

# El Financiero

segunda época — Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

15 CENTIMOS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES,

Biza, 11 - Teléfono 52022 - Apartado 469

MADRID

## ANTE LA ASAMBLEA DE TRANSPORTES

### ULTIMA ANTESALA PARA LA SOLUCION

Ha hecho muy bien el Gobierno, y ello es ya un síntoma plausible, al desentenderse de ciertas presiones incomprensibles, a fin de que fuese aplazada de modo indefinido la Asamblea de Transportes, acordando el Consejo de ministros celebrado ayer que se verifique, como se había anunciado, el próximo lunes día 20 del actual.

No se explica, en verdad, el absurdo contrasentido de pretender dilatar una asamblea en la que va a contrastarse de modo definitivo la razón y las conveniencias públicas y privadas de los grandes intereses nacionales y de la Economía social del país, puestos en juego en esta controversia de la coordinación jurídica, fiscal y ética del transporte por vía férrea y por carretera, siendo bien de señalar como indicio primario que, mientras los elementos del transporte por vía férrea desean que la Asamblea se celebre para dilucidar cuanto antes públicamente la cuestión, sea de parte de ciertos elementos de auto-transporte por carretera de donde salen los empeños de que ese acto solemne de la Asamblea se demore, contando tal vez con que el factor tiempo suele ser en muchas cosas en nuestro país el mejor colaborador de las causas injustas.

El Comité Nacional de Defensa ferroviaria, acude a la Asamblea con los elementos valiosos de sus representaciones económicas y sociales, que personifican las Asociaciones de personal ferroviario; de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles; de Transportes por Vía Férrea; de Contratistas de Servicios Ferroviarios; de Concesionarios de Servicios complementarios de ferrocarriles; de Contratistas de obras; de Constructores de material ferroviario; Liga de Propietarios de Vagones; Federación de Sindicatos Carboneros de España; Industrias Siderúrgicas; Cámara Oficial de Productores y Distribuidores de Electricidad; Compañías de Desinfección de material; Agencias de Viajes; Proveedores, etcétera.

¿Quiere decir esto que nosotros estimemos necesaria esta Asamblea de Transportes que va a celebrarse el próximo lunes? De ninguna ma-

nera, porque el asunto está sobradamente estudiado, juzgado y vuelto a juzgar, con toda serenidad de espíritu y elevación de miras, en las asambleas celebradas ya con el mismo fin en los años 1932 y 1934, en caminadas precisamente a este objeto de estudiar y aplicar con toda rectitud y equidad las normas conducentes a la indispensable reglamentación del transporte de mercancías por carretera, como se ha hecho ya en los principales países del mundo, conscientes los Estados de la necesidad imperiosa de coordinar los progresos del transporte mecánico, de tal suerte que en modo alguno su desarticulación anarquía implique la paralización y estrangulamiento de esa verdadera columna vertebral que el insustituible factor económico ferrocarril representa en el cuerpo social de nación.

Pero el Gobierno, sin pararnos ya a discernir siquiera si es o no necesaria la celebración de la Asamblea, estima conveniente que ésta se verifique, y a ella deben acudir con presteza todos los intereses de uno y otro lado, los del transporte por ferrocarril para cargarse aún más si cabe de razón, y los del auto-transporte por carretera, regular, normal, consciente de sus deberes fundamentales como factores de la ciudadanía económica nacional, digámoslo así, bien dispuestos a llegar razonablemente hasta donde se deba, a fin de que la igualdad fiscal campee para todos como elemento básico de leal competencia, que es como debe desenvolverse la industria y el comercio, sirviendo así el buen camino de la ley, de la equidad y de la moral, para eliminar y expulsar automáticamente todo lo insano, destructor, perjudicial y contraproducente que, en progresivo volumen, de desarticulación y anarquía, se adueña del auto-transporte de mercancías por carretera, hasta en destrucción del comercio de buena fe, que es destruir las fuentes fiscales consuetudinarias del Erario público.

Por ello, ante la Asamblea de Transportes que va a celebrarse, actuando de verdadero juez de campo el Gobierno para dirimir fundamentalmente la cuestión en defensa imparcial de los intereses naciona-

les que le están cometidos, estimamos oportuno hacer un apunte sintético de los diversos aspectos y facetas del problema, convergentes todos a evidenciar la desigualdad de las cargas económicas y reglamentarias que gravitan sobre el ferrocarril y el automóvil, como asimismo a la secuela que de ello deriva, esto es, que la competencia ilícita del auto-transporte de mercancías por carretera determina progresivamente la ruina del ferrocarril.

Es tanta la literatura demostrativa y convincente que abunda en estas materias que, por revestir ya verdadera categoría de axioma sus postulados, nos limitamos hoy al simple enunciado expositivo de cuanto en la Asamblea va a dilucidarse con toda amplitud:

a) El 30 por 100 aproximado, o sea casi la tercera parte del producto de la tarifa del transporte por ferrocarril es absorbido por la construcción, vigilancia y reparación de la propia vía, o sea por el camino de hierro, al paso que la carretera es construida por el Estado, con la aportación de todos los contribuyentes del país, resultando ahora gravado el camión con sólo el 2 por 100 por ese concepto, del camino para desenvolver su tráfico, frente al 30 por 100 del ferrocarril.

b) El ferrocarril tiene la obligación ineludible de transportar todas las mercancías que lo soliciten, estando sometido a unas normas de tarificación que le permiten realizar tráfico de productos de escaso valor hasta por debajo del costo del transporte, compensándose esas pérdidas con el margen de ganancia del tráfico de mercancías de mayor valor; el camión, por el contrario, se mueve en absoluta libertad de aceptar solamente los transportes de mercancías que más le convienen por su mayor valor y rendimiento, derivándose de ello una triple concurrencia para el ferrocarril: Primera, transportar solamente las mercancías de mayor valor; segunda, libertad de tarifas, y tercera, el mayor porcentaje de transporte de escaso valor que va aumentando sobre el ferrocarril, a medida que el camión intensifica el drenaje

y absorción del transporte de mayor valor.

Creemos que la simple exposición de esas dos grandes zonas que marcan tan brutalmente—digámoslo así por ser su verdadera realidad la expresión—la gran divisoria legal, fiscal, económica, administrativa, reglamentaria y moral que rige con manifiestos antagonismos diametrales para el ferrocarril y para el camión, indican ya de suyo los valiosos elementos informativos que van a exponerse ante esa Asamblea magna y decisiva de pasado mañana, a cuya divulgación y solución de justicia, para verdadera coordinación jurídica y ética de todos los intereses dignamente respetables, hemos de colaborar con la acción intensa que ponemos siempre al servicio de los grandes problemas de la Economía nacional.

J. G. CEBALLOS TERESI

### PATRONATO DE HOMENAJES A LA VEJEZ

El Patronato de Homenajes a la Vejez, de Madrid, que preside el general Marvá, ha dispuesto que durante el mes de enero se admitan en el Instituto Nacional de Previsión (Sagasta, 6), documentaciones de ancianos mayores de setenta y cinco años, naturales de Madrid o su provincia, o que lleven, por lo menos, diez años de residencia en ella, para optar a los beneficios del Patronato en el presente año. Las instancias impresas se facilitarán previamente a cuantos las soliciten en el citado Instituto, que es donde radica la secretaría del Patronato.

Los ancianos que en años anteriores hubieran presentado solicitud, no tienen necesidad de extenderla de nuevo, pues aquellas surten efectos en el actual.

Con la cantidad recaudada en el pasado año por cedentes de donativos o subvenciones, se constituyeron 102 pensiones vitalicias de renta inmediata de una peseta diaria a otros tantos ancianos desvalidos.

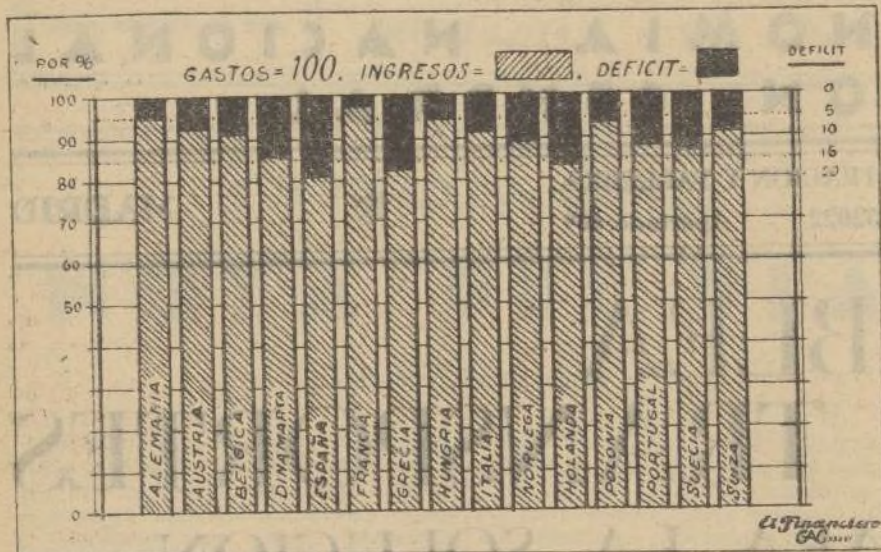
El número de pensiones que el Patronato ha otorgado desde su constitución hasta la fecha, es de 1.024, con un coste superior a un millón de pesetas.

Todas aquellas personas que simpaticen con esta obra social de protección a la ancianidad, pueden entregar sus donativos en la secretaría del Patronato, donde está abierta la suscripción, advirtiéndolo por último que se admiten también cantidades para beneficiar a determinados ancianos que estén dentro de las condiciones exigidas por el Patronato, siempre que la suma donada constituya, por lo menos, el 50 por 100 del coste de la pensión.



# Presupuesto de los principales países

## EUROPA



En el anterior gráfico queda puesto de relieve el déficit por 100 de cada uno de ellos. He aquí las cifras absolutas en millones de los principales países de Europa y de la moneda respectiva:

### Países de presupuestos equilibrados o con superávit:

	Ingresos	Gastos	Diferencia
Estonia (coronas) .....	69,5	69,5	—
Lituania (liras) .....	257,6	251,8	5,8
Rumania (idem) .....	22.684,8	22.686,8	—
Reino Unido (libras) .....	824,8	824,3	0,5
Yugoslavia (coronas) .....	7.985,3	7.983,3	2,0
Yugoslavia (dinar) .....	6.914,4	6.914,4	—
<b>Países con un déficit inferior al 5 por 100 del Presupuesto de gastos:</b>			
Francia (francos) .....	46.992,0	47.817,0	825,0
<b>Países con un déficit entre 5 y 10 por 100 del Presupuesto de gastos:</b>			
Alemania (reichsmark) .....	6.183,3	6.458,3	275,0
Austria (schilling) .....	1.846,6	1.999,9	153,3
Bélgica (franco) .....	10.542,6	11.513,2	970,6
Hungría (pengo) .....	1.084,6	1.150,7	66,1
Italia (lira) .....	18.396,4	20.217,4	1.821,0
Polonia (zloty) .....	2.016,4	2.168,4	152,0
Suiza (franco) .....	434,3	477,8	43,5
<b>Países con un déficit entre el 10 y 15 por 100 del Presupuesto de gastos:</b>			
Dinamarca (corona) .....	425,0	494,5	69,5
Portugal (escudo) .....	1.916,1	2.176,1	260,0
Suecia (corona) .....	928,2	1.065,5	137,3
<b>Países con un déficit entre 15 y 20 por 100 del Presupuesto de gastos:</b>			
España (peseta) .....	1.028,1	1.275,9	247,8
Grecia (dracma) .....	8.819,1	10.733,5	1.914,4
Holanda (gulden) .....	653,1	783,0	129,9

**Estonia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36. Está comprendido el Presupuesto extraordinario, que se eleva a 4,9 millones, y la amortización de la Deuda.

**Lituania:** No están comprendidos los ingresos y gastos del territorio de Memel, que se elevan a unos 20 millones. Las cifras se refieren a la liquidación definitiva del Presupuesto de 1935.

**Rumania:** Previsiones Presupuestarias para 1935-36. En el citado Presupuesto están comprendidos algunos gastos extraordinarios, el fondo de defensa nacional (2.000 millones) y en los ingresos, acuñación de moneda (800 millones) y transferencias del Presupuesto extraordinario (700 millones).

El Presupuesto extraordinario para 1935-1936 está calculado como sigue: Ingresos, 14.277,8 millones; gastos, 12.329,6.

**Reino Unido:** Previsiones presupuestarias para 1935-36.

**Checoslovaquia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36. Están comprendidos los gastos extraordinarios que se elevan a 795,5 millones y la amortización de la Deuda.

**Yugoslavia:** Presupuesto de 1934-35.

**Francia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36. No está comprendida la Caja de Amortización (alimentada por el producto del monopolio de Tabacos, e impuesto de sucesiones). En los ingresos están comprendidos los beneficios de acuñación de moneda, calculados para 1935 en 974,8 millones.

**Alemania:** Previsiones presupuestarias para 1934-35. No están comprendidos los ferrocarriles del Reich. En los ingresos se calcula el beneficio de acuñación de mo-

moneda insignificante a partir de 1932-33 y la venta de acciones del Reichsbangesellschaft (200 millones). Están comprendidos gastos extraordinarios que para 1934-35 se elevan a 600,1 millones.

**Austria:** Previsiones presupuestarias de 1935. Exceptuados los ferrocarriles federales y la Caja de Ahorros Postal. Están comprendidos los gastos del Presupuesto extraordinario, que se elevan a 100 millones y la amortización de la deuda.

**Bélgica:** Previsiones presupuestarias de 1934-35. No están comprendidos Telégrafos, Teléfonos y la Caja Autónoma de amortización. Se incluyen los gastos extraordinarios cuyo importe se eleva a 1.127,1 millones.

**Hungría:** Previsiones presupuestarias de 1934-35, estando comprendido el presupuesto extraordinario de 52,8 millones.

**Italia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36 que comprenden los gastos extraordinarios por valor de 5.566,8 millones.

**Polonia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36, comprendidos los gastos extraordinarios que se elevan a 71,8 millones. Silesia tiene un presupuesto autónomo cuyos ingresos y gastos se cifran en 65,8 millones.

**Suiza:** Previsiones presupuestarias para 1935. No están comprendidos los ferrocarriles federales ni los ingresos y gastos de la cuenta adicional denominada "de pérdidas y ganancias", cuyos ingresos se elevan a unos 65,2 millones, y los gastos a 134,3, y la diferencia de 69,1 millones se carga en la cuenta de "gastos a amortizar".

**Dinamarca:** Previsiones presupuestarias para 1935-36.

**Portugal:** Previsiones presupuestarias para 1935-36. Exceptuada la Caja general de Depósitos, Ferrocarriles del Estado y lotería. Están comprendidos los gastos extraordinarios que se elevan a 243,0 millones.

**Suecia:** Previsiones presupuestarias para 1935-36.

**España:** Previsiones presupuestarias para 1935.

**Grecia:** Previsiones presupuestarias para 1934-35. Comprendidos los gastos extraordinarios que se elevan a 1.224,9 millones.

**Holanda:** Previsiones presupuestarias para 1935. Los gastos extraordinarios están cifrados en 59,4 millones.

## Producción e importación de carbones hasta noviembre

	Noviembre		11 meses	
	Producción	Suministros	Producción	Suministros
(TONELADAS)				
<b>Hulla:</b>				
Oviedo .....	362.097	338.648	4.178.462	3.881.481
León .....	71.577	75.101	773.447	726.215
Palencia .....	17.849	18.302	173.575	179.313
Ciudad Real .....	34.692	33.501	327.004	323.098
Córdoba .....	19.882	19.256	197.755	198.758
Sevilla .....	15.171	15.307	164.425	166.935
Lérida .....	40	17	402	185
	521.312	500.132	5.815.070	5.475.985
<b>Antracita:</b>				
Oviedo .....	2.385	2.964	22.373	18.210
León .....	35.927	33.050	401.564	331.208
Palencia .....	12.745	16.929	133.805	141.184
Córdoba .....	9.589	11.565	93.252	94.952
	60.646	64.508	650.994	585.554
<b>Lignito:</b>				
Baleares .....	1.780	1.780	24.348	24.348
Barcelona .....	9.423	9.279	100.336	89.966
Guipúzcoa .....	548	548	6.736	6.736
Huesca .....	228	166	1.619	1.348
Lérida .....	563	563	8.416	8.486
Santander .....	717	613	717	613
Teruel .....	11.918	11.342	90.040	86.901
Zaragoza .....	4.063	3.880	41.157	41.240
	29.240	28.171	273.369	259.638

### Producción de aglomerados en el primer semestre de 1935

	Briguetas	Ovoides	Total
Barcelona .....	20.365	—	20.365
Córdoba .....	25.365	7.732	33.097
León .....	89.950	11.410	101.360
Madrid .....	—	130	130
Oviedo .....	49.522	1.908	51.430
Palencia .....	76.067	—	76.067
Santander .....	—	236	236
Sevilla .....	46.603	—	46.603
Tarragona .....	28.115	—	28.115
Valencia .....	38.110	—	38.110
Valladolid .....	—	—	—
Vizcaya .....	17.177	—	17.177
Zaragoza .....	4.639	—	4.639
Totales .....	395.913	21.416	417.329

### Importación de carbón por las Aduanas de España y Norte de África

(Toneladas)			
Noviembre			
	Coque	Agglomerado	Total
Inglaterra .....	6.368	1.553	7.921
Alemania .....	305	—	305
Francia .....	—	81	81
Total noviembre .....	6.673	1.634	8.307
Once meses .....	61.025	11.195	72.220

		11 meses		
	Noviembre 1935	1934	1935	Diferencia
(TONELADAS)				
Antracita .....	5.072	53.264	48.213	— 5.051
Hulla. Consumo interior .....	74.283	863.500	751.834	— 111.766
Id. Depósitos flotantes .....	19.150	202.808	191.422	— 11.386
Id. Depósitos francos....	—	51.707	—	— 51.707
Total Hulla .....	93.433	1.118.015	943.256	— 174.759
Coque .....	6.673	79.908	61.025	— 18.883
Agglomerados .....	1.634	20.583	11.195	— 9.388
TOTAL IMPORTACION..	106.812	1.271.770	1.063.689	— 208.081

## LA PREVISION NACIONAL

Filial de "La Catalana" de seguros contra incendios

Fundada en el año 1897

Seguros contra el robo, motín, rotura de cristales e infidelidad de empleados

Domiciliada en BARCELONA: Paseo de Gracia, 2

INSCRITA EN EL MINISTERIO DE HACIENDA

Capital suscrito: 2.500.000 ptas.—Capital desembolsado: 750.000 ptas.

Situación y desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reservas técnicas y de Previsión
1922	1.002.340,95	475.089,87	407.665,02
1925	1.420.370,07	495.115,50	680.588,32
1928	2.395.059,39	1.038.352,80	1.432.158,88
1931	3.213.000,40	3.104.326,93	1.964.951,73
1934	3.979.303,89	2.253.882,34	2.491.838,23

La Dirección General de Seguros y Ahorros en 16 de mayo de 1935.



# LA ASAMBLEA DE TRANSPORTES

## TRABAJO DE LA PONENCIA DE ESTUDIOS

### Informe de la representación de los ferrocarriles

En relación con el decreto de la Presidencia del Consejo de ministros de 29 de agosto de 1935, desea esta representación hacer constar lo siguiente:

Primero. Fundamento legal de los impuestos que en él se establecen.

En el decreto aludido no se establece absolutamente ningún impuesto.

Canon de conservación.—Resulta establecido "de hecho" en virtud de los decretos de 24 de julio de 1924 y 22 de febrero de 1929; y de "derecho constitucional pleno" por inclusión de las referidas disposiciones legales en la ley de Presupuestos. Sobre este aspecto del asunto es ocioso insistir, ya que la representación de las entidades del auto-transporte reconoce explícitamente que la precitada inclusión reúne en su parte fiscal (canon de conservación de carreteras) el requisito fijado en el artículo 115 de la Constitución de la República.

Artículo 95 del decreto de 2-2-1929: "Los servicios de mercancías de la clase D. se regirán por las normas establecidas para la clase A. o B., según que las condiciones con que se pidan se adapten a uno o a otro grupo."

Las tarifas, sin embargo, habrán de presentarse más especificadas, según las clases de mercancías para que se soliciten y si ha de transportar mercancías de todas clases, se establecerán, por lo menos, tres grupos de precios diferentes.

Igual detalle se exigirá en los servicios de la clase A. cuando en ellos haya de tener gran extensión el servicio de mercancías, y al concederles se fijará el canon que ha de abonar por conservación de carreteras."

Canon de conservación de los servicios B. de viajeros.—Artículo 86, decreto 22-2-1929:

"Estos servicios estarán sujetos al pago de dos céntimos de peseta de canon de conservación de carreteras, sirviendo para determinar las reglas dadas al tratar de los servicios regulares y tomando como recorrido kilométrico, el que resulte de los horarios aprobados."

De la simple lectura de la ley de Presupuestos y de los artículos del decreto de 29 de junio de 1929, se desprende lo siguiente:

A.—Que el canon de conservación no puede percibirse "constitucionalmente" en virtud de la Orden ministerial de 12 de octubre de 1929, ya que dicha disposición no se recoge el referirse a esa "tasa", en la ley de Presupuestos.

B.—Que del canon de conservación no estaban excluidos los servicios de mercancías por aplicación del decreto de junio de 1929. La explícita declaración del artículo 95 del mismo de que aquellos servicios se regirán por las normas establecidas para los A. y B. de viajeros y la reiteración del último párrafo al referirse "concretamente al canon de conservación de las mercancías A.", unido a la prescripción también del mismo artículo de que dentro del "término común de los servicios D. de mercancías", habrá algunos que se adapten a los "A. de viajeros y otros a los B.", prueba nuestro aserto.

Por consiguiente, el problema a dilucidar, es también sencillo:

¿Los transportistas libres de mercancías se adaptan a los de la clase A. de viajeros? Indudablemente, no. Pues entonces, por exclusión, hay que adaptarlos a los B.) y regidos por sus normas entre las cuales, en la materia que nos ocupa, está el artículo 84 del decreto de 22 de febrero de 1929.

Nos interesa hacer constar que la repre-

sentación de auto-transporte dice en su alegación que el artículo 95 del decreto de junio de 1929, se refiere a itinerarios y no a rarios. La lectura del mismo, probará el error inexplicable en que incurre.

Impuesto de transportes.—"Ilegalidad en cuanto a la forma de exigirse el pago del impuesto de transportes". (Decreto de 29 de agosto de 1935.)

En el referido decreto se exige "con carácter obligatorio" lo siguiente: 1.º—Que el tipo de impuesto sea el de 2 céntimos y medio por tonelada y kilómetro. 2.º—Que se estime el recorrido mínimo del camión en 40 kilómetros. 3.º—Que cuando haya de hacerse recorrido superior a 40 kilómetros, se solicite autorización y se pague en función del mismo.

Excluye el decreto, a nuestro juicio, la posibilidad de hacer conciertos sobre la base de una declaración de recaudación del dueño del camión, y en cambio da normas para establecerlos, cuando así convenga, al dueño del camión y a la Administración, y esto no constituye novedad alguna respecto a la ley, ya que en los conciertos que ésta regula, la cifra de recaudación no se reserva a la declaración del contribuyente, sino que "se calcula" mediante determinadas fórmulas, que, como veremos, tampoco modifican el repetido decreto.

Analicemos cada una de las prescripciones obligatorias del decreto antes reseñado, para deducir si hay infracción legal.

Primera. Tipo de impuesto a razón de dos céntimos y medio por tonelada y kilómetro.

Artículo 24 de la ley de 11 de marzo de 1932:

Dice este artículo que "cuando se rehuse el concierto se liquidará el impuesto a razón de dos céntimos y medio tonelada y kilómetro de recorrido en todos los viajes que el vehículo realice".

La cuestión queda, pues, reducida a estas: ¿Es obligatorio para el Estado el concierto para el dueño del camión? ¿Es voluntario el concierto para uno y otro? Para contestar a estas interrogaciones, nos basta consignar:

Artículo 24 de la ley de 11 de marzo de 1932:

"Después del número 4 del artículo octavo de la vigente ley de impuesto de transportes por las vías terrestres y fluviales, texto refundido de 5 de julio de 1920, artículo relativo a la "facultad del Gobier-

no" de celebrar conciertos para el pago de dicho impuesto, se añadirá con el número 5 lo siguiente:

"5.º Con las empresas o dueños de camiones u otros vehículos de tracción mecánica que transporten exclusivamente mercancías o efectos por carretera o caminos ordinarios."

Es indudable, pues, que se trata de una facultad discrecional del Gobierno. Pero es más, esta facultad del Gobierno para celebrar conciertos resulta reglada por el artículo 24 de la ley de 11 de marzo de 1932. Veamos en qué términos: En primer lugar el rendimiento hay que calcularlo sobre unas bases a justificar. Las dos bases son "precio del transporte" y "recorrido del vehículo". Si el precio no se justifica, la Ley dice que se estimará en general de 0,50 pesetas por tonelada y kilómetro. (5 por 100 de este precio es el tipo del impuesto, dos céntimos y medio).

Si la Administración "no puede adquirir datos del recorrido del vehículo", se estimará éste en 40 kilómetros diarios.

¿Qué regula por consiguiente el decreto de 29 de agosto de 1935, en lo que podía llamarse el régimen de conciertos que no otra cosa es el sistema de autorizaciones por radios de recorrido? Hay infracción de la ley al determinarse por aquél el precio del transporte, o lo que es lo mismo, el tipo del impuesto?

El decreto regla el medio, voluntario para el dueño del camión, de conocer los kilómetros que recorre el vehículo. ¿Que no desea aquél este sistema de concierto? El artículo sexto del tantas veces repetido decreto le faculta para solicitar una autorización para cada viaje a tenor de lo que preceptúa con carácter obligatorio el párrafo cuarto del artículo 203 del Código de la Circulación, aprobado por decreto de la Presidencia del Consejo de ministros de 25 de septiembre de 1934.

No hay, pues, infracción alguna en el decreto de 29 de agosto de 1935, respecto a lo que pudiéramos llamar facultades regladas del Gobierno en orden a establecer conciertos por la ley de 11 de marzo de 1932.

Saliendo brevemente de la esfera legal en que desarrollamos esta nota, deseamos someter a la consideración de la Comisión, estas sencillas preguntas: ¿La experiencia de estos últimos años justifica las medidas precautorias del Estado en orden a conocer el recorrido del camión como elemento in-

tegrante del cálculo de recaudación? ¿Se ha producido un fraude o no en el período comprendido desde la vigencia de la ley de 11 de marzo de 1932, al abandonar la Administración la adquisición de aquel dato?

Segunda. Prescripción obligatoria del decreto de 29 de agosto de 1935.—Recorrido mínimo de 40 kilómetros.

La lectura del artículo 24 de la ley de 11 de marzo de 1932, nos ahorra el ocuparnos de este aspecto, por ser notorio que ninguna infracción existe en el decreto al retirar aquella prescripción legal.

Tercera. Prescripción obligatoria del decreto de 29 de agosto de 1934: "Que cuando haya de hacerse recorrido superior a 40 kilómetros, se solicite autorización especial y se pague en función del mismo".

Se trata simplemente de una obligación que para nada vulnera Ley preexistente. Al contrario, es una forma perfectamente lógica de que la Administración conozca el viaje del vehículo y perciba los impuestos a los tipos marcados por la Ley. Ya hemos dicho antes que es el Código de la Circulación quien dispone la obligación al dueño del camión de solicitar este permiso para cada viaje. El decreto se limita a deducir el importe del impuesto a tenor de la autorización que se solicite, aplicando, repetimos, los tipos tributarios marcados por la Ley.

Consecuencia o no de mantenerlos o modificarlos.

Los tipos de impuestos y tasa establecidos por la Ley no pueden ser modificados más que por otra Ley. Es necesario mantenerlos mientras una futura Ley no los modifique.

Caso de modificarlos, ¿qué tipos se crean?

Sustentamos el principio de que caso de modificarlos por Ley debe ser elevada la tasa de conservación de carreteras para que el Estado se resarza del gasto de conservación de las mismas.

Forma de exacción de los impuestos y tasas.

Si se concierta, la establecida por el decreto; si se satisfacen por cada viaje debe facilitarse la obtención de los permisos.

Quiénes han de pagar los impuestos y tasas.

Si se conciertan mediante las fórmulas del decreto, deben satisfacerlos los dueños de camiones; si se satisface por cada viaje, los usuarios.

¿Qué otros impuestos deben gravar el transporte

Deben ser gravados con los tipos que señala la ley del Timbre.

Es factible el concierto con normas semejantes a las reguladas para el impuesto del transporte por el decreto de 29 de agosto de 1935.

Si se obtiene el permiso para cada viaje con cargo al usuario y a los tipos que señala la vigente ley del Timbre.



**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**  
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Fundada en 1864

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

CAPITAL: 12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado

Seguros contra la Vida, contra incendios, de Valores, contra Accidentes marítimos (cascos y mercancías)

Domicilio: Alcalá, n.º 43 - MADRID

**Banco de La Coruña**

SUCURSALES EN:

El Ferrol, Lugo, Santiago, Villagarcía, Betanzos, Carballo, Cee, Noya, Melid, Puente deume, Villalba, Mondoñedo, Vigo, La Estrada, Orense, Ourense y Padrón

Capital: 10.000.000 de ptas.  
Cantón Pequeño - LA CORUÑA

**PHÖNIX IN WIEN**  
(EL FENIX AUSTRIACO)

Sociedad de Seguros sobre la Vida



Fundada en 1883

Dirección general para España:

MADRID. - Zorrilla, 19

Teléfonos:

Dirección, 20247 - Oficinas, 21718

Apartado, 1080

Dirección telegráfica: AUSTROFENIX



# La situación financiera de Uruguay

**Informamos a nuestros lectores del siguiente cablegrama que recibimos sobre la situación financiera en Uruguay (Especial para "El Financiero")**

El Parlamento uruguayo sancionó el 31 de diciembre la ley de Presupuestos para 1936, y el Poder ejecutivo la promulgó el 1 de enero.

El presupuesto general de gastos de 1935, se cierra con un superávit de 10.000.000 (diez millones) de pesos, que equivalen al 12 por 100 del total de aquél, que ascendió a pesos 83.649.661,64.

De dicho superávit se apartan 3.275.000 pesos para constituir un fondo de garantía de equilibrio del presupuesto que regirá en 1936, no obstante ser ese presupuesto inferior en 3.000.000 de pesos al que rigió en 1935.

El resto del superávit, o sean 6.725.000 pesos, se destina a suprimir los descuentos de emergencia aplicados a los sueldos y jubilaciones, y a aumentar el bienestar popular.

Las finanzas uruguayas cierran además el año 1935 con su deuda flotante *totalmente cancelada*, y en vía de rápida extinción. Los créditos provenientes de cambios congelados. A tal punto que, de proseguir la situación actual favorable en el mercado de divisas, el saldo de la deuda de cambio aun no extinguida, se pagará totalmente antes del plazo de cinco años, establecido por la ley de 1934.

Además cabe destacar que el Estado cuenta con una disponibilidad de 30.000.000 de pesos, provenientes de la revaluación del encaje metálico, para abordar con ella, en los próximos tres años, un plan extraordinario de fomento de las riquezas, lucha contra la desocupación, desarrollo de la educación y cultura, saneamiento de las finanzas de los organismos de previsión social, consolidación del Banco Hipotecario, etcétera.

El Uruguay puede afirmar que la crisis económica financiera está superada gracias al equilibrio presupuestal logrado, a la extinción de la deuda flotante, a la liquidación progresiva de los créditos congelados y a los buenos precios internos de los productos agropecuarios, que constituyen el renglón fundamental de su riqueza exportable, y que ha permitido a los deudores fuertes cancelaciones de sus créditos. Ellos han sido de tal entidad, que las nuevas hipotecas se constituyeron en 1935, son inferiores en 12.000.000 de pesos a las canceladas en el mismo año.

El Uruguay invertirá en obras públicas 12.000.000 de pesos, cuyo 70 por 100 corresponden a pago de jornales obreros.

El Municipio de Montevideo, por su parte, invertirá 11.000.000 en obras municipales, movilizándolo al efecto 9.000 obreros. Todas estas obras contribuyen al embellecimiento de la ciudad, y favorecen el turismo. La afluencia de turistas, procedentes de la Argentina, Brasil y demás países vecinos, es ya extraordinaria, y se prevé que la temporada balnearia y fiestas de Carnaval superen en mucho a la de años anteriores. Debido al esfuerzo que hace el Gobierno en favor del turismo, se ha inaugurado el día 2 un nuevo trozo de la rambla costanera que circunda Montevideo, y que, uniendo el puerto con la zona de playas, tiene una extensión de quince kilómetros.

El Gobierno dictó asimismo un decreto levantando las medidas extraordinarias, y

permitiendo que regresen al país los exilados políticos.

Son dignas de señalarse las mejoras que se han llevado a cabo en materia de salud pública, orientadas hacia las más modernas tendencias, todo lo relativo a asistencia, higiene y profilaxis, en todo el país se ha centralizado bajo la dependencia de salud pública que, a la vez de constituir una Secretaría de Estado, ejerce la administración

## Nuevas fibras textiles

"La necesidad es la madre de las invenciones", dice un proverbio alemán. Durante la guerra, en todo el mundo y muy especialmente en Alemania, se hicieron gran cantidad de invenciones, con objeto de sustituir las primeras materias que faltaban por productos sintéticos nacionales, aun cuando la producción de las mismas no daba resultado desde el punto de vista económico. Pero es harto sabido que este último pierde toda su importancia que tiene en tiempos normales, cuando se trata de defender un país, resistir a un bloqueo, etcétera. Puede también que este "bloqueo" sea semivoluntario, es decir, que un país se decida a no importar la totalidad de las primeras materias requeridas por su industria, y sustituirlas por otras de producción nacional. En este caso se encuentran hoy Italia y en cierto modo también Alemania. Tiene mucho interés observar los esfuerzos

### Seda artificial:

Año	Producción total	Italia	Japón	Alemania	Gran Bretaña
1932.....	240.000	32.071	7.485	28.173	32.890
1933.....	302.500	37.104	40.420	34.500	38.140
1934.....	337.500	41.504	60.329	40.000	39.000

A esta producción de seda artificial va siguiendo ahora la producción de lana artificial. La Sociedad italiana, Snia Viscosa, está trabajando activamente (desde el mes de octubre de 1935), en el perfeccionamiento de su producción de lana artificial por el procedimiento Ferretti, que consiste en someter la leche (después de eliminada toda la grasa, hasta un 15 por 100 por medio de centrifugas) a un tratamiento especial con ácido sulfúrico. La caseína (no "caseína", como escribía "El Sol" con fecha del 8-1-1936) se somete luego a otro tratamiento parecido al que se utiliza para convertir la celulosa en fibras elásticas (la pasta ha de traspasar rápidamente unos agujeros capilares), y se obtiene una fibra parecida a la lana. Se calcula, que Italia podría producir teóricamente unos 13 millones de kilos de lana artificial al año llamada "lanital", habiendo aumentado la Snia Viscosa su producción hasta 30.000 kilos diarios. Respecto a la calidad de la fibra, los técnicos italianos afirman que en su elasticidad equivale ya a la lana natural, quedando sin embargo en su resistencia y carga de rotura por debajo de la lana natural. Respecto al resultado económico no se sabe todavía si los costes de producción permitirán a la nueva fibra competir en el mercado con la lana natural.

Según nuestras noticias, la producción de la fibra "lanital" por los italianos no es la primera producción de lana artificial procedente de la caseína, sino que se había hecho ya esta invención en Alemania, hace unos veinte años, por el químico doctor Todtenhaupt, pero sin que entonces consiguiera mucha importancia, tanto por los altos costes de producción, como por el poco perfeccionamiento que entonces tenía la técnica de producción de fibras sintéticas, las cuales en aquella época no tenían el grado de elasticidad que hoy tienen. El doctor Todtenhaupt eliminó primero la caseína de la leche, tratando ésta con cuajo, y después de lavada y secada la caseína, la sometió a un tratamiento con un álcali, resultando una pasta, la cual (igual que hoy la celulosa) fué apretada por unos agujeros capilares, siendo después hilada. Mientras la fibra del

doctor Todtenhaupt se componía sólo de 20 hilos, la nueva lana italiana se compone de 300.

Respecto a las denominaciones de "seda artificial" y "lana artificial" hay que decir, que en el fondo se trata del mismo producto, con respecto a sus análisis, consistiendo la diferencia sólo en el modo de la elaboración. La "seda artificial" es un hilo sólo, muy fino, largo y elástico, mientras la "lana artificial" es una fibra que se compone de un número variable de hilos cortos, de calidad inferior. Así se explica que la producción de lana artificial resulte algo más barata que la de la seda artificial, pero parece que todavía no tiene el perfeccionamiento que ha conseguido tener la primera.

En Alemania existe mucho interés acerca de la producción de nuevas fibras textiles nacionales, ya que la importación de las primeras materias extranjeras se restringe en todo lo posible. El abastecimiento de la industria textil es objeto de un riguroso control, siendo regulado el reparto de las primeras materias, entre los fabricantes, las jornadas de trabajo, las cantidades de tejidos a producir, etc. (Ley del 7-XII-1935). La I. G. Farbenindustrie se dedica con grandes esfuerzos al perfeccionamiento de la producción de fibras sintéticas, especialmente de la "Vistra", lana artificial. El "Reichsnaehrstand" (La Organización Corporativa de toda la Agricultura y Selvicultura Alemana, que comprende toda la producción y distribución) y la Industria Nacional Yutera se preocupan también activamente del problema de producción de nuevas fibras textiles, y han montado una estación experimental en Brahltsdorf cerca de Hagenow (Mecklenburg), donde se estudia el problema de obtener una lana artificial de la corteza de los álamos.

Ultimas noticias de Italia nos confirman que se ha llegado a producir otra fibra parecida al algodón, procedente de la retama. En una feria de muestras de Messina llamaron bastante la atención unos tejidos de fibra de retama, cuya calidad, según nuestras referencias, es excelente. También se dice que de otra planta, que crece en toda Italia, puede obtenerse una fibra muy bu-

na. No se da el nombre de esta planta. Es posible que se trate de la ortiga, la cual se utilizaba durante la guerra (y también después) en Alemania, para obtener de ella una fibra destinada a ser hilada, y que sirve para paños de calidad inferior. Es posible, también, que se trate de otra planta; de todos modos parece que su nombre no tardará en darse a la publicidad.

DRA. IRMGARD BECKER

## Mercados y precios

NEW YORK

Algodón.—Enero, 11,78 (11,79); marzo, 11,10 (11,16); mayo, 10,75 (10,80); julio, 10,45 (10,52); octubre, 10,01 (10,08).

Caucho.—Enero, 14,12; marzo, 14,32 (14,28); mayo, 14,47 (14,40); julio, 14,60 (14,54); septiembre, 14,77 (14,68).

Café Santos.—Marzo, 8,30 (8,27); mayo, 8,33 (8,25); julio, 8,30 (8,24).

Café Río.—Marzo, 4,80 (4,76); mayo, 4,93 (4,88); julio, 5,01 (4,98); septiembre, 5,08 (5,04).

Azúcar Centrifugo Cuba, 3,15 (3,15); marzo, 2,15 (2,14); mayo, 2,17 (2,17); julio, 2,18 (2,19); septiembre, 2,21 (2,21).

CHICAGO

Trigo.—Mayo, 100 3-4 (100 7-8); julio, 88 1-2 (88 3-4); septiembre, 87 1-4 (87 3-8).

ALEJANDRIA

Algodón Sakels.—Enero, 15,53 (15,68); marzo, 14,89 (15,13); mayo, 14,54 (14,80); julio, 14,29 (14,57); noviembre, 14,05 (14,27).

Algodón Asimouni.—Febrero, 12,59 (12,80); abril, 12,68 (12,91); junio, 12,29 (12,52); agosto, 12,01 (12,22); octubre, 11,45 (11,70).

ROTTERDAM

Trigo.—Enero, 5,15 (5,175); marzo, 5,025 (5,05); mayo, 5 (5); julio, 5 (5).

Maíz.—Enero, 52 1-4 (52 1-2); marzo, 53 3-4 (54); mayo, 54 (54 1-2); julio, 54 3-4 (55).

LONDRES

Caucho.—Smoked, 0-6 13-16 (0-6 3-4); febrero, 0-6 7-8 (0-6 13-16); marzo, 0-6 7-8 (0-6 13-16); abril-junio, 0-6 15-16 (0-6 7-8); julio-septiembre, 0-7 1-16 (0-7); octubre-diciembre, 0-7 1-8 (0-7 1-8). Para, 0-6 8-4 (0-6 3-4).

Azúcar.—Enero, 5 (5); marzo, 5,1 1-2 (5,1); mayo, 5,2 1-4 (5,2); agosto, 5,4 1-4 (5,4 1-4); diciembre, 5,6 (5,6).

LIVERPOOL

Algodón Americano.—Enero (5,91); marzo, 5,82 (5,89); mayo, 5,77 (5,84); julio, (5,78); octubre, 5,48 (5,55).

Algodón Egipcio.—Enero, (9,05); marzo, 8,59 (8,66); mayo, 8,34 (8,42); julio, 8,14 (8,24); octubre (8,14).

Algodón Alto Egipto.—Enero, (7,13); marzo, 7,11 (7,15); mayo, 7,11 (7,15); julio, 7,08 (7,11); octubre, (6,90).

Trigo.—Marzo, 6,6 5-8 (6,7 1-8); mayo, 6,3 3-4 (6,4 1-8); julio, 6,3 3-4 (6,4 1-8).

WINNIPEG

Trigo.—Mayo, 87 7-8 (87 3-4); julio, 88 1-4 (88 1-8); octubre, 87 1-4 (87 1-4).

EL HAVRE

(Precio por 50 kilos)

Algodón.—Diciembre, 237; enero, 238; febrero, 240,50; marzo, 240,50; abril, 242,50; mayo, 242; junio, 243,50; julio, 243; agosto, 242; septiembre, 239; octubre, 238; noviembre, 240.

Café.—Diciembre, 110; enero, 110; febrero, 113; marzo, 113,75; abril, 116; mayo, 119; junio, 119; julio, 119,75; agosto, 122,25; septiembre, 122,75; octubre, 122,50; noviembre, 125.

ROUBAIX

Lanas a plazo (precio por kilo).—Enero (20,30) 20,30; febrero (20,30) 20,30; marzo (20,70) 20,70; abril (21,90) 20,80; mayo (21,10) 21; junio (21,20) 21,20; julio (21,40) 21,40; agosto (21,50) 21,50; septiembre (21,60) 21,60; octubre (21,70) 21,80; noviembre (21,80) 21,90; diciembre (21,90) 22.

### Hijos de Olimpio Pérez

BANQUEROS

#### CASAS ANTECEDORAS:

Manuel Pérez Sáenz 1847-1884  
Hijos de Pérez Sáenz 1885-1901  
Olimpio Pérez 1902-1909  
Olimpio Pérez e hijos 1910-1915

Santiago de Compostela  
Plaza de Cervantes, 16  
Vilagarcía de Arosa  
-Méndez Núñez, 3-



## El Subsecretario del ministerio de Trabajo, Sr. López Varela, dice...

De pastor, picapedrero y músico de aldea a director general de primera Enseñanza y subsecretario de Trabajo.—Doce kilómetros diarios a pie para estudiar.—Dificultades y contradicciones en las leyes de trabajo.—Lluvia de Decretos sin visión sistemática.—Personal heterogéneamente organizado.—Restablecimiento de los plenos de los Jurados.—Facultad de Ciencias Sociales y Económicas.—Organización de Cooperativas escolares

Frente a frente en el campo profesional el político y el periodista. Dos coterráneos departan unos minutos hurtados al cotidiano trabajo. El subsecretario de Trabajo, señor López Varela y el autor de esta información.

Antes de hablar de asuntos del departamento que regenta el actual subsecretario, charlamos de su vida, modesta, plena de sinsabores, y que merced a su férrea voluntad y tenaz constancia, ha logrado alcanzar el elevado puesto que hoy ocupa.

Nació el señor López Varela, en una aldea gallega, a seis kilómetros de Lugo, llamada San Juan de Tirimol, en 1893. Su familia, modestísima, de honrados trabajadores del campo, luchó denodadamente para sostener una prole numerosa (diez hermanos), del fruto de su durísimo trabajo. De todos los hermanos, éste, aficionado desde su niñez a los estudios, comenzó a aprender las primeras letras en una escuela privada de la aldea que le vio nacer. Alternaba estos primeros estudios con su cotidiano trabajo: primero, de pastor; después, de picapedrero, y más tarde, como músico de una banda de aquella aldea. Así fueron sus catorce primeros años. Por esta fecha, bajó un buen día acompañando a su madre a la ciudad de Lugo, y allí, por casualidad, conocieron a don Victoriano Tuñón y García, profesor de una Escuela graduada de la capital provincial, que, observando condiciones singulares en aquel muchachito, rogó a su madre lo enviase desde la aldea a estudiar a aquella graduada, para encauzarlo en la vida escolar.

Y López Varela, día tras día, iba a Lugo, a pesar de los 12 kilómetros que tenía que recorrer a pie. Al poco tiempo, su gran maestro comenzó a prepararle para el magisterio, y en dicha ciudad cursó el grado elemental. A la vez ingresaba como músico en la banda municipal de la ciudad del Sacramento, con el pequeño sueldo de 20 pesetas mensuales, que dedicaba a la ayuda de su comenzados estudios. En 1912 termina el grado elemental y en 1915 el superior en la ciudad de Pontevedra. Por esta fecha actúa en unas refundidas oposiciones a escuelas, en Santiago de Compostela, obteniendo una plaza en Vigo. Allí se hace bachiller, e inmediatamente, alternando el trabajo con los estudios, comienza la carrera de Filosofía y Letras, que por falta material de tiempo y de medios económicos tiene que abandonar.

Así se suceden los años dedicado a la enseñanza y a defender con tesón los intereses de su clase, y por esta gran labor los compañeros le nombran representante en la provincia de Pontevedra de la Asociación General de Magisterio.

Al advenimiento de la República, obtiene la investidura de diputado por Pontevedra, en las elecciones para las Cortes Constituyentes; y más tarde, en 1933, es confirmado nuevamente en dicho cargo. En 1932, opo- sita en Madrid a las plazas de inspectores de primera enseñanza, obteniendo un puesto y es destinado a Orense. A la sazón, rememorando sus iniciados y abandonados estudios de Filosofía, y con el deseo siempre de estudiar, comienza la carrera de Derecho, que aspira finalizar el próximo año.

—¿Esperaba usted el nombramiento de director general de primera enseñanza?

—No. Me encontraba en Vigo a mediados del próximo pasado diciembre y allí saludé a mis viejos amigos señores Portela Valladares y Becerra, a quienes me une un cordialísimo afecto, los que me propusieron el cargo, que yo acepté, porque estaba seguro de conocer a fondo los problemas de la clase, que siempre defendí en una lucha tenaz; y también por el deseo de colaborar con el Gobierno en la medida de mis fuerzas, contribuyendo con una labor constante al servicio de mi país.

—Contados días estuve en aquella Dirección y durante ellos he de preparar un programa cuya realización había calculado en dos meses. Preparaba un concurso de traslado admitiendo renuncias a posteriori. Resolución de reclamaciones de maestros del grado profesional. Colocación definitiva de éstos y de los cursillistas del año

treinta y tres, e indultados pendientes. Convocatoria de cursillos generales para liquidar el problema de los maestros de 1914; y, paralela a esta labor administrativa, la técnica de preparar una ley de bases y codificar la embrollada legislación de primera enseñanza hoy en vigor. Las contadas

Estaba pendiente el restablecimiento de los plenos de los jurados que entiende en cuestiones tan importantes como la confección y reforma de bases de trabajo, de las que en muchos casos depende la resolución de graves conflictos. Y de momento está ya preparado un Decreto que con gran interés desea llevar a la "Gaceta" el ministro, restableciéndolos y preparando en plazo breve el modo de renovarlos, así como la integración del Tribunal Central de Trabajo por las representaciones profesionales.

Otro problema que pesa e incita a ser resuelto de un modo general, es el de la organización de la Facultad de Ciencias Sociales y Económicas, probablemente acoplada a las Facultades de Derecho en las Universidades; preparando en ellas el personal técnico en cuestiones de trabajo y Ciencias Sociales y Económicas, y asimismo el profesorado para su enseñanza. Sin olvidar que tal vez en los Institutos y Escuelas especiales pudieran organizarse es-

cionamiento de Delegaciones, Inspecciones y Jurados mixtos de Trabajo, organismos que desperdigados por todo el ámbito del territorio nacional, son la antena que refleja en el ministerio los latidos de la opinión pública, especialmente de la representada por las clases obrera y patronal, por cuya convivencia pacífica, y atendiendo que los conflictos sociales queden reducidos al mínimo, tiene el Gobierno una gran preocupación que este ministerio procura recoger.

Otras preguntas de actualidad y de índole política hago al subsecretario de Trabajo, que se niega a contestar, alegando que en su departamento se trabaja para el país, sin preocuparse de política para nada.

Estrecho la mano del paisano, a quien dejo agobiado de trabajo, y por mi mente pasa rápida, a semejanza de una película, toda su vida llena de inauditos esfuerzos, perseverancia y duro trabajo, merced a los cuales ha llegado a un puesto preeminente en plena juventud.

Que el ilustre paisano obtenga éxitos en el desempeño de su cargo!

JOSE G. BARROS LAMAS

## MERCADOS

### FRUTAS SECAS

Los precios que rigen en la plaza de Barcelona son los siguientes:

Ajos (en ristre): Cappadres, a pesetas 48 docena.

Almendras: Cáscara mollar, a 125 pesetas, saco de 100 kg.; Cáscara fuerte, a 60 pesetas; Grano Esperanza primera, a 360; Idem id., segunda, a 350; Idem Langueta, a 170; Idem Mallorca escogida, a 350; Idem id. propietario sin trozos, a 340; Idem idem corriente idem, a 00.

Anís en grano: Andalúz, a 150 pesetas los 100 kilos.

Mancha, a 155 pesetas idem idem.

Avellanas: Negreta escogida, a 140 pesetas 100 kilogramos; Garbillada, a 130; Cosecheros, a 125; Grano primera, a 310; Idem segunda, a 285.

Cacahuets: Mondados, a 130 pesetas los 100 kilos; Tres granos blanco, primera, a 140; Idem id. id. segunda, a 130; Dos idem idem segunda, a 115; Idem id. rojo, a 110.

Cominos: País, 155 pesetas los 100 kilos.

Ciruelas: California, 30-40, c. 12 1-2 kilogramos pesetas 25; Idem 40-50, a 19 pesetas.

Chufas: Escogidas, a 105 pesetas 100 kilogramos; Cosechero, a 100 pesetas.

Nueces: Escogidas, a 150 pesetas 100 kilos; Cosechero, a 140 pesetas.

Pasas Málaga: Quintas, a 11 pesetas; Royaux, a 18 pesetas; Imperial, a 25 pesetas; N. P. U., a 25 pesetas.

Pasas: Nueve racimos, cajas 10 kilogramos, a 12 pesetas caja; Reviso, a 25 pesetas; Medio reviso, a 20 pesetas; Grano primera, cajas 10 kilogramos, a 14 pesetas; Grano segunda, cajas 10 kilogramos, a 11 pesetas; Asado, a 16 pesetas.

Piñones: Mondados Castilla, a 370 pesetas los 100 kilogramos.

Higos: Fraga, a 8 pesetas; Albuñol, a 7 pesetas caja; Mallorca, a 5,50 pesetas.

Precios facilitados por la casa J. Valls Rovira.

### LANAS

Cotizaciones medias aproximadas de las lanas españolas, lavadas a fondo.

Blancas, primera.—Merina superior (trashumante), pesetas kilogramo, 9,50; Merina corriente (estante), 9; Merina inferior, 8,50; Entrefina fina superior, 8,50; Entrefina corriente, 7,75; Entrefina inferior, 6,50; Ordinaria, 5,25; Churra, 5,25.

Primeras, peinado.—Merina superior (trashumante), 12; Merina corriente (estante), 11,25; Merina inferior, 10,75; Entrefina fina superior, 10,50; Entrefina corriente, 9,75; Entrefina inferior, 8,50.

Blancas, segundas.—Merina superior (trashumante), 7,75; Merina corriente (estante), 7,50; Merina inferior, 7,25; Entrefina fina superior, 6,25; Entrefina corriente, 5,75; Entrefina inferior, 5,25.

Blancas, garras.—Merina, 6; Entrefina, 5. Pardas, primera.—Merina, 7; Entrefina superior, 6,50; Entrefina corriente, 5,50; Entrefina roya, 6; Entrefina inferior, 4,50.

Pardas, peinado.—Merina, 9,25; Entrefina superior, 8,75; Entrefina corriente, 7,75; Entrefina roya, 8,25; Entrefina inferior, 6,50.

Pardas, segundas.—Merina, 6; Entrefina superior, 5,50; Entrefina corriente, 4,50; Entrefina roya, 5; Entrefina inferior, 5,25; Merinas, garras, 5,25; Entrefinas idem, 3,75; Mercado animado con tendencia al alza.



Ilmo. señor don José López Varela. Subsecretario de Trabajo.

horas al frente de la Dirección malograron mis propósitos.

—¿Y al frente de la Subsecretaría de Trabajo, qué proyectos va a desarrollar?

—Al hacerme cargo de este difícil puesto, me encontré con bastantes dificultades, por la disparidad, y a veces contradicción, en buena parte de las leyes sociales, ocasionada sobre todo por la lluvia de Decretos y Ordenes dictados sucesivamente sin la visión sistemática y ordenada que es necesaria para una organización eficaz de los servicios.

Otra dificultad, grave también, nace de las situaciones muy dispares del personal heterogéneamente organizado. Mi primer deseo surgió, es dar a los funcionarios una situación clara y estable, desde su ingreso en el servicio, pasando por los concursos de traslado, excedencias y demás situaciones profesionales, hasta la jubilación, dando la máxima garantía en los escalafones de cada cuerpo. Cosa que si el tiempo me lo permite, la lograré, dado el interés que en este asunto, desde el principio, tiene también el ministro.

—¿Qué servicios tienen mayor importancia en el ministerio y qué reformas desea hacer?

—Como el ministerio del Trabajo tiene numerosos servicios, todos de gran alcance y de un interés primordial, es difícil resaltar la importancia de unos sobre otros.

tudios de preparación para los funcionarios no técnicos de los servicios dependientes de este ministerio.

—¿Muchos asuntos pendientes?

—Por circunstancias especiales hay sin resolver numerosos recursos, principalmente sobre despidos y salarios, cuyo despacho se intenta poner al día, a cuyo fin se dotó hoy mismo, la sección correspondiente, de mayor número de funcionarios. Y en cuanto este despacho se ponga al día, podré dedicar las muchas horas de firma y estudio que hoy consume, a preparar reformas de legislación que pongan un poco de orden en problemas tan interesantes como el de Casas baratas y Cooperativas, que actualmente tienen planteadas multitud de reclamaciones, por las numerosas anomalías que a través de falsas interpretaciones de la ley o de sus lagunas hoy se ponen de manifiesto.

Otras muchas cuestiones hay, en relación con estadística, publicidad, seguros sociales, higiene del trabajo, organización de Cooperativas escolares de acuerdo con Instrucción Pública, Instituto social de la marina, emigración y el complicado procedimiento de jurados mixtos, que pone en riesgo su eficacia, etc. Todos los cuales preocupan y algunos tendrán un rápido planteamiento y solución.

—Pero sobre todo, entiendo que es necesaria una atención esmerada en el fun-





## Las construcciones navales en Gran Bretaña

Las cifras mensuales del paro forzoso son bastante consoladoras, puesto que disminuyen, y eso es un indicio claro de la mejor situación de la industria y de las actividades económicas en general.

A fines del último trimestre de 1935, los datos últimamente formulados los parados sumaban 118.614 menos que en el año anterior. Y esta cifra de mejora relativa en Inglaterra es más elocuente porque la situación general en el mundo, a este respecto, lleva opuesta dirección. Los parados forzados, según los datos oficiales—con toda la habilidad que pueda atribuirseles, pues hay países que los formulan deficientemente y muchos donde, los parados, por falta de socorros, no tienen interés en inscribirse en lista alguna—eran, según las últimas estadísticas, 12,50 millones de personas, esto es, 244.000 más que en la misma época del año anterior.

En la industria de construcciones y reparaciones navales de Gran Bretaña, el número de parados es de 8.394 menos que el año pasado. El trabajo comenzado, de carácter naval, es mayor que el año pasado.

La construcción naval continúa siendo en este país el puntal donde la crisis se resiste a toda clase de procedimientos resolutivos.

Todos los países tienen una industria de construcción naval y a Gran Bretaña

se le ha presentado gran competencia para cierta clase de construcciones navales, tal como la de buques fruteros en Dinamarca, nación, que se ha convertido en serio competidor de Inglaterra.

Pero los intereses afectados no pierden la confianza y consideran que una recuperación de su industria no puede dejar de continuar a la actividad del ramo en general.

Así, algunos de los centros de construcción reciben una demanda más activa.

De todas maneras, cualesquiera que sean los resultados de los planes de racionalización de la marina mercante, basta considerar los cuadros de unidades de las flotas en la mayoría de las compañías, propietarias de "supersteamers", para advertir que se necesita sustituir algunos de aquellos. Diferentes compañías han comenzado ya a actuar en este sentido, y no tardarán en seguirles el resto de ellas, por ser tradición netamente inglesa mantener sus unidades al día.

Además, a estas fechas, ya habrá distribuido el Almirantazgo sus órdenes, correspondientes al programa del año actual.

Y estos trabajos de la marina de guerra procuran una difusión de las actividades muy importante en la construcción naval y son un factor muy importante en la mejoría esperada.

### La terminación del "Queen Mary" y sus pruebas secretas

El gran trasatlántico inglés "Queen Mary" quedará terminado para fecha próxima, recibiendo sus constructores felicitaciones por haber batido en su construcción y equipamiento un record de tiempo, si se tiene en cuenta que las obras estuvieron paralizadas dos años por causas ajenas a su voluntad.

La idea de que el buque gigante debía haber sido abandonado a causa de la desorganización del mercado monetario, no es digna de considerarse seriamente, aunque pudo llegar a tomar cuerpo y plantearse por algunos elementos interesados en el buque.

No se ha percibido por sus armadores subsidio alguno hasta la fecha; solamente se han ejecutado las obras con dinero a tipo de interés menos oneroso que los que algunas compañías de seguros, que hacen esta suerte de anticipos, han establecido para concederlos.

Todos los adelantos técnicos que se están introduciendo en el complemento del gigantesco buque, tienen por objeto arrebatarse al "Normandie" la cinta azul; el mundo, ya a presenciar una competencia descomunal entre los dos colosos. Cada uno de ellos pretende ser el mejor y el más rápido y no cede nada al otro en cualesquiera de esos puntos.

\*\*\*

Por otra parte se habla ya de las pruebas secretas del nuevo trasatlántico "Queen Mary". Estas, según noticias, tendrán lugar a la altura de la isla de Arran, en lugar de hacerlo, como es corriente, en la bahía de Wemyss, y se ha tomado esta determinación por miedo a que en este último lugar la resaca que producirá una mola de tal tamaño, a tan enorme velocidad, puede causar desperfectos en los yates y edificios que hay en la orilla.

Las pruebas se efectuarán con todo secreto, y ninguno de los cientos de hombres que vayan a bordo podrá darse cuenta del momento en que las pruebas den comienzo, pues el capitán, que se hallará en la caseta del timón, a un momento dado dará la señal, y las órdenes se transmitirán al departamento de motores por medio de clave, en lugar de dárseles por simples órdenes telefónicas.

El "Queen Mary" correrá 25 veces sobre la milla medida. Para saber la velocidad del buque en marcha atrás se efectuarán pruebas a la altura de Land's End cuando efectúe su viaje hacia Southampton, realizándose también en dicho viaje ensayos para ver el radio de giro y el tiempo que el buque emplee en efectuar un giro completo.

### La construcción naval en Dinamarca

Tras un periodo de aguda depresión, la mejoría que comenzó a apuntar en 1934, se mantuvo durante todo 1935 y actualmente continúa satisfactoriamente.

De los buques botados en 1934, tres fueron vapores de carga; cuatro motonaves; un vapor transporte frutero; tres motores, transportes fruteros; y varios buques de pasaje, tanques, "ferry-boats", es su mayor parte de motor.

La construcción de transportes fruteros está siendo una especialidad en los daneses y sus astilleros mejoran constantemente esta clase de unidades; así han llegado a convertirse en serios competidores de los ingleses en las zonas del Mediterráneo.

### La flota mercante mundial a fines de 1935

Recientemente se ha publicado en el anuario del "Lloyd-Register" los datos completos estadísticos de la flota mercante del mundo.

Según éstos, el total de vapores, buques a motor y veleros suman 63.727.000 toneladas,

con una baja de 690.820 respecto a igual fecha de 1934. La Gran Bretaña tuvo baja de 334.503 toneladas; Francia, 272.917; Estados Unidos, 192.787, y Panamá, toneladas 134.521.

He aquí la distribución por países de las flotas y las altas o bajas registradas en veinte años (exceptuados los veleros):

PAÍSES	1935	DIFERENCIA ENTRE 1935 y 1925	ENTRE 1935 y 1914
Gran Bretaña e Irlanda...	17.298.000	- 2.007.000	- 1.594.000
Domínios Británicos...	2.985.000	+ 383.000	+ 1.354.000
Dinamarca...	1.099.000	+ 77.000	+ 329.000
Francia...	2.089.000	- 331.000	+ 1.067.000
Alemania...	3.693.000	+ 687.000	- 1.442.000
Grecia...	1.711.000	+ 816.000	+ 890.000
Holanda...	2.554.000	- 34.000	+ 1.082.000
Italia...	2.838.000	- 93.000	+ 1.408.000
Japón...	4.086.000	+ 166.000	+ 2.373.000
Noruega...	3.967.000	+ 1.349.000	+ 2.010.000
España...	1.164.000	+ 21.000	+ 280.000
Suecia...	1.541.000	+ 287.000	+ 526.000
Estados Unidos...	12.145.000	- 2.064.000	+ 7.857.000
Otros países...	5.656.000	+ 2.090.000	+ 2.177.000

Mientras en 1914 el carbón, como medio de propulsión, representaba el 88,84 por 100 del total de la flota, en 1935 quedó reducido al 50,15. Por el contrario, en igual periodo, el aceite combustible para calderas aumentó del 2,65 al 30,65, y el aceite en máquinas de combustión interna, del 0,45 al 17,42. En cambio, los veleros y gabarras sin propulsión mecánica descendieron del 8,06 al 1,78.

### Aumenta el empleo de buques rusos en el transporte de fletes

En diferentes tráficos marítimos siempre se han empleado en gran cantidad los buques ingleses, en especial para el transporte de madera, pero en la actualidad la marina rusa ha desplazado notablemente el volumen de buques ingleses empleados. Antes de 1935 los buques de ambas flotas de transporte estaban en relación de 2 a 1 favorable a Inglaterra, mientras que en la actualidad ha variado el panorama y sigue sosteniéndose idéntica relación, pero favorable a Rusia. A continuación ofrecemos un estado que se refiere a 39 puertos importantes en el tráfico de madera. Los cifrados pertenecen a los nueve primeros meses de 1934 y 1935.

	1934	
	N.º de barcos	Toneladas
Inglaterra...	97	329.400
Rusia...	41	130.300
Otros...	264	809.100

	1935	
	N.º de barcos	Toneladas
Inglaterra...	59	195.900
Rusia...	121	385.200
Otros...	228	644.800

Se advierte fácilmente que mientras el tonelaje ruso ha aumentado, el británico, por el contrario, ha disminuido en un 40 por 100.


Después de ver el notable crecimiento del transporte marítimo ruso, es fácil suponer que, dado el afán patriótico de aumentar en lo posible la flota mercante, no paren ahí todos los trabajos, sino que Rusia intente monopolizar todos los servicios navieros entre otros países y Rusia, de igual forma que ha monopolizado el control de las importaciones y exportaciones.

Desde 1927 el tonelaje ruso ha aumentado desde 301.191 toneladas a 529.095 toneladas.

### La flota mercante de Polonia

A fines de 1935 contaba Polonia con una flota mercante compuesta de 90 unidades, con un desplazamiento bruto de 84.140 toneladas, de las cuales 49 eran vapores, con 63.290 toneladas, y 33 embarcaciones de motor, con 19.842 toneladas.

Comparados estos datos con los del año precedente, existe un aumento de 18.000 toneladas, que en un porvenir no lejano será aumentado en 14.400 toneladas, puesto que se espera que preste sus servicios el "Batory", buque botado recientemente en los astilleros de Monfalcone.



## Banco Exterior de España

Entidad oficial de crédito

Pesetas.

Capital escriturado... 150.000.000  
" suscrito..... 100.000.000

OFICINAS CENTRALES

MADRID

Carrera de San Jerónimo, núm. 25

SUCURSALES EN BARCELONA Y VALENCIA

Organización completa en la GUINEA ESPAÑOLA

Dependencias en ANTA ISABEL, BATA Y KOGO

Delegaciones comerciales en las principales plazas de España y del Extranjero

Corresponsales bancarios en las principales plazas del mundo.

El Banco está autorizado para realizar en el territorio nacional todas las operaciones de pagos, cobros, cambios, depósitos, descuentos, aceptaciones, cuentas corrientes y créditos, préstamos y pignoraciones y cuantas se relacionen con el intercambio de mercancías, servicios y capitales entre España y el extranjero.

El Banco cuenta con una sección comercial dedicada a facilitar cuanto relacione con el comercio de importación y exportación.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

#### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al coque de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens. - ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN (en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones)

CARRILES VIGNOLE pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias. - Carriles Phoenix o broca para tranvías eléctricos. - Viguería

Diríjase toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. - Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios

Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados. - Latría para fábricas de conservas. - Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones



# NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

## ESPAÑA

### La recaudación por Tabacos y Timbre

La recaudación de los diez primeros meses del año pasado en Tabacos, ha llegado a los 400 millones, en alza de 2,6. En Timbres el alza ha sido mucho mayor, alcanzándose los 225 millones, con una mejora de recaudación de 13,13 millones sobre idéntico período del año anterior.

### Mejora la crisis de la Marina mercante

Noticias de Bilbao confirman que la crisis de la marina mercante se va dominando paulatinamente.

Actualmente hay Compañía, como Sota y Aznar, que ya no tiene más que nueve barcos amarrados.

### La "clearing" con Inglaterra

Desde el día 13 del actual ha comenzado a actuar la "clearing" con Inglaterra, especialmente en aquellos vencimientos que no tienen espera: los pagos con fecha fija. En España ya estamos pagando. Inglaterra es de creer que lo haga seguidamente; para ello, dará órdenes al Banco Exterior para que inicie las entregas a nuestros exportadores. Ahora, lo que no se sabe todavía es cómo se hará el traspaso de saldos de los Bancos nacionales al Banco Exterior. Entre el Centro de Moneda y los banqueros está en estudio la solución.

Lo que parece cosa convenida, entre ambos países es, que los saldos de orden comercial tengan prioridad de cobro sobre los financieros, tanto en los corrientes como en los viejos, siguiendo la tendencia que viene siendo corriente en todas las "clearings". Con Alemania, por ejemplo, hay una cuenta número 1, saldos comerciales, y otra, la número 2, para saldos financieros.

### La Asamblea de transportistas

Los transportistas por carretera han solicitado del ministro de Comunicaciones, de que sea aplazada la asamblea de transportes señalada para el próximo lunes día 20. Por otra parte, otras entidades, entre ellas la Asociación general de Transportes por vía férrea, no se muestran propicias a este aplazamiento.

El Gobierno ha decidido que no se varíe la fecha de la asamblea y que, por tanto, se celebre el día 20, como está anunciado.

### Nueva entidad inmobiliaria

Se ha constituido en Madrid, la Compañía Hispano Argentina de Inmuebles, para dedicarse a la construcción de fincas. Su capital social es de 5.000.000 de pesetas, representado por 5.000 acciones, de las que ha puesto en circulación 3.000. Integran su Consejo los señores Otto Eduardo Bemberg, Luis y Carlos de Salamanca, y Luciano de Urquijo.

### Posibilidad de adquirir algodón a Turquía

Los elementos oficiales de Turquía que vinieron a España a firmar el Tratado comercial, en su viaje de regreso han visitado la industria textil de Cataluña. La impresión que han llevado de su pujanza y de su modernidad, ha sido excelente.

El Comité industrial algodónero de Barcelona, les ha ofrecido estudiar con todo interés la posibilidad de adquirir algodón producido en Turquía para su transformación en tejido, que habría de ser exportado a la indicada nación.

### Mejoran los negocios hidroeléctricos

El mercado de "eléctricas" se prepara en términos favorables.

La Hidroeléctrica Española puede aún cotizar sus fuertes suministros, porque sigue manteniendo la mejora en el mismo ritmo, y porque su emisión de acciones está cubierta. También mejora su posición La Ibérica, por haber aumentado en el año último su recaudación en más de dos millones de pesetas.

La Sociedad Mengemor, cuyo embalse de Fandula estaba casi agotado, ha llegado a guardar, después del régimen de lluvias de estos últimos días, alrededor de 150 millones de metros cúbicos, cifra a la cual no había llegado nunca por esta época. Esta misma ventaja goza El Alberche, que también estaba vacío, y tiene hoy unos 135 millones de metros cúbicos. Si Viesgo, como se espera, nos ofrece una sorpresa afortunada para dentro de dos meses, la perspectiva de los negocios hidroeléctricos es francamente halagadora.

### La exportación de aceites

La Oficina del Aceite del Ministerio de Agricultura, ha publicado los datos correspondientes a la exportación de aceites de oliva y de orujo durante el pasado mes de noviembre. El total exportado del primero asciende a 8.351.915 kilos, contra 3.811.795 en igual mes del año precedente. De orujo de exportaron 33.335 kilos, frente a 3.337 del anterior.

El total exportado desde primero de enero, es de 60.193.897 kilos de oliva, y 147.619 de orujo, con diferencias a favor de 1935 para el primero, y de 1934 para el segundo, valoradas en 10.902.783 y 677.779 kilos, respectivamente.

### La línea aérea Lisboa-Madrid

En Lisboa se ha constituido, con capital español, una Compañía aérea que se propone explotar la línea Lisboa-Madrid. Como la "L. A. P. E." tiene también la línea Lisboa-Madrid, las comunicaciones entre las dos ciudades quedan prácticamente monopolizadas con dinero español.

### El nuevo sistema sonoro español "Multitransversal Laffón-Selgas"

En el año 1932 ya nos ocupamos en este diario, entonces revista semanal, del invento de los señores Laffón y Selgas, para impresionar películas sonoras, según un sistema por ellos descubierto.

Desde aquella época, y merced a una continuada y tenaz labor de investigación, las esperanzas han ido confirmando y las posibilidades científicas convirtiéndose en realidades prácticas, hasta el punto que muy en breve España proyectará en sus pantallas la primera película nacional con sistema sonoro neta y originalmente español.

Esta vez la técnica española no se ha contentado con ponerse a nivel de la más adelantada y perfecta del extranjero, sino que la ha superado plenamente, partiendo de concepciones absolutamente nuevas y procedimientos de realización francamente originales.

Como el autogiro La Cierva no es un aeroplano más, sino un nuevo sistema de vuelo, así también el sonido Laffón-Selgas no es un buen sonido más, de los que estamos acostumbrados a escuchar en las mejores películas extranjeras, sino algo nuevo que sorprenderá al público inteligente y de fina sensibilidad.

Su característica esencial consiste en la naturalidad con que reproduce las distintas voces humanas, dando a cada una ese timbre característico que nos hace reconocer a la persona que habla sin necesidad de verla. Y ahora que el cine nacional surge vigoroso y empiezan a desfilar por las pantallas las principales figuras de nuestro teatro, es precisamente cuando más ha de llamar la atención esta cualidad, característica y privativa de nuestro sistema sonoro nacional.

Según nuestras noticias, los inventores darán en breve una serie de conferencias de vulgarización, de las que tendremos al corriente a nuestros lectores.

## EXTRANJERO

### Inglaterra

#### Resumen de la estadística del Comercio exterior británico

Destacando la mejoría obtenida en 1935, año que ha sido el mejor desde 1930, la exportación aumentó 34 millones de libras esterlinas sobre 1934 y 64 sobre 1933. La importación aumentó 25,5 sobre 1934 y 82 sobre 1933. El aumento de la exportación fué en artículos manufacturados, de los que muestran avances especiales maquinaria, vehículos, hierro y acero y otros metales. Los aumentos en importación se deben a alimentos y tabaco, materias primas y manufacturas.

El Gabinete británico ha celebrado su primera reunión del año. Se trató de la actitud de Inglaterra en Ginebra, la situación de la flota en el Mediterráneo, del estado de las relaciones con Egipto y de algunos otros problemas referentes a la política interior británica.

### No hay superávit

Las probabilidades de un superávit en la liquidación del presupuesto han desaparecido a pesar del desarrollo favorable que han tenido los asuntos financieros británicos, dándose ya por seguro que el año económico terminará en 31 de marzo con un

déficit crecido, debido a las medidas militares que ha hecho necesarias la situación mediterránea, donde el gasto de Inglaterra se calcula semanalmente en 20 millones de R.M.

Uno de los gastos mayores se debe a la construcción de una base aérea inglesa en la isla de Chipre.

Termina diciendo que las fuerzas navales y aéreas británicas permanecerán en el Mediterráneo sin consideración a los gastos que esto ocasione hasta que pase definitivamente el peligro de que Inglaterra pueda verse envuelta en un conflicto.

### Pacifismo belicoso

El general Herbert Lawrence, presidente de una Sociedad fabricante de armas, ha revelado que los técnicos de dicha fábrica han creado un nuevo cañón antiaéreo de una potencia superior a todos los conocidos hasta ahora. Esta declaración fué hecha como argumento en favor de la fabricación privada de armas que permite subvencionar las campañas pacifistas que constituyen la mejor propaganda para los fabricantes de armas y municiones, como lo demuestra el caso del Premio Nobel para la paz, pagado con una pequeña parte del dinero acumulado por la venta de la dinamita.

### Nuevas compañías en 1935

El número de nuevas Compañías inglesas que fueron creadas en 1935 es de 13.101, contra 12.475 en 1934 y su capital total de 136,63 millones de libras, contra 143,54 en 1934.

### China

#### La penetración japonesa en China

Las tropas chinas han abandonado la Mongolia interior, la que se ha apoyado al Estado de Manchukuo, cayendo así bajo el control del Japón. Tropas del Manchukuo, encuadradas por oficiales japoneses, han ocupado el país para garantizar el orden.

Las noticias del nuevo avance japonés han provocado manifestaciones de los estudiantes nacionalistas chinos en Shanghai; en los disturbios han resultado tres policías extranjeros heridos. El Japón ha presentado una enérgica protesta pidiendo la represión rigurosa de toda actividad hostil al Japón. Patrullas japonesas armadas circulan por las calles de Hong-Kong.

### Francia

#### Un nuevo escándalo político-financiero

Se ha descubierto que el agente general de la Caja de Ahorros de Libourne, Pointet, conocido masón y cacique del partido radical-socialista, había malversado los fondos confiados a su custodia. El culpable se ha suicidado, así como su mujer; el controlador, que por lo visto no cumplía con su obligación, ha sido detenido. Se trata de otro conspicuo masón y agente electoral de izquierdas.

### Bélgica

#### El fabricante de oro

El conocido ingeniero Dunikowski ha intentado inútilmente lograr el permiso para residir en Bélgica y se ha trasladado a Polonia, donde se propone repetir sus ya famosos ensayos de producción artificial del oro, asegurando que logrará confundir a sus difamadores.

### Italia

#### La movilización del crédito

El Banco de Italia anuncia que compra por su valor nominal, con deducción del descuento de 10 por 100 legal sobre títulos extranjeros, todos los cupones del empréstito Dawes 7 por 100 1924 y del empréstito Young 5,5 por 100 1930 bajo condición de que estos cupones estén unidos a las obligaciones de las porciones emitidas en Italia y que los tenedores sean de nacionalidad italiana.

### Japón

#### La política del petróleo

Como consecuencia de las representaciones hechas por las Compañías angloamericanas establecidas en el Japón, apoyadas en parte por intereses nipones, el Gobierno japonés ha aplazado hasta el 1 de julio próximo el almacenamiento obligatorio, por

## Banco Español de Crédito

Alcalá, 14 ◀ MADRID ▶ Sevilla, 3 y 5

SUCURSALES URBANAS

Glorieta de Bilbao, 6. - Glorieta de Atocha, 8 - Conde de Romanones, 6

Próxima apertura: Calle de Velázquez, 29

Capital autorizado. . . 100.000.000,00 ptas.

Capital desembolsado. 51.355.500,00 »

Reservas. . . . . 67.621.926,17 »

400 SUCURSALES EN ESPAÑA Y MARRUECOS

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

Este Banco realiza toda clase de operaciones bancarias. — Compra y venta de valores. — Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados. — Custodia de valores. — Gastos, transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo. — Aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, simples y documentarios, etcétera, etcétera.

### TIPOS DE INTERES

#### CUENTAS CORRIENTES

A la vista. . . . . 1 1/4 % anual

#### LIBRETAS ORDINARIAS AHORRO

Tengan o no condiciones limitativas. . . . . 2 1/2 %

#### IMPOSICIONES A PLAZO FIJO

A tres meses. . . . . 2 1/2 %

Idem a seis meses. . . . . 3 %

Idem a doce meses. . . . . 3 1/2 %

Regístran para las cuentas corrientes, a plazo y de Ahorro, los tipos máximos señalados en esta forma.)

Dirección telegráfica: BANESTO

Apartado de Correos, núm. 297

Ayuntamiento de Madrid



las Compañías, de un 50 por 100 de sus importaciones de petróleo; las Compañías serían autorizadas a elevar sus precios de venta en 2,5 céntimos.

Por otra parte el ministro de Hacienda se ha manifestado propicio a afectar una contribución de 2,7 millones de yens a los gastos de construcción de depósitos (las pérdidas de intereses, evaporación, etc., se estiman en 8 millones de yens.)

El Gobierno japonés tiene la intención de elevar los derechos sobre las importaciones de productos petrolíferos en 15 por 100. Esta medida sería de las más perjudiciales a las empresas extranjeras que no importan más que petróleo bruto, mientras que sus concurrentes japoneses importan petróleo refinado. La nueva tarifa obligará a las Compañías extranjeras a establecer refinerías en el Japón o a retirarse del mercado.

Hay que señalar además que el Gobierno japonés, por sugerencia de los círculos navales, ha garantizado por primera vez una emisión de 3 millones de yens de obligaciones a una compañía denominada North Sakhaline Oil Co., destinada a la explotación de una concesión de petróleo en la isla Sakhaline.

## Yugoeslavia

### La política monetaria

El ministro de Obras públicas, en un reciente discurso dijo que considera como un medio de aligeramiento de las deudas la devaluación del Dinar. No obstante, añadió que esta solución no era la única y que hay además otras.

Por contra se asegura que el ministro de Hacienda no tiene intención de abandonar su política de mantenimiento del valor del Dinar.

## Estados Unidos

### La actividad económica

El índice semanal de la actividad económica, basado sobre la producción metálica, eléctrica, automóvil, carga de vagones, y sobre la producción de maderas de construcción y de textiles es superior en 11,5 por 100 a la del año pasado en igual época.

## AVISOS OFICIALES

### BANCO DE ESPAÑA

#### Gerona

Habiéndose extraviado el resguardo de depósito número 5.369, de pesetas nominales 4.000, en Deuda Perpetua Interior al 4 por 100, expedido por esta Sucursal en 21 de julio de 1911, a favor de don Joaquín Soier Pelach y doña Narcisca Párriz Puigadas, indistintamente, se anuncia al público, por segunda vez, para que el que se crea con derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de publicación del presente anuncio en el periódico oficial "Gaceta de Madrid", EL FINANCIERO, de Madrid, y el "Diario de Gerona", de esta capital, según determina el artículo 41 del Reglamento vigente de este Banco; advirtiéndole que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, esta Sucursal expedirá el correspondiente duplicado del resguardo, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Gerona, 10 de enero de 1936.  
El secretario, Gustavo Callejas.

## Sorteos y Amortizaciones

### BANCO DE ESPAÑA

SORTEO 33 DE LA EMISIÓN DE 1927 CON IMPUESTO

Nota de los títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de hoy

Emisión de 1927, con impuesto

#### Serie A

117001 a 100, 125101 a 200, 138801 a 900, 147501 a 600, 282001 a 100, 334701 a 800, 361201 a 300, 491901 a 492000, 517001 a 100.

#### Serie B

2061 a 700, 3021 a 30, 5441 a 50, 17771 a 80, 19451 a 60, 19751 a 60, 32771 a 80, 35451 a 60, 40221 a 30, 52951 a 60, 56201 a 10, 61231 a 40, 62811 a 20, 68051 a 60, 71641 a 50, 76101 a 10, 97161 a 70, 100831 a 40, 106851 a 60, 119571 a 80, 122681 a 90, 124041 a 50, 133211 a 20, 138471 a 80, 150841 a 50, 163241 a 50, 165211 a 20, 165731 a 40, 166061 a 70.

#### Serie C

13041 a 50, 18021 a 30, 24281 a 90, 30831 a 40, 32441 a 50, 36651 a 60, 39051 a 60, 41071 a 80, 42201 a 10, 44641 a 50, 45401 a 10, 51381 a 90, 53801 a 10, 57151 a 60, 69541 a 50, 77171 a 80, 84771 a 80, 85171 a 80, 95311 a 20, 113681 a 90, 113921 a 30, 115081 a 90, 132981 a 90, 138501 a 10.

#### Serie D

513 1897 2654 3434 3830 3909 5247 5533 7143 7894 8821 8972 9452 10369 10490 11460 11560 11692 12676 12882 12957 13365 14226 14345 14611 14885.

#### Serie E

50 725 1069 2828 3010 4953 5511 6069 6212 6437 6583 6778 6857 7049 8787.

#### Serie F

763 2346 2455 2488 3049 3266 4654 4961.

Madrid, 15 de enero de 1936. Visto bueno, el subgobernador, J. Suárez-Figueroa.—P. el secretario, Santiago Regueiro.

## JUNTAS

18 enero.—Sociedad Española de Bares Automáticos.—Espronceda, 36. Madrid.—Extraordinaria sobre reforma de Estatutos.

21 enero.—Carbonos de Berga, S. A. Plaza de Cataluña, 2. Barcelona.—Extraordinaria.

23 enero.—Bilbao, S. A.—Postas, 8, Madrid.

20 enero.—Asociación de Crédito Mercantil. Serrano, 1. Madrid.

23 febrero.—Asociación Mutuo - Benéfica de Funcionarios de la Administración de Justicia.—Madrid.

24 enero.—Sociedad general Gallega de Electricidad. La Coruña.—Extraordinaria para conversión y consolidación de deudas.

25 enero.—Boetticher y Navarro, S. A.—Zurbano, 67, Madrid. Extraordinaria para reforma de Estatutos.

26 enero.—Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios, de Barcelona. Paseo de Gracia, 86.

26 enero.—Banco Mercantil e Industrial. Avenida del Conde Peñalver, 3. Madrid.

26 enero.—Tranvía Eléctrico de Pontevedra, S. A.—Calle Benito Corbal, Pontevedra.

27 enero.—Hijos de Honorio Riesgo, S. A.—Mayor, 7, Madrid.

30 enero.—Saramago Valadía, S. A. Paseo de Gracia, 75. Barcelona.

31 enero.—Sociedad Española de Materiales y Construcciones, S. A. Madrid.

2 febrero.—Crédito Navarro. Plaza de la República, 21. Pamplona.

4 febrero.—Unión Química Española, S. A.—Astorga, 4, Madrid.—Extraordinaria sobre organización de la explotación, aumento de capital, y reforma de Estatutos.

# BOLSA DE MADRID

## Resumen de la semana

La característica de la septena ha sido la reposición de cursos. En la sesión del lunes ya se inició, registrándose, en el departamento de fondos públicos, mejoras muy interesantes. El Interior avanzó un entero; casi todos los amortizables, excepto el 3 por 100, que bajó dos cuartillos, subieron fracciones prudenciales. El movimiento alcista fué distintamente interpretado, según la posición del opinante. Unos lo atribuyeron a los rumores de crisis; otros a ciertos manejos de las alturas. No faltaron las fantasías ni las cábalas. Pero el hecho se redujo, a juicio de la mayoría, a una disminución de órdenes de venta. Controlado el papel, comenzó a estabilizarse el mercado; y así ha seguido, con más o menos rapidez, para casi todos los sectores, incluso para el correo de "plazo", tan apático y abandonado los primeros días de semana. Fueron también notas destacadas de aquellos días la buena tendencia de algunas obligaciones, como, por ejemplo, las ferroviarias. Alicante primera dieron un buen salto, al pasar de 214 a 224, con ganancia de diez puntos. En cambio otros grupos de valores, entre ellos las acciones bancarias, Monopolios y especulación, seguían inciertos, sosteniendo el declive de la semana anterior.

Que la situación política ha influido mucho en la desorientación del mercado, es innegable; pero que el pánico producido no guardaba relación con la realidad del momento, lo es también. Un Gobierno de notoria interinidad, aunque acomodado a las difíciles circunstancias presentes, con la ausencia de un técnico en la cartera de Hacienda, no puede inspirar al país, y, especialmente, a las clases mercantiles, económicas y financieras, la misma confianza que las fuerzas gubernamentales desplazadas del Poder. Pero la serenidad se ha ido imponiendo; la razón vuelve a los más obcecados y ante las perspectivas de seguridad que ofrece la estrecha unión de todos los elementos de orden, España espera, con nerviosismo, pero con absoluta confianza, el resultado de las próximas elecciones.

La Bolsa ha mejorado. El panorama político, por los motivos expuestos, no ofrece grandes dudas para el porvenir. La actuación del izquierdismo, aparentemente unido en absurdo maridaje, carece de solvencia. Las pruebas que dió a su paso desdichado por el Poder y los sucesos dolorosos posteriores, lo inhabilitan. Además, y este factor es importantísimo, hay desilusión y descontento en la masa obrera, cansada ya de predicciones subversivas e inútiles. Y una buena parte de esa masa sumará su voto al de las gentes de orden, atentas a las justas reivindicaciones del humilde con más fervor, verdad y entusiasmo, que los "burgueses" dirigentes marxistas, que se titulan trabajadores sin haberlo sido jamás.

Todo ello está en el ambiente y no es extraño que la Bolsa lo registre. Por otra parte, el Gobierno, como verá el lector en otras secciones, se ocupa de atender los problemas económicos pendientes lo mejor posible. El señor Rico Avello comienza a percatarse de la situación, sigue avanzando en el estudio de las cuestiones más urgentes de su departamento, hasta se propone reanudar el plan conversiónista, si el momento se presenta propicio, y como lo que le falta en preparación técnica, lo tiene en buena voluntad, a nadie sorprende que la

situación haya mejorado y que el dinero se muestre menos receloso.

A medida que avanzaba la semana, se hacía más notoria la recuperación en el departamento de fondos públicos e iban mejorando los demás sectores. La sesión de ayer fué francamente optimista. Claro es que algunos valores no han recogido todavía los beneficios del movimiento alcista.

Diversas causas de índole circunstancial, así lo imponen; pero, generalizando, la impresión que produce el mercado madrileño, así como los demás mercados españoles, es satisfactoria, después de los días de crisis, de temor y de desconcierto. Los valores municipales persistieron entonados, y rebasaron ayer los cambios precedentes. A ello contribuye también que va normalizándose la situación del Ayuntamiento. En el sector bancario no faltan notas alentadoras. También es notoria la firmeza en los valores eléctricos. Guadalquivir, Electras e Hidros tuvieron dinero abundante al cerrar la semana. Mengemor también sube, y Alberches y Eléctricas madrileñas terminan sostenidas. Se destaca mucho la reposición de Monopolios, y el alza de los Tabacos. Las Campas y las Telefónicas manifiestan excelente orientación. En Chades se produjo en Barcelona un alza notoria que por no guardar relación con los mercados exteriores, ha sido objeto de diversos comentarios, algunos francamente pesimistas para nuestra moneda. Creemos que existe exageración al enjuiciar así este asunto, más que falta de confianza en el porvenir de la divisa española, atribuyen algunos la brusca subida a manejos especulativos, que por ser aislados y circunstanciales, carecen de importancia. Los valores de tracción urbana, Metros en particular, se tratan con solicitud. Los Guindos retroceden un punto en la sesión de ayer.

En cuanto al correo de "plazo", hay que señalar su actividad a partir del jueves. Rif portador, muy firmes. Lo mismo "fierros" y Explosivos, que reconcentran la atención de este sector. Ya hemos dicho que las obligaciones, especialmente las ferroviarias, se beneficiaron de la buena tendencia del mercado, que termina la septena con deseos de seguir recuperándose.

B.

## CAMBIOS DE LONDRES

	Precedente	18-1
Madrid	86,17	86,15
París	74,92	74,86
Nueva York	4,36,81	4,36,81
Amsterdam	7,27,25	7,27
Bruselas	29,31,5	29,32
Milán	61,81	61,75
Copenhague	22,40	22,40
Oslo	19,90,2	19,90
Zurich	15,19	15,18
Berlin	12,28	12,28
Estocolmo	19,39,6	19,39
Buenos Aires	19,35	19,25
Río de Janeiro	2,67	2,67
Helsingfors		
Viena	26,25	26,27
Bucarest	670	672
Constantinopla	615	615
Praga	113,18	113,10
Canadá	4,96	4,95
Uruguay	29,37	
Venezuela	19	
Perú	19,89	
Lisboa	110,92	

## CAMBIOS DE ZURICH

	Precedente	18-1
París	20,282	20,75
Londres	15,202	15,19
Nueva York	3,06	3,06
Madrid	42,6	41,97
Berlin	123,70	123,70

## CAMBIOS DE PARÍS

	Precedente	18-1
Milán	121,40	
Bruselas	255,87	255,75
Londres	74,87	75,02
Nueva York	15,10	15,18
Madrid	207,20	207,20
Zurich	492,75	
Amsterdam	1029,7	
Buenos Aires	408	410

Francés. Profesora joven diplomada. Ofrecese domicilio. Tutor, 40, pral., C. De 3 a 5.

# Banco Urquijo

MADRID-ALCALÁ, 49

Dirección telegráfica y telefónica: URQUIJO - Apartado de Correos, 49

Teléfonos números 12.840 y 12.849

Agencias en SEVILLA, GRANADA, PUENTE DE VALLECAS y ALCALA DE HENARES

CAPITAL: 100.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones bancarias, y especialmente se ocupa de la compra y venta de valores en las Bolsas de España y del Extranjero

Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Descuento y cobro de letras.—Giro y cartas de crédito.—Custodia de valores, de metales preciosos y alhajas

Cuentas de crédito con garantía de valores nacionales

DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER

Cajas por 20 y 30 pesetas anuales, en abonos por trimestres, semestres o años, libres de impuestos, para un solo titular o en la parte equivalente al mismo, si son varios

Ayuntamiento de Madrid



**NOTAS OFICIALES  
DE CONTRATACION**

De 1 de octubre al 30  
de junio, de trece y  
media a dieciséis.

# BOLSA DE MADRID

## OPERACIONES AL CONTADO

**ABREVIATURAS**

A = Anual.  
T = Trimestral.  
S = Semestral.  
e = ex cupón.  
d = ex dividendo.

### EFFECTOS PÚBLICOS ESPAÑOLES

Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	17-1	Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	17-1	Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	17-1
E 1-1-36	4 por 100 interior			" D de 10.000.....	97,10	99			Bonos Tesorería 4 por 100 de las Cías. de Ferrocarriles		
Serie F de 50.000.....	79	79,50		" C de 4.000.....	97,10	99		Serie A de 500.....			
" E de 25.000.....	79	79,50		" B de 2.000.....	97,10	99		" B de 2.500.....			
" D de 12.000.....	79	79,50		" A de 400.....	98,75	99		" C de 500.....			
" C de 5.000.....	79	79,50						Obligaciones Plan Nacional Cultura			
" B de 2.500.....	79	79,50		Serie F de 50.000.....	101,15			Serie A de 5.000.....			
" A de 1.000.....	79	79,50		" E de 25.000.....	96,75	100,25		T 1-1-36 Obligaciones Ciudad Universita- ria, 5 por 100			
G y H de 100 y 200.....	76	76,50		" D de 12.500.....	96,75	100,25		Serie A de 500.....	102,30		
En diferentes series.....	74,50			" C de 5.000.....	96,80	100,25		" B de 5.000.....	102,80		
E 1-1-36	4 por 100 exterior			" B de 2.500.....	98,80	100,25		Obligaciones Canales Lozo- ya 5 por 100			
Serie F de 24.000.....	96,25	96,75		" A de 500.....	98,80	100,25		De 500 pesetas.....	108,75		
" E de 12.000.....	96,25	96,75		En diferentes series.....	100,10						
" D de 6.000.....	96,25	96,75		T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1929, libro				Serie F de 50.000.....	101,25		
" C de 4.000.....	96,25	96,75		" E de 25.000.....	102	101,80		" D de 12.500.....	101,80		
" B de 2.000.....	96,25	96,75		" C de 5.000.....	102	101,80		" B de 2.500.....	102		
" A de 1.000.....	96,25	96,75		" A de 500.....	102	101,80		En diferentes series.....	102,45		
G y H de 100 y 200.....	94,50	96,75						T 23-10-35 Obligaciones Tesoro 5 por 100, 23-10-35			
En diferentes series.....	98,40			Serie A de 500.....	100,50			" B de 5.000.....	100,50		
E 1-1-36	4 por 100 amortizable			T 12-10-35 Obligaciones Tesoro 5 por 100, 12-4-34				Serie A de 500.....	101,50	101,60	
Serie E de 25.000.....	87,50			" B de 5.000.....	101,50	101,60		" B de 5.000.....	101,50	101,60	
" D de 12.500.....	87,50			T 18-10-35 Obligaciones Tesoro 4,50 por 100, 18-7-24				Serie A de 500.....	104,25		
" C de 5.000.....	87,50	87,75		" B de 5.000.....	104,25			" B de 5.000.....	104,25		
" B de 2.500.....	87,50	87,75						Obligaciones Tesoro 4 por 100, abril 1935			
" A de 500.....	87,50	87,75		Serie A de 500.....	104,25	104,25		" B de 5.000.....	104,25	104,25	
En diferentes series.....	93			" B de 5.000.....	104,25	104,25					
E 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1926, libro								T 1-1-36 Majzen, 5 % Serie A.....	99		
Serie F de 50.000.....	108							S 1-1-36 Majzen, 6 % A de 500.....	106		
" E de 25.000.....	101,50							S 1-1-36 Idem, id. B de 5.000.....	107,25		
" D de 12.500.....	101,50							S 1-1-36 Idem, id. C de 25.000.....	108,50		
" C de 5.000.....	101,50	101,80						S 1-1-36 Idem, id. Fex, 6 %.....	108,50	108,50	
" B de 2.500.....	102	101,80						S 1-12-35 Empréstito Austriaco, 6 %.....	101,50		
" A de 500.....	101,65	101,80									
En diferentes series.....	103,25							BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA			
E 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1927 libro								S 1-4-36 Cédula 4 %, de 500.....	95,50	96	
Serie F de 50.000.....	102	101,90						S 1-4-36 Idem 4 %, de 100.....	94,75		
" E de 25.000.....	102	101,90						S 1-4-36 Idem 5 %, de 500.....	100	100	
" D de 12.500.....	102	101,90						S 1-4-36 Idem 6 %, de 500.....	111	111	
" C de 5.000.....	102	101,90						S 1-4-36 Idem 5,50 % de 500.....	108,75	108	
" B de 2.500.....	102	101,90									
" A de 500.....	102	101,90						CREDITO LOCAL DE ES- PAÑA			
En diferentes series.....	100,70							T 1-1-36 Cédula 6 %, de 500.....	98	98,50	
E 15-11-35 5 por 100 amortizable, 1927, con impuestos								T 1-1-36 Idem 5,50 por 100, de 500.....	94,65	94,65	
Serie F de 50.000.....	98,25	99						T 31-12-35 Idem 5 % Interp. de 500.....	97	96,50	
" E de 25.000.....	98,25	99						T 31-12-35 Idem 6 % Interp. de 500.....	102	102,50	
" D de 12.500.....	98,25	99						T 1-1-36 Idem 6 %, 1932, de 500.....	104	104,25	
" C de 5.000.....	98,25	99						T 1-1-36 Idem 3,50 %, 1932, de 500.....	104		
" B de 2.500.....	98,25	99						T 1-12-35 Idem 5 por 100 1935 de 500.....	104		
" A de 500.....	98,25	99						T 31-12-35 Bonos Exp. Brna. 6 % de 500.....	104,50		
En diferentes series.....	98,75										
E 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1928, libro								EFFECTOS PÚBLICOS EX- TRANJEROS			
Serie H de 250.000.....	88,25							T 1-12-35 Empréstito Argentino 6 % A de 500.....	101,85		
" G de 100.000.....	84							S 1-4-36 Céd. Costa Rica 7 % 010, de 100.....	120		
Serie F de 50.000.....	81,10	82						T 1-4-36 Empr. Imp. Marruecos, 5 % de 500.....	92	93	
" E de 25.000.....	81,10	82									
" D de 12.500.....	81,10	82									
" C de 5.000.....	81,10	82									
" B de 2.500.....	81,10	82									
" A de 500.....	81,10	82									
En diferentes series.....	84,25										
E 1-1-36 4 por 100 amortizable, 1928, libro											
Serie H de 200.000.....	98,50										
" G de 80.000.....	100										
" F de 40.000.....	99,60										
" E de 20.000.....	97,10										

### VALORES DE SOCIEDADES NACIONALES

ÚLTIMOS DIVIDENDOS	ÚLTIMOS DIVIDENDOS	ÚLTIMOS DIVIDENDOS	ÚLTIMOS DIVIDENDOS
Acta. Fecha Compl. Fecha	Acta. Fecha Compl. Fecha	Acta. Fecha Compl. Fecha	Acta. Fecha Compl. Fecha
15-1-35 4,00 15-6-35 500 40	15-1-35 19,75 2-1-35 500	15-1-35 19,75 2-1-35 500	15-1-35 19,75 2-1-35 500
15-1-35 75,00 5-1-35 500 40	15-1-35 22,27 10-6-35 500	15-1-35 22,27 10-6-35 500	15-1-35 22,27 10-6-35 500
15-1-35 18,35 4-5-35 500 40	15-1-35 13,31 30-5-35 500	15-1-35 13,31 30-5-35 500	15-1-35 13,31 30-5-35 500
15-1-35 16,24 5-3-35 500 40	15-1-35 20,70 1-7-35 500	15-1-35 20,70 1-7-35 500	15-1-35 20,70 1-7-35 500
15-1-35 11,81 1-12-34 250 40	15-1-35 38,12 20-12-34 48,16 3-6-35 500	15-1-35 38,12 20-12-34 48,16 3-6-35 500	15-1-35 38,12 20-12-34 48,16 3-6-35 500
15-1-35 15,00 2-1-35 500 40	15-1-35 7,62 20-12-34 9,63 3-6-35 100	15-1-35 7,62 20-12-34 9,63 3-6-35 100	15-1-35 7,62 20-12-34 9,63 3-6-35 100
15-1-35 9,00 2-1-35 150 40	15-1-35 25,00 1-6-34 500	15-1-35 25,00 1-6-34 500	15-1-35 25,00 1-6-34 500
15-1-35 9,00 2-1-35 50 40	15-1-35 5,00 1-10-35 20,00 1-4-35 500	15-1-35 5,00 1-10-35 20,00 1-4-35 500	15-1-35 5,00 1-10-35 20,00 1-4-35 500
15-1-35 9,00 2-1-35 25 40			
15-1-35 13,49 1-4-35 500 40			



# EL DIA POLITICO

## NORMAS DEL GOBIERNO PARA LA PROPAGANDA ELECTORAL

El presidente del Consejo recibió en la Presidencia la visita de don Leopoldo Palacios, gobernador civil de Castellón, y general Orgaz.

A las dos de la tarde, el señor Portela recibió a los informadores, y les hizo las siguientes observaciones:

—Aparte de las visitas que les han dado, me he ocupado de las propagandas electorales, para fijar un criterio de Gobierno, al cual se someterán unos y otros partidos, pues la Ley tiene que ser aplicada con criterio igual para todos.

Las propagandas por "radio", por ser éste un instrumento del Estado y una concesión del Gobierno, no podrán ser hechas más que por el Gobierno. Sería absurdo que los órganos oficiales, como la "radio", se utilizaran para combatir al régimen político o al régimen de Estado, y, naturalmente, de conceder la propaganda por la "radio" a un partido, no podría ser negada a los comunistas o a los anarquistas.

La propaganda por la aviación queda sometida a las cautelas que establezca la Dirección general de Seguridad, y que se aplican a la aviación en las ciudades.

Y, por último, la Dirección general de Seguridad ha mandado arrancar en Madrid unos carteles de propaganda, que, aparte de ofender al decoro ciudadano, por la violencia de sus ataques y de dar una triste idea de nuestras luchas políticas, podrían motivar alteraciones de orden público que el Gobierno tiene la obligación de prevenir y que la ley de Orden público y el Código Penal no autorizan.

Todos los carteles electorales tendrán que ser sellados en los Gobiernos civiles antes de colocarlos, conforme a la ley de Imprenta, y no se sellarán los que tengan un carácter bárbaramente agresivo a personas o partidos. Se puede combatir a las personas, sin apelar a ciertos extremos que están a la vista.

—La Guardia civil—siguió diciendo el presidente—ha sido víctima de agresiones en estos últimos días. El Gobierno se asocia al duelo del benemérito Instituto y de los familiares de aquellos que cayeron sirviendo a la Patria.

Parece que las dificultades que pone la ley Electoral para la aplicación de sanciones gubernativas desde el momento que se han convocado elecciones, alienta a unos criminales a lanzarse a la calle y a actuar sueltamente. Ya es sensible que las garantías ciudadanas alcancen a aquellos que no se les puede llamar ciudadanos, y que son algo aparte de la sociedad como enemigos de ella.

En efecto, en este período preelectoral, en otras ocasiones se abusó hasta el límite, en esta ocasión en que el Gobierno tiene las manos atadas.

No se ha pensado en acudir, por ahora, a la suspensión de las garantías, ni cree el Gobierno que esto sea preciso. Lo que sí se hará es reiterar a las fuerzas encargadas de mantener el orden la prevención de que tienen obligación de defenderse, porque así es como sirven al país, y como cumplen con su deber, y que, debiendo los ciudadanos tener en cuenta estas órdenes de defensa, para no ofrecer resistencia a la autoridad y evitar las consecuencias graves que acarrea el que no se detengan a la voz de alto.

También el Gobierno ha reiterado las órdenes a las autoridades para que se actúe rápidamente en la aplicación de sanciones a los criminales que no son sólo como medidas de Justicia, sino de defensa de la sociedad y de la Ley.

## CIRCULAR PARA LA CELEBRACION DE LAS ELECCIONES GENERALES

Decretada la disolución de Cortes, y fijada para el día 16 de febrero la celebración de elecciones generales de diputados, estimo necesario comunicar a usted normas de conducta que sirvan para ilustrar y unificar el criterio de las autoridades municipales de esta provincia, durante el período electoral.

A tal efecto, y sin perjuicio de la frecuente relación que espero mantener con usted, le señalo hoy las siguientes prevenciones:

Primera. Con el máximo celo, y sin regatear esfuerzo alguno, cuidará de mantener el orden público, por prestigio y honor del Estado, y para que la libertad de propaganda, y el libre y pacífico ejercicio de

los derechos políticos, no sean perturbados ni coaccionados por nadie.

Segunda. No permitirá transgresiones de la Ley, ni la desobediencia a decretos y disposiciones vigentes, debiendo velar de modo especial por el cumplimiento de los decretos de 22 de junio y 13 de septiembre de 1935 ("Gacetas" de los días 23 y 14 respectivamente), relativos, el primero, a la prohibición de exhibir en lugares públicos banderas y emblemas, y el segundo al uso de armas y explosivos.

Tercera. Empleará la máxima vigilancia, y adoptará cuantas precauciones sean precisas para impedir cualquier maquinación que tienda a dificultar las operaciones pre electorales, procurando la más extensa información, que deberá transmitirse con la mayor rapidez para comunicarle las debidas instrucciones.

Cuarta. No debe oponer dificultades al ejercicio legal de los derechos de reunión y propaganda, que serán mantenidos con plena efectividad, siempre que se celebren en locales cerrados, entendiéndose por tales los que estén techados. En este aspecto deberá usted cumplir y secundar las órdenes e instrucciones que le comunique el excelentísimo señor director general de Seguridad, con cuya superior autoridad se pondrá de inmediato acuerdo. Al objeto de impedir encuentros y choques entre sectores de distinta ideología política, evitará la coincidencia de los actos públicos que intenten celebrarse.

Quinta. No permitirá el uso de banderas, emblemas o uniformes, procediendo, en su caso, en la forma que determina el artículo segundo del decreto de 22 de junio de 1935, anteriormente citado.

Sexa. Prohibida por el Gobierno la emisión por "radio" de toda propaganda política, se lo prevengo a usted a fin de que no permita, en ningún caso, la colocación de altavoces en la vía pública.

Séptima. Sobre la duplicación de nombres en las listas electorales, es aplicable lo dispuesto en la orden de la Presidencia del Consejo de ministros de 20 de octubre de 1933 ("Boletín Oficial" del 24).

Octava. Los domingos 16 de febrero y 1 de marzo, en que se celebrará la elección, prohibirá toda clase de fiestas y espectáculos que puedan distraer a la fuerza pública, que deberá estar íntegramente destinada a garantizar la normalidad electoral; y

Novena. Tanto usted como el secretario de ese Ayuntamiento, y agentes todos de su autoridad, permanecerán en sus puestos el día 16 de febrero, desde las seis de la mañana, sin la menor interrupción, hasta que termine la elección.

Como resumen de estas instrucciones, y para que en ningún momento pueda alegarse ignorancia de la Ley o desconocimiento de su recta interpretación, prevengo a usted que los alcaldes, con arreglo a los artículos 84 y 85 de la vigente ley Municipal, son delegados del Gobierno en todo lo relacionado con el cumplimiento de las leyes y el mantenimiento del orden, siendo, por tanto, en este aspecto, la autoridad

que usted ostenta, subordinada de la mía, que debe acatar, respetar y obedecer para no incurrir en responsabilidades, debiendo adyudar a mi autoridad, y bajo mi dirección, a la realización de aquellos postulados, previniéndole que, en caso contrario, haré uso de la facultad que me conceden los artículos 6, 7 y 8 de la ley de 28 de julio de 1933.

Tenga a la vista, mientras dure el período electoral, estas instrucciones, a fin de acomodarse a ellas estrictamente, y acúseme recibo por el primer correo.

Madrid, 13 de enero de 1936.—El gobernador, Javier Morata.

Señor alcalde de .....

## EL FUNCIONAMIENTO DE LOS JURADOS MIXTOS Y LAS REPRESENTACIONES DE LAS COMPANIAS FERROVIARIAS

Al hablar con los periodistas el ministro de Trabajo y Justicia, fué preguntado sobre si el restablecimiento de los plenos en los Jurados Mixtos significaba el funcionamiento total de los mismos.

—Algunos creo que podrán funcionar plenamente. La mayoría no, porque no están inscritas aún las sociedades patronales y obreras en el censo de este Ministerio. He dado una prórroga de dos meses para que llenen este requisito. Una vez celebradas las elecciones de vocales, los Jurados Mixtos se reintegrarán a su pleno funcionamiento.

A este respecto, he de decir a ustedes que me ha visitado una comisión en representación de las Compañías de ferrocarriles, y les he dicho que en el decreto de que se daba cuenta en la nota oficiosa del Consejo de ayer, no se introduce modificación alguna sobre el régimen de los Jurados Mixtos.

## EN EL MINISTERIO DE ESTADO

—¿Ha resuelto usted algo sobre los secretarios interinos de Jurados Mixtos?

—No; primero es proceder a la reorganización de estos funcionarios, y en seguida se podría convocar a oposiciones restringidas para que dichos interinos establezcan su situación.

También se preguntó al ministro acerca de un acta notarial levantada en la Junta Nacional del Paro por el ex diputado señor Hueso, con motivo de no haber sido citado a un pleno de dicha Junta, donde él ostentaba, en unión de otros diputados, la representación del Parlamento. Contestó el ministro que en Consejo se adoptó el acuerdo de no citarlos, ya que al cesar en el cargo de diputados tenían que cesar también en las representaciones que como tales ostentaban. Sólo serán citados a los plenos de la Junta aquellos diputados que pertenezcan a la Diputación permanente de las Cortes. A este efecto se ha dirigido al presidente de la Cámara para que se le diga quiénes son los que pertenecen a tal Diputación permanente.

El ministro de Estado recibió esta mañana al embajador de la Argentina, quien le presentó al doctor Noble, vicepresidente de

la Cámara argentina, y al diputado señor Corominas Segura.

## NO HA HABIDO ARRESTOS DE MILITARES, DICE EL MINISTRO DE LA GUERRA

El ministro de la Guerra recibió al alcalde de Segovia, acompañado del ex diputado señor Zubizarreta, quienes pidieron al ministro un crédito para proseguir las obras de la Academia de Artillería; una comisión de madres de supuestos prisioneros del Sahara; otra de empleados civiles del Parque de Sanidad militar y de los talleres de Precisión de Artillería; generales, Grijalbo, Bernal y Jiménez Arenas.

A primera hora de la tarde el general Molero recibió a los informadores, y a preguntas de uno de ellos, sobre los arrestos de algunos oficiales en Sevilla, manifestó:

—Pueden ustedes desmentir en absoluto esa noticia. Lo que ha ocurrido es que el general de la División me comunicó que algunos oficiales trataban de recurrir a la Prensa. Yo di instrucciones al general, y si ha ocurrido algo ha sido exclusivamente alguna medida de carácter disciplinario, que no habrá alcanzado más allá de 24 horas.

Otro informador preguntó que había de cierto de la sustitución en la Jefatura del Estado Mayor Central del general Franco, y el ministro contestó:

—Ni se ha pensado, ni se piensa en la actualidad, por no haber nada que lo aconseje, en esa sustitución.

Se le preguntó, por último, si había alguna nueva combinación de mandos militares, y el general Molero respondió negativamente, diciendo que no había más vacantes que la Jefatura Superior de las Fuerzas militares de Marruecos y la séptima división.

—¿Será sustituido el general Mola en la Jefatura de las fuerzas militares de Marruecos?

El ministro se limitó a responder:

—Por ahora, no.

## Notas políticas

### LA SITUACION DE LA HACIENDA PUBLICA

Hasta bien avanzada la tarde, cuando ya no nos era posible recogerlas, no se tuvieron noticias de lo tratado en el Consejo más que por la nota escrita que facilitó el señor Alvarez Mendizábal.

El Consejo, como es sabido, estuvo por entero dedicado a temas de Hacienda y de Agricultura.

El señor Rico Avello dió a conocer a sus compañeros, con todo detalle, la situación bursátil y la del erario público. El Gobierno juzgó favorable el estado en que se encuentra la Hacienda pública, y entendió que iniciadas las medidas propuestas por el señor Rico Avello, manteniéndolas los Gabinetes que a éste sucedan, se podría llegar a la nivelación del Presupuesto en un período que no abarcaría más que el presente año.

El débito del Estado a la cuenta de Tesorería se puede cifrar en 524 millones y a enjugarlos se acudirá con el remedio propio para estos casos, o sea con una emisión de bonos de Tesorería, para lo que quedó autorizado el señor Rico Avello.

### LAS DIVISAS EXTRANJERAS

Con todo detenimiento el Consejo examinó el problema de las divisas extranjeras y el funcionamiento del Centro de Contratación de Moneda.

El Gobierno entendió que esta organización no ha tenido una política definida, y actuó a la deriva, llevado y traído por las circunstancias, quizá por la influencia de algunos titulares de la cartera de Hacienda, y esta flojedad en la actuación ha determinado un atraso tan considerable en sus relaciones con el comercio, que la cuestión toma giros inquietantes, porque se refleja en la economía nacional, y produce serios quebrantos en los intereses de los particulares, que se ven detenidos en sus actividades.

Parece que es preocupación del Gabinete que preside el señor Portela, la conveniencia de cancelar la derrota. Otra de sus más serias preocupaciones es la que encierra la vuelta del oro dado como garantía prendaria, y que fué desprendido de nuestras arcas.

Sólo recayó acuerdo definitivo en lo que se refiere a aligerar los atrasos del Centro de contratación, y en poner a éste en situa-

Banco de Vizcaya

Gran Vía, 1.<sup>a</sup>  
BILBAO

CAPITAL AUTORIZADO ... Plas.	100.000.000, -
CAPITAL SUSCRITO .....	60.000.000, -
RESERVAS .....	57.626.577,50
Balance 30 diciembre de 1934 .....	2.164.744.892,58

Este Banco realiza toda clase de operaciones

SUCURSALES EN: Alcalá de Henares, Alcira, Algemesi, Algorta, ALICANTE (Paseo de los Mártires, 2), Almansa, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, BARCELONA, (Plaza de Cataluña, 21), Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, CASTELLON DE LA PLANA (González Cherna, 2), Carcagente, Castro-Urdiales, Cullera, Denia, Desierto-Erandio, Durango, Eibar, Elizondo, Gandía, Gavá, Guernica, Haro, Igualada, Irún, Játiva, Lequeitio, Liria, MADRID (Alcalá, 47), Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Onteniente, Portugalete, Prat de Llobregat, Sagunto, San Baudilio de Llobregat, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, San Miguel de Basauri, San Sadurn de Noya, SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10), Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Sueca, TARRAGONA (Méndez Núñez, 12 bajo), Tolosa, Utiel, VALENCIA (Avenida de Blasco Ibáñez, 3), Valmaseda, Vendrell, Villanueva y Geltrú, VITORIA (San Prudencio), ZARAGOZA (Plaza de la Constitución, 4)

CAJAS DE ALQUILER

AGENCIAS URBANAS EN: Bilbao, Madrid, Barcelona, Tarragona y Baracaldo

118 Agencias en diferentes provincias

TIPOS DE INTERES. - Desde 1.º de enero de 1935, y en virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para toda la Banca operante en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes: I.—CUENTAS CORRIENTES: A la vista, 1 y medio por 100 anual. II.—OPERACIONES DE AHORRO: A) Libretos ordinarios de Ahorro de cualquier clase tengan o no condiciones limitativas, 3 por 100 anual. B) Imposiciones: Imposiciones a plazo de tres meses, 3 por 100 anual. Imposiciones a seis meses, 3,60 por 100 anual. Imposiciones a doce meses o más, 4 por 100 anual.

Regístrase para las cuentas corrientes a plazo los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo



ción de resolver la cuestión de un modo definitivo.

### LOS PAGOS DIFERIDOS

También relacionado con los asuntos de Hacienda, el señor Rico Avelló habló de los pagos diferidos y que fueron acordados por la Junta Central del Povo Obrero durante el anterior Gobierno.

El señor Portela manifestó que estos aplazamientos producen en provincias grandes perturbaciones, tanto que se hace preciso librar las cantidades cuanto antes, a fin de que no se interrumpan las obras o se diferan las ya planeadas.

### QUESTIONES DE AGRICULTURA

El señor Alvarez Mendizábal ocupó por entero la segunda parte del Consejo. Trató, muy detenidamente, el asunto de los trigos y encareció la necesidad de tomar acuerdos definitivos con respecto a él.

Del estudio hecho resultó que el exceso de la producción ha perturbado el mercado triguero y ha producido los conflictos que están en la memoria de todos. La fórmula que parece que se ha encontrado es la de separar el sobrante de trigo de aquella que absorbe el consumo nacional, con el fin de desnaturalizarlo y dedicarlo a piensos.

Ese sobrante no puede ser exportado porque el precio en el exterior está envilecido y el transporte lo envilece aún más.

Hay una diferencia entre el precio del trigo para piensos y el precio del trigo panificable adquirido por el Estado, que se calcula en unas diez o doce pesetas por quintal métrico. Esa diferencia se puede cubrir con los 75 millones que se recaudan por el canon que se exige a los agricultores en las operaciones de venta.

Se ha atendido a que el mercado de piensos no pueda sufrir una baja vertical, y para impedirlo, se han tomado las medidas oportunas, sancionadas por el Consejo.

### LOS ARRENDAMIENTOS RUSTICOS Y LA CRISIS VINICOLA

También tenía el pensamiento el señor Alvarez Mendizábal de ocuparse del problema de los arrendamientos rústicos. Se dejó para otro próximo Consejo.

De lo que sí se trató fué de la necesidad de que el Estado corra a resolver la crisis de la industria vinícola. Se acordó que se dicte un decreto en virtud del cual el consumo de vinos sea obligatorio en todos los establecimientos de comidas, a partir de los cubiertos de tres pesetas, respondiendo los dueños de los establecimientos de la desnaturalización del vino que no se consuma y esté incluido en los cubiertos.

### LAS PROPAGANDAS POLITICAS

Las disposiciones adoptadas en relación con las propagandas políticas fueron muy comentadas en todos los centros, ya que ha sido lo acostumbrado en los períodos electorales la absoluta libertad de acción para aquellos partidos que concurren a la lucha, claro está que con aquellas limitaciones lógicas, y que nadie aun ha traspasado.

### UNA NOTA DEL SEÑOR DE PABLO BLANCO EN DEFENSA DEL EJERCITO

El ex ministro de la Gobernación, señor De Pablo Blanco, nos ruega la publicación de las siguientes líneas:

"Se ha levantado la censura. En los periódicos llamados de izquierda se desata una feroz campaña de difamación contra todos los Cuerpos e Instituciones armados de España. Ni la gloria de nuestro Ejército, ni el prestigio bien ganado de la Guardia civil y el Cuerpo de Seguridad y Asalto, ni la heroica inmolación de tantos servidores del Estado como en Asturias entregaron sus vidas a la perversa criminalidad de quienes debiendo ser sus hermanos fueron sus verdugos; en fin, ni siquiera el más tenue sentimiento de piedad han sido obstáculo para que plumas perversas se cebaran en el honor de nuestro Ejército y esparcieran sobre su actuación represiva las calumnias más sócres y las falsedades más inicuas. Porque no es que en defensa de un ideal de justicia y de reivindicación se hayan denunciado tales o cuales hechos concretos en los que la actuación individual, posiblemente desbordada, merezca la sanción de un correctivo; ha sido una campaña sistemática de descrédito, plena de injuria, depresiva para el sentimiento nacional, vergonzosa, antipañola, con la que unos pocos han pretendido torpe y villanamente, deshonrar en

colectividad a los depositarios de la fuerza pública para lanzar sobre ellos los odios del pueblo y rebajar su moral.

El señor Portela Valladares, que lanzó contra don José María Gil Robles una querrela por si en un mitin dejó de aplicarle o no determinado calificativo a un ministro, que ha lanzado otra querrela sobre mí por haber dado a la publicidad una disparatada orden suya, de la que en su día le pedirá cuentas, como de tantas otras cosas, el Tribunal u organismo competente; el señor presidente del Consejo de ministros, los ministros todos, y especialmente el de la Guerra, abandonando la primordial obligación que sus cargos les imponen, no han adoptado ninguna resolución gubernativa que impidiera o sancionase con toda la energía que el supremo interés de la Patria exige los desafueros de esa Prensa que se llama española, y que ha hundido su pluma en el cuerpo lacerado de nuestro héroe para escribir con sangre el despectivo de lo más español que tenemos: el Ejército.

Nada, ni siquiera una protesta formularia y vergal ha opuesto el Gobierno al desate de pasiones que durante unos días ha caído sobre el honor de nuestros Institutos armados, que ha debido ser celosa y avaramente defendido por quienes para desgracia de España y la República rigen los destinos de la República y España. Sólo andando el tiempo, cuando ya el clamor popular elevaba su protesta en taos viriles, se creyó el señor presidente del Consejo de ministros en el deber de decir algo: ¡Y qué palabras dijo, santo Dios! Ninguna siquiera destinó a reivindicar el buen nombre del Ejército, ninguna tampoco a defender a sus componentes de las acusaciones que se le dirigían. Se limitó a dar un buen consejo a los acusadores, haciéndoles comprender que "para la finalidad que persiguen los elementos más destacados de esa campaña y el escándalo que con ello producen, lo que están haciendo es contraproducente". Así, sin más ni más; ante una campaña de difamación contra el Ejército español al señor presidente del Consejo de ministros de España no se le ocurre sino dar un consejo paternal a los difamadores para que no sigan un camino que es equivocado para sus propias finalidades.

Mientras tanto el Gobierno se afanaba en la salvadora ocupación de destituir alcaldes y gestores, ofrecer Ayuntamientos y gobernadores a cambio de actas y resucitar a la vida política de la República toda una serie de respetables momias, ya olvidadas hasta por sus familiares más cercanos, que no tienen fuerza, ni votos, ni opinión, pero que aspiran, con el favor oficial, a lograr unas actas en las que el Gobierno que las improvisa pueda escudarse contra los golpes que ha de recibir por los desafueros que comete al improvisarlas.

Contra todo ello protesto hoy y me levantaré mañana, haciendo que las Cortes, si en ellas tengo asiento, pidan cuentas y exijan responsabilidades a los que llevan la vida racional por tan torcidos caminos y tan graves despenaderos. Joaquín de Pablo Blanco."

### LOS QUE NO SON MASONES

Con ocasión de la relación que se ha publicado estos días, se recordaba ayer que entre los generales Castelló y Giménez García y el ex diputado señor Cano López, se cruzaron hace cerca de un año unas cartas que pusieron de manifiesto la no pertenencia de estos ilustres generales a la masonería.

Ahora, el comandante don José Sacanell, único jefe del Ejército que se llama así, desea hacer constar que jamás ha sido, es, ni será masón.

La actitud de los generales Castelló, Giménez García y del comandante Sacanell, tan digna de elogio, merece divulgarse.

FUNDICIÓN  
DE HIERRO MALEABLE A CRISOL  
Y TALLERES MECÁNICOS  
**AURRERÁ**  
(SOCIEDAD ANÓNIMA)  
ÉIBAR (Guipúzcoa)  
Teléfono número 29

## ORDENES OBEDECIDAS

Hace cinco días publicamos las órdenes enviadas a España por los jefes de la III Internacional Comunista, el 16 de noviembre pasado.

Vamos a cotejarlas con los hechos de la política izquierdista y marxista para que se vea cómo se cumplen escrupulosamente esas órdenes.

Es la mejor demostración de que Moscú es el que está dirigiendo esos partidos.

**Orden primera.** Llegar a la unión sindical con las organizaciones socialistas, ya que la práctica ha demostrado que éstas, una vez obtenido el triunfo, son fácilmente desbordables.

Desde Largo Caballero hasta Pestaña, todos han propugnado la unión sindical.

Sus periódicos, sin excepción—"Mundo Obrero", "Claridad", "El Socialista", etcétera—, han influido con una campaña a fondo para vencer la resistencia de los remisos.

La unión sindical se ha hecho. El manifiesto electoral de izquierdas, firmado por socialistas, comunistas, troskystas y sindicalistas es el remate de la campaña pro unión, ordenada en el punto primero por el Komintern de Rusia.

**Orden segunda.** Vencer todos los escrupulos de los afiliados para lograr una inteligencia electoral con los republicanos de izquierda.

Un mes han durado las negociaciones de los representantes de partidos proletarios con los jefes izquierdistas republicanos, porque era imposible conciliar los antagónicos criterios: el de Azaña, Sánchez Román y Martínez Barrio con el de los comunistas y sus secuaces. Al principio, "Claridad" y Largo Caballero se oponían al contubernio con los republicanos, el partido socialista estaba escindido en tres grupos y se polemizaba entre ellos. Todo se na aplacado al conjuro del segundo punto de las órdenes de Moscú. Los comunistas y sus secuaces, aunque a regañadientes, abandonando la parte máxima de su programa, han cedido, en parte. Ellos tienen los votos; las izquierdas republicanas no tienen ni uno. Sin embargo de que no necesitan a esas izquierdas, han llegado a la inteligencia electoral mandada por el Komintern.

**Orden tercera.** Imponer condiciones postelectorales para facilitar un rápido triunfo de la causa comunista mediante el dominio total del Poder, al que se debe llegar por todos los medios.

El manifiesto de izquierdas está bien claro. Recoge algunas de las aspiraciones de los marxistas. Las demás quedan fijadas en las actas secretas de las entrevistas. Los marxistas hacen constar que, aunque no le acepten los republicanos, su programa queda en pie. Largo Caballero ha dicho claramente que esta alianza electoral es un trámite pasajero, pero que el objetivo es la revolución. Convencidos de que la revolución no pueden hacerla en la calle, aspiran a apoderarse de los mandos utilizando a los izquierdistas republicanos como cómplices. La estrategia es el cataclismo revolucionario; la táctica, cumplir la etapa de entregar la gobernación del Estado a los republicanos de izquierda, previamente atados a compromisos escritos. También ese mandato de Rusia ha sido cumplido.

**Orden cuarta.** Cesar, durante el período electoral, en los ataques y campañas violentas contra la pequeña burguesía, para evitar recelos de los republicanos y extremar las violencias contra la Iglesia católica, los partidos y los hombres de derechas, valiéndose, siempre que sea posible, de los periódicos republicanos de la propia burguesía que acceden fácilmente a este género de campañas en todos los países en que se les propone.

A la vista están las adhesiones a la clase media de Largo Caballero y de todos los marxistas. Tratan de engañarla y la piropean para atraérsela. A la vista están las violencias, los insultos y las calumnias contra la Iglesia, el Ejército, Acción Pular, los monárquicos y los fascistas. A la vista está la colaboración de "El Liberal", "Heraldo de Madrid", "La Libertad" y todos los diarios republicanos de provincias en la campaña marxista.

Este punto de las instrucciones del Komintern se ha cumplido, como todos, escrupulosamente.

**Orden quinta.** Vigilar las combinaciones electorales para evitar filtraciones que pudieran ser peligrosas para la causa, manteniendo en los Comités la necesidad de que

los afiliados comunistas aparezcan con su significación.

Por mantener su significación los comunistas y troskystas en el manifiesto, se ha separado del contubernio el Sr. Sánchez Román. Las candidaturas que se están fabricando demostrarán que el comunismo no se mezcla ni confunde con sus colaboradores, aunque dirige.

**Orden sexta y última.** Mantener en constante agitación las zonas fabriles y las organizaciones campesinas.

El recrudecimiento del pistolismo, la apertura de las Casas del Pueblo, las campañas de su Prensa, el comienzo de las huelgas indican que estamos en los preliminares del movimiento de agitación preparado.

Repetimos, para terminar, nuestro comentario del día 11: Quien se alía con poeers extranjeros pretextando defender ideas contrarias a las de otros grupos nacionales; quien acepta dinero y jefes de allende las fronteras y es esclavo, cipayo, espía, cómplice y mano ejecutora de gente exótica y de planes desmembradores, comete el más execrable de los delitos: el delito de alta traición.

(De "A B C").

### Lo que sería el triunfo socialista

"Abolición de la inamovilidad en los funcionarios públicos judiciales, administrativos y militares.

Disolución del actual Ejército.

Disolución del benemérito Cuerpo de la Guardia civil.

Disolución del Cuerpo de Asalto.

Desaparición de la propiedad privada, urbana, rústica y mobiliaria.

Socialización de los Bancos e incautación del dinero y valores depositados por los particulares."

(De "Informaciones").

### Lo que han dicho unos de otros, los que firman el manifiesto de izquierdas

"TODA COLABORACION DEL PARTIDO SOCIALISTA CON GOBIERNOS REPUBLICANOS, SEA CUALQUIERA SU REPRESENTACION, COMPOSICION, MATIZ O TENDENCIA, HA TERMINADO PARA SIEMPRE."

(Prieto, 1933.)

"A través de la democracia burguesa, la clase obrera no puede hacer más que ponerse en relativas condiciones para el triunfo; PERO LLEGAR AL SOCIALISMO DENTRO DE LA DEMOCRACIA BURGUESA? ¡ESO ES IMPOSIBLE! ¡Es que la democracia burguesa va a acabar con la lucha de clases? ¡Van a socializar los medios de producción y de cambio!..."

(Largo Caballero, discurso, 1933.)

"...PERO TODAVIA ES MAS REPROBABLE QUE SEA EL GOBIERNO (Gobierno de Azaña, Prieto, Largo Casares, Albornoz, Marcelino, etc.) quien de panta a tales extravíos, que alguien ha llamado desde un puesto de responsabilidad signos de magnífico crecimiento espiritual, dictando disposiciones agrarias que a todas luces vulneran su ley de origen..."

(Sánchez Román, discurso, abril 1933.)

"Y diré a la minoría socialista, a ella, singularmente me dirijo) ...que hay algo peor que el régimen se pierda, y es que ese régimen caiga enlodado y maldonado por la Historia, entre vergüenza, lágrimas, fango y sangre..."

(Martínez Barrio, 23 febrero 1933.)

"Ni una sola de las promesas de libertad, de bienestar, de respeto, ha sido cumplida. Los trabajadores son tratados ahora (Gobierno Azaña, Largo, Prieto, Marcelino, etcétera), ni más ni menos que como antes. No pueden levantar la frente sin que se les conteste con la cárcel o con los fusiles de la Guardia civil. La injusticia se ceba en ellos..."

Y la clase obrera asistiendo a lo de San Sebastián, a lo de Córdoba, a lo de Granada, a lo de Málaga, a lo de Sevilla, a lo de Barcelona, a lo de Castellón, a lo de Jerez, a lo de Epila, a lo de Arnedo, a esa serie de tragedias."

("C. N. T.", manifiesto, 1933.)

(De "El Siglo Futuro".)



## SUSCRIPCIONES

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre. 12 pts.

Semestre. 22 "

Año. 44 "

## EXTRANJERO

Unión Postal, 50 pts

Otros países 120 pts

NUM. SUKTO 15 CTS.

# El Financiero

segunda época Fundado en 1901  
DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

NUM 2.025

SABADO, 18 ENERO 1936

AÑO XXXVI

REDACCION  
ADMINISTRACION  
Y TALLERES

IBIZA, 11

MADRID

Teléfono 52022

Apartado 469

## EXTRANJERO

# NOTA DEL DIA

## Italia, en Ginebra

Es un hecho la decisión del Gobierno italiano de enviar a Ginebra a su representante el barón de Aloisi, dado el carácter excepcional del próximo Consejo de la Sociedad de Naciones.

A propósito de las relaciones de Italia con la Liga, recuerda un cronista que hoy entra Italia en su tercer mes de sanciones, y añade:

"Nos hallamos, pues, a tiempo de considerar lo que significan las sanciones al cabo de dos meses; y lo que pueden seguir significando para Italia. Nacieron para ser condena, para cumplir una dura misión. Es la primera vez que se pone al juego aquel tinglado, y su efectividad tiene por ello un valor inmenso para el porvenir. Pues bien: las sanciones han descubierto con su doble fin un camino doble también para Italia. De un lado, hicieron mal, pese a todas las protestas en contra que se hagan; y si para creerlo hicieran falta textos italianos, ahí queda el comentario del periódico fascista "Ochubre", que a su modo declara hoy: "No cerramos los ojos a los daños reales que tanta monstruosidad ha acarreado a los proletarios de nuestro país; estamos en contacto con el pueblo, y sabemos cómo ha repercutido en él la irresponsabilidad diplomática; por fortuna, todas las amenazas contra la exportación de productos agrícolas e industriales, han encontrado un gran enemigo en la excepcional temperatura de este invierno, donde la Providencia no se ha mostrado como aliada de los cincuenta y dos países sancionistas para agravar la condición invernal de nuestras familias pobres". Es un gran recurso este del tiempo, que no puede faltar en la tertulia. Créase, pues, que las sanciones, aun mal aplicadas, producen un efecto del que acaso tampoco se libren los propios países sancionistas.

Pero, ¿cómo ha podido Italia con una economía, quebrantada de antiguo, soportar estas graves contribuciones que le proporcionan la guerra? He aquí la pregunta que se hace todo el mundo, aun sabiendo las dificultades y los esfuerzos del Gobierno italiano para mantener su moneda. Y ésta es la pregunta, a la que sólo puede responder hoy el corporativismo. Ha llegado la hora de poner en práctica, no en ensayo, con red para el descuido, sino al descubierto irremediable, todas las páginas escritas sobre el sistema económico de esta nación. Y es el quien culpa a la nación hoy, y quien resiste la historia que se está construyendo: "Se maravillan de que resistamos el asedio económico, y no piensan que tenemos una economía disciplinada, y que de no ser así, la economía italiana habría ya caído". Esto dice "Il Giornale d'Italia". Y esta economía, que tiene su base en la Carta del Trabajo, no es bolchevismo, ni es economía del Estado tampoco. Son los propios comerciantes de carbón quienes agitan el monopolio de carbón, y son los varios consorcios de productores quienes disciplinan el movimiento y distribución de las materias primas. Es toda la economía italiana, agricultura, industria, comercio y Banca, lo que se halla frente a las sanciones; cada rama con su estrecho cometido a florecer, con una misión clara que cumplir. La creación del nuevo Subsecretariado de cambio es el último hecho concreto. Es evidente que se tiende a una absoluta nacionalización, que se aspira a poder prolongar hasta el cielo cada frontera, pero esto es ya un antiguo propósito.

La actitud, pues, del barón de Aloisi, en la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, marcará un rumbo interesante para la solución del espinoso problema abisinio.

en un futuro más lejano el imponer el imperialismo de la raza amarilla al de la raza blanca, al menos en Oriente.

Termina su artículo diciendo que la retirada del Japón no es razón para invitar a Rusia y a Alemania a la Conferencia, y que ésta debe continuar solamente entre los que firmaron el Tratado inicial de Washington.

De Washington dicen que no obstante, los otros cuatro países podrán proseguir la Conferencia para fines útiles, pues aunque el Pacífico quedará en la incertidumbre, podrían adoptarse acuerdos sobre el Atlántico y tal vez sobre el Mediterráneo.

## Noticias diversas

### Inglaterra

#### El embargo del petróleo

Se reunió el Comité de ministros de Asuntos Exteriores, asistiendo los tres ministros de Defensa. La reunión fue preparatoria del Consejo pleno para decidir sobre el embargo del petróleo en la reunión de Ginebra la semana próxima. Inglaterra está dispuesta a llenar su cometido, pero no quiere tomar la iniciativa en dicho embargo. Los ministros de Defensa parece que han expuesto a sus colegas las negociaciones con Francia respecto a un posible ataque italiano.

#### La campaña anti-inglesa en el Japón

El corresponsal del "Daily Telegraph" en Tokio señala una serie de artículos aparecidos en los principales diarios japoneses incitando al Gobierno a "aprovechar la evidente decadencia militar e industrial de Inglaterra para adueñarse de las colonias que es incapaz de desarrollar ulteriormente".

En uno de dichos artículos, un jefe bualista declara que "Inglaterra no tiene derecho a desarrollar una política de exclusión y tiene que permitir a las naciones jóvenes y emprendedoras como el Japón aprovechar todos los recursos mundiales".

### China

Sigue la creciente presión japonesa en el Norte. Ahora quieren aumentar las facultades del Consejo político de las provincias de Chahar y Hopei, con objeto de hacerlo más independiente de Nankin, y una vez conseguido esto, se cree que continuarán en sus esfuerzos para alcanzar la "autonomía" de las cinco provincias.

### Polonia

#### Política exterior polaca

El señor Beck, ministro de Negocios Extranjeros, ha expuesto ante la Comisión de asuntos extranjeros de la Dieta un resumen de la política exterior polaca. Dice así:

"El litigio italoetiope no nos atañe. No tenemos en África intereses directos; con Italia sostenemos las mejores relaciones y continuaremos con ella un cambio de miras, con el fin de encontrar una colaboración amistosa de algunos Estados en la cuenca del Danubio, pues el afianzamiento y el mejoramiento de la situación en Europa central nos alcanza geográficamente. No tenemos el derecho de considerar a la Gran Bretaña como parte en este conflicto, puesto que esto es tratado dentro del marco de

los órganos regulares de la S. de N. La actitud de ciertos Estados en el conflicto, está dictada por sus intereses en África; la de otros sobre todo, por su actitud negativa con respecto al régimen fascista, pero este último caso no es el nuestro. Con la URSS, Polonia ha sido la primera en establecer una paz duradera por un Estado, teniendo un régimen social y político tan diferente. Por último, nuestro acuerdo con Alemania ha sido apreciado como uno de los acontecimientos internacionales más importantes para crear relaciones pacíficas en la Europa posterior de la guerra. Sólo una nube empaña las buenas relaciones de Polonia y es las que tenemos con Lituania. El proceso de los cómplices de la muerte del ministro Pieracki ha mostrado que un antiguo miembro del Gobierno lituano ha financiado la acción terrorista en Polonia. Si después de estudiar los detalles de este asunto se llega a la conclusión de que se trata de una acción continua del Gobierno lituano, nos veremos obligados a considerar dicho país como un factor peligroso para la paz. Refiriéndose por último a las vejaciones de que son objeto los polacos en Checoslovaquia y que las relaciones entre estos dos países estarán subordinadas en primer lugar al tratamiento futuro que se dé a dichas minorías.

### Japón

#### Avance japonés

Las tropas japonesas y manchúes continúan su avance en la provincia de Chahar. El rumor corre en los círculos chinos de que los japoneses proyectan en la China del Norte hacer renacer el bloque independiente de las cinco provincias. Por su parte las algaradas y manifestaciones antijaponesas en Cantón, así como la de los estudiantes en Nankin, se han recrudecido.

#### El presupuesto del Japón para 1936

El presupuesto para 1936 comprende 2.272 millones de yens de gastos y 2.271 millones de recaudación, con un aumento de 79 millones sobre el del año anterior.

Los gastos militares comprenden 508 millones para el Ejército y 551 millones para la Marina; la lista civil de la Casa Imperial es de 4 millones y el presupuesto de Instrucción Pública de 192 millones.

### Alemania

#### El interés por la aviación en Alemania

La Liga de la Defensa Aérea del Reich reúne actualmente 7 millones de miembros activos, de los cuales 4,5 millones han recibido una formación práctica en las 2.200 escuelas de aviación en las que enseñan 22.800 instructores.

### Francia

#### Las relaciones entre el Japón y Rusia

Mientras que los papanatas de todo el mundo se apresuran a ejecutar las consignas de la internacional comunista de Moscú, que se propone asegurar la conquista del Poder en favor de los subversivos de todos los países para instaurar una miseria general que abuelva a los autócratas rojos de los innumerables crímenes cometidos en Rusia, el prestigio internacional de la Rusia soviética ha llegado ya a tan poca altura que, a pesar del cacaoteado Ejército Rojo, los aviadores japoneses aterrizan tranquilamente en territorio soviético para sus tareas.

# La Conferencia Naval de Londres

Los Estados Unidos e Inglaterra han convenido no lanzarse a una competencia naval entre ellos, y el aumento de cruceros en la flota británica no inquieta a los americanos. Según el "Daily Telegraph", Inglaterra pensará poner en condiciones las obras defensivas de Hon-Kong que no han sido reparadas desde 1920.

El "Daily Herald" y el "Daily Express" se declaran convencidos de que el mundo se lanzará a una carrera de armamentos. Por el contrario, el "News Chronicle" dice conocer que Inglaterra y los Estados Unidos no seguirán una política común consistente en poner en construcción dos barcos por cada unidad japonesa que construye.

La Prensa japonesa estima que la Conferencia naval, a pesar de su fracaso aparente, habrá tenido al menos un resultado positivo: el enterrar definitivamente el principio de los porcentajes de Washington.

En los círculos diplomáticos japoneses están persuadidos de que dadas las relaciones francoitalianas, la participación de Ale-

mania o de la URSS, en una Conferencia naval no haría sino crear complicaciones para la situación naval europea.

El "Temps", en un artículo de fondo refiriéndose al fracaso de la Conferencia naval dice que la verdad es que la igualdad absoluta lleva, a causa de las necesidades de seguridad de las cinco principales potencias, a la desigualdad de hecho y tendría por consecuencia el asegurar la preponderancia del Japón en el Océano Pacífico y en los mares de China. He ahí que el fracaso de la Conferencia naval no puede evitarse, pero este fracaso puede tener por consecuencia una carrera de armamentos marítimos que no puede dejar a nadie indiferente. Esta tensión internacional que se produciría, sólo de la sagacidad y prudencia de los dirigentes japoneses depende el evitarla.

Un artículo de René La Bruyère sobre el gesto japonés en la Conferencia naval dice que la actitud del Japón y sus deseos muestran que este país trata de estar en condiciones de defenderse contra la posibilidad de una coalición anglo-sajona, y que sueña