

El "raid," París-Madrid

Después de la catástrofe

(POR TELÉGRAFOS)

(DE NUESTRO SERVICIO)

Actuaciones del Juzgado.—La declaración de Train.—El aviador llora.

París 22.—El aviador M. Train ha declarado ante el Juzgado que instruye diligencias con motivo de la catástrofe. El desgraciado aviador relataba lo sucedido del modo siguiente:

«Comencé mi vuelo con la intención de dar una ó dos vueltas a la pista, dame cuenta de si el mecanismo funcionaba con toda perfección y tomar tierra si observaba que había algo que corregir.

En cuanto empecé a volar me di cuenta de que el motor no funcionaba debidamente. Me disponía a tomar tierra, después de haber efectuado un viraje, cuando advertí que un pelotón de Correos se aproximaba a la pista, sin duda para contener al público, que rompía las líneas del circuito.

Intenté virar rápidamente y en corto circuito para evitar aquel obstáculo y tomar tierra. Pero observé que el motor iba debilitándose y no me sería posible efectuar un viraje que levantara el aparato llevándole a tierra por encima del pelotón militar.

En este momento un grupo de personas que acudía a mi vista los Correos se aproximaron a la pista, sin duda para contener al público, que rompía las líneas del circuito.

Fué imposible también que pasase mi aparato por encima de los grupos militares y civiles, que yo confundamente percibía.

«Mi aeroplano, completamente desvelado, descendía pesadamente.

Fué un momento espantoso. Mi vida era lo de menos.

Iba a morir mi compañero de viaje. Iba a morir gentes que yo veía debajo de la máquina y que no sabía quiénes eran.

Fueron las que fuesen, en aquel momento de la caída el espanto me turbó. Después he sabido sobre quién cayó mi aeroplano.

Nunca creí que mis nobles intenciones científicas se enlazaran con una tragedia nacional de Francia.

Al llegar a esta parte de la declaración, M. Train, emocionadísimo, no pudo continuar.

Los ojos se le inundaron de lágrimas, y, presa de gran excitación nerviosa, comenzó a golpear fuertemente el pecho y la cabeza.

La noticia a la vida de Berteaux.—Escena desgarradora.—Pésame personal de Fallières.—Ante el cadáver de su esposa.

París 21.—La esposa de M. Berteaux no tuvo conocimiento de la muerte de su esposo hasta horas después de ocurrida la catástrofe.

Cuando el cadáver del ministro de la Guerra fué colocado en el lecho mortuario M. Paul Doumer fué a visitar a Mme. Berteaux para comunicarle la desgraciada noticia.

La escena fué desgarradora. Madame Berteaux parecía enloquecer.

Cuando el presidente de la República supo que Mme. Berteaux conocía su inmensa desgracia fué a expresarle su pésame. El insigne presidente dió a esta visita caracteres inolvidables de ternura y de emoción.

La lista colocada en la portería del hotel de M. Berteaux se llenó rápidamente de firmas ilustres, siendo una de las primeras la del ex presidente monsieur Loubet.

La viuda de Berteaux marchó con su hijo y con su yerno, acompañados de M. Paul Doumer, al Ministerio de la Guerra a dar el último beso al cadáver del esposo adorado.

Mme. Berteaux tenía concertada para la tarde de hoy una fiesta de familia con parientes de provincias. Iba a ser el único momento de regocijo de la digna señora. En vez de esa fiesta permaneció en oración ante el cadáver del esposo.

La viuda del ministro de la Guerra ha dispuesto que no entre nadie en el recinto de dolor.

La esposa de Train, accidentada.—Entrevista con su esposo.—Lamentos del aviador.

París 21.—Al ocurrir el trágico accidente se hallaba entre el público, presenciando las pruebas, Mme. Train, con sus dos hijos.

Al ver la caída de su esposo quedó accidentada.

Fue auxiliada por algunas personas, que la llevaron al domicilio de su familia, donde se hallaba su esposo, que se agarraba a sus vestidos, sin querer apartarse.

Al volver en sí, a grandes voces pedía ver a su esposo.

Train, que se había refugiado en el hangar, negándose a recibir a nadie, y que parecía enloquecer, accedió, después de muchas súplicas, a recibir a su esposa a hijos.

Llorando, y con voz entrecortada, decía:

«No soy culpable. ¡Qué vergüenza! Por mi ha muerto el ministro de la Guerra! ¡Por mi se halla grave el jefe del Gobierno!»—Mar.

La última prueba de Train.—Batió el récord.—Viajes afortunados.

París 22.—El aviador Train había hecho su último recorrido de entrenamiento el pasado viernes, en el aeródromo de Chalons, acompañado de un pasajero.

Al salir notó que hacía fuerte viento Noroeste, que después fué aumentando de tal modo que le decidió a tomar tierra en Bounell.

Por causa de pánico en el motor tuvo que tomar tierra en vuelo directo desde una altura de 1.000 metros.

Train se mostraba muy satisfecho de su viaje, que constituye un récord de ve-

locidad, de duración y de resistencia para monoplano con pasajero, habiendo cubierto 160 kilómetros en una hora y media.

Train ha sido muy afortunado hasta ahora en todas las ascensiones y ensayos que ha practicado con el monoplano de su invención, hasta el punto de que sus viajes han constituido verdaderos éxitos.

En el año actual ha recorrido 7.000 kilómetros de navegación aérea.—Mar.

Lo que dice Fallières.—Elogios a Monis.—El pésame de Alemania.

París 22.—Cuando el presidente Fallières regresó al Eliseo después de visitar a M. Monis, expresó su admiración por la serenidad de aquel hombre, que, flagelado, herido, cubierto de sangre y de vendas, no pensaba en su salud, sino en la de Francia.

M. Fallières dijo:

«No habrá en Francia un alma digna que no venera el ejemplo de M. Monis. La ciudadanía francesa se eleva por encima de todas las luchas de los grupos con esta prodigiosa lección del presidente herido.»

Uno de los primeros representantes diplomáticos que acudieron al Ministerio de la Guerra a rendir el pésame por la tragedia del aeródromo fué el embajador de Alemania.

Se sabe que en Berlín el canciller del imperio ha visitado ayer tarde al embajador de Francia para darle noticia de que el Kaiser experimentaba una viva tristeza por la desgracia del aeródromo de Issy-les-Moulineaux.—Mar.

El cadáver de Berteaux.—Homenaje nacional.—Actuaciones del Juzgado.

París 21.—M. Berteaux ha sido colocado en el féretro esta noche.

En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, bajo la presidencia de M. Fallières, se acordó que se rindan al cadáver homenajes nacionales.

El juez de instrucción pasó toda la tarde de hoy en el campo de aviación, indagando las responsabilidades.—Mar.

Consecuencias políticas de la catástrofe.

París 22.—En los Centros políticos se preocupan de la situación ministerial.

Los amigos de M. Monis estiman que éste puede continuar al frente del Gobierno.

Por el contrario, cierto número de parlamentarios y algunos ministros opinan que el Gabinete actual debe presentar la dimisión.

En la Cámara se observa que la mayoría, solicitada por contrarios programáticos, no sabe cuál debe ser su orientación definitiva.

Si M. Monis no pudiera seguir gobernando, los elementos políticos que dirige M. Jaurés no darían una fórmula que asegurase un Gabinete de concentración.

La caída del Gobierno de Briand ha deshecho los núcleos principales de la mayoría.

Juzgase que sólo sería posible una solución ministerial combinándose los elementos parlamentarios, políticos y de prensa que representan Clemenceau, Millerand y Poincaré.—Mar.

El estado de M. Monis.—El cadáver de Berteaux.—Pésames a M. Fallières.

París 21.—A las once de la noche monsieur Monis reposaba tranquilamente. Los dolores de la fractura y de las contusiones han disminuido sensiblemente.

El entierro de M. Berteaux se verificará el jueves ó el viernes.

Se dice que el Rey de Servia tiene la intención de asistir al entierro, con título privado.

El estado moral del presidente del Consejo es excelente.

M. Fallières ha recibido telegramas de pésame de la mayor parte de los Soberanos y jefes de Estado, principalmente uno, muy sentido, del Rey de España.—Mar.

M. Berteaux.

París 21.—El ministro de la Guerra, M. Maurice Berteaux, víctima del terrible accidente, era una distinguida personalidad, que se había captado justas simpatías.

Nació en Saint-Maur-les-Fossés (departamento del Sena) en Junio de 1852, estando, por tanto, próximo a cumplir los cincuenta y nueve años de edad.

Había sido agente de Bolsa en París, diputado varias veces, vicepresidente de la Cámara, presidente de la Comisión de presupuestos, miembro del Comité consultivo de ferrocarriles, y era ésta la segunda vez que desempeñaba la cartera de Guerra.

Figuró siempre en las izquierdas políticas; por sus ideas extremadamente radicales fué uno de los candidatos para suceder en la presidencia del Consejo a M. Briand en la última crisis francesa. Era una de las primeras figuras del actual Gabinete francés.

El día 2 de Marzo tomó posesión del Ministerio, y durante su estancia en él se preocupó hondamente de la aviación militar, y mereció aplausos por haber dispuesto que en el raid París-Madrid tomaran parte aviadores militares.—Mar.

Impresión en Roma.

Roma 21.—La catástrofe de aviación en París ha causado gran impresión en Roma.

El Rey y el Gobierno han enviado a Francia en sentidos despachos el testimonio de su dolor.

El público devora los periódicos y extraordinarios que detallan el terrible suceso, reflejándose en los comentarios que hace la más profunda consternación.—H. F.

Comentarios de la prensa.

París 22.—Los periódicos consideran con unanimidad que la muerte del ministro de la Guerra y las heridas del presidente del Consejo acarrearán importantes consecuencias políticas en el momento en que los asuntos de Marruecos llegan a una fase crítica.

Los órganos de la oposición de dere-

cha é izquierda declaran que la dimisión de M. Monis es necesaria, mientras opinan de modo opuesto los diarios radicales.

La prensa inglesa y la alemana dan a Francia el más sentido pésame por la catástrofe de ayer.—Mar.

M. Monis en estado satisfactorio.

París 21.—El presidente del Consejo, M. Monis, ha pasado una noche bastante tranquila.

Su estado general es satisfactorio. No se ha presentado ninguna complicación.—Mar.

La marcha de los aviadores

Acuerdos del Aero-Club.

París 21.—El Aero-Club ha acordado que la carrera de aviación París-Madrid continúe mañana y que el tiempo transcurrido entre la seis y cincuenta de hoy y las cuatro de la mañana del día 22 sea neutralizado para los aviadores que quedan por marchar.

Las condiciones de la carrera no serán objeto de ninguna modificación.

Beaumont toma tierra.

París 22.—El aviador Beaumont, que salió de Issy-les-Moulineaux tomando parte en el raid París-Madrid, tomó tierra en Chabombard (departamento del Loire y Cher).

Al querer reanudar el vuelo se le rompió la hélice.—Mar.

La mañana de hoy.—Menos público.—Densa niebla.—Sólo sale Vedrines.—Retirada de aviadores.

Issy-les-Moulineaux 22.—Se ha aumentado considerablemente el servicio de orden; pero el público que ha acudido a presenciar la salida de los aviadores ha sido poco numeroso.

Las vallas han sido reforzadas, y no se admite a nadie en la pista.

Los invitados y periodistas sólo tienen acceso a las tribunas expresamente reservadas para ellos.

El viento es muy fuerte que ayer; pero densa niebla cubre París, impidiendo divisar desde el campamento la cima de la torre Eiffel.

A las cuatro y once minutos sale primero Vedrines.

Train no partirá.

Los demás inscriptos, menos Frey, se retiran de la carrera.

Frey declara que saldrá en el caso de que su compañero Vedrines, que lleva un aparato de la misma marca, no guíe a Angulema.

A las seis se levanta el servicio de orden.—C.

De San Sebastián.—Noticias de la carrera.

San Sebastián 22.—En el Aero-Club Guipuzcoano se han recibido las siguientes noticias:

El aviador Garros llegó solo a Angulema.

Conneau se vió obligado a tomar tierra cerca de Tours por habersele roto la hélice a su aeroplano.

M. Gibert se ha detenido en Blois, y Rauza descendió en Allert.

En cuanto al aviador Vedrines, no llegó a salir del campo de partida.

A última hora se han recibido aquí despachos anunciando que Conneau, Gibert y Rauza han salido desde los sitios donde tomaron tierra con dirección a Angulema.

Hoy llegarán a ésta el Sr. Quiñones de León y el cronometrador M. Sautin.

El ministro de Marina francés ha ordenado que el torpedero *Brouder*, estacionado en el Bidasoa, preste servicios los días 23 y 24 entre Biarritz y San Sebastián.

El ministro de Estado ha comunicado a la Comisión guipuzcoana del Aero-Club la respuesta que recibió del ministro de la Guerra francés—el informante de M. Berteaux—, en la que le decía que, por razones puramente administrativas, no podía autorizar a los aviadores militares franceses que llegasen hasta San Sebastián.—Gustavo.

Llegada de un aviador.

Angulema 22.—El aviador Vedrines ha llegado a las siete y cincuenta, batiendo todos los récords.—C.

Las etapas del raid.

Al reanudar hoy la carrera las etapas quedarán probablemente reorganizadas en esta forma:

Primera, 22 y 23 de Mayo.—París-Angulema (450 kilómetros).

Segunda, 24 y 25.—Angulema-San Sebastián (350).

Tercera, 26 y 27.—San Sebastián-Madrid (450).

La línea directa está señalada con fogatas y marcas bien visibles a los aviadores.

En el plano halláanse también indicadas las chimeneas de las fábricas y las torres de las iglesias.

La tercera es la más difícil.

El puerto de Echegaray, la sierra de Guadarrama y Somosierra ofrecen obstáculos de gran consideración.

La Cruz Roja.

La Asamblea de la Cruz Roja ha trabajado y trabaja sin descanso en organizar desde San Sebastián a Getafe el más completo servicio sanitario, para atender con rapidez y eficacia los accidentes que pueda ocasionar esta importante fiesta deportiva, primera que en su género se celebra en el mundo, y mucho más penosa que la del Circuito del Este.

Además de las desgracias que pudiera producir la caída de un aeroplano hay que prevenir las originadas por el extraordinario movimiento de automóviles, ciclistas y peatones que ha de haber por las carreteras del trayecto y las que produzcan el cansancio, el calor y la imprevisión.

La Comisión provincial de Guipúzcoa estableció puestos de socorro fijos en el aeródromo de San Sebastián, en Andoain, en Tolosa, en Bañáin, en Ozaurre y en Cegama, y móviles en Rentería, Lasarte, Villabona, Legorreta, Segura y Echegaray. Además, en las cumbres de las monta-

ñas sitúa unos guías que con bandera blanca indicarán si cae algún aeroplano.

Con estos auxilios habrá siempre un médico provisto de los elementos necesarios para el primer auxilio.

La Comisión provincial de Pamplona establece su puesto, completísimo, en Alsasua; la de Vitoria, en la capital, en Salvatierra y en Miranda de Ebro, y una ambulancia móvil; la de Valladolid, en Pancorbo, Briviesca y Aranda de Duero; la de Burgos, en Gamonal y, probablemente, en Lerma, estando dispuesta la de Soria a acudir a la Venta del Fraile, si fuera preciso; Segovia, haciendo vecindades, atenderá a Santo Tomás del Puerto; la tercera ambulancia de Madrid sitúa su puesto en Somosierra y Buitrago; en El Molar, la cuarta; en una casa de labor, a 5 kilómetros de San Sebastián de los Reyes, la sexta; en Fuencarral, la primera; en Tetuán, la Comisión local, y en Getafe, la quinta.

Medidas del gobernador.

El gobernador civil, Sr. Fernández Latorre, ha llamado hoy a su despacho oficial a la Junta directiva del Real Automóvil Club, al que había pedido un detallado plano de la dehesa de Getafe donde se ha instalado el aeródromo.

La Directiva, después de hacer entrega del plano, cambió impresiones con el gobernador, estudiando detenidamente cuantas medidas sea conveniente adoptar en previsión de cualquier incidente que pudiera sobrevenir.

El Sr. Fernández Latorre ha estudiado conienzadamente el plano, examinando las condiciones de los terrenos acotados para los aviadores, las entradas y salidas del público y de los carruajes, y sobre el plano ha adoptado las medidas pertinentes para la mejor organización del campo de descenso.

También se ha dirigido el gobernador a todos los alcaldes de la provincia que están en la ruta de los aviadores, dándoles a conocer las medidas de precaución adoptadas y encomendándoles los medios de auxilio para el caso de una posible desgracia, ordenándoles que sobre este punto se pongan inmediatamente de acuerdo con las medidas quehayan tomado el R. A. C. y la Cruz Roja.

Asimismo ha conferenciado el Sr. Fernández Latorre con el alcalde de Getafe, encomendándole a éste el reconocimiento de las tribunas destinadas al público y que procure no faltar a éste el agua y otros artículos de primera necesidad, pues es incalculable el número de los que piensan acudir a presenciar la llegada de los aviadores.

Según los cálculos del alcalde de Getafe acudirán unas 20.000 personas; pero de los datos de las Compañías de ferrocarriles se deduce que el número será mucho mayor.

En previsión del caso que la Guardia civil no sea suficiente para el mantenimiento del orden, el gobernador ha requerido el concurso de la autoridad militar para que fuerzas de Caballería presten servicio en el campo de aviación.

También se ha recomendado a las Empresas ferroviarias la buena organización del servicio, para que no ocurran aglomeraciones ni conflictos al regreso de los que vayan a Getafe.

TRIBUNALES

En la Audiencia.

El furor de los celos.

En la Sección cuarta ocupó el banquillo una agraciada joven, a la que el fiscal acusaba de ser autora de un delito de homicidio frustrado.

La muchacha, según aparece en autos, conoció a un sujeto con el que entabló relaciones amorosas, que pronto se hicieron íntimas.

A los pocos meses de estos amores, el amante, con engaños y falsas promesas, la fué sacando todos sus ahorros, y cuando ya la dejó sin un céntimo la abandonó, marchándose con otra.

La joven, al verse abandonada no se le ocurrió otra cosa que comprar un revolver é irse en busca del infiel, encontrándole y disparándole un tiro, que le produjo una herida, de la que curó al poco tiempo.

El fiscal, en su informe, pidió que se le considerase como autora de un homicidio frustrado; pero el Jurado dictó veredicto afirmando la existencia en favor de la procesada de las atenuantes propuestas por la defensa, y la Sala sólo impuso a aquella la pena de tres meses de arresto.—L. M.

Los republicanos en Córdoba

Telegrama oficial.

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron anoche a los periodistas el siguiente telegrama:

«Córdoba 21, a las 22.—Gobernador a ministro:

Meeting radical que debía celebrarse esta tarde en esta ciudad, convocado por amigos del Sr. Lerroux, y que tenía anunciado a V. E., se ha suspendido porque a la hora señalada sólo habían concurrido al local designado el concejal que firmaba la convocatoria y tres personas más.»

Desde Barcelona

(POR TELÉFONO)

En la Plaza de Toros.—Escándalo tremendo.—Manifestación de protesta.

Barcelona 21.—La novillada celebrada esta tarde en la Plaza Antigua ha resultado muy movidita por parte del público.

Foguetado por manso el sexto toro, ordenó el presidente que, a pesar de haberle muleteado ya, volviera al corral.

Al salir el sustituto faltaban los picadores.

Presentóse, por fin, uno de éstos; pero con la primera puya que dió al bicho lo dejó inutilizado, arrojándose con tal motivo una bronca tempestad.

Volvio el cornúpeto al corral. Eran las siete y media.

La Guardia civil, en vista de que arreciaba cada vez más el escandalazo, dió varios toques de atención; que bastaron para que los «capitalistas» y demás «cronistas» desparecieran, con prudente apresuramiento, el redondel.

Al salir de la plaza el público se dirigió en manifestación al Gobierno civil, frente

a cuyo edificio se disolvió sin más novedad.—Mir.

Lo de la corrida.—Varias noticias.

Barcelona 21.—Un grupo de espectadores de la novillada visitó al gobernador para protestar contra las deficiencias origen del escándalo ocurrido esta tarde.

El Sr. Portela prometió corregirlas.

En el paseo de Gracia infirió un sujeto dos cuchilladas a una mujer, siendo detenido.

El Sr. Retana ha marchado a Madrid.

Hoy, a la llegada del expreso de Francia, han sido detenidos dos elegantes apaches franceses y un individuo que les esperaba en el andén de la estación.—Mir.

Entrega de premios.—De huelgas.

Barcelona 22.—Hoy se ha entregado en el despacho del gobernador civil los premios concedidos en la Exposición de Bruselas a diez y siete artistas catalanes.

Dos de éstos no comparecieron.

Asistieron al acto los representantes de las Exposiciones de Bruselas y Barcelona.

Se ha solucionado la huelga de la fábrica de mosaicos.

Sigue igual la huelga de Tarrasa.—Mir.

NOVEDADES TEATRALES

EN LA COMEDIA

«El luogotenente Cupido.»

La opereta cantada anoche por la compañía Forconi pertenece, y ya nos lo habían anunciado oportunamente—logrando con ello que la concurrencia fuese mayor—, al género escabroso; pero sería injusto decir que pertenece también al género divertido.

Es un *vaudeville* francés con unos cuantos números musicales agradables, pero nada más, y unas cuantas escenas pecaminosas, pero pecaminosas sin demasiado ingenio.

Además, si hay algo evidente es que las obras de ese género requieren intérpretes franceses: sólo ellos, en efecto, saben deslizar sobre tales escabrosidades. Los italianos que anoche hicieron *El luogotenente Cupido* no estaban, por otra parte, en plena posesión de sus papeles, y si alguno trabajó como un hombre fué el *soubrette*: el apuntador fué en realidad el que hizo toda la comedia.

Con todo lo cual no puede asegurarse que la obra convenció completamente a los espectadores.

Afortunadamente, la compañía tiene en su repertorio mucho más y mucho mejor que eso.—M.

CASA REAL

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia a los generales Ortíz y Cubillo; al capitán de navío Sr. Comenza; a los coroneles Gómez Olivart y Mallor; a los tenientes coroneles Álvarez Rivas, conde de Coello y Bermúdez de Castro; al comandante Pérez Luna, y a los capitanes Vaamonde, Manzanedo, Molero, Rojas y Lacalle.

Desde el balcón de su despacho presenció el Rey esta mañana el desfile de la brigada de Cazadores que marchaba de maniobras.

CONGRESO

22 DE MAYO

A las tres y treinta y cinco se abre la sesión.

Preside el conde de Romanones.

En el banco azul, el jefe del Gobierno y los ministros de Fomento y de la Guerra.

Los escaños, muy concurridos, y las tribunas, llenas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. SILVELLA (D. J.) contradice las manifestaciones hechas en tardes anteriores por el Sr. Lerroux contra el alcalde de Barco de Avila.

El Sr. LERROUX pide una visita de inspección en este punto para que se sepa quién tiene razón.

Protesta de que en Toledo se quiera anular la elección de diputados provinciales.

El Sr. CANALEJAS dice que en el Gobierno no hay animadversión contra los amigos del Sr. Lerroux, y que en el caso de Toledo no se atenderá a más razones que las que dicte la ley.

El Sr. MARTÍN SÁNCHEZ pide

Piden votación nominal los señores VENTOSA, BELTRAN Y MUSITU y algunos otros.
Se procedió a la votación.
Los bancos conservadores están vacíos; sólo votan en contra cuatro de estos.

Los liberales y republicanos votan en pro; en contra, regionalistas, carlistas, integristas y conservadores.
La votación y lectura de las listas se llevan con gran detenimiento y atención.
El Sr. Moret votó en pro del proyecto. El señor marqués de Bayamo, al votar, lo hizo con un ademán tal de resignación que produjo la hilaridad de la Cámara.

Hay 193 votos en pro y 15 en contra, y como bastaba con 193 votos para aprobarse el proyecto, queda éste aprobado, estallando un aplauso de los liberales y republicanos.
El jefe del Gobierno es felicitado.
Se pone a discusión el proyecto de ley relativo a obras hidráulicas, consensuado el primer turno en contra de la totalidad del Sr. ZULUETA (D. José). (La Cámara, desanimada. Sigue la sesión.)

La vida de Irupe y el arte español

Una Exposición de «primitivos».
Decididamente la señora viuda de Irupe es una dama benemérita del arte español, a quien la Patria debe grandes y plausibles iniciativas.

Por si no fueran bastantes las continuas demostraciones que lleva dadas de entusiasmo y de amor a nuestras bellezas artísticas para justificar aquel título, quedará consagrado por la Exposición de las tablas de «primitivos» españoles que hoy se ha inaugurado en los salones de la Academia de Bellas Artes, colección de cuadros cuya muy reciente formación se debe a un nuevo rasgo de largueza digno de la generosidad de tan ilustre dama, que ha sido la iniciadora de la Sociedad de los Amigos del Arte.

El acto de la inauguración ha estado concurridísimo, asistiendo, entre otras personalidades que no recordamos, al conde de Romanones, director de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, y a cuya solicitud, respondiendo a espontáneos y generosos impulsos, se ha organizado la Exposición, y los académicos señores Moreno Carbonero, Sentenat, Blay, Repullés, Velázquez, Mérida, Lozano, Garrido, el arquitecto de la Academia, don Carlos M. Lase, el barón de la Vega de Hoz y el notable crítico Sr. Domenech.

Entre las damas recordamos, además de la ilustre expositora, señora viuda de Irupe, a su bella hija Piedad, la marquesa de Irupe, la señora y señorita de Cártes y señoras de Vaquero y Fatigati.

Las tablas expuestas son admirables por su antigüedad y porque sirven como de punto de partida para el estudio del proceso de nuestra pintura religiosa.

Están representadas en aquellas tablas la escuela hispano-italiana de principios del siglo XV, la escuela española no definida, también del siglo XV, la escuela valenciana del segundo tercio de la misma centuria, la escuela catalana, escuelas castellanas, salmantinas, leonesas, aragonesas, escuela flamenca, y la de los estados de Castilla en el segundo y tercer decenios del siglo XVI.

AYUNTAMIENTO

El saneamiento del subsuelo.

Esta mañana se ha celebrado en el salón de sesiones del Ayuntamiento la apertura de pliegos para la ejecución de las obras de saneamiento del subsuelo de Madrid.

El importantísimo acto fue presidido por el alcalde, asistiendo a él gran número de concejales y de asociados.

El secretario del Consejo, Sr. Ruano, leyó las bases del concurso, e inmediatamente se procedió a la apertura de los pliegos, por el orden siguiente:

Número 1.—D. Recaredo de Uhagón y Vedía, representado por D. José Luis Oriol.

Ofrece realizar las obras por la cantidad de 35.162.012,60 pesetas, ó sea con una baja de 2.687.301,28 del tipo de concurso.

Número 2.—De la Sociedad General de Obras, y en su nombre D. José Urbaserra.

Ofrece realizar las obras en 37.716.841,28 pesetas, lo cual representa una baja de 132.472,70.

Número 3.—Del Fomento de Obras y Construcciones de Barcelona, representado por D. Antonio Píera y Gasset.

Ofrece hacer la obra en 35.845.848 pesetas.

Representa una baja de 2.003.465,88.

Número 4.—De la Sociedad Ibáñez y Compañía, por el tipo de subasta.

Número 5.—De D. Eugenio Gasset.

Ofrece 23.850.000 pesetas, ó sea una baja de 7.989.313,85.

El tipo del concurso era el de pesetas 37.849.313,85.

En todas las proposiciones se ofrecen mejoras en las obras proyectadas y en las condiciones del pago de las mismas.

Los cinco pliegos presentados pasarán ahora al Jurado, el cual emitirá dictamen, previo un detenido estudio de los mismos.

El Jurado le componen los siguientes señores:

Presidente, ministro de Fomento; vicepresidentes: alcalde de Madrid y director general de Obras públicas; vocales: los concejales Sres. García Molinas, La Torre, Talavera y Corona, el presidente del Consejo de Obras públicas, el ingeniero jefe del Servicio Central Hidráulico, el ingeniero jefe de la Canalización del Manzanares, el ingeniero jefe del Servicio de Fontanería-Alcantarillas del Ayuntamiento.

Antes de levantarse la sesión pronunció el alcalde un breve discurso haciendo resaltar la importancia excepcional del acto realizado, no sólo por la mejora que representa para Madrid, sino por haber accedido al concurso las importantes entidades que suscriben los pliegos, cosas ambas que contribuyen a afianzar el crédito de nuestro Municipio.

Junta municipal.

Esta mañana se ha verificado Junta municipal, presidida por el alcalde.

Duró muy poco tiempo, aprobándose sin discusión el orden del día.

EL TIEMPO

22 de Mayo.—El termómetro de la casa

Vinda de Aramburo, calle del Príncipe, 12, señalaba hoy:

A las ocho de la mañana, 14°; a las doce de la mañana, 16°; a las cuatro de la tarde, 18°.

La máxima ha sido de 21°, y la mínima, de 12°, Barómetro, 701 milímetros; lluvia.

MARRUECOS

Ataque a un campamento. — Bajos de los moros.

Paris 21.—Le Temps publica un telegrama de Uxda diciendo que ayer por la mañana fué atacado el campamento de Tauriri por 300 jinetes y 30 infantes marroquíes, que fueron rechazados, dejando sobre el terreno numerosos muertos.

Los franceses tuvieron seis *goumiers* heridos.—Mar.

Los cherardas, derrotados.

Zoco El-Arba 22.—La columna principal ha tenido un encuentro el domingo con los rebeldes de la región de Cherarda, derrotándolos después de reñidísimo combate.—C.

¿Nueva posición?

Gibraltar 22.—Aseguran noticias particulares que las tropas de Ceuta ocuparon ayer una nueva posición.—C.

Preparativos militares.

Gibraltar 21.—Afirman viajeros que acaban de llegar aquí, procedentes de Ceuta, que se estaban preparando fuerzas en aquella plaza para salir esta tarde, ó a más tardar, esta noche con objeto de ir a reforzar una ó varias de las posiciones recientemente ocupadas.—C.

DE CEUTA

Moro detenido. — Moros amigos.

Ceuta 22.—Ha ingresado en la cárcel el moro Hameido, de la cabila de Anghera, que propalaba noticias falsas, alarmando a sus convecinos.

Varios moros que se mostraban opuestos a la amistad con España han venido hoy al mercado de Ceuta, trayendo gallinas y reiterando su amistad a España.—C.

Tranquilidad. — Los convoyes.

Ceuta 21.—Todo el día de hoy reinó la tranquilidad más completa.

Esta madrugada se inauguraron los convoyes por mar para abastecer las posiciones avanzadas.

Un numeroso público ha presenciado esta tarde las operaciones de embarque en el pretil del puente y en el muelle.—C.

Esperando a un santon.

Ceuta 21.—Mañana es esperado en la cabila de Beni M'Sala un santon de la tribu de Anghera, con objeto de poner paz entre una familia de aquel poblado y el moro el Valiente.

El origen de la discordia es la muerte que dió éste a un individuo de aquella familia, la que se vengó a su vez matando a un hermano del Valiente.

Dicen los moros que después de reconciliar a los adversarios, vendrá a la plaza a visitar al general Alfau.—C.

Movimiento de avance.

Gibraltar 22.—Según noticias de Ceuta, las tropas españolas han conseguido esta mañana el movimiento de avance que iniciaron ayer con la ocupación de una nueva posición.—C.

DE MELILLA

Un cadáver. — Relevos de fuerzas. — Reconocimiento. — En contra de los franceses. — Fases militares.

Melilla 22.—Ayer ha sido encontrado, en la ensenada de los Galápagos, el cuerpo de un hombre, que no ha podido ser identificado.

Se supone sea el de algún pescador que cayó al mar en un momento de desvelo.

Procedente de Alhucemas ha fundado el vapor *Sevilla*, que conduce dos compañías de ferrocarril de Ceriñola que fueron relevadas de la guarnición de las plazas menores.

El general Larrea, escoltado por un escuadrón del regimiento de Taxisdirt y por fuerza montada de policía indígena, efectuó un reconocimiento en los adueros de Ulad Dardi y los puestos de Beida y Muley Rexit, en la sierra de Ulad Setut, siendo recibido afectuosamente por los indígenas.

Ha regresado a esta plaza, después de haber hecho una jornada de 50 kilómetros. En el zoco del viernes los benibuyani excitaron a los demás moros en contra de los franceses; pero sin hablar nada de los españoles.

En dicho zoco fué vendido el ganado que apresaron los moros al convoy francés que derrotaron, aunque a costa de no pocas bajas.

Según dicen los moros, el convoy fué atacado por la harka que manda el jefe Mohamed Ben Hassen, de Beni-Uraín.

Mañana saldrá la columna Alipzuri para efectuar un paseo militar hacia Yazanem. También saldrán otras columnas, que efectuarán paseos militares por otros territorios.—C.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

De Estado.—Admitiendo la dimisión a D. Francisco de Cea Bermúdez, nombrado encargado de Negocios en Teherán.

Trasladando a dicho punto a D. José Romo, primer secretario en Méjico.

Ascendiendo a este cargo a D. Fernando Antón del Olmet, segundo secretario en el Ministerio.

Idem a este puesto a D. Carlos de la Huerta.

Trasladando a París al tercer secretario D. Domingo de las Bárcenas.

NOTICIAS POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

He aquí el texto de la carta que el jefe del Gobierno dirigió a los diputados de la mayoría con motivo de la votación del proyecto sobre Consumos, y a que anoche nos referíamos:

«Mi querido amigo y compañero: Los adversarios del Gobierno, con perfecto derecho, pero con el notorio propósito de patetizar divergencias que entienden existentes en el seno de la mayoría, solicitaron votación nominal el lunes próximo para la aprobación definitiva del proyecto de ley de supresión del impuesto de Consumos, y acaso también para la del servicio militar obligatorio.

En tales circunstancias, para la autoridad del Gobierno y para la estimación de la benevolencia que me otorgan los correligionarios tanto vale la abstención como el voto en contra, y de usted y de todos cuantos me favorecen tendré un valioso cooperación solicito la molestia, y si fuere necesario, el sacrificio de concurrir a la votación, que tendrá lugar entre cuatro y media y cinco y media de la tarde.

Perdóneme mi amistoso apremio.

dándole anticipadas gracias me reitero muy afectuoso amigo y seguro servidor, q. b. s. m., J. Canalejas.—21 Mayo 911.»

Según anoche decíamos, a última hora de la tarde de ayer visitaron al Sr. Ruiz Valarino el presidente del Consejo y el subsecretario de Gobernación, celebrando una conferencia, en la que el ministro dimisionario repitió los motivos que para fundamentar su determinación había expuesto en la carta que dirigió al Sr. Canalejas.

Manifestó además su propósito de salir hoy para Alicante ó Valencia, acompañado de su familia.

Después hubo conferencias entre los señores Canalejas y Barroso para tratar del desempeño interino de la cartera de Gobernación.

Probablemente mañana se reunirán los ministros en Consejo para ocuparse del proyecto de Consumos, con ocasión de su pase al Senado y de observaciones que al mismo han formulado, muy persistentes por cierto, según el Sr. Canalejas, la Cámara de Comercio de Madrid y el Círculo de la Unión Mercantil.

También se tratará en dicha reunión de la quiebra del Banco de Menorca.

Esta entidad solicita facilidades del Banco de España y el aplazamiento del pago de la contribución territorial a industrial.

De esta segunda pretensión ha dado ya traslado el Sr. Canalejas al Sr. Rodríguez.

Esta tarde se reunió en el Congreso la Comisión de la reforma administrativa de Canarias.

Informó el Sr. Cánovas y Cervantes en contra de la división.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley de bases de Sanidad se ha reunido esta tarde, informando ante ella un representante del Colegio Farmacéutico de Barcelona.

Ante la Comisión del Senado que entiende en el importante proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles, ha informado el senador D. Bartolomé Bosch.

La Comisión ha ampliado la información hasta el sábado de esta semana.

La Hacienda y los teatros

Acompañada de cuatro señores diputados ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión compuesta de propietarios y empresarios de teatros, para solicitar la exención de una instancia que piden.

1.º La anulación del impuesto del 5 por 100 creado para la extinción de la mendicidad.

2.º La resolución en justicia de dos instancias presentadas por los mismos en dicho Ministerio en 20 de Junio de 1907 y en 8 de Marzo de 1909 protestando del injustificado aumento del 125 por 100 en la contribución industrial; y

3.º Que les sea señalado por el Estado un premio de colanza, como tienen las Compañías de ferrocarriles, por las cantidades que recaudan por cuenta del Tesoro, servicio que en la actualidad prestan gratuitamente, a pesar de los gastos y molestias que les ocasiona.

La Comisión ha mandado imprimir las tres instancias presentadas, con el fin de enviarlas a todos los propietarios y empresarios de teatros de España, para su conocimiento y como preparación para una Asamblea que se celebrará en Madrid si no fuesen atendidas sus súplicas.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Banquete diplomático. — Escándalo parlamentario. — Un invento.

Bruselas 21.—El Rey Alberto dará el 24 un banquete en honor de S. E. Merry del Val, como nuevo ministro de España en Bélgica, al que asistirán más de la mitad de los miembros del Senado y Congreso.

Al discutirse en la Cámara de Diputados el presupuesto del Interior ha surgido un escándalo, que ha obligado al presidente a suspender la sesión.

El ministro de España ha visitado una fábrica de cemento creada en ésta por un español, y cuyo nuevo procedimiento emplea residuos del níquel es verdaderamente maravilloso.—X.

Toros en Nimes.

Nimes 21.—Los toros de Arribas han sido buenos; el segundo fué un gran toro.

Bombita ha tenido una gran tarde.

En su primer ejecución fué emocionante y artística, coronándola con un gran volapié. (Ovación y oreja).

En el tercero hizo una faena superior, dando una buena estocada.

En el quinto estuvo muy bien en todo. Toreando y en quites entusiasmó al público, que no cesó de ovacionarle.

Relampaguito estuvo superior en el segundo y bien en el cuarto y sexto.

Fuó ovacionado.

En unión de Bombita banderilló el segundo, escuchando ambos gran ovación.

La entrada, muy buena, y el público salió entusiasmado.—C.

Las elecciones. — Muerto ilustre.

Lisboa 22.—El ministro del Interior propondrá en el próximo Consejo de ministros se prorrogue hasta el día 25 el plazo para la presentación de las candidaturas de diputados a Cortes.

Ha fallecido el conde de Arno.—Mendes.

PROVINCIAS

El Sr. Cobián. — Una huelga.

Zaragoza 21.—El Sr. Cobián ha regresado a Madrid; comió en casa del alcalde con el arzobispo y el gobernador.

Los huelguistas marmolistas han celebrado una larga conferencia con el gobernador para tratar del curso del paro.

El Sr. García Bajo les propuso una fórmula que sirva de solución.

Sigue la huelga de carpinteros.—Maestre.

Meeting: conjuccionista. — Un detenido.

San Sebastián 21.—Comunican de Tolosa que en el frontón Beotivar se ha celebrado un meeting de propaganda republicano-socialista, asistiendo representaciones de varios pueblos de esta provincia.

Al regresar a San Sebastián fué detenido un terrorista por dar vivas subversivos.—Gustavo.

Ayuntamiento procesado.

Tenerife 21.—El gobernador ha enviado a los Tribunales los acuerdos que tomó el Ayuntamiento hace quince días.

Se ha celebrado en Icod un meeting monárquico para protestar contra el proyecto referente a Canarias.

Asistieron al mismo todos los pueblos del Norte de la isla.—C.

Huelga de cargadores.

Bilbao 21.—Los cargadores de carbón han celebrado un meeting, acordando continuar en huelga a impedir mañana que 50 *cagueros* contratados por los patronos descarguen el vapor *Lucero*.

También han rechazado las tres fórmulas que proponían los patronos para llegar a un arreglo.

No obstante, los obreros han acordado descargar el martes el carbón para la Fábrica del Gas, a fin de que Bilbao no quede a oscuras.—Ernesto.

Vuelos de Mauvais y Loygorri.

Badajoz 21.—Los aviadores Mauvais y Loygorri efectuaron ayer dos ascensiones el primero y cuatro el segundo, llevando éste un pasajero.

Esta tarde se elevaron de nuevo, ambos a la vez, sosteniéndose M. Mauvais siete minutos a 150 metros de altura, dando la vuelta al campo de aviación, y Loygorri a 500 metros, describiendo una enorme circunferencia de tres kilómetros de diámetro y efectuando hermosos virajes.

Al tomar tierra Loygorri el numeroso público rompió las vallas al querer felicitar y ovacionar de cerca al aviador.—C.

Esperando buques.

Palma de Mallorca 22.—Se espera al buque de guerra italiano *Vespucci*, que se halla efectuando prácticas en alta mar.

Se le unirán los buques escuelas *Palimuro* y *Miseno*, que se encuentran aquí, continuando después su viaje.—C.

El secretario del ex Rey de Portugal.

Coruña 22.—Procedente de Southampton ha fundado el vapor *Iurist* von *Bismarck*, conduciendo a bordo al marqués de Lavradio, secretario particular del Rey don Manuel de Portugal; el marqués ha desembarcado aquí.—Tejada.

Los conflictos obreros

Los tejeros.

Los patronos de los tejares se han unido a la actitud de protesta de los obreros contra la Guardia civil, porque creen que la actitud de ésta agrava el pleito que con ellos sostienen.

Para extorquir su protesta, de común acuerdo unos y otros han declarado la huelga en todos los tejares de las Ventas y del Puente de Vallecas, poniéndolo en conocimiento del gobernador civil.

Pasado mañana celebrarán patronos y obreros una conferencia para acordar la conducta que continuarán observando.

El monte Negrón

El ministro de Estado dió esta tarde en el Congreso la siguiente nota:

«Como consecuencia de la bárbara agresión del micrófono pasado a los pescadores españoles de la costa de monte Negrón, y no habiendo el jefe de Tetuán tomado las inmediatas y efectivas medidas para el castigo de los culpables, a pesar de haberle manifestado el cónsul de España que este hecho no podía venir a añadirse a la larga lista de atropellos contra nuestros nacionales que han quedado sistemáticamente impunes, y a pesar de que, a mayor abundamiento, el Guebbas le escribió una carta apremiante, el gobernador militar de Ceuta ha establecido esta mañana un puesto de policía en el paraje aludido, con objeto de evitar la repetición de los hechos y mayores males.

La instalación se ha verificado sin novedad, yendo el general Alfau, acompañado de los principales del Kuf, aduanar próximo.

El cónsul de España en Tetuán ha recibido instrucciones de participar al jefe que los puestos españoles se encargan de la vigilancia en aquella parte del camino y de invitarle a que él a su vez lo haga de la manera más eficaz en la otra parte, a fin de conseguir la tranquilidad de la comarca.»

DE ESTADO

En el Ministerio de Estado han indicado esta tarde que el estado de salud del general Primo de Rivera continúa mejorando, felizmente.

El embajador de Francia ha estado en el Ministerio a dar las gracias al Sr. García Prieto por la visita de pésame que ayer le hizo con motivo de la catástrofe de Issy-les-Moulineaux.

Como el Sr. García Prieto no se encontraba en el Ministerio, el embajador se limitó a saludar al subsecretario.

LA PESCA FLUVIAL

A orillas del Tajo, y en el lugar conocido por el nombre de Tabla de la Estacada (Aranjuez), se celebró ayer el primer concurso organizado por la Sociedad El Fomento de la Pesca Fluvial Española, al que asistió el director general de Agricultura, D. Tesifonte Gallego.

Se inscribieron para este concurso cuarenta pescadores, y lo presenciaron, siguiendo con interés las peripecias de la pesca, un numeroso y distinguido público, que se trasladó a Aranjuez en tren especial.

Tres horas duró el concurso, repartiéndose al final varios premios, otorgados a los pescadores que capturaron mayor número de piezas y a los que consiguieron que éstas fueran de mayor peso.

El premio de honor fué declarado desierto.

A la fiesta, que resultó sumamente amena, asistieron representantes de todos los periódicos madrileños, a quienes agasajó cumplidamente la Comisión organizadora.

SUCESOS

Sustracción de una sortija.—Por haber sido acusada de la sustracción de una sortija, valorada en 600 pesetas, a D. Nicanor Alas Pumariño ha sido detenida la sirvienta Carmen Ruiz Sánchez Merced.

Esta, según se ha informado, que la denunció a la llevada además 300 pesetas propiedad del Sr. Pumariño.

Acta aprovechada.—A petición de Ildefonso Melero ha sido detenida y puesta a la disposición del juez correspondiente una individuo llamada Gumesinda Martín Sevillano, como autora del hurto de una cartera conteniendo 75 pesetas en billetes y algunos documentos.

Fuego.—En el paseo de la Florida, en una de las casas colindantes con el puente Garrido, se produjo anoche un pequeño fuego, que no revisió importancia.

Robo importante.—La Jefatura de Policía ha comunicado esta tarde al Juzgado de guardia que anoche, al regresar a su casa D. Pedro Torre Moreno, arquitecto, que vive en la calle de Tintorerías, 4, se encontró fracturado el cajón de la mesa de su despacho, así como otros muebles, no

tando la desaparición de 6.000 pesetas en billetes, alhajas y un servicio de plata valorado en 8.000 pesetas.

Ha sido detenida la criada Satoria Sinozas, que ha quedado a disposición del Juzgado.

NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo, después de despachar con S. M. se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde se enteró de los asuntos urgentes de este departamento.

Luego estuvo en el Ministerio de Hacienda, ocupándose

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indisputablemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907
Gran Farmacia de Santo Domingo, Preclados, 35 — Farmacia del Centro, Peligros, 9 — Droguería de Alquézar, Corredora baja, 59, MADRID

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Cingulos al col, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cables vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

OTRA SOCIEDAD PROVEE:
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calafateo.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneariento.—Trabajos de alcantarillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICION; PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

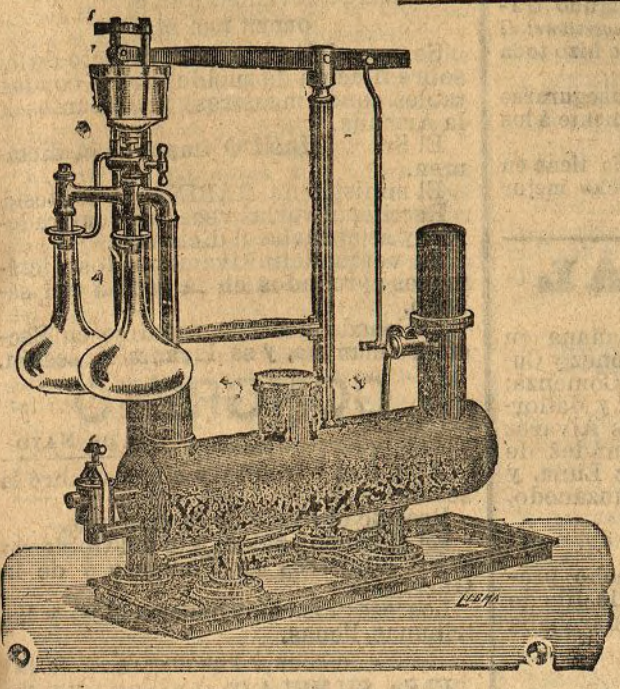
En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Freio del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis



Pastillas BONALD :: CABALLEROS ::

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas.—De GABAN, a 30, 35 y 40 pesetas...
VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAIS, desde 10 ptas.; en PAÑERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas...
LOS ÚLTIMOS FIGURINES

CASA CABIEDDES

6, PUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESEGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

PEZ, 11 TRIPLICADO, TIENDA

PORTADA VERDE

COMPRO ORO, PLATA, ALHA-

...: JAS Y ANTIGÜEDADES

VENTA DE ALHAJAS Y ROPA

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Marrácn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

CEREVISINA

(Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes o eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado general, así como en el acné, la urticaria, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, UNA peseta; un año, 12 pesetas.
En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.
En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo 7). 50 cént.
Reclamos (3.ª plana). 1,50 ptas.
Noticias (3.ª plana). 3
Idem en 1.ª o 2.ª plana. 5

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA.—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Beto cien veces publicado no fué aceptado no insistiré más.
Pero siempre lo sostengo.
La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martínez; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en ésta mi apellido español.
No, no tiene más bandeda un producto por etiqueta extranjera ni demuestra la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitanía General, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Teléfonos y Alambros, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.
L. cidras: ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, cuando el oro y el trabajo a extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?
El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

CHABOS	PROPIEDADES	Un litro.	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.
Negra superior fina.	De negro violado pasa pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,80
Extra negra fina.	De negro violado pasa pronto a negro.	1,50	0,85	0,50	0,95
Azul negra fina.	Escribe azul y pasa lento a negro.	2,50	1,50	0,95	0,40
Morada negra fina.	Escribe morado y pasa lento a negro.	"	"	"	"
Violeta negra fina.	Escribe violeta y pasa lento a negro.	"	"	"	"
Roja negra fina.	Escribe rojo y pasa lento a negro.	"	"	"	"
Stilografía fina.	Para plumas de bolígrafo, todos tipos.	"	"	"	"
De colores finas.	Siete tintas en colores finos.	1,25	0,70	0,45	0,80
Azul negro copiar.	De azul pasa pronto la copia a negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
Violeta negro copiar.	De violeta pasa a negro violado.	"	"	"	"
De colores copiar.	Azul, violeta, rojo, carmín, color fuerte.	"	"	"	"
De timbre.	Para caucho y metal, todos colores.	6,00	3,20	1,75	1,00
De máquina fina.	Para dar a cintas y tampons.	8,00	4,25	2,50	1,50
Idem para copiar.	Para dar a cintas y tampons.	8,00	4,75	3,00	1,75

Hectográfica, frasco de 1/4 litro, 1,75. paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones a provincias por mayor. Venta por menor en despacho.

MARTZ ADUANA 27 PISO 1.ª MADRID MARTZ

4 a 7 francos por día

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres. Capital necesario: 20 a 35 francos. Detalles completos escribiendo a

R. A., 675, Agencia Bozoe BRUSELAS

Manzanilla espigadora

Esta exquisita manzanilla de las montañas de Aragón, tan famosa por sus virtudes para las afecciones del estómago e intestinos, es la más limpia, eficaz e higiénica.

Los que la toman a diario no padecen del estómago, tienen buen apetito y evitan los carteros. Las madres no deben carecer de ella dada su eficacia en las indisposiciones de los niños.

La «Manzanilla espigadora» es la más barata de todas, pues el bote para 100 tazas vale 2 pesetas en farmacias, droguerías y coloniales, en los depósitos principales de Madrid y provincias y en La Mallorquina.

LOCALES

SE ARRIENDAN, propios para vaquerías, cuartos o almacenes, con viviendas, Antonio López, 89.

LA FEDERACION NACIONAL ESCOLAR

La Cooperación de la Casa de la Moneda

LA SOCIEDAD HISPAN-TRUST

eligieron para su ministro a la muy acreditada SASTRE-RIA SOMOZA, Montería, 5, la que, de común acuerdo, les hace descuentos sobre el precio de tarifa, muy conosci- do del público de Madrid y provincias.

TARIFA DE PRECIOS

HECHURA Y FORROS DE TRAJE	PESETAS	Paño, hechura y forros, desde
de americana.	20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100	35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100
Idem id. de smoking.	30 40 50 60 70 80 90 100	60 70 80 90 100
Idem id. de fraco.	40 50 60 70 80 90 100	75 85 95 100
Idem id. de fraco de levita.	50 60 70 80 90 100	75 85 95 100
Idem id. de gabán.	25 30 40 50 60 70 80 90 100	40 50 60 70 80 90 100
Idem id. de pantalón.	5 6 7 8 9 10	10
Idem id. de chaleco de fraco.	5 6 7 8 9 10	10

El progreso rápido de esta casa era de esperar, por el corte elegante y acreditado, confecciones selectas y precios incomprensibles, que vienen causando la admiración de todos.

Grandes existencias en pañerías.

CASA SOMOZA.—5, MONTERA, 5

LAS CANAS DESAPARECEN EN EL ACTO

CON EL

AGUA DE ABISINIA

“LUQUE”

(MARCA REGISTRADA)

JEREZ DE LA FRONTERA

Esta singular preparación, exenta en absoluto de sales metálicas, devuelve a los cabellos y barbas su primitivo color.

Sus resultados son maravillosos. Su empleo es muy fácil, y los colores obtenidos son naturales, no dando ese matiz sin vida que dan, por lo general, las preparaciones similares.—ENSAYARLA ES ADOPTARLA.

De venta en las principales

Perfumerías, Farmacias y Droguerías

MADRID.—CASA THOMAS, SEVILLA, 3

VICTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, ad- virar el porvenir, ser afortunado en la lotería, en- riquecerse, vencer a sus enemigos, y, en fin, obtener una completa dicha, escriba a MOOREY'S, le sorcier des Boches Noires, 16, rue de l'Éclair, PARIS, quien os enviará gratis un pequeño y curioso libro.

TEJIDOS, CONFECCIONES, ENCAJES, BORDADOS,

TAPICERÍAS Y PASAMANERÍAS

Grandes almacenes de Eleuterio Martínez

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

Electricidad

SUMINISTRO DE CORRIENTE FIJA

PARA LUZ Y MOTORES

Alquiler de contadores y motores

OFICINAS:

ESPOZ Y MINA, 6 DUPLICADO