

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO VIII.—NUM. 2.868

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 14 de Diciembre de 1910

DE MARRUECOS

FRANCESES Y ALEMANES

No porque en esta época se hable menos del asunto de Marruecos en su esfera internacional ha perdido intensidad el problema. Sigue éste preocupando hondamente a las grandes potencias, y especialmente a Alemania, donde existe algo más que preocupación: existe una vigilancia extrema de cuanto ocurre en el imperio africano y una desconfianza creciente de cuanto en Marruecos realizan las potencias europeas.

Sólo por esta preocupación se explica la marejada que ha producido un acto verdaderamente insignificante, como el de la visita del crucero francés *Du-Chayla* al puerto de Agadir. Hace pocos días el comandante de este crucero francés fué cortés y oficialmente recibido por el pachá de Agadir, con quien tomó el clásico té, permaneciendo durante unas horas en aquel puerto, que luego abandonó sin más incidentes.

Entrada la prensa alemana del hecho, llega en sus desconfianzas a calificar en *La Gaceta de Colonia* y *La Gaceta de Voss* de verdadera ocupación, *ocupación y conquista*, la visita del comandante del *Du-Chayla* a Agadir. El canciller del imperio trata en el Reichstag de este asunto, y, en general, el mundo político se encuentra excitado en Alemania por la que se denominó cuestión de Agadir, en los primeros momentos.

Agadir en un puerto de Marruecos de la costa del Atlántico, a unos 120 kilómetros al Sur de Mogador. Este puerto es cerrado para el comercio europeo; es decir, es de aquellos no autorizados por el Acta de Algeiras para intervenciones europeas, y de aquí todo el supuesto conflicto.

Francia, no exenta de razón, en un artículo mesurado de *Le Temps* recuerda cómo al solicitar España y Francia la confirmación de los mandatos que se les confirieron en la Conferencia de Algeiras se expresaban ambos países en esta forma: «Los dos Gobiernos desearían saber si los Gobiernos no pondrán objeciones a la renovación de sus mandatos en las mismas condiciones generales. Será preciso que la vigilancia instituida en las aguas marroquíes se pueda ejercer en los puertos no abiertos, puesto que la experiencia ha demostrado esta necesidad». La mayoría de las potencias confirmaron los poderes, con la fórmula «renovamos los mandatos en las mismas condiciones»; entre las naciones que contestaron de esta forma está Alemania. Inglaterra, Austria-Hungría, Bélgica, Suecia y Portugal especificaron que aceptaban la confirmación de los poderes y su extensión para vigilar los puertos no abiertos.

En aquella evasiva de Alemania estaba ya el germen de estas diferencias actuales, en el fondo de las cuales sólo se ve un espíritu receloso, por parte de los pangermanistas, de la preponderancia que las potencias mandatarias están adquiriendo en Marruecos.

El caso de Agadir no merece tanta suspiración. Trátase sólo de un acto de cortesía del pachá hacia un oficial que vestía uniforme francés, como podría vestir el alemán, inglés o español, y que revela la cordialidad creciente entre marroquíes y europeos.

Nosotros no vemos en todo esto motivo para alarmas; no se trata de una ocupación ni conquista, cosas que Francia no intentará, pues no desconoce la limitación de sus obligaciones y derechos: se trata de un favorable sistema de armonía, que no tiene por qué despertar suspiraciones en ningún país.

Pero, al fin, como del asunto se tratará y como de la forma en que se trate se verá el verdadero propósito de una parte de la opinión alemana en esta cuestión, bueno será estar alerta, para conocer la actitud que adoptan las partes de este pleito, que nunca, ni aun en estos casos particulares, puede resultar extraño o indiferente para los españoles.

EL FERROCARRIL A VALENCIA

La línea de Madrid a Utiel.

En la *Gaceta* de hoy aparece una Real orden de Fomento en la que se determina lo siguiente:

«En virtud de la ley especial de 1 de Marzo de 1909, S. M. el Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien autorizar a la Dirección General de Obras Públicas para que proceda a anunciar la subasta del ferrocarril de

Madrid a Utiel, con arreglo al pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 13 de Diciembre de 1910 y bases y modelo de proposición que siguen:

1.ª Las Compañías y particulares que soliciten la concesión del expresado ferrocarril acudirán a la subasta, presentando al efecto sus proposiciones en el acto de la misma.

2.ª Las proposiciones se harán en sobres cerrados y papel sellado de la clase 11.ª, consignando en la cubierta el nombre y la firma de la entidad proponente. A cada sobre de proposición se acompañará por separado otro abierto, que contenga el resguardo que acredite haber consignado en la Caja General de Depósitos la cantidad de 525.522,78 pesetas en metálico, ó su equivalente en efectos de la Deuda pública, calculados al tipo que para el objeto señalan las disposiciones vigentes.

3.ª Regirá para la subasta la Instrucción aprobada por Real orden de 19 de Marzo de 1852.

4.ª El remate versará en primer término sobre la rebaja del importe de la subvención, y después, en caso de igualdad de propuestas, sobre la rebaja de las tarifas, apelándose, en el de rebaja igual en éstas, a la disminución del número de años de la concesión.

Todo esto será regulado por lo que prescriben los artículos 43 y 44 del reglamento de 6 de Julio de 1877 para la ejecución de la ley de Obras públicas.

5.ª El acto de la subasta tendrá lugar el día 16 de Marzo de 1911, a las doce, en el Ministerio de Fomento, bajo la presidencia del director general de Obras públicas ó el funcionario en quien éste delegue.

6.ª En el Negociado de Concesiones y Construcción de Ferrocarriles, de dicho Ministerio, se hallarán de manifiesto todos los días no feriados, durante las horas hábiles de oficina, un ejemplar del proyecto de las obras, la *Gaceta* en que se publique el anuncio de la subasta y el pliego de condiciones de la concesión.

7.ª El adjudicatario deberá abonar al Sr. Carballón, en el término de un mes, á contar de la fecha en que se le adjudique la concesión, el valor del proyecto, que, según tasación pericial, aprobada por Real orden de 13 de Diciembre de 1910, asciende á la cantidad de 123.227 pesetas 60 céntimos, adicionada con la de 6.040 pesetas 75 céntimos, importe de los gastos de confrontación, más la cifra á que ascienden los intereses de esta suma, que se calculará con arreglo á lo que dispone la Real orden de 14 de Julio de 1881.

DE MELILLA

(POR CABLE)

Se reanuda el temporal. El transporte «Lobo». El camino de Yazanem. El viaje del Rey.

Melilla 14.—Durante el día de ayer se han vuelto a reanudar los intensos aguaceros, convirtiendo los caminos en charcas y fangales, que dificultan la marcha de los convoyes que abastecen las posiciones.

Los moros se muestran muy contentos con las lluvias, que favorecen las siembras, que temían perder á causa de la sequía.

El transporte *Almirante Lobo*, que debía marchar para Málaga con objeto de recoger á la lancha *Cartagenera*, que permaneció en Mar Chica durante la pasada campaña, y conducirla á Cádiz, ha suspendido la salida por tener que llevar un convoy de materiales á Yazanem, destinados á la construcción de barracones para alojamiento de tropas, que quedarán edificadas á fines del presente mes.

El camino que conduce á esta posición se halla intransitable á causa de las lluvias.

Háblase de la celebración de una gran misa de campaña con motivo de la visita regia, á la que asistirá toda la guarnición de la región.

Provee que se celebrará también una función de teatro en honor del Rey y que se incluirán en el programa varios festejos de carácter popular, entre los cuales figurará la tradicional corrida de la pólvora por los moros de Guelaya.

El regimiento de Taxis y fuerza montada de la policía indígena darán escolta al Monarca.

Reina gran animación con motivo del viaje y de los festejos que se organizan.—Corresponsal.

Diario de hace un siglo

DICIEMBRE 14-VIERNES 1810

Las Cortes.—Lejos hoy una representación del marqués de Lisón pidiendo que públicamente se le castigue si fuese reo, ó públicamente se le desagravase si no lo fuese. Hallaron los señores García Harrover, Zuazola, Gálvez, Rio, Quintana y otros, apropiada toda la solicitud, y se resolvió que pasase ésta al Consejo de Regencia para que disponga se forme causa al marqués de Lisón con arreglo á ordenanza y se imprima y publique la sentencia que recaiga.

Juró el cargo el diputado por Utiel D. José Rives.

El Sr. LLANO (D. Manuel) formuló dos proposiciones, que se admitieron á discusión. En una de ellas pide que se nombre una Comisión encargada de redactar una ley á tenor de la de Habeas corpus inglesa, que asegure la libertad individual de los ciudadanos.

Pásose á discusión el proyecto sobre arreglo de provincias, pronunciando el Sr. LUXÁN un discurso encaminado á dejar sentado el alcance y la orientación del proyecto.

El Sr. MEÑA, después de manifestar que éste es el último día que se haga extensivo á las colonias de América, y se suspendió este debate.

En la sesión secreta el presidente Sr. MORALES GALLIGO, dió cuenta de que una persona le había expuesto reservadamente que en la Depósito de caudales de Indias existen, de individuos que están en país ocupado por el enemigo, 35 ó 40.000 pesos fuertes, que deben pasar á la Tesorería General de la provincia para que S. M. disponga de ellos. Se acordó comunicar la noticia á la Regencia para que proceda como estime conveniente.

También leyó el presidente un documento, que parece procede de la Regencia, en que se da la noticia de haber mandado Napoleón al general Soult que ataque y tome la Isla á toda costa, sin detenerse en la pérdida de hombres, y especifica el plan de ataque. Recibieron las Cortes preguntar á la Regencia los informes que tenga del asunto.

Y se levantó la sesión.

Temporales y naufragios

(POR TELEFONO)

Más detalles del «Trifón». Los auxilios.—Angustia del vecindario.—Salvamentos heroicos.

Tenerife 14.—Se han recibido nuevas noticias del naufragio del *Trifón*. Este ocurrió á las cuatro de la madrugada del domingo.

Desde el puerto de Orotava se oyeron dos toques de bocina pidiendo auxilio con urgencia.

La noticia de este suceso circuló rápidamente, y la población consternada, se dirigió á la playa, con ánimo de prestar socorro á los naufragos.

Al amanecer pudo verse desde la playa el triste espectáculo del naufragio, percibiéndose claramente los gritos de los infelices naufragos; pero á pesar de los buenos deseos de aquel pueblo, compuesto en su mayoría de gentes de mar, todo socorro resultaba inútil por la alteración de las aguas, que hizo inútiles todos cuantos intentos se hicieron.

Ninguna de las lanchas de salvamento pudo hacerse á la mar.

Probaron á lanzar cabos de salvamento, sin éxito.

La emoción era grande entre cuantos presenciaban la catástrofe.

Hubo un momento de verdadera angustia, y fué al llegar á tierra un cable lanzado desde el bordo del *Trifón*.

Centenas de personas se lanzaron al mar, logrando recuperar la cuerda salvadora.

Entonces comenzó entre los concurrentes la lucha desinteresada por salvar á sus semejantes.

Esta vez coronó sus esfuerzos la suerte, arrojando de una muerte segura á muchos tripulantes, cuyo número no se puede precisar aún.

El capitán del *Trifón* llegó á tierra herido y en muy mal estado.

Se le han apropiado magullamientos en los dedos de un pie.

Algunos tripulantes están heridos, y otros, contusos.

Desde la playa se divisó el buque por la parte de proa.

La chimenea, el puente y la popa han desaparecido en el mar.

En el hospital han sido atendidos convenientemente los supervivientes del naufragio.

La mayoría se encuentran en grave estado.—C.

El vapor «Palermo», encallado.—La tripulación.—Rastros del naufragio.

Coruña 14.—Debido al temporal ha encallado en los bajos de Corrubedo el vapor alemán *Palermo*, de la matrícula de Hamburgo, de 1.107 toneladas, perteneciente á la Compañía Siaman.

El casco tiene grandes averías, y considérase perdido el barco.

La tripulación ha podido salvarse. Han salido embarcaciones para el lugar del siniestro con objeto de intentar el salvamento y poner el buque á flote.

El mar arroja á la playa las mercancías que conducía, hallándose vigilados estos lugares por los carabineros.—Tejada.

Casas hundidas.—Puente arrastrado.

Coruña 14.—A consecuencia del temporal se han hundido varias cuevas y pequeñas casas, sin que ocurriera desgracia personal alguna.

Los rios siguen crecidísimos.

También se ha hundido el puente de las Campanas, sobre el Beiro.—Tejada.

Naufragio del vapor «Segundo».—Salvamento de la tripulación.

Coruña 14.—A consecuencia del temporal, el vapor *Segundo*, que pescaba á la altura del cabo Ortegal, perdió el gobierno por haberse roto su portabólicas, abriéndosele por la misma causa un boquete en el casco.

La tripulación, por medio de la sirena y banderitas, pidió auxilio, acudiendo en el acto á prestárselo el vapor *Alfonso XII*, que tomó á remolque al desamparado barco.

Después de hora y media de penosísima navegación tuvo que recoger el *Alfonso XII* á los tripulantes del *Segundo*, pues éste se iba hundiendo cada vez más, desapareciendo á los pocos momentos de abandonarlo su dotación.—Tejada.

EN FRANCIA

Crucero encallado.—Salvamento.

Brest 14.—Una tempestad de inaudita violencia, con furia torrencial y horrosos truenos, se desencadenó esta mañana sobre este puerto.

Emboscado por inmensas olas, rompió el crucero *Elgord Guinet* sus anclas, yendo contra el muelle viejo del puerto comercial.

Por fortuna, antes de llegar al muelle tropezó con un banco de arena, quedando encallado, evitando esto el choque, que hubiera sido desastroso.

Después de grandes esfuerzos ha sido desencallado y llevado á su acostumbrado fondeadero, desde donde pasará al arsenal para sufrir reparaciones, tan luego como amaine lo suficiente el temporal.—C.

EN ITALIA

Rios desbordados.—Desgracias.

Roma 14.—A consecuencia de las fuertes lluvias caídas estos últimos días se han desbordado algunos lagos y rios, particularmente del Norte de Italia, cortando las aguas en varias partes las comunicaciones terrestres y férreas.

En Toscana se derrumbó una casa, sepultando á los moradores.

Dos de ellos fueron extraídos muertos. Las inundaciones han causado considerables daños en el valle del Tiber.—H. P.

La sublevación del Brasil

(POR TELEFONO)

Noticias oficiales.—Frisión de los amotinados.

Paris 14.—La Legación del Brasil en París ha recibido un telegrama de Río Janeiro diciendo que el día 12 de Diciembre se condujo desde el acorazado *Sao Paulo* al fuerte de Villegaignon á 110 amotinados, que fueron indultados y expulsados de la Armada.

Todos los que se sublevaron el mismo día (22 de Noviembre) también serán expulsados del servicio.

Los soldados del batallón naval que se rebelaron anteayer serán sometidos á juicio sumarísimo.

La Cámara brasileña ha aprobado los presupuestos de Marina y Negocios Extranjeros.—Mar.

Los marinos expulsados.—Gratitud al presidente.

Río Janeiro 14.—Los marinos expulsados de la Armada han sido mandados á sus casas.

El senador Sr. Ruy Barbosa, jefe de la oposición, que fué candidato en las últimas elecciones presidenciales, al salir ayer de Río Janeiro para São Paulo dió las gracias al actual presidente por haberle garantizado la seguridad personal.

Los tripulantes rebeldes pertenecen á los acorazados *Sao Paulo*, *Minas Gerais*, *Dodora* y *Bahia*.—C.

NOVEDADES TEATRALES

EN LA COMEDIA

Compañía francesa

Ni *La vierge folle* ni la manera de hacer de los cómicos franceses, en general, son apropiadas para entusiasmar al público madrileño, y esto por una razón única: no pueden parecerse divinos porque no ocultan suficientemente lo humano; son demasiado artificiosos, y no aciertan á tapar el artificio.

La vierge folle, la más famosa de las comedias de Bataille, es, á ese respecto, una comedia muy marcadamente gala: el Teatro francés, y sobre todo el Teatro que pudiéramos llamar *bourgeois*, es un arte de combinaciones ingeniosas, de artificios con pretensiones de desarrollos lógicos, jamás preocupado de la realidad y constantemente inventador de conflictos teóricos, que si alguna vez llegasen á tener realidad práctica, ni se desarrollarían como los dramáticos galos los presentan, ni tendrían, probablemente, la solución que ellos suelen dárles.

En *La vierge folle* el conflicto final está buscado tan trabajosa, tan pesadamente, que el público llega á él fatigado y con la sensibilidad adormecida: fúase á ello que para determinar el desenlace el autor ha necesitado saltar por una montaña de inverosimilitud, y se tendrá explicado, en parte al menos, por qué anoche al suicidarse la protagonista se oyó en la Comedia un murmullo de desaprobación.

Bataille llega, en efecto, á esa solución mediante una serie de violencias inverosímiles, que colocan á los personajes en situaciones inexplicables: la conducta de la esposa ofendida puede estar justificada por el amor intensísimo que á su marido tiene; pero ¿qué justificará la del duque? La proposición á que llega al final del tercer acto, después de una serie de conflictos que la hacen ya inaceptable, sería tan lógica en el primero que ni aún la misma esposa, tan aferrada á su marido, se atrevería á rechazarla: el divorcio se ha inventado para algo, y prescindir de él como si no existiera, hasta poner las cosas en trance de imposibilitarlo, es rebasar demasiado el drama para que el drama pueda tener á los ojos del público suficiente fuerza de realidad.

El conflicto que en *La vierge folle* se plantea sólo es conflicto ante la indisolubilidad del matrimonio: un hombre casado seduce á una muchacha; ¿no cabe la reparación mediante el matrimonio, por el divorcio facilitado? Parece que sí; pero en *La vierge folle* el duque, padre de la seducida, infinitamente más enamorado que seducida, no ve esa ampliada puerta hasta que sus violencias y las de su hijo, determinando una violenta reacción en el espíritu de la esposa engañada, la han cerrado por completo. En casos como éste se echa de menos al espectador de buena fe que en los melodramas avisa á gritos pelado á la víctima la presencia del traidor: sería bueno que cuando el Duque de Charande declara irreparable la falta de su hija alguien le advirtiera que muchos años de propaganda y unos cuantos cientos de mujeres inmoladas en la escena dieron por fruto la ley del divorcio, y de ese modo es posible que todos vivieran felices, á lo menos con una felicidad relativa, como suele serlo casi siempre la felicidad.

Ese pecado capital pesa demasiado sobre la obra de Bataille, en la que, además, hay otros errores de óptica psicológica muy visibles, á cambio de alguna situación de las que «llegan» á fuerza de efectismo. Estas situaciones, sin embargo, no bastan para que el público madrileño tenga por buena la obra; y menos aun para que se deje entusiasmar por ella. En Francia, donde tienen el espíritu hecho á ese género de teatro, hasta tal punto que, en general, se han dejado influir por las corrientes dramáticas modernas, esas cosas pueden entusiasmar; en Madrid, no.

Cuanto á la interpretación que anoche obtuvo *La vierge folle*, no fué excelente, porque en ella vimos dos tremendos lunares: Gaston y el Abate; pero, en cambio, hubo en ella algo excelentísimo: la interpretación que de sus respectivos papeles hicieron las dos primeras actrices de la compañía, Monna Delza y Mme. Dufrenoy.

Ambas tienen un soberano dominio del gesto y ambas han hecho muy concienzudo estudio de sus respectivos personajes. Monna Delza, en las escenas de amor del acto segundo sobre todo, nos dió la imagen completa y exacta de la pasión amorosa llevada á grado extremo, y Mme. Dufrenoy hizo todo su papel admirablemente. Desde el acto primero se nos reveló como una admirable actriz: hizo prodigiosamente la escena en que la notificación la traición de su esposo, y después supo hacer crecientemente la intensidad dramática, no obstante la violencia de aquella primera situación.

Monna Delza y Mme. Dufrenoy, más aun ésta que aquella, son dos actrices de la escuela moderna, que es de las francesas la mejor, y merecen aplausos más calurosos que los oídos anoche.

De los demás artistas sólo merece mención especial Calmette; los demás son extraordinariamente inferiores y se pierden en detalles demostrativos de que han aprendido los respectivos personajes, pero no, ni mucho menos, de que los han sentido.

Ellos y lo pobre de la *mise en scene* fueron lo más lamentable de la función de anoche.

Alejandro MIQUIZ

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Los descargadores de carbón.—Los metalúrgicos.

Barcelona 14.—Los descargadores de carbón del puerto se han reunido en Pueblo Seco, acordando proseguir la huelga.

Los metalúrgicos sin trabajo han acordado visitar á las autoridades en demanda de socorros. Muchos se proponen emigrar.—Mir.

Varias noticias.

Barcelona 14.—El gobernador ha devuelto la visita al Ayuntamiento, cambiándose los discursos de rubrica.

Los metalúrgicos se han reunido con objeto de solicitar trabajo, del cual carecen.

La policía ha detenido á tres apaches.—Mir.

Mujer criminal.

Barcelona 14.—En la calle de Cendra una mujer acuchilló á su amante, hiriéndole de gravedad.—Mir.

CASA REAL

Después del despacho ordinario del Gobierno recibió el Rey en audiencia esta mañana al duque de Veragua, al Sr. Güell, de Barcelona; al Sr. Reinos, que va á nuestra Embajada de París; al Sr. Ferraz, al Sr. Menéndez Pidal y al Sr. Arnao.

S. M. la Reina D.ª María Victoria fué cumplimentada por los condes de Tovar de Lemos, los marqueses de Perijaa y el ministro de Gracia y Justicia, que ha presentado á la Reina á su esposa.

La Comisión organizadora de la trata de blancas, compuesta de los Sres. Juberías, López Núñez, Sangro y Cuartero, se ha presentado al Rey esta mañana para darle cuenta de las felicitaciones recibidas de elevados personajes extranjeros por el éxito del último Congreso celebrado.

El Monarca reiteró asimismo su felicitación á los comisionados.

Preguntó el Soberano dónde se celebraba el próximo Congreso, y al saber que sería en Londres manifestó sus deseos de que España se hiciera representar en aquella Asamblea y contribuyera á su brillantez.

Mañana, á las once y media, se celebrará en el Alcázar, con las solemnidades de ritual, la ceremonia de imponer el Toisón de Oro al marqués del Mini.

ECOS DE SOCIEDAD

El próximo día 18 celebrarán sus días las marquesas de Zarco y viuda de Flores Davila.

Condesas de Sagasta y de Chelos.

Señoras de Ruiz Valarino, Triana, Maldonado (D. Alfonso), Pabón (D. Emilio), Luca de Tena y viudas de Acellana, Bordiú y Beltrán de Lis.

Señoritas de Kobbe, Arenzana, Aguilera y Pérez de Herrasti, García de la Barga y Martín Aguilera.

La prensa parisense llegada hoy á Madrid da cuenta de un elegante banquete celebrado en la Embajada española.

Los señores de Pérez Caballero sentaron á su mesa al ministro de Negocios Extranjeros y á Mme. Pichon, ministro de Trabajos públicos, embajador de Francia en España y Mme. Geoffray, señores de Mottard, M. Regnaud, los condes de Jiménez Molina, el conde de Pradera y otras personas.

Terminada la comida, hubo una brillante recepción, á la que acudieron distinguidas personalidades de la política y de la alta sociedad francesa.

El diputado á Cortes D. Javier García de Leániz ha tenido la inmensa desgracia de perder á la menor de sus hijas, encantadora criatura de corta edad.

Enviamos nuestro más sincero pésame á los señores de García de Leániz.

Han regresado de París los señores de Gurtubay, y de Biarritz, los señores de Page y Sanjuanena.

Los condes de Villalonga se han trasladado de Sevilla á Ronda, y de Asturias á París, la señora de Guilhous.

Claudio LACHER

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Florida, 1, bajo.

LAS CORTES

SENADO

14 DE DICIEMBRE

A las tres y treinta declara abierta la sesión el Sr. Montero Rios.

En el banco azul, el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Se lee y aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. ORTUETA solicita del ministro de la Gobernación un expediente relativo al vallado de solares, y dice que son tan altas las tarifas que impone el Ayuntamiento que son pocos los propietarios que se atreven á solicitar licencias para construir.

Interviene brevemente el Sr. AGUILERA.

Rectifica el barón del CASTILLO DE CHIREL, y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión acerca de la duración de las jornadas mineras.

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de colonización del monte Alsaid.

El Sr. ALVIRA solicita de la Presidencia se aplase esta discusión hasta que llegue á la Cámara un expediente que ha solicitado del Ministerio de Fomento.

El Sr. DAVILA, de la Comisión, dice que no puede acceder á los deseos del Sr. Alvira porque considera de urgencia la aprobación de este proyecto, que ha estado en el orden del día durante tiempo suficiente para que se preparara esta discusión.

El presidente del CONSEJO apoya lo que dice el Sr. Dávila, declarando que varios señores senadores le han expresado su deseo de que este proyecto se apruebe á la mayor brevedad.

El presidente de la CÁMARA decide que continúe esta discusión.

El Sr. ALVIRA renuncia á la palabra.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR pide que se aclaren algunos puntos acerca de este asunto.

El Sr. CANALEJAS se ocupa de ello brevemente.

El Sr. DAVILA hace historia de los trámites por que ha pasado cuanto se relaciona con esta colonización, afirmando que este proyecto es de la jurisdicción de la Presidencia del Consejo, si bien afecta á los Ministerios de Fomento y de Hacienda.

El Sr. SANZ Y ESCARTIN interviene para alusiones.

El Sr. ALVIRA hace algunas observaciones, y se da por terminada la totalidad del proyecto.

Se pone á discusión el proyecto de ley de ascenso de los tenientes de navío.

El general FERRANDIZ manifiesta que no se puede admitir el ascenso de estos oficiales porque no tienen aptitud para el ascenso.

El general DIAZ MOREU afirma que es una cuestión de equidad el ascenso de estos oficiales.

Se admite una enmienda del Sr.

la Gobernación, idénticas a las del presidente.

Después un telegrama del gobernador de Coruña, en el que se niega completamente lo de la detención y comparecencia del citado alcalde, diciendo que sólo es una anagada política de los conservadores, para producir efecto en la proximidad de las elecciones.

(Entra el ministro de la Gobernación.) El ministro de FOMENTO deja mayores explicaciones a cargo del ministro de la Gobernación.

El Sr. SANJURJO insiste en que el alcalde de Luján ha sido detenido, aunque el gobernador de la Coruña desconoce el hecho, circunstancia que da más gravedad al asunto.

El ministro de la GOBERNACIÓN dice que al estar en la Cámara a primera hora leyó al Sr. Sanjurjo el telegrama del gobernador de la Coruña, y que lo rogó que le dispensara de no seguir en el Congreso, porque tenía que ir al Senado a discutir la ley de Minas. Así, que se extraña del incidente que ha promovido el Sr. Sanjurjo en su ausencia.

Afirma que el gobernador de la Coruña asegura que no existe esa orden de detención, y que espera una nueva confirmación, aunque lo seguro es que ni la autoridad judicial ni el gobernador han decretado la detención, y que nadie más puede haberlo ordenado.

El Sr. SANJURJO rectifica de nuevo, insistiendo en que existe la prisión aun sin órdenes de las autoridades. El Sr. GASTÓN pide que se prohíba la venta de artículos adulterados por la sacarina.

El ministro de la GOBERNACIÓN promete que se dictarán medidas para perseguir esa adulteración.

El Sr. AZZATI habla sobre las infracciones de la ley del Descanso dominical, empezando por declarar que es enemigo de esta ley, que considera injusta, creyendo mejor el descanso semanal, pero aun así, pide que se cumpla la actual del descanso dominical.

El orador especifica infracciones de la ley del Descanso dominical en largo discurso.

El Sr. URÍA defiende el mercado en domingo en Oviedo, añadiendo que esta defensa la hizo también D. Melquíades Álvarez.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA, contestando a una denuncia del Sr. Nougues, expresa que el hecho es escandaloso, que debería haber cometido un religioso en el colegio de Reus.

El Sr. MENCHETA: Eso es tan falso como casi todas las cosas que aquí se denuncian.

El Sr. NOUGUES dice que el hecho es cierto, y pide que se abra una información para demostrarlo. (Rumores.)

Un conservador: Sí, y que el inspector sea un radical; ¿no es eso?

El Sr. NOUGUES: Con que sea decente y honrado bastará.

Pide que se nombre una inspección especial para el asunto.

El MINISTRO: A su señoría no le parecerá una inspección seria hasta que no les den la razón a los denunciantes. (Promuévese un incidente porque el Sr. Nougues se obstina en seguir hablando de este asunto aunque el presidente le hace saber que es la hora de entrar en el orden del día. En resumen, el Sr. Nougues anuncia una interposición sobre el asunto, que es aceptada.)

ORDEN DEL DÍA

Vótanse definitivamente varios proyectos, entre ellos el del articulado de la ley de Presupuestos.

Pónese a discusión el proyecto fijando las

Fuerzas de mar para 1911.

Consumo el primer turno contra la totalidad del Sr. LORENS.

(Sigue la sesión. La Cámara, desanimada.)

NOTICIAS POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

En la sesión de ayer del Senado terminó la discusión del articulado del impuesto de transportes, aprobándose definitivamente los proyectos de ley reformando los impuestos, el de ensanche del término municipal de Madrid y varios de carreteras.

A última hora de la sesión de ayer del Congreso quedó terminada la discusión de los presupuestos.

En la base 10 del articulado se aprobó la autorización para elevar a 1.000 pesetas los sueldos de los maestros a medida que lo consentían los recursos del Tesoro.

También se aprobó la base 12 la solución del problema azucarero, felicitando al Sr. La Chica al Gobierno por la terminación de este importante asunto.

Se aceptaron asimismo dos disposiciones del Sr. Giner de los Ríos, aumentando en 500 pesetas los sueldos del profesorado de la Escuela Central de Ingenieros Industriales y estableciendo que el de los Institutos forme un escalafón con haberes desde 3.500 a 10.000 pesetas.

A propuesta del Sr. Bergamín se añadió a este proyecto una disposición que dice según lo consentían los recursos del Tesoro, y que extiende el beneficio al profesorado de las Escuelas de Comercio.

Se aprobó también una enmienda aumentando el 5 por 100 sobre los billetes de espectáculos.

El Sr. Azorárate pidió la reducción del descuento en los sueldos cortos de los empleados municipales.

El ministro de Hacienda prometió modificar el acuerdo en la otra Cámara, para compensar al Sr. Azorárate, y extender en otro presupuesto el beneficio a todos los empleados de sueldo humilde.

Aprobada totalmente la ley de Presupuestos, el conde de Romanones anunció que desde hoy las sesiones serán de cuatro horas.

Las Sociedades industriales, mecánicas y metalúrgicas de Barcelona han enviado telegramas al Sr. Canalejas felicitándole por la intervención de las autoridades de aquella capital en la solución de la huelga de metalúrgicos.

Cada vez se acentúa más la creencia de que para la aprobación de la ley del candidato tendrá que recurrir el Gobierno a la sesión permanente.

Los diputados carlistas e integristas continuaron ayer redactando enmiendas a dicho proyecto de ley, y han telegrafiado a sus compañeros ausentes para que vengan a ayudarles.

Los mismos diputados han gestionado la ayuda de los conservadores y de los republicanos; pero con resultado negativo.

Esta tarde se reunió en el Congreso la Comisión del proyecto de ley del candidato.

do, examinando las numerosas enmiendas a dicha ley ha presentado la minoría carlista.

El ministro de la Gobernación ha leído extendido en el Congreso un proyecto concediendo la inamovilidad a los jefes de su departamento Sres. Moreno y Topete.

Esta noche ha marchado a Alcoy el director de Agricultura, D. Tesifonte Gallardo, con el propósito de inaugurar una colonia agrícola.

El Sr. Alvarez (Melquíades) ha rogado al presidente del Congreso y al Sr. Azorárate que le telegrafen a Asturias, donde marchará en breve, en el caso de que se ponga a debate el proceso Ferrer.

Comunican de Londres que han sido proclamados 536 diputados, los cuales son 240 unionistas y 290 ministeriales, entre los que están comprendidos 67 irlandeses y 35 laboristas.

LOS CONSUMOS

La Gaceta de hoy publica un Real decreto de Hacienda cuya parte dispositiva es la siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza al Ayuntamiento de Madrid para concertar con el arrendatario de los Consumos la prórroga por seis meses del contrato, cuyo término de duración convenida expirará el 31 del corriente mes.

Art. 2.º La autorización objeto del artículo anterior será aplicable a los demás Ayuntamientos que se hallen en igual caso que el de esta capital.

El Museo del Prado

Dice acertadamente *El Liberal* del 6, por consecuencia de un artículo publicado el día anterior, que personas muy bien intencionadas, sin duda, le enviaron la reclamación referente a dicho Museo; pero que deberían haber hecho lo que el hizo después, o sea cerciorarse y documentarse por sí mismas.

Desgraciadamente, *El Liberal* no lo hizo de un modo completo: en vez de limitarse a la exposición de cuadros, debía haber extendido las observaciones a las condiciones del edificio.

El insigne escritor Sr. Cavia, con esa clarividencia que tanto le caracteriza, publicó hace años en *El Imparcial* un artículo de gran sensación describiendo minuciosamente un fuego en el Museo. Las personas directamente interesadas mandaron reconocer el edificio, y vieron que el enorme maderamen de las armaduras constituía un serio peligro; se tomaron rápidas precauciones para dominar un siniestro, al llegar a ocurrir; pero se observó que lo principal era prevenirlo; se mandaron hacer los estudios consiguientes; se contrató la obra de sustitución de cubiertas, y por circunstancias imprevistas ésta tuvo que rescindirse, habiéndose acordado posteriormente que aquella se prosiguiese por administración.

La famosa galería central, en que el ilustre director, Sr. Velázquez, ha derrochado su talento haciendo una magnífica instalación, cuidando del carácter docente, tendrá que desaparecer temporalmente, y sus cuadros dejarán de estar algún tiempo tan perfectamente coleccionados; pero los principales podrán exponerse en instalaciones provisionales, y los demás colocarse ordenadamente en un amplio almacén preparado en la planta baja, donde podrán conservarse y examinarse a todas horas, y hasta entresacar los que convengan para copiarlos o exponerlos.

El suntuoso embudo de la galería que separa tanta obra de arte de la techumbre de madera que las recubre es un simple enrejado de listoncillos, guardado con yeso y elavado sobre cerchas de madera, y de quemarse la techumbre, los elementos incendiados la perforarían en el acto y pocos cuadros habrían de ser los que pudieran salvarse.

Dejémoslos, pues, de lamentaciones por la interrupción de la exposición ordenada de los cuadros, no sea cosa que tengamos que llorar amargamente la definitiva desaparición de todos, como ocurrió con los Velázquez, Murillo y otros quemados en tiempo de Felipe V, en el incendio del regío alcazar.

Esto pudo haber averiguado también *El Liberal*, puesto que es lo fundamental, y si en su lista cree también que son precisas las obras, nada hemos de observar por ahora a cuanto se refiere a las noticias que le han dado relacionadas con la escalera ancha y noble groseramente tapada, ni con la estrecha que conduce a un corredor de casa de vecindad, ni tampoco a lo de la pajarrera constipación de bustos e inversión del producto de las entradas, por ser ocurrencias pueriles de los reclamantes, que han dado amenidad al artículo.

SUCESOS

Batero detenido.—Por sustraer una capa y un reloj a Felipe Alcalá Castro ha sido detenido en la calle de Toledo Manuel Castro Iglesias.

Las prendas fueron recuperadas en una casa de préstamos.

Los desesperados.—En su domicilio, Ave María, 29, bajo, ha intentado poner fin a su vida, dándose con una navaja varios tajos en el cuello, la anciana, de cincuenta y siete años, Ignacia Banchilla Buendía.

Fue auxiliada en la Casa de Socorro del distrito, siendo el pronóstico grave.

Obreros que riñen.—En la Casa del Pueblo disputaron anoche los obreros Jorge Arazo Aedo y Venancio Merino.

Salieron desafiados a la calle, y el primero resultó con dos heridas de pronóstico reservado, producidas con arma blanca, siendo asistido en la Casa de Socorro correspondiente.

El agresor fué detenido.

Otro familiar.—Uno más hay que añadir a la lista de las víctimas del hambre.

El mozo de cuerda Juan Díez ha sido recogido en la calle Mayor, donde cayó, exhaustas las fuerzas por la falta de alimentación.

Recibió asistencia facultativa en la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Batería.—Por sustraer una sortija y un alfiler con brillantes en el domicilio de Catalina Arrote, Preciados, 34 y 36, tercero, ha sido detenida Martina Gordillo Palencia.

Detención de un reclamado.—La Guardia civil de Carabanchel ha practicado la detención de Pedro García Lorente, que estaba reclamado por la Audiencia provincial de Murcia para cumplir la pena de dos años once meses y once días, por disparo y lesiones.

El detenido ingresó en la Cárcel Modelo.

Suicidio.—Dándose un tremendo tajo en la garganta, que le ha seccionado la yugular, se ha suicidado esta mañana Juan López Román, de sesenta y nueve años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, número 12.

Se ignoran los móviles.

El Juzgado ordenó la conducción del cadáver al Depósito.

Intoxicación.—Isabel Galindo Flores, que vive en la calle de la Cabeza, 73, ingirió equivocadamente buena cantidad de bálsamo de opodeldoo, sufriendo una intoxicación de pronóstico reservado, de que fué asistida en la Casa de Socorro correspondiente.

Incendio.—En la cueva de la casa de la calle de Girona, números 3 y 5 estalló un pequeño incendio, que fué sofocado por los bomberos a poco de iniciarse, sin causar daños de importancia.

TRIBUNALES

En el Supremo.

Dos millones de duros en litigio.

Ante la Sala primera ha sostenido esta tarde la admisión de un recurso en un pleito sobre una herencia de 2.500.000 duros el distinguido letrado Sr. Ruiz Jiménez.

Un señor hizo en Méjico esta considerable fortuna, falleciendo hace pocos años, soltero y sin más parientes que una hermana, que tiene también una gran posición, y varios sobrinos lejanos, gente pobre, que viven en la montaña de Santander.

La hermana no hizo al principio gestión alguna por reclamar la herencia que le pertenecía.

En cambio, un conocido del rico mejicano vino a España y se puso al habla con los sobrinos de aquel, proponiéndoles comprar de su derecho a la herencia quedándose el con el 80 por 100 de la misma.

Hecha la correspondiente escritura de venta, se enteró de ésta la hermana del difunto, y entabló pleito, pidiendo la nulidad.

La Audiencia de Burgos falló que la señora en cuestión no había presentado documentación alguna en que constase que era heredera del millonario mejicano, y entablado el recurso, hoy se celebró la vista de admisión.

En la Audiencia.

Lesiones por imprudencia.—Una estufa.

En las Secciones de la Audiencia sólo se celebraron hoy juicios de escasa importancia.

En uno de éstos ocupó el banquillo un vecino de un pueblo inmediato a Madrid, que, estando en el campo ocupado en sus labores agrícolas, empezó a jugar con un conveño suyo, con tan mala fortuna que le saltó un ojo con la aguija del arado.

El fiscal solicitó en su informe se le impusiese la pena de dos meses y un día de arresto y 500 pesetas de indemnización.

El otro juicio que se vio era el de una causa por estufa.

El procesado es un individuo que se dedica a la venta en comisión de muebles.

En varias de las ventas que hizo, el fabricante de aquellos no le pagó comisión alguna, y entonces aguardó nuestro hombre a tener en su poder varios muebles, y el producto de la venta de ellos se los guardó para cobrarse, como decía hoy, la cantidad que le adeudaban.

El fiscal acusó en su informe al procesado de ser autor de un delito de estufa, pidiendo se le impusiera la pena de cuatro meses de arresto.

Defendió al acusado el Sr. Perostereña.

La lotería de Navidad

Se agotaron los billetes.

En la Dirección General del Tesoro se han agotado ya los billetes para el próximo sorteo de Navidad, contándose únicamente para servir sucesivos pedidos con algunos que puedan ser devueltos por las administraciones de las provincias.

AYUNTAMIENTO

El pavimento.

El alcalde ha continuado hoy sus gestiones para allegar medios con que poder afrontar amplia y resueltamente el problema del pavimento de Madrid.

Con los recursos municipales ordinarios es imposible que se realice obra de tanta transcendencia.

Por lo mismo el alcalde espera del apoyo resuelto del presidente del Consejo y de los ministros de la Gobernación y de Hacienda que se solucione la cuestión referente a las liquidaciones entre el Estado y el Ayuntamiento, con lo que podrá éste obtener recursos extraordinarios para la transformación del piso de Madrid.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy en su despacho oficial al alcalde y al director de Vías y obras del Ayuntamiento, quienes informaron al conde de Sagasta de la cuestión y alcance de las obras que se proyectan.

Comisión de presupuestos del Congreso

La Comisión de presupuestos se ha reunido esta tarde en el Congreso para examinar los proyectos aprobados por el Senado y armonizar lo acordado por una y otra Cámara.

Además eligió los individuos que han de ir al Senado para formar parte de las Comisiones mixtas, que son los siguientes:

Guerra: Sres. Barber, Amat, condes de Santa Engracia y de San Luis; Barrasa y Suárez Inclán (D. Félix).

Marina: Torres, Barrasa, Cobián, San Luis y Santa Engracia.

Gracia y Justicia: Andrade, Pérez Crespo, Navarro Reverter (D. Juan), Cobián, Bergamín y Amat.

Instrucción: Argente, Montero Villegas, Vincenti, Torres, Bergamín y Santa Engracia; y

Gobernación: Barber, Cobián, Sagasta, Alcalá Zola, Andrade y España.

De todas ellas forma parte el Sr. Suárez Inclán (D. Félix).

EL TIEMPO

Temperatura del día de hoy, 14 de Diciembre:

(Datos de la casa Viuda de Aramburo, calle del Príncipe.)

A las ocho de la mañana, 4; a las doce de día, 10; y a las cuatro de la tarde, 9.

La máxima ha sido de 11, y la mínima, de 1º.

Barómetro, 709 milímetros; variable.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Helega franco-española.

Paris 14.—Dicen de Toulouse que con motivo de haber sido despedidos dos obreros del túnel de Puy Morens los demás se han declarado en huelga, parando las máquinas, lo que ha acarreado la suspensión del trabajo por el lado español.

Las autoridades han tomado precauciones para evitar cualquier alteración del orden público e impedir la celebración de una manifestación obrera.—Mar.

Nuevo ministro.

Buenos Aires 14.—El Sr. Bosch ha tomado posesión de la cartera de Negocios Extranjeros.—C.

Vuelo magnífico.

París 15.—El aviador Legagneux, que tomaba parte en el concurso para la Copa Michelin, ha recorrido hoy 375 kilómetros en cuatro horas y media, teniendo que tomar tierra por la violencia del aire.—C.

Una insurrección.

Paris 13.—Dicen de Beyruth que parece que las autoridades turcas no disponen de medios suficientes para dominar la insurrección de los drusos y beduinos.

Estos han matado a numerosos funcionarios.

Un batallón turco está cercado por los revolucionarios.—Mar.

Nombramiento.

Paris 13.—Ha sido designado el coronel de Infantería colonial M. Lagueau para sustituir al teniente coronel Moll en el mando de las fuerzas que guarnecen la región del Tchad (Africa Central).—Mar.

PROVINCIAS

Desde Almuradiel a Sevilla.—Odisea de cinco «maletas».

Sevilla 14.—Un curioso suceso ocurrido en la estación de Almuradiel está siendo tema de todos los comentarios.

En el correo de Madrid venía enganchado un vagón plataforma, que conducía un automóvil, envuelto con una funda de lona.

Al acercarse a la estación de Almuradiel, dispuestos a venir a Sevilla debajo de los asientos de un tercero, al ver el auto se les ocurrió una idea feliz.

Los cinco maletas decidieron viajar con toda comodidad, y al efecto subieron al vagón, y levantando la lona que enfundaba el vehículo, tomaron puesto cómodamente en los asientos del automóvil.

Así llevaban tranquilamente el viaje, cuando al llegar a la estación del Empalme uno de los acomodados viajeros tuvo la mala ocurrencia de oprimir una perra de goma que encontró a su alcance, haciendo sonar una soberbia bocina, que les delató a los empleados de la estación.

Estos, suponiendo la estratagema que se realizaba, avisaron a la benemérita de Sevilla, que detuvo a los cinco torerillos, conduciéndolos a la cárcel.—Galvez.

El rector de Zaragoza.

Zaragoza 14.—El rector de esta Universidad, Sr. Casas, ha recibido una carta del Sr. Burrell elogiando su gestión al frente del rectorado y rogándole que retire la dimisión y continúe desempeñando el cargo.

El Sr. Casas ha manifestado su gratitud al ministro e insiste en la dimisión con carácter irrevocable, fundada en la falta de unanimidad del Consejo universitario al aprobar la concesión de las vacaciones, dadas por el rector, aconsejado por el gobernador civil, para evitar algaradas y desórdenes.

Se ha reunido el Claustro universitario, lamentando las manifestaciones de protesta verificadas frente al domicilio del rector.—Maestre.

Beneficios a Cádiz.—La «Sarmiento».

Cádiz 14.—Con objeto de fomentar el turismo, la representación parlamentaria de ésta trabaja para lograr que el tren rápido de Cádiz-Madrid efectúe el recorrido en quince horas.

Los viajeros americanos que arriban aquí aseguran que de establecerse un servicio rápido de comunicaciones ferroviarias tocarían en Cádiz 60.000 viajeros.

Varias Compañías extranjeras han ofrecido ya hacer en esta punto de escala de sus líneas con Sud América.

Ha llegado ayer el contramaestre de la fragata *Sarmiento*, llamado Bazonga, quien espera al buque para el día 15.

Ayer un tranvía cogió a un niño de siete años que llevaba su padre al colegio, destrozándole.

El padre, al presenciar la desgracia de su hijo, sufrió un síncope.

El accidente produjo enorme impresión entre el público.—Pozuelo.

Emigrantes.—La Diputación.

Valencia 14.—Han fundado los vapores *Brasilis* y *Luis*, embarcando 1.400 emigrantes.

El *Brasilis* se dirige a Buenos Aires.

El *Luis* ha sido sometido al régimen sanitario por traer patente sucia.

La Diputación provincial, reunida en sesión, ha acordado reformar las Ordenanzas municipales en el sentido de que puedan circular los carruajes el jueves y viernes Santos.—María.

Los estudiantes de Ingenieros.

La ley del Timbre.

Bilbao 14.—Los estudiantes de la Escuela de Ingenieros y los comisionados de Barcelona llegados ayer han celebrado una reunión, acordando mandar una ponencia a Madrid, aprovechando las vacaciones, para pedir la derogación de la Real orden de Fomento que concede determinadas atribuciones a los ingenieros de Caminos y Ferrocarriles, e interesar de los Poderes públicos la creación oficial del Cuerpo de Ingenieros Industriales.

Si para el día 7 de Enero no se accede a su petición, renunciarán en toda España a las matriculas de ingenieros industriales.

La Diputación, reunida en sesión secreta, ha acordado telegrafiar a los representantes en Cortes vascongadas pidiéndoles defendan el estado actual de derecho al discutirse la ley del Timbre.

En el mismo sentido han telegrafiado las provincias hermanas, reobando el apoyo de sus diputados y senadores.—Ernesto.

Un terremoto.

Tortosa 14.—Ayer, a las once cuarenta y siete minutos, hubo un fuerte temblor, registraron los aparatos del Observatorio del Ebro la repercusión de un intenso terremoto lejano.—C.

Granada 14.—Comunican del Observatorio de la Cartuja que a las once y cuarenta y siete de la mañana de hoy comenzaron los seismógrafos a registrar un violentísimo terremoto, cuyo epicentro se hallaba a unos 6.200 kilómetros.—C.

Una elección.—Hostilidad a Tenerife.

Las Palmas 14.—Reunidas las Cámaras de Comercio y Agricultura y la Sociedad Económica de Amigos del País para elegir

los vocales del nuevo Consejo provincial creado por ley en Tenerife, han acordado no designar ningún representante para ningún organismo que resida en Tenerife, votando en blanco todos los concurrentes.

En cambio han designado un representante para el Consejo Superior de Fomento, de Madrid.—C.

Crucero inglés.—Obsequio al duque de Connaught.

Las Palmas 14.—Ha llegado a este puerto, procedente de Ascensión y Dakar, el crucero inglés *Drake*.

Estará aquí una semana.

Ha visitado al alcalde una Comisión de la colonia inglesa de Las Palmas para expresar el deseo de cooperar a los obsequios que en honor del duque de Connaught se preparan en esta capital.—C.

La situación de Motril.—Normalidad restablecida.

Granada 14.—Dicen las noticias oficiales que reina tranquilidad en Motril y que en vista de los telegramas dirigidos a dicha población por los diputados se ha suspendido el paro general hasta el mes de Agosto, para que durante ese tiempo se gestione la solución satisfactoria del conflicto entre cañeros y remolacheros.—C.

Terrible desgracia.—Un niño muerto.

Bilbao 13.—Esta tarde, a las cinco, en la Ribera, junto al Mercado, ha arrollado un tranvía al niño de cuatro años Segundo López, matándole, promoviéndose por esta causa un motín entre los vendedores del mercado, que quisieron linchar al conductor.

Este logró salvarse del peligro merced a la oportuna intervención de la policía.—Ernesto.

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Roto diez veces publicado no fue aceptado, no insisto más, pero siempre lo sostengo.

La Tinta Martz se titula por la silaba abreviatura de Martinez; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y sea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en esta mi apellido español.

No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera. La desmerece la Tinta Martz por español, ante el gran caligrafo y laureado Valliciergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitanía General, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos, Alambros, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas Industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños vidrios, papeles, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parciales, que nos arruinan, emigran por falta de labor.

Decidme: ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, dando el oro y el trabajo a extraños vidrios, papeles, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parciales, que nos arruinan, emigran por falta de labor?

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CLASES	PROPIEDADES	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones a provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.

MARTZ ADUANA 27 PISO 1.º MADRID MARTZ

THE RINNOGUE Cura infalible el dolor de riñones sea cualquiera su causa. Beneficio poderoso en el tratamiento de enfermedades de la VESIGA y UTERO. Se toma con la facilidad del café corriente, sin riesgo alguno. Pídanse en farmacias o envíen en sellos o sobre modestos 5 pesetas, y mandarán una caja de seis dosis sus depositarios.

FERRER, MARTIN Y COMPAÑIA, ALCALA, 9, MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *C. de Esquivar* directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López* directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El 5 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Poo.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 4 de Alicante, y el 7 de Cádiz, el vapor *San Francisco* directamente para Tenerife, Canablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regresando de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y para jefes, a guisa de la Compañía de Alcantarillas, como se ha acreditado en su dilatado servicio. Rebasas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebasas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES. Rebasas en los Rejes de exportación. La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los Rejes de determinados artículos con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía de transporte de trabajo en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Guba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPÓSITOS

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 53, Barcelona. Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana. Plaza de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo. Mantas, núm. 62, Lima. Y. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Sta. O. Tenerife.

Estufas Americanas

"GARLAND"

ESTOS RENOMBRADOS CALORÍFEROS NORTEAMERICANOS los más perfeccionados, eficaces, económicos e higiénicos, únicos sin tulo.

PARA COK, ANTRACITA Y LEÑA

se hallan de venta en su único depósito:

VALLES, fumista

CALLE DE LA CRUZ, N.º 11 MADRID

TELÉFONO 980

Pídanse el catálogo ilustrado.

¡BUFFALO!

(FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID)

EL MEJOR PIENSO PARA EL GANADO

El BUFFALO es un ALIMENTO COMPLETO. Puede darse solo a todos los ganados. Contiene gran cantidad de azúcar y de materias albuminoides digestibles.

ENORME ECONOMIA EN LA ALIMENTACIÓN DEL GANADO

De trabajo. De cría. De engorde. De todas las clases.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases, EN LAS OFICINAS: PRIM, 5, PRINCIPAL, MADRID

ANTES DE COMPRAR

máquinas parlantes conozcense nuestros aparatos SINFONIA, los mejores, más elegantes y baratos. Venta al detall, y precio especial para revendedores.

Enorme surtido en discos de aguja y PATHE. Boquitas de madera, diafragmas y adaptaciones para tocar en los aparatos PATHE los discos de aguja. Discos de El conde de Luxemburgo.

Envíos a provincias. Embalaje gratis.

PIDANSE CATALOGOS A

La Máquina Parlante

6, Desengaño, 6

Teléfono 1.462.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos. Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos.—PRECIO, 350 francos.

O. Vanhooeke.—44, rue du Midi.—Bruselas.

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Jarriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Cables y cables galvanizados. Latoría para fábrica de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

DICHA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

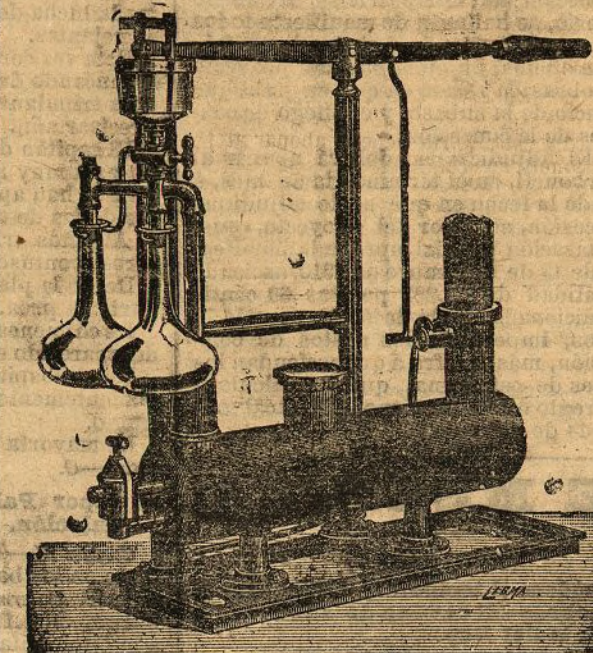
En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calefacción.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, Saneamiento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habilitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 30 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.



6, ESPARTEROS, 4

MADRID

JARABE PECTORAL C. RODRIGO

(de fenecola y diónina). Gran resultado en TODA CLASE DE TOSES. Especialidad en la TOS FERINA. Frasco, 2,50. PLAZA DE SANTO DOMINGO, 6, FARMACIA, MADRID.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, congestión, dolor, inflamación, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofosfato BONALD. — Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas psico-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los castigos.

Las madres no deben cercar de ella, dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La Manzanilla espigadora es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

Ropas hechas para caballeros

4.000 trajes, de 15 a 40 ptas. Ingleses, de 40 a 80 pesetas. Pantalones, de 6 a 30 ptas. Gabanes, de 30 a 70 pesetas; con forros seda, de 10 a 20 duros. Chaquetones. Follizas desde 14 ptas. 2.000 chalecos fantasía, a 10, 12, 15 y 17 ptas.

PARA JOVENES

Trajes, desde 13 ptas. Gabanes, desde 18 ptas. Pantalones, desde 5 ptas., etc., etc.—BAZAR ROPAS HECHAS. Secciones Sastaría. — Planta baja. — Pisos entresuelos, 6, FUENARRAL, 6, MADRID.—CASA CABIEDES

ESANOFELH

(CONTRA VENENO DEL MOSQUITO)

Previene el paludismo y le cura en todas sus formas

Dosis curativa: Seis píldoras diarias, por 15 días.

Dosis preventiva y reconstitutiva: Dos píldoras diarias.

Rogamos a los señores Doctores que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

DEPÓSITO:

Pérez, Martín y Compañía,

ALCALÁ, 9.—MADRID

Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL

DE GRIMAULT y C.ª

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarras más tenaces, cicatriza los tubérculos del Pulmón de los Tísicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incessantes de los que desesperan a los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, UNA peseta; un año, 12 pesetas.

En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.

En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo 7). 50 céntos.

Reclamos (3.ª plana). 1,50 ptas.

Noticias (3.ª plana). 3

Idem en 1.ª ó 2.ª plana. 5

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones.

Comunicados y sueltos, á precios convencionales.

VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

COMPANIA MADRILEÑA

de

Electricidad

SUMINISTRO DE CORRIENTE FIJA

PARA LUZ Y MOTORES

Alquiler de candores y motores

OFICINAS:

ESPOZ Y MINA, 6 DUPLICADO

MADRID

Preparación por: Ingreso en la Escuela. Profesores, Ingenieros. Internos, externos.—Silva, 34. Acuña.

Ayudantes Obras públicas

Preparación por: Ingreso en la Escuela. Profesores, Ingenieros. Internos, externos.—Silva, 34. Acuña.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Harro, consignatario.