

# El Financiero

Segunda época — Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

15 CENTIMOS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:  
Biza, 11 - Teléfono 52022 - Apartado 469

MADRID

## BALANZA MERCANTIL Y BOLSA NEGRA

### EL VALOR Y EL VOLUMEN DEL COMERCIO EXTERIOR (1)

Indicábamos en nuestro primer artículo sobre esta importantísima materia, al examinar el considerable error que se observa en las estadísticas del comercio exterior de la Dirección general de Aduanas, comparando la fuerte baja de los valores de la exportación con la evidente alza de los volúmenes de esa misma exportación, que esa inexactitud global que repercuten tales cifras en el saldo contrario de nuestra balanza mercantil, muy inferior en la realidad de los hechos a lo que exteriorizan las cifras, lo puntualizaríamos debidamente en un segundo artículo, y eso es lo que constituye la materia de estas líneas.

Diremos de paso, como aclaración incidental, que al publicar ayer la

carta que sobre este importante asunto de la balanza comercial nos remitió el competente secretario de la Liga Guipuzcoana de Productores, don Gregorio G. de Suso, apareció una errata material de imprenta en el segundo título, *Moneda dirigida o moneda vigilada*, siendo así que lo escribimos con interrogación, ¿*Moneda dirigida o moneda vigilada?*, lo cual es diferente al presentar la cuestión en afirmativa como dilema, cosa que nos interesa aclarar.

\*\*\*

Sin entrar en grandes detalles de examen de partidas de la estadística de Aduanas que los hay abundantísimos, como colectores difusos de diferentes cifras globales, basta re-

ferirnos a las cifras comparadas de valores y volúmenes de los totales de las clases del Arancel, para confirmar la demostración anterior, de la gran disparidad incongruente que las cifras estadísticas revelan en este orden.

Sin embargo, para insistir más todavía en esa demostración, hemos cogido también como términos comparados, los once productos que en la exportación de los once primeros meses, enero a noviembre de 1933, 1934 y 1935, lo han sido por valor superior a 10 millones de pesetas oro.

En las trece clases del Arancel comprendidas en el adjunto estado, cada una de ellas agrupada en tres líneas de cifras, la primera línea representa el valor oro, la segunda el volumen total de las respectivas mercancías exportadas, y la tercera línea expresa el precio medio resultante de dividir las pesetas oro por la unidad de la respectiva mercancía.

En la clase I, minerales, materias térreas, etc., aunque el valor en 1934 es algo superior al de 1933, aparece inferior a éste el de 1935, a pesar de que el volumen exportado en 1935 es superior al de 1933 en 543.000 toneladas a la exportación de 1933 y en 50.000 toneladas a la de 1934, derivándose de ello que el precio unitario baja progresivamente de 12,82 pesetas oro a 11,16 y 10,86, o sea que el valor entre los dos años extremos baja 15,28 por 100, frente a un alza del 17,48 por 100 en el volumen exportado.

Creemos que hasta ya este disparatado botón de muestra para evidenciar la enorme inexactitud por defecto de los valores de la estadística del comercio exterior y, por ende, de que el saldo adverso de la balanza comercial es bastante inferior al que declaran las cifras estadísticas.

En la clase II, maderas y otras materias vegetales y sus manufacturas, el valor entre los años extremos 1933 y 1935, sobre los cuales estableceremos todas las comparaciones, disminuye de 28,92 a 27,45 millones de pesetas oro, o sea 5,08 por 100, al paso que el volumen aumenta 6.000 toneladas, o sea 8,22 por 100.

En la clase III, animales y sus despojos, el valor acompaña en el aumento al volumen, pero en ritmo inferior, puesto que el precio unitario resulta en baja del 6,11 por 100.

La clase IV, metales y sus manufacturas, es la que mayor normalidad ofrece en sus cifras, y por ello no requiere especial comentario.

Las cifras de la clase V, maquinaria, aparatos y vehículos, no pueden ser más disparatadas en cuanto a incongruencia del volumen exportado, apareciendo de ello que el volumen exportado baja de 2,04 a 1,10 pesetas oro, o sea en descenso nada menos que del 46,07 por 100.

La clase VI, productos químicos y sus derivados, ofrece la misma característica, o sea incongruencia entre los movimientos del valor y del volumen, de donde resulta una baja del 5,20 por 100 en el precio unitario.

Otro contrasentido manifiesto señala la clase VII, papel y sus manufacturas, pues el valor unitario aparece en baja nada menos que del 35,60 por 100, o sea en más de la tercera parte, absurdo que salta a la vista de los menos enterados en estas cuestiones.

Tampoco es explicable rectamente la baja del 33,51 por 100 que exterioriza el valor unitario de la exportación de la clase VIII, algodón y sus manufacturas.

La exportación de fibras vegetales y sus manufacturas disminuye el precio unitario del kilogramo de 0,99 a 0,92 pesetas oro, o sea el 7,07 por 100; las sedas y sus manufacturas ofrecen una baja del 20,66 por 100 en su valor unitario y, por último la clase XIII, varios, aparece en baja de 6,06 por 100 en el valor unitario.

Hemos apartado las clases X y XII, lanas, crines, etc., y sus manufacturas y productos alimenticios, respectivamente, porque son las dos únicas que registran algún alza en los valores unitarios, 1,48 por 100 la primera y 8,00 por 100 la segunda.

En resumen: que frente a esta ligera alza de dos clases del Aran-

(1) Véase el número 2.022 de este diario, correspondiente al día 15 del actual.

VALOR, VOLUMEN Y PROMEDIO UNITARIO DE VALOR, POR CLASES DEL ARANCEL, DEL COMERCIO DE EXPORTACION DE ENERO A NOVIEMBRE EN LOS TRES ULTIMOS AÑOS

CLASES DEL ARANCEL		1933	1934	1935
I. Minerales, materias térreas, etc....	Valor .....	39,83	40,14	39,64
	Volumen .....	3.105	3.595	3.648
	Unitario .....	12,82	11,16	10,86
II. Maderas y otras materias vegetales.	Valor .....	28,92	31,41	27,45
	Volumen .....	73	74	79
	Unitario .....	3,96	4,24	3,47
III. Animales y sus despojos.....	Valor .....	19,80	16,07	20,35
	Volumen .....	11	10	12
	Unitario .....	1,80	1,60	1,69
IV. Metales y sus manufacturas.....	Valor .....	38,51	27,16	29,43
	Volumen .....	96	83	54
	Unitario .....	4,01	3,27	5,45
V. Maquinaria, aparatos y vehículos.	Valor .....	3,89	3,71	3,42
	Volumen .....	1,9	1,7	3,1
	Unitario .....	2,04	2,18	1,10
VI. Productos químicos y sus derivados.	Valor .....	35,74	40,93	35,85
	Volumen .....	599	688	634
	Unitario .....	5,96	5,94	5,65
VII. Papel y sus manufacturas.....	Valor .....	7,07	6,85	7,24
	Volumen .....	14	10	17
	Unitario .....	5,05	6,85	4,25
VIII. Algodón y sus manufacturas.....	Valor .....	15,94	16,39	19,31
	Volumen .....	4,3	6,6	7,8
	Unitario .....	3,70	2,48	2,47
IX. Cáñamo, lino, pita, yute, etc.....	Valor .....	2,88	2,59	2,12
	Volumen .....	2,9	2,5	2,3
	Unitario .....	0,99	1,03	0,92
X. Lanas, crines, pelos, etc.....	Valor .....	4,50	5,46	5,17
	Volumen .....	2,3	3,4	2,6
	Unitario .....	1,95	1,60	1,98
XI. Sedas y sus manufacturas.....	Valor .....	1,25	1,09	1,04
	Volumen .....	87	84,7	87,3
	Unitario .....	1,40	1,20	1,10
XII. Productos alimenticios .....	Valor .....	383,75	339,73	323,53
	Volumen .....	1.535	1.344	1.195
	Unitario .....	2,50	2,52	2,70
XIII. Varios .....	Valor .....	1,70	1,46	1,26
	Volumen .....	508,7	467,2	400,8
	Unitario .....	3,30	3,10	3,10



cel. ofrecen bajas los valores unitarios de la exportación de mercancías de las otras 11 clases del Arancel, coligiéndose de ello, lo mismo por principios lógicos que por principios económicos, que si a mayor volumen de exportación de productos corresponde mayor valor, máximo cuando está comprobado de modo fehaciente que esa consecuencia lógica coincide con la elevación de los precios exteriores, nuestra estadística del comercio exterior ofrece a ojos vistos un margen considerable de error por defecto en la va-

loración del saldo adverso de nuestra balanza comercial, consideración que baja de hecho, en realidad, los 255 millones de pesetas oro que arroja como saldo en los once primeros meses del pasado año 1935 en margen que, si bien no es posible ponderar exactamente, abrigamos la impresión moral, por serie de indicios coincidentes, que no debe ser inferior a un 20 por 100 y que, por tanto, el margen de manipulación en la bolsa negra tal vez gire alrededor de 50 millones de pesetas oro, o acaso más.

VALOR, VOLUMEN Y PROMEDIO UNITARIO DE VALOR DE ALGUNOS ARTICULOS DE MAYOR EXPORTACION, DE ENERO A NOVIEMBRE, DE LOS TRES ULTIMOS AÑOS

PRODUCTOS	1933	1934	1935
Mineral de hierro .....	Valor..... 10.563.143	12.469.400	14.114.403
	Volumen..... 1.290.389	1.621.627	1.768.896
	Unitario..... 8,18	7,68	7,97
Pirita de hierro .....	Valor..... 16.891.995	16.845.387	15.378.934
	Volumen..... 1.494.670	1.637.944	1.559.004
	Unitario..... 11,30	10,28	9,86
Pieles sin curtir de ganado lanar.....	Valor..... 7.777.033	7.826.451	10.104.708
	Volumen..... 46.308	39.311	51.478
	Unitario..... 167,94	199,09	196,29
Plomo pobre en galápagos.....	Valor..... 17.132.347	12.197.561	9.861.994
	Volumen..... 711.883	525.735	396.206
	Unitario..... 24,06	23,20	24,89
Sulfato y cloruro potásicos .....	Valor..... 13.134.277	17.836.555	12.879.495
	Volumen..... 1.596.550	2.401.126	2.255.459
	Unitario..... 8,22	7,42	5,71
Naranjas .....	Valor..... 135.746.311	99.512.785	83.827.828
	Volumen..... 7.968.251	6.626.531	5.458.617
	Unitario..... 17,03	15,01	15,35
Almendras en pepita .....	Valor..... 25.139.368	25.773.143	30.291.539
	Volumen..... 140.989	173.539	218.709
	Unitario..... 17,83	14,85	13,85
Aceite oliva en envases de más de 20 kgs.	Valor..... 20.985.811	27.906.813	29.613.875
	Volumen..... 225.237	344.558	361.828
	Unitario..... 8,55	8,12	8,18
Aceite de oliva en envases hasta 20 kgs.	Valor..... 14.901.422	14.534.289	18.166.467
	Volumen..... 144.024	145.949	181.699
	Unitario..... 10,34	9,95	9,99
Vinos amontillados y olorosos de Jerez, en pipas .....	Valor..... 10.467.776	10.333.043	12.793.661
	Volumen..... 92.608	103.577	126.208
	Unitario..... 113,03	99,76	101,36
Sardinias en conserva, en latas.....	Valor..... 11.583.664	12.903.578	13.855.857
	Volumen..... 153.361	186.677	202.377
	Unitario..... 75,53	69,12	68,46

Como hemos dicho anteriormente, para completar con algunos detalles de casos concretos de mayor monto las aseveraciones globales que derivan de las cifras totales de las 11 clases del Arancel, hemos cogido los 11 únicos productos o mercancías de exportación que registran en la estadística valores superiores a 10 millones de pesetas oro.

Del examen del segundo cuadro se desprende que de las 11 mercancías de exportación registradas, solamente dos, pieles sin curtir del ganado lanar y plomo pobre en galápagos, señalan alza en los valores unitarios de exportación de 16.88 y 3.44 por 100, respectivamente.

He aquí, por el contrario, los porcentajes de baja que ofrece la estadística en los valores unitarios de los otros nueve artículos de exportación:

Mineral de hierro, 2,63; pirita de hierro, 14,60; sulfato y cloruro potásicos, 43,95; naranjas, 10,94; almendras en pepita, 28,63; aceite de oliva en envases de más de 20 kilogramos, 4,52; aceite de oliva en envases hasta 20 kilogramos, 3,53; vinos amontillados y olorosos de Jerez, en pipas, 11,51; y sardinias en conserva en latas, 10,32 por 100.

Hemos querido adoptar solamente los 11 artículos de mayor valor de exportación que acredita la estadística para no entrar en mayores detalles, pero desde luego en muchos otros artículos de valoraciones de exportación inferiores a 10 millones de pesetas oro, existen tam-

bién esos mismos absurdos de bajar el valor a medida que sube el volumen de exportación, hechos fehacientes de lo exagerado que resulta el saldo contrario de la balanza comercial, motivado por el solo estímulo de la ocultación de divisas.

Y aquí termina nuestra información sobre la materia. Si el ministro de Hacienda se ocupa y preocupa con ahínco y buena fe para reducir y dominar los efectos del saldo contrario de la balanza comercial, creemos servir un deber patriótico, lo empezamos por demostrar, como demostrado queda, que en ese plausible camino del rescate y liberación del déficit, la realidad de los hechos ofrece ya un gran camino ganado al saldo que erróneamente señala la estadística.

J. G. CEBALLOS TERESI

# Política internacional

## Un año de inquietudes y acontecimientos culminantes

### III

Llegamos a la famosa Conferencia de Stresa, celebrada en abril. Si es cierto que el ambiente influye en los destinos de los pueblos, no cabe duda que el de la pintoresca Isla Bella es favorable para templar el ánimo e inclinarlo a la concordia y a la paz. El grupo de islas que forman las Bormineas, con su inmenso lago azul, sus jardines, sus montañas, sus nieves perpetuas, pregonan la magnificencia de la Naturaleza, obra maravillosa del Creador, y aleja toda idea cruenta. La posición de las naciones que tomaron parte en la Conferencia estaba perfectamente definida: Francia tomaba como base la violación unilateral, por parte de Alemania, del Tratado de Versalles, en cuanto a las cláusulas relativas a armamentos. Esta cuestión y el Pacto oriental formaron la esencia de su programa. Italia, íntimamente ligada al criterio francés, se disponía a prestarle apoyo. Inglaterra, representada en la reunión una postura intermedia. De su intervención se esperaban grandes aciertos, pues los juicios de M. Simón y M. Eden, ambientados en sus recientes viajes diplomáticos, asignaban a la Gran Bretaña un lugar decisivo en aquel momento histórico. La simpatía de Hitler por los ministros ingleses era un síntoma halagador. Pero justo es consignar que las deliberaciones entre las tres potencias, aunque no defraudaron completamente, no despejaron las inquietudes que flotaban, y flotan, en el panorama internacional. Un criterio de relativa unanimidad imperó, sin embargo, en los reunidos sobre algunos extremos de las conversaciones sostenidas. Y se decidió llevar a Ginebra un plan completo respecto del rearme alemán y de los Pactos unilaterales que pudieran, en lo posible, garantizar la paz. Dos momentos interesantes fueron la transigencia de Francia en cuanto a las sanciones, criterio moderado que Laval ha sostenido después enérgicamente en todo momento, y la contestación del Canciller al telegrama de Simón invitándole a que dijera su criterio ante la probable adhesión al Pacto de Oriente. La respuesta fue armonizadora. Alemania condicionó su adhesión; pero dejando abrigar fundadas esperanzas de acuerdo. Vencidos estos escollos y con espíritu optimista, comenzó el 15 de abril de 1935, en Ginebra, la reunión de la Sociedad de Naciones. Allí no encontró ambiente el memorándum francés, apoyado con mesurada discreción por Italia e Inglaterra. Polonia y Dinamarca se opusieron a que prosperasen las resoluciones de censura que Francia inició contra su eterno rival. El documento acusatorio no tenía ambiente. En cambio, Ginebra invitó a Italia y Abisinia a que sometieran su pleito al estudio de la Sociedad de Naciones.

Sigue la deliberación ginebrina y se consigue al fin que el alto organismo internacional acepte una propuesta de censura presentada por las tres potencias aliadas sobre la cuestión del rearme alemán. Este hecho produce vivos comentarios y no pocas protestas. Razonemos. Fracasado el primitivo memorándum francés, cuyo documento, como hemos dicho, no encontró aprobación unánime, el Consejo de la Sociedad de Naciones no podía hacer otra cosa que "darse por enterado de que Alemania denunció la cláusula militar del Tratado de Versalles." Así lo entendieron algunos delegados, entre ellos el de España, que haciendo resaltar imparcialmente los puntos

que atenuaban y disculpaban el gesto del Canciller alemán, no pudo sustraer su voto a la mera fórmula de un "enterado". Hasta Polonia, cuyas relaciones con Alemania son estrechísimas, que rechazó enérgicamente el memorándum acusatorio, sustentó igual criterio que España y las demás naciones. En suma, la aceptación fue aprobada con la sola abstención de Dinamarca. Es muy natural que Alemania protestara, negando autoridad a la Liga para juzgar sus actos. Pero lo interesante era conocer la actitud de Hitler, que ofreció manifestarla terminante en una proclama que en su día haría pública.

Mientras se comentaban apasionadamente estos acontecimientos, el Pacto francoruso sufría una interrupción muy significativa. Cuando parecía ultimado, de acuerdo con las sugerencias de Laval, se presentaron discrepancias notorias por las cuales el Gobierno soviético venía obligado a otorgar a Francia ciertas concesiones que armonizaran su punto de vista. Significó la actividad internacional con la declaración del servicio obligatorio en Abisinia y un recrudecimiento de la tirantez de relaciones entre este país e Italia. Por otra parte, el comunismo pierde terreno en América al negar la Argentina autorización al Dr. Burgas, jefe del partido comunista, para presentar su candidatura en las próximas elecciones. El recurso que dicho doctor presentó al Tribunal de Justicia no fue aceptado. Las autoridades apoyaron su determinación en que "sería inadmisibles que un país que vive dentro del orden y de la libertad, asegurados ambos extremos por las instituciones vigentes, acogieran en su seno a seres extraños a sabiendas de que quienes así lo solicitan poseen ideas disolventes y demodadoras del propio régimen político bajo cuya protección intentan colocarse". La tesis es tan certera y concreta que merece estudio por parte de todas las naciones que sufren los embates del bolchevismo.

Comenzó mayo sin que Alemania diera a conocer sus puntos de vista acerca de la situación creada por la Conferencia de Stresa y las deliberaciones de la Liga. Francia seguía debatiendo los detalles del pacto francosoviético. La Conferencia danubiana se aplazaba, a pesar de que los preparativos e invitaciones no se interrumpían. Una conversación angloalemana sobre motivos navales parecía inminente. En Abisinia se notaban actividades militares, precursoras de los sucesos que, más tarde, fueron fatalmente inevitables. Y el señor Mussolini, en un vibrante discurso, afirmó muy solemne, refiriéndose a la situación general de la política exterior, que el Trabajo y las armas son la síntesis de la vida moderna: crear producción en el campo y en el taller y ponerla bajo la vigilancia de los cañones. ¿Son tales ideas el anticipo de una política rigorista que ha de marcar la ruta del porvenir del mundo? ¿Es compatible el Trabajo con la violencia? ¿La economía y la guerra tienen algo de común?

Quedamos perplejos.

ENRIQUE C. BASORA

## Banco de Santander

Fundado en 1857

CAJA DE AHORROS

Establecida en el año 1878

Pesetas

Capital ..... 10.000.000,00  
Fondo de reserva ..... 6.340.000,00  
Fondo para fluctuación de valores ..... 3.195.291,08

SUCURSALES: Alceda-Ontaneda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Laredo, Osorno, Panes, Potes, Reinosa, Riaño (León), Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares

Filial: Banco de Torrelavega

Torrelavega  
con Sucursales en CABEZON DE LA SAL Y MOLLEDO

Realiza toda clase de operaciones bancarias

DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILER

## Banco Internacional de Industria y Comercio

CAPITAL: 30.000.000 DE PESETAS

Domicilio social: Carrera de San Jerónimo, 29. - MADRID

Dirección telefónica BANKINTER - Teléfono 11095

Apartado de Correos 673

Realiza toda clase de operaciones bancarias - Libretas de Ahorro con servicio de Huchas - Departamento especial de Cajas de alquiler

SUCURSALES: Aguilas, Albacete, Alicante, Ayamonte, Cádiz, Callosa de Segura, Caravaca, Cartagena, Cieza, Dolores, Elche, Hellín, Huelva, Ibi, Jijona, Lorca, Melilla, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla, Vejer de la Frontera, Yecla



# LA ASAMBLEA DE TRANSPORTES

## TRABAJO DE LA PONENCIA DE ESTUDIOS

## III

**Informe del representante del ministerio de Obras Públicas en la Asamblea y en la Comisión de Coordinación, sobre los escritos presentados por los dueños de camiones y Comité de Auto-transporte, y por las Compañías ferroviarias, en relación con el decreto de 29 de agosto de 1935**

## I

## Antecedentes

Por Decreto de 29 de agosto de 1935 ("Gaceta" del 31), se dictaron determinadas normas para regular el transporte de mercancías, propias o extrañas, por tracción mecánica por carretera, sometiendo dicho transporte a un régimen de autorización según el mismo Decreto detalla.

Este Decreto originó muchas protestas entre los transportistas de mercancías, que motivaron por parte del Gobierno la suspensión del mismo y la simultánea convocatoria de una Asamblea de Transportes, por Decreto de 26 de noviembre de 1935. Como preparación de la labor a desarrollar por dicha Asamblea, por Orden ministerial de Obras Públicas de fecha 29 de noviembre de 1935, se dispuso la reunión de una Ponencia de Estudios, que tuvo su primera sesión el día 2 de diciembre de 1935 y en la cual se adoptó el plan a seguir en sus trabajos. Fundamentalmente se acordó lo siguiente: Que en tan diversos temas que se presentarán, los elementos interesados dieran su opinión por escrito, que serían contestados también por escrito por quienes así lo desearan, excepto por la representación del Estado. Esta representación sería la encargada de recoger en cada caso, en cada asunto sometido a la Ponencia, todas las manifestaciones y razonamientos. A la vista de ellos y, sobre todo, con propio criterio, la representación del Estado elevaría al señor Presidente de la Ponencia, o sea al señor Subsecretario de Obras Públicas, un informe o estudio que viniese a ser un criterio razonado, justo, imparcial, entre intereses tan encontrados.

En relación, pues, con el Decreto de 29 de agosto de 1935, nos cumple aquí hacer un informe de la naturaleza indicada. No cree el que suscribe ocioso dejar sentado desde el principio mismo, que consciente de la importancia del problema, de sus notas de agudeza y acritud y sobre todo de su trascendencia en la economía general del país, ha puesto a contribución todo el interés, toda la justicia y todos los conocimientos posibles.

## \*\*\*

Cabe distinguir, como premisas fundamentales, dos tendencias: las sostenidas por los transportistas de mercancías y las Compañías ferroviarias. Dos escritos, por tanto, se presentaron en la Ponencia: por los representantes del transporte por carretera y Compañías de ferrocarril. Seguiremos el procedimiento de englobar ambos escritos en un estudio general de esta materia, para proceder del modo más objetivo. De suerte que iremos señalando sus aspectos principales hasta concluir en algo práctico, en algunas conclusiones que tiendan, por su eficacia, a resolver esta cuestión.

## II

**Primera cuestión.—La legalidad o ilegalidad de los impuestos que contiene el Decreto de 29 de agosto de 1935**

Los principios que fundamentan la ilegalidad de los impuestos contenidos en el Decreto de 29 de agosto de 1935, se exponen en el escrito de los transportistas de mercancías por carretera. (Anexo 401). Basta leer con detenimiento el citado documento, así como la respuesta dada por las Compañías de ferrocarril (anexo núm. 2), para concluir la poca solidez de quien sostiene que son anticonstitucionales los impuestos que figuran en el Decreto citado.

Para proceder con orden distingamos:

a) Los transportistas por carretera o dueños de camiones, citan, en primer lugar el artículo 115 de la Constitución, que dispone que "nadie está obligado a pagar contribución que no esté votada por las Cor-

tes". También dice: "Que no podrán exigirse sin su previa autorización en el estado de ingresos del Presupuesto". A continuación señalan: "Que los llamados impuestos complementarios de Transportes son obligatorios para el contribuyente, no por proceder de leyes, sino por el mero hecho de que a partir del Presupuesto de 1933—Ley de Presupuestos de 1932—28 de diciembre, reúnen en su parte fiscal el requisito último citado en el artículo 115 de la Constitución de la República".

Todas estas citas y razonamientos envuelven, evidentemente, grandes contradicciones que anulan su valor. Dicen, como argumento definitivo, que nadie está obligado a pagar contribución que no esté votada por las Cortes y después confiesan que los impuestos forman parte del contenido de la Ley de 28 de diciembre de 1932, no sin adjetivar como mero hecho requisito tan fundamental.

En efecto, el texto de la Ley de Presupuestos ("Gaceta" del 4 de julio de 1935, SECCION SEGUNDA, Capítulo 9.º, artículo 1.º, es como sigue:

## Impuestos complementarios de transportes.

Canon de conservación de carreteras (Decreto de 24 de julio de 1924 y 20 febrero de 1929), autorizaciones por servicios especiales y multas (Reglamento de 22 de junio de 1929 y Orden de 2 de octubre del mismo año. 4.000.000,00

De donde se deduce con la mayor claridad, tanto que no valdría la pena de volver sobre este asunto, que son absolutamente legales los siguientes impuestos:

**CANON DE CONSERVACION.—CANON DE INSPECCION. AUTORIZACIONES ESPECIALES Y MULTAS.**

Además, conviene señalar que las Leyes votadas en Cortes dan legalidad a los Decretos de 24 de julio de 1924 y 22 de junio de 1929.

A pesar del extremo tan evidente, los transportistas de mercancías por carretera, en su escrito, insisten en la ilegalidad del canon de conservación a renglón seguido de su declaración de estar contenidos en las Leyes de Presupuestos, como repetidamente antes hemos señalado. Conviene, no obstante, insistir.

b) Ilegalidad o legalidad del Canon de

conservación fijado en el artículo 5.º del Decreto de 29 de agosto de 1935.

## \*\*\*

El artículo 5.º del citado Decreto fija en 0,02 pesetas por Tonelada-kilómetro este impuesto "con arreglo a lo que para servicios de viajeros de la clase D determina el artículo 86 y el vigente Reglamento de Transportes.

¿Es legal o ilegal la fijación de este canon? Tal es la cuestión.

La constitucionalidad, requisito fundamental para que sea legalmente exigible este impuesto, no la discuten—a través de sus contradicciones señaladas—ni los mismos transportistas por carretera. La simple lectura de lo que hemos copiado de la Ley de Presupuestos, disipará toda duda.

Los transportistas por camión se refugian—este es el verdadero sentido de sus razonamientos—en simples interpretaciones de artículos de Decreto que, aparte de no tener tampoco el menor valor—no son exactas. En efecto:

El artículo 35 del vigente Reglamento del 22 de junio de 1929, dice textualmente: "Los servicios de mercancías de la clase D, se regirán por las normas establecidas para las clases A o B, según que las condiciones con que se pidan se adapten a uno u otro grupo". La cuestión, entonces, es bien clara: un servicio D, de mercancías, tiene que sujetarse a las normas de los servicios de las clases A o B. ¿Cumplen los servicios de mercancías por carretera con las condiciones de la línea A? Es evidente que no, si por su regularidad, ni por los requisitos de su autorización o concesión ni por sus derechos ni obligaciones, hablando de un modo general. Esto ni los propios transportistas de mercancías lo dudan. Evidente, pues, se debe concluir que los servicios de mercancías D han de regirse por las normas de los servicios de la clase D, y por tanto por el artículo 86 del Decreto de 22 de junio de 1929, que determina el pago de dos céntimos de peseta. No es válido el razonamiento que apuntan los transportistas por carretera relativo a las conclusiones de las Conferencias de Transportes de 1932 y 1934, porque dichas conclusiones no han llegado a convertirse en ley y, además, se trata de un estudio general del problema que no puede fijarse, a ningún efecto, de un modo fragmentario.

Por lo tanto, concluimos que la tasa llamada de conservación de carreteras es una contribución que debe cobrarse en virtud de la Ley de Presupuestos y con arreglo

a los tipos marcados en el Decreto de 29 de agosto de 1935, artículo 5.º y 86 y 85 de su Reglamento de 22 del mismo mes y año.

## c) El impuesto de transportes.

No se discute por ninguna parte, ni transportistas de camiones ni Compañías de ferrocarriles, la legalidad del impuesto de transportes, en sí mismo considerado. La representación del transporte mecánico por carretera lo que discute es lo siguiente:

"El Decreto de 29 de agosto de 1935 en su artículo 6.º, infringe la Ley de Reformas Tributarias, de 11 de marzo de 1932". Sostiene esta representación que el impuesto de transportes, según el artículo 24 de la Ley citada, puede hacerse efectivo por tres procedimientos: 1.º Por concierto. 2.º Si se rehúsa el concierto, liquidando a razón de 0,025 pesetas por Tn.-km. de recorrido. Si la Administración puede adquirir los datos necesarios para practicar la correspondiente liquidación. 3.º Cuando se rehúse el concierto y la Administración no pueda adquirir los datos necesarios para practicar la liquidación, se liquidará a razón de 0,025 pesetas por tonelada de carga, estimando que cada vehículo recorre diariamente 40 kilómetros. Y como el artículo del Decreto del 29 de agosto de 1935, dicen los transportistas de carretera, obliga al tercer procedimiento señalado, con exclusión de los otros dos, el Decreto va en contra de la Ley de 11 de marzo de 1932. En otros términos, la cuestión se plantea en esta forma: ¿Es obligatorio el artículo 6.º del Decreto de 29 de agosto de 1935? El concierto, ¿es facultad del Estado, es decir, sólo procede cuando lo estime conveniente el Estado o, por el contrario, es una facultad del transportista acogerse o no al sistema de concierto?

Esta cuestión es sumamente computante, y el que suscribe se ha detenido en su estudio todo lo que ella requiera.

Digamos, en primer término, que la Ley de 5 de junio de 1920, es decir, el texto refundido de las disposiciones legislativas, dice en su artículo 8.º: "El Gobierno podrá celebrar conciertos, para el pago del impuesto..." Es preciso, ante este primer texto, convenir en que es facultad del Gobierno enteramente discrecional, adoptar el sistema de concierto para la recaudación del impuesto de transporte, cuando así lo estime conveniente.

En segundo lugar, un examen atento de la Ley de 11 de marzo de 1932, en la parte que a este asunto se refiere, especialmente su artículo 24, demuestra:

1.º Que si se supiese, por parte de la Administración, con todo rigor y exactitud el recorrido o, mejor, el rendimiento del camión, no habría por qué establecer ningún concierto, que es en resumen un procedimiento aproximado de conocer por propia declaración del dueño del camión, cuál es el rendimiento de éste.

2.º Que el concierto es una facultad del Gobierno, no una obligación.

Por tanto, debe concluirse que el artículo 6.º del Decreto sobre mercancías, no es anticonstitucional, ni vulnera ninguna ley.

Pero, además, los radios de acción que determinan otros artículos del citado Decreto, ¿qué son, en realidad, sino verdaderas formas de concierto que el Gobierno pone a manos de los transportistas?

No puede, a juicio del que suscribe, irse contra el fondo de la que el Decreto contiene en relación con el impuesto de transporte. Como se verá después, caben modificaciones en el articulado del Decreto, pero no es un camino practicable para llegar a ella la tesis sostenida por los transportistas de mercancías por carretera, de pretender su nulidad. No hay ilegalidad ni en el fondo ni en la forma de exigir el impuesto de transporte.

(Continuará)

## BANCO CENTRAL

Alcalá, 51 (esquina a Barquillo)

MADRID

Edificio de su propiedad

Capital autorizado. . . . 200.000.000 de ptas.

Capital desembolsado. . . 60.000.000 »

Fondos de reserva . . . . 23.107.144 »

131 SUCURSALES EN ESPAÑA

Realiza todas las operaciones bancarias propias de los establecimientos de primer orden

CAJA DE AHORROS

Huchas para el ahorro a domicilio

Corresponsal exclusivo en España del BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

Filial: BANCO DE BADALONA

Banco asociado: BANCO HISPANO COLONIAL

Ayuntamiento de Madrid

**Joven** muy práctico contabilidad, mecanografía, nociones francés, ocho años estudios sacerdocio, se ofrece a Empresas, oficinas o particulares.

Zurbano, 59, portería

Conservas de pescados "ALBO"

Producción diaria en época de pesca

300.000 latas  
Santoña



# Principales aspectos del problema ferroviario

Conferencia de D. Juan A. Bravo

En el curso de la producción nacional, organizado por el Centro de Estudios Universitarios que dirige el señor Larraz, pronunció anoche la primera de sus dos anunciadas conferencias sobre "Principales aspectos del problema ferroviario", don Juan A. Bravo, consejero delegado de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.

El salón de actos estaba atestado de numeroso y culto auditorio, que escuchó con creciente interés y merecido elogio la por todos conceptos notabilísima conferencia del señor Bravo.

El señor Larraz pronunció unas expresivas frases ensalzando justamente la personalidad del conferenciante y la trascendencia del tema que iba a desarrollar, de toda actualidad e influencia notoria en la Economía nacional.

Estamos acostumbrados a oír conferencias verdaderamente magistrales y autorizadas, pero hemos de manifestar sinceramente que la pronunciada anoche por el señor Bravo fué estimada por todo el selecto auditorio como la obra más acabada de técnica económica en punto a enjuiciar una concluyente visión de conjunto y en sus más significados puntos claves y detalles del problema del ferrocarril en nuestro país, como preparación insuperable de las soluciones, ya apuntadas ayer, que serán objeto de la conferencia de mañana.

El señor Bravo arrancó su profunda disertación desde la primera ley de Ferrocarriles de 1844, reseñando a grandes y ciertas pinceladas las de 1855 y la vigente de 1877, con inexplicable vigencia de sesenta años, en contraste con los avances de la legislación universal, sin que en ese lapso de tiempo haya tenido tiempo en nuestro país la política para atemperar sus dictados a las exigencias de los tiempos modernos.

Con profusión de cifras y datos expuso asimismo los tres grandes errores iniciales que padecieron los imitadores en nuestro país de los ferrocarriles de Francia, adaptando las subvenciones del Estado al capital de primer establecimiento, en la creencia de que ni aumentaría ni variaría de manos; la deficiente previsión de los costes de construcción, que resultaron quintuplicados como promedio a los previstos y, por último, por errónea creencia de suponer para España los mismos rendimientos medios de tráfico que en Francia, sin tener en cuenta la diferente saturación económica y la diferente densidad de población.

Con perfecta sistematización de todo el contenido complejo de la conferencia, el señor Bravo reseñó las diferentes etapas del ferrocarril en nuestro país, con los crecientes aumentos de capital de primer establecimiento, 55 veces mayores en la actualidad, que en su arranque en 1844, exponiendo las características etapas de 1860, 1880, 1900, época áurea del ferrocarril, dijo, con los Gobiernos conservadores de Villaverde, Silvela y Maura, apuntando las grandes crisis sufridas en el período de las guerras coloniales, por la enorme caída de la peseta, en la Gran Guerra, por la multiplicación geométrica de los costos y materiales de explotación, y hasta el momento actual, significándose peculiarmente todo el historial de nuestros ferrocarriles, porque en caso alguno la tarifa ha cubierto el transporte; es decir, que perdura después de más de 90 años la incomprensión del Estado en el punto clave, en el nexo más vital del ferrocarril entre la explotación y las instalaciones, como es el que la tarifa baste por el rendimiento del tráfico a cubrir el coste del transporte, con los servicios anejos de los capitales invertidos en el ferrocarril.

Examinando ya el problema ferroviario y en sus arranques y antecedentes del momento actual, expuso el señor Bravo la forma en que el problema ferroviario se planteó en los años de la guerra europea y enumeró los principales intentos del Poder público para su solución, en especial el proyecto de ordenación ferroviaria de don Antonio Maura. Examinó las causas por las cuales este proyecto no llegó a ser ley y también las que han hecho fracasar el Estatuto ferroviario de 1924, derivado directamente de aquél.

Se refirió al costo de la mano de obra que ha impuesto la política social, elevado en tales términos que el coste por kilómetro explotado en la Compañía del Norte ha subido de 20.000 pesetas en 1913 a 45.200, en 1918; 56.200 en 1922 y 69.800, en 1934.

Los gastos de personal en las Compañías del Norte y M. Z. A. han pasado de 70 millones de pesetas en 1913 a 287 millones en 1934, y el gasto de carbón para las mismas, de 28 millones en 1913 a 101 en 1934. La situación de los ferrocarriles se ha agravado también como consecuencia de la protección a la industria nacional.

El régimen arancelario ha pasado de la total exención arancelaria que se otorgó al ferrocarril en las concesiones al régimen actual, en el que les está prohibido el consumir otros productos que los que les suministra la industria nacional, sea cualquiera que sea.

Examinó también el señor Bravo las cargas fiscales que gravan los ferrocarriles españoles, que son al presente las más elevadas, entre todas las que gravan los ferrocarriles europeos. Por este concepto, más los pases que impone el Estado, la Compañía del Norte, en el momento presente, en que se encuentra en fuerte déficit, ingresa anualmente en el Tesoro más de 57 millones de pesetas.

Dedicó el señor Bravo la última parte de su conferencia a examinar la situación a que se ha llegado como consecuencia de todos estos factores y a pesar de que los ferrocarriles españoles se explotan en grandes condiciones de economía, ya que su coeficiente de explotación del 77,24 por 100 es de los menores de Europa.

Terminó examinando las circunstancias en que se plantea actualmente el problema de la competencia de la carretera, aventajado respecto del ferrocarril y con perjuicio para la economía nacional, en primer término por la estructura misma de la tarifa ferroviaria que, basada en el valor de las mercancías, permite al automóvil sustraer al ferrocarril el tráfico que éste hace

a mayor precio que el de coste, para poder, en compensación, realizar otros transportes de artículos de primera necesidad y primeras materias a precio inferior al de su transporte. En segundo término está aventajado el automóvil respecto del ferrocarril por la carga tan desigual que el fisco arroja sobre uno y otro, pues mientras el ferrocarril paga el impuesto de transporte más alto de Europa, el automóvil tiene un impuesto de transporte reducidísimo y que en la práctica resulta casi totalmente burlado, según ponen de manifiesto las estadísticas mismas de la Dirección General de Rentas públicas, en las que se ve que los impuestos de transporte que pagan los camiones y autobuses se basan en casi todos los casos en supuestas cifras de recaudación, de toda evidencia insuficiente para sostener económicamente aquéllos.

Por último, el ferrocarril se paga la construcción y conservación de su vía, mientras el automóvil disfruta en la práctica de condiciones de gratuidad de las carreteras construidas por el Estado, pues mientras la cifra que figura en el presupuesto de éste para conservación de carreteras es de 118 millones de pesetas, el total de lo que abonan los automóviles como canon de conservación es solamente de dos millones; habiéndose dado el caso de que en la Comisión reunida para estudiar el problema, bajo la presidencia del Poder público, los propios representantes de los transportes automóviles reconocieron la justicia de que su carga tributaria se elevara a la cifra de 60 millones de pesetas.

Como dato bien elocuente y expresivo apuntó asimismo el señor Bravo que no obstante perder 30 millones de pesetas anuales, cada una de las dos grandes Compañías en el transporte de viajeros, el anterior ministro de Hacienda señor Chapaprieta, se opuso a la equitativa reducción del impuesto sobre este transporte del 25 al 10 por 100.

Fuó muy aplaudido por el numerosísimo público que llenaba el local.

Como hemos dicho, mañana miércoles, a las siete y media de la tarde, pronunciará don Juan de Bravo su segunda conferencia sobre el mismo tema en el Centro de Estudios Universitarios, Alfonso XI, 4.

## El consumo de carne en Madrid en el año de 1935

El periódico "El Cortador" publica los datos referentes al sacrificio de reses en Madrid en 1935.

Según sus datos, en el año último se han sacrificado en el matadero madrileño 30.303 reses más que en 1934. La comparación del número de kilos ofrece una diferencia a favor de 1935 de 1.239.262,3. Con este aumento no sólo se ha recuperado la baja de la anualidad última en relación con la de 1933, sino que sobrepasa. El descenso de la

matanza en 1934 comparativamente a 1933 fué de 61.121 reses y la diferencia de menos en 1.061.917,4 kilos. El ejercicio último ha sido, por consiguiente, bueno en cantidad de carnes suministradas de nuestro matadero y para el Ayuntamiento, porque ha recaudado una cifra superior a la de los dos años precedentes.

La estadística comparativa de 1934 y 1935 aparece a continuación:

	1	9	3	4	1	9	3	5
	Reses				Kilos			
Vacuno mayor .....	84.086	19.390	310,9		84.511	19.267	558,8	
Terneras .....	28.067	1.599	425,2		22.291	1.370	840,0	
Lanares .....	513.821	4.335	048,3		534.438	4.558	232,1	
Lechales .....	11.315	84.656	1		13.604	95.061	2	
Cerdos .....	56.391	5.249	508,7		68.354	6.458	542,1	
Caballos .....	113	18.973	3		775	138.977	3	
TOTAL .....	693.670	30.649	949,2		723.973	31.889	211,5	

La variación en el sacrificio y peso del vacuno mayor es insignificante. El sacrificio de terneras ha disminuido en 5.766 cabezas y 219.585,2 kilogramos; ha aumentado el de lanares en 20.617 reses y 223.183,8 kilos; y también el de lechales en proporción que no vale la pena consignar. Las cifras que principalmente han influido en el resultado favorable de la matanza de 1935 son las del ganado cerdo, pues se han sacrificado 11.963 reses más que en 1934 y el peso total arroja una diferencia de kilogramos 1.209.053,4. El consumo de équidos ha aumentado igualmente; en 1935 salieron de nuestro matadero 662 cabezas y 130.003,5 kilos de canal más que en 1934.

El consumo de carnes de terneras foráneas ha sufrido una elevación durante el año pasado que compensa sobradamente la disminución de matanza. He aquí la estadística del número de reses y su peso:

En 1934: Terneras foráneas, 100.340 reses, con 4.836.876,2 kilos.

En 1935: 106.406 reses con 5.277.847,8 kilogramos.

Si sumamos al número de las reses de todas clases sacrificadas en nuestro matadero el año pasado el de las terneras introducidas de fuera, obtendremos la cifra total de 830.379, con un peso de 37.167.059,3 kilogramos, contra 794.010 reses y 35.486.825,4 kilos, haciendo la misma operación con los datos de 1934. En resumen, entre las reses sacrificadas en el matadero madrileño y las terneras foráneas existe una diferencia a favor del año último de 36.369 reses y 1.680.233,9 kilogramos.

A cada madrileño le han correspondido el año de 1935 un kilo y seiscientos ochenta gramos más de carne de su matadero y de terneras foráneas, reconocidas por la inspección veterinaria de dicho establecimiento.

## Mercados de ganados

BARCELONA

Carnes en canal.—Vacuno mayor, res, 2,60 pesetas; ternera, 2,60; lanar, 3,20; cordero, 4; cerdo del país, 2,80-2,90; cerdo extremeño, 2,30; cerdo mallorquín, 2,50. Sangre.—Vacuno mayor, kilogramo, 0,15 pesetas; ternera, 0,10.

Sebo.—Vacuno, kilo, 0,45; lanar, 0,45. Otros subproductos.—Cuernos, pezuñas y huesos (lanar y vacuno), 100 kilos, 10 pesetas.

Pieles.—Bueyes, pesetas kilo, 4,75; ternera gallega, id., 4; carnero, pesetas una, 4; cordero, id., 4,25; cabra, id., 2; cordero lechal, id., 2,25; macho cabrío, id., 2; cabritos, id., 2,25; terneras país, pesetas kilo, 2,50; caballos, pesetas una, 14.

MADRID

Precios del ganado: Vacuno.—Cebones gallegos y asturianos, de 2,74 a 2,78; vacas gallegas y asturianas, de 2,30 a 2,52; toros, de 2,83 a 2,87; vacas de la sierra, de 2,70 a 2,72; promedio de precio, 2,66; ternera de Castilla de primera, de 4,61 a 4,78; de segunda, de 3,91 a 4,52; de la Montaña y asturiana de primera, de 3,91 a 4,22; de segunda, de 3,48 a 3,83; de Galicia de primera, de 3,26 a 3,69; de segunda, de 3 a 3,17; de la tierra, de 3,26 a 3,69.

Corderos.—Lechales de primera, de 2,70 a 2,80; de segunda, de 2,30 a 2,40; corderos nuevos, a 4,25; idem viejos, a 3,90; carneros, a 3,40; ovejas, a 3.

Cerdos.—De Andalucía y extremadura, de 2,05 a 2,10; murcianos chatos, a 2,50.

CISNEROS (Palencia)

El mercado ha sufrido una notable subida en los precios del cerdo a la canal, pagándose la arroba a 31 y 32 pesetas, cosa que antes se pagaba como máximo de 28 a 29 pesetas.

PIEDRAHITA (Ávila)

Precios del mercado: Bueyes de labor, 3.500 reales; novillos de tres años, 3.500; añejos y añejas, 1.300; vacas cotrales, 2.400; cerdos al destete, 96; idem de seis meses, 215; idem de un año, 402; idem de año y medio, 918; ovejas, 97; idem emparejadas, 190; carneros, 180; corderos, 116.

TEJARES (Salamanca)

Precios del mercado: Mulos de labor, de 1.500 a 3.400 reales; bueyes de idem, de 1.700 a 3.300; novillos de tres años, 4.300; añejos y añejas, 1.360; vacas cotrales, 1.480; cerdos al destete, de 80 a 100; idem de seis meses, 320; idem de un año, 490; cebados, 21 pesetas arroba; ovejas, 140 reales, idem emparejadas, 250; carneros, 250; corderos, 100; lana blanca fina, arroba, 88; idem idem basta, 86; idem negra fina, 85.

RAMIRO (Valladolid)

Los precios para estos ganaderos esta temporada son ruinosos, pues el de cada se está vendiendo a 19 y 20 pesetas arroba cebado.

El lanar, de los muy pocos corderos que hay, a 2 y 2,25 pesetas kilo en canal.

En vacuno para el sacrificio, se han hecho algunas operaciones a 22 y 23 pesetas arroba en vivo, según clases.

VILLARRAMIEL (Palencia)

Siguen los mismos precios que en el mercado último.

Precios por kilo: Carne de buey, 3 pesetas; idem de novillo, 3,75; idem de ternera, 4,25; idem de oveja, 2,70; lana blanca fina, 31 pesetas arroba; idem id. basta, 28; idem negra fina, 24; idem id. basta, 20.

HERRERA DE PISUERGA (Palencia)

Cotizaciones: Bueyes de labor, 3.100 reales; novillos de tres años, 2.800; añejos y añejas, 1.400; vacas cotrales, 1.950; cerdos al destete, 200; idem de seis meses, 300.

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

Capital: 10.000.000 de pesetas  
Filial del Banco Urquijo



# El comercio interior y exterior de aceites de oliva

**Conferencia del Excmo. Sr. D. Rafael Salgado y Cuesta, presidente de la Cámara de Comercio de Madrid**

Pocas personas estarán investidas de conocimientos prácticos y capacidad técnica experimental en materias oleícolas como el señor Salgado, y menos aun creemos que haya nadie que pueda aventajarle, habiendo hecho más que el ilustre presidente de la Cámara de Comercio de Madrid para levantar a más elevado plano el comercio de aceites y la fabricación de jabones de aceite, constituyéndose así en poderoso impulsor de tan preponderante elemento de riqueza nacional.

Por ello reviste doble interés y especial importancia la conferencia, pronunciada, el sábado último a las nueve de la noche, por el micrófono de Unión Radio, por el señor Salgado y Cuesta, "El comercio interior y exterior de aceites de oliva", conferencia que nos complacemos en ofrecer hoy íntegramente a nuestros lectores:

"Galantemente invitado por Unión Radio, que tanto se preocupa de los intereses vitales que a la Economía española afectan, me dirijo a los radio-oyentes molestándoles durante diez minutos para hablarles del comercio de aceites de oliva.

Para pocos es un secreto, que la producción olivarera española, la primera del mundo, representa un beneficio anual en valor del aceite de oliva recolectado, de unos seiscientos millones de pesetas, capital casi todo él representado por mano de obra, puesto que desde hace algunos años, se obtiene resultado casi negativo al interés que representa toda la riqueza agrícola-olivarera distribuida por el País.

Figura España al frente de todos los países cultivadores de olivar, por sus excelentes normas de cultivo y por sus industrias de extracción y de refinación. Los aceites españoles, bien obtenidos, son superiores a todas las demás grasas vegetales y animales, tanto por sus excelentes virtudes alimenticias y vitamínicas, como medicinales, higiénicas, etc., etc.

El aceite de oliva es un producto genuino de nuestro pueblo; tan de absoluta necesidad, que sin él no comprendemos la vida los naturales de los países Mediterráneos.

Para todo "sirve" y ha de ser precisamente de oliva si se quiere que verdaderamente "sirva" para el objeto indicado... Cualquier otro aceite vegetal, mineral o animal, tiene en igualdad de condiciones de aplicación, defectos apreciables, en que la bondad del de oliva se significa y destaca.

Es insuperable como alimento, como lubricante, como curativo. Su uso está indicado en todo, para todo sirve, para manchar, para limpiar, para fundir, para tejer, para alumbrar. El propagarlo es deber de todos y más deber aún de nosotros españoles, porque además de hacer un bien a la humanidad lo haremos a nuestra nación.

"La primera cocina del Mundo es la cocina del aceite. La primera en el tiempo y la primera en importancia. Los banquetes de Lúculo, se aliñaron con aceite. Helio-gábalo y Nerón supieron hacerse preparar, con el óleo de los plantados olivares, condimentos refinadísimos. En el Renacimiento, la cocina italiana sigue empleando casi exclusivamente el aceite. La manteca, necesita llegar a los tiempos modernos para hacerse aceptable. Pero aun ahora es preferible preparar un rico asado con aceite de España y sigue siendo imposible freír el pescado con manteca."

\*\*\*

Es el alimento ideal del organismo humano.

**Dionisio Tejero Pérez**

DELEGADO DEL BANCO VITALICIO DE ESPAÑA  
AGENTE DE LA LINEA DE VAPORES BARCELONESES  
DE NAVEGACIÓN

Importación - Exportación - Tránsito - Fletamentos - Comisiones - Consignaciones - Agencias de Aduanas - Depósito de carbones y tel

CORREOS: APARTADO 22. Tel. y Tel. TEJERO  
CORUÑA

mano. El aceite de oliva, obtenido por presión, es de gusto delicado, frutado, fragante, con olor pronunciado a manzana fresca.

Las propiedades culinarias del aceite de oliva recopiladas por todos los primeros cocineros del orbe, no deben hacernos olvidar las que en Medicina ofrecen interés enorme. Como curativo de la dispepsia, como regulador de la secreción biliar en las enfermedades, infecciones del vientre, como tónico, como antitético, como cicatrizante de úlceras, de

aceites de oliva, necesita, al igual que todos los países del Mundo, de una propaganda genérica, fomentadora del consumo de este artículo, no solamente porque ella traería como consecuencia un mayor consumo, sino porque con el consumo más generalizado de este producto de nuestra tierra, la evitación de muchas enfermedades, que por el consumo y abuso de otras grasas, se padecen en nuestra nación.

A esta labor beneficiosa para la salud de los españoles y para la Economía nacional, pueden y deben contribuir nuestros más eminentes méritos, y abusando de la ocasión que me proporciona Unión Radio, yo me permito hacerles desde aquí, un llamamiento a su intelectualidad y patriotismo, seguro de que será favorablemente acogido.

España, produce unos cuatrocientos millones de kilogramos de aceite de oliva. Consume unos doscientos setenta y cinco. Exporta unos setenta. Tendrá, por tanto, desde ahora en adelante, un sobrante no



Excmo. señor don Rafael Salgado y Cuesta, presidente de la Cámara de Comercio de Madrid

quemaduras, de erisipelas. Para los árabes era el antídoto de la mayoría de las enfermedades y accidentes... Hoy, después de tantos años, vuelve a preconizarse como el mejor remedio para muchas.

Apunto la idea de que los cánceres del estómago y del intestino, son más frecuentes en las regiones cuya alimentación se hace a base de grasas animales que en las que se hace a base de aceite de oliva, insistiendo en que son mejores los de oliva que los de otros vegetales, porque todos estos son más o menos secantes y sus ácidos más perjudiciales que el ácido oleico del de oliva. Es cierto que el ácido oleico se encuentra también en otras grasas vegetales y animales, pero su digestibilidad es menor.

\*\*\*

Desgraciadamente aun andamos atragados de economía doméstica, no es frecuente el enseñar a nuestras mujeres lo que se relaciona con la nutrición, alimentos más o menos convenientes, su asimilación, su consorcio y tantas y tantas cosas que afectando directamente a nuestra salud y nuestra vida, son olímpicamente despreciadas.

España, país típicamente productor de

tes, aunque ello cause perjuicio a poderosas empresas.

El aceite de oliva sirve mejor que ningún otro para la fabricación de jabones y casi no se emplea. Sirve, indudablemente, como lubricante, y no se emplea.

El comercio de aceites de oliva en el interior de España, es tan importante, como exige su volumen no menor de quinientos millones de pesetas anuales. Los comerciantes habitualmente dedicados a este negocio, contribuyen al Estado por utilidades o por las tarifas más elevadas de la contribución. En todos los pueblos españoles, existe establecida esta profesión.

El comercio de aceites de oliva, se venifica en España en forma bastante rudimentaria, transportándose, generalmente, en pieles saladas de ganado cabrio, que es de necesidad aborir, en beneficio, principalmente, de la salud pública.

Todos cuantos esfuerzos se vienen haciendo a estos efectos, vienen resultando infructuosos debido:

Primero. A que situados muchos molinos aceiteros en zonas verdaderamente inaccesibles, hay que llegar a ellos por camino de herradura, haciendo el transporte hasta las carreteras o vías férreas sobre caballerías.

Segundo. A la incomprensión de las tarifas ferroviarias, que cobrando siempre por peso bruto los transportes, fomentan la utilización de las pieles, con perjuicios indudables para sus mismos ingresos, por las reclamaciones a que dan lugar.

En España está permitido el consumo de aceite hasta 5 por 100 de acidez. Es de necesidad ir rebajando este porcentaje hasta el 1 por 100. En ningún país culto se consiente mayor acidez para las grasas.

El comercio de exportación de aceites de oliva, significa un volumen anual de unos cien millones de pesetas.

Es una labor meritoria la que se realiza por nuestros exportadores, desde cuyos escritorios se mantienen relaciones de intercambio con todos los países del mundo y en todos los idiomas.

La exportación de aceites de oliva se hace en bidones y envases de hoja de lata.

Es muy frecuente oír decir a personas teóricas que el comercio de aceites no está bien organizado para la exportación, que falta propaganda, que es rutinario, etc., etc. Nada más lejos de la verdad, que todos esos asertos.

España, en épocas normales, es cierto que exporta a países intermediarios, como, por ejemplo, Italia, que a su vez reexporta, generalmente a menores precios nuestro propio aceite. Ello, que a primera vista hace suponer que tienen razón, los críticos de nuestro comercio, tiene su justificación. En España no se permiten las mezclas de aceite de oliva, con las de otros vegetales, "cacahuet", "sésamo", "soya", etc., etc.

De ahí y solamente de ahí, puede nacer la causa de que aceites reexportados, puedan ofrecerse en los mercados consumidores a menor precio. Hay también una causa. Los países intermediarios pueden comprar aceites en Túnez, Argelia, Grecia, etc., llevarlos a su país y reexportarlos. España, por sus absurdas leyes que se creen protectoras y que son perjudiciales... no puede hacerlo.

En todos los países extranjeros consumidores de aceites de oliva, se expenden, con este nombre, mezclas infames de otros aceites. En estos tiempos de negación a toda importación, es ello tolerado por los respectivos gobiernos.

Termino esta charla, haciendo un llamamiento a nuestras embajadas y consulados, para que vigilando los intereses españoles, denuncien y prohiban en lo que puedan que con el nombre de aceite de oliva español, se vendan en tierras extranjeras, otros productos que desacreditan nuestros productos y a España.

Buenas noches, señores.

**Banco de La Coruña**

SUCURSALES EN:

El Ferrol, Lugo, Santiago, Villagarcía, Betanzos, Carballo, Cedeira, Noya, Meliá, Pontevedra, Villalba, Mondoñedo, Vigo, La Esrada, Ortigueira, Orense y Padrón

Capital: 10.000.000 de ptas.  
Cantón Pequeño LA CORUÑA

Ayuntamiento de Madrid



# Asamblea Nacional de Transportes

## Sesión inaugural

Ayer tarde se reunió en el salón de actos del ministerio de Agricultura la asamblea nacional de transportes.

Presidió el acto el subsecretario del ministerio de Obras públicas, señor Fernández Castillejo, al que acompañaban altos jefes de dicho departamento ministerial.

Asistieron a la asamblea numerosas representaciones de Compañías ferroviarias, contratistas de material, transportistas, etcétera.

Primeramente el subsecretario de Obras públicas hace uso de la palabra, saludando a los asambleístas. Les exhorta a que sus deliberaciones se desarrollen en un ambiente de cordialidad, y terminó proponiendo que la sesión de la asamblea sea sólo inaugural, para que los componentes de la misma preparen sus trabajos.

El representante del Comité central de autotransportes, don Antonio Rato, dijo que como cuestión previa tenía que manifestar que la asamblea era eminentemente ferroviaria, por el número excesivo de los que figuraban en la misma, y por ello creía que los acuerdos que se tomen serán favorables a los ferroviarios y perjudiciales a los demás elementos de transporte, y por ello se creía en la necesidad de ausentarse de la asamblea.

El subsecretario de Obras públicas dijo al señor Rato que sus afirmaciones son completamente gratuitas. Esta asamblea no va a ser legislativa, ni administrativa, sino sólo informativa. Si han venido a ella menos transportistas que ferroviarios, será porque son menos o porque no quisieron venir. Se ha hecho una convocatoria pública y no se han puesto cortapisas. Termina invitando al señor Rato a que no se ausente de la asamblea. El señor Rato volvió a intervenir, diciendo que no podían los autotransportistas autorizar con su presencia una asamblea de este tipo. Para asesorarse el Gobierno, tiene suficientes elementos de juicio, pues el ministro anterior de Obras públicas, señor Lucía, convocó a una ponencia de estudios, a la que los autotransportistas presentaron sus sugerencias. Anuncia que entrega a la Mesa un escrito justificando su actitud.

Por último, el señor Fernández Castillejo pide al señor Rato que aplase toda discusión para que la Mesa pueda estudiar su escrito.

Acto seguido se levanta la sesión, continuando la asamblea esta tarde sus deliberaciones.

\*\*\*  
Esa actitud de los autotransportistas en la asamblea de transportes es inexplicable e inadmisiblemente y, desde luego, revela muy poca seriedad en estas tramitaciones públicas a la faz del país, que contempla escandalizado la burda maniobra de un juego poco limpio con dos barajas.

En efecto; mientras ha corrido profusamente una circular de los autotransportistas anunciando a sus elementos que no acudan a esta asamblea de transportes, su representación en esta asamblea quiere representar el papel de víctima y anuncia su retirada de ella a pretexto de que son pocos los elementos autotransportistas que en la asamblea figuran por el simple hecho de que no les ha dado la gana acudir, como consecuencia de la propaganda eficaz que ellos mismos han hecho para que no acudan.

¿Por qué rehuyen ahora la controversia pública de la asamblea precisamente los promotores mismos de esa asamblea?

Sólo un dato bien elocuente vamos a consignar, ya que no es ningún secreto por que pública y oficialmente se ha declarado: los autotransportistas, que ahora tributan

**Francés.** Profesora joven diplomada. Ofrecese domicilio. Tutor, 40, pral., C. De 3 a 5.

### CAPACHOS

LOS MEJORES DEL MUNDO  
Fabricación de modelos exclusivos.  
Exportación de espartos de cosecha propia.  
Fábrica de majarlos.  
Juan Antonio Molina

Huelva

(Albacete)

# NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

## Nuevo académico de la lengua

La Academia Española celebrará Junta pública el próximo domingo, 26 del actual, a las cuatro y media de la tarde, para dar posesión de la plaza de número al académico electo excelentísimo señor don Blas Cabrera y Felipe, quien leerá el discurso de entrada, contestándole don Ignacio Bonívar.

## Importación temporal de películas

A instancia de las entidades distribuidoras de películas, "Cinematográfica Española Americana, S. A.", e Hispania Tobis, S. A., el Ministerio de Hacienda dispone en una orden inserta en la "Gaceta" del domingo, que se amplíe el contenido de la orden de 22 de marzo de 1932, en su

apartado primero, en el sentido de que queden comprendidas las películas positivas "Lavender", inhábiles para proyecciones públicas, las que serán admitidas por las Aduanas en régimen de importación temporal.

## Situación de la industria maderera en Suecia

Siendo Suecia nuestro principal proveedor de maderas, siempre es interesante conocer la situación de su mercado, que en el período que se contrae a la presente reseña es la siguiente:

Las ventas de maderas para exportación han sido bastante animadas durante el otoño, y resultan de una extensión algo mayor que en la misma época del año 1934. Se calculó que al final de octubre se había

# Banco de España

## ACTIVO

Oro en Caja:	18 de enero de 1936	11 de enero de 1936
Del Tesoro.....	559.018,70	550.747,93
Del Banco.....	2.248.411.014,47	2.248.411.014,47
De cuentas corrientes.....	4.117.791,48	4.114.426,89
Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero:		
Del Tesoro.....	61.386.857,85	59.714.971,17
Del Banco.....	228.688.068,61	224.535.492,19
Plata.....		
Bionce por cuenta de la Hacienda.....		
Efectos a cobrar en el día.....		
Descuentos.....		
Pagarés del Tesoro, ley de 2 de Agosto de 1899.....		
Pólizas de cuentas de crédito.....	415.236.976	416.418.475
Créditos disponibles.....	80.400.176,90	80.185.396,27
Pólizas de cuentas de crédito con garantía.....	2.143.907.006,12	2.144.306.441,12
Créditos disponibles.....	1.350.944.450,53	1.363.051.277,63
Pagarés de préstamos con garantía.....		
Otros efectos en Cartera.....		
Corresponsales en España.....		
Deuda amortizable al 4 por 100=1928.....		
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....		
Acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro.....		
Acciones del Banco Exterior de España.....		
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891.....		
Bienes inmuebles.....		
Diversas cuentas.....		
Tesoro público:	18 de enero de 1936	
Suscripción de Deuda amortizable al 4 por 100.....	460.189.108,70	518.662.054,83
Su cuenta corriente, plata.....	53.372.946,13	
Por operaciones en el extranjero.....		
Suscripción de Obligaciones del Tesoro.....		
SALDOS DE LAS CUENTAS DEL PASIVO.....	207.974.677,68	

## PASIVO

Capital del Banco.....	177.000.000	177.000.000
Fondo de reserva.....	33.000.000	33.000.000
Fondo de previsión.....	18.000.000	18.000.000
Reserva especial, bases 3.ª y 7.ª de la Ley de 29 Diciembre 1921.....	28.799.459,73	21.799.499,73
Billetes en circulación.....	4.813.072.825	4.850.738.025
Cuentas corrientes.....	1.880.786.320,84	1.849.875.769,31
Cuentas corrientes en oro.....	4.117.791,48	4.114.426,89
Depósitos en efectivo.....	14.182.588,88	14.129.484,94
Dividendos, intereses y otras obligaciones a pagar.....	98.844.209,30	99.198.644,26
Ganancias y pérdidas.....	12.259.816,09	17.248.978,73
Tesoro público:		
Su c/c p.ª prést. con gar.ª de dep. de productos agrícolas.....	26.506.219,91	
Por pago de amortización e intereses de Deudas del Estado.....	128.505.974,67	
Reservas de contribuciones para pago de Deuda perpetua interior.....	6.016.611,55	
Su cuenta corriente oro.....	61.945.871,55	
SUMA.....	207.974.677,68	

## TIPO DE INTERES.—Descuentos, 5 %.—Créditos personales, comerciales y de Mercancías, 6 %

### V.º B.º

El Gobernador,

CRÉDITOS Y PRÉSTAMOS CON GARANTÍA

Amortizable 3 y 4 % 1928.....	4 %
Los demás valores del Estado.....	4 1/2 %
Obligaciones Tesoro Abril 1935.....	4 %
Idem id. Abril 1934.....	5 %
Idem id. Julio 1934 y Noviembre 1934.....	4 1/2 %
Idem id. Octubre 1935.....	3 1/2 %
Bonos de Tesorería de las Compañías de F. C.....	4 %
Valores industriales.....	5 %

El Interventor,

Ayuntamiento de Madrid



vendido alrededor de 750.000 standards en el año anterior en la misma fecha. Las cifras correspondientes al final de julio en los respectivos años fueron 600.000 standards y 700.000 standards. Después del reparto definitivo en el mes de agosto de la cantidad anual de mercancías rusas contratadas con Gran Bretaña, empezó una gran animación en las ventas en cuanto a este mercado. Las ventas al mercado del continente se realizaron, por el contrario, con bastante lentitud en general, debido en parte a las dificultades con que los importadores tuvieron que luchar para obtener moneda extranjera para los pagos. El nivel de precios no ha sufrido variación de importancia durante el tercer trimestre de este año que durante los meses de julio a septiembre de 1934. Entre los países que se especifican a continuación, mostraron solamente Noruega y Bélgica un aumento, siendo extraordinariamente baja la cifra de los Países Bajos.

### Una nota del ministro de Estado a los tenedores de créditos contra el Banco de Perú y Londres

El ministerio de Estado participa a los tenedores de "créditos comunes" a cargo del Banco de Perú y Londres en liquidación, que dicho Banco les entregará en breve "certificados de reconocimiento de créditos", en canje de los comprobantes de sus créditos y, que obren actualmente en su poder.

Por medio de estos nuevos y definitivos certificados, podrán cobrar los porcentajes que les correspondan durante el curso de la liquidación del Banco.

Parece ser que el monto del porcentaje a cobrar por los acreedores será de un 16 por 100 poco más o menos, y para hacerlo en su día efectivo en una o más veces, procede que los interesados endosen sus justificantes a alguna persona que resida en Lima o al señor cónsul de España en esa capital.

### Los créditos sobre Italia

El Banco Exterior no tiene todavía órdenes de pagar a los exportadores españoles que tienen créditos pendientes de cobro en Italia.

En la actualidad hay unos 20 millones de pesetas bloqueados. El retraso de la solución perjudica notablemente a nuestros exportadores, máxime en el momento actual en que todo son dificultades para sus negocios.

### El recargo oro del Arancel

Por orden del ministro de Hacienda ha sido fijado en 138,08 por 100 el recargo que deben satisfacer durante la tercera decena de enero las liquidaciones de los derechos de Aduanas que no esan abonados en oro.

He aquí el curso seguido por el recargo decenal durante los meses transcurridos de los pasados años 1934 y 1935:

Meses	Primera	Segunda	Tercera
Enero 1934	136,12	135,11	135,27
Febrero	139,78	144,73	141,88
Marzo	141,07	140,02	139,09
Abril	138,52	138,62	138,36
Mayo	137,85	137,84	137,70
Junio	138,35	138,57	138,40
Julio	138,37	138,34	138,60
Agosto	138,57	138,47	138,34
Septiembre	138,69	138,43	138,67
Octubre	138,65	139,22	139,12
Noviembre	138,77	138,80	139,19
Diciembre	138,85	138,60	137,97
Enero 1935	137,75	138,06	138,41
Febrero	138,92	138,93	138,91
Marzo	138,79	139,52	139,67
Abril	139,18	139,16	139,12
Mayo	138,94	139,44	138,99
Junio	137,79	139,89	138,79
Julio	138,38	138,26	138,56
Agosto	138,78	138,60	138,29
Septiembre	137,75	138,29	138,70
Octubre	138,88	138,61	138,25
Noviembre	138,65	138,70	138,92
Diciembre	139,11	138,74	138,01
Enero 1936	138,42	138,34	138,68

### Nuevas Sociedades

**Torreños de Lamiaco, S. A.**—Fundadores: doña María del Carmen de Coste, don Ramón de Coste, doña Encarnación de Coste, don Santiago Perosanz, don Santos de Gárate, don Juan Antonio Herrán, don Juan María Goyarrola, don Federico Lipperheide y don Pablo Eguía. Domicilio: Bilbao, Gran Vía, 12, primero. Objeto: Adquisición de terrenos. Capital: 900.000 pesetas, representado por 2.000 acciones de

500 y 250 pesetas cada una. Duración indefinida. Constituida el 13 de septiembre. Notario: don Celestino María del Arenal. R. 2 noviembre.

**Pañerías del Abra, S. A.**—Fundadores: doña Elvira Taubmann, don Luis Antonio Martínez, don Fernando Martínez y don Juan López de Santamaría. Domicilio: Guetcho (Las Arenas). Objeto: Venta por mayor y menor de paños. Duración: indefinida. Capital: 80.000 pesetas, representado por 160 acciones de 500 pesetas cada una. Constituida el 10 de septiembre. Notario: don Justo Sanz. R. 4 noviembre.

### "Clearing" con Italia

Se dice que el Banco Exterior anunciará en breve la puesta en marcha del régimen de pagos de los créditos de nuestros exportadores tienen pendientes contra Italia, de igual manera que en Italia se pagaría a los italianos con las sumas que allí se encuentran retenidas. Esto produciría gran satisfacción a nuestros exportadores, que están muy alarmados con el retraso que se había producido en el cobro de sus créditos sobre las plazas italianas.

### La unificación de combustibles para aviación

La "Gaceta" del domingo publica un orden de la Presidencia creando una Comisión interministerial que estudie y proponga la resolución del problema de unificación de los combustibles necesarios en Aviación y la realización de experiencias con combustibles nacionales.

### Relación de facturas de pago

Relación de las facturas de cupones de la Deuda del Estado y títulos amortizados que se han remitido desde el día 11 al Banco de España, para que proceda a su pago. Clase de Deuda.—Cupones:

Interior 4 por 100, hasta la factura número 2.325.

Exterior 4 por 100, hasta la factura número 450.

Amortizable 4 por 100, 1908, hasta la factura número 175.

Idem 5 por 100, 1917, hasta la factura número 2.275.

Idem 5 por 100, 1927, con impuesto, hasta la factura número 1.650.

Idem 5 por 100, 1927, sin impuesto, hasta la factura número 1.250.

Idem 3 por 100, 1928, hasta la factura número 750.

Idem 4 por 100, 1928, hasta la factura número 225.

Idem 4,50 por 100, 1928, hasta la factura número 300.

Idem 4 por 100, 1935, hasta la factura número 1.600.

### Títulos amortizados:

Amortizados 4 por 100, 1908, hasta la factura número 7.

Idem 5 por 100, 1917, hasta la factura número 135.

Idem 5 por 100, 1920, hasta la factura número 177.

Idem 5 por 100, 1927, hasta la factura número 61.

Idem 3 por 100, 1928, hasta la factura número 7.

Idem 4 por 100, 1928, hasta la factura número 6.

### Deuda ferroviaria: Cupón:

Amortizable al 3 por 100, hasta la factura número 350.

Idem al 4,50 por 100, 1928, hasta la factura número 50.

Idem al 4,50 por 100, 1929, hasta la factura número 200.

Los presentadores pueden percibir en dicho Banco el importe de sus facturas previa la entrega del resguardo correspondiente.

las características acusan un mercado sostenido con tendencia a mejorar. Al margen de ello están las notas sobresalientes de Tabacos y Petrolitos, que caminan eufóricos por su propia iniciativa.

B.

### Bolsín del Banco España

Explosivos, 621 y 22; alza, 635; próximo, 620, 21, 23, 22, 23 y 21. Petrolitos, 30,50, dinero. Bonos preferentes azucarera a 60 por 60,25.

### Bolsín de última hora

Explosivos, 622, liquidación; próximo a 625 y queda dinero sin cambio. Alicante a 146,50 por 146,75. Petrolitos a 30,50.

### BOLSA DE BARCELONA

	Precedente	21-1
<b>ACCIONES</b>		
Tranvías Bar. ord.	27,75	.
"Metro"	18	.
Ferroc. Orense	114,88	.
Aguas Barna.	182,25	182,00
Catalana de Gas	80	.
Chade, A. B. C.	42	.
Hullera Española	37	.
Hispano Colonial	16	.
Crédito y Docks	66	.
Asland ordin.	278,50	.
Idem prefer.	29	30
Cros	53,75	.
Española de Petróleos	401	.
Hispano-Suiza	303,75	417
Indust. Agrícolas	807,10	.
Maquinista terres.	149	148,25
Tabacos Filipinas.	165,60	161,75
Rif, portador	6	5,75
Alicante	617,59	.
Norte	617,59	.
Explosivos	617,59	.
<b>OBLIGACIONES</b>		
Norte 3 % 1. <sup>a</sup>	51,75	51
— 2. <sup>a</sup>	47,00	46,75
— 3. <sup>a</sup>	52,50	52,50
— 4. <sup>a</sup>	52,50	52,50
— 5. <sup>a</sup>	52,50	52,50
— esp. 6 %	85	.
Valen. 5 1/2 %	87	80
Prior. Barna. 3 %	52	52
Pamplona 3 %	47	45
Asturias 3 % 1. <sup>a</sup>	43,25	.
— 2. <sup>a</sup>	47	.
— 3. <sup>a</sup>	48,50	.
Segovia 3 %	16	.
— 4 %	12,85	.
Córdoba-Sevilla 3 %	55	.
Ciudad Real-Badajoz 5 %	78,50	78,50
Alsasua 4 1/2 %	51	50
H. Canfranc 3 %	55	50
M. Z. A. 3 % 1. <sup>a</sup>	15	45,50
— 2. <sup>a</sup>	46,25	.
— 3. <sup>a</sup>	65	.
— Ariza 5 1/2 %	62	.
— E. 4 1/2 %	57,10	54,50
— F. 5 %	65,50	.
— G. 6 %	63,25	88
— H. 5 1/2 %	70,10	78,50
Almansa, 4 %	55,25	52,50
Trastl. 6 % 1920	56,50	.
— 1922	167	.
Chade 6 %	167	.

### Bolsín de Barcelona

21 de enero

Aguas Barcelona, ord., 183,75; Banco Hispano Colonial, 36,75; Ford, 280; Chades, 487,50; Alicante, 148,50; Norte, 164,65; Explosivos, 620.

### Impresión de la Bolsa de Barcelona

Barcelona, 21.—Sector contado: Como nota de apreciación general, destaca la tendencia a perder terreno y el negocio flojo registrado. Solamente entran en la excepción los Fondos públicos, la mayoría de los cuales siguen el curso precedente. No obstante, Amortizables del 27 libres, pierden 1-8, y los de 1927, con impuesto, retroceden medio duro. En "ferros", el mercado ha sido casi nulo, con retroceso en algunos valores; pero la mayoría sigue a cambios anteriores, y con tendencia a flojear de manera manifiesta. Pérdidas para Nortes segunda, Valencianas y Alicante G, que oscilan entre 0,25 y 0,50. En baja notable se han presentado los Alicante primera que llegan a ceder 1,75, para recuperar medio duro luego. Pamplona ceden los enteros, y cinco pesetillas Alicante, serie E. En Industriales, el negocio ha sido también sumamente corto, y por las dificultades de la contrapartida, ha sido muy difícil el operar. No obstante, las fluctuaciones han sido realmente insignificantes.

Sector a plazos: Por la mañana ha habido sostenimiento casi general en los cambios, con algunos pequeños descensos para Chades. En los cambios ha influido algo la cotización de Zurich. El resto queda en situación de indecisión.

## BOLSA DE MADRID

### Comentarios

El interés del mercado sigue girando en torno de Explosivos, que logran sostener la cotización precedente. Alicante, flojos. Los demás valores, excepto los del Estado, que se presentan hoy irregulares y con tendencia floja, continúan entonados. Así vemos las cédulas muy firmes, sobre todo las de Crédito local, y activas las acciones bancarias, con avance notorio para Banco de España e Hispano. Muy bien dispuestas las eléctricas, con ventaja de dos enteros para las Hidros. Telefónicas y Rif, portador, se tratan hoy con menos solicitud y abandonan las segundas dos cuartillos. Petróleos, sostenidos, y Tabacos, siguiendo su carrera alcista, pues de un salto se colocan en 246, con subida de ocho puntos, y tienen dinero abundante. Puede decirse que es esta la nota más optimista de la sesión. También Petrolitos se muestran firmes y avanzan decididos, recogiendo un entero de ventaja.

### Posiciones

Las Deudas perpetuas y los amortizables tienen papel a los cambios del cuadro. Explosivos terminan con dinero a 618. Quedan también demandados a los cambios de publicación Petrolitos y Tabacos. Guindos tienen dinero a 180.

### Orientación

El departamento de fondos públicos ha sufrido hoy un alto en su alentadora tendencia, que puede atribuirse a cansancio por el esfuerzo realizado estos últimos días. Las órdenes de compra que llegaron de provincias, están cumplimentadas y sale papel que no encuentra ya contrapartida. De todas formas, es de creer que el retroceso de hoy no seguirá, pues vista la tendencia del mercado de estos valores, basta con un prudente control sobre la oferta, para restablecer el equilibrio. En cuanto a los diversos grupos de dividendo y especulación,

### CANTIDADES NEGOCIADAS EN LA BOLSA DE MADRID

#### Sesión del día 20 de enero

	MILLONES DE PESETAS	
	Al contado	A plazo
Valores del Estado y Tesoro	4.542	0,250 (1)
Otros efectos públicos españoles	0,231	—
Valores emitidos con garantía del Estado...	0,087	—
Efectos públicos extranjeros	0,038	—
Idem con garantía del Estado español	0,030	—
Cédulas Banco Hipotecario	0,015	—
Cédulas Banco Crédito Local	0,176	—
Acciones de Bancos	0,602 (2)	—
Acciones eléctricas	0,277 (2)	—
Acciones mineras	0,001	0,022 (2)
Acciones ferrocarriles	0,440	0,156
Otras acciones	0,245	0,137 (2)
Acciones de Sdes. extranjeras	—	—
Obligaciones y Bonos de Sdes. industriales.	0,813	—
Obligaciones de Sociedades extranjeras	0,021	—
<b>Total negociado</b>	<b>8,118</b>	<b>0,565</b>

(1) De la sesión anterior.

(2) Parte de la sesión anterior.



## BOLSA DE BILBAO

	Prece- dente	21-1
<b>ACCIONES</b>		
Banco de Bilbao .....	1.110	1.150
B. Urquijo V .....	162	
B. Vizcaya A .....	1.10	1.185
F. c. La Robla .....	372,50	
Santander-Bilbao .....	150	
F. c. Vascongado .....	17,50	
Electra Viesgo .....	380	
H. Española .....	170	170
H. Ibérica .....	750	757,50
U. E. Vizcaina .....	2	
Chades .....	429	440
Setolazar, nom. ....	45	
Rif, portador .....	330	
Rif, nom. ....	278	
Naviera Nervión .....	500	
Sota y Aznar .....	405	
Altos Hornos .....	74	80
Babcock Wilcox .....	140,00	
Basconia .....	1.060	
Duro Felguera .....	87	
Euskalduna .....	26	
S. Mediterráneo .....	18	
Resinera .....	6,3	60,5
Explosivos .....	170	168
Norte .....	148	
Alicante .....	177,50	
Interior 4 % .....		

Bilbao, 21.—La sesión de Bolsa de hoy se caracterizó como la de ayer, por un desatado optimismo, que afecta sobre todo a valores bancarios. Algunos otros títulos tuvieron también avances de importancia. Mencionamos los del Banco de Bilbao, que ganan 40 pesetas, Vizcaya 35, y España 3 puntos; las Chades 11 duros, Altos Hornos 6, e Hidroeléctrica Española, otros 6.

## VALORES NO CONTENIDOS EN EL CUADRO

Banco de Bilbao, nuevas, 770; Banco de España, 593; Saltos del Duero, 315; Papeles, 183,50.

Mercados  
y precios

## NEW YORK

Algodón.—Enero, 11,80 (11,75); marzo, 11,37 (11,34); mayo, 10,95 (10,94); julio, 10,59 (10,57); octubre, 10,08 (10,07).  
Caucho.—Enero, 14,19; marzo, 14,19 (14,38); mayo, 14,06 (14,53); julio, 14,80 (14,68); septiembre, 14,95 (14,83).  
Café Santos.—Marzo, 8,37 (8,36); mayo, 8,45 (8,39); julio, 8,45 (8,39).  
Café Río.—Marzo, 4,94 (4,89); mayo, 5,08 (5,82); julio, 5,15 (5,13); septiembre, 5,20 (5,17).  
Azúcar Centrifugo, Cuba, 3,20 (3,20); marzo, 2,23 (2,21); mayo, 2,25 (2,23); julio, 2,25 (2,25); septiembre, 2,27 (2,25).

## CHICAGO

Trigo.—Mayo, 100 3-8 (99 7-8); julio, 89 1-2 (89); septiembre, 88 1-4 (87 3-4).

## ALEJANDRIA

Algodón Sakels.—Enero, 15,60 (15,88); marzo, 15,08 (15,22); mayo, 14,07 (14,83); julio, 14,37 (14,56); noviembre, 14,16 (14,36).  
Algodón Ashmouni.—Febrero, 12,80 (12,90); abril, 12,88 (12,97); junio, 12,46 (12,60); agosto, 12,20 (12,30); octubre, 11,64 (11,70).

## ROTTERDAM

Trigo.—Enero, 5,15 (5,15); marzo, 5,075 (5,025); mayo, 5 (4,975); julio, 5 (5).  
Maíz.—Enero, 52 (52 1-4); marzo, 53 (53 1-4); julio, 54 1-2 (54 3-4).

## LONDRES

Caucho.—Smoked, 0-6 13-16 (0-6 3-4); febrero, 0-6 7-8 (0-6 3-4); marzo, 0-6 15-16 (0-6 13-16); abril-junio, 0-7 (0-6 7-8); julio-septiembre, 0-7 1-8 (0-7); octubre-diciembre, 0-7 3-16 (0-7 1-16). Para, 0-6 3-4 (0-6 3-4).

Azúcar.—Enero, 5 (5); marzo, 5,1 1-4 (5,1 1-2); mayo, 5,2 1-2 (5,2 3-4); agosto, 5,4 1-2 (5,4 3-4); diciembre, 5,6 1-2 (5,6 1-2).

## LIVERPOOL

Algodón Americano.—Enero, 5,92; marzo, 5,93 (5,89); mayo, 5,86 (5,83); julio, 5,79 (5,77); octubre, 5,54.  
Algodón Egipcio.—Enero, 9,14 (9,10); marzo, 8,71 (8,67); mayo, 8,41; julio, 8,29 (8,22); octubre, 8,12.  
Algodón Alto Egipto.—Enero, 7,08; marzo, 7,10 (7,10); mayo, 7,10 (7,10); julio, 7,03 (7,08); octubre, 6,90.

Trigo.—Marzo, 6,7 (6,6 3-4); mayo, 6,4 (6,4); julio, 6,3 7-8 (6,3 3-4).

## WINNIPEG

Trigo.—Mayo, 87 7-8 (87 3-4); julio, 88 1-4 (88 1-8); septiembre, 87 1-4 (87 1-8).

## EL HAVRE

(Precio por 50 kilos)

Algodón.—Diciembre, 237; enero, 239; febrero, 240,50; marzo, 240,50; abril, 242,50; mayo, 241,50; junio, 242,50; julio, 242; agosto, 241; septiembre, 237; octubre, 236; noviembre, 238.

Café.—Diciembre, 112,25; enero, 113,25; febrero, 116,25; marzo, 117; abril, 119; mayo, 120; junio, 122,25; julio, 123; agosto, 123,50; septiembre, 126; octubre, 125,75; noviembre, 128,25.

## ROUBAIX

Lanas a plazo (precio por kilo).—Enero (20,30) 20,30; febrero (20,30) 20,30; marzo (20,70) 20,60; abril (20,90) 20,80; mayo (21) 20,90; junio (21,20) 21,10; julio (21,40) 21,30; agosto (21,60) 21,50; septiembre (21,70) 21,70; octubre (21,80) 21,80; noviembre (22) 21,90; diciembre (22,10) 22.

## CAMBIOS DE LA PESETA FACILITADOS POR EL CENTRO DE CONTRATACION

	Precedente	21-1
<b>Libras esterlinas</b>		
Francos franceses .....	88-80	86-30
Dólares .....	48-40	48-40
Liras .....	7-85	7-81
Reichsmarks .....	59-20	59-20
Francos suizos .....	2-96	2-965
Belgas .....	298 875	299 365
Florines .....	124	124
Escudos .....	4-99	4-99
Pesos argentinos m. ....	32-80	32-80
Coronas checoslovacas .....	3-70	
Coronas suecas .....	30-70	30-70
Coronas danesas .....	1-87	1-87
	1-62	1-62

## BOLSA DE BRUSELAS

	Precedente	21-1
<b>Chade A-B-C</b>		
Banque de Bruxelles .....	8.775	8.750
Idem. Belge pour l'Etranger .....	1.035	1.040
Sofina ordinario .....	627,00	672,50
Sofina .....	11,00	10,875
Barcelona Traction .....	898,75	898,75
Brilliant Traction .....	295	292,50
M. Z. A. ....	124	
Madrileña de Tranvías .....	2.100	2.100
Norte de España .....	675	675
Priv. Unión Minière .....	2.930	3.000
Cap. Unión Minière .....	2.840	2.880
Gaz de Lisbonne .....	435	435
Heliópolis .....	1.395	1.375
Sidro privilegiée .....	490	481,25
Sidro ordinario .....	478,57	477,50
Asturienne des Mines .....	156	151
Katanga Priv. ....	31.200	31.775
Idem ord. ....	31.250	31.775

## BOLSA DE ZURICH

	Precedente	21-1
<b>Chade serie A-B-C</b>		
Idem id. D .....	915	915
Idem id. E .....	173	179
Chade Bonos Nuevos .....	180,50	180
Chade .....	44,2	44,75
Acciones sevillanas .....	170	170
Donau Save Adria .....	89,50	90,50
Italo-Argentina .....	124	124,50
Elektro .....	397	395
Motor Columbus .....	135	138
I. G. Chemie .....	415	420
Brown Boveri .....	73	72
Crédito Suizo .....	864	863
Société de Banque Suisse .....	324	320
Nestlé / Anglo Swiss Cond Milk .....	766	768
Lonza Usnes Electr. et Chimique .....	69,50	68

## BOLSA DE MILAN

	Precedente	21-1
<b>Navig. Gen. (Rubattino)</b>		
S. N. I. A. Viscosa .....	64,50	64,75
Miniere Montecatini .....	851	854
F. I. A. T. ....	182	182,75
Adriatica .....	87,4	881
Edison .....	150,25	150,50
Soc. Idro-Elett. Rieti (S. I. P.) .....	242	242
Electrica Valdarno .....	48,25	48
3 1/2 0/0 Conversione .....	146	147
Verni .....	229	229
Banca d'Italia .....	65,57	66,80
	1,432	1,439

## BOLSA DE PARIS

	Precedente	21-1
<b>ACCIONES</b>		
Banque de France .....	8.705	8.645
Banque de Paris et Pays Bas .....	967	950
Banque de l'Union Parisienne .....	440	431
Crédit Lyonnais .....	1.665	1.650
Comptoir d'Escompte .....	914	903
Crédit Commercial de France .....	555	554
Société Générale .....	1.005	1.004
Société Générale d'Electricité .....	1.286	1.285
Industrie Electrique .....	237	230
Electricité de la Seine .....	362	360
Energie Elect. du Littoral .....	690	691
Energie Elect. du Nord France .....	458	456
Electricité de Paris .....	708	690
Electricité et Gaz du Nord .....	402	42
Electri. Loire et Centre .....	213	216
Energie Industrielle .....	105,50	105
P. L. M. ....	893	893
Midi .....	687	688
Oreans .....	800	802
Nord .....	1.001	997
Wagons-Lits .....	41,25	41,25
Peñarroya .....	235,50	225
Rio Tinto .....	1.513	1.504
Asturienne des Mines .....	80	82
The Lautare Nitrate Co. ....	26,50	25
Establissem. Kulman .....	539	557
Suez Nouveaux .....	18,325	18,645
Saint Fobain .....	1.640	1.630
Portugaise de Tabas .....	292	292
Royal Dutch .....	23,650	23,830
De Beers .....	582	585
Soie du Tubize .....	64,50	64,50
Union et Paénix Espagnol .....	2,501	2,516
Force Motrice de la Truysère .....	495	494

## FONS D'ETAT

Rentes Françaises 3 % perpétuel	70,40	70,15
Idem id. 4 % 1917	73,25	73,15
Idem id. 4 % 1918	72,35	72,25
Idem id. 5 % 1920	102,35	102,00
Idem id. 4 % 1925	78,90	79,60
Idem id. 4 1/2 % 1932 A.	78,55	78,05
Idem id. 4 1/2 % 1932 B.	79,20	78,80
Crédit Nat. Bonos 5 % 1919	651	614
Idem id. 5 % 1920	499	495
Idem id. 5 % 1932	613	610
Rentes Emprunt Maroc 5 % 1918	406	407
Cédulas Argentinas .....	518	
Rentes Espagnoles Espagne int. 4 %	410	
Idem idem id. ext. 4 %	211	211

## ACTIONS ESPAGNOLES

Chemins de Fer Andalous .....	42	
Cie. Madrileña de Gaz .....	51,50	
Cie. de Lisboa Gaz, Electricité	226	228
Tramways de Buenos Aires .....	88,25	
Match et Tobacco .....	288,50	
Tabacs du Portugal .....	251,50	253
Cie Tabac. Filipinas .....	4,150	4,200

## OBLIGATIONS ESPAGNOLES

Est. Espagne 3 % pér. hypoth.	528	
Nord Espagne 3 % Oblig. 500 F re. hyp.	479	482
Idem id. 3 e hyp.	478	450
Idem id. 3 e hyp.	580	
Idem id. 4 e hyp.	438	
Idem id. 5 e hyp.	590	
Nord de l'Espagne Pampelune 3 %	455	450
Barcelona Prior 3 %	495	487
Asturias 3 % pér. hypoth.	447	
Idem id. 3 e hypoth.	475	462
Idem id. 3 e hypoth.	686	
Segovia-Medina 3 %	820	
Lérida-Reus-Tarragona	546	
Badajoz 5 %	795	790
Córdoba a Sevilla 3 %	422	394
Saragossa 3 % pér. hipoteque	423	420
Idem id. 3 e hipoteque	675	
Idem id. 3 e hipoteque	631	
Tanger a Fez 5 1/2 %	864	869

## BOLSA DE NUEVA YORK

	Precedente	21-1
<b>General Motors</b>		
U. S. Steels .....	54 3/4	54 3/4
Electric Bondshare .....	47 1/2	46 3/4
Radio Corporation .....	17,25	16,75
General Electric .....	18 3/4	18,75
Canadian Pacific .....	37,50	36,75
Baltimore & Ohio .....	11	11
Allied Chemical .....	17 3/4	
Royal Dutch .....	159	
American Teleg. & Telephon .....	43	
Consolidated Gas N. Y. ....	160	160
Standard Oil N. Y. ....	82 1/2	82,25
Pennsylvania Railroad .....	58	53,50
Anaconda Cooper .....	84 1/2	83 3/4
Nat. City Bank .....	28,25	28 1/2
Inter. Teleg. & Teleph. ....	85 3/4	85 1/2
	16	15,75

## CAMBIOS DE NUEVA YORK

	Precedente	21-1
<b>Madrid</b>		
Paris .....	13,67	13,67
London .....	6,8962	6,8175
Nueva York .....	4,9475	4,95
Milano .....	8,10	
Zurich .....	92,95	
Berlin .....	40,3	
Amsterdam .....	67,94	

## BOLSA DE LONDRES

	Precedente	21-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade shares .....	11,10	
Barcelona Traction ord. ....	18,50	
Brazilian Traction .....	16	
Hidro Electricas securities ord.	3	
Mexican Ligh and power ord.	2	
Mexican Ligh and power pref.	4,50	
Sidro ord. ....	3 3/4	
Primitiva Gaz of Baires .....	13	
Electrical Musical Industries .....	27 3/4	
Sofina .....	1	
<b>OBLIGACIONES</b>		
Empréstito de Guerra 5 %	166 1/4	
Consolidado inglés 2 1/2 %	86	
Argentina 4 % Rescisión	39,75	
5 1/2 % Barcelona Traction	64	
United Kingdom and Argentine		
1933 Convention Trust cert.		
C. 3 %	79,50	
Mexican Tramway ord.	1 1/2	
Whitehall Electric Investments	25	
Lautaro Nitrate 7 % prfe.	7	
Midlan Bank .....	6,50	
Armstrong Whitworth ord.	9	
Armstrong Whitworth 4 % debent	102,50	
City of Lond. Electr. Ligh. ord.	88,25	
City of Lond. Electr. Ligh. 6 % p.	32	
Imperial Chemical ord.	37 1/2	
Imperial Chemical deferent	9	
Imperial Chemical 7 % pref.	33 1/2	
East Rand Consolidated	18,75	
East Rand Prop Mines .....	62	
Union Corporation .....	8,50	
Consolidated Main Reef .....	3	
Crown Mines .....	13	

## BOLSA DE BERLIN

	Precedente	21-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade A-B-C .....	287	287,50
Gesfurel .....	127 1/2	127,50
A. E. G. ....	37,25	36 1/2
I. G. Farben .....	151 1/2	151,25
Harpener Bergbau .....	110	109,75
Deutsche Bank & Diskontoges.	86,50	86
Dresdener Bank .....	97	86,75
Banco del Imp. Alemán (Reichsbank)	185,25	18
H. A. P. A. G. ....	15,25	15 1/2
Siemens Halske .....	178	175,25
Gelsenkirchner Bergbau .....	198,25	198,75
Rheinische Braunkohle .....	215	219,75
Bemberg .....	102	101,75
Elektr. Licht. & Kraft .....	131,50	131
Berliner Kraft und Licht. A. G.	137,75	138 1/2
Continental Gummiwerke .....	162,75	164,25

## CAMBIOS DE LONDRES

	Precedente	21-1
--	------------	------



De 1 de octubre al 30  
de junio, de trece y  
media a dieciséis.

## OPERACIONES AL CONTADO

A = Annual  
T = Trimestral  
S = Semestral  
c = ex cupón  
d = ex dividendo

Vencimiento de los cupones	Clase de Valor	Precedente	21-1	Vencimiento de los cupones	Clase de Valor	Precedente	21-1	Vencimiento de los cupones	Clase de Valor	Precedente	21-1
T 1-1-36	4 por 100 interior			" D de 10.000.....		99	98,90		Bonos Tesorería 4 por 100 de las Cías. de Ferrocarriles		
Serie F de 50.000.....	79,85	79		" C de 4.000.....		99	98,90		Serie A de 500.....		
" E de 25.000.....	79,85	79		" B de 2.000.....		99	98,90		" B de 2.500.....		
" D de 12.500.....	79,85	79		" A de 400.....		99			" C de 500.....		
" C de 5.000.....	73,85	79							Obligaciones Plan Nacional Cultura		
" B de 2.500.....	79,85	79							Serie A de 5.000.....		
" A de 500.....	79,85	79							T 1-1-36 Obligaciones Ciudad Universitaria, 5 por 100		
G y H de 100 y 200.....	76,50	76							Serie A de 500.....	112,30	
En diferentes series.....	74,50								" B de 5.000.....	102,80	
T 1-1-36	4 por 100 exterior								Obligaciones Canales Lozoya 5 por 100		
Serie F de 24.000.....	86,75	87,50							De 500 pesetas.....	103,75	103,7
" E de 12.000.....	87								T 1-10-35 AYUNTAMIENTO DE MADRID		
" D de 6.000.....	87								A 1-1-36 Empréstito de 1868, 5 %.....	117	116
" C de 4.000.....	87								T 1-1-36 Expropiaciones interior, 1909, 5 %.....	89	85
" B de 2.000.....	87								T 1-1-36 Villa de Madrid, 1914, 5 %.....	37	
" A de 1.000.....	87								T 1-1-36 Idem id., 1918, 5 %.....	87	38
G y H de 100 y 200.....	84,50								T 1-1-36 Mejoras Urbanas 1923, 5,50 %.....	82	82,2
En diferentes series.....	84,40								T 1-1-36 Subsuelo, 1927, 5,50 %.....	82	83
T 1-1-36	4 por 100 amortizable								T 1-1-36 Villa de Madrid, 1929, 5 %.....	88,50	87
Serie E de 25.000.....	88,10								T 1-1-36 Idem id., 1931, libre, A.....	88,75	98
" D de 12.500.....	88,25								T 1-1-36 Ensanche, 1931, 5,50 libre, A.....	88,75	93
" C de 5.000.....	88,25	88									
" B de 2.500.....	88,25	88									
" A de 500.....	88,25	88									
En diferentes series.....	88										
T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1926, libre											
Serie F de 50.000.....	103										
" E de 25.000.....	101,50										
" D de 12.500.....	101,50	102,25									
" C de 5.000.....	101,80										
" B de 2.500.....	102	102									
" A de 500.....	102	102									
En diferentes series.....	102										
T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1927 libre											
Serie F de 50.000.....	102,25	102,35									
" E de 25.000.....	102,25	102,35									
" D de 12.500.....	102,50	102,35									
" C de 5.000.....	102	102,35									
" B de 2.500.....	102	102,35									
" A de 500.....	102,10	102,35									
En diferentes series.....	102,70										
T 15-11-35 5 por 100 amortizable, 1927, con impuestos											
Serie F de 50.000.....	99,15	99									
" E de 25.000.....	99,15										
" D de 12.500.....	99,15										
" C de 5.000.....	99,15	99									
" B de 2.500.....	99,15	99									
" A de 500.....	99,15	99									

ÚLTIMOS DIVIDENDOS				ACCIONES				ÚLTIMOS DIVIDENDOS				ACCIONES					
Acta.	Fecha	Compl.	Fecha	Precedente	21-1	Acta	Fecha	Compl.	Fecha	Precedente	21-1	Acta	Fecha	Compl.	Fecha	Precedente	21-1
				BANCOS													
—	—	31.05	18-3-34	500	40	Crédito Industrial	570.50	—	—	1.78	20-3-32	—	—	—	—	Idem id. Cédulas	9
4.00	15-1-35	4.00	15-6-35	500	40	Crédito Local de España	90	—	—	1.78	20-3-32	—	—	—	—	Idem id. décimas Bonos	162.50
60.00	5-7-35	75.00	5-1-35	500	—	Banco de España	5.3	19.75	2-1-35	19.75	1-7-35	500	—	—	—	Cooperativa Electrica, A y B	171
—	—	—	—	500	40	Exterior de España	312	—	—	22.27	10-6-35	500	—	—	—	Acumulador Tudor	107
28.35	2-1-35	18.35	4-5-35	500	—	Hipotecario	328.50	—	—	13.31	20-5-21	500	—	—	—	Fuerzas M. Valle Leorin	71
—	—	16.24	5-3-35	500	—	Central	85	20.70	2-1-35	20.70	1-7-35	500	—	—	—	Hidroeléctrica Española	177
11.81	1-6-35	11.81	1-12-34	250	—	Español de Crédito	245	38.12	20-12-34	48.16	3-6-35	500	—	—	—	Chade A, B y C	415
50.00	1-7-35	15.00	2-1-35	500	—	Hispano Americano	190	7.62	20-12-34	9.63	3-6-35	100	—	—	—	Idem D (1)	874
9.00	—	—	—	150	—	López Quesada	200	7.62	20-12-34	9.63	3-6-35	100	—	—	—	Idem E (1)	878
9.00	20-9-34	—	—	50	—	Previsores Porvenir	77	—	—	25.00	1-6-34	—	—	—	—	Hispano Marroquí de G y H	120
9.00	20-9-34	—	—	50	—	Idem id.	75	5.00	1-10-35	20.00	1-4-35	500	—	—	—	Mengemmer	128
				ELECTRICIDAD Y GAS													
—	—	12.40	1-4-35	500	—	Canalización y F. Guadalquivir	107.25	(1) Poses									



ULTIMOS DIVIDENDOS				ACCIONES		CUPON		Vencimiento		Nomi-		OBLIGACIONES		Prece-	
Acta	Fecha	Compl.	Fecha	Precedente	21-1	Bruto	Neto	de los cupones	Interés	Interés	Precedente	21-1			



# EL CONSEJO DE MINISTROS DE HOY

## EL GOBIERNO SE ASOCIA EN EL DUELO DE INGLATERRA

Poco después de las once y media comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia del Consejo. El jefe del Gobierno llegó a las doce menos veinte, y poco después lo hizo el ministro de Hacienda, que fué el último en acudir a la reunión.

A las doce menos cuarto quedó reunido el Gobierno en Consejo.

Cerca de las dos y media de la tarde terminó la reunión. El señor Portela Valladares, al salir, dijo:

—Consejo de mucho volumen. En aquel propósito tan firme e indeclinable que el Gobierno tiene de gobernar.

—Se hace—agregó—una pequeña combinación de gobernadores, que afecta al cambio de los dos titulares de otras tantas provincias.

Dijo el presidente que esta tarde acudiría a la Embajada inglesa, para testimoniar el pésame del Gobierno español al representante inglés por el fallecimiento del rey Jorge.

Manifestó, por último, que esta noche, a las diez, llegaba el Presidente de la República.

## UNA NOTA DEL MINISTRO DE JUSTICIA

El ministro de Trabajo, Justicia y Sanidad, entregó a los informadores una nota en la que rebate las manifestaciones aparecidas en cierta Prensa según las cuales, en la prisión de León, se hizo víctima de malos tratos a los reclusos hermanos José y Jesús Martínez y Martínez. El señor Becerra afirma en dicha nota que el trato recibido por ambos presos, uno de los cuales falleció el 16 de diciembre a consecuencia de una enfermedad hereditaria, dista mucho de ser el que pretenden los periódicos que han acogido en sus columnas la versión, que al ministro le interesa rebatir. En la nota se incluye, como prueba de las afirmaciones del señor Becerra, copia de una carta dirigida por Pablo Gutiérrez, cuñado del recluso muerto, y recluso asimismo en la cárcel de León, dirigida al director de aquella cárcel, en la que se afirma que el trato recibido por el difunto José Martínez fué humanitario.

## OTRA NOTA DEL DE INSTRUCCION PUBLICA

El señor Villalobos también facilitó a los periodistas una nota. Su texto es el siguiente:

“El ministro de Instrucción Pública, de acuerdo con el Gobierno, recuerda nuevamente a los estudiantes la necesidad de que se reintegren a las cátedras, normalizando su labor docente. Los problemas políticos no pueden plantearse en los centros de enseñanza, que tienen otra misión más elevada y pura que la intervención y la contienda y las pasiones en la calle.

La misión de los estudiantes es estudiar, y el cumplimiento de este deber es la mejor ofrenda que puede hacer la juventud a la Patria.

Espera el Gobierno que inmediatamente se normalicen las clases; pero si continuase la perturbación escolar y las autoridades académicas y el ministro de Instrucción Pública se vieran obligados a decretar la clausura de alguna Facultad o centro de

enseñanza, esta resolución irá acompañada de la anulación de las matrículas y de la pérdida del curso académico.”

A continuación, el ministro dijo a los informadores que había normalidad completa en las Universidades de Valencia, Santiago, Granada, Murcia, Oviedo, La Laguna, Barcelona, Salamanca, Zaragoza y Madrid, a excepción de la Facultad de Derecho, en la que acordó ayer la Junta de Gobierno la suspensión de las clases. En Valladolid y Sevilla ha habido pequeños alborotos y choques entre estudiantes de diversas tendencias políticas, por lo que he ordenado la suspensión de las clases hasta que, de acuerdo con el Gobierno, se den instrucciones a los rectores.

## LA REFERENCIA OFICIOSA

El ministro de Agricultura leyó la siguiente nota:

“ESTADO.—El Consejo expresó su solidaridad con el pueblo inglés en el duelo por la muerte del rey Jorge.

Los ministros de Instrucción Pública y Estado se pondrán de acuerdo para solicitar de la Diputación permanente de las Cortes el crédito extraordinario que se precisa para la concurrencia de España a la Olimpiada de Berlín.

JUSTICIA.—Expediente para la reconstrucción de la Audiencia de Oviedo. De Trabajo, un decreto exceptuando en el de 29 de agosto de 1935 aquellas instalaciones de beneficencia particular en las que en cumplimiento de las normas establecidas en dicho decreto, se oponga a lo estatuido por los fundadores; otro aclaratorio de las legislaciones sobre alquileres.

HACIENDA.—Decreto autorizando a someter a la Diputación permanente la concesión de un crédito extraordinario de pesetas 763.890,51 para dietas devengadas por los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad; otro de cesión al Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife de una parcela y casa en la Orotava.

Orden ministerial autorizando a la Diputación de Vizcaya para unas conversiones.

Expediente desestimando la cooperación de pensión instada a tenor de los artículos 23 y 43 de la Constitución.

GUERRA.—Testimonio de la sentencia dictada por la Sala sexta del Tribunal Supremo condenando a muerte al paisano Higinio González Fernández.

El Consejo acordó remitirlo al Tribunal Supremo a los efectos del artículo 102 de la Constitución.

Otro sobre condena de muerte impuesta por la Sala sexta del Supremo a los paisanos Valentín Arcos, Julio Marcos, Manuel García y Agapito Maeztu, con informe del Tribunal favorable a la concesión de indulto. El Consejo aceptó dicho informe y remite el expediente al Supremo a los efectos del artículo 102 de la Constitución.

Decreto autorizando la cesión en precario al Ministerio de Instrucción Pública del recinto fortificado y castillo de Peñíscola y casa del gobernador.

MARINA.—Decreto dictando reglas para el abono de haberes eventuales al personal embarcado en submarinos.

Otro disponiendo que el contralmirante don Pedro Arandona cese en la situación de disponible forzoso y nombrándole vocal de la Junta para la redacción de reglamentos orgánicos.

OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES.—Decreto modificando los artículos que se citan del reglamento de la Escuela Oficial de Telecomunicación.

Idem modificando los artículos 20 al 25 del reglamento para el régimen y servicio del ramo de Correos.

INSTRUCCION PUBLICA.—Expedientes de construcciones escolares en Villamías (Cáceres); Paterna del Río (Almería); Lauchín de la Ribera (Salamanca) y Santovenia de Valdovina (León).

Expediente de jubilación del catedrático de la Universidad de Salamanca don Enrique Esperabé y Arteaga.

AGRICULTURA.—Aprobando la petición a la Diputación Permanente de las Cortes de un crédito de 885.713,55 pesetas para el pago de superministros en el servicio de seguros del campo.

Expediente acordando la constitución del Comité del Cañamo.

Otro sobre modus vivendi con El Salvador.

Decreto usando de la autorización concedida en la ley de Alcoholes señalando la

exclusiva de los alcoholes de vino para todos los usos.

Decreto prohibiendo la importación de habas, torta de coco, cacahuet, harina de soya y raíz de manioc para estabilizar el mercado de piensos.

Decreto acordando proceder a la desnaturación de todo el trigo que consienta absorber el mercado de piensos y acordando también la sustitución del trigo que no ofrezca garantías de buena conservación en los almacenes del Estado.

## PARTE POLITICA DEL CONSEJO

Un periodista le preguntó si no había referencia de la parte política del Consejo.

—No he oído ninguna palabra que tenga significación política. Todo el Consejo se ha dedicado al despacho administrativo. Ya es bastante política hacer que suba el trigo, y el vino, que subirá la próxima semana. Ahora de acuerdo que hay otro acuerdo interesante, y ste es que los ministros de Hacienda y Agricultura resuelvan inmediatamente sobre la mejor manera de financiar el sistema de crédito agrícola que el Consejo resolvió establecer en su última reunión.

A este efecto—continuó diciendo el ministro de Agricultura, me he comprometido a traer para la próxima reunión un proyecto de decreto que aborde esa solución de auxilio de crédito a los agricultores que el Gobierno estime inaplazable. Y nada más.

Otro informador le dijo que el presidente del Consejo había hablado de una combinación de gobernadores.

—En el Consejo—contestó—no se ha tratado nada de eso. Lo único que se ha tratado en el Consejo, y de los que yo no les he dado referencia, es lo de los estudiantes, pero creo que ya les habrá dado una nota el ministro de Instrucción Pública.

Entonces, el subsecretario de la Presidencia, que estaba presente, dijo que lo de los gobernadores era una simple permuta, que a la noche se facilitaría a la Prensa una vez que estuviera firmado.

## LOS INCIDENTES DE ESTA MAÑANA EN LA UNIVERSIDAD CENTRAL

Esta mañana, a las once aproximadamente, un grupo de alumnos en tropel asaltó, por la calle de Amanuel, la Facultad de Ciencias, irrumpiendo con los gritos de “¡muera la República!”, y “¡viva el rey!”.

Después de algunos trabajos, se logró desalojar la Facultad, suspendiéndose las clases. El rector de la Universidad, doctor Cardenal, conversó con los periodistas a mediodía, y les manifestó que mañana se celebrará Junta de Facultad, en la que se formará un expediente y se nombrará un juez instructor para exigir responsabilidad a los autores de estos desmanes, que han sacado armas dentro del edificio, y han causado lesiones sin importancia, afortunadamente, a dos o tres escolares.

## Notas políticas

### EL FRENTE CENTRO-DERECHA

En el día de ayer, y principalmente durante la tarde, en que se celebraron diferentes reuniones de las fuerzas antirevolucionarias, representó un avance firme y decidido, casi definitivo, para la formación del frente antirevolucionario, y hasta para la forma de delinearlos para provincias.

La reunión, importantísima, fué celebrada durante la tarde, tras un almuerzo en casa del marqués de la Vega de Anzo, al que concurrieron los jefes de las fuerzas más a la derecha de la C. E. D. A., con el jefe de ésta, y personalidades del más alto relieve social.

Después de esta reunión trascendió en los medios políticos la noticia de que se había llegado a un acuerdo completo de principio, y hubo de anunciarse que, inmediatamente, podrá hacerse público un manifiesto y los nombres de los que integrarán la candidatura por Madrid.

Con respecto a estos nombres, nada concreto hay aún. Parece que la formarán personalidades de todos los grupos, desde el centro a la extrema derecha, abarcando los matices que existen en algunos. Para lanzar a la publicidad el manifiesto, se esperará a que regrese de Salamanca el señor Gil Robles, y que el señor Calvo Sotelo vuelva de Cáceres.

### LA NOTA DEL SEÑOR ALBA

En la Cámara, a última hora de la tarde de ayer, facilitaron la siguiente nota:

“Los señores Alba, Maura (don Miguel) y Cid, celebraron hoy una larga y cordial conferencia con el señor Gil Robles.

Reiteraron a éste una vez más la expresión de la decidida y abnegada voluntad con que los partidos políticos que representan se disponen a cooperar al éxito de las candidaturas de centro y derecha coaligadas en la próxima lucha electoral. Y sintiendo, ante todo, una preocupación legítima por las instituciones republicanas y por la vida fecunda de las próximas Cortes, requirieron al señor Gil Robles, sin daño a la aportación indispensable de todas las fuerzas de orden y de sentido gubernamental, que procure concertar las candidaturas de modo tal que no se ponga en riesgo el normal cumplimiento de aquellos dos postulados esenciales: defensa eficaz de la República y funcionamiento útil del Parlamento.

El señor Gil Robles agradeció mucho las palabras de los visitantes y el tono y el contenido de sus reflexiones y ofreció tenerlas muy presentes en sus diálogos políticos de estos días.”

## MANIFESTACIONES DEL SEÑOR GIL ROBLES

El señor Gil Robles manifestó anoche que cuantas noticias se vienen dando acerca de porcentajes de candidaturas, es aun prematuro. Dijo que eso, como lo del manifiesto, se concretará en tiempo oportuno. Asimismo declaró que la necesidad de que habla el señor Alba en la nota, la ha tenido en cuenta antes y después de la reunión que durante la mañana celebró con el presidente de la Cámara y los señores Cid y Maura.

## LA ACTITUD DEL SEÑOR ROYO VILLANOVA

El señor Royo Villanova estuvo a última hora de la tarde en el Congreso y dijo a los periodistas que le interesaba hacer constar, para que las cosas quedasen en su justo punto, que había recibido un telegrama de Valladolid en el que se le anunciaba que figuraría en candidatura por las minorías con el radical señor Talabríz. El señor Royo Villanova manifestó que si eso podría perjudicar en un solo voto a la unión de derechas, él, desde luego, renunciaba, aunque por ello continuase sin figurar por ninguna circunscripción y correr el riesgo de quedarse fuera de las combinaciones electorales; pero si se contaba allí con fuerzas suficientes para ir al copo, aceptaba en este caso.

Hizo resaltar que de ninguna manera figuraría en tal candidatura minoritaria, si con ello se le podían originar perjuicios a la candidatura en la unión de derechas.

## “El Financiero”

Ofrece  
a sus relaciones  
la mediación  
de su Representante  
en Londres para la gestión  
de cuantos asuntos  
necesiten llevar  
a cabo en  
la Gran Bretaña.  
Representaciones, Informaciones, delegaciones, etc.

Consúltenos usted

## “El Financiero”

Apartado 469 - Teléf. 52022  
MADRID

### PEDRO LOPEZ E HIJOS

Banqueros y representantes de la Compañía

Arrendataria de Tabacos

Córdoba

## LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

contra las explosiones de todas clases y la pérdida de alfileres, riesgos locativos, recursos y paralización de trabajo a causa de incendio

Domiciliada en BARCELONA, Paseo de Gracia, 2. Fundada en 1855

Inscrita en el Ministerio de Trabajo, Sanidad y Previsión

Capital suscrito: 5.000.000 de pts.

Idem desembolsado: 2.000.000

Reserva estatutaria: 1.000.000

Situación y desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Sinistros indemnizados	Reservas por trimestres
1873	289.842	32.361	88.000
1883	484.000	320.625	161.091
1893	518.442	339.632	306.147
1903	1.721.879	812.178	573.628
1913	3.409.774	1.342.569	1.253.939
1923	16.799.329	8.579.214	6.129.632
1933	23.386.991	12.903.932	8.618.326



## SUSCRIPCIONES

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre. 12 pts.

Semestre. 23 "

Año..... 45 "

## EXTRANJERO

Unión Postal, 50 pts

Otros países 120 pts

NUM. SUKTO 15 CTS.

# El Financiero

Segunda época

Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

NUM 2.027

★

MARTES, 21 ENERO 1936

★

AÑO XXXVI

REDACCION  
ADMINISTRACION  
Y TALLERES

IBIZA, 11

MADRID

Teléfono 52028

Apartado 469

## EXTRANJERO

# NOTA DEL DIA

Jorge V, ha muerto

Constituye la nota del día mundial el fallecimiento del soberano inglés. Con el dramatismo de su muerte, desaparece la onusta figura que simbolizaba toda la grandeza de las monarquías democráticas y liberales. La noticia, aunque esperada, ha producido honda impresión. He aquí algunos datos biográficos:

El rey Jorge había nacido el 3 de junio de 1865. Era el hijo segundo de Eduardo VII y de Alejandra. Su hermano mayor, Alberto Víctor, murió en 1892, y a consecuencia de ello Jorge fue declarado heredero del trono de Inglaterra, otorgándosele aquel mismo año el título de duque de York. Al año siguiente contrajo matrimonio con la princesa Victoria Mary de Teck. Subió al trono al morir su padre, Eduardo VII, el día 6 de mayo de 1910. Fue coronado en la abadía de Westminster el 22 de junio de 1911. De su matrimonio tuvo su primer hijo, el actual príncipe de Gales, el 23 de junio de 1894. Vivió una vida familiar hasta fin del siglo, en que sobrevino la guerra alглоboer y la elevación al trono del rey Eduardo, su padre. Inmediatamente, el entonces duque y su esposa, realizaron un viaje a los Dominios, embarcados en el buque "Ophir", inaugurando el Parlamento de Melbourne en el verano de 1901. Posteriormente visitó Africa del Sur y Canadá.

En 1901 fue nombrado príncipe de Gales. En los nueve años que permaneció como tal, dejó bien sentados los fundamentos de la obra que posteriormente había de realizar como rey. Lejos de mezclarse en aquella época con la sociedad eduardiana, se dedicó a estudiar los serios problemas de su país. Poco conocía hasta aquel momento el público inglés de su príncipe de Gales. Sabía que era un "sportman" brillante, un filatélico eminente y un distinguido oficial de la Marina, así como un asiduo lector de novelas científicas y literarias; ascendió al trono en 1910, y al año siguiente se celebró, en el mes de junio, la ceremonia de su coronación. La multitud que en aquella ocasión se reunió en Londres para presenciar la ceremonia, era realmente imponente. Los parques y jardines públicos se habían transformado en un verdadero campamento para las personas que no habían podido encontrar alojamiento en la capital de Inglaterra. Esta ceremonia fue ocasión para otro importantísimo acto político: la apertura de la Conferencia Imperial, que puso fin para siempre a la vieja idea del Imperio.

Pronto sobrevenían grandes acontecimientos políticos para Inglaterra: Los asuntos de Irlanda obligaban al rey a decidirse en el dilema que se le había planteado ya a Guillermo IV. La solución que entonces dio a este grave problema le atrajo las mayores simpatías. Su valerosa intervención personal y directa durante la Conferencia de Irlanda, en julio de 1914, fue unánimemente aprobada por el público, que reconoció que el fracaso fue únicamente debido a la obstinación de los jefes políticos rivales.

Viene después el estallido de la guerra europea. El rey, después de despedir a las fuerzas expedicionarias que se trasladaban al continente, se sumergió en cuerpo y alma en el estudio del nuevo problema. Conocidos son sus esfuerzos para lograr una paz inmediata. No pudiendo conseguir este noble propósito, fue el primer soldado de su Ejército. En aquellos momentos supo dar al país el ejemplo, dictando reglas de economía de vida y de racio-

namiento de subsistencias. Fue el primer inglés que suprimió el vino de su mesa.

En 1916 declaraba el pueblo que "el rey se parecía más a un padre de familia que a ningún soberano conocido".

Al llegar la paz, no llegó con ella el descanso para el rey Jorge. Los problemas de Versalles, de la República irlandesa, de las reformas en la India, de la evolución en Egipto, y otros muchos, mantuvieron despierta su virtud de trabajo hasta el año 1924.

En el año 1921 el rey realizó una de sus personales y valerosas intervenciones. Con un discurso interino como mediador en la apertura del Parlamento del Norte de Irlanda, contribuyendo así a la pacificación de los ánimos exaltados.

El rey realizaba una vida de una absoluta regularidad hasta el momento de su enfermedad. Cuando vivía en Londres se le-

vantaba a las siete y veinte minutos de la mañana, y antes de las ocho comenzaba a trabajar en su despacho. Después de un breve intervalo para el desayuno, se ponía a trabajar nuevamente a las diez, continuando en la labor hasta el almuerzo, con un descanso de cuarenta minutos, durante el que realizaba un rápido paseo por el jardín de palacio. Este era el único momento que se tomaba para realizar algún ejercicio durante el día. Luego volvía a trabajar desde las dos y media hasta las cinco. Casi siempre cenaba a solas con la reina, y el resto de la noche lo pasaba leyendo obras literarias y mejorando su colección de sellos. A las diez y cuarenta, con la regularidad de un reloj, se acostaba, y los oficiales de guardia en palacio podían declarar que el sonido de los pasos del regio personaje era una señal del momento tan exacta como el de la campana de Big-Ben. Bien patente quedó demostrado el cariño que el rey Jorge había sabido despertar en sus súbditos al celebrar, no hace mucho, el jubileo de plata de su ascensión al Trono. Reciente está en la memoria de todos lo que fue aquel acontecimiento. El acto colectivo de simpatía más grande que se haya conocido nunca en país alguno hacia su monarca.

Su muerte es para Inglaterra una pérdida irreparable. Y España se asocia de corazón a su dolor.

## La Conferencia Naval de Londres

La Conferencia ha continuado, con los sitios de los japoneses vacíos, para acordar la respuesta a éstos, y trató después sobre la limitación cualitativa, cuya discusión se interrumpió el 8 del actual.

Un telegrama de Tokio dice que un miembro del Consejo Superior de Guerra ha declarado que los acontecimientos aumentan las responsabilidades del Ejército en la defensa nacional. El ministro del Exterior declaró que, con Tratado o sin él, el Japón no hará nada para estimular la competencia, no habiendo variado su deseo de colaborar en la limitación. El jefe del Gobierno no cree en una competencia de armamentos navales, pero exhortó al público a estar preparado para todas las eventualidades. El ministro de Marina dijo que la Armada japonesa siente doblemente sus responsabilidades y redoblará sus esfuerzos para asegurar la paz, según el principio de no amenaza y no agresión.

El Comité ministerial de defensa británico se ha reunido en Londres por cuarta vez en esta semana. No volverá a reunirse hasta la sesión ordinaria del miércoles próximo. La Conferencia llegó a un acuerdo sobre los principios de notificación de los proyectos de nuevas construcciones, nombrando un Subcomité para elaborar los detalles, en el que están representados todos los participantes.

Informan de Tokio que los diarios han publicado extraordinarios con la última sesión de la Conferencia naval. El ministro de Marina, Osumi, ha dado a la escuadra una orden del día dando cuenta de la ruptura de la Conferencia, excitando a todo el personal al cumplimiento del deber en servicio de la patria. En el Ministerio de Marina habrá en breve una reunión de jefes para determinar las medidas inmediatas aplicables a la escuadra.

El presidente del Consejo, Okada; el ministro de Asuntos Exteriores, Hirota; el ministro de la Guerra, Kavashima; el ministro de Marina, Osumi, y el jefe de la flota, Takahashi, han hecho breves declaraciones en las que subrayan que el Japón ha

ofrecido a las demás potencias la mano en pro de la paz, pero había sido rechazada. El comandante de la flota manifestó que los Tratados navales celebrados hasta ahora y las proposiciones de los demás Estados, eran cosas que estaban únicamente sobre el papel, sin proporcionar un verdadero desarme y una paz verdadera. Añadió que el hecho de haber rechazado las proposiciones japonesas equivale a una amenaza de la paz, debiendo en lo futuro el Japón adaptar a sus necesidades los armamentos navales, sin que sea por ahora necesario un aumento en las armamentos, porque la flota está suficientemente preparada. Terminó diciendo que el Japón no sentía temor siendo el espíritu de la flota bueno y el material fuerte y la situación estratégica marítima favorable. La esencia de todas las cuestiones está en el hecho de que no se quiera reconocer la posición natural del Japón en el Extremo Oriente.

El "Temps", en un artículo extenso trata de las fuerzas navales francesas examinando el modo de defender mejor sus costas y las de sus colonias.

## Noticias diversas

### Inglaterra

El ministro del Exterior británico, Mr. Eden, afirma que no debe dejarse triunfar la agresión

Los miembros de la Sociedad de Naciones deben proceder unidos para convenir a cualquier agresor, presente o futuro, de que la negociación pacífica es el mejor y el único medio de evitar el descontento; esa es la política que continuaremos en Ginebra. El sistema de paz colectiva, para ser eficaz, tiene que ser fuerte y elástico, disuadiendo al agresor, y permitiendo elimi-

nar causas del descontento. Pero la fuerza tiene que depender de la extensión en que todos los miembros están dispuestos a llevar su cometido en la Sociedad de Naciones, según sus facultades. Inglaterra desea colaborar cordialmente con todos los miembros de la Sociedad de Naciones, "repito, todos los miembros", y especialmente trataremos de fortalecer nuestros lazos de amistad e inteligencia con los Estados Unidos.

### La cuestión del embargo del petróleo

El Gobierno inglés representa la opinión de que el Consejo deberá tomarse el "tiempo necesario" para tratar de este asunto, entre otras razones por no estar determinada la actitud de los Estados Unidos. En Italia se interpreta la posición adoptada por Inglaterra como un paso en sentido de la moderación; pero existe, sin embargo, el convencimiento de que Londres procederá en breve con más energía.

### La prensa y el discurso de Eden

Refiriéndose al discurso del señor Eden, el "Daily Telegraph" observa que las declaraciones hechas por el señor Eden, podían haber sido pronunciadas igualmente por su antecesor, sir Samuel Hoare, a saber: "Fidelidad de la Gran Bretaña a la Sociedad de Naciones; sostenimiento del sistema colectivo contra todo Gobierno o pueblo que quisiera volver a la política de imperialismo y turbar la paz; esperanza de que los Estados miembros de la Sociedad de Naciones se coloquen en las filas de los defensores de la paz". Este es, en resumen, el acto de fe que el señor Eden ha hecho en nombre de su Gobierno. En el discurso del señor Eden, es de señalar que no ha pronunciado la palabra "sanción", y que todo él se ha basado en mantener el sistema de la seguridad colectiva, y protestando contra los que acusan a Inglaterra de parcialidad contra algún país.

### Unas declaraciones de Sir John Salmond explican el motivo por el cual el Imperio británico cuadruplicará sus fuerzas aéreas

Refiriéndose al establecimiento de una gran potencia en el Africa oriental, dice que modificaría el equilibrio de las fuerzas inglesas. Las cinco escuadrillas que constituyen la defensa de Egipto, Suez y Sudaán, no serían suficientes; habría que triplicar su número. Sin embargo, la realización de nuestro programa para 1937 nos asegurará la posesión de la mayor flota aérea del mundo.

### Italia

#### Lo que dice la prensa

La Prensa italiana no se muestra muy satisfecha con el discurso del señor Eden, en el cual se apoya en que la Sociedad de Naciones prohíbe la agresión, y como Italia ha sido declarada el "país agresor", el discurso es considerado como ultra Sociedad de Naciones. Sin embargo, se nota en Roma una atmósfera más clara con respecto a Ginebra. Puede decirse que Italia, hoy día, no sería hostil a un triunfo de la Sociedad de Naciones en el conflicto italoetiope; lo que no quiere es que esta solución consagrase el triunfo de Abisinia.

### Alemania

#### Nueva ciudad

Con motivo del aniversario de la reincorporación del Saar a Alemania, se ha fundado una nueva ciudad que se denominará Saarlauren, compuesta por la antigua ciudad de Saarbrücken y otros municipios que ennumera.