

## EN EL CAMPO REPUBLICANO

### Siguen las luchas

Enconadas, cada vez más enconadas, aparecen las luchas en el campo republicano. *España Nueva* y *El Radical* insertan a diario sangrientos artículos, donde nada se deja por decir y donde lo que se dice es tan claro que no deja lugar a dudas para nadie. En vano *El País* quiere intervenir de mediador, aconsejando la paz, la templanza, el respeto mutuo: no callan los luchadores; al contrario, sus gritos son cada vez más fuertes, como si alentaran en el deseo de que todo el orbe se enterase de ellos.

Y en esta política de riñas, de ir a la greña, del «más eres tú», pasa los días el republicanismo español. En provincias, el día en que no se celebra algún *meeting* de esos en que el entusiasmo por la idea produce contusiones entre los mismos idealistas, hay una serie de conferencias, *interviews* y declaraciones de los jefes de los distintos partidos republicanos en las que no se trata tanto de definir programas como de vejar al contrario; y a éste tenor hay periódicos como uno radical de Valencia, que llega a aconsejar el «asesinato de cualquier manera»; si puede ser, por la espalda mejor que cara a cara; y a esta incitación siguen los nombres y apellidos de los que han de ser víctimas propiciatorias de estos furiosos políticos.

Hasta en los manifestos (véase el que en otro lugar de este número publicamos) dirigidos a la opinión se lanzan puntadas a las partes beligerantes y se sigue el procedimiento de no disculpar con razones la propia conducta, sino de hacerla buena merced a la comparación con la seguida por los adversarios. Con cuánta razón escribe hoy un republicano sincero en *El País* las mentaciones amargas ante el actual estado de cosas! Nunca encontraríamos nosotros palabras mejor encajadas que éstas, que reinsertamos del mencionado artículo:

«Esto no puede seguir así. Sres. Iglesias, Azorín, Lerroux y Sorian, ustedes no tienen derecho, en medio de esta trágica situación de inferioridad europea, ni siquiera a pensar en ustedes mismos, ni en sus propias vidas, ni en sus enemistades, ni en la rectitud o no rectitud de sus conciencias. ¿Qué vale eso ni qué valen ustedes en comparación de lo que deben salvar y de lo que pueden destruir? Se es jefe y se es héroe porque no se mira a la propia vida, porque se tiene la virtud de sacrificar todo en beneficio general. Si no se es así, se tiene siquiera la otra virtud, que es grande también: la de ser humilde y obedecer y ser soldado.

Copiamos las anteriores frases por lo mismo que nosotros somos partidarios de la política de buena fe; nunca mejor para los que amamos la Monarquía que ahora para envenenar aún más las pasiones individualistas de los jefes republicanos y conseguir con ello la total destrucción de todos. Pero... somos refractarios a esos procedimientos, y aun representando ellos en este caso una segura victoria para nosotros, los damos de mano, los repudiamos, y si preciso fuera haríamos votos por la paz y la unión. Alguien verá en esto su poco de orgullo, y no hay tal: lo que hay es confianza en las propias fuerzas, seguridad de que unidos todos esos elementos que hoy se odian y destruyen no podrán tampoco dar una batalla seria a la Monarquía, sentimiento que alienta en la mayoría de los españoles.

Vengá, pues, la paz en buena hora, que nosotros la deseamos, ya que no por otra cosa, porque en el actual estado del republicanismo las pasiones llegan a extremos que a todos sonrojan, y tenemos que si trascienden allá en el extranjero nuestro nivel político-moral bajará indudablemente del grado en que hoy se encuentra, y que es preciso mantener, si no queremos volver a aquellas épocas en que la política de España era siempre causa de hilaridad y bafa alente los Pirineos.

### Una catástrofe

(POR TELEGRAMA)  
Pantano desbordado. Muertos y heridos.

Huelva 14.—En la mina llamada «Cueva de la Mora», propiedad de la Huelva Copper and Sulphur Mines Company, se rompió esta madrugada a las dos el muro de contención del pantano, que contenía 250.000 metros cúbicos de agua.

Se precipitaron las aguas con ímpetu horrible, invadiendo la casa llamada de las Bombas y unas chozas donde vivían unos obreros.

En la primera perecieron tres habitantes y en las chozas cinco obreros.

También perecieron dos jóvenes que estaban cerca del dique cuando éste se rompió. Las aguas corrieron por un barranco en cuya ladera, a ocho kilómetros de distancia, pasaba un tren con mineral.

El convoy se desmenuzó por haber arras-

trado la corriente el terraplén, resultando muerto el fogonero y con las dos piernas cortadas el maquinista.

La pareja de la benemérita que iba en el tren resultó ileso.

Se cree que el siniestro se debe a que un manantial que hay debajo del muro de contención, y que fue cegado cuando se hicieron las obras, volvió a abrirse, socavando las aguas los cimientos del dique.

Este fue construido el verano último.

Han marchado al sitio de la catástrofe las autoridades y el jefe de Obras públicas.—C.

### Telegramas oficiales.

Huelva 13.—Gobernador a ministro de Fomento:

«Comunica el director de la explotación que de los diez desaparecidos, y que se supone ahogados por la rotura del dique de la mina «Cueva de la Mora», han aparecido siete cadáveres; de ellos uno es el de un trabajador, que fue encontrado próximo al muro, y otro, de una niña de unos ocho años.

A un kilómetro fueron hallados los cuerpos de dos niñas, hijas de un fondista, y además un hombre y dos mujeres.

Estos estaban a distancia de cuatro kilómetros, en una casa pequeña de máquinas, y de allí fueron arrastrados.

Faltan tres personas, que no han sido encontradas.

Huelva 13.—Gobernador a ministro:

«El ingeniero jefe me dice lo que sigue:

Es innecesaria su presencia. Vacío el estanco, no hay ningún peligro.

Algunos obreros quedarán sin albergue. Quedan esta noche recogidos en locales de la Compañía.

No puede precisarse todavía las causas probables del desastre.

El estanco tenía una capacidad de 200.000 metros cúbicos.

El dique presentaba actualmente un boquete en la parte central, a toda la altura del mismo y de 20 a 30 metros de longitud, por el cual se vació el estanco en pocos minutos a las dos de la madrugada.

Las desgracias han sido producidas por hallarse situadas en las márgenes de la barranca algunas chozas, que arrastraron las aguas.

### TERRIBLE TERREMOTO

Docientos muertos.

Wiem (Turkistan ruso) 13.—Un fuerte terremoto, acompañado de grandes ruidos subterráneos, ha sido notado esta noche en Kebery, causando grandes destrozos.

De entre los escombros han sido retirados 204 cadáveres de kirghises.

El ganado pereció en su totalidad.—A.

### ECOS DE SOCIEDAD

En la Embajada de Inglaterra se celebró anoche un banquete en honor del nuevo embajador de Italia y de la condesa de Bonin-Longare.

Como de costumbre en aquella casa, el banquete fue espléndido.

La mesa estaba decorada con gran elegancia y distinción, viéndose por todas partes enorme profusión de claveles rojos.

Asistieron a la comida, además de sir y lady de Bunsen y de los condes de Bonin-Longare, el presidente del Congreso y la condesa de Romanones; nuestro embajador en Londres, Sr. Villaurrutia; la marquesa de Salamanca, la condesa de Albuquerre, la marquesa de Villaverde, el conde de Romanones, el conde de Peñalba, Sr. Serre, de la Embajada de Italia; Mr. Remire y sir Somerville Head.

Formado el banquete se celebró una pequeña recepción, a la que acudieron muchas elegantísimas damas de nuestra sociedad y del Cuerpo diplomático.

Entre éstas figuraba lady Edmond Talbot, hermosa dama inglesa, casada con un hermano del duque de Norfolk; la princesa Pío de Saboya y su hija, la marquesa de Almonacid; la condesa de Vista-Florida, la condesa de Valle, la condesa de San Román y la vizcondesa de Peñafiel, madame de Lermontoff, la señora de Muñoz Vargas, la condesa de Pardo Bazán, la marquesa de la Ribera, Mme. Calheiros y otras más.

La segunda quincena del mes actual promete ser animadísima entre la alta sociedad madrileña, pues hasta ahora, que se sepa, se celebrarán los siguientes bailes: en el Hotel Ritz, para el que ya se están repartiendo los billetes, a beneficio de los Dispensarios antituberculosos, patrocinados por S. M. la Reina Victoria; en los salones de la marquesa de Squilache, al que asistirá toda la Real Familia; en la Embajada de Alemania; en el palacio de S. A. R. la infanta D.<sup>a</sup> Isabel, y en la artística y suntuosa residencia de los señores de Baier.

Los duques de Tarifa se encuentran pasando una temporada en su finca de Castillo Aznar, en Puente Jenil.

En la soberbia posesión de la Almoraima, que a las orillas de Algeciras posee el duque de Medina-Celi, se está celebrando estos días una gran montería, llevando ya, en cinco días, los distinguidos cazadores que en ella toman parte cobradas 41 reses; 7 corzos y 34 jabalíes.

La expedición se prolongará hasta el día 19.

Ayer llegó a la Almoraima el jefe del partido conservador, D. Antonio Maura.

Entre los cazadores figuran, además del dueño de la finca y del Sr. Maura, el duque de Arión, los marqueses de Viana, Romana, Valverde, Albentós y Scalla, el conde de Clavijo y los Sres. Calvo de León, Umiela, Prado y Palacio, Muñero, Huertas, Disdier y Franco.

Mañana domingo se celebrará un baile en la Embajada de Alemania, con motivo de festejar el cumpleaños de una de las princesas de Thurn y Taxis, hija de los embajadores.

Claudio LAROCHE

## El Rey en Melilla

### CRONICA

#### LAS FURIAS DEL MAR

Este mar de Melilla es tímido, manso, suave: asemeja más ser laguna que inmensidad de montañas líquidas, de potentes olas. Quien haya observado el mar de Melilla en día de calma no puede creer, no puede suponer su monstruosidad apenas salta el levante. Parece imposible que esta sabana azul, tranquilísima, pueda trocarse en el revuelto mar de olas gigantes, verdes, de fauces inacabables, de poderío indomable.

En Melilla, cuatro o cinco veces al año el mar se enfurece y se presenta el espectáculo soberbio de sus iras, que aun en tierra y sobre firme hacen temblar al que las presencia. Mil veces se ha temido que el gigantesco promontorio rocoso sobre el que está enclavada la ciudadela de Melilla antigua se fuese al mar, arrastrado por las olas; y cuenta tengamos con que esta ciudadela se alza a más de treinta metros de la superficie líquida. Este peligro es algo más que una fantasía. Ya el promontorio está casi convertido en península porque el mar, de tiempos remotos, horadó las rocas y por Occidente se coló dentro de una ensenada inmensa, pero natural, que rodea el flanco Norte y Oeste de las murallas.

Las olas, cuando, como ahora, se hinchaban y encespan como monstruos gigantes, a los soplos del levante, llegan a lo más alto de Melilla, al Torreón de las Cabras, donde está situado el faro y la antigua plataforma de defensa, a 35 metros del nivel del mar. Por los lados en que éste baña a Melilla es imposible transitar; los muelles desaparecen; hubo temporal de Levante hace dos años, y tumbó la poderosa «Titán», grúa de hierro que tiene tal poder que arroja bloques de muchas toneladas al mar para construir el puerto.

La pequeña flota de embarco y desembarco tiene que ser transportada al interior de la ciudadela; la compañía de Mar, puñado de hombres anfibios, hace heroicos esfuerzos por salvar las pequeñas embarcaciones; en el Muro X, especie de playa amurallada, caen grandes trozos del pretil, y se inundan las casas, el Casino español, los almacenes, los comercios y cafés indígonas. El viento arranca las espumas de las olas, y con ellas forma una lluvia constante, que se esparce por todo Melilla.

Los buques han huido a Chafarinas; de vez en cuando se ve a algún rezagado luchar horrorosamente con las olas por salvarse de un seguro estrellamiento contra las rocas de la playa.

Melilla queda incomunicada. Levantes hubo que tuvieron a Melilla aislada de Europa durante meses y medio, sin correo, sin vida, sin agua; esa agua que el bizarro *Sevilla* trae de Málaga por mor de la salud de Melilla, envenenada de continuo con sus impotables aguas salobres.

Recordad los desembarcos trágicos durante la guerra. El que conoce a Melilla tendrá siempre que temblar por los levantes, que la imposibilitan durante semanas de recibir socorros. El puerto de Melilla es la más impetuosa necesidad, la que debe satisfacerse con anterioridad de todas, porque sin él, en ocasiones, podemos contar con que Melilla no existe para nosotros.

Las furias del mar de Melilla, tardías, poco frecuentes incluso, son tales que cuando se presentan hacen imposible todo intento de dominio sobre ellas; ellas vencen, y vencerán mientras no pongamos valladar seguro y rígido a sus excesos, para tranquilidad y seguridad de la vida de los españoles encerrados en ese continente extraño y aislado de nosotros demasiado por demasiada incuria de los que ha tiempo debieron ya poner último remedio a este estado de cosas que crean en África y nuestras posesiones las furias del mar.

RUIZ ALBENIZ

#### INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

(De nuestro redactor Sr. Suarez.)

Visita a Beni-Guen-Sein.—El combate del 30 de Julio.—Vuelco de un automóvil.—Regreso al campamento.—Al teatro.

Melilla 13.—Desde la Alcazaba de Zenán el Rey marchó a la posición de Beni-Guen-Sein.

El automóvil del presidente no pudo seguir por el mal estado de la carretera, y el Sr. Canalejas y el ministro de Marina regresaron directamente a Nador, donde esperaron al Rey.

Al llegar a Beni-Guen-Sein el Rey revisó las fuerzas del destacamento y admiró la magnífica situación de éste, que domina el zoco de El-Jemis.

El Monarca evocó el combate del 30 de Septiembre, y dió detalles de él con admirable precisión.

Después regresó a Nador, y en unión del séquito y de los ministros volvió al campamento.

Al regreso ocurrió un accidente, por fortuna sin importancia.

El automóvil que conducía al ministro de la Guerra volcó, resultando ileso el ministro y sus acompañantes.

El Rey se detuvo en las posiciones de Taúma para revisar la guarnición, quedando D. Alfonso muy satisfecho. Mañana visitará el Rey el baranco del Lobo y Hardu. A las cinco de la tarde, si el temporal ha amainado, embarcará para Alhucemas.

D. Alfonso vio esta tarde desde el cuartel del Hipódromo a un niño vestido de capitán, que le saludó militarmente. El Rey le dijo: «Baje usted la mano, mi capitán».

Después le llamó, le dió la mano y le besó.

Por la noche asistió el Rey a la función del teatro de Alcazara, donde la compañía de Carmen Cobián representó *El gran galeón*. La sala estaba desanimada, a causa del temporal.

El Rey y Canalejas.—Conferencia interesante.

Melilla 13.—Hasta las seis de la tarde trabajó el Sr. Canalejas en su despacho de asuntos corrientes.

Después de regresar al campamento el Rey D. Alfonso celebraron una reunión, que se prolongó hasta las siete y media de la noche.

En dicha conferencia trataron de asuntos relacionados con el Rif.

A la cena asistieron varios militares y los individuos de la Junta de Arbitrios.

Nada se ha decidido todavía acerca de la excursión marítima, supeditándose todo al temporal reinante.

Sólo se sabe que el Rey embarca mañana por la tarde, ignorándose con qué rumbo.

Regreso del Monarca.—Excursiones suspendidas.—El ejército colonial.—El general Sr. Del Río, enfermo.

Melilla 14.—Durante la pasada noche ha estado cayendo una torrencial lluvia. Al amanecer continúa el mal tiempo, haciendo un frío intensísimo; el estado del mar, por fortuna, es bueno.

A las cinco de la tarde embarcará el Rey y su séquito en el *Giralda*, que zarpará en seguida para Almería.

A causa del temporal se han suspendido las excursiones proyectadas a Alhucemas y al Peñón.

Esta mañana embarcó para Málaga la Escolta Real.

Anoche, después de cenar, recibió el Rey en el campamento a los ministros y a los generales que tienen mando en la plaza, para discutir los asuntos de interés general para Melilla, de la confección de uniformes para la guarnición y de la organización del ejército colonial.

Desde anoche se encuentra enfermo el general Sr. Del Río, ayudante del Rey.

#### Regreso del Rey.

Melilla 14 (a las 4.40).—A las tres y media reinaba ya extraordinaria animación en las calles con motivo de la próxima salida del Rey para la Península, acudiendo al muelle un inmenso gentío para despedir al Monarca.

Los periodistas madrileños embarcan ahora en el *Lizaso*.

A bordo del *Almirante Lobo* se halla ya la Escolta Real.

A las cuatro han embarcado el ministro de la Guerra y el general Parrado. Acaba de alojarse del muelle un bote en el que se dirigen el presidente del Consejo y el ministro de Marina al buque que ha de conducirlos a Almería.

Los señores Canalejas y el ministro de Marina se han embarcado en el *Giralda*, dirigiéndose a bordo del yate real, que zarpará inmediatamente para Almería.

SUAREZ

#### De Alhucemas.—Prenarrativos.—El temporal.

Alhucemas 14.—Anoche llegó el vapor *Santa Fe* trayendo a bordo la banda del regimiento de Cerinola, que ha de formar parte en el recibimiento del Rey.

El temporal es durísimo.

Todas las operaciones marítimas son imposibles.

Una barca del comercio naufragó arrastrada por las olas.

Unos moros que a las tres de la madrugada se dirigían en un bote a un vapor fueron arrastrados por una corriente y el bote estuvo a punto de zozobrar.

El viento deslució los arcos levantados para el recibimiento del Rey.—C.

Del Peñón.—Lluvia.—Estado del mar.

Peñón 14.—Desde anoche a las diez está lloviendo abundantemente, reinando fuerte viento Noroeste en el mar, lo cual hace presumir obligará a desistir al Rey de su anunciada excursión a esta plaza.

El capitán del puerto de Melilla preguntó al mediodía por el estado del mar, habiéndosele contestado que es dudoso.—C.

El ministro de la Gobernación, que permaneció en su despacho oficial hasta las primeras horas de la madrugada, recibió anoche un telegrama del presidente del Consejo comunicándole que continuaba reinando en Melilla un furioso temporal, y que de amainar algo el tiempo, el Rey, con todo su séquito, saldría para Alhucemas a Almería, según aconsejase las circunstancias.

Encarceló el Sr. Canalejas del ministro se dirigió a la pérdida de momento a las autoridades de Almería para transmitirles el deseo del Monarca de que no se organizaran fiestas ningunas con ocasión de su visita.

El Sr. Alonso Castrillo conferenció con el director general de Telégrafos para buscar la manera de comunicar con Almería, puesto que toda la noche estuvo interrumpido el telégrafo con aquella capital, como con otras muchísimas poblaciones.

#### CONSEJO DE GUERRA

El lunes, a las diez de la mañana, y en el local destinado al efecto en las Pabellones

Militares, se celebrará un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra D. Manuel Rodríguez Benito por un delito de imprenta.

Presidirá el Consejo el teniente coronel de Húsares de la Princesa D. Eulogio Despujols y Rigalt.

Actuarán como vocales los capitanes don Antonio Castillo, del regimiento del Rey; D. Hildefonso Álvarez de Toledo, de Húsares de la Princesa; D. Emilio Goni Urquiza, del batallón de Ferrocarriles; D. Manuel Lara Alonso, del regimiento de Covadonga; D. Ramón Tapia Cebrán, del regimiento de León, y D. Honorato Manera Ladio, del segundo mixto de Ingenieros.

Asistirán como suplentes D. Lorenzo Hernández Yáñez, del regimiento del Rey, y D. Lorenzo Varela de la Cerda, del segundo montado de Artillería.

## Desde Barcelona

(POR TELÉFONO)

Una colisión.—Dos heridos.—D. José Espínos.

Barcelona 14.—En la calle de Sarriá, barrida de Sans, un grupo de huelguistas del muelle agredió a dos *esquirols*, resultando ambos heridos: uno, de un balazo, y otro, de dos.

No se hizo ninguna detención.

Ha fallecido D. José Espínos, director del Banco de Barcelona y ex presidente de la Diputación.—Mir.

## GLOSARIO

Españoles: tenemos un precedente más. Nuestra patria, que es conocida entre todas las del mundo por el país de los toreros, de la Lotería y la vagancia, es conocida por sus ciudadanos—y nadie mejor enterado que ellos—por el país del precedente. Aquí para decidir sobre cualquier asunto de relativa importancia tenemos que despojarnos con gesto liberal de la personalidad y andar a la busca de un precedente que establezca jurisprudencia en el asunto. Así no desperdiciamos nada, y el hecho juzgado no se olvida ni se desprecia: se archiva, para que en un día próximo o remoto dé fruto, preciadísimo en calidad de precedente.

Somos tacaños de originalidad, y aunque Baroja afirma que esto es debido a carencia de imaginación, yo sostengo que más bien obedece al miedo de fallar en definitiva, de edificar un barbecho, de confesar un momento de opinión en un momento de candor o de lucidez mental, que andando los años puede ser tomado como material indiscutible para resolver un pleito. A veces nuestra conciencia nos dicta energicamente una decisión que estimamos justa, lógica y provechosa; pero antes de aplicarla al punto debatido consultamos con nuestro valor, medimos la responsabilidad, y en la mayoría de los casos tenemos que desecharla, pensando que ponerla en práctica sería sentar un precedente, y que no debemos tener audacia para cosa tan grave.

Pues bien, compatriotas de mi alma, estamos de enhorabuena por dos motivos a cual más gratos: primero, porque contamos con un precedente nuevo, flamante, lustroso, recién salido de los calderos calientes que lo fabricaron; segundo, porque pudiéndonos servir de él a nuestro acomodo no alcanza la responsabilidad a ningún español: ¿Precedente y llegado de fuera? ¡Miel sobre hojaldré! ¡Aleluja!

Ello es que la Academia de Ciencias de Francia acepta como candidato a una vacante a Mme. Curie. Aceptarla como candidato implica tácitamente que no se la puede rechazar como académico.

El glosador al conocer la noticia ha experimentado una profunda satisfacción, una sana alegría, que le ha corrido por las venas y que ahora se le escapa por los puntos de la pluma. Porque es el caso, españoles de ayer, españoles de hoy, españoles de mañana—todos hemos de estar acordados en esta aserción—que en nuestros tiempos tenemos una mayor dosis de prodigios, que si no ayudó a nadie en el descubrimiento de esa maravilla metálica que se llama radium, con su esfuerzo personal, con su estilo incomparable, ella sola, ha labrado, con el claro diamante de nuestro claro idioma, los libros más bellos de nuestra literatura contemporánea.

De sobra sé que en el pensamiento de todos mis lectores está ya el nombre de la condesa de Pardo Bazán. Vámonos en España, y para que esta mujer pudiera sentarse en un sillón de la Academia Española, con objeto de limpiar, fijar y dar esplendor más diestramente que nadie, sin faltar a ninguno, a la lengua castellana, nos faltaba un detalle esencial. Ella lo reunía todo: poderosa inteligencia, un caudal de libros estupendo, actividad, fecundidad, espíritu, gracia, todo. A los encargados de llamarla a su lado para honrarla con su compañía y honrarlos a los demás con tal homenaje, les faltaba el precedente. Ya lo tienen.

Esperemos. MARCO-GREGO.

## DE BALEARES

(POR TELEGRAMA)

El vapor «Comerón».—Tripulación salvada.—La huelga de cortidores.

Palma de Mallorca 13.—Ha llegado a Mahón, remolcado por el *Monte Toro*, el vapor español *Comerón*, que salió el 7 de los cortidores de Valencia para Cete, perdiendo la hélice el 9 frente a Palamós.

Tiene el *Comerón* desperfectos en la obra muerta.

La tripulación se ha salvado toda.

Presididos por el gobernador se reunieron Comisiones de patronos y obreros cortidores, no llegando a definitivo acuerdo.

Los patronos prefieren aumentar el jornal, mientras que los obreros piden media hora de rebaja en la jornada.

Esta noche se reunirán las Sociedades patronal y obrera para tomar acuerdos.—Corresponsal.

## El Tratado con Marruecos

### El texto del Convenio.

En la *Gaceta* de hoy aparece el texto íntegro del Convenio hispano-marroquí, que ya conocen nuestros lectores, cuya ratificación fue firmada anteaño en París.

### El acta de ratificación.

El acta de ratificación del Tratado hispano-marroquí, dice así:

«Reunidos en el palacio de la Embajada de España S. E. Mohamed El Mokri, ministro de Negocios Extranjeros, de Hacienda y de Obras públicas de S. M. Jerifiana, y el Excmo. Sr. D. Juan Pérez Caballero, embajador de S. M. C. cerca de la República francesa, S. E. El Mokri manifiesta que S. M. el Emperador de Marruecos ha recibido el acuerdo celebrado en Madrid el 16 de Noviembre de 1909 (13.º El-Kada El-Tarrem de 1329) firmado por el ministro de Estado, debidamente autorizado por S. M. el Rey de España y S. E. El Mokri; y enterado y penetrado del mismo, S. M. el Sultán le ha dirigido una carta jerifiana, fechada en Fez el 20.º Hoya de 1328 (23 de Diciembre de 1910), en la cual declara que aprueba y ratifica íntegramente el citado acuerdo.

Asimismo S. M. Jerifiana manifiesta al honorable Gobierno español que la firma puesta al pie del referido acuerdo por Mohamed El Mokri, a reserva de la aprobación del Majlis, adquiere desde ahora carácter y título definitivos.

En su consecuencia, S. E. El Mokri, a nombre de S. M. Jerifiana, y a tenor de la citada carta imperial, y el excelentísimo Sr. D. Juan Pérez Caballero, en nombre del Rey de España y de su Gobierno, en virtud de autorización fechada en Madrid el 19 de Diciembre de 1910 convenientemente, y así lo declaran, en que el mencionado acuerdo queda aceptado y ratificado por las dos altas partes contratantes, y se cumplimentará según las cláusulas consignadas en el mismo.

Hecho en París, por duplicado, en los idiomas español y árabe, el día 12 de Enero de 1911 de la Era Cristiana y 9.º Moharran del año 1329 de la Egira.



## EL TEMPORAL

## Datos meteorológicos.

El temporal violentísimo de estos días pierde rápidamente intensidad y tiende a desaparecer según todas las señales, que, naturalmente, pueden engañarse, como otras muchas veces; la atmósfera es voluble, como femenina, y a los indicios no puede concederseles gran importancia.

El temporal que hemos padecido y que aun venimos padeciendo ha tenido un desarrollo notabilísimo por su presentación inopinada y su evolución rapidísima.

He aquí reflejada esa evolución, según la marcha del barómetro en Madrid, desde la mañana del miércoles:

	Presión.	Sobre la media.
Día 11, nueve mañana	708,9	+ 1,9
nueve noche	704,1	- 2,9
Día 12, nueve mañana	699,0	- 8,0
nueve noche	692,2	- 14,8
Día 13, nueve mañana	688,9	- 18,1
nueve noche	686,7	- 20,3
Día 14, nueve mañana	687,2	- 9,8

Se ve que hemos pasado de un régimen anticiclónico y de buen tiempo, con presiones muy elevadas, a otro régimen franco e intensamente ciclónico; en cuarenta y ocho horas el barómetro ha bajado 20 milímetros y ha llegado al punto más bajo ayer a las doce del día. Desde ese momento se ha iniciado un ascenso franco, decidido, apresurado. Parece que el barómetro quiere subir ahora con la misma rapidez con que es hoy día pasado ha venido bajando. La reacción de las presiones es tan violenta y anómala como fué la depresión, lo cual ciertamente no es señal satisfactoria de mejora estable.

La mejora del tiempo—duradora o breve, eso ya se verá—se ha iniciado desde ayer por la tarde, a juzgar por los datos de Madrid.

El viento impetuoso de ayer tarde barrió las nubes, y aun nos permitió ver el Sol; la temperatura no descendió mucho; pero con el efecto del viento de la Sierra se hacía molestísima, intolerable. A las seis de la tarde el termómetro andaba en el cero y la nieve y los charcos estaban fuertemente helados.

Después, ¡cosa extraña!, el termómetro se dedicó a subir, para no ser menos que el barómetro.

Y se dio el caso, no único, pero sí raro, de una verdadera inversión de la temperatura: a las doce de la noche señalaba el termómetro grado y medio sobre cero, es decir, más que a las seis de la tarde (0,4 grados sobre cero) y más que a las nueve de la noche (0,6 grados sobre cero). Esto no es único, como queda dicho, pero se presenta pocas veces.

La temperatura mínima ha sido esta madrugada de medio grado sobre cero; en cambio en los días pasados hemos tenido alrededor de cinco grados bajo cero.

Bastan estos datos para formar juicio de la evolución rapidísima del presente temporal y de las anomalías que presenta; y con eso, cedemos el lugar a la información.—F. de C.

## La temperatura en Madrid.

14 de Enero.—El termómetro de la casa Vinda de Aramburo, calle del Príncipe, señalaba hoy:

A las ocho de la mañana, 2; a las doce de la, 5, y a las cuatro de la tarde, 4.

La máxima ha sido de 6, y la mínima, de 3 bajo 0.

Barómetro, 699 milímetros; lluvia.

## EN PROVINCIAS

## (POR TELEGRAMA)

**Nevadas en Córdoba.—Trenes detenidos.—Terrible desgracia.**

Córdoba 14.—En toda la provincia reina un fortísimo temporal de nieves, como no se ha conocido nunca aquí.

A las diez de la noche ha vuelto a empezar la nevada, que poco antes había terminado.

Los pueblos más castigados son Rute, la Rambla y Belmez, donde la nieve alcanza medio metro de altura.

En la línea férrea de Peñarroya a Ozuaga está detenido el tren núm. 2, y el correo número 31 entre Alarcos y Pozoblanco.

En Hinojosa del Duque se les prendieron fuego los vestidos a dos niñas que se habían acercado a una chimenea, quedando carbonizada una y gravísima la otra.—Corresponsal.

**Frio intenso en Valladolid.—Sin trenes.**

Valladolid 13.—Sopla un fuerte viento, muy frío, que hace irresistible la temperatura.

Las calles están desiertas.

Ha comenzado a nevar copiosamente. El termómetro ha descendido a 7 grados bajo 0.

No han llegado los trenes de Madrid porque las nieves acumuladas en la provincia de Avila los impiden circular.

Esto ha ocasionado alguna alarma, porque al principio se atribuyó a la falta de trenes a algún accidente.

En la estación de Avila se va a formar un tren especial, que traerá viajeros y correspondencia.—Gutiérrez.

**El temporal en el mar.—Vapor desaparecido.**

Santander 14.—A causa del temporal reinante, al llegar a Tretó, procedentes de Laredo, varios vapores pesqueros de aquella matrícula desaparecieron del Canal de el patrón, Vicente Eguía, y el marinero Antonio Bocal, los cuales se ahogaron, sin que hasta ahora hayan aparecido sus cadáveres.—Fragnu.

**Daños en Soria.—El directo de Madrid.**

Cinco metros de nieve.

Soria 14.—La nevada es copiosísima, como jamás se ha conocido.

Sopla un viento Norte fortísimo.

De la mayoría de los pueblos de la provincia se reciben noticias desoladoras.

Los puertos de Piqueras y Oncalas se han cerrado a la circulación.

En los pueblos de Torrecaballero y La Poveda los vecinos no pueden salir de sus casas.

Hoy no ha salido de Soria ningún coche correo para ninguna línea.

Se ha recibido noticia de que el tren directo de Madrid no podrá pasar hoy de Torralba, donde una brigada de obreros trabaja, aunque con enormes dificultades, para quitar la nieve, que cada vez se aglomera más, impulsada por un fuerte viento.

En el sitio llamado «El Collado», centro del puerto de Oncala, hay un ventisquero de cinco metros de altura, y en la lancha «Reclauda», en el mismo puerto, hay enorme cantidad de nieve, que impide en absoluto el tránsito.

El correo de Soria está detenido también en Torralba.—C.

## La nevada en Zaragoza.—Postes derribados.—Trenes detenidos.—Otro, bloqueado.—Auxilio.

Zaragoza 14.—Desde hace veintiséis horas nevada copiosamente.

Hacia algunos años que no se registraba temporal de nieves tan grande.

Están detenidos en Sigüenza los rápidos de Madrid y de Barcelona.

Están derribados los postes del telégrafo y teléfono.

Muchos zaragozanos han hecho excursiones a las alturas para ver el paisaje, y otros se han dedicado a hacer esculturas de nieve en las calles.

El ferrocarril de Cariñena está interrumpido en el kilómetro 1, donde hay un tren bloqueado por la nieve.

De aquí se ha enviado un tren de socorro; pero se sabe que los vecinos de Cariñena han salido en carros y caballerías para auxiliar a los viajeros.—Maestre.

**En Granada.—Líneas interceptadas.**

Granada 14.—La línea de los Ferrocarriles Andaluces está interceptada a consecuencia de las nevadas.

El tren correo está detenido entre Salinas y Ríofrio, habiéndose formado un tren de socorro en Bobadilla.—C.

**En Huesca.—Pase interrumpido.—Labradores satisfechos.**

Huesca 14.—Durante la pasada noche nevó incesantemente.

Después ha llovido durante bastantes horas.

En la parte alta de la provincia sigue nevando.

El paso de los puertos de los Pirineos está interrumpido.

Los labradores están satisfechos porque el tiempo es beneficioso para los campos.

**Estragos en el mar.—Buques averiados.**

Cádiz 14.—El mar está imponente, habiéndose cerrado el puerto.

Se tienen noticias de Portugal diciendo que los buques que se dirigían al Norte de España tuvieron que retroceder.

Los barcos de pesca han logrado ganar el puerto sin sufrir averías.

Contra el muelle de Puntales ha chocado una pequeña embarcación, sufriendo grandes averías.

Otros barcos también sufrieron algunas averías a causa de los continuos y fuertes golpes de mar.

El laúd *Jonen invencible*, que, procedente de Tánger con carga de huevos, llegó a la bahía, estuvo a punto de estrellarse contra el muelle de Capitanía, siendo salvado por el vaporito *Kity*, propiedad de las obras del puerto.

El oleaje ha causado grandes daños en la carretera, cerca de los barrios de Extramuros y San José.

Una pobre anciana de setenta años, que vino a esta capital con objeto de despedir a un hijo suyo, emigrante, en ocasión de estar en la muralla perdió el equilibrio y cayó al mar.—Pozuelo.

**Noticias de Avila.—Sin correos.—Comercios cerrados.—Mixto descarrilado.**

Avila 14.—Sigue la nevada.

En las puertas de las casas se ha acumulado tal cantidad de nieve que impide el fácil acceso al interior.

En el suelo ha llegado a tener cerca de un metro de altura.

Ha quedado interrumpida la línea férrea, hallándose el expreso detenido en esta estación.

El mixto ascendente está también detenido en Sanchidrián, y el descendente, en Navas del Marqués.

Aquí no se han recibido hoy correos.

Se dice que están obstruidas las bocas de los túneles.

En vista de la persistencia de la nieve y de estar las calles intransitables, han cerrado todos los comercios de esta población.

Encuéntrense en la fonda de la estación la mayoría de los viajeros del subexpreso; otros han venido a la ciudad para admirar el extraño aspecto que presenta envuelta por la nieve.

Circula el rumor de que el mixto descendente ha descarrilado cerca de la estación de Navas del Marqués, pero sin que ocurriese desgracias.—C.

**Desgracias en Reinosos.**

Reinosos 14.—Como consecuencia de las fuertes nevadas han ocurrido algunas desgracias.

Tres aserradores que se dirigían a esta población desde Hosnyar, al llegar a Sotos de ellos notaron la falta del tercero, creyéndose que haya desaparecido entre la nevada.

Cerca de Barriuelos también han desaparecido dos muchachos, y como al recorrer el terreno se han encontrado algunas prendas de vestir, se cree que los lobos los habrán devorado.

La capa de nieve que cubre la población y la comarca alcanza más de una vara de espesor.—C.

**Descarrilamiento de un tren.**

Segovia 14.—Nieve copiosamente. En algunos puntos hay un metro de nieve.

Entre Otero y Espinar ha descarrilado un tren de mercancías.

La línea está interrumpida.—C.

**El puerto de Pajares, cerrado.—Destrozos en el puerto del Muel.—Destrozos.**

Gijón 14.—Sigue el temporal que se ha desencadenado sobre esta comarca.

No llegan los trenes de Castilla.

Se cree que el puerto de Pajares continuará interceptado una semana.

El servicio telegráfico viene muy retrasado.

La marejada, que empieza a decrecer, ha causado en el puerto del Muel, que se halla sin terminar, grandes destrozos, evaluados en muchos miles de duros.

Se señalan muchos barcos pesqueros con averías, árboles arrancados por el huracán y varios incendios.

Han sufrido interrupciones el teléfono y alumbrado eléctrico.—C.

**El servicio de Correos.**

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Sagasta, ha manifestado esta mañana que, en vista de hallarse interrumpidas casi todas las comunicaciones a consecuencia del temporal, ha dictado las órdenes oportunas para la adopción de medidas conducentes a que no sufra retraso la correspondencia.

A este efecto, teniendo en cuenta que la mayor parte de las líneas del Norte se encuentran interrumpidas, se mandará la correspondencia extranjera por Valencia, Barcelona y Port-Bou.

Se ha telegrafiado al administrador de Correos de Zaragoza para que comunique en el acto si aquella línea está expedita, y, en caso afirmativo, si podrá remitirse por allí la correspondencia para el Norte, Santander, Asturias y Navarra.

Asimismo se han pedido informes urgentes a Plasencia, donde no están autorizados para permanecer los correos, si está libre la línea para Galicia.

## Las huelgas de Portugal

## (POR TELEGRAMA)

**Hacia la solución.**

Lisboa 13.—El ministro de Negocios Extranjeros celebró una conferencia con los huelguistas de los ferrocarriles, y dice que cree que para mañana habrá encontrado solución a la huelga.

La mayoría de los huelguistas exigen satisfacción completa a sus reclamaciones.

El mismo ministro pretende ser inexacto que la Sociedad de los carboneros imponga su voluntad al Gobierno.

Añade que dicha Sociedad se ha disuelto ya.—Mendes.

**Reunión dispersada.—Otra reunión.**

Lisboa 14.—Esta noche se reunieron en asamblea varios gremios obreros, para cambiar impresiones acerca de la actitud que han de adoptar con motivo de la huelga ferroviaria.

Pero durante la reunión hizo irrupción en el local un numeroso grupo de manifestantes, que dispersó energicamente a los concurrentes.

Se hallan reunidos todavía a las dos de la madrugada los ministros y los miembros del Consejo de Administración de los ferrocarriles, estudiando la situación creada por la suspensión del servicio ferroviario.—Mendes.

**Huelga de gasistas.**

Lisboa 14.—Se han declarado en huelga los obreros gasistas, sustituyéndolos los bomberos.

Se señalan algunos actos de sabotaje.—Mendes.

**Signen las huelgas.—Precauciones.**

Lisboa 14.—A pesar de la huelga de los ferroviarios, metalúrgicos y gasistas no han cambiado el aspecto y el movimiento de Lisboa y de las poblaciones unidas a ésta por la vía férrea.

La Guardia república custodia los gasómetros de la Fábrica del Gas, aunque los huelguistas permanecen tranquilos.—Mendes.

**NOVEDADES TEATRALES**

## EN EL ESPAÑOL

**«Début» de Morano.**

La compañía del Español, en la que, no obstante, hay exceso de primeros actores, estaba sin primer actor: ahora le tiene gracias al debut de Morano, a quien nadie en aquella casa ni fuera de ella puede negarle tal título.

Morano eligió para debutar una obra de las grandes, *El alcalde de Zalamea*, en la que, además de no estar completamente en el género que le va mejor, tenía que resistir las inevitables comparaciones: eso prueba que no es aún de los actores fatigados que no piensan sino en salir del paso, sino, por el contrario, de los que quieren trabajar y hacer valer su trabajo.

Su interpretación del Pedro Crespo fué ya oportunamente elogiada cuando hace algunos años demostró, en una breve temporada en el teatro Moderno, que podía hacer mucho más que el teatro de levita; único en que hasta entonces le teníamos por excelente.

Anoche nos hizo gustar toda la intensidad dramática de la obra de Calderón, sobre todo en el acto tercero, en que oyendo a Isabel primero y suplicando después al Capitán estuvo siempre admirable de gesto, de actitud y de entonación.

Pero, como ya hemos dicho, constantemente la necesaria autoría, y, por lo tanto, puede apuntar la noche de ayer como de triunfo; pero seguramente los obtendrá mayores aún cuando no intervengan como elementos de juicio en el público las comparaciones que ayer eran inevitables.

Ruiz Tatay, que ha llegado a ser un Don Lope insustituible, interpretó tan bien como suele el irascible carácter del general, y la Srta. Moreno acertó más de lo que suele en algunas escenas, singularmente en el acto tercero, para ella el más difícil de la obra.

Manrique Gil obtuvo anoche un triunfo que significa el reconocimiento de su mérito: interpretando el Juan Crespo, dijo muy bien, tuvo en muchos momentos la necesaria emoción dramática, y convenció por completo al público, que la aplaudió muchas veces durante el curso de la representación.

El triunfo de ayer prueba que Manrique Gil merece uno de los mejores puestos en la compañía del Español, donde, como ocurría con el de primer actor, hay muchos que parecen ocupados y están vacantes.

La presencia de Morano puede dar a la temporada en aquel teatro una animación y un interés que hasta ahora echábamos de menos.

Buena falta, en provecho del Arte y de la Empresa, que por su desinterés lo merece todo!

Alejandro MIQUIS

**En la Cámara francesa**

## (POR TELEGRAMA)

**Las cuestiones internacionales.**

París 13.—La Cámara de Diputados ha seguido discutiendo esta tarde el presupuesto de Negocios Extranjeros.

Contestando a una pregunta del abate Lemire, ha declarado que las conclusiones adoptadas por la Conferencia internacional contra la pornografía y trata de blancas han dado origen a un proyecto de ley, que se ha depositado ya sobre la mesa del Senado, y a un acuerdo entre Francia, Bélgica, España, Inglaterra y Suiza.

«Ahorra bien—agregó M. Pichon—estoy acuerdo, en virtud de una de sus cláusulas, no podrá entrar en vigor hasta que al mismo se adhiera una sexta potencia.»—Mar.

**Alemania y Rusia.—La paz armada.**

París 14.—En la discusión del presupuesto de Negocios Extranjeros intervino esta tarde el leader socialista, Jaurès.

Comentando la entrevista del Kaiser y el Emperador Nicolás en Potsdam, dijo que Rusia evitará siempre, en cuanto de ella dependiere, todo conflicto con Alemania, por cuanto tienen ambas naciones común interés en reprimir cualquier conato de revolución en Polonia.

«Por lo mismo—añadió—jamás podrán los rusos apoyar reivindicaciones de Francia contra Alemania.»

Fuera, pues, preferible que se realizara entre Francia y Alemania una aproximación directa y leal, de la que, al fin y al cabo, está pendiente la paz del mundo.

Después de combatir la política llamada de la paz armada, habló el orador de la situación por que atraviesan la Alsacia y la Lorena.

«Pueden separarse por medio de un muro dos árboles del bosque y que perte-

necen; pero ello no impedirá que las raíces de ambos vayan a unirse con las de los demás árboles de dicho bosque.

Alsacia y Lorena son dos árboles separados del bosque de que formaban parte, es decir, de Francia. Pues bien: lejos de pretender alsacianos ni loreneses volver a las antiguas tradiciones, se limitan a reivindicar su libertad, demostrando con esta medida y prudencia que la fuerza de las ideas es la que nos eleva hasta las alturas donde llegan a ser posibles las reconciliaciones.»

Terminado el discurso de Jaurès, suspendióse la discusión de dicho presupuesto, pasando la Cámara a oír las audiencias interpellaciones sobre el papel que desempeña la Confederación General del Trabajo.

M. Berry pidió que se disolviera tal Confederación que no es, ni mucho menos, lo que debiera ser, y que, prescindiendo de su natural fidele profesional, sólo se ocupa en fomentar huelgas y antipatriotismo.

Luego habló M. Laisné, expresándose en igual sentido.

Seguidamente se levantó la sesión.—Mar.

**La liquidación del presupuesto**

Ya se conocen los datos definitivos de la recaudación y de los pagos del Tesoro en 1910.

Los ingresos suman 1.171 millones y los gastos 1.127.

La diferencia entre unos y otros, teniendo en cuenta que en los primeros figura la negociación de obligaciones hecha al agosto, es de un millón próximamente.

Esta diferencia es en contra de los ingresos, o sea que hay un déficit alrededor de un millón de pesetas.

Examinando las cifras, y teniendo en cuenta las circunstancias pasadas, hay un superávit importantísimo, de 79 millones, como ya hemos demostrado.

En el presupuesto de 1909 se obtuvieron 1.065 millones de ingresos, y prorrogados para 1910 sin ningún aumento de tributos, puesto que no pudieron acordarse, se logran 1.171, o sea 106 millones más.

En cambio, hubo aumento de gastos por aplicación de leyes, y por eso el exceso de éstos, comparando ambos resultados, es de 26 millones.

Luego el superávit hubiera sido de unos 80 millones (79 y pico), diferencia entre el aumento de ingresos y el de pagos.

Debo tener presente que la liquidación de 1910 refleja la de la guerra de Melilla; es decir, que ahora es cuando se liquida realmente el presupuesto conservador de 1909, porque en estos momentos es cuando se presentan las consecuencias definitivas.

Estos gastos de la guerra se estimaron en 81 millones de pesetas, y por esta cifra se pidió a las Cortes autorización para emitir obligaciones del Tesoro por 100; pero el ministro no utilizó por entero esa facultad, sino que negoció solamente 45, quedando en cartera 36.

Resultado de aquí que el Sr. Cobán, estimando la recaudación en la Central y en provincias, consiguiera acrecer los ingresos en 105 millones y no usa de su derecho de emitir el resto de las obligaciones porque quiere anteponer la venta a toda forma de emisión; así, hubiera sido presentar ahora un superávit halagador; con haber negociado esas obligaciones de cartera, excedente numérico hubiera sido de 35 millones, dando motivo a la alabanza.

Ha querido el Gobierno y el Sr. Cobán, que lo aconsejó, no perturbar el mercado de valores y no echar al presupuesto nueva carga de intereses, puesto que esto gravamen hubiera sido de más de un millón.

El éxito en cuanto a la gestión recaudatoria pertenece por entero al señor Cobán, puesto que del alza de 105 millones en los ingresos tan sólo 14 pertenecen a las Aduanas, en cuyo ingreso no cabe gestión oficial.

El ministro de Hacienda y el Gobierno no pueden estar satisfechos del resultado que arroja la liquidación del presupuesto.

Nuestra enhorabuena.

**La escuadra de Instrucción**

**El viaje a El Ferrol.**

Después que termine la excursión que el Rey está llevando a cabo estos días parece ser que la escuadra de instrucción hará un viaje por las rías de Galicia, deteniéndose unos días en El Ferrol.

Si alguna vez era de justicia que nuestros buques visitaran los puertos gallegos, en ninguna ocasión mejor que en la presente ha podido dictarse esa disposición, por lo cual merecen nuestros más sinceros plácemes al Gobierno.

La escuadra de instrucción, compuesta en su inmensa mayoría de tripulantes gallegos, hacía dos años próximamente que no había estado en El Ferrol.

Esos abnegados hijos del mar, que tantas vicisitudes han pasado en la campaña de Melilla, sin que durante tanto tiempo hayan visto a sus familias, pues ni aun han podido disfrutar de las licencias de Pascuas, bien merecido tienen el retorno a sus hogares, siquiera sea por una corta temporada.

No vamos a enumerar uno por uno los servicios prestados por nuestros intrépidos marinos en la pasada contienda de África; pero sí hemos de recordar los servicios que prestaron a la Patria, siquiera sea a la ligera, para aplaudir una vez más al Gobierno por su reciente disposición.

El transporte *Almirante Lobo*, cuya tripulación es gallega en su inmensa mayoría, ha venido prestando importantes servicios en la conducción de tropas, municiones y pertrechos de todas clases, en algunas ocasiones con gran exposición de sus sufridos tripulantes.

La vigilancia de las costas y la ayuda que prestaron al Ejército el *Carlos V*, el *Príncipe de Asturias*, el *Cataluña*, el *Extremadura*, el *Río de la Plata*, así como la escuadra de destructores y cañoneros, es bien patente, y no precisamos que aquí repitamos de nuevo las frases encomiásticas que la prensa prodigó a nuestra Armada.—Eguía.

**SUCESOS**

**Una caída.**—En la calle del Cisne resbaló anoche en la nieve la niña de siete años María García Nájera, fracturándose en la caída el brazo derecho.







**MATIAS LOPEZ**  
CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Sombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

**Fábricas: MADRID Y ESCORIAL**

**DEPOSITOS:**

Montera, núm. 25, Madrid.  
Boterda, núm. 22, Sevilla.  
Place de la Madeleine, 21, París.  
Montes, núm. 62, Lima.  
A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 53, Barcelona.  
Ortafía, núm. 53, Habana.  
Uruguay, núm. 81, Montevideo.  
V. Ruiz (Paseo), Ciego de Páscu.  
J. Quintero y C.ª, Sta. O. Tenerife.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Filipinas**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Odriz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New York, Cuba-México**

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela-Colombia**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires**

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 2, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Poo.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a su contrato con el Estado.

**Servicios comerciales:** La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba-México**

Servicio mensual: Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

**Garantizados inalterables**

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas, y que ofrecen una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

**EN SAN SEBASTIAN: MIRAMAR, 2**  
(EN LA CONCHA O PLAZA DE CERVANTES)

**En Madrid: NICOLAS M.ª RIVERO, 2**  
(ANTES CEDACEROS)



### GAMISERIA DEL CALLAO

**G. ALONSO**  
25 — PRECIADOS — 25

(Se quita a la plaza del Callao)

Preciosos modelos en blusas francesa de lana lavada, a 8 pesetas.

Idem de lana inglesa (especial), pesetas 15.

Idem de lana y seda, a 8, 10, 12, 15 y 20 pesetas.

Abrigos de punto (gran moda) para señoras.

Para niños: abrigos desde una peseta.

Pantalones-enagras, encaje, a 15 y 20 pesetas.

Juegos de cama bordados a mano.

Juegos piqué, cachemir y algodón, para cristianar.

Equipos para novia, de 200 a pesetas 10.000.

Canastillas para recién nacidos, desde 7 pesetas.

Ropa blanca en general.

PEDID CATALOGOS  
PRECIO FIJO  
25 — PRECIADOS — 25

## Fábrica pan de Viena de Capellanes

UNICA CASA PRIVILEGIADA—FUNDADA EL AÑO 1877  
Mendizábal, 34; Preciados, 19; San Bernardo, 28, y Olazaga, 12.  
Teléfono 1.953.

Proveedora de la Real Casa, de SS. AA. RR. infanta D.ª Isabel é infanta D.ª María Teresa, Senado, Hotel Ritz, La Parisiana, Compañía Internacional de Coches-Camas, etc.

Esta antigua y acreditada fábrica de Pan de Viena, caminando a la cabeza de los adelantos modernos, deseando corresponder con sus esfuerzos al favor que de su inmensa y escogida clientela recibe, no omite gasto alguno que redunde en beneficio de mejorar en lo posible su ya antigua, sencilla y fina elaboración de pan SELETO, ha introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa. Esta casa es la primera y única en Madrid que elabora el PAN DE VIENA EN MAQUINA MECANICA AMASADORA, movida por fuerza eléctrica, evitando así el trabajo directo del hombre en las pastas, de interés capital desde el punto de vista higiénico. Montada la fábrica conforme a los últimos adelantos de sanidad é higiene, invita y agradecerá a su clientela y público en general visite esta casa para convencerse de todas nuestras afirmaciones, pues, consecuentes con la refinación del gusto, emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos y escogidos que se producen en los mercados mundiales, tanto en harina, parte de las cuales son recibidas de las EE. UU. de América, como en levaduras de Viena, recibidas diariamente. Sirve a su clientela pan recién elaborado a todas horas (no pan recién calentado) desde las seis de la mañana a las siete de la tarde, sin interrupción. Cuarenta personal propio para el más esmerado servicio a domicilio para Hoteles, Casas de huéspedes y casas particulares, en cuantas ocasiones y horas sean necesarias en el día y de la noche. Especialidad en bollos suizos, ensaimadas y bollos de todas clases.

**Elaboración sin rival de barras francesas y pan inglés.**

NOTA.— Toda forma lleva grabada la marca de la casa, P. V. G., indicadora de PAN Viena CAPELLANES.— Rogamos al público no confunda nuestra marca, P. V. G., con otras parecidas.— El despacho de Preciados, 19, abierto hasta las dos de la mañana.

## Ibarra y Compañía

SEVILLA  
LÍNEA REGULAR DE VAPORES  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla**  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

**Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.**  
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

**COMPANIA MADRILEÑA DE Electricidad**

SUMINISTRO DE CORRIENTE FIJA  
PARA LUZ Y MOTORES

Alquiler de ventiladores y motores

OFICINAS:  
ESPOZ Y MINA, 6 DUPLICADO  
MADRID

### VICTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adivinar el porvenir, ser afortunado en la lotería, enriquecerse, vencer a sus enemigos, y, en fin, obtener una completa dicha, escriba a MOOREYS, le sorcier des Roches Noires, 16, rue de l'Échiquier, PARIS, quien os enviará gratis un pequeño y curioso libro.

### MANUEL ORTIZ

PRECIADOS, 4 - TELÉFONO 1.470

**CHOCOLATE SOCONUSCO**  
COMPUESTO SOLAMENTE DE CACAO Y AZÚCAR

Pequete de 460 gramos neto, 3 pesetas

**CAFE SUPERIOR EN GRANO**  
SE TUESTA, DURANTE EL DIA, CADA DIEZ MINUTOS

**PUERTO RICO, CARACOLILLO Y MOKA**  
6 pesetas kilo, mezclado en partes iguales

### LOCALES

SE ARRIENDAN, propios para vaguerías, cuartos ó almacenes, con viviendas, Antonio López, 33.

### THE RINNOGUM

tratamiento de enfermedades de la VENTIGA y URETRA. Se toma con la facilidad del té corriente, sin riesgo alguno. Pídanse en farmacias ó envíen en sellos ó sobre moneda: 5 pesetas, y mandarán una caja de seis dosis sus depositarios

FERNZ, MARTIN Y COMPAÑIA, ALCALA, 9, MADRID

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

**BILBAO**  
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oco, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Jarritos vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Jarritos Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Lateria para fabrica de conservas.

Navas de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

## La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS  
FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

**DICHA SOCIEDAD PROVEE:**  
En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

**En el Extranjero.** — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

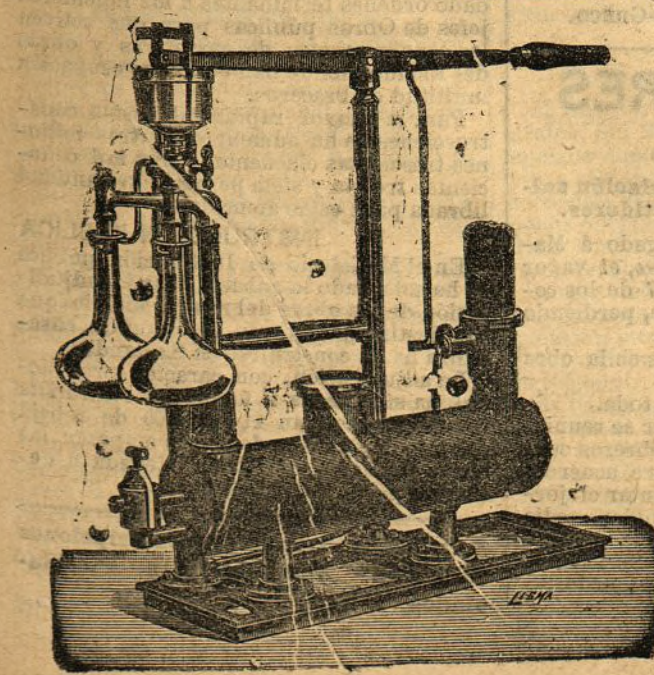
**Calificación.** — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.

**Sanseamiento.** — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

**Desinfección.** — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (guñadero ó estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

**Lavado.** — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc).

SE ENVIAN GRATIS A PETICIÓN; PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



### Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

### Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 90 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

**Aparato de laboratorio.** — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

**Aparato doméstico.** — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCOES

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

## Gaballeros: Gabanes hechos

Gran Moda.—ALTAS FANTASIAS

desde 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70 y 80 pesetas. Casa Cable, desde 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70 y 80 pesetas. Casa Cable, desde 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70 y 80 pesetas.

NOTA.— Hay todos los tamaños, tan bien tallados y terminados, que llega usted, se prueba uno, y sale abrigado y elegante, gastando muy poco dinero. 6, Financarral, 6, tienda.

**CABIEDES — CABIEDES — CABIEDES**

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-jódico con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, las, ronquera, dolor, inflamaciones, púos, aftas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatado BONALD — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

### Elixir antibacilar BONALD

Thiosol cinamomo-vanadato fosfo-glicérico

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeas, infecciones gripales, palúdicas, etc.

**Precio del frasco, 5 pesetas.**

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Collin y Compañía, París.

## DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, UNA peseta; un año, 12 pesetas.

En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.

En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

### PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo 7). . . . . 50 cénts.

Reclamos (3.ª plana). . . . . 1,50 ptas.

Noticias (3.ª plana). . . . . 3

Idem en 1.ª ó 2.ª plana. . . . . 5

**ESQUELAS.**—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

**VENTA.**—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1