

EL "RAID," PARÍS-MADRID

Védrines en Madrid

EL TRIUNFO

La fecha de hoy figurará entre las más gloriosas que registra la historia del progreso: la inteligencia humana ha sabido adueñarse del último y más inasequible de los elementos; el hombre domina ya la Naturaleza por entero.

Es tal la importancia del hecho que hoy se registra que deja el ánimo suspeso. Un hombre ha cruzado los aires en vuelo seguro, ha atravesado dos naciones, los mares, los montes, venciendo a lo desconocido y cumpliendo su propósito triunfalmente.

El progreso que representa el acto realizado por estos héroes del adelanto mundial marca el principio de toda una nueva etapa de la vida de los pueblos. La aviación no es ya una incógnita: es un principio sólidamente fundamentado, que conmovió con sus aplicaciones la vida de los hombres.

No es hora de plácemes; no es tiempo de rebucar epítetos para adjudicarlos a los que han realizado este acto. Para ellos todo honor, por ser los reveladores; para todos la satisfacción más honda por el nuevo triunfo del saber de los hombres.

Adelanto, Progreso, Ciencia. Este es el trípode característico del siglo XX; y es tal su importancia que supera a aquel triunfo alcanzado en el XIX cuando el hombre aherrojó el fluido eléctrico a su voluntad. Cuando tales son los éxitos del cerebro humano en esta tierra aun joven, ¿a qué extremos incalculables no nos llevarán ese progreso, ese adelanto, esa ciencia triunfadora?

El hombre ha surcado los aires con absoluto albedrío. París-Madrid han quedado enlazados en ese vuelo rauda de Védrines, y con ello la aviación ha recibido la sanción de un progreso bien cimentado, origen de no sabemos cuántas prácticas aplicaciones, que a buen seguro no tardarán en sorprendernos como secuela natural de este primer paso firme y definitivo.

Los nombres de los héroes de este nuevo empeño del saber de la Humanidad merecen no ya elogios, el respeto y el agradecimiento más profundo de parte de todos, porque todos seremos los beneficiados con su glorioso triunfo.

En el aeródromo de Getafe

Esperando a Védrines y Gibert. — Camino del aeródromo.

Desde muy de madrugada empezó la animación en la carretera de Andalucía, siendo muchos los coches y automóviles que se dirigían al aeródromo de Getafe.

El número de gente que a pie tomó el camino de Getafe, aunque no como ayer, fue también grande, demostrándonos esto el afán que tiene el público de Madrid de presenciar las proezas de los modernos hombres-pájaros.

De la estación del Mediodía, aunque no había servicio especial de trenes, salieron los ordinarios llenos completamente de público para Getafe.

En las inmediaciones del aeródromo se habían aumentado los puestos de comidas y bebidas que había ayer, formando una animación extraordinaria.

Según nos dijeron al llegar a Getafe, han pasado allí la noche muchas personas de las que ayer aguardaron a esperar a los aviadores.

En el aeródromo.

En el campo de aviación a las cinco de la mañana se empezó a montar el servicio de orden y a realizar los preparativos necesarios para esperar a los aviadores.

Fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad ocuparon sus respectivos puestos, teniendo severas y terminantes órdenes de no dejar transitar a nadie por la pista de desenso.

A las seis de la mañana llegaron en automóvil el gobernador civil y el señor Reynot, y poco después los señores Kindelán, Quinones de León, el secretario del Aéreo-Club, Sr. Pruneda, y los comisarios españoles y franceses.

Soldados de Ingenieros elevaron el globo-cometa, para que sirviese de guía a los aviadores, y extendieron sobre el campo una anchura tira de lienzo blanco, para que sirviera de indicación a los pilotos del sitio donde tenían que descender.

A las siete de la mañana las tribunas de libre circulación y las del Aéreo-Club estaban ya llenas de público, haciéndose diversos comentarios acerca de las probables llegadas de los aviadores.

Noticias de los aviadores.

Minutos antes de las seis y media el semáforo de señales indicó que Védrines estaba en viaje.

El capitán Kindelán recibió un telegrama de Burgos dando cuenta de que Védrines había emprendido su vuelo desde el aeródromo de Gamonal a las cinco y veinte.

Y poco después, otro, de Olazagutia, participando la salida de Gibert. Desde este momento fueron recibiendo en el aeródromo de Getafe varios telegramas dando cuenta del viaje de los aviadores, que eran acogidos con entusiasmo por el público, que ya empezaba a tener esperanzas de ver tomar tierra en Getafe a los audaces pilotos.

El último telegrama que se recibió comunicaba que Védrines había pasado a las seis y veinticinco por encima de Aranda de Duero, a una altura de 800 metros.

Esta noticia fue recibida por el público con aplausos, é inmediatamente empezaron a circular órdenes para tener todo preparado para el descenso.

Los comisarios de la carrera marcharon en automóvil a buscar al aviador, mientras que en la pista se preparaban los cronometristas para dar la hora oficial de la llegada.

Llega Védrines. — Momento emocionante. — Grandes ovaciones.

A las ocho menos veinte el semáforo indica que un aviador está próximo a llegar.

En todo el público se nota una profunda emoción en las tribunas; todo el mundo se pone en pie, mirando al horizonte por el sitio donde se espera llegue el aviador.

A las ocho pasan por delante de las tribunas, a toda velocidad, dos automóviles llenos de polvillo, indicando que el aviador está a la vista.

En todo el campo el silencio es enorme; todo el mundo calla, aguardando ver dibujarse en la atmósfera la silueta del aeroplano.

A las ocho y cinco el clamoreo de la multitud crece por momentos al divisarse en el aire, como un enorme pájaro, el monoplano de Védrines.

Y un minuto después, efectuando un soberbio viraje, descende Védrines frente a las tribunas.

Por todos los ámbitos del campo surgen estruendosos aplausos, tributándose al bravo piloto una indescriptible ovación.

Védrines, sumamente emocionado, salta fuera del asiento del monoplano, agitando a abrazarlo y felicitarle los comisarios del raid, el gobernador y el elemento oficial que allí había.

El bravo piloto, fué tal su emoción que durante unos instantes permaneció sin poder casi hablar.

Con los Sres. Quinones de León, Kindelán, Pruneda y otros, Védrines pasó al cuarto de los cronometristas, donde después de unos minutos, emprendiendo después, en compañía de aquellos, el viaje a Madrid, en automóvil.

Detalles del descenso.

Védrines al tomar tierra sufrió un pequeño desvanecimiento, siendo atendido en el puesto de la Cruz Roja con suma solícitud.

Después, ya completamente restablecido, se dirigió al hangar donde tenía el aparato.

Este es, como se sabe, un monoplano Morane, con motor Gnome de 50 caballos.

El asiento para el piloto es de cuero y lleva una pequeña coraza metálica, que protege al aviador.

Ante el asiento lleva una brújula circular y un mapa detallado de España en una tela enrollada en dos cilindros.

Védrines subió al aparato y de una cartera sacó varias cartas que llevaba, y que entregó a sus destinatarios.

Una de ellas era una tarjeta para el Sr. Quinones de León, que en San Sebastián le entregó el marqués de Alarcón, y otra, también de San Sebastián, para el Sr. Ortiz de Zarate.

Luego, en compañía de los Sres. Quinones de León, Kindelán, Wilmsley y el gobernador civil, fué al restaurant, donde tomó una copa de champagne, gritando con entusiasmo al beberla: «¡Viva la España!».

Lo que cuenta el vencedor.

Védrines dice que el paisaje de España es precioso y que sólo facilidades ha encontrado en nuestro país, afirmando que el mejor servicio montado en el raid ha sido el de la tercera etapa, hasta el extremo de que cuando ayer cayó en Quintanapalla, por efecto de una avería, en seguida acudieron en su auxilio dos automóviles con médico y botiquín de urgencia.

Se muestra satisfechísimo del resultado de la carrera, no sólo por la gloria, sino por el dinero de los premios.

El audaz aviador nos asegura que estaba dispuesto a apostar la cantidad que hoy ha ganado con cualquiera que con él quisiera competir en hacer un recorrido de 1.500 kilómetros de un solo vuelo.

También nos afirmó que en un día quiso hacer el raid París-Madrid, sin descenso intermedio.

Cuenta que en su viaje un aguilucho se acercó al aparato, atontándose con la hélice, teniendo que efectuar un rápido y expuesto viraje para no tropezar con el animal.

También ha referido que al pasar por Pancorbo estuvo a punto de chocar con las penas, teniendo que elevarse rápidamente.

Llegada de un biplano. — Huracán.

Destrozos.

Ha llegado, procedente de Badajoz, un biplano tripulado por M. Loubet (?). Este se propone tomar parte en la fiesta de aviación organizada.

A causa del huracán que se ha desencadenado esta tarde han volado, hechos trizas, cobertizos y tribunas, amén de la caseta del telegrafo.

Fiesta suspendida.

A causa del mal tiempo ha sido suspendida la fiesta de aviación organizada para esta tarde.

Se verificará mañana, a las seis y media.

En honor de Védrines.

Védrines marchará el lunes a París, para continuar su viaje.

En su honor se preparan varias fiestas, entre ellas un banquete y una recepción.

Védrines en Palacio.

A las dos y media estuvo en Palacio el aviador Védrines, acompañado del conde de Peñalver, del capitán Kindelán y del Sr. Quinones de León, siendo recibido inmediatamente por el Monarca.

Védrines refirió a S. M. los detalles del raid, escuchándole éste con gran complacencia.

S. M. le entregó las insignias de caballero de la Orden de Alfonso XII, que Védrines aceptó con el mayor reconocimiento.

A la salida de Palacio manifestó Védrines que mañana, a las seis y media de la noche, dará una sesión de aviación en el aeródromo de Getafe, en honor de S. M. el Rey.

El viaje de Védrines

(POR TELEGRAMA)

(DE NUESTRO SERVICIO)

Lo que dice Védrines. — A 2.000 metros.

Burgos 25.—El aviador Védrines ha declarado que ha efectuado con facilidad la primera parte del recorrido, desde San Sebastián hasta Quintanapalla, donde se vio obligado a descender.

Cuanto a la segunda parte, fué difícil y penosa a consecuencia de la espesa niebla, viéndose precisado a remontarse a 2.000 metros.

Al llegar cerca de Pancorbo se encontró de repente frente a una roca enorme, y para franquearla tuvo que hacer con su aparato un salto gigantesco, que ocasionó la rotura de la válvula de la válvula de escape, lo que le obligó a descender, rompiéndose un tubo de la cola del aparato al chocar contra el suelo.

Seguidamente vino Védrines a Burgos para reparar las piezas necesarias, regresando a Quintanapalla, de donde se elevó de nuevo a las seis de la tarde, atravesando majestuosamente el monte de Gamonal, dirigiéndose a Burgos.

Al llegar hizo un viraje magistral, bajando lentamente al campo de Gamonal, en medio de una formidable ovación del público que aguardaba su llegada.

El aparato pasará aquí la noche, bien colocado en una tienda de campaña. M. Védrines tiene el propósito de salir con dirección a Madrid de cuatro a seis de la mañana. — C.

Védrines en marcha. — Salida de Burgos.

Burgos 26.—Védrines se elevó en dirección a Madrid a las cinco y veinte. Fué ovacionado. — C.

Por Aranda de Duero.

Aranda de Duero 26. (A las 6,45).—A las seis y veinticinco ha pasado por encima de esta población el aviador Védrines, tributándole las numerosas personas que esperaban su llegada entusiásticas ovaciones.

Tomó rumbo hacia Madrid, alejándose con gran velocidad, a una altura aproximada de 800 metros. — C.

Firma del Rey

De Fomento. — Aprobando la distribución del crédito de 7.750.000 pesetas para subvenciones a las Juntas de Obras de puentes.

Nombrando, en ausencia de escala, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Montes a D. Gabriel López Olivas, é ingeniero jefe del mismo a D. Rafael Alvarez Sereix, D. Ramón del Río, D. Domingo Olazábal y D. Santiago Pérez.

Julbando al inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Montes don Enrique Gómez Sigüenza.

Concediendo la gran cruz del Mérito Agrícola a D. Pedro García de Leániz, D. Juan Gavilán, D. José Medrano y D. Carlos Padrós.

Nombrando comandantes de número a D. D. Ubeda y D. Rafael Ruiz.

Idem id. caballeros de la misma Orden a D. Ramiro Villarino, D. José María Toro, D. Celso López y monsieur Fernand Hirsch.

Julbando al interventor de línea del Estado D. Francisco Viana Cárdenas.

De Gobernación. — Convocando a elección parcial de un diputado a Cortes por la circunscripción de Jaén para el 18 de Junio.

Desde Barcelona

(POR TELEFONO)

Escondido en un cine. — Los carlistas.

Barcelona 26.—En el Bellisimo del paseo de Gracia se ha producido el escándalo contra una película por un grupo capitaneado por D. Dalmacio Iglesias.

La policía detuvo a tres escandalosos, y poco después se presentó ante el gobernador D. Dalmacio Iglesias, solicitando la libertad de los detenidos y defendiendo el derecho a silbar.

El Sr. Portela le hizo observar que en otros cineas del Parellelo se ha exhibido la película causante del escándalo sin que haya sido silbada, é lo que contestó don Dalmacio Iglesias que ellos respetan al Parellelo. — Mir.

El Sr. Pérez Galdós

Le ha sido batida una catarata en el ojo izquierdo del insigne autor de Episodios Nacionales.

La operación, felizmente efectuada por el catrático de la Facultad de Medicina Sr. Márquez, ayudado por el doctor Tolosa Latour y dos profesores más, produjo inmediato y satisfactorio resultado.

Aunque el estado general de Pérez Galdós no inspira ningún cuidado, los médicos le han prescrito un reposo absoluto, prohibiéndole que reciba ni hable a nadie.

A la casa del gran novelista acudieron ayer innumerables personas de todas las condiciones sociales.

Hacemos votos muy sinceros por el pronto restablecimiento del ilustre operado.

MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

La columna Moñier. — El Sultán y los periodistas. — El nuevo Roghi.

Tánger 25.—Ha llegado un correo especial que salió de Fez el domingo por la noche.

Refiere que las tropas acampaban aquel día en Derdebbag, a unos 1.500 metros de los muros de la ciudad.

El Sultán recibió a los periodistas, que llegaron a Fez antes que las tropas, manifestando una gran alegría.

Muley Hafid recibirá mañana al general Moñier.

En el zoco el Arbaa el nuevo Roghi rechazó algunas tropas que fueron enviadas a su encuentro, prendiendo fuego a seis poblados.

Dícese que ha sido herido de gravedad. — Aguilé.

Detalles de la llegada a Fez. — Los europeos, satisfechos.

Tánger 26.—Han llegado varios moros procedentes de Fez, los cuales traen un salvoconducto firmado por el cónsul francés y por las autoridades militares francesas.

Después de las cartas que en cuanto se divisaron las primeras avanzadas de las columnas francesas, Muley Hafid ordenó que saliese gran parte de la guarnición para que hiciese un duro escarmiento en los bereberes.

La misión de las tropas fué sumamente fácil, pues como los combatientes habían desaparecido, se limitaron a prender algunas mujeres rezagadas y a pegar fuego a las chozas y a los sembrados.

Como los bereberes habían abandonado Ras el Ma, parte de las fuerzas de Hafid acamparon en esta posición, mientras otras, dirigidas por Mangin, Bremond y el gran chambelán de Palacio, instalaron un campamento en una huerta de recreo del Sultán, en el camino de Beni-M'tir, y llevaron a él provisiones de boca para cubrir por el momento las necesidades de las tropas de la columna de socorro.

Al amanecer, el general Moñier y el coronel Brulé entraron en Fez a ofrecer sus respetos al Sultán, acompañados de Mangin y Bremond.

La llegada de las fuerzas francesas ha causado entre los europeos de Fez satisfacción grande, pues la situación era realmente muy mala.

Llevaron veintisiete días sin correo y otros tantos de comer muy mal, viviendo en cuevas, en sitios estratégicos, siempre apañados, pues cada vez eran mayores los temores fundados de un intento de rebelión dentro de la ciudad. — Aguilé.

Telegrama confidencial. — Informaciones de la prensa.

París 25.—El diario La Lanterne dice que M. Cruppi ha dirigido un telegrama confidencial al general Tonté criticando sus errores de táctica y el haber ordenado rigores injustificados hacia ciertas tribus de la región de Taurit y orillas del Mulya.

Añade La Lanterne que dicho telegrama ordena al general tome medidas para que renazca el orden completamente.

Dice Le Matin que en el combate que tuvo con el Cherkaoui resultó muerto el nuevo Roghi, siendo enterrado por sus partidarios. — Mar.

Versiones alemanas.

París 25.—Publica el Excelsior un despacho de Berlín diciendo que hará unos quince días reayó acuerdo entre Francia y Alemania respecto a Marruecos, quedando Francia con libertad de acción en el imperio mogrebino a cambio de ventajas económicas concedidas a Alemania. — Mar.

Columna atacada. — Muchas bajas.

Sidi-Guedar 26.—La columna Gourard, fuerte de 2.500 hombres, que estaba en un importante punto de convoy destinado a Fez, fué atacada cerca del río Beht por numerosos guerreros y zermus.

El enemigo fué rechazado, huyendo hacia el Sur.

Dejó en el campo 120 muertos. Los franceses tuvieron cinco muertos y 20 heridos.

La columna prosiguió hacia Fez. — C.

Un incidente.

Casablanca 26.—Ayer murieron varios españoles con indígenas acemileros, resultando muerto uno de éstos.

La tropa restableció el orden.

Reina completa inteligencia y armonía entre las autoridades franco-españolas.

Dicho incidental sólo tuvo carácter local. Corresponsal.

DE CEUTA

Tranquilidad. — Fortificaciones y convoyes. — El Alvaro de Bazán.

Ceuta 25.—Ha transcurrido el día con absoluta y general tranquilidad, pues en esta plaza ni en posición alguna ha ocurrido la menor novedad.

Continúan los trabajos para la construcción del camino de Monte Negrón a la Condesa.

A causa de persistir el temporal, también hoy se han efectuado los convoyes por tierra.

Anoche, al amanecer algún tanto el mal tiempo, zarparon el Balboa y el Concha.

Dicen los tripulantes del Alvaro de Bazán que las granadas lanzadas por éste a raíz de la agresión de que fué objeto por parte de los cañoneros de Boocoya contra los aduaneros de éstos debieron de hacer numerosas bajas. — C.

DE MELILLA

El temporal amaina. — Tranquilidad.

Melilla 25.—A mediodía quedó abierta la rada, regresando los buques que habían ido a refugiarse a Chafarinas.

Con este motivo ha zarpado el vapor correo para Málaga, y también han embarcado para Orán muchos moros que van a trabajar en las faenas de la sierra.

Reina absoluta tranquilidad en toda la región, contribuyendo a ello los pasos militares que realizan nuestras tropas, que son muy agasajadas por los moros. — C.

DE ESTADO

Para que represente a España en las fiestas del Centenario de Venezuela ha sido nombrada una Embajada extraordinaria,

formada por el conde de Cartagena, por el primer secretario de la Embajada, señor Quatrin, y por el comandante de Ingenieros Sr. Enríle.

El entierro de Berteaux

(POR TELEGRAMA)

Discurso de Pérez Caballero. — Coronas del Rey y el Gobierno español.

París 25.—El embajador de España, señor Pérez Caballero, acompañado por un secretario de la Embajada, estuvo esta tarde, a las cuatro, en el Ministerio de la Guerra para depositar en nombre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y del Gobierno español dos magníficas coronas sobre el féretro de M. Berteaux.

Fuó recibida por M. Cruppi, ministro interino de la Guerra y ministro de Negocios Extranjeros, pronunciando una alocución.

Después de expresar la honda emoción que ante el atañid del malogrado ministro experimentaba y el sentimiento que la muerte de éste le causara, manifestó que eran estas coronas testimonio del respeto y amor de S. M. el Rey de España y el Gobierno español por el ilustre finado.

La emoción que embargó a España al tener noticia de la horrosa catástrofe fué tan intensa como la experimentada por Francia, pues los corazones de los dos pueblos hermanos latían al unísono.

S. M. D. Alfonso XIII, que patrocinó el raid de París-Madrid, se asoció al general dolor causado por la desgracia, con tanta más sinceridad cuanto que tuvo ocasión de apreciar personalmente las relevantes condiciones de inteligencia, bondad, energía y patriotismo que adornaban a M. Berteaux.

Quien profesaba por España una sincera amistad, que él mismo hubo de recordar al representante de dicho país al acompañar a éste en el momento de la salida de los aviadores que iban a llevar a España el testimonio de la unión y armonía que entra los dos pueblos y sus Gobiernos.

El Gabinete de Madrid, que se asocia a las penas como a las alegrías del Gobierno de París, imitando en ello el ejemplo de su hermano, é ha aspirado en el ánimo sentir nacional, ha querido tributar con la ofrenda de estas modestas flores un postero homenaje al jefe del Ejército francés, a quien sorprendió la muerte mientras alentaba con su presencia una obra de civilización encaminada a crear nuevos lazos, a través de las pirenaicas cumbres, entre nuestros respectivos pueblos.

Al terminar dió el Sr. Pérez Caballero a la familia de M. Berteaux seguridades de que el dolor que ella experimenta lo comparten todo el pueblo español y la Humanidad entera.

Contestó M. Cruppi, agradeciendo en nombre del Gobierno y el Ejército las elocuentes palabras del embajador y la valiosísima florida ofrenda que a bien tuvieron hacer el Rey y el Gobierno de España.

«El pensamiento en que nuestro Soberano y el Gabinete de Madrid se inspiran al proceder de esta suerte ha de merecer a Francia toda una vivísima gratitud, por cuanto afirma en esta gran batalla tristes horas la íntima y cordial solidaridad que la une con España. — Mar.

La ceremonia. — Discursos.

París 26.—Esta mañana se ha verificado el entierro del ministro de Guerra, monsieur Berteaux, presenciando el acto una muchedumbre enorme.

Presidían el duelo M. Fallières con el Gobierno, las Mesas de ambas Cámaras, Comisiones oficiales, el Cuerpo diplomático en pleno y el general French, enviado extraordinario del Rey de Inglaterra.

Pronunciáronse muchos discursos. — Mar.

Los discursos neclológicos. — Varios detalles.

París 25.—En el entierro del ministro de la Guerra hablaron primero varios ministros, luego los presidentes de la Cámara de Diputados y el Senado, y por último, en nombre del Gobierno, M. Perrier (Antonio), ministro de Justicia.

Este puso de relieve la obra política y militar del finado y el satisfactorio éxito con que éste organizó la expedición francesa a Marruecos.

Terminados los discursos se retiró el presidente de la República, después de saludar por última vez los restos de M. Berteaux, cuyo féretro lo cubría una bandera nacional.

Seguidamente fué colocado el ataúd sobre un arnés de Artillería, el cual escoltado por fuerzas del Ejército, se dirigió a la estación del Bosque de Bolonia, desde donde será trasladado el cuerpo a Chatois, para ser depositado en el panteón de familia del ministro.

A lo largo del trayecto que recorrió la fúnebre comitiva apiñábase una muchedumbre enorme, que saludaba respetuosa al pasar el cadáver.

Entre las hermosísimas coronas enviadas por los Soberanos y Gobiernos extranjeros destacábanse las dedicadas por el Rey de España y el Sr. Canalejas en nombre del Gabinete de Madrid. — Mar.

DE PROVINCIAS

Crucero francés. — El conflicto de Jerez.

Cádiz 25.—Procedente de Argel ha fundado el crucero francés Duguay Trouin, que permanecerá aquí hasta el lunes, creyéndose irá luego a Tánger y Lisboa.

Continúa en Jerez el conflicto promovido por los obreros del campo.

Las autoridades celebran frecuentes conferencias para llegar a un acuerdo.

El Canal del Ebro.

Tortosa 25.—Hoy se ha inaugurado, por las autoridades, los representantes en Cortes y demás entidades, la primera sección del canal de la izquierda del Ebro, entre Azud y Tortosa, con una extensión de 15 kilómetros.

Hubo discursos, banquetes, brindis y muchos beneficios que a todos ha de reportar tan valiosa obra. — C.

El verano del Sr. Maure.

Palma de Mallorca 26.—A principios de Julio llegará a esta isla el Sr. Maure, para pasar el verano en la finca «Alquerías», sita en el término de Buñola; en ella fué donde pasó la última estación estival.

Antes irá a Molinar de Carranza, donde quedará su señora para tomar las aguas, siguiendo él para los baños de Fontana. — C.

DE ESTADO

SESIONES DE CORTES

SENADO

26 DE MAYO

Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Marina.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El conde de CASA-VALENCIA hace uno de sus ya conocidos ruegos.

El Sr. GARCIA MOLINAS pide se traiga a la Cámara el expediente incoado por el Ayuntamiento de Madrid sobre casas baratas, para que lo tenga presente la Comisión que ha de dictaminar sobre dicho proyecto.

El Sr. CANALEJAS elogia la labor del Sr. García Molinas, y lamenta que por un olvido no haya figurado éste en la Comisión encargada de dicho proyecto.

El vizconde de VAL DE ERRO pregunta al ministro de Hacienda si es cierto, como afirma la prensa, que va a reformar el impuesto de consumos, para que se abaraten las subsistencias, una vez aprobado el proyecto de Consumos.

Adeco que para efectuar dicha reforma debe contarse con la Junta de Aranceles y Valoraciones, y pide que en esta Junta no tomen parte en concepto de agricultores y ganaderos sino los que sean verdaderamente, y con arreglo a su cuota contributiva.

El ministro de HACIENDA dice que la constitución de dicha Junta no es obra suya y que cree que en ella deben tener representación todas las clases productoras, pero sin que sea necesario para ello tener en cuenta la cuota contributiva.

Cuando sea ocasión el Gobierno estudiará las reformas que hay que llevar a dicha Junta.

El Sr. ALVEAR pide el envío de las cartillas del avance catastral de la riqueza rústica de la provincia de Madrid.

El ministro de HACIENDA promete transmitir el ruego.

El Sr. ALBORNOZ anuncia una interposición al ministro de Fomento sobre la situación de los empleados de las Compañías de ferrocarriles que no tienen establecido el seguro de los obreros.

ORDEN DEL DIA

Es admitido al ejercicio del cargo de senador el Sr. Ruiz Jiménez, que jura acto seguido.

Los Consumos.

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley sustituyendo el impuesto de Consumos.

(La Cámara, muy animada.)

El Sr. SANZ ESCARTIN consume el primer turno en contra del proyecto.

Comienza diciendo que se ve obligado a combatir el proyecto por considerarlo inoportuno e ineficaz.

Estudia con gran detenimiento la forma en que deben imponerse las contribuciones en las naciones cuya riqueza no se encuentra consolidada, sino en estado de evolución, diciendo que en estos países nunca deben imponerse los tipos máximos contributivos, porque acaban con la riqueza, que no puede desenvolverse.

Afirma que por esta causa no ha podido tener el incremento debido la riqueza territorial e industrial de España.

Con esta política económica se conseguirá, si, altos tipos de recaudación; pero matará el tributo para el día de mañana.

Por esta causa considero inoportuno el proyecto de ley que se debate, porque hará que el Estado pierda 60 ó 70 millones, que seguramente recargarán las contribuciones sobre la industria y la riqueza, y lo que España necesita es que se proteja el *outillage* nacional.

Se pide la supresión de los Consumos por el odio que despertará los impuestos indirectos, y, sin embargo, España es la nación que menos impuestos indirectos tiene.

Francia toma el 70 por 100 de sus presupuestos de las contribuciones indirectas; Italia, el 40 por 100, y España, ni el 30 por 100.

Dice que aunque Adam Smith y otros economistas son partidarios de que los impuestos no gravan a los artículos de primera necesidad, Bismarck y otros hombres políticos, grandes prácticos en materia económica, consideraban insustituible el impuesto sobre el consumo.

(Como de costumbre, el Sr. Sanz y Escartín se dedica a leer gran número de datos lo cual hace que la atención de la Cámara se distraiga.)

Dice que es partidario de que se desgraven algunas especies de primera necesidad, cargando la cantidad que resulte de esta desgravación sobre las especies de lujo.

Afirma que la supresión de los Consumos en Lyon ha dado por resultado el enriquecimiento de la vida.

Combate el proyecto por considerar el poco estudio, y dice que se dará el caso de que los Ayuntamientos de los pueblos pequeños carguen de recursos por no ser aplicables en dichos pueblos los arbitrios que para sustituir los Consumos figuran en el proyecto.

Dice que conservar el impuesto sobre la carne es contradictorio y absurdo, pues éste es uno de los pocos artículos que han debido desgravarse por completo.

Combate con gran dureza el impuesto sobre el inquilinato, y dice que así como los Consumos se llamaron indebidamente *impuesto de hambre*, al de inquilinato habrá que llamarlo *impuesto de hambre*.

Lee una estadística del Ayuntamiento de Madrid que dice que todos los cuartos inferiores a 100 pesetas de alquiler carecen de condiciones higiénicas y su calificación no da el aire suficiente para que las personas que los habitan respiren con las debidas condiciones higiénicas, especialmente durante la noche.

Estudia las tarifas de Consumos, y afirma que se dará el caso de que la botella de champagne disminuya en dos pesetas su precio y en cambio será imposible rebajar en un céntimo el kilo de patatas.

Este proyecto ha de producir hondo descontento, especialmente en Madrid, en donde ha de ser aplicado íntegramente.

Pide, pues, al Gobierno, que lo retire, pues lejos de favorecer a las clases pobres no hará sino cambiar su carga de un hombro a otro, agravándola con varios kilos más.

El Sr. PALOMO, de la Comisión, le contesta.

Dice que no tiene razón el Sr. Sanz y Escartín al afirmar que en España no está consolidada la riqueza, pues todo el mundo sabe que desde hace varios años ha aumentado grandemente nuestra riqueza territorial e industrial.

El señor barón del CASTILLO DE CHIREL consume el segundo turno.

El Sr. CANALEJAS le contesta cuando nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO

26 DE MAYO

A las cuatro menos veinte abre la sesión el conde de Romanones.

Escaños y tribunas, desiertos. En el banco azul, los ministros de la Guerra, Gobernación y Fomento.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. SANTA CRUZ dirige un ruego extensísimo y de tonos fuertes para pedir que los cartuchos y petrechos de guerra se construyan en las fábricas nacionales.

El ministro de la GUERRA lee un informe relativo al caso, emitido por el Cuerpo de Artillería, en el que se dice que en España por falta de latón no se pueden hacer cartuchos en nuestras fábricas. Habla luego de la fábrica de Luçones con elogio, defendiéndola de los ataques que le ha dirigido el señor Santa Cruz.

El Sr. GARCIA SAN MIGUEL hace un discurso técnico en defensa de la fábrica de Luçones, y pide que esta fabricación de cartuchos sea regular, dedicando un elogio a la Industrial Asturiana, que ha creado una fábrica, que de no existir, costaría al Estado muchos de millones montaría.

El Sr. SANTA CRUZ rectifica y pide que se hagan experimentos reiterados los cartuchos de Luçones.

También rectifican los Sres. SAN MIGUEL y LUQUE, este último diciendo que puesto que el Cuerpo de Artillería recibe los cartuchos de Luçones es la mejor prueba de que éstos son buenos, ya que son dichos militares excesivamente escrupulosos en estos asuntos.

El Sr. BARBER pide varios expedientes, que se refieren a obras y presupuestos de Canarias.

El ministro de FOMENTO promete traerlos.

El Sr. AMADO dirige un ruego referente al matrimonio de los sargentos, y pide que queden todos, aunque sean de distintas Armas, en iguales condiciones para que puedan casarse.

Pide luego datos sobre las Sociedades de Socorros Mutuos de Guardias civiles y Carabineros.

El ministro de la GUERRA opina que la limitación para el matrimonio de los sargentos debe basarse sólo en los años de servicio, y que desde luego quedarán iguales los de todas las Armas.

Los documentos pedidos los traerá en breve.

ORDEN DEL DIA

Apruébanse varios dictámenes sin interó.

Sin discusión se aprueba el proyecto de ley relativo a la obligación de proporcionar asientos a las mujeres empleadas en tiendas, almacenes y oficinas.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura de un proyecto de ley cediendo al Ayuntamiento de Valencia un edificio para la construcción de una cárcel.

Pónese a discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el proyecto de ley modificando la del 29 de Diciembre de 1910 referente a la contribución territorial.

El Sr. MARTIN SANCHEZ consume un turno en contra.

El Sr. ZAVALA le contesta.

En el articulado se desecha una enmienda del Sr. Llanos Torreglia, que es defendida por su autor, a quien contesta el Sr. ZAVALA.

Se acepta una enmienda del Sr. Martín Sánchez.

Se aprueban los artículos 1.º y 2.º.

Al art. 3.º se acepta otra enmienda, y se aprueba con ella el artículo.

En el art. 4.º hace observaciones el Sr. LLANOS, contestándole el Sr. ZAVALA, y se aprueba este artículo, y con él todo el proyecto.

Reanúdase la discusión sobre el proyecto de ley de Administración y contabilidad de la Hacienda pública.

El Sr. SUAREZ INCLAN sustituye el artículo del proyecto.

El Sr. QUEJANA hace observaciones. (Sigue la sesión. La Cámara, desanimada.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

El Sr. Barroso asistió anoche a su despacho oficial, en donde recibió a los periodistas.

Manifestó que el Sr. Canalejas había regresado a última hora de la tarde de Otero y que le visitó para informarse de las noticias que hubiera de provincias.

Se ha separado del partido republicano el conocido propagandista Sr. Romero Quiñones.

Dentro de unos días saldrá para Fortuna el Sr. Maura, que luego pasará una temporada en Baleares.

Las minorías conservadora y republicana de la Comisión de presupuestos han formulado un voto particular proponiendo que los seis millones facilitados para el año actual se concedan como recurso extraordinario, que deberá obtener el Tesoro del sobrante del presupuesto, y los 11 millones que durante las cuatro anualidades siguientes habrían de obtenerse deben figurar en los respectivos presupuestos que se vayan presentando, consignados dentro de la Sección de gastos de Fomento.

Esta reforma tiende a evitar que se emitan títulos de Deuda u obligaciones del Tesoro.

El voto particular quedará firmado hoy, y se presentará en seguida.

Terminado hoy, 26, el plazo para informar en el proyecto de división de Canarias, y teniendo solicitado el hacerlo algunas personalidades de aquel archipiélago que se han interesado ya a ese efecto, la Comisión ha recibido solicitudes de información todo el día de hoy y dedicará a ir

los informes el lunes próximo, reuniéndose con tal fin a las tres y media de la tarde en la Sección segunda. Por este motivo no se ha reunido hoy ni lo hará hasta el día lunes, en cuyo día considera que podrá dar por terminada esa parte de su cometido.

Con el jefe del Gobierno ha conferenciado hoy el ministro de Portugal para solicitar la expulsión de la frontera de varios súbditos portugueses que se supone en aquel país se dedican a conspirar contra la República.

A la recepción celebrada hoy en el Ministerio de Estado han concurrido los representantes de Francia, Alemania, Inglaterra, Rusia, y el nuncio de Su Santidad.

AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde.

Al aprobarse el acta suscita el Sr. Quejido una discusión respecto al acuerdo adoptado en la sesión anterior sobre nombramiento de letrado consistorial.

Se procederá en la sesión próxima a nueva votación sobre este asunto.

Se dio cuenta al Ayuntamiento de una moción de la Alcaldía-Presidencia proponiendo determinaciones de carácter previo y bases para que, en su oportunidad, pueda procederse a la administración de los impuestos sustitutivos de Consumos.

Pronunciándose en favor de la urgencia de este asunto el Sr. Aragón y el alcalde, y se acordó que la Comisión de Hacienda emita dictamen para la sesión próxima.

Se aprueban numerosos dictámenes y se promueve una amplia discusión sobre el que propone el restablecimiento de los cargos de administrador primero y segundo y de interventor de Mataderos, que antes existían, con personal de las diferentes plantillas.

Se acuerda la reorganización de los servicios del Matadero.

Pasan a las Comisiones respectivas una proposición del Sr. Martín González para que interina se unifiquen las tarifas de los tranvías no se cobren más que 30 céntimos por el trayecto de la Puerta del Sol a la Plaza de Toros los días de corrida, y otra, del Sr. Dorado, para que en el ramo de Vías públicas se implanten los medios modernos de movimientos de tierras y urbanización.

Varios concejales formulan preguntas y ruegos, y se levanta la sesión a las dos menos cuarto.

Varias noticias.

El Gobierno de Italia ha enviado al alcalde, Sr. Francisco Rodríguez, un diploma y medalla de plata, concedidos al Ayuntamiento de Madrid por la eficaz cooperación del mismo para auxiliar a los damnificados por los terremotos de Calabria y Sicilia en 1908.

—El alcalde ha recibido un telegrama de la Sociedad Unión de los Gremios de Gijón agradeciendo las deferencias del Ayuntamiento de Madrid con los excursionistas asturianos.

También ha recibido otro, del Ayuntamiento de París, agradeciendo el pésame que le envió el madrileño por la catástrofe de Issey-les-Moulineaux.

En la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios del Ayuntamiento se encuentra a disposición de la persona que acredite ser su dueño un libro de Obligaciones procedentes de Ultramar que en dicha oficina ha sido hallado.

Toros en provincias

(POR TELEGRAMA)

En Córdoba.—La primera de feria. Córdoba 25.—El ganado, de Anastasio Martín.

En el primero, Bombita, después de cuatro pases de marca extra, recetó una superior estocada y un certero descabello, escuchando una ovación.

No estuvo con el estoque tan afortunado en el tercero, a causa de tardar en igualar el toro; con la muleta hizo una faena lucida y valiente. Dió cuatro pases colosales.

Al quinto, de salida le dió un ceñidísimo cambio de rodillas, toreándole a continuación por verónicas, entre el entusiasmo del público.

A la hora de la muerte Ricardo estuvo superiorísimo, largando un volapié extra. La ovación fué de las grandes.

Machete no ha obtenido menos aplausos que Bombita.

En su primero, que se defendía, le pasó muy valiente, pasándole de una media en todo lo alto, muy bien colocada.

Muleto al cuarto desde cerca, sobrasaliendo los pases de pecho, superiorísimos. Con el picho no estuvo tan lucido, y el público se dividió al apreciar el conjunto de la faena.

Halló Rafael su desquite en el último, al cual, después de banderilleado admirablemente, le recetó media superior, entrando recto y desde cerca.—C.

En Murcia.—Torero a la cárcel. Murcia 25.—Los de Coruñes han resultado regulares; pero el pánico entre los toreros era grandísimo.

De los españoles sobresalió por su valentía Chiquito de Lavapiés, que estuvo valiente toreando, pero desgraciado al herir.

Otro español, apodado Lagartija, además de ser un ignorante en lo que se trata entre manos, dejó que salieran los mansos.

El diestro fué conducido a la cárcel por orden de la presidencia.

El público protestó enérgicamente, suspendiéndose la novillada durante una hora.

La entrada fué buena.—Pinazo.

En Oviedo.—Los novillos de Flores resultaron buenos.

Eusebio Fuentes, colosal; sacado en hombros.

Lobito estuvo muy bien toreando y matando.

La entrada, buena.—C.

En San Sebastián.—Cogida de Paomito. San Sebastián 25.—Con un lleno completo se ha verificado la novillada anunciada para hoy.

Los toros salmantinos de Amador García resultaron bravos y de poder, matando diez caballos.

Paomito Peribáñez, al hacer un quite, fué alcanzado y volteado, resultando con una contusión incisa, de ocho centímetros de extensión, en la parte inferior del ojo izquierdo.

Rodolfo Rodarte mató los seis novillos de otras tantas estocadas, ganando una oreja.

Al entrar a matar el cuarto toro recibió una fuerte tarascada en la mano izquierda, fracturándole el quinto metacarpiano.

Los médicos quisieron impedirle conti-

nuar la lidia; pero Rodarte se negó rotundamente a ello hasta terminar la corrida, como así lo hizo.

Ha gustado mucho toreando de capa y muleta.—Gustavo.

En Valdepeñas.

Valdepeñas 25.—Los toros de Flores lidiados esta tarde han resultado tan mansos como grandes.

Chicuelo, bien toreando y matando. Vázquez, bien, y sacado en hombros.—C.

La situación de Portugal

El encargado de Negocios de Portugal en España ha recibido el siguiente telegrama, que facilitó esta tarde en el Congreso:

«Lisboa 26 (11 m.).—Reunidas la Asociación Mercantil de Lisboa, Asociación Industrial de los Gremios, Asociación Industrial Portuguesa y la Asociación de Agricultura, votaron por unanimidad las siguientes conclusiones:

Considerando que las instituciones actuales se pueden considerar arraigadas en Portugal;

Considerando absolutamente necesario que siga la República, para el bienestar del país, para el progreso del mismo, para el desenvolvimiento de la actividad nacional, del orden y de la paz;

Considerando que el Gobierno que actualmente dirige los negocios públicos ha procurado siempre inspirarse en el bien de la patria portuguesa;

Considerando que cualquier tentativa del régimen, por otra parte sin probabilidad de éxito, conduciría solamente a perturbar el orden, y por consecuencia a perjudicar el desenvolvimiento y la expansión de la vida nacional en sus diversas manifestaciones, industria, comercio, agricultura, distrayendo para ello las fuerzas de que el Gobierno dispone;

Considerando que los rumores calumniosos esparcidos últimamente para perturbar el orden e impedir el trabajo y desahogar al país en el extranjero obedecen a una falsa noción del estado de cosas en Portugal, y que, por lo tanto, el que prologa esos rumores no puede ser más que un mal ciudadano;

La Asociación Comercial de Lisboa, la Asociación de los Gremios, la de Agricultura y la Asociación Industrial Portuguesa, representada por sus Directivas, Acuerdan unánimemente:

Primero. Pateatizar su más absoluta incredulidad respecto a la veracidad de los rumores terroristas que malos ciudadanos andan propagando.

Segundo. Pedir por medio de la prensa a toda la población del país se mantenga absolutamente tranquila y confiada, no dando crédito a los rumores que intencionadamente circulan, con el único y exclusivo fin de perturbar y alarmar el espíritu público, sin otras consecuencias posibles que el pánico que se puede producir.

Tercero. Manifestar su plena confianza en el mantenimiento del orden, que al Gobierno le incumbe.

Cuarto. Reclamar al mismo Gobierno adopte todas las medidas conducentes a reprimir y sofocar la criminal campaña que se está haciendo contra nuestro país, pudiendo contar para eso con el auxilio, apoyo y aplauso de estas Corporaciones.

Esta moción será publicada por todo el país y se transmitirá al extranjero, dirigiéndose a todas las Legaciones y Consulados portugueses y Ministerios de Negocios Extranjeros, Cámaras de Comercio y periódicos de las diversas nacionalidades que se han ocupado de Portugal.

Reunidas todas las Sociedades representativas del proletariado portugués, reiteran su adhesión al Gobierno y a la República.—

AGUA DE BORINES

Reconocida universalmente sin rival para maza, estómago, intestinos, diabetes y rinones.

Venta en farmacias, hoteles y restaurantes de España y América. Depósitos, Capellanes, 10, y Alcalá, 7 y 109.

Informes: Fomento, 1 triplicado.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

El dirigible español «Torres» gana un premio.

Issey-les-Moulineaux 25.—El dirigible español *Torres* ha ganado el premio de 5.000 francos concedido para la carrera de 100 kilómetros, en circuito cerrado, verificada esta mañana.

Volvió a salir de Meaux a las tres y cuarenta y tres, regresando aquí a las cuatro y treinta y ocho.—C.

La cartera de Justicia.

Lisboa 26.—El Sr. Bernardino Machado desahoga internamente la cartera de Justicia durante la enfermedad de Alfonso Costa.

El diario independiente *Novidades*, refiriéndose a las pretendidas conspiraciones, dice que la República está mucho mejor defendida que jamás lo fué la Monarquía.

Mérida.

La huelga general en el Uruguay.

Montevideo 25.—Los barrenderos municipales se han adherido a la huelga.

Han ocurrido algunas colisiones entre huelguistas y policías; pero de muy escasa o ninguna importancia.

Interviene la tropa para mantener el orden; pero no hace uso de las armas.

Han resultado tan sólo algunos contusos.—C.

El estado de M. Monis.

París 25.—Esta tarde, a las seis, han facilitado en la Presidencia del Consejo el siguiente parte facultativo:

«El estado general de M. Monis resulta perfecto. La curación progresa con rapidez.»—Mar.

Vapor a pique.—Cuarenta ahogados.

Panamá 26.—El vapor *Taboga* se ha ido a pique cerca de Panamela.

Llevaba un centenar de pasajeros, salvándose unos cuarenta.—C.

Aviador muerto.

Londres 25.—En el aeródromo de Hendon, el joven aviador Benson ha caído con su monoplano al efectuar un *virage*, matándose.—Dabor.

El nuevo ministro de la Guerra.

París 26.—El presidente del Consejo ha ofrecido la cartera de la Guerra al general Goiran, comandante del sexto cuerpo de Ejército.

El general ha aceptado.—Mar.

Telegrama de gratitud.

París 26.—El prefecto de policía, M. Lépine ha contestado al gobernador de Madrid, agradeciendo la cariñosa idea que tuvo de telegrafiarle para celebrar la llegada de Védriñas a Getafe, y manifestarle su sentimiento por la muerte de M. Bern...

La Constitución de Alsacia y Lorena.

Berlin 26.—El Reichstag ha adoptado, después de tercera lectura, por 211 votos contra 93, el proyecto de Constitución para Alsacia y Lorena.—Hann.

El Congreso del Turismo.

Lisboa 26.—Se ha acordado por aclamación, con gran entusiasmo, que el próximo Congreso del Turismo se celebre en Madrid.—Mendes.

Dimisión confirmada.

Méjico 26.—El presidente Porfirio Díaz ha dimitido.—C.

NOTAS DEL DIA

Bajo la presidencia de S. M. se ha celebrado esta mañana en Palacio el Consejo de ministros suspendido ayer con motivo de la festividad del día.

El jefe del Gobierno pronunció un discurso extenso, ocupándose principalmente en examinar la situación política, recogiendo los rumores que estos días han venido circulando sobre supuestas modificaciones ministeriales y hasta de pretendidas conjuras.

LA ESCUELA NAVAL

Por el interés que tienen publicamos a continuación las líneas generales para la apertura de la Escuela Naval, de que es autor el general Morago.

«Si la razón que hubo para cerrar definitivamente la Escuela Naval fue sólo el exceso de oficiales subalternos, creo se incurrió en un error, tanto económico como técnico.

El exceso de personal se amortiza; pero la Corporación, que necesariamente tiene bajas todos los años, necesita de personal subalterno en adecuada y progresiva edad, y como ya existe esa amortización, siempre es inferior en su número al de vacantes en unas tres cuartas partes, con lo que el ingreso de alumnos a la mitad o dos tercios de esas tres cuartas partes se irán equilibrando las categorías, sin la radical determinación de cerrar la Escuela, cuya nueva apertura ha de producir gastos que excederán bastante a los de conservación de la anterior flotante.

El año 69 del pasado siglo se cerró definitivamente el antiguo Colegio Naval, establecido en la población de San Carlos, por considerarse que la educación que en aquel sitio—desde el cual no se ve el mar—recibían los aspirantes a oficiales de Marina.

Un palo del antiguo bergantín *Mansueto*, situado en el patio de recreo, para que se adiestrasen los jóvenes voluntariamente en subir por los flechastres, y parte del modelo de una goleta, en los jardines, para que se ejercitasen los del último semestre en la maniobra de velas, eran todos los signos de mar que quedaban en el edificio, que en los dos años que permaneció en el suculento colegio el que esto escribe, sólo una vez vio, a son de paseo, en una hora, y en día festivo, el Arsenal de la Carraca.

Terminados los estudios, ascendían a guardias marinas, para embarcar en un buque escuela de vela, que navegaba por la costa española del Mediterráneo. Al entrar a bordo ignorábamos todo lo concerniente a la parte marítima, y la verdad que permanecíamos cinco años como guardias marinas, tiempo que se consideraba necesario para obtener la categoría de oficial; pero en aquel Colegio de San Carlos lo mismo podía conseguirse en Madrid, Zaragoza o en cualquier otro punto del interior de España.

Por estas razones se creyó conveniente cambiar de sistema y establecer la nueva escuela en un buque y en puerto a propósito para su situación, para que los jóvenes saliesen de ella con la mayor cantidad posible de conocimientos prácticos y acostumbrados físicamente a conocer y soportar las fatigas de los temporales, que son más comunes en la costa del Norte de la Península, estudiando—antes de entrar en la escuela flotante—la parte de las Matemáticas que en el Colegio Naval se aprendían, pudiendo reducirse de esta manera el tiempo de guardias marinas a tres años.

El resultado no ha demostrado que haya habido equivocación en el sistema, y si hay alguna deficiencia, consiste en que, por la falta de espacio, disminuyó el número de buques, y al disminuir el número de buques, disminuyó el número de oficiales que se podían formar, y se navegaba menos que antes; porque en cuanto a conocimientos teóricos, hay que decir que son mayores los que poseen los procedentes de la Escuela Naval que los que procedían del antiguo colegio.

Si necesitaba reformarse el plan de enseñanza teniendo en cuenta los adelantos de los buques modernos, no precisaba esto, a mi juicio, cerrar la Escuela, sino simplemente reformarla, y así el buque destinado a ella estaba en mal estado, podía trasladarse a otro, con poco gasto.

Es indudable que el plan de enseñanza requería reforma, y ya se notaba esto desde hacía años.

Los alumnos estaban demasiado sobrecargados de teoría, y dentro de las mismas asignaturas, podía simplificarse en unas para dar más amplitud a otras en la parte práctica, porque el objeto principal es obtener oficiales no sólo inteligentes, sino también que puedan condiciones de robustez para resistir las fatigas y se aficiónen a la vida de mar.

Cualidades que deben ser la osadía, actividad, perseverancia y astucia; además de sus conocimientos, para conseguirse es necesario que el personal se acostumbre a vivir a flote, a navegar por todos los mares y en toda clase de tiempos, por lo que, cuando los elementos se encontrará con facilidad en su propia casa y en las condiciones de vida de la zona, que, indudablemente, dio lugar a la supremacía a la Marina inglesa en el siglo antepasado, y que conservó hoy día; y esas mismas dieron la victoria recientemente al Japon en la guerra con Rusia.

He conocido algunos jefes y oficiales procedentes del antiguo Colegio Naval que llegaron a almirantes sin haber navegado, y hasta entonces por el mar Cantábrico, y de ahí que también algunos, que en el Mediterráneo, sus navegaciones son consecuencia de esto.

Esto se explica porque las colonias estaban situadas en la zona tórrida, donde puede decirse navegaba la mayor parte del personal, y para donde abundaban los voluntarios, ya por razón de intereses, ya por temor a los climas relativamente fríos.

Por razón de localidad, el mayor número de aspirantes del antiguo Colegio Naval lo constituían los naturales de Cádiz, San Fernando, etc.; es decir, predominaban los andaluces; a ello contribuía también la falta de comunicaciones.

Abierta la Escuela Naval en El Ferrol, predominaron más los gallegos que antes, y como las oposiciones para ingreso se verificaban en Madrid, algo aumentó el ingreso de los naturales de otras regiones; y siendo la marina, en su mayor parte, procedente de las provincias del N. y NO., especialmente de estas últimas, porque lo que más se redime del servicio son de las Provincias Vascongadas, Santander y Asturias, resulta que la gran mayoría de las dotaciones de los buques que no son guardacostas la componen gallegos y andaluces, y por esta razón la Marina de guerra resulta poco conocida en las demás regiones de España, y falta así de esos lazos de simpatía que la hagan querida y apreciada de todas las regiones de la Península.

Para conseguir que la Marina sea popular en nuestra nación hay que variar el sistema de ingreso en los Centros navales de enseñanza.

A mi modo de ver, puede conseguirse que aumente más el contingente de las demás provincias modificando el ingreso de oposición por otro más restringido, que evite que vengan a servir a la Marina jóvenes que no tienen vocación a ella, que se presenten a esas oposiciones en alternativa con todas las Academias, sólo con el objeto de asegurarse una carrera para vivir, donde se cobre un sueldo seguro a mes.

La Marina debe ser nacional, y los individuos de todas las regiones deben formar

parte de sus dotaciones; porque si la vida de mar es dura, justo es que la compartan todas las provincias y participen de sus glorias y fatigas. Bajo este punto de vista, si se establece la enseñanza libre de todas las materias que no presidan aprenderse en la Academia Naval, y sólo en ella las puramente profesionales, se facilitará mucho que concurriesen opositores de todas partes de la Península.

En este concepto propongo el plan siguiente:

1.º Los jóvenes que deseen ingresar en la Marina de guerra lo solicitarán a los diez años de edad, y pagarán por concepto de matrícula, desde esta fecha 25 pesetas anuales, incluyéndose en lista en el Ministerio de Marina, pudiendo matricularse en El Ferrol, Cádiz o Cartagena.

Se establecerán tres Academias, cada una en la respectiva capital de apostadero, externas en El Ferrol y Cartagena e interna en San Fernando, donde hay local a propósito en la antigua Academia de Infantería de Marina.

Los que sean de otras poblaciones podrán estudiar las materias en su localidad, si desean, siendo sólo obligatorio el examen, que será de suficiencia, en los plazos que se designen, de aquellas asignaturas preliminares que no necesiten oposición.

Este examen se verificará cada seis meses, por una Junta formada en cada capital de apostadero, que le expedirá certificado de aprobación de cada materia, sin que les sea obligatorio aprobarlas reunidas sino cuando les convenga.

A la edad de quince años serán llamados, por orden de lista, a examen de oposición, concediéndose las plazas proporcionales a cada apostadero, según el número de matriculados.

Las materias que sólo necesiten certificado de aprobación pueden ser Gramática, Historia de España y Universal, y Geografía de España y Universal, cuyo certificado puede expedirse por cualquier Instituto.

La Aritmética, Álgebra, Geometría y Trigonometría, así como el Francés y Dibujo, deberán aprobarlos ante la Junta del apostadero donde se hayan matriculado, antes de cumplir los quince años de edad. Por la matrícula de cada examen pagarán 25 pesetas.

Los alumnos externos que hagan sus estudios en las Academias de los tres apostaderos pagarán 25 pesetas mensuales, y los internos de San Fernando, lo que considere necesario el Gobierno para su sostenimiento.

Los aspirantes alumnos, que deben matricularse a los diez años, si en el transcurso del tiempo hasta que sean llamados a oposición dejen de pagar la matrícula de algún año, se entenderá que son baja y quedarán borrados de la lista.

Para la oposición se llamarán, por orden de lista, cumplidos que sean los quince a diez y seis años de edad, proporcionalmente al número de matriculados en cada apostadero, y se examinarán de Cálculo diferencial e integral, Mecánica y Física.

Obtenida la plaza por oposición, ingresarán en la Escuela Naval Flotante, que yo situaría en el puerto exterior de Bilbao, próximo a Santurce, donde podría adquirirse algún terreno para disponer de un pequeño edificio auxiliar en tierra, si aquel Ayuntamiento no le cediese gratuitamente.

En dicho barco-escuela, que podría ser el actual acorazado *Vitoria*, arreglando para este objeto con poco gasto, cursarían todas las demás asignaturas en dos años, y a su terminación ascenderían a guardias marinas, embarcando en el buque-escuela mixto, para navegar un año por todos los mares; el segundo año lo pasarían en los buques de la escuadra, y el tercero, en la Academia de aplicación, establecida en un buque, que podría ser el *Lepanto* u otro, fondeado en los Caños de la Carraca, y navegando parte del año.

Los alumnos que terminasen sus estudios en las Academias establecidas en tierra, en las capitales de los apostaderos y quisieran entrar a servir en los Cuerpos de Infantería de Marina o Administración, en lugar de embarcar en el buque-escuela pasarían a la Academia respectiva, que se puede establecer en uno de los apostaderos, por ejemplo, en el edificio de la Intendencia de Cartagena.

Los que quisieran ser ingenieros o artilleros, terminados sus exámenes y ascendidos a oficiales del Cuerpo general, pueden ampliar sus estudios en las Academias de Ferrol y Cádiz, respectivamente, que se creen con este objeto.

Naturalmente, el número de plazas para estos Cuerpos, que yo llamaré especiales en lugar de auxiliares, los designará el Gobierno, y si lo solicitasen más alumnos que el número de plazas, se preferirán por el orden de nota en sus exámenes.

Como se expresa al principio, estas no son más que unas bases generales, que si se toman en consideración pueden detallarse y modificarse para hacerlas prácticas.

El objeto principal se funda en el principio económico y conveniente, de que haya una Escuela Politécnica donde se estudien y practiquen todas las materias comunes a las distintas carreras, y sólo Academias de alumnos externos para las materias de la especialidad.

Como hay quien opina que el Cuerpo de Infantería de Marina debe pasar al Ejército, y otros que debe seguir en la Marina, si se establece como hoy, en la Marina, terminando la carrera en el grado de coronel, dando entrada en el Estado Mayor General del Ejército, en la proporción de los demás Cuerpos militares de aquel para el ascenso al generalato, podría en este caso suprimirse la Academia de Infantería de Marina y nutrirse la Corporación con los alumnos de la Academia de Infantería de Toledo.

Respecto al Cuerpo de Administración, debe recibir su instrucción militar como su homólogo del Ejército.

En cuanto a la especialidad de Ingenieros y artilleros, mi opinión es que deberían desaparecer esos Cuerpos, ya que, procediendo del general, pueden seguir en la categoría de oficiales, y al llegar a la categoría de almirantes, exigidos las condiciones para los ascensos análogas a los del Cuerpo general, en el cometido de su especialidad; pero deberá remunerárseles metálicamente en sus destinos, ya que no los tienen de embarco.

Pero si se cree necesario que formen Cuerpos aparte, conviene que termine su carrera en la categoría similar a capitán de navío, después de haberse en la Marina, y el Mayor General, proporcionalmente a su número, en las vacantes que ocurran, como en el Ejército, con el objeto de que suceda.

La Marina más que almirantes, no haya en ella más que almirantes, y sólo asimilados en la categoría de almirante de la Armada procedentes de ingenieros o artilleros; quiero decir que no podrán mandar escuadras, pero sí alternar en los demás destinos de tierra.

En esta opinión mía influye el deseo de evitar rivalidades de Cuerpos, tan perjudiciales a la Nación y a la Marina, que en gran parte pueden haber contribuido a impedir el desarrollo del material flotante y causado grandes males a todo el personal.

Las Academias preparatorias que se propone establecer en los Apostaderos de El Ferrol y Cartagena pueden constituirse en algún departamento del arsenal o edificio del Estado, ya que sólo precisa local para dar clases y establecer el Tribunal de exámenes.

Estas Academias se sostendrán sólo con el ingreso de las matrículas y la subvención mensual de los alumnos; porque los gastos se reducirán a las gratificaciones al profesorado y el poco material necesario para clases y exámenes.

La preferencia que doy al puerto de Bilbao para situar la Escuela Naval Flotante la fundo en que allí existen fábricas y establecimientos de construcción naval con todos los adelantos; el clima es a propósito para educar buenos marineros; en verano se celebran *sports náuticos*, que instruyen y adiestran a la juventud. El antiguo acorazado *Vitoria* puede remolcarse con facilidad desde Ferrol a aquel puerto, y allí desmontarse sus antiguas máquinas y calderas, y con la venta de ellas y parte de su blindaje alistarlas en poco tiempo para preparar su alojamiento, con escaso o ningún gasto. Un pequeño barco de vela, auxiliar de él, podría navegar en verano conduciendo a los alumnos para visitar los próximos puertos, entre ellos Ferrol, donde estudiarían su arsenal y construcciones.

Hay opiniones, y estoy conforme con ellas, de que debe abrirse cuanto antes la Escuela Naval, para que cuando estén listos los barcos que se construyen no falte personal subalterno; teniendo en cuenta que para formar oficiales se necesitarán cuando menos seis años.

Es indudable que con el plan que propongo habría que esperar todavía más, atendido a que matricularse los jóvenes a los diez años tardaría mucho en obtenerse oficiales. Esta dificultad puede subsanarse admitiendo matrículas de más edad, siempre que abonen las anualidades atrasadas, es decir, que el joven que esté preparado para ello puede examinarse de todas las materias, aunque tenga diez y seis años, con la condición anterior.

También puede adoptarse la oposición, como se hacía anteriormente, y quedar admitidos para estudiar donde lo deseen las materias de suficiencia, que serían entonces el Cálculo diferencial e integral, Mecánica, Física e Inglés, de las cuales se examinarán ante la Junta del buque-escuela, en el plazo que se señale.

que le aplaudían antes, se lo deben seguir aplaudiendo.

Es por caso el público no aplaudía a *Galito* por sus faenas antes y sólo por molestar a otro torero, queriendo ponerle en competencia con esa máscara clásica. Ah, entonces la cosa varía. Si se hacía no por el mérito de ese torero, sino para pretender restar méritos a otro, como diciendo: «Ya ves que no nos hace falta, que tenemos aquí un torero tan bueno como tú...» entonces la cosa va bien, porque eso significa que el público ha vuelto por su sentido justiciero y ha comprendido que no había motivo, ni pretexto, ni lógica para ponerse en contra del primero de los toreros actuales y favorecer a los mamarrachos. Ese primero de los actuales provocó ayer una inflamación en las manos de Rafael Guerra, *Gurrutia*, que se hartó de aplaudirle en Córdoba.

Mañana se va a ver *Galito*. Cuando el público se pone en contra de un artista éste tiene que ganar el terreno perdido jugando solo todo. Así lo hizo *Bombita*, así lo ha hecho *Machaco* en la última corrida. *Galito* no lo puede hacer porque jamás entró en sus caballos al vestirse la taleguilla que hay que largarse la vida en el ruedo. El piensa: a engañar, a cobrar, y a casa. Pero eso en Madrid ya parece que se ha acabado.

Gaona tiene que estrecharse más con los toros. No basta ser sabio, y elegante, y hasta innovador: hay que ser bravo para ser torero. A poco que hubiera hecho ayer hubiera borrado para siempre a *Galito*, y todas esas corridas que el otro va a torar injustamente las torería él y se colocaría donde por su saber merezca.

Hay que estrecharse más! En caso contrario... ¡a Méjico!

No hablemos del ganado, del presidente y del empresario.

El ganado, una novillada de manceba; el presidente, sin saber cuál era su deber; el empresario, abusando, como de costumbre. El sólo tiene toda la culpa; él, que atropella al abonado y se ríe de todos los que le llenan la cabeza.

Ayer se echó a Gaona, a *Galito*, a Alberdi, y no se dijo nada contra Mosquera, único culpable del abuso cometido. Yo creo que las almodadillas y naranjas no se debieron tirar al ruedo, sino al palco de la Empresa. ¿Y cuándo nos vamos a reunir los aficionados para ir a los Tribunales a declarar todos los abusos que comete D. Indalecio?

El domingo, llama corrida de abono a una en que torearán *Galito*, *Regatería* y *Begonia*.

«Pero, hombre, si esa corrida no se da ni en Soría!»

Y la aguantaremos, y pagaremos buen dinero por ella.

«Duro, duro! Ya le llegará su hora, como a *Galito*; y cuando más tarde, más dura será la protesta.»

¡Al tiempo!

DON SINCERO

SUCESOS

Chismes de vecindad.—En el patio de la casa núm. 26 de la calle del General Kildardos promovieron una zagalada tremenda los vecinos Antonio Francisco Arroyo, Agapita Pinto Martínez y Luisa Benito Hernández.

Resultaron los tres con golpes en la cabeza y otras partes.

Todos pasaron al Juzgado de guardia.

Robo de un cochecito.—Un jornalero llamado José Esteban, que vivió un cochecito de niño parado en una portería de la calle del General Arando, se apoderó de él.

Un guardia, que le siguió la pista, le detuvo en un puesto de las Américas, donde lo estaba vendiendo.

Ha ingresado en la cárcel el José Esteban.

BOLSA

Optimización oficial del 26 de Mayo.

BOLSA DE MADRID

Interior

Fin corriente... 84 40

Fin próximo... 84 55

Serie 50.000 pesetas... 84 40

5 25.000... 84 45

5 12.500... 84 45

5 6.250... 84 45

5 3.125... 84 45

5 1.562... 84 45

que le aplaudían antes, se lo deben seguir aplaudiendo.

Es por caso el público no aplaudía a *Galito* por sus faenas antes y sólo por molestar a otro torero, queriendo ponerle en competencia con esa máscara clásica. Ah, entonces la cosa varía. Si se hacía no por el mérito de ese torero, sino para pretender restar méritos a otro, como diciendo: «Ya ves que no nos hace falta, que tenemos aquí un torero tan bueno como tú...» entonces la cosa va bien, porque eso significa que el público ha vuelto por su sentido justiciero y ha comprendido que no había motivo, ni pretexto, ni lógica para ponerse en contra del primero de los toreros actuales y favorecer a los mamarrachos. Ese primero de los actuales provocó ayer una inflamación en las manos de Rafael Guerra, *Gurrutia*, que se hartó de aplaudirle en Córdoba.

Mañana se va a ver *Galito*. Cuando el público se pone en contra de un artista éste tiene que ganar el terreno perdido jugando solo todo. Así lo hizo *Bombita*, así lo ha hecho *Machaco* en la última corrida. *Galito* no lo puede hacer porque jamás entró en sus caballos al vestirse la taleguilla que hay que largarse la vida en el ruedo. El piensa: a engañar, a cobrar, y a casa. Pero eso en Madrid ya parece que se ha acabado.

Gaona tiene que estrecharse más con los toros. No basta ser sabio, y elegante, y hasta innovador: hay que ser bravo para ser torero. A poco que hubiera hecho ayer hubiera borrado para siempre a *Galito*, y todas esas corridas que el otro va a torar injustamente las torería él y se colocaría donde por su saber merezca.

Hay que estrecharse más! En caso contrario... ¡a Méjico!

No hablemos del ganado, del presidente y del empresario.

El ganado, una novillada de manceba; el presidente, sin saber cuál era su deber; el empresario, abusando, como de costumbre. El sólo tiene toda la culpa; él, que atropella al abonado y se ríe de todos los que le llenan la cabeza.

Ayer se echó a Gaona, a *Galito*, a Alberdi, y no se dijo nada contra Mosquera, único culpable del abuso cometido. Yo creo que las almodadillas y naranjas no se debieron tirar al ruedo, sino al palco de la Empresa. ¿Y cuándo nos vamos a reunir los aficionados para ir a los Tribunales a declarar todos los abusos que comete D. Indalecio?

El domingo, llama corrida de abono a una en que torearán *Galito*, *Regatería* y *Begonia*.

«Pero, hombre, si esa corrida no se da ni en Soría!»

Y la aguantaremos, y pagaremos buen dinero por ella.

«Duro, duro! Ya le llegará su hora, como a *Galito*; y cuando más tarde, más dura será la protesta.»

¡Al tiempo!

DON SINCERO

SUCESOS

Chismes de vecindad.—En el patio de la casa núm. 26 de la calle del General Kildardos promovieron una zagalada tremenda los vecinos Antonio Francisco Arroyo, Agapita Pinto Martínez y Luisa Benito Hernández.

Resultaron los tres con golpes en la cabeza y otras partes.

Todos pasaron al Juzgado de guardia.

Robo de un cochecito.—Un jornalero llamado José Esteban, que vivió un cochecito de niño parado en una portería de la calle del General Arando, se apoderó de él.

Un guardia, que le siguió la pista, le detuvo en un puesto de las Américas, donde lo estaba vendiendo.

Ha ingresado en la cárcel el José Esteban.

BOLSA

Optimización oficial del 26 de Mayo.

BOLSA DE MADRID

Interior

Fin corriente... 84 40

Fin próximo... 84 55

Serie 50.000 pesetas... 84 40

5 25.000... 84 45

5 12.500... 84 45

5 6.250... 84 45

5 3.125... 84 45

5 1.562... 84 45

PARIS.—(Telegr. B. Monbrun, 5, en C. Oligé, 5 y 7). Exterior, apertura, 00,00; cierre, 97,40; 8 por 100 francés, 95,87; 4 por 100 brasileño, 00,00; 4 por 100 ruso unificado, 00,00; 4 por 100 ruso, 00,00; 5 por 100 ruso 1890, 00,00; Interior español, 77,80; Norte, 41,60; Alicante, 42,00; Andalus, 00,00; Banco de París, 0,00; Banco Unión Parí, 0,00; Banco de Atenas, 0,00; Banco Central Mexicano, 467; Banco Español de Crédito, 0,00; Río Tinto, 1.732; De Beers, 488; Randmines, 156; Goldfields, 132,00; Banco del Río de la Plata, 468; Harman, 0,00; Ansett, 0,00; Jagersfontein, 0,00; Almiral, 0,00; 227; East Rand, 0,00; Banco Nacional de México, 0,00; Banco Londres-México, 0,00; Crédit Lyonnais, 0,00; Robinson, 0,00.

NOTICIAS

Ha salido para el Norte nuestro querido amigo D. Julio Casado y Pérez Castizo.

Real Academia de Jurisprudencia.—Hoy, viernes, de siete a diez de la noche, se verificará la elección de presidente de esta Corporación.

Distintos elementos de ella presentan como candidato para aquel puesto al señor Rodríguez San Pedro.

Por la Inspección General de Sanidad Exterior se declara oficialmente infectado por fiebre amarilla desde el 10 de Abril último el puerto de Bolama (Guinea portuguesa, África).

La Empresa del estanco grande del Retiro prepara atrayentes festivales, entre los que figuran regatas, cucañas, torneos acuáticos y carreras de cintas.

Las bicicletas marítimas, nuevas en este estanco, han llamado mucho la atención.

Los trabajos ejecutados por los señores opositores a la plaza de profesor de Colorido y Composición de la Escuela de Artes Industriales y Bellas Artes de Barcelona, estarán expuestas al público los días 26, 27 y 28 de Mayo actual, de nueve a doce de la mañana, en la Escuela de Pintura, Escultura y Grabado (Alcalá, 13).

GUISANTES TREVIAJO

La Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebrará sesión pública el próximo domingo para dar posesión de la plaza de académico numerario a don Eduardo Mier, que leerá un discurso sobre el tema «La Sociología».

Le contestará D. José Rodríguez Mourel.

Juventud del Fomento de las Artes.—Mañana, sábado, a las nueve de la noche, dará una conferencia en esta Sociedad (San Lorenzo, 15) nuestro querido compañero en la prensa el distinguido literato y notable crítico D. Antonio Palomero, acerca del tema «Poesía».

Pueden asistir los socios y sus familias.

TEATROS

PRINCESA.—A pesar de tener señalados los jueves y los domingos para descanso, la compañía de Garavaglia, en su deseo de presentarse también al público que habitualmente concurre a las funciones populares de este teatro, pasado mañana, domingo, por la noche, se verificará una función extraordinaria, popular y a mitad de precios, en la que se dará la segunda representación de la comedia heroica en cuatro actos titulada *El capitán Francisco*, una de las extraordinarias creaciones de Ferruccio Garavaglia y que tan grande éxito ha obtenido en su primera representación.

Mañana, sábado, en función de abono, se representará *Keen*, célebre comedia en cinco actos, de Alejandro Dumas.

Si el decorado y los trajes llegan a tiempo, como se espera, el lunes, 29, se representará *El Rey Lear*, famosa tragedia de Shakespeare, no representada en Madrid desde los tiempos de Rossi y Salvini, y cuyo solo anuncio por Garavaglia ha despertado en el público el mayor interés.

AROL.—Mañana, sábado, en la última sesión se verificará en este teatro la segunda representación de la nueva zarzuela, la original de D. Gregorio Martínez Sierra, música de los maestros Jiménez y Calleja, titulada *La suerte de Isabella*, estrenada con grandísimo éxito en el beneficio de la prensa.

El domingo por la tarde se pondrán en escena las celebradas zarzuelas *El chico del café*, *La patria chica* y *Savoy y arena*.

El representante artístico y actor de esta compañía, D. Vicente Carrón, dará su función de beneficio el próximo miércoles, con un escogido programa.

LA «GAUETA»

SUMARIO.—26 de Mayo de 1911.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador civil de Lérida y el juez de primera instancia de Balaguer.

HACIENDA.—Real decreto aprobando la edición de la ley de 29 de Diciembre de 1910 sobre tributación minera, en la que se incluyen las disposiciones vigentes de la de 28 de Marzo de 1900.

Otro aprobando, con carácter provisional, el reglamento sobre la tributación minera que se publica.

BANCO ESPAÑOL DEL RÍO DE LA PLATA

Se avisa a los señores accionistas que de acuerdo con las condiciones de la emisión de acciones de fecha 15 de Abril de 1907, el Directorio ha resuelto fijar desde el 15 al 30 de Junio próximo el plazo para el pago de la novena cuota de 10 por 100 de dichas acciones.

Asimismo se pone en conocimiento de los señores accionistas que, de acuerdo con las condiciones de la emisión de acciones de fecha 31 de Noviembre de 1910, el Directorio ha resuelto fijar desde el 15 al 30 de Junio próximo el plazo para el pago de la segunda cuota de 10 por 100 sobre estas acciones.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Algunos al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cables y cables de hierro y acero, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Phoenix o Brico, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Lataria para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

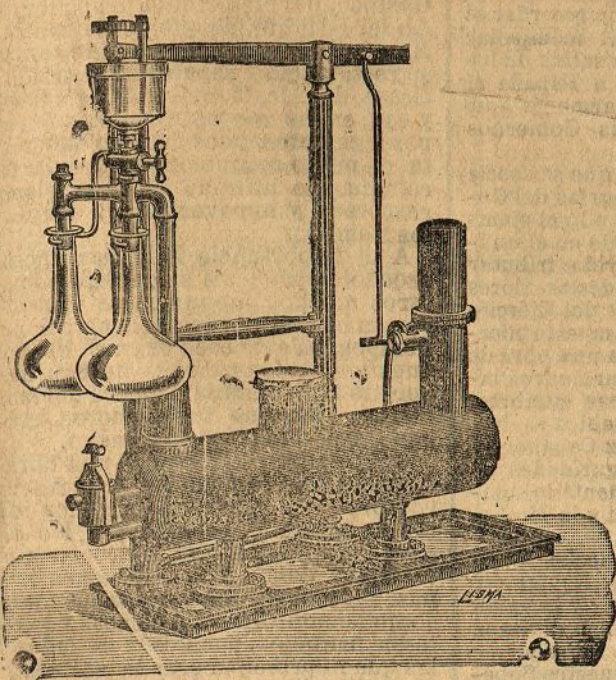
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

QUÉ LA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calificación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Saneamiento. — Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICIÓN; PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

(GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES)

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales.

Se emplea a bordo de los buques, etc.

Envío del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pídalo el catálogo y tarifa, que se envía gratis

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias

Collin y Compañía, París

VINO y JARABE de QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y C^{ia}

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUINA de PELLETIER, crían de la Anemia, la Clorosis, la leucorrea, las irregularidades Menstruales, el linfatismo y cuantas dolencias dimanen del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones

:: CABALLEROS ::

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas. — De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas. — VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 ptas.; en PAÑERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas. — LOS ÚLTIMOS FIGURINES

CASA CABIEDIS

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESEGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

PEZ, 11 TRIPLICADO, TIENDA

PORTADA VERDE

COMPRO ORO, PLATA, ALHA-

— JAS Y ANTIGÜEDADES —

VENTA DE ALHAJAS Y ROPA

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

Pastillas BONALD

Ciclo-boro-nódica con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidos del aliento, etc. Las pastillas BONALD, producidas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas farmacológicas que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Policlorofenolato de sodio. Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el plasma rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo-vanadato fosfo-glucérico

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis pulmonar, catarrlos bronco-pulmonares, artritis-osteomielitis, infecciones gástricas, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

TEJIDOS, CONFECCIONES, ENCAJES, BORDADOS.

TAPICERÍAS Y PASAMANERÍAS

Grandes almacenes de Eleuterio Martínez

LUNA, 11 y ESTUDIOS, 2

VICTIMAS DE LA DESGRACIA

Si quiere usted poseer los secretos del amor, adivinar el porvenir, ser afortunado en la lotería, enriquecerse, vencer a sus enemigos, y, en fin, obtener una completa dicha, escriba a MOORE'S, la sorcier des Roches Noires, 16, rue de l'Échiquier, PARIS, quien os enviará gratis un pequeño y curioso libro.

Una revolución en la máquina de escribir

LO QUE PARECIA IMPOSIBLE, REALIZADO POR LA

STANDARD FOLDING

Una máquina de escribir absolutamente perfecta; escritura visible, teclado universal y dotada de todos los últimos perfeccionamientos.

Fabricada en aluminio y acero, ocupando poco espacio y siendo su peso 2 1/2 kilogramos. — PRECIO, 350 francos.

O. Vanhoecke. — 44, rue du Midi. — Bruselas.

SE DESEAN AGENTES SOLVENTES

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Estado cien veces publicado no fué aceptado; no insistió más por el tiempo lo sostengo.

La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martz; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y vea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en ésta mi apellido español.

No, no tiene más bontad un producto por etiqueta extranjera; ni desmerece la Tinta Martz por española ante el gran caligrafo y laureado Vallierero; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministerios, Capitales, General, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Telefonos y Alambros, Tribunales, Notarías, Ayuntamientos, Empresas periodísticas y grandes Casas Industriales, comerciales y de Banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.

¿Cuidado! ¿A qué pagar tantas pesetas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, cuando el oro y el trabajo a extraños verdaderos, papeleros, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

VERDADEROS DIAMANTES

AL CARBONO

Garantizados inalterables

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas, y que ofrecen una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

EN SAN SEBASTIAN: MIRAMAR, 2

(EN LA CONCHA O PLAZA DE CERVANTES)

En Madrid: NICOLAS M.^a RIVERO, 2

(ANDES CEDACEROS)

LA FEDERACION NACIONAL ESCOLAR

La Cooperativa de la Casa de la Moneda

LA SOCIEDAD HISPAN-TRUST

eligieron para suministro a la muy acreditada SASTRE-RIA SOMOZA, Montera, 5, la que, de común acuerdo, les hace descuentos sobre el precio de tarifa, muy conosci- do del público de Madrid y provincias.

TARIFA DE PRECIOS

PESETAS

Paño, hechura y forros, de d

Hechura y forros de traje

de americana

Idem id. de id. de smoking

Idem id. de id. de frac

Idem id. de id. de levita

Idem id. de gabán

Idem id. de pantalón

Idem id. de chaleco de fant

El progreso rápido de esta casa era de esperar, por el corte elegante y acertado, confecciones selectas y precios incomprensibles, que vienen causando la admiración de todos.

Grandes existencias en pañerías.

CASA SOMOZA. — 5, MONTERA, 5

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Penas, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

4 a 7 francos por día

en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres.

Capital necesario: 20 a 35 francos. Detalles completos escribiendo a

R. A., 675, Agencia Rouss BRUSELAS

HARINA LACTEADA NESTLÉ

para NIÑOS, CONVALESCIENTES Y ANCIANOS

LAS CANAS DESAPARECEN EN EL AGTO CON EL

AGUA DE ABISINIA

“LUQUE”

(MARCA REGISTRADA)

JEREZ DE LA FRONTERA

Esta singular preparación, exenta en absoluto de sales metálicas, devuelve a los cabellos y barbas su primitivo color.

Sus resultados son maravillosos. Su empleo es muy fácil, y los colores obtenidos son naturales, no dando esa matiz sin vida que dan, por lo general, las preparaciones similares. — ENSAYARLA ES ADOPTARLA.

De venta en las principales

Perfumerías, Farmacias y Droguerías

MADRID. — CASA THOMAS, SEVILLA, 3

Enfermedades del Pecho

JARABE de HIPOFOSFITO de CAL

DE GRIMAULT y C^{ia}

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarrlos más tenaces, clarifica los tubérculos del Pulmón de los Tísicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incansables de los que desesperan a los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manja),

MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona)

MALAGA CACERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tratado)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal

Superfosfatos de huesos.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Sulfato de amoníaco

Sulfato de sosa.

Glicerinas

Acido nítrico.

Acido sulfúrico corriente.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE. — Fídase a la Sociedad la Guía práctica para saber las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION