

EL "RAID," PARIS-MADRID

LA TERCERA ETAPA

El raid aéreo París-Madrid, tan trágicamente principiado, y que tan grande y legítimo interés ha despertado en España y en Francia, toca a su término.

Si no sucede ningún incidente desagradable, cuando estas líneas lleguen á manos del lector la carrera habrá concluido.

A la hora en que escribimos sólo dos aviadores quedan disputándose el premio: Gibert y Védrines. El tercero, Garros, á consecuencia de una serie de entorpecimientos, se ha visto obligado á abandonar la lucha, por fortuna sin haber sufrido daño alguno.

La atención de todo Madrid se ha concentrado hoy en este suceso. Un día espléndido, de claro sol, de cielo azul, de serenidad atmosférica completa, ha contribuido á dar brillantez á la solemnidad. Muchos millares de personas, desde primera hora de la mañana, han acudido al aeródromo de Getafe, deseosas de presenciar el fin de la interesante prueba.

Y como éste ha sido el suceso del día, á él consagramos hoy principalmente nuestra atención.

A continuación puede ver el lector, ampliamente reseñados, los incidentes todos de esta jornada, en que una vez más se ha puesto de manifiesto lo que valen la inteligencia y el esfuerzo humanos luchando incansablemente para domar las fuerzas de la Naturaleza.

LA TERCERA ETAPA

El bueso, digámoslo así, del raid París-Madrid es, sin disputa alguna, la tercera etapa.

La ruta marcada á los aviadores es la siguiente: San Sebastián, Vitoria, Miranda de Ebro, Pancorbo, Briviesca, Burgos, Cogollos, Lerma, Aranda de Duero, Fuenlaespina, Honrubia, Fresno de la Fuente, Santo Tomé del Puerto, Somosierra, Robregordo, Buitrago, La Cabrera, San Agustín, Fuencarral, término de Leganés y Getafe.

De San Sebastián á Tolosa ha servido de guía á los aviadores el camino de hierro del Norte, el río Urumea y el Uria.

En Tolosa, que es donde empieza verdaderamente la ascensión, y desde este punto á Burgos, sirve de guía la carretera real á Madrid y el ferrocarril.

Desde Burgos los aviadores se dirigen, siguiendo el meridiano Sur, hacia la llanura situada al pie del Guadarrama.

Desde aquí doblan la de aquí, teniendo que elevarse á 1.460 metros sobre el nivel del mar.

En el aeródromo de Getafe

El campo donde tienen que descender los audaces intrépidos aviadores que desde París han remontado su vuelo para llevar á cabo la magna empresa que ha de señalar una imborrable fecha en la historia de la aviación y del progreso está situado á unos 300 metros de la estación del ferrocarril de Getafe, y es una extensa planicie de 1.000 metros de larga por 300 de ancha.

En aquella, y en menos de quince días, se ha levantado un magnífico aeródromo, que nada tiene, por sus condiciones, que envidiar á los mejores de Francia.

Todo el campo de aviación está rodeado de una fuerte alambrada de espino, que impide en absoluto el acceso á él.

Frente á la estación de la vía férrea se han instalado los hangars, sólidos y confortables, donde pueden guardarse 13 aeroplanos, y los talleres de reparaciones.

A ambos lados de la pista están las tribunas: la de la derecha, destinada para el público en general, amplia en extremo y con su restaurant, para que la gente que allí acuda, sin necesidad de salir del aeródromo, pueda comer.

En el lado izquierdo de la pista, y enfrente del sitio probable donde tomarán tierra los aviadores, está la tribuna regia, decorada con tapices y banderas.

A los lados de ésta se han instalado los palcos para los socios del Aéreo-Club y tribunas de libre circulación.

En esta parte del aeródromo también hay otro restaurant.

Por último, al lado de los hangars se han establecido puestos telefónicos y telegráficos para poder comunicarse con Madrid.

A la pista, en toda su extensión, se ha prohibido terminantemente el acceso, bajo ningún concepto.

En suma: en el aeródromo todo está dispuesto y organizado para evitar todo peligro.

Por la madrugada.

Desde las cuatro de la madrugada empezó el movimiento de excursionistas por la carretera de Andalucía.

A esta hora ya eran muchos los grupos de personas que, provistas de bota y merienda, marchaban por la carretera en dirección á Getafe.

Los coches y autos, también en número considerable, desde bien temprano llenaban la carretera, marchando hacia el aeródromo, pudiendo afirmarse que pocas veces se ha visto la carretera de Andalucía tan animada como esta mañana.

En la estación del Mediodía la animación era extraordinaria.

Largas filas de público ocupaban las salas de espera frente á las ventanillas de los despachos de billetes, de los cuales apenas si daban abasto á entregar los empleados.

En los andenes de la estación se veían formados los diversos trenes especiales que habían de conducir á los excursionistas á Getafe, los cuales eran tomados por asalto.

Animación extraordinaria.

Desde mucho antes de las siete y cinco minutos de la mañana, hora en que la Compañía de ferrocarriles del Mediodía tenía fijada la salida del primer tren especial para Getafe, era tal la animación y la afluencia de viajeros que fué preciso organizar otro convoy, que partió materialmente a las siete y cinco minutos.

A las siete y cinco minutos partió el tren en que nos trasladamos á Getafe, y es tan grande el número de excursionistas que los viajeros tienen que sentarse uno encima de otros.

En todos los semblantes se retrata animación, y el buen humor se desborda, haciendo chistes á costa de los intrépidos aviadores.

Cuando llegamos á Getafe vemos que en el andén se apina una multitud que con gritos de alegría recibe á los excursionistas.

Por la carretera, con dirección al aeródromo, desfila un cordón interminable de gente.

A ambos lados del camino se alzan unos tenderetes, en los que se venden vituallas y bebidas espirituosas.

Los modestos vendedores hacen su agosto.

Aquí y allá algunos pianos de manubrio lanzan al aire las notas chillonas de los pasadillos, y á sus acordes, y para matar el tiempo, se deciden á bailar algunas parejas madrugadoras.

Numerosos pobres, los mismos que todos los días vemos en las calles de Madrid, á los bordes del camino situados, importunan á los transeúntes con sus voces lastimeras.

Cada cuatro de hora una nueva avalancha de personas desciende de los trenes y se esparce por los alrededores del aeródromo.

A cada momento llegan por la carretera automóviles, engalanados con banderas españolas y francesas.

De cuando en cuando se elevan globos de papel y gigantescas cometas, que despiertan gran admiración en la multitud.

El campo de aviación.

A los diez minutos escasos de marcha llegamos al campo de aviación.

Este es de dimensiones enormes. En la parte Sur se hallan instalados el telegrafo y el teléfono para la prensa.

También hay servicio de correos; pudiendo usar de todos el público.

Al lado de la estafeta se alza un cobertizo destinado á la ambulancia de la Cruz Roja, que ha montado, perfectamente el servicio, en previsión de que pueda ocurrir algún accidente, y cuenta con numerosas camillas, mesa de operaciones, botiquín y servicio quirúrgico completo.

Después hay un puesto de bomberos, con bombines y bombas de vapor.

A continuación se alza un enorme cobertizo para automóviles y dos magníficos hangars para las máquinas voladoras.

En el lado derecho de la inmensa pista hay cuatro apretadas filas de sillas, para el público.

En el centro de la parte izquierda se eleva la tribuna regia, convenientemente decorada con flores, y á ambos lados de ella se alzan dos tribunas para el público, capaces cada una de 600 plazas, adornadas con banderas francesas y españolas.

En el centro del aeródromo se marca la meta del raid con una ancha tira de lienzo blanco, que la cruza de un extremo á otro.

Un globo-cometa se mece, majestuosamente, en el espacio para señalar á los hombres-pájaros el término de su arriesgado viaje.

Cuatrocientos guardias civiles de Infantería y diez de á caballo guardan los límites del aeródromo, impidiendo que nadie entre en la pista, y mantienen el orden público.

Dos escuadrones de Caballería, uno de Húsares de la Princesa y otro de Húsares de Pavía, á cada extremo del campo de aviación, ayudan á la benemérita en su misión de sostener el orden.

Los soldados del regimiento de Artillería de guarnición en Getafe, al mando de sus jefes, ocupan uno de los extremos del aeródromo.

El general Miláns del Bosch, seguido de sus ayudantes, recorre á caballo los alrededores del aeródromo, disponiendo de la organización de los soldados.

Noticias de los aviadores.

Apenas llegamos al campo de aviación nos enteramos de que los aviadores partieron de San Sebastián con

rumbo á Madrid, sin que les hubiese ocurrido ningún contratiempo.

Las horas de la salida, según nos comunicó anualmente el teniente de alcalde de Buenavista, Sr. Reynot, son las siguientes:

Gibert, á las 6 y 28 minutos;
Garros, á las 7 y 12 y
Védrines, á las 7 y 16 minutos.

A las 8 y 10 minutos sabemos que Garros se detuvo á 11 kilómetros del punto de partida, teniendo que regresar á San Sebastián para cambiar de aparato.

Momentos después sabemos que Gibert pasó por Alasua y que Védrines pasó por Cegama, donde manifestó que llegaría á Madrid de un solo vuelo.

Estas noticias, esparcidas rápidamente entre el público, despiertan gran expectación y avivan la curiosidad por presenciar la llegada de los aviadores.

Más tarde, próximamente á las diez, el telegrafo anuncia que Védrines, en un vuelo magnífico, ha pasado sobre Briviesca.

De Gibert se sabe que ha pasado sobre Vitoria.

Estas noticias hacen que la expectación del público aumente por instantes.

El gobernador civil.

Desde las seis de la mañana se encontraba en el campo de aviación, al que se trasladó en automóvil particular, el gobernador civil, Sr. Fernández Latorre, preparando, en compañía del coronel de la Guardia civil, la organización de las fuerzas encargadas de sustener el orden público.

También volvió á inspeccionar los distintos servicios montados, y dió acertadas órdenes para la mejor marcha de los mismos.

Llega la infanta Isabel.

A las nueve menos diez minutos, cuando ya la animación en los alrededores del aeródromo es muy grande, llega en automóvil la infanta Isabel, acompañada por la marquesa de Nájera.

A los acordes de la Marcha de Infantería, ejecutada por la banda de Ingenieros, desciende la infanta Isabel al pie de la tribuna regia, siendo recibida por el gobernador civil, el coronel de la Guardia civil, los Sres. Pruneda y Kindelán y varios elementos civiles y militares.

Accidente automovilista.—El hermano y el hijo del ministro de Fomento, lesionados.

El automóvil del ministro de Fomento, ocupado por D. Eduardo Gasset y los hijos del ministro, D. Eduardo y D. Luis, voló en el kilómetro número 4, á consecuencia de una mala maniobra del chauffeur, destruyéndose completamente y quedando con las ruedas hacia arriba.

Otro automóvil, que en aquel momento pasaba, recogió al hermano y á los hijos del Sr. Gasset y los condujo al campo de aviación, siendo curado el hermano en la ambulancia de la Cruz Roja de una herida contusa en la cabeza, y el niño Luis, de una contusión en la nariz, con bastante hemorragia.

Después de curados, los señores de Gasset se trasladaron á Madrid en otro automóvil.

El infante D. Carlos.

El infante D. Carlos y su esposa, la infanta D.ª María Luisa, llegaron al aeródromo, en automóvil, á las diez próximamente, siendo recibidos con los honores de ordenanza.

Después de cambiar un saludo con las autoridades y con los miembros del Aéreo-Club que salieron á recibirlos, las augustas personas ocuparon su puesto en la tribuna regia.

Llegan los Reyes.

A las once menos cuarto los clarines de los húsares anuncian la llegada de las personas Reales, que también han hecho el recorrido de Madrid á Getafe en automóvil.

A los acordes de la Marcha Real descienden los Reyes del carruaje, siendo recibidos por las infantas Isabel y María Luisa, el infante D. Carlos, el alcalde de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez, el gobernador civil, Sr. Fernández Latorre, el general Miláns del Bosch y los Sres. Kindelán y Pruneda.

Viste D. Alfonso uniforme del Arma de Artillería, en traje de diario, y dona Victoria se cubre con un lujoso sobre todo azul marino, y sombrero del mismo color, con valiosas plumas.

Acompañaban á SS. MM. la dama de guardia de D.ª Victoria y el conde del Grove y los marqueses de Viana y de la Torrejilla.

También acompañaba á los Reyes el general Luque, que llegó en uno de los automóviles del Ministerio de la Guerra.

Después de un breve descanso, D. Alfonso, acompañado por sus ayudantes y por el ministro de la Guerra, partió para visitar los cuarteles y revisar las fuerzas en ellos alojadas, aprovechando el que, según los últimos telegramas recibidos, tardará aún en llegar más de dos horas el aviador Védrines, que es el que hasta el presente viene delante.

Compás de espera.—Aumenta la animación.—El público se impacienta.—Nuevas noticias.

Después de la partida de D. Alfonso viene un largo compás de espera, en que no llega á nosotros ninguna noticia de la marcha de los aviadores.

Por la inmensa pista cruzan sin cesar á toda velocidad los guardias urbanos de la sección ciclista, que son los en-

cargados de transmitir á su destino las órdenes dictadas por las autoridades.

El calor es asfixiante.

Los rayos del Sol caen sobre nosotros, que no encontramos un tendajo donde cobijarnos.

Mucha gente se desparrama por los campos, formando pintorescos grupos sobre la hierba, resguardándose de los rayos del Sol con sombrillas de tonos claros.

Otros invaden las cantinas, y á la sombra de unos improvisados toldos hacen gran consumo de licores y embutidos.

En los restaurants se hallan ocupadas todas las mesas, viéndose numerosas mujeres de arrogante belleza, realizadas por las galas de vistosas toallas.

La animación es ya extraordinaria.

Sin cesar han llegado á pie por la carretera compactos grupos de gente de los barrios bajos, provistos de bien repletas botas.

En el sitio destinado á entrada general es imposible dar un solo paso.

La multitud se agolpa contra el vallado que la separa del campo de desenso, amenazando derribarlo.

La Guardia civil cuida de que esto no ocurra, contentiéndose á la muchedumbre dentro de los límites que se le han señalado.

En este momento en el semáforo se elevan dos banderines que indican que son dos los aviadores que se encuentran en el aire.

El público, al ver dichos banderines, prorrumpe en exclamaciones.

Comienza á circular con insistencia el rumor de que hasta mediada la tarde no llegarán los modernos hombres-pájaros, y la multitud da señales de impaciencia.

Acaba de llegar un telegrama de Burgos, en que se dice que en aquella capital ha tomado tierra Védrines por haber sufrido una avería en su aparato.

Se ignora cuándo podrá reanudar el vuelo.

Gibert ha tomado tierra en Olazagutia, remontándose momentos después y continuando la ruta á Madrid.

De Garros se sabe que ha vuelto á sufrir averías en su segundo motor, teniendo que regresar de nuevo á San Sebastián para preparar el tercero. Dicese que asegura que aunque tenga que hacer el recorrido á pie llegará á Madrid.

En Correos y Telégrafos.—Servicios extraordinarios.—Impresionadores de policias.

En Correos y Telégrafos la animación y el movimiento han sido extraordinarios, cursándose gran número de telegramas y telefonemas con destino á periódicos nacionales y extranjeros.

El aparato telefónico no ha cesado de funcionar un momento, empleado en las conferencias de los periodistas, que tenían que pedir turno con más de dos horas de anticipación.

Varios operadores de casas cinematográficas nacionales y extranjeras tienen preparados sus aparatos para impresionar películas en el momento del aterrizaje.

Garros se lanza al aire.—Su aparato se inutiliza.—Se retira de la carrera.

En el semáforo aparece el banderín que indica que Garros ha reanudado su vuelo.

Instantes después el banderín indicador se cambia por otro blanco, cuadrado, que indica que su aparato se ha inutilizado de nuevo y que abandona el raid.

Se ignoran hasta el presente las circunstancias que hayan acompañado el percance.

Esta noticia ha causado gran sensación en el público.

Las noticias que circulan son sumamente contradictorias, y por lo tanto no respondemos de la veracidad de ninguna de ellas.

Noticias de Gibert.—Una lucha en el aire.—A tres con un águila.

Comienza á circular con gran insistencia un interesante episodio, del que ha sido protagonista el aviador Gibert.

Dicese que se han recibido noticias de Burgos en las que se da cuenta de que el aviador ha tomado tierra sin contratiempo, contando que cuando más distraído se hallaba pilotando su aparato se vio acometido por un águila corrienta, que atacó al monoplano con verdadera furia.

El aviador, sin perder un instante la serenidad, que le era tan precisa en aquellos momentos, sostuvo una prolongada lucha con el fiero animal, hasta que logró ahuyentarlo á tiros de revolver.

Afirmase asimismo que el gobernador civil, Sr. Fernández Latorre, ha condescendido directamente con el de Burgos, y que éste le ha confirmado la noticia.

La hora del almuerzo.

A primera hora de la tarde nos comunican que la animación continúa aumentando por momentos, y que es sumamente pintoresco el aspecto de los alrededores del aeródromo.

La muchedumbre se prepara para hacer la comedia del mediodía, repartiéndose sobre la hierba en grupos, en los que rebosa la animación y la alegría.

Los alrededores de Getafe ofrecen el aspecto de una romería sumamente animada.

Aquí y allá, carros con los tiros desu-

tomóviles, coches y bicicletas, y siguen llegando numerosos peatones, que sufren, impertéritos, las caricias de un Sol abrasador.

A cada instante los trenes vierten una oleada de personas, que se desparraman por los campos, prorrumpiendo en risas y exclamaciones de satisfacción.

Las risas, las voces, los gritos de los vendedores ambulantes, que abundan que es una bendición; las bocinas de los automóviles, el ruido de los carruajes, las explosiones de las motocicletas, todo, en fin, promueve una algarabía de todos los diables.

POR LA TARDE

Desde las doce empezaron los cobertizos donde están instalados los restaurants á llenarse de público, sirviéndose infinidad de almuerzos.

El público de la tribuna de entrada general, á la hora de comer fué poco á poco abandonando el aeródromo, yéndose á comer al campo, formándose por los alrededores de aquél animados grupos.

La Familia Real abandonó el aeródromo á las once de la mañana, para volver á él cuando los aviadores lleguen á Aranda de Duero.

El servicio de orden ha sido inmejorable, estando todos los servicios admirablemente montados.

A las dos de la tarde.

A esta hora las noticias que se tenían de los audaces aviadores eran las siguientes:

Védrines y Gibert están en Burgos, reparando sus aparatos, asegurándose que á las tres y media saldrán para Getafe.

Garros, después de haber vuelto por tres veces á San Sebastián para reparar averías, se retiró de la carrera.

Esperando á M. Dufour.

Después de comer, y cuando el público esperaba tener aún que aguardar unas horas, antes de ver aparecer sobre el aeródromo algún aeroplano, se supo que se había dado orden al campo de aviación de los Cuatro Vientos para que salga un biplano, pilotado por M. Dufour.

Cuando llegó á Getafe el aeroplano se asegura que los Sres. Kindelán y Moya efectuarán algunas pruebas.

Gibert, fuera de combate.—Védrines pasa la meseta de Castilla.

A las cuatro de la tarde recibense nuevas noticias de los aviadores.

Según ellas, Gibert, al querer remontar de nuevo el vuelo, ha caído, quedando destruido su aparato.

Védrines salió felizmente de Burgos, reparadas las averías de su aeroplano, y á dicha hora había pasado ya la meseta de Castilla, estando, por tanto, próximo á Madrid.

Información telegráfica

(DE NUESTRO SERVICIO)

Incendio de los hangars.—Aeroplanos en peligro.

San Sebastián 25.—Al depositar en los cobertizos un monoplano se le cayó un tubo del depósito de gasolina, formándose pronto un charco de esencia.

Un imprudente arrojó una cerilla, y al punto se levantaron con extraordinaria rapidez grandes llamaradas, que amenazaban destruir los hangars de madera donde se hallaban todos los aparatos voladores.

Merced á que no perdieron la serenidad los que se hallaban dentro de los cobertizos se pudo sofocar el incendio rápidamente.

El accidente produjo mucha alarma. Estaban allí los Sres. Amestey, Arcon y Jorro, miembros del Aéreo-Club; el inspector de policía Sr. Castro y los aviadores Védrines, Garros, Gibert y Garnier, que apartaron los aparatos del causante del fuego.

Un retén de bomberos establecido en los mismos hangars apagó el incendio con un potente extintor químico de la bomba automovil.

Los aparatos no han sufrido absolutamente nada.

Hay grandísima animación en las calles, cafés, tabernas y bars, y principia el movimiento.

Los automóviles salen á prestar servicio en el trayecto.

Yo seguiré á los aviadores hasta Miranda.—Gustavo.

La llegada de Garnier.—Caída al mar. Garnier, ileso.

San Sebastián 25.—Reinaba gran expectación desde ayer por el anuncio de la llegada de Marcel Garnier, que salió desde Biarritz.

El público se aglomeró en el campo de aviación, deseoso de presenciar la llegada.

Después de larga espera, á las ocho menos cuarto de la noche apareció, á grandísima altura, mayor que la de ningún otro aviador, el monoplano Blériot que tripulaba Garnier.

Pasó por encima del monte Uria y atravesó la ciudad á grandísima altura. Garnier paró el motor y descendió más rápidamente que lo que creía.

Al ver que le faltaba fuerza para atravesar la bahía, trató de que funcionara el motor; pero éste no respondió y el aparato cayó al agua, cerca de la arena.

Garnier se metió en el agua hasta la cintura.

Se acudió inmediatamente en su auxilio y se vio que estaba ileso.

Extraído el aparato, éste no tenía más que una ligera avería en la hélice.

El público ha admirado la altura que traía el aviador.

Hay gran animación para presenciar de madrugada, la salida de los aviadores que han de recorrer la última etapa del raid París-Madrid.

El tiempo es hermoso.—Gustavo.

Más detalles de la caída.

San Sebastián 25.—Como antes digo, la caída de Garnier fué muy emocionante. Su aeroplano quedó con la hélice rota y otros desperfectos de menor importancia.

Garnier, que tuvo que meterse en el agua hasta la cintura, dice que salió á las siete y cuatro minutos de Biarritz tan sólo por haber prometido venir á San Sebastián, no haciéndolo antes á causa del fuerte viento que reinaba.

Al ver que caía al agua, quiso remontarse; pero no pudo, por no funcionar el motor.

Creer los técnicos que cayó al agua por confundir la playa con el campo á causa de la oscuridad.

Védrines

TOROS

Séptima corrida de abono.—Seis toros de Trapalacios.—Matadores: Gallito y Gaona.

Con una entrada buena a la sombra y alta, porque hoy lo hace todo, se celebra esta primera del segundo abono.

Y a ver si hoy va a poder ser, señores toreros, que ya es hora de que veamos algo digno del cartel que os estamos dando!

Rasga el clarín el aire, y cambiada la seda por el percal, surge el

Primero.

Pintor, negro salpicado, buen mozo y de bonita presencia.

Gallito baila unas verónicas, que no alcanzan ni una palmita.

Luego, en el primer quite, por cierto en una puya baja de Salsoso, se embarulla, y el público le chillá.

El animalito tiene menos poder que un niño recién cristianado.

A la tercera vara vuelve el rostro vil por dos veces.

Con cuatro en total, por un derribo y un caballo, se cambia el tercio.

Los matadores, duermes.

Blanquito pone un par junto a la pesuña izquierda.

Posturas agarra uno abierto, pero apretado.

Acaba Blanquito con un ambo aceptable.

El toro, nobilísimo y bueno.

¡El ideal!

Ahora sí que la va a armar Gallito.

Este viste terno corinto y oro; empieza ayudándose por bajo, y luego con ambas manos, movido, pero suave.

Cinco pases en total, y en la suerte contraria, entra de cerca y por la cara, da una muy delantera, que tira sin puntilla, y se silba injustamente.

A mí me ha gustado.

Segundo.

Cárdeno obscuro, bragao, cornidellante, fino con cara de muy joven, lo que origina algunas protestas.

Gallito da un lance después de Gaona, y toma el olivo por primera vez.

Camero agarra los altos en la primera vara.

Farfán agarra también lo de arriba.

El torillo se arranca bravo, aunque empuja poco; pero al cuarto cite dice que no.

Con cuatro en total se cambia el tercio.

Picaron muy bien ¡conste! Farfán y Camero.

Trallero pone un par llegando bien, pero muy abierto y caído.

Veguita agarra un buen par a toro parado.

Acaba Trallero con otro bueno, sobaquilleando.

El toro, superior.

También de corinto y oro viste Gaona, que, tras del brindis, toro parado y estirado y elegante, y muy bien, en fin; pero muy bien.

El toro, hecho un Guzmán el insuperable.

Sigue toreando nada más que superior.

El toro se acaba por exceso de faena y tarda en igualar.

Entra recto y con pies, para dar un buen pinchazo, que no se aplaude por mor de los prejuicios.

Pocos pases más, y arranca otra vez, muy bien; pero agarra hueso y no cuela el estoque. (Pitos).

¡Inmediatamente otra media estocada, nada más que perfecta.

Dobla el toro, y no le aplauden al chico lo que deben.

¿Qué quedará? En cambio otros días por menos se los comen a palmas.

Tercero.

Mochito, jabonero claro, gordo y grande, con dos cirrícos al frente y gacho de pías.

Gallito toreó con mucho movimiento, y el público no aplaude.

El toro es bravo, y aunque le tiran a degüello los peones se arranca bravo, y en un metro de terreno toma cuatro varas, dándole siempre y dejando para el arrastre cuatro jacos.

¡Bien por el toro!

Gallito y Gaona nos divierten algo en quites.

Con una lidia infame se lleva el segundo tercio, en el que Alvarado y Pinturas clavan menos que medianamente.

El toro, a pesar de los pesares, sigue superior.

Gallito empieza con un ayudado por alto a pie quedo, bueno de veras.

Luego empieza el baile, y el matador se distancia y se entabla; en fin, se desconfía.

Cuadra el toro, tira una puñalada al cuello, tira luego la muleta y, desparado, se tira de cabeza al callejón.

Grita formidable, estupefacta y merecida.

Y que cobre cinco mil pesetas!

El estoque en el cuello quedó, por supuesto.

Entre la bronca vuelve a entrar, con mucho cuidado, y deja media alta algo tendida, que mata.

La pita es grande; el público en masa pide la oreja.

Ya te van conociendo, Gallito!

Gritos unánimes de ¡Que se vaya!

El puntillero levanta al toro.

Con el toro muerto cae el Gallito una espantá, y la grito se recrudece.

Por fin acierta el puntillero.

tre ellas torea Gaona, y larga una entera en lo alto.

Con broncas no se arregla nada.

El empresario se está riendo.

Nos está muy bien empleado, señores, por aguantarle tanto y tanto abuso.

Quinto.

Cuando sale el quinto sigue la bronca.

Es éste un toro negro listón, bragao, precioso de tipo y largo de pías.

Gallo da tres verónicas buenas, y a la cuarta el toro le tira el derrote a un brazo y se acaba la cosa.

El toro, al primer quite vuelve la cara, y se arranca el público a llamar las cosas sabidas al presidente.

¡Como que está el gorro lleno de higos!

Dos varas, saliendo suelto, toma el toro.

Gallo abanica y se espanta.

Los caballos salen a los medios, y ni por esas el toro se arranca. Palmas de tango generales.

Por fin toma el cuarto puyazo, y a otra cosa.

El toro no puede ni con el rabo.

Posturas deja un buen par; Blanquito, otro mejor, y Pinturas, uno trasero.

Sale Gallito, entre sisos, y torea confiado y bien, y el público se chunga en instantes de su faena.

¡Vamos, que tener yo que defender a Gallito!

Algunos pases son sencillamente superiores, ya algunos, muy pocos, aplauden algo de veras.

El toro, hecho un infeliz, un alma cándida.

Una espantá de Gallito arranca un alarido de protesta.

Sigro toreando cerca, pero rodeado de toreros.

Blanquito se harta de torear, como si el toro no estuviese bastante acabado.

La faena se hace pesada, y ya el Gallito torea sin ganas, dejándose todo a Blanquito.

Otra espantá, y palmas de tango y bronca. Y el toro, aburrido, no iguala.

Para arreglarlo entra de turno Pinturas.

Entre el Gallito despaico, gana el pitón y deja media delantera, saliendo por la cara.

(Gritos de ¡Que se vaya!)

Pues conste, señores, que es la tarde que ha estado mejor. ¿Cómo tenían ustedes los ojos antes? Hoy a mí no me ha parecido mal.

Un descabello, y pitos y gritos de ¡Que se vaya!

Eso es injusticia por hoy; pero váyase por lo mucho que se le ha aplaudido de más.

Sexto.

Otro toro negro, corniapretado, gordo.

Gaona da el cambio de rodillas, y luego tres lances magistrales de frente por detrás y por delante. ¡Ya era hora!

Luego se adorna con elegancia en el primer quite, y se aplaude de veras.

Camero pone una gran vara.

Gallo abanica a gatas y pone la montera en el testuz.

Eso de torear tan agachado, desengañase usted que es muy feo.

El toro se ha quedado chocho después de la vara de Camero, que apretó de firme.

Otra vara, y se cambia con tres el tercio.

Gaona se adornó muy bien en el último quite.

El toro coge los palos. Mal hecho, porque el toro está aplomado.

Llega paso a paso a la cara, y a toro parado deja un buen par.

El toro, al derrotar a un capote, da una vuelta de campana que ni en el circo.

Gaona pone otro buen par al sesgo, haciéndolo todo.

El presidente, con dos pares, cambia el tercio, demostrando vista, porque el toro se muere a chorros.

Gaona da su acostumbrado pase ayudado sobre la izquierda, sin moverse.

Aunque toreando elegante y estirado, jugando bien los brazos y aguantando a ley, recibe un achuchonillo.

Entra al hilo de las tablas bien, y deja una hasta el puño muy buena, que mata sin puntilla. (Palmas.)

El público se despidió llamando... eso al presidente.

DON SINCERO

NOTICIAS POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

Durante la ausencia del Sr. Alcalá Zamora ha quedado encargado de los asuntos de la Subsecretaría de Gobernación el director general de Administración.

El Sr. Barroso manifestó esta madrugada que no tiene ningún fundamento la noticia, telegráfica desde Barcelona, anunciando que el Rey irá mañana a aquella capital para tomar parte en las regatas.

Agregó el Sr. Barroso que D. Alfonso no se propone salir de Madrid hasta que inagure sus excursiones veraniegas.

Un periódico decía anoche que el señor Ruiz Jiménez se propone combatir en el Senado el proyecto de supresión de los Consumos y que a esta actitud suya se debió el que renunciara el acta de diputado antes de la votación del Congreso.

Dicha noticia carece de fundamento en absoluto, pues al hacer dicha renuncia el Sr. Ruiz Jiménez le manifestó personalmente al Sr. Canalejas que lo hacía para no votar un mismo asunto primero en el Congreso, luego en el Senado; pero que votaría el proyecto en la otra Cámara.

La Comisión de presupuestos del Congreso dió ayer dictamen favorable al proyecto autorizando la emisión de 50 millones de pesetas en obligaciones del Tesoro para caminos vecinales.

Por iniciativa de los conservadores las minorías formulan voto particular, que redactará el Sr. Bergamín, pidiendo que los recursos necesarios para esta atención se incluyan en el presupuesto ordinario y que se haga una conversión de las diversas emisiones de obligaciones del Tesoro.

También se ocupó la Comisión en la reforma de la contribución territorial. Han sido presentadas nueve enmiendas, las cuales necesita estudiar el ministro de Hacienda antes de decidir las que puede aceptar.

Se ha aceptado por el ministro de Hacienda la siguiente enmienda, que reforma la reforma de la contribución territorial.

«Artículo 3.º Las provincias donde las operaciones catastrales se hallen terminadas y comprobadas continuarán tributando por cuota, al tipo de 14 por 100.

Los pueblos de las demás provincias que, por consecuencia de dichas operaciones, hayan de tributar sobre la base de una riqueza superior a la que les estaba atribuida antes de ellas no quedarán obligados durante el actual ejercicio económico a pagar cantidad que exceda en más del 50 por 100 a la que venían satisfaciendo como cupo, y hasta el 31 de Diciembre del co-

rriente año podrán formular reclamaciones que permitan rectificar cualquier error cometido al valorar su riqueza imponible.»

A última hora de ayer tarde se reunieron en la Cámara popular el presidente de ésta, el del Consejo y los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Fomento y Hacienda.

Terminada la reunión, a gran parte de la cual asistió el conde de Romanones, el Sr. Canalejas manifestó a los periodistas que no había tenido carácter de Consejo, sino que se habían limitado los reunidos a tener un cambio de impresiones sobre todos los asuntos de actualidad.

Un telegrama oficial del gobernador de Vizcaya comunica que la huelga de descargadores de carbón continúa en el mismo estado, y sin que a consecuencia de ella se hayan registrado incidentes.

La misma autoridad manifiesta que la huelga de obreros de Miravilla está en camino de solución, y que en el resto de la provincia reina tranquilidad.

Para auxiliar en sus trabajos a la Comisión de reforma del Código de Justicia militar han sido designados: el auditor de división D. Ramón Méndez Alanís, que será vicesecretario de dicha Comisión; los tenientes auditores Sres. Martínez de la Vega, Ruiz de la Puente y Ochoa, y los licenciados en derecho y capitanes de Infantería y Caballería, respectivamente, don Francisco Montejó y D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

Se han aprobado los siguientes destinos de jefes y oficiales de Artillería: Coronel: Moltó, al Parque de Zaragoza; Salamanca, a la segunda sección de la Escuela Central de Tiro.

Capitanes: Balbás, al regimiento mixto de Melilla; Ariz, a excedente en la primera región; Nevot y Sanz, a la Comandancia de Cartagena.

Primeros tenientes: Delmas y Pastor, al noveno montado; Estrada y Carreras Presas, a la Comandancia de Barcelona; Aguilera y Garrido, a la de Melilla; Hernández Francés, al regimiento mixto de Melilla.

Ha sido destinado al Ministerio de la Guerra el subintendente militar D. Narciso Amorós.

Ha fallecido en Teruel el general de brigada D. Amable Pérez Rosete, ascendido hace pocos meses a dicho empleo, y que hasta su ascenso mandó, con acierto, el regimiento de Ombú; su vacante corresponde, en el turno de proporcionalidad, a Infantería.

Ha fallecido en Madrid el general de división D. Jorge Garrich.

También ha fallecido, en Barcelona, el general de división D. Higinio Rivera y Samartín.

Se ha firmado la siguiente propuesta de destinos de Ingenieros:

Comandantes: D. José Ubach y D. Alfonso García Roure, a la Comandancia de Ceuta; D. Félix Angosto, a la de la octava región, y D. Pedro Sánchez Ocaña y D. Miguel Cardona, al sexto regimiento mixto.

Capitanes: D. José Condellés, a la Comandancia de Algeciras, y D. Mariano Montejó, al primer regimiento mixto y en comisión al Centro Electrotécnico, y D. Manuel María, a la Comandancia de Cartagena.

Primeros tenientes: D. Teodomiro González, a la compañía de Telégrafos de la Comandancia de Menorca, y D. José López Otero, a la compañía de Telégrafos de la red de Madrid.

También se ha firmado la siguiente propuesta de destinos del Cuerpo de Farmacia Militar.

Farmacéutico primero: D. Enrique Díaz Martínez, al Hospital Militar de Logroño; farmacéuticos segundos: D. Antonio Moyano, al Hospital de Madrid; D. Antonio Xiberta, a la farmacia militar núm. 2; D. Rafael Jiménez de la Macorra, al Hospital Militar de Málaga; D. Adolfo González Rodríguez, a la farmacia de Burgos; don Adriano Panadero, a la farmacia de Sevilla; D. José de la Higuera, a la farmacia militar núm. 3; D. El Font, a la farmacia de Burgos; D. Sotero Baras, a la farmacia de Sevilla; D. Ramón Fraguas, a la farmacia núm. 4; D. Manuel Pando, a la núm. 2, y D. Miguel Zavala, al Hospital de Vitoria.

Se concede la baja del servicio activo al médico provisional D. Venancio Martínez.

Idem licencia matrimonial al médico primero D. Gerardo Pastor.

Idem ingreso en la reserva gratuita al licenciado en Medicina D. Miguel Bernabé.

Pasa a situación de supernumerario sin sueldo el comandante de Artillería D. Juan Jiménez Andino.

Ha fallecido en Barcelona el comandante de Artillería D. Francisco Ribot.

Información de Correos y Telégrafos

De Correos.—Ascensos: A oficial primero, D. Federico Graell y Morás; a oficiales segundos, D. José María Azcoiti y Gelibert, D. Pedro Manero y Sancho, D. Antonio Longo y Rodríguez; a oficial tercero, D. Lorenzo Antoine y Bernabé; a oficial cuarto, D. Cándido Vizeafin y Oñáiz.

Traslados: Oficial tercero D. Joaquín Vázquez Barreda, de la Central a la Dirección General.

Oficial tercero D. Lucio Rosa García, de Barcelona a San Sebastián.

Oficial tercero D. Jesús Pablo Arpa y Ruiz, de León a la Central.

Oficial quinto D. Pedro Merlo Gómez, de Girona a Ciudad Real.

Oficial quinto D. Basilio Sáez González, de Toro a Castro Urdiales.

Oficial quinto D. Millán Quirós Toledoano, de Castro Urdiales a Toro.

Oficial quinto D. Manuel Herranz Catalán, de León a Granada.

Oficial quinto D. Faustino de la Rubia, de Castellón a Barcelona.

Oficial quinto D. Cornelio L. García Chiva, de Barcelona a Castellón.

Defunción: Ha fallecido el oficial quinto, que se hallaba en uso de licencia ilimitada, D. Juan Bergón y Gómez.

De Telégrafos.—Supernumerarios: Les ha sido concedida licencia ilimitada, a su instancia, declarándolos supernumerarios, al oficial tercero D. Arturo del Campo y García, y al oficial quinto D. Enrique Amaych y Soriano.

Comisión: Ha sido nombrado en comisión, para la construcción de una línea, el oficial segundo, jefe de la línea del Centro de Valladolid, D. Ramón Miguel y Nieto.

Traslados: El subdirector D. Antonio Sarabia y Vivanco, de Lorca a Málaga.

Oficial quinto D. Luis Moraleda y Estebar, de Castellón a Valencia.

Subdirector D. Juan Canales y Tapia, de Málaga a Girona.

Auxiliar femenino de segunda D. Feli-

sa Gómez y Boix, de Igualada a Barcelona.

Auxiliar cuarto de C. O. D. Francisco Espinosa y Ripoll, de la Central a la Dirección General, Negociado 2.º

Auxiliar tercero femenino D.ª Petra Peñas y García, de Sevilla a Madrid.

Oficial quinto D. Evaristo Jiménez y Arenas, de Motril a Orgiva.

Oficial quinto D. Fernando Sancho y Huerta, de Barcelona a Madrid.

Oficial cuarto D. José Fernández y Fernández, de Huelva a Calañas.

Oficial cuarto D. Federico Maspons y Amat, de la Central a Barcelona.

Oficial tercero D. Felipe Sanz y Mancebo, de la Central a la Dirección General, Negociado 2.º

Oficial segundo D. José Viana y Martínez, de Orgiva a Zaragoza.

Oficial quinto D. Juan Villalta y Guerrero, de Cádiz a Tarifa.

Licencias: Se han concedido por enfermedad las siguientes licencias: un mes al oficial segundo D. Juan González y Salón y al oficial quinto D. José Molero y Cepeda, a la Auxiliar femenino D.ª Josefa Ramon y Ruiz.

Quince días de prórroga al oficial cuarto de la E. de U. D. José Garrido y Moscoso.

Exámenes de ampliación: Han sido aprobados: de Inglés el oficial cuarto D. Juan Monroy y Turienzo; de Trigonometría y Topografía, el oficial cuarto D. Fernando Cordero y Allicar; de Algebra y Trigonometría, el oficial quinto D. Candelas Blas Luis Arrieta, y de Topografía y Física, el oficial cuarto D. Leopoldo Marzal y Lurbe.

Desórdenes en Méjico

(POR TELEGRAMA)

Manifestación contra Porfirio Díaz. Muertos y heridos.

Nueva York 25.—Telegrafan de Méjico que la multitud, descontenta porque no consienten el presidente Díaz ni el vicepresidente Corral en dimitir antes del jueves, realizó una manifestación en las calles, dirigiéndose al palacio de la Presidencia, en cuyo recinto exterior penetró, dando vivas a Madero y mueras a Díaz.

Intervino la policía; pero fué acogida con bromas y grande gritaría, en vista de lo cual hizo disparos, matando, según unos, a nueve manifestantes, y según otros, a 18, e hiriendo a muchos.

Entretanto se desencadenó un huracán, que por sí sólo puso fin a los desórdenes, que duraron menos de diez horas.

Acudidilla a los manifestantes una hermosa joven, vestida de blanco.

También ha habido desórdenes en Guadalajara, Tehuantepec y Zacatecas.

En esta última ciudad resultaron muertos cuatro manifestantes.—C.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

La protesta de los obispos.—Procedimiento contra los prelados.

Lisboa 24.—Los gobernadores civiles se han incautado ya, por orden del Gobierno, de numerosos ejemplares de la protesta de los obispos contra la separación de la iglesia y del Estado.

Los ministros, reunidos en Consejo, han acordado proceder judicialmente contra los obispos.—Mendes.

Desmintiendo un rumor.—Inventario de las iglesias.

Lisboa 24.—Según dicen varios periódicos, el patriarca de Lisboa ha afirmado a D. Bernardino Machado que es inexacto que los prelados hayan acordado cerrar las iglesias.

Se han enviado ya circulares a los gobernadores civiles para que, con arreglo a la ley de separación, el inventario de las iglesias y capillas.—Mendes.

Las huelgas en Portugal.—Una acaba y otra empieza.

Lisboa 25.—Los trabajadores de los muelles de Oporto y Gaya han terminado la huelga, reanudando el servicio de carga y descarga de barcos en el río Duero.

Varios centenares de obreros de algunas hilerías se han declarado en huelga.—Mendes.

Las elecciones portuguesas.—Candidatura radical.

Lisboa 25.—Los radicales presentarán candidatura en la circunscripción oriental de Lisboa.

El Gobierno ha ordenado la detención de los propagadores de rumores alarmantes.—Mendes.

En libertad.—El inventario de los bienes eclesiásticos.

Lisboa 25

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907
Gran Farmacia de Santo Domingo, Preclados, 35 — Farmacia del Centro, Peligros, 9 — Droguería de Alquézar, Corredora baja, 59, MADRID

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Curación del Estrenimiento DE POLVOS CASSIA RICHELET

Laxantes - Depurativos
Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen cólicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulación, reumatismos, gota, afecciones del hígado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerías de España, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET
Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

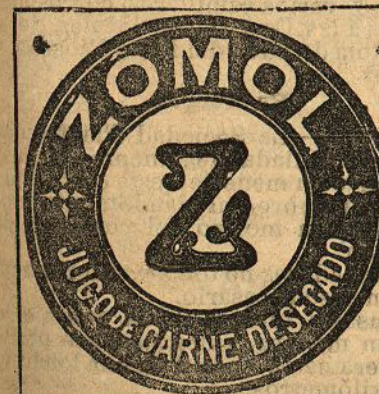
Depositarío General para toda España:
D. Francisco LOYARTE
Calle S. Marcial, 33, esquina a San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Madrid: Sres. Socorosa de Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y Droguería. — Señores Hijos de Carlos Utrera, Esparteros, 9, Farmacia y Droguería. — D. Paulino Angulo, Potos, 13, Droguería. — D. L. P. Rosell, Infantes, 28 duplicado, Farmacia. — Sres. Martín y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10. — D. Federico Bastres, Droguero, Glorieta de Bilbao, 5. — D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 73. — D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13. — J. Pérez Martín Velasco y Compañía, calle Alcalá, 7, Centro Espectáculos. — F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA
STANDARD FOLDING
Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.
Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos. — PRECIO, 350 francos.
O. Vanhoecke. — 44, rue du Midi. — Bruselas.
SE DESEAN AGENTES SOLVENTES



EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO
encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.
Prescrito en la
TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,
la CLOROSIS, la ANEMIA,
la CONVALESCENCIA, etc.
Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan
EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA.
PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

GERMOL ESPINAR

EL MAS PODEROSO
Insecticida, Desinfectante y Microbicida.

EL GERMOL es el mejor preventivo de las epidemias de Viruela, Cólera, Tifus y otras.
EL GERMOL cura la Glosepeda (mal de la pesuña), Sarna o Roña, Herpes costrosos (muermo), Llagas y otras enfermedades en los animales.
EL GERMOL mata los insectos que atacan a los árboles, arbustos y plantas, sin perjudicar a éstos.
EL GERMOL es el insecticida más potente y económico para la destrucción de la Langosta, sin quemar los sembrados, como ocurre con la Gasolina.
EL GERMOL cura los Naranjales de la epidemia del Pol-Rojo (piojo rojo) y el Pol-Negro (piojo negro), sin atacar a la hoja ni al fruto.
EL GERMOL como Desinfectante no tiene rival para quitar los malos olores de Retretes, Urinarios y Habitaciones de enfermos.

Léase el prospecto, para sus múltiples aplicaciones.
Al por mayor: J. G. Espinar, Sevilla
Laboratorio Químico-Farmacéutico, Oriente, 101
Los Ganaderos, Agricultores y personas de reconocida solvencia pueden pedir muestras a su autor, que con gusto remitirá gratis, puesto que la mejor recomendación es la prueba de sus grandes virtudes curativas.
Venta: Farmacias, Droguerías y Establecimientos mixtos de importancia.



MOLASSIN

FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID

El rey de los plenos. — CUATRO AÑOS de éxito creciente.
EL MOLASSIN es el pleno más barato y más eficaz que se conoce.
EL MOLASSIN contiene más azúcar y es más digestible que ningún otro pleno.
Enorme economía en la alimentación del ganado, que comiéndolo trabaja más que con ningún otro pleno.
Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases.

EN LAS OFICINAS: PRIM, 5, PRINCIPAL, MADRID

4 a 7 francos por día
en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.
Capital necesario: 20 a 35 francos. Detalles completos escribiendo a
E. A., 675, Agencia Basse
BRUSELAS

COMPAGNIE DE NEGOCIOS

de primer orden, Incendios, Capitalización, deses Agentes para España, todas localidades. Escríbale: Guillot, 19, rue Paradis, Bruselas (Francia)

TEJIDOS, CONFECCIONES, ENCAJES, BORDADOS
TAPICERÍAS Y PASAMANERÍAS
Grandes almacenes de Eleuterio Martínez
LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

R. Pérez Molina

JOYERÍA Y PLATERÍA
28, Carrera de San Jerónimo, 28. — Madrid.
Con gran acierto viene dedicándose preferentemente esta acreditada joyería a la venta de medallas religiosas de oro y plata, cálices, copones y otros objetos dedicados al culto. Nos congratulamos al poder recomendársela con interés a nuestros suscriptores.

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, coque, ronquera, dolor, inflamaciones, pústulas, aftas, cicatrices, sequedad, granulaciones, afección producida por causas perifericas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS.
Poligálico-fenolado BONAARD. — Medicamento antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Talcol cianuro-vanadilo toso-glucérico
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis pulmonar, catarrlos bronco-neumónicos, aringo-faringeo, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Dispepsia, Gastralgia

CON EL
ELIXIR GREZ
tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.
Gollia y Compañía, París

Afeitarse con Aparato GILLETTE

Es un placer. — Evita todo contagio. Ahorra tiempo y dinero. — Las hojas no necesitan afilador ni suavizador. — Único aparato en que las hojas toman la posición curvada. — Más de cuatro millones en uso.

EL APARATO, FUERTEMENTE PLATEADO, EN SONITO ESTUCHE, CUESTA COMPLETO, CON 12 HOJAS, O SEAN 24 FILOS, PESETAS 25. — LOS APARATOS "GILLETTE" Y HOJAS DE RECAMBIO SE VENDEN EN TODOS LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS, PERFUMERÍAS, CUCHILLERÍAS, ETC., ETC., Y AL POR MAYOR POR EDUARDO SCHILLING, S. EN C. — BARCELONA. — MADRID. — VALENCIA

Gillette Safety Razor
NO STROPPING. NO HONING

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO
FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Órgenes al coque de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Jarriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Jarriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

:: CABALLEROS :: THEOBROMINA "LUQUE,"

SE ADMITEN GÉNEROS
Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas. — De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas ::
VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 ptas.; en PAÑERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas ::
LOS ÚLTIMOS FIGURINES ::
CASA CABIEDES
6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO
FRENTE CALLE DESEGAÑO
Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y rápidos.

Ibarra y Compañía

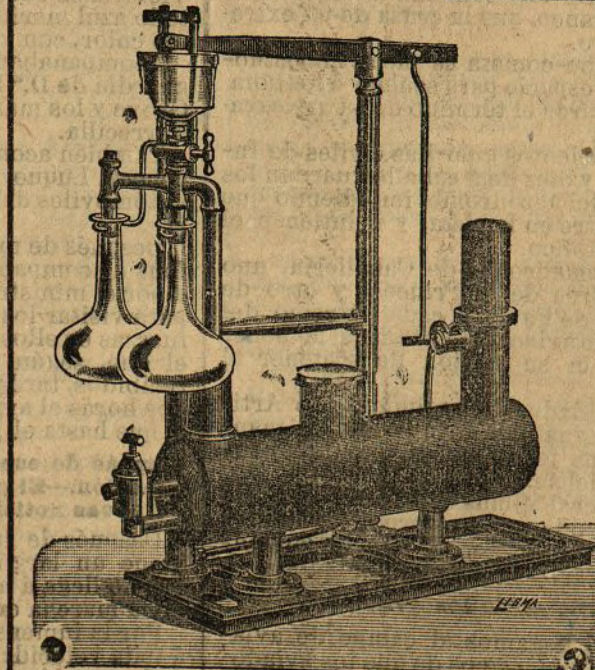
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella ::
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS
FUNDADA EN 1794
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

DICHA SOCIEDAD PROVEE:
En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.
En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calefacción. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, Saneamiento. — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habilitaciones.
Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufas), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)
SE ENVIAN GRATIS A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, helados y sorbetes.
POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.
En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.
Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.
Precio del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde
240 FRANCOES
Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, UNA peseta; un año, 12 pesetas.
En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.
En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo 7). 50 céntos.
Reclamos (3.ª plana). 1,50 ptas.
Noticias (3.ª plana). 3
Idem en 1.ª ó 2.ª plana. 5

ESQUELAS. — Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

VENTA. — Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid