCO

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca, y de las gargantas, tos, ronquera, dolor, inflamación, picor, aftas, úlceras, sequedad, granulación, atonía producida por causas periféricas (falta de aliento, etc.). Las pastillas BONALD, recomendadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofofado BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamomo-vanadito fosfo-glicérico

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis pulmonar, catarras bronquiales, enfisema, laringo-faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núm. 2 de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## Rentas fijas y seguras

Las personas que tengan sus capitales empleados en valores que hoy no rinden el 4 por 100 pueden obtener, sin riesgo de ningún género, doble o triple renta, empleando sus capitales en hipotecas sobre fincas rústicas y urbanas, con grandes garantías, por ser la única real y positiva la propiedad, que no está sujeta en nada, como los valores, a la marcha de la política interior y exterior.

Los capitales son administrados por sus propietarios y sin riesgo alguno de terceros personas que fracasen.

Este Centro cuenta con la cooperación de abogados, notarios y toda clase de peritos para la valoración, tanto de fincas rústicas como urbanas, en Madrid y provincias, para facilitar el estudio y seguridad del negocio.

En el día disponemos de grandes y pequeñas hipotecas que proponer a las personas que los honren con sus donaciones, bien personalmente o enviando para pasar a domicilio. Para más informes, Santa Catalina, 10, bajo.

"LA GESTION."

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes de cok, de calidad superior, para Bessemer y Martin Siemens.  
Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.  
Acero Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Cariles vigotas, pesadas y ligeras, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Jarriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguería para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO



Periódicos de modas  
Diarios extranjeros  
Novedades de librería.  
BETRAN, Principio, 16.

## LOCALES

SE ARRIENDAN, propios para vaguerías, cuartos ó almacenes, en viviendas, Antonio López, 37.

## COMPAS A DE REBORDOS

de primer orden, Incendios, Capitalización, desde Agencias para España, todas localidades. Escrito en Guillel, 18, rue Paradis, Marsella (Francia).

## VICTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adquirir el porvenir, ser afortunado en la lotería, enriquecerse, vencer a sus enemigos, y, en fin, obtener una completa dicha, escriba a MONTES, la rue des Roches Noires, 16, rue de Valenciennes, PARIS, quien os enviará gratis un pequeño y curioso libro.



Quereis la salud??

## Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL

DE GRIMAULT Y C<sup>ia</sup>

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarras más tenaces, cicatriza los tubérculos del Pulmón de los Tísicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incessantes de los que desesperan a los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

## Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa C

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras..... 0,30

Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0,10

Por una conferencia de 8 minutos ó fracción..... 0,30

Por cada copia suplementaria de despachos múltiples..... 0,15

## Servicio de abonados

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 80 palabras..... 0,25

Por cada 30 palabras ó fracción..... 0,05

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

## MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

= DEPÓSITOS =

Montera, núm. 25, Madrid.

Ronda San Pedro, 53, Barcelona.

Boteros, núm. 22, Sevilla.

Obraja, núm. 53, Habana.

Place de la Madeleine, 21, París.

Truquey, núm. 51, Montevideo.

Manitas, núm. 63, Lima.

Y Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.

A. Cristóbal, Buenos Aires.

J. Quintero y C<sup>ia</sup>, Sta. O. Tenerife.

## Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

## STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos. — PRECIO, 350 francos.

O. Vanhoecke. — 44, rue du Midi. — Bruselas.

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

## THE RINNOGUE

Otra infalible el dolor de riñones sea cualquiera su causa. Remedio poderoso en el tratamiento de enfermedades de la VESIGA y URETRA. Se toma con la facilidad del té corriente, sin riesgo alguno. Pídanse en farmacias ó envíen en sellos o sobre monedas 5 pesetas, y mandarán una caja de seis dosis sus depositarios.

SERREZ, MARTIN Y COMPAÑIA, ALCALA, 2, MADRID

## Comprad en fábrica

Reloj sistema Roskopf..... 8'50

primera calidad, garantizado por tres años..... 4'95

superior ídem, id. cinco años..... 7'95

Presión, garantizado por tres años..... 30

Reloj de oro..... 2'50

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

Reloj de oro..... 14'95

## SOCIEDAD GENERAL

DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

## FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjaya),

MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),

MÁLAGA CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Trafaria)

## ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.

Superfosfatos de huesos.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Sulfato de amoníaco

Sulfato de sosa.

Glicerinas.

Acido nítrico.

Acido sulfúrico corriente.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido clorhídrico.

## ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

## LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos (MADRID, Villanueva, 11)

## SERVICIO AGRONÓMICO

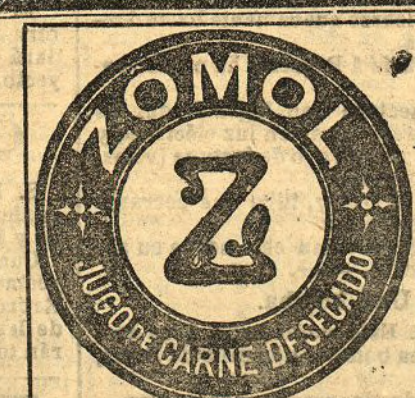
importante para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE. — Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO



## EL ZÔMOL

PREPARADO EN FRIO

encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la

TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,

la CLOROSIS, la ANEMIA,

la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan

EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

# DIARIO UNIVERSAL

EDACCION Y ADMINISTRACION — FLORIDABLANCA. 1

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Un mes, 1 peseta.

Un año, 12

Provincias..... 5 ptas. 10 ptas. 20 ptas.

En el extranjero..... 10 > 20 > 40 >

Escuelas. — Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones. — Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA. — Una mano (25 números) 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos ídem atrasado 10 céntimos

## PRECIOS DE ANUNCIOS

### POR LINEA

EN CUARTA PLANA (del año)..... 50 cént.

RECLAMOS (3.ª plana)..... 1,50 ptas.

NOTICIAS (3.ª plana)..... 3 >

IDEM en 1.ª ó 2.ª plana..... 5 >

Ayuntamiento de Madrid