



El Financiero

Segunda época Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL
Y DE INFORMACION GENERAL

15 CENTIMOS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES,
Cibiza, 11 - Teléfono 52022 - Apartado 469

MADRID

EL MINISTRO DE HACIENDA LO QUE CALLA EL SR. RICO AVELLO

Cuando a las cinco de la tarde llegamos a la Secretaría particular del ministro de Hacienda, el secretario particular, su hijo, está despachando con el señor Rico Avello.

Momentos después llega el director general de Aduanas, señor Cuartara, con su distinción afable y deferente, y cambiamos breves impresiones sobre asuntos de su alto cometido que le son bien habituales como pericial del Cuerpo.

Pero la conversación, que tomaba aires de interés, es cortada porque el ministro nos aguarda.

Cruzamos el despacho pequeño, intermedio entre la Secretaría y el despacho grande, acompañados del amable secretario y allí, de pie en el dintel de la puerta, nos acoge, espontáneamente cordial y afectuoso, el ministro de Hacienda señor Rico Avello.

Había sido diferida un tanto esta entrevista tardesina, porque el tráfico del natural trabajo de las primeras semanas aconsejaban la prudente dilación de un diálogo sin carácter protocolario, en el que el ministro y el escritor habían de producirse sin aquellos apremios de tiempo ni asedio de visitas en espera, que a una conversación de sincera colaboración y leal convivencia intelectual precisan.

Pero lo cierto es, y no por falta de tiempo ni de materias interesantes a examinar, que la síntesis de toda la conversación podemos formularla, no bajo el signo de "lo que dice" o "lo que habla", sino "lo que calla" el ministro de Hacienda.

¿Es que, aun cerradas las Cortes, no se ofrece a la acción ejecutiva del ministro de Hacienda campo adecuado y competente para una discreta y eficaz gestión ministerial?

Sería pueril apuntarlo siquiera, máxime conociendo, aparte de la intensidad de su activo trabajo en la vida privada, los notorios precedentes de dos actuaciones públicas tan relevantes y ponderadas como las de ministro de la Gobernación y Alto Comisario en Marruecos.

Y esas son, en verdad, las dos notas muy características, más apreciadas aún, si cabe, en estos tiempos: la discreción y la prudencia, que se resumen en la estabilidad de un espíritu ponderado y, por ello,

en todo caso propicio a la razón, la verdad y la justicia.

Cualidades éstas que, aun siguiendo siempre como inherentes a la persona, y muy estimable en todos

consideración, cuando menos, que tras él dejaron también las gestiones estimables y valiosas de otros cargos de alta responsabilidad.

Es, por de contado, el señor Rico

a una visión clara de conjunto de la gestión ministerial.

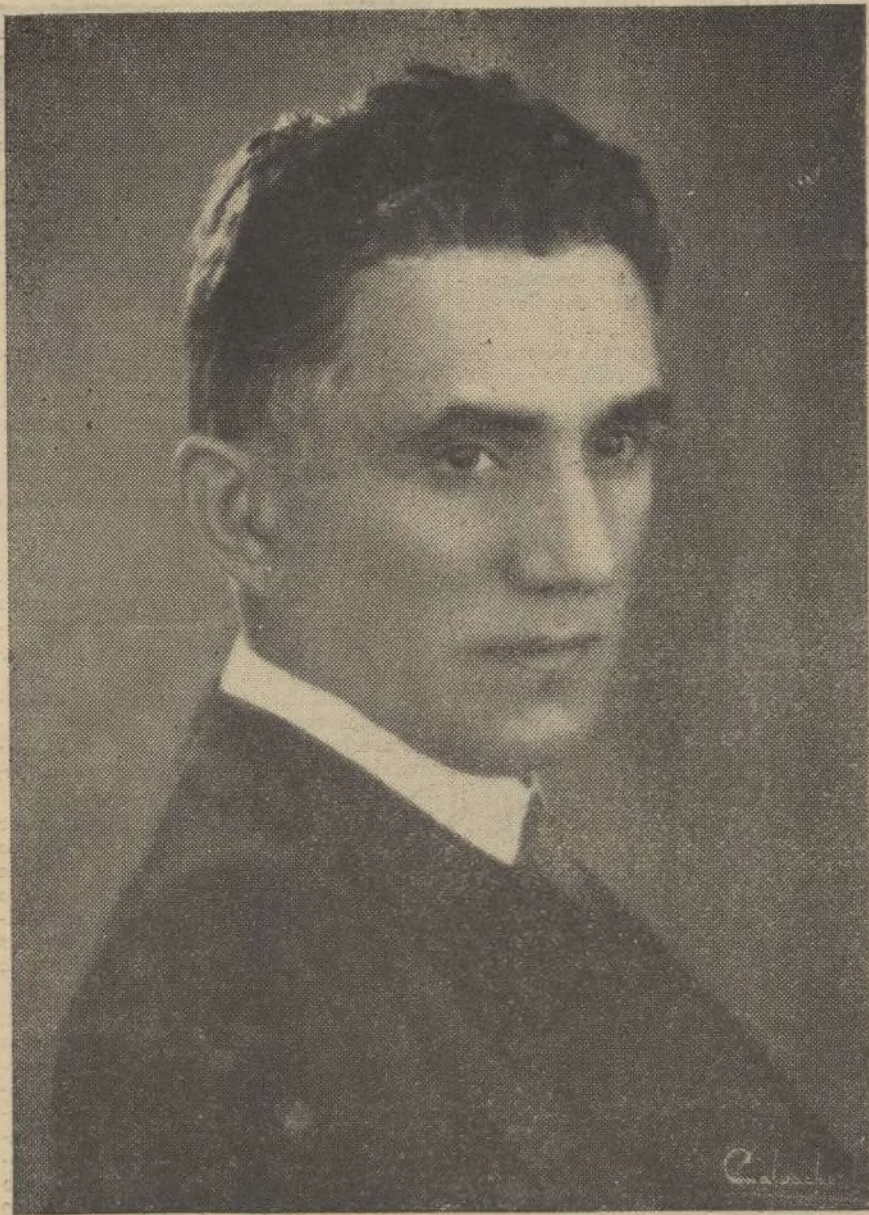
Trabajar y despachar son dos fases que ya bastarían propiamente para hacer plausible una gestión provechosa en el ministerio de Hacienda porque ellas representan, acaso lo menos espectacular, pero sí lo más importante y básico para el contribuyente español y para el Erario público, ya que envuelve la recaudación en sanos principios de justicia distributiva, y la resolución eficaz, inteligente y activa de cuanto a todo el país que produce y trabaja y tiene fuentes de rentabilidad y de capitalización, interesa y conviene.

Pero no es eso todo, con ser ya mucho y aun bastante.

Fuese cual fuere el lapso de tiempo que el señor Rico Avello tenga a su cargo la gestión de la cartera de Hacienda, nosotros creemos, tenemos indicios para creer, que será suficiente para que, además de trabajar y despachar, deje tras sí el ministro de Hacienda la estela plausible y ciertamente meritoria de otras dos obras, manifestaciones o actos de gestión que señalen su paso por el departamento con la complacida gratitud colectiva de cuantos, conscientes del momento y de esas dos necesidades a servir, sienten hoy la tranquilidad de que existe una preocupación celosa, justamente precursora y por ello hacemos fervientes votos, del esperado éxito plausible de un mañana próximo o cercano.

Darse cuenta del cargo, estar en él, por sí, por propia penetración y por hábil discernimiento de saber rodearse en cada caso de las personas aptas para su cosa, teniendo la tranquilidad cotidiana de que cada día, cualquier día, cuando sea, podrá dejarse el cargo dejando huella positiva de trabajo útil y, sobre todo, con la estima, consideración y respeto de todos y sin animosidad de nadie, implica de suyo el verdadero ideal, en esa difícil facilidad gestora, para gobernante y gobernados.

Pero existe otra cualidad innegable, reconocida por todos, en esta atrayente figura del señor Rico Avello. Sin llegar a la estirada y hasta rígida significación del concepto prócer—aunque también se es pró-



Excmo. Sr. D. Manuel Rico Avello, Ministro de Hacienda

los cargos en ella, parece como que reviste alcances de mayor necesidad y plenitud en tratándose de la gestión del ministerio de Hacienda.

Trabajar y despachar son ya de suyo dos aplicaciones prácticas, que implican marcha y continuidad en los asuntos complejos del ministerio de Hacienda; y eso bien puede aseverarse que serán satisfechos y colmados por la gestión del señor Rico Avello, con aquel mismo respeto y

Avello, ministro de Hacienda que se impone de cosas y personas, que está en lo objetivo y en lo subjetivo, y penetrando las materias y pesando las personas con mentalidad fácil clasificadora y seleccionadora de técnicas, inclinaciones y especializaciones profesionales, todo lo demás se da ya de su propio peso y como por añadidura, porque entra en los enlaces y coordinación de toda la variada gama que converge

cer en el trabajo—el concepto sanguine más adecuado de veras al señor Rico Avello, en esto se encierra: es la fina representación del caballero, tan equidistante de la petulancia como de la democracia excesiva que conduce a la plebeyez, con entera naturalidad, por eso, porque sabe serlo y lo es.

Y llevándonos en nuestra intimidad la impresión grata de lo que calla el ministro de Hacienda, que allí íntegramente en su despacho queda al trasponer sus umbrales, comprendemos que con hombres como el señor Rico Avello, todo discreción y prudencia, debe estar en

nosotros, como así es, la iniciativa discreta de poner término a una tan agradable entrevista.

Nos levantamos del sillón y, con un apretón de manos que sella en silencio una misma compenetración de espíritu leal, nos despedimos del señor Rico Avello que, como una última manifestación de espontáneo afecto, nos acompaña afable hasta el dintel de la Secretaría, oyendo casi simultáneamente este aviso por el teléfono interior: "Que venga el señor Camporredondo a despachar con el señor ministro".

J. G. CEBALLOS TERESI

Ante las próximas elecciones Programa de fuerzas económicas

Con ocasión de las próximas elecciones, esta entidad ha acordado hacer público el programa económico a que responde su orientación y sus fines, independientemente de matices propiamente políticos.

He aquí el programa de Unión Nacional Económica:

"Al aproximarse las elecciones de una Cámara legislativa que hemos de aspirar, para la debida normalidad constitucional, a que sea un instrumento de gobierno durante cuatro años, los elementos integrantes de Unión Nacional Económica sienten sobre sí la responsabilidad general de todos los ciudadanos y la específica de los intereses que les afectan y de la vida económico-financiera con la que mantienen estrecho y cotidiano contacto.

No es nuestra entidad, ni aspira a serlo, un partido político; pero sí desea que los partidos que gobiernen la República española escuchen una voz que, por ser resultante de las actividades productoras del país, supone la armonía económica hacia la cual debe caminar. Y como estos problemas —económicos, financieros y sociales— han de ser examinados y resueltos en la Cámara futura, si se aspira a que termine la grave depresión en que vivimos, juzgamos que es un deber cívico nuestro el de exponer al país cuál es el criterio de las fuerzas que representamos ofreciendo de antemano nuestra colaboración técnica decidida a cuantos hombres y partidos lo hagan suyo.

He aquí nuestro programa:

Afirmación inquebrantable del principio de autoridad, mantenimiento del orden público y respeto al derecho de propiedad como medios seguros de despertar confianza en el capital y alentar, consiguientemente, la reconstrucción económica del país.

Mantenimiento de los principios que informan la civilización económica occidental, oponiéndose decidida y resueltamente a toda orientación marxista y concibiendo, por lo tanto, el Estado como órgano creado por los ciudadanos para el servicio de sus fines y garantía de sus derechos, no como dueño absoluto que absorbe y desconoce o niega la individualidad.

Organización de una justicia independiente, rápida, barata y eficaz.

Supresión de trabas a la economía nacional para que actúe con más libertad y flexibilidad el espíritu de iniciativa individual y de empresa, dando a las intervenciones del Estado, que se juzguen inexcusables, el carácter de estímulo y fomento transitorios o de defensa contra nacionalismos económicos extranjeros, pero no el de ingerencias permanentes.

Mantenimiento de un contacto constante de la Administración con las fuerzas económicas productoras, para que éstas asesoren al Estado en los problemas que el mismo demande o en los que la realidad plantea, especialmente en la política comercial y arancelaria.

Equilibrio presupuestario conseguido con medidas de deflación en los gastos y de racionalización de los servicios administrativos, llevados a cabo con decisión firme y espíritu de continuidad, pero distribuidas en las etapas precisas para que no sufra el consumo nacional contracciones bruscas por efecto de la privación de medios adquisitivos a una masa considerable de clase media.

Política social, basada en estos postulados:

a) Armonía del capital y el trabajo.
b) Protección al obrero, supeditada a las posibilidades de la economía.
c) Estímulo al capital para el fomento de la producción.

d) Revisión de las leyes sociales de carácter nacional y de la interpretación extensiva que se ha dado a las internacionales, con el fin de ajustar unas y otras a los postulados anteriores.

e) Ilegalidad de toda hueiga o "lock-out" que no se haya tramitado previamente por las vías legales.

f) Sujeción estricta de las Asociaciones patronales y obreras a la legislación vigente.

g) Derogación de los Decretos del Ministerio del Trabajo de 29 de agosto y 26 de noviembre sobre derechos de los readmitidos y regulación de despidos, restableciendo en toda su pureza la ley del Contrato de Trabajo.

Política de absorción del paro obrero inspirada en los principios cardinales siguientes:

a) Inspirar confianza al capital.
b) Respeto de la propiedad privada.

c) Fomento de obras públicas reproductivas, con ritmo fijo y predeterminado, que no exceda de las posibilidades económicas nacionales y con un espíritu de continuidad que evite la sucesión alternativa de impulsos y depresiones.

d) Articulación de planes en que se contengan dichas obras con carácter orgánico.

e) Estímulo tanto a las Corporaciones públicas como a las industrias privadas para la realización de construcciones extendiendo los plazos de aprovechamiento de exenciones fiscales para el fomento de la edificación.

f) Repoblación forestal y estudio de rotación de cultivos que disminuyan el paro en el campo.

Política agraria que se encamine a la creación de pequeños propietarios rurales que sean cimiento y defensa del orden para lo cual será preciso:

1.º Afirmación del respeto a la propiedad, mantenimiento del orden y reconocimiento indeclinable del derecho que tiene todo ciudadano a quien legalmente se le expone a una justa indemnización.

2.º Difusión del amor al campo, incluso con exenciones fiscales.

3.º Extensión del regadío con subordinación al trazado de vías de comunicación y concierto de tratados comerciales.

4.º Estímulo del cultivo de aquellos productos agrícolas cuya importación del extranjero constituye una causa de desnivel en la balanza comercial.

5.º Organización de la enseñanza agrícola experimental en especial sobre el regadío.

6.º Desarrollo del crédito agrícola.

Política de ferrocarriles sujeta a estos principios:

a) Autonomía de las empresas para organizarse y realizar comercialmente la explotación del negocio, asegurando las condiciones de rapidez, flexibilidad y comodidad que caracterizan al transporte moderno.

b) Que la organización económica de los transportes responda al principio básico de que el servicio se costee por sí mismo sin perjuicio de la política de tarifas requerida por el interés económico nacional con las debidas compensaciones y cuyo mejor servicio imponen una revisión de las medidas abusivas de política social encarecedoras del precio del transporte.

c) Autorización por el Estado para emitir las Compañías, en las condiciones que fije el Poder público, obligaciones a plazo largo con la garantía de aquéi y cuyos productos se destinen a la mejora de primer establecimiento y de las condiciones de realización del servicio.

d) Supresión de la ley de Intervención permanente de 1932, que es cara y perturbadora, con más finalidades políticas que económicas.

e) Regulación del transporte por carretera, y su coordinación con el ferrocarril, de acuerdo con los principios adoptados unánimemente por la Conferencia Nacional de Transportes de 1932.

Política de defensa nacional que asegure nuestra independencia, eleve nuestro prestigio, y reanime las industrias pesadas, evitando el paro de muchos obreros, especialmente de los calificados.

Política de tratados comerciales, que,

partiendo de la conquista de un mayor prestigio internacional para España, defienda con rigor y continuidad los mercados existentes, y procure la apertura de otros nuevos a los productos españoles.

Que cualquier revisión arancelaria que haya de hacerse, no se lleve a cabo sin oír previamente a los órganos económicos creados por las propias fuerzas productoras, para buscar una resultancia que, favoreciendo a la economía nacional, no dañe a sus componentes, y que tenga la elasticidad bastante para consentir al Estado una política de tratados comerciales inteligente y beneficiosa.

Política monetaria que empiece por regular el servicio de divisas extranjeras, cuyos considerables atrasos pesan hoy sobre nuestra peseta, y que corrija los saldos desfavorables de la balanza comercial y de la de pagos mediante intensificación de las exportaciones, restricción de compras en los países que no tienen reciprocidad, así como de las que no haya necesidad indispensable, fomento del turismo, atracción de capitales extranjeros con inversiones a largo plazo, y cuantas medidas contribuyan a cambiar el signo del saldo.

Política de comunicaciones marítimas, seguida con espíritu de continuidad y encauzada hacia el fomento y la protección de las industrias y comunicaciones navales, para que nuestra Marina mercante y las industrias que son su base, constituyan, no sólo un instrumento de transporte interior, sino de expansión económica nacional, susceptible de competir con las similares extranjeras, aliviando nuestra balanza internacional de pagos; y cultivo de aquellas comunicaciones que, siguiendo una trayectoria histórica y cultural, pueden ser al propio tiempo instrumento útil al desarrollo del comercio exterior español.

La desnaturalización del trigo

Por el Ministerio de Agricultura se ha dictado el siguiente decreto:

"El desequilibrio determinado en el mercado de trigo por el exceso ocasional de las disponibilidades sobre el consumo, que se trató de remediar mediante la compra por el Estado y retirada transitoria de 400.000 toneladas, demuestra con su persistencia que no es suficiente tal medida, pues aunque temporalmente esté el exceso separado de la oferta, su presencia potencial influye sobre las cotizaciones, máxime después de conocerse el resultado de la cosecha de 1935.

Para conseguir que se reanime el mercado es necesario aligerarle del sobrante que gravita sobre él.

Como por las circunstancias de la economía triguera española no es posible pensar en la exportación como única válvula, puesto que exigiría elevadas primas, y careciéndose de locales que garanticen una prolongada y satisfactoria conservación, sólo resta como recurso para reactivar las operaciones sobre los trigos comerciales la desnaturalización que impida el empleo en molinería del sobrante.

Esta operación, que deberá condicionarse a las posibilidades del mercado de granos para pienso, es, además, aconsejable, porque parte del trigo almacenado por el Estado no debe continuar depositado, según resulta de las inspecciones efectuadas y de las denuncias recibidas relativas a su estado de conservación.

Por si el mercado de granos para pienso, al cual se acudiría en general con trigos deficientes desde el punto de vista panadero, no fuera suficiente para absorber el sobrante, habrá que efectuar al mismo tiempo la sustitución de los trigos de conservación dudosa por otros que ofrezcan la posibilidad de almacenamiento, de acuerdo con los preceptos contenidos en la ley de 9 de junio de 1935.

A ello tiende el presente decreto, al mismo tiempo que ulteriores medidas atende-

rán otros aspectos relacionados con el problema del trigo.

Por lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de ministros y a propuesta del de Agricultura, Industria y Comercio,

Vengo en decretar lo que sigue:

Artículo 1.º Usando de las facultades que confiere al ministro de Agricultura, Industria y Comercio el apartado cuarto del artículo primero de la ley de 27 de febrero de 1935, y el b) del artículo 11 de la de 9 de junio de 1935, la salida definitiva del trigo adquirido por el Estado se hará escalonadamente, previa desnaturalización, con destino al consumo del ganado.

A tal efecto se emplearán los desnaturalizantes que la técnica más reciente aconseje.

La cantidad de trigo que se someta a desnaturalización será la que pueda absorber el mercado de piensos sin sensible trastorno de sus cotizaciones.

Art. 2.º Si la demanda de trigo desnaturalizado no fuese suficiente para dar salida al cereal cuya conservación en almacenes resultara peligrosa, según dictamen técnico, el ministro de Agricultura, Industria y Comercio procederá a ordenar cuantas sustituciones sean necesarias a fin de conseguir el saneamiento de la totalidad del grano que haya de continuar almacenado.

Art. 3.º Por el Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio se procederá a liquidar a las entidades adjudicatarias del servicio de compra y retirada de trigo la parte que, según contratos, les correspondía percibir como tanto alzado por quintal métrico (suma de gastos generales y prima) por el servicio prestado hasta la entrega del trigo, cuya salida definitiva se acuerde por el Ministerio.

Art. 4.º Para atender a todos los gastos que se ocasionen, tanto por la salida del trigo como por la remuneración de los servicios prestados por las entidades adjudicatarias de la compra y retirada, desnaturalización, sustitución u otros, el Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio dispondrá de los ingresos obtenidos por derechos arancelarios en la importación de maíz y de los procedentes de la percepción del canon de compraventa de trigos que establecen los artículos primero de la ley de 27 de febrero y tercero de la de 9 de junio de 1935.

Art. 5.º El ministro de Agricultura, Industria y Comercio dictará las disposiciones necesarias para la ejecución del presente decreto.

Dado en Madrid, a veintidós de enero de mil novecientos treinta y seis."

FABRICA DE CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL

Está montada con arreglo a los últimos adelantos, haciéndose la calcinación en hornos giratorios y por el sistema de vía húmeda.

Oficinas: Fueros, 2



Sus productos son de GRANDES RESISTENCIAS Y FINURA, Y COMPLETA HOMOGENEIDAD
Teléfono 12258

LA COORDINACION DEL AUTOMOVIL CON EL FERROCARRIL

Conferencia de don Blas Vives

Ayer tarde en el C. E. U., ante numerosa concurrencia que llenaba el salón de actos, dió don Blas Vives su anunciada conferencia sobre "La coordinación del automóvil y el ferrocarril", que dentro del tema ferroviario forma parte del cursillo sobre la producción nacional.

Al oír ayer tarde a don Blas Vives su magnífica conferencia, con aquella objetividad técnica y valiosas aportaciones de materiales demostrativos de sus sólidos e incontrovertibles razonamientos, con el entusiasmo y desinterés del profesional de abolengo que pone todos sus entusiasmos al servicio primordial de los intereses económicos del país, no podíamos por menos que recordar aquel brillante Congreso de Economía nacional, celebrado en Madrid bajo la presidencia del honorable don Antonio Maura, y en el que tan principal papel desempeñó el señor Vives como organizador y directivo.

Es de señalar, a la vez, en estos momentos, la meritisima labor que el señor Vives viene realizando al frente de la Asociación de Transportes por Vía férrea, totalizando aportaciones estadísticas de general interés, que permiten apreciar con toda exactitud los resultados financieros globales de los seis años 1929 a 1934, por virtud de los cuales venimos en conocimiento (bastarán sólo estos dos términos de comparación), de que de 1929 a 1934 han bajado los ingresos de los ferrocarriles españoles 105 millones, a la vez que han aumentado 10 millones los gastos de explotación, y la insuficiencia financiera para el servicio de las obligaciones, que en 1929 fué sólo de dos millones de pesetas, en 1934 se elevó a 34 millones.

Toda la brillante conferencia del señor Vives, que nos vemos forzados a extraer grandemente, estuvo matizada de valiosas aportaciones de cifras y datos que llevaron al culto auditorio la más fácil comprensión y pleno conocimiento de las tesis sustentadas por el conferenciante con gran método y brillantez.

Después de agradecer al Centro de Estudios la atención que presta al problema de los transportes terrestres, expuso un cuadro resumen de la situación ruinosa a que están llegando las Compañías de Ferrocarriles como consecuencia de la falta de una política definida, deficiencia que se ha manifestado con caracteres muy acusados en lo que afeta a la competencia desigual que el automóvil, especialmente el camión, hace al ferrocarril.

PERJUICIOS ORIGINADOS POR EL AUTOMOVIL AL FERROCARRIL

La absoluta falta de estadísticas del tráfico por carretera dificulta los cálculos de las pérdidas que el ferrocarril experimenta por consecuencia de la competencia del automóvil. Por lo que se refiere a las mercancías, estimaciones internacionales han llegado a fijar dicha pérdida hasta en un 20 por 100. En España el tráfico desviado del ferrocarril a la carretera, llega a cantidades considerables, según demuestran las apreciaciones directas del crecimiento del transporte en automóvil y la disminución enorme de los productos en la recaudación ferroviaria que no puede imputarse únicamente a la crisis económica.

Como índice indirecto del crecimiento de la competencia, indica el considerable aumento en la importación de camiones en el último bienio 1934-25 que ha sido aproximadamente el doble que en los dos años anteriores. Igual tendencia revela el crecimiento del consumo de gasolina.

LA REACCION DE LOS FERROCARRILES ANTE EL PROBLEMA

Los ferrocarriles en España, como en todo el mundo, han reaccionado ante esta temible competencia perfeccionando sus propios servicios: reformando sus tarifas en el sentido de abaratarlas y simplificarlas, haciendo así más fácil su uso para el público y respondiendo a las diversas modalidades del tráfico con medidas apropiadas para su desarrollo; mejorando los métodos de explotación, tanto comercial como técnicamente; adopción de los modernos automotores; mejora de las vías, etc., etc; ase-

gurando cada vez más el transporte de puerta a puerta; creación de despachos centrales y auxiliares, etc.

Pero esta reacción, con ser considerable, no puede vencer por sí sola la situación privilegiada en que se encuentra el automóvil por la desigualdad a su favor existente entre los dos medios de transporte en cuanto a las cargas sociales, fiscales y reglamentarias. De aquí que se imponga en primer término la reglamentación del automóvil en beneficio del interés público y su coor-

diendo en cuenta las cargas financieras de la construcción y los gastos anuales de conservación, ambos conceptos representan para el ferrocarril el 30 por 100 de su recaudación durante un año normal. Esta enorme diferencia a favor del automóvil, explica la competencia que en algunas ocasiones realiza bajando los precios y se ha pretendido remediar en muchos países obligando a que el automóvil satisfaga por lo menos el gasto de conservación de la vía.

Otra de las causas fundamentales se re-

soro podría llegar a percibir de 50 a 60 millones de pesetas, mientras hoy apenas si recauda unos cinco, por concepto de impuesto de transportes y canon de conservación.

Refirióse después el señor Vives al diverso grado de cumplimiento de las disposiciones que regulan la circulación legal de mercancías, lo que explica también el desvío del tráfico a la carretera y la competencia ilícita al comercio; la diferente situación social de los agentes ferroviarios y de los que dependen del transporte mecánico y, finalmente, a la diversa influencia en la balanza de pagos de los dos medios de transporte, pues mientras el ferrocarril está casi totalmente nacionalizado desde el carbón a la construcción de locomotoras, coches y vagones, el automóvil depende considerablemente de los países extranjeros, constituyendo una de las más pesadas cargas del pasivo de nuestra balanza de pagos que en el año actual llegará a cerca de cien millones de pesetas oro.

Aparte de todas estas razones, la reglamentación del automóvil aparece aconsejada por la conveniencia de mantener vivo y en constante progreso como ocurre en todos los países del mundo, el instrumento ferroviario esencial para la política económica y social y para la defensa del país.

El señor Vives, que refundió también en la de ayer la segunda conferencia que estaba anunciada para mañana, fué muy aplaudido al final de su brillante y razonada disertación, desfilando por la tribuna numerosas personas del selecto auditorio para felicitarle.



Don Blas Vives, consejero delegado de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A., y de la Asociación de Transportes por Vía Férrea

dinación con el ferrocarril por razones unas fundamentales y otras que, aunque no alcanzan este carácter, tienen también extraordinaria importancia.

ARGUMENTOS FUNDAMENTALES EN QUE SE APOYAN LA REGLAMENTACION Y LA COORDINACION

Entrando en la medula del problema, el señor Vives expone como diferencias fundamentales que explican el carácter irregular de la competencia del automóvil, y especialmente del camión—el disertante tiene especialmente ante la vista el problema del transporte de mercancías por carretera—al ferrocarril, en primer término, la diferencia de cargas que representa para uno y otro medio de transporte el hecho de que mientras el ferrocarril está obligado a adquirir los terrenos, construir las vías y conservarlas y vigilarlas (en gran parte en beneficio del propio transporte por carretera, como ocurre con los pasos a nivel) el automóvil apenas si contribuye prácticamente a la conservación de los caminos que utiliza. Te-

fiere al hecho de que mientras al ferrocarril se le impone un sistema de tarifas con vista al interés económico nacional y basado en la obligatoriedad y en la limitación de los precios del transporte, el automóvil se encuentra libre de toda condición, por lo que hace su mejor negocio arrebatando al ferrocarril el tráfico más saneado y abandonándole el que por ministerio de la ley debe hacerse a precio reducido.

OTRAS CAUSAS DE LA COMPETENCIA

Con detalle que es imposible reflejar en un extracto, el orador demuestra la desigualdad en las cargas fiscales que gravan ambos medios de transporte y con este motivo se refiere al alcance del Decreto de 29 de agosto último, suspendido en su aplicación y que ha provocado la celebración de la última Asamblea Nacional de Transportes.

Hasta tal punto es considerable el fraude fiscal, que los propios representantes de los transportistas reconocieron que el Te-

Una Comisión para proponer los gravámenes sobre consumo de vinos

La "Gaceta" de hoy publica la siguiente orden de Hacienda:

"En cumplimiento del artículo primero del decreto de 12 de octubre próximo pasado, que dispone se reúna nuevamente la Comisión instituida por el de 24 de mayo de 1933, para que eleve al Gobierno propuesta concreta del régimen que deba establecerse como definitivo para los gravámenes locales sobre el consumo de vinos, en consonancia con lo prevenido en el artículo 39 del vigente Estatuto del Vino, y de conformidad asimismo con lo establecido por la Orden de este Ministerio de fecha 15 de noviembre de 1935, se ha dispuesto que la expresada Comisión quede constituida en la siguiente forma:

a) Don Ricardo Miguel Álvarez, delegado de Hacienda en Madrid; don Agustín Cayre Paniagua, jefe de Administración en la Dirección general de Rentas públicas, y don José López Ponce de León, jefe del Negociado de Alcoholes en la Dirección general de Aduanas.

b) Don Agustín Carbonell y Querada y don Manuel Salvadores de Blas, jefes de Sección en la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación.

c) Señores presidentes de las Diputaciones Provinciales de Santander y Albacete y alcaldes de Gijón y Valdepeñas, con facultad de delegar estos últimos en otro miembro de la Corporación respectiva.

d) Don Manuel Fuentes e Irrozqui, jefe de la Sección de Comercio exterior, y don Alvaro Fernández Suárez, jefe de la Sección de Exportación, en la Dirección general de Comercio y Política Arancelaria, y don Luis Liró Ortiz, ingeniero jefe de la Sección de servicios generales agrónomos, y don Pascual Carrión Carrión, ingeniero agrónomo, profesor de Economía en la Escuela especial del Cuerpo.

Profesora joven **Francés.** diplomada. Ofrecese domicilio. Tutor, 40, pral., C. De 3 a 5.

Las tarifas ferroviarias

Reunión del Pleno del Consejo Superior de Ferrocarriles

Esta tarde, a las siete, celebra sesión plenaria el Consejo Superior de Ferrocarriles, que a la hora de cerrar esta edición continúa reunido.

El objeto de la reunión es importante de suyo para la vida del ferrocarril, cada vez más amenazada por la insuficiencia de ingresos, que hace elevar ya el déficit de la explotación de los ferrocarriles españoles a 160 millones de pesetas en el pasado año 1935, cifra alcanzada entre la baja de los ingresos y el alza de los gastos de la explotación.

Como es sabido, ante esa fatídica e impresionante situación, las Compañías de ferrocarriles han acudido en razonada instancia al ministro de Obras públicas en solicitud de que se establezca por decreto, dado lo apremiante del caso, la vigencia de la base quinta del proyecto de ley de Ordenación ferroviaria de 26 de noviembre último, leído a las Cortes el día 27 por el ex ministro señor Lucía, y que dice así:

"BASE QUINTA

Las tarifas máximas legales de cada red serán las medias aritméticas de las máximas legales de cada concesión, incrementadas por los aumentos concedidos por el decreto de 26 de diciembre de 1918, las leyes de 7 de junio de 1932 y 29 de mayo de 1934.

Las tarifas de mercancías deberán ser unificadas en cada Compañía y las de viajeros unificadas también por clases, dentro de cada red.

Las Compañías quedan facultadas para aplicar tarifas especiales por debajo del límite máximo legal, con los siguientes requisitos:

A. Que las anuncien con ocho días de anticipación.

B. Que se obliguen a aplicarlas durante un período no menor de tres meses.

C. Que las apliquen a todos los usuarios que en igualdad estricta de condiciones lo soliciten.

D. Que las comuniquen a la Inspección del Estado para que ésta pueda comprobar el cumplimiento de lo que en esta ley se dispone, e imponer, en su caso, la sanción correspondiente.

Asimismo podrá el Gobierno, por acuerdo del Consejo de Ministros, promover la rebaja de tarifas, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 de la vigente ley de Ferrocarriles, en las circunstancias, casos y condiciones previstas en la misma.

Las tarifas máximas se corregirán automáticamente a partir de la promulgación de esta ley en más o en menos, según los índices de precios, por la variación del coeficiente

$$K = 0,23 + 0,57I + 0,20C$$

En el cual, n es el índice oficial de precios al por mayor referido a ciento para 1934; I , el índice de variación sobre 1934 = 100, de la remuneración media por agente, y C , el del precio medio de tasa de la brigueta durante igual período, corregida la variación del coeficiente K en proporción al coeficiente medio de explotación del año anterior en la red de la Compañía.

HERMES
MUTUALIDAD INDUSTRIAL
Y MERCANTIL DE SEGUROS
CONTRA LOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
Marqués de Valdeiglesias, 8
MADRID
Teléfonos:
Dirección-Secretaría: 27914
Oficinas: 27916 - Clínica: 27915
Conserje: 27917

No se hará la corrección de la tarifa mientras la diferencia no alcance, en la forma dicha, a un 5 por 100 mantenido durante un año."

Como se ve, los dos puntos básicos se refieren a la unificación de las tarifas y a su movilidad industrial, siempre por debajo de los límites máximos autorizados por la ley.

El ministro de Obras públicas ha remitido la instancia de las Compañías a informe del Consejo Superior de Ferrocarriles, que evacuará en el Pleno de esta tarde la consulta, examinando el dictamen ya redactado al efecto por la Comisión permanente del Consejo.

Versa el extremo principal del informe sobre la posibilidad legal de establecer el gobierno, por decreto, la vigencia de dichas bases y, según impresiones personales nuestras, creemos que el Consejo Superior de Ferrocarriles se pronunciará razonadamente en sentido favorable.

De confirmarse esta impresión, como creemos, mañana mismo podría ser entregado el dictamen al ministro de Obras públicas, quedando así expedito el camino del Gobierno para solucionar, con la urgencia que precisa, uno de los tres aspectos vitales de nuestro problema ferroviario nacional, ya que los otros dos están constituidos por la reglamentación y coordinación del autotransporte por carretera y por el aval del Estado a las nuevas aportaciones de capital de establecimiento.

Reglamentación de bonificaciones a los préstamos sobre aceites

(Conclusión)

De la Banca

Art. 15. Podrán realizar préstamos acogidos a los beneficios de este Reglamento cuantos Bancos sean habilitados para ello por la Oficina del Aceite, por comprometerse a fijar el tipo de interés a que se refiere el artículo 16 y a aplicar a los préstamos los preceptos de este Reglamento. Sus contratos de préstamo, cuando se formalicen por escritura pública, deberán sujetarse a lo dispuesto en el decreto de 22 de septiembre de 1917 y modificaciones sucesivas, y cuando se realicen por póliza de préstamo ordinaria o acogidos a lo prevenido en la Orden del Ministerio de Trabajo, Justicia y Sanidad de 6 del corriente mes, deberán extenderse, respectivamente, con sujeción a los modelos A y B (que se insertan en dicha "Gaceta").

Art. 16. El tipo de interés anual será el oficial de descuento para papel comercial (actualmente 5 por 100) y como mínimo el 4,5 por 100.

Art. 17. De las escrituras de préstamo, el Banco prestatario remitirá una copia simple a la Oficina del Aceite. Al pie de dicha copia suscribirá el Banco la manifestación de que es transcripción literal del original.

En la escritura se indicará la Compañía de Seguros, de entre las autorizadas por la Oficina del Aceite, a la que se aplique el contrato de seguro.

Art. 18. Las pólizas de préstamo se harán por triplicado, debiendo remitir el prestador un ejemplar a la Oficina del Aceite, en un plazo máximo de dos días, contados a partir de la fecha del documento.

En dichas pólizas, cuando se trate de préstamos en la forma cuarta, se indicará la Compañía de Seguros, de entre las autorizadas por la Oficina del Aceite, a la que se aplique el contrato de seguro.

Los préstamos establecidos en la forma cuarta, por medio de póliza, no se harán efectivos hasta tanto que la Oficina del Aceite haya comunicado al prestador su inscripción en el "Registro de Préstamos sobre Aceite de Oliva", a que se refiere el artículo noveno.

Art. 19. Los Bancos remitirán a la Oficina del Aceite una liquidación de intereses y pago de primas de seguro de cada préstamo realizado, a la cancelación del mismo.

Art. 20. Los prestadores podrán, cuando lo juzguen conveniente, mandar muestras del aceite pignorado a la Oficina del Aceite, para que por su Laboratorio se libere el correspondiente certificado de análisis.

La investigación del grado de acidez se hará gratuitamente, mientras que las restantes determinaciones serán facturadas, como máximo, con arreglo a la tarifa de dicho Laboratorio.

De los seguros

Art. 21. El seguro de los préstamos realizados en las formas primera, segunda, tercera y quinta, de las establecidas en el artículo sexto, podrán realizarse li-

bramente por las Compañías aseguradoras que, de común acuerdo, escojan los interesados.

El seguro de los préstamos realizados en la forma cuarta se establecerá por medio de pólizas flotantes, que la Oficina del Aceite contrate con las Compañías aseguradoras que cumplan lo dispuesto en este Reglamento, y que posean capacidad legal suficiente para el aseguramiento de los riesgos referidos, debiendo presentar cada Compañía una certificación de sus Estatutos y otra de la Dirección general de Seguros, acreditativa de su capacidad para el aseguramiento de todos y cada uno de los riesgos enumerados en el artículo siguiente.

Art. 22. El contrato de seguro cubrirá los siguientes riesgos, y a juicio de la Comisión Mixta del Aceite, por lo menos en la forma y amplitud con que a continuación se definen:

a) Los riesgos a cubrir serán los de incendios, robo y crédito.

1.º Seguro de incendios.—Riesgo ordinario de incendios, los ocasionales y producidos por la caída o explosión del rayo, explosiones del gas de hulla, acetileno o butano; del acetileno e hidrógeno comprimidos; de la dinamita, de los aparatos de vapor, de los aparatos que no sean caldera ni máquina de vapor; de los daños provenientes de los aparatos del alumbrado eléctrico y de la explosión de motores alimentados por esencias y aceites minerales, aun cuando no vayan seguidos de incendio. Sin embargo, no se responderá de los daños causados por explosión de la dinamita u otro explosivo en caso de guerra civil o extranjera.

Igualmente queda incluida la garantía de los siniestros producidos por motín o tumulto popular, o por atentados individuales o colectivos, con finalidad política o social, en la forma siguiente:

Las Compañías aseguradoras, no obstante lo que dispongan los artículos de sus condiciones generales, responderán de los siniestros cuyo origen sea el anteriormente citado, quedando establecido que en caso de incendio, y a falta de convenio amistoso entre las partes, los peritos, con arreglo al articulado de las condiciones generales de la póliza y del artículo 407 de Código de Comercio, decidirán acerca de las causas del siniestro, de los daños amparados por la póliza para la fijación de la suma a indemnizar por las Compañías.

2.º Seguro de robo.—Riesgos de robo ordinario y expoliación, motín, saqueo y pillaje y daños por sabotaje, incluso los que se causen por las medidas que se tomen para la defensa o por la represión del motín.

3.º Seguro de crédito.—Riesgos de insolvencia provenientes de la desaparición total o parcial de las mercancías pignoralmente imputable al propietario de las mismas a o sus familiares y dependientes.

Por el hecho de la suscripción de las pólizas flotantes, aceptarán las Compañías aseguradoras la presunción de la previa existencia de las mercancías aseguradas, tal y como se describen en los suplementos que se emitan a las mismas, a cuyo efecto se les confiere el derecho de efectuar cuantas inspecciones y comprobaciones consideren pertinentes.

b) Cada operación de préstamo que-

dará asegurada por todo el período de su duración y quince días más, en los cuales se procederá a su liquidación. De necesitarse para la liquidación un período mayor, será ampliado el seguro por el plazo que se conceptúa necesario, mediatamente el abono de la prima suplementaria que corresponda.

c) En los casos de siniestros ocurridos por alguno de los riesgos incluidos en los seguros de incendios y de robo, la indemnización se dedicará, en primer término, a abonar a la entidad que haya efectuado el préstamo el importe del mismo. El excedente hasta completar el valor de las mercancías aseguradas constituidas en prenda será satisfecho al propietario de las mismas. En lo relativo al seguro de crédito, la indemnización cubrirá el importe total del préstamo asegurado.

Art. 3.º La prima total anual por todos los riesgos referidos en el artículo anterior no podrá, en ningún caso, ser superior al 1,25 por 100 del precio de la prenda que figure en el contrato de préstamo. Este límite superior podrá ser variado para contratos de seguro futuros, cuando así lo acuerde la Comisión mixta del Aceite, y es aplicable cuando el tipo de pignoración sea igual o superior al 75 por 100 del precio del aceite que figure en el contrato de préstamo.

Si el tipo de pignoración fuera inferior al 75 por 100 expresado, se entenderá automáticamente modificado el tipo de prima, reduciéndose de manera proporcionada en lo que hace referencia al riesgo tercero de los señalados en el artículo anterior, la prima del cual se evaluará, para estos efectos, restando de la prima total 0,50 atribuibles a los otros riesgos.

El importe de las primas de seguro será pagado por los Bancos a las Compañías aseguradoras por cuenta del prestatario.

Para el cálculo de la prima a aplicar a períodos inferiores o superiores a un año se buscará la prima diaria dividiendo la anual por 360 y se multiplicará por el número de días de duración del préstamo. En todos los casos se añadirá la prima correspondiente a quince días.

Art. 24. En los contratos en póliza flotante que la Oficina del Aceite establezca con las Compañías aseguradoras no se exigirá pago de cantidad mínima inicial.

Art. 25. Los contratos de seguro relativos a préstamos hechos en la forma cuarta se considerarán realizados y obligarán, por tanto, a las Compañías aseguradoras, a partir del momento de inscripción de los contratos en el "Registro de Préstamos sobre Aceite de Oliva", a que se refiere el artículo 9.º

Art. 26. No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, las Compañías aseguradoras extenderán suplementos para cada préstamo a favor del Banco beneficiario. Dichos suplementos serán enviados a la Oficina del Aceite, la que, después de anotarlos, los remitirá a los Bancos respectivos.

A tal efecto, la Oficina del Aceite mandará a cada Compañía de Seguros relación diaria de las aplicaciones que le correspondan, con indicación de los respectivos Bancos beneficiarios.

Art. 27. La Comisión mixta del Aceite podrá en todo momento suspender la aplicación de nuevos riesgos a las Compañías aseguradoras que a su juicio no cumplieren de manera satisfactoria sus obligaciones contractuales.

En tales casos, la Oficina del Aceite dará conocimiento a la Banca para que ésta suspenda toda nueva aplicación de riesgo a las Compañías de que se trate.

Art. 28. La Comisión mixta del Aceite publicará en la "Gaceta de Madrid" los acuerdos que adopte en uso de las facultades que en este Reglamento se le atribuyen, cuando así convenga, para mejor conocimiento de los interesados.

Art. 29. La ejecución de cuanto en este Reglamento se dispone quedará a cargo de la Oficina del Aceite, asistida por un Consejo asesor, cuya composición y funciones acordará la Comisión mixta del Aceite.

Joven muy práctico contabilidad, mecanografía, nociones francés, ocho años estudios sacerdocio, se ofrece a Empresas, oficinas o particulares.

Zurbano, 59, portería

El acuerdo comercial hispano-turco

(Conclusión)

ACUERDO DE COMPENSACION HISPANOTURCO

A fin de facilitar el pago de los intercambios comerciales entre los dos países, el Gobierno de la República Española y el Gobierno de la República Turca han convenido aplicar las disposiciones siguientes:

Artículo 1.º El pago de los créditos resultantes de operaciones comerciales entre los dos países se hará por la vía de Clearing.

Este pago, que tendrá efecto liberatorio para los interesados, se efectuará en Turquía, en el Banco Central de la República de Turquía, y en España, en el Banco Exterior de España, según lo que se dispone a continuación.

Art. 2.º El contravalor de las mercancías de origen turco importadas en España será pagado por el importador español mediante la entrega del 80 por 100 en pesetas y del 20 por 100 restante en francos franceses en el Banco Exterior de España.

La posibilidad de esas entregas no será dificultada ni indirecta ni directamente, ni sujeta a gasto alguno.

El Banco Exterior de España abonará el 80 por 100 entregado en pesetas en una cuenta especial "A", que no produzca intereses, y el 20 por 100 restante en la cuenta "B", en francos franceses, sin que produzca intereses, que abrirá en sus libros a nombre del Banco Central de la República de Turquía.

Las sumas ingresadas en la cuenta especial "A" serán utilizadas para el pago de mercancías de origen español importadas en Turquía.

Las sumas ingresadas en la cuenta especial "B" quedarán a la entera disposición del Banco Central de la República de Turquía y podrán convertirse en todo momento en francos franceses.

Art. 3.º Los créditos resultantes de la importación de mercancías de origen español en Turquía serán satisfechos mediante la entrega por el importador turco del contravalor de la mercancía, en libras turcas, en el Banco Central de la República de Turquía, que será abonado en una cuenta especial en libras turcas, que no produzca intereses, abierta en sus libros a nombre del Banco Exterior de España.

Las sumas ingresadas en esta cuenta serán utilizadas para el pago de mercancías de origen turco importadas en España.

Art. 4.º Los suministros de material español hechos al Estado, a las Administraciones municipales, a los servicios públicos y a las Sociedades concesionarias turcas, ya sea directamente o en virtud de contratos ultimados, serán abonados, en conformidad al presente Acuerdo de Clearing.

Art. 5.º El Banco Central de la República de Turquía y el Banco Exterior de España se comunicarán recíprocamente día por día de los abonos efectuados en ellos, y se transmitirán los duplicados "B" de los certificados de origen mencionados en el artículo 15 del Acuerdo Comercial hispano-turco firmado hoy.

Cada aviso de ingreso contendrá todas las indicaciones necesarias para permitir el pago a los vendedores interesados.

Los pagos a los derechohabientes turcos por el Banco Central de la República de Turquía, y a los derechohabientes españoles por el Banco Exterior de España, serán efectuados según el orden cronológico de entregas en las cuentas especiales mencionadas en los artículos primero y segundo del presente Acuerdo y dentro de los límites de las disponibilidades existentes en dichas cuentas.

Art. 6.º La conversión en Turquía de libras turcas en pesetas y de pesetas en libras turcas será efectuada a los tipos oficiales de cotización del Banco Central de la República de Turquía, y la conversión en España de pesetas en francos franceses será efectuada por el Banco Exterior de España a los tipos oficiales de cotización del Centro Oficial de Contratación de Moneda.

En el caso de que las facturas fuesen establecidas en otras monedas, su conversión se realizará según la cotización oficial del día anterior al del pago.

Art. 7.º Cuando a la expiración del presente Acuerdo subsistiera un saldo en favor de los importadores del país cerca del Banco de Clearing del otro, continuarán aquéllos obligados a entregar el con-

travalor de sus importaciones al Banco encargado de la gestión del Clearing, hasta la liquidación completa de los créditos correspondientes a ese saldo.

Asimismo el contravalor de las mercancías importadas a crédito continuará siendo abonado, en esta circunstancia, conforme a las disposiciones del presente Acuerdo.

Art. 8.º Si en las relaciones de negocios entre una casa-española y una casa turca hubiera posibilidad de una compensación privada, consecuencia de una operación de compra y de venta, los dos organismos de Clearing autorizarán, en tanto sea posible y de común acuerdo, esta compensación, aplicando siempre las disposiciones del artículo 2.º en lo que concierne al 20 por 100.

Art. 9.º Los acreedores españoles podrán entrar en posesión de sus créditos sin sujeción al orden cronológico de la importación en España: de algodón, de pelo y de mantas de pelo o borra, tabaco en hojas, cigarrillos turcos, goma adragante, esencia de rosa, siempre conforme a las disposiciones del presente Acuerdo de Clearing.

Es decir, que entregarán el 20 por 100 del importe de sus importaciones en francos franceses en el Banco Exterior de España, que será abonado en la cuenta "B" del Clearing.

Asimismo los acreedores turcos podrán entrar en posesión de sus créditos, sin sujeción al orden cronológico, cuando se trate de la importación en Turquía de los productos citados en el artículo 8.º del Acuerdo Comercial Hispanoturco de esta fecha.

Las operaciones antes indicadas no podrán realizarse más que por común acuerdo del Banco Central de la República de Turquía y del Centro Oficial de Contratación de Moneda.

Art. 10. Se considerarán como mercancías españolas: los productos naturales o fabricados de origen español, es decir, territorio peninsular, islas Baleares, islas Canarias, Posesiones, Colonias y Protectorados españoles. A su vez, serán consideradas como mercancías turcas los productos naturales y fabricados de origen turco.

Art. 11. Las modalidades de aplicación de carácter técnico del presente Acuerdo se fijarán de común acuerdo entre el Centro Oficial de Contratación de Moneda y el Banco Central de la República de Turquía.

Art. 12. El presente Acuerdo entrará en vigor y tendrá la misma duración que el Acuerdo Comercial Hispanoturco del día de hoy.

Hecho en Madrid, en doble ejemplar, el 31 de diciembre de 1935.

(L. S.) Joaquín Urzáiz Cadaval.
(L. S.) Tefik Kamil Koperler. Faik Kurdoglu.

PROTOCOLO DE FIRMA

El Gobierno de la República Española y el Gobierno de la República Turca, animados del deseo de liquidar el pasado en un plano amistoso y de asegurar a los Comercios recíprocos de ambos países la posibilidad de una expansión racional, en conformidad con las disposiciones de los Acuerdos Hispanoturcos de Comercio y de Clearing, han convenido en aplicar las disposiciones siguientes:

1) Desde el comienzo de la vigencia del Acuerdo Comercial Hispanoturco y del de Clearing de esta fecha, todas las mercancías en depósito en las Aduanas de ambos

países serán admitidas recíprocamente a la importación, a condición que ellas hayan llegado a las Aduanas de los dos países con anterioridad a la fecha del 8 de junio de 1935 inclusive y que ellas sean despachadas dentro de los sesenta días siguientes a la vigencia de los Acuerdos Hispanoturcos de Comercio y de Clearing de esta fecha.

Entre los productos así despachados, las cantidades de los contingentes en el Acuerdo Comercial Hispanoturco de hoy, con excepción de la madera, serán descontados de los contingentes acordados para el año 1936.

Si el Gobierno español no estuviera en condiciones de acordar, para el año 1937, un contingente global de 20.000 metros cúbicos de madera incluida en la posición arancelaria española 102, Turquía no estaría obligada a renovar, para dicho año, los contingentes frente a los cuales se encuentra la inscripción "solamente para el año 1936".

2) El contravalor de los productos españoles y el de los productos turcos así despachados en las Aduanas serán objeto de cuentas especiales en el Banco Exterior de España y en el Banco Central de la República Turca, de acuerdo con lo que se dispone a continuación:

a) El Banco Exterior de España aplicará los haberes turcos retenidos en España hasta la fecha a los pagos de los productos españoles que serán despachados de acuerdo con el párrafo primero de este Protocolo.

Estos pagos se efectuarán por el Banco Exterior de España, en virtud de orden de pago que recibirá del Banco Central de la República Turca, en conformidad al sistema previsto en el Acuerdo de Clearing Hispanoturco de fecha de hoy.

Si efectuado dicho pago existiera un saldo favorable al Banco Central de Turquía, se abonará el 80 por 100 del mismo en la cuenta "A" y el 20 por 100 en la cuenta

"B", que se establecerán en el Banco Exterior de España en conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo de Clearing Hispanoturco de fecha de hoy.

b) Si los haberes turcos retenidos hasta la fecha no fueren suficientes para cubrir los pagos exigidos por las mercancías españolas mencionadas en el párrafo primero de este Protocolo, el saldo deudor será abonado por el Banco Central de la República de Turquía, en la cuenta que debe abrir en sus libros a favor del Banco Exterior de España en conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo de Clearing Hispanoturco firmado en el día de hoy.

3) El contravalor de los productos turcos que serán despachados en las Aduanas conforme a lo dispuesto en el párrafo primero del presente Protocolo, será abonado por el Banco Exterior de España en las cuentas que debe abrir en sus libros en virtud de lo dispuesto en el Acuerdo de Clearing Hispanoturco firmado en el día de hoy.

4) Los haberes españoles retenidos en el Banco Central de la República de Turquía hasta el día de la fecha serán abonados en la cuenta que debe abrirse de acuerdo con las disposiciones del Acuerdo de Clearing Hispanoturco firmado en el día de hoy.

5) No se exigirán nuevos certificados de origen para las mercancías mencionadas en el párrafo primero del presente Protocolo y continuarán siendo válidos los expedidos anteriormente.

6) Los dos Bancos se comunicarán recíprocamente sobre la situación y tratarán de terminar esta liquidación lo antes posible.

7) Las cartas anejas al Acuerdo Comercial Hispanoturco del día de hoy forman parte integrante del mismo.

Firmado en Madrid, en doble ejemplar, el 31 de diciembre de 1935 para que forme parte integrante de los Acuerdos Comercial y de Clearing Hispanoturcos concluidos en el día de hoy.

Bibliografía Española sobre la reglamentación del transporte automóvil por carretera y su coordinación con el ferrocarril

Publicaciones de la "Asociación General de Transportes por Vía Ferrea" relacionadas expresamente con el problema de la coordinación

En estos momentos de tan palpitante actualidad del problema ferroviario, en que se está dilucidando en la Asamblea de Transportes y por el Gobierno la cuestión vital de la coordinación de transportes, juzgamos de interés para nuestros lectores publicar el siguiente índice bibliográfico de las fuentes de conocimiento y estudio de estas materias:

Primera serie:

Número 1.—"Conferencia Nacional de Transportes".—Decreto de convocatoria. Discurso inaugural del señor Ministro de Obras públicas. Discursos pronunciados por los Vocales representantes de las Compañías concesionarias de Ferrocarriles y Tranvías. Septiembre de 1932.

Número 2.—"El problema de la coordinación de los transportes ferroviarios y de los mecánicos por carretera".—Aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes, por D. Blas Vives.—Septiembre de 1932.

Número 3.—"Régimen fiscal del transporte mecánico por carretera".—Aportación

a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes, por don José Luis Anchútegui.—Septiembre de 1932.

Número 4.—"Notas sobre la reglamentación jurídica del servicio de transportes mecánicos por carretera".—Aportación a los trabajos de la Conferencia de Transportes, por don Ignacio Villalonga.

Número 5.—"Modificaciones a introducir en la explotación de los ferrocarriles en relación con el transporte mecánico por carretera".—Aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes, por don Juan Antonio Bravo.—Septiembre de 1932.

Número 6.—"Dictamen sobre la ordenación jurídica y fiscal de transportes mecánicos por carretera y su coordinación con los transportes por vía férrea".—Elevado al Gobierno de la República por la Conferencia Nacional de Transportes.—Octubre de 1932.

Número 17.—"El problema del ferrocarril y de la carretera en Francia y en los principales países extranjeros", por M. Marcel Peschaud, Secretario general del Comité de Dirección de las grandes Redes francesas.—Enero de 1934.

Número 20.—"Las entidades económicas y el problema ferroviario".—Febrero de 1934.

Número 23.—"Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria y de coordinación de transportes".—Decreto de convocatoria, cuestionario y propuestas de la Ponencia segunda.—Junio de 1934.

Número 25.—"Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria y de coordinación de transportes".—Regimen administrativo y fiscal de los transportes por carretera y su coordinación con los transportes por ferrocarril. Dictamen de la Comisión.—Junio de 1934.

Número 26.—"Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria y de coordinación de transportes".—Escrito final

BANCO DE BILBAO

Fundado en 1857 * Capital emitido desembolsado... 69.750.000 ptas.) Pesetas

CAPITAL SOCIAL: Reservas... 86.679.449,11 — 156.429.449,11

BALANCE: pesetas, 4.389.534.762,39

100.000.000 de ptas. Domicilio social: BILBAO * Dirección telegráfica: BANCOBAO

Claves: Patersons 3.º * PETCO-Particulares * 76 SUCURSALES Y AGENCIAS

PRINCIPALES OPERACIONES:

EN ESPAÑA.—Giro, transacciones, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del Mundo. Descuento, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personas. Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales para el comercio de importación, en condiciones limitadas a los cuencos crediticios. Descuento de letras documentarias y simples, por operaciones del comercio de exportación. Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación. Operaciones de Bolsa. Compraventa de valores. Depósitos de valores, cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc. Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera. Negociaciones de francos, libras, dólares, etc., adelantamiento de cambio extranjero.

EN PARÍS Y LONDRES.—El Banco de Bilbao, en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra y la Sucursal de París, asientan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-español, dedicándose toda su atención, efectuando todas las operaciones anteriores y, de un modo especial, el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías, en condiciones muy económicas. Las operaciones de cambio, Bolsa, depósitos de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición remitirán condiciones detalladas.

de la representación de las Compañías con referencia al conjunto de una labor desarrollada por la Comisión.—Junio de 1934.

Número 30.—"Impuestos que gravan el transporte por ferrocarril y por carretera". Exposición sistemática de la legislación aplicable, por don José María Vives Llorca.—Febrero de 1935.

Número 32.—"Conclusiones adoptadas por la Asamblea de la A. G. T. V. F. celebrada el día 16 de marzo de 1935."

Número 33.—"Tres años de política ferroviaria".—Memoria de la actividad de esta entidad rendida por el Consejero Delegado don Blas Vives.—Junio de 1935.

NOTAS INFORMATIVAS

Número 1.—"La reglamentación del transporte de viajeros y mercancías por carretera". Réplica al manifiesto del Comité Pro Auto-Transporte.—Octubre de 1935.

Número 2.—"La reglamentación del transporte mecánico de mercancías por carretera".—Principales aspectos de la anarquía existente en el transporte mecánico por carretera. Justificación política y legal del Decreto de 29 de agosto de 1935. El alcance de la protesta de los elementos transportistas.—Octubre de 1935.

Número 3.—"La opinión de las entidades económicas ante el problema ferroviario

y el de la coordinación del automóvil con el ferrocarril".—Noviembre de 1935.

Número 5.—"El problema de la coordinación del automóvil con el ferrocarril en el transporte de mercancías por carretera". I. Antecedentes de la coordinación en España. II. Alcance de las observaciones hechas al Decreto de 29 de agosto de 1935.—Diciembre de 1935.

Número 8.—"La coordinación del automóvil con el ferrocarril".—Resumen de argumentos fundamentales.—Enero de 1936.

Número 9.—"La reglamentación y la coordinación del transporte de mercancías por carretera en el extranjero".—Enero de 1936.

OTRAS PUBLICACIONES

"La coordinación del transporte mecánico por carretera con el ferrocarril".—Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A.—Marzo de 1932.

"La coordinación del automóvil con el ferrocarril".—El caso de Inglaterra como índice de la situación mundial del problema y de su posible solución.—Unión Económica.—1932.

"El automóvil y el ferrocarril".—La competencia que ofrece al ferrocarril el transporte mecánico por carretera, por Francisco Jiménez Ontiveros, Ingeniero de Caminos.



Bajas en el tonelaje internacional durante el mes de julio

Según los últimos datos publicados correspondientes al mes de julio último, se señalan 57 buques eliminados del Registro, además de seis motonaves auxiliares.

Las causas de dicha baja en el Registro han sido:

Vapores encallados, 2; colisión, 2; hundimientos, 11; abandonado, 1; desguzados, 40; convertido, 1. Motonaves y veleros equipados con motores auxiliares: encallado, 1; colisión, 1; incendio, 1; desguzados, 3. Veleros encallados, 1; desguzados, 4; convertido, 1.

Por nacionalidades se descompone la lista de la siguiente forma:

Vapores: 6 yanquis; 1 belga; 10 ingleses; 1 chileno; 2 chinos; 1 danés; 1 egipcio; 1 estoniano; 2 fineses; 5 franceses; 1 griego; 3 italianos; 1 japonés; 9 noruegos; 1 sueco; 1 venezolano; 2 yugoeslavos. Motonaves y veleros equipados con motores auxiliares: 1 yanqui; 1 brasileño; 1 alemán; 2 japoneses; 1 portugués. Veleros: 4 americanos; 1 inglés; 1 portugués.

Los 40 vapores que aparecen desguzados durante julio tenían un tonelaje grueso de 82.311 toneladas y comprendían 15 buques ingleses, 34.427 toneladas; 6 yanquis, 9.399 toneladas; 4 franceses, 8.676 toneladas; 3 noruegos, 12.644 toneladas; 2 yugoeslavos, 5.886 toneladas, y uno de cada uno de éstos, griego, 3.045 toneladas; italiano, 2.233; chino, 1.844; estoniano, 1.515; egipcio, 703; finlandés, 615; belga, 561; danés, 365; chileno, 258, y danés, 158.

Los subsidios a la navegación en Noruega

Pesimistas se presentan las apreciaciones, sobre el estado actual de la navegación, en la Memoria anual de la Asociación de Navieros de Noruega, siendo la única resultante alentadora la existencia de menos tonelaje amarrado que en épocas pasadas.

Ha sido, en efecto, un mal año de optimismos defraudados por la decisión del Gobierno inglés concediendo subsidios a los buques de su nación y ponerlos así a cubierto de la competencia de los buques que disfrutaban de favores semejantes de sus Gobiernos. El subsidio fué concedido a los "tramps" para que se "defendieran", según las disposiciones legales esclarecidas al efecto contra las medidas proteccionistas de los países extranjeros. Los noruegos temen que este subsidio se acreciente todavía, que

el cambio de opinión del Gobierno inglés sobre la protección a su economía, fomenta esta guerra de subsidios; las noticias que a este propósito vienen de Holanda y Suecia, apuntan también esta amenaza.

Es natural que los navieros de Noruega consideren la perspectiva de los subsidios ingleses con temor y preocupaciones. Pero debe tenerse en cuenta que sus colegas ingleses no lo han recibido incondicionalmente; al contrario, el auxilio oficial se les acondiciona en cantidad y en tiempo y está substancialmente disminuido por onerosas limitaciones. Tanto que puede asegurarse que, por lo que la experiencia del corto tiempo en que llevan disfrutándolo pueda enseñarles, los navieros ingleses son en buena parte tan opuestos a ellos, como eran antes de disfrutarlos. Sólo la dificultad de las actuales condiciones de los mercados de fletes pueden aconsejarles a aceptar los subsidios.

Con respecto a fletes mínimos, se dice que el apoyo noruego a esos planes se condiciona a que los buques noruegos no sean forzados fuera de los mercados establecidos como resultado de los fletes mínimos. Las estadísticas mensuales serán puestas al día para ver si esto se cumple.

Noruega es uno de los poquísimos países del mundo donde no existen subsidios a la navegación, ni directos ni indirectos. En ninguna parte como en Inglaterra se admira la presencia de ánimo con que los navieros noruegos afrontan las dificultades actuales y se aprestan a combatirlas.

AVISOS OFICIALES

BANCO DE ESPAÑA

Por acuerdo del Consejo general de este Establecimiento de crédito, se sacan a concurso las obras para la construcción del edificio-Sucursal en Salamanca; quedando al arbitrio de los concursantes el proponer las variaciones que estimen convenientes, en cuanto no afecten esencialmente al proyecto-base para este Concurso: o sea, respecto a la clase de materiales y procedimientos de obra, plazos de abono de obra y de ejecución, coste total, etc.

Las proposiciones para tomar parte en este Concurso, redactadas con arreglo al modelo que se inserta a continuación, se presentarán bajo sobres cerrados, que serán entregados contra recibo en la Dirección general de Sucursales en esta Casa central de Madrid, o en la Secretaría de la Sucursal en Salamanca.

Los planos y documentos que constituyen el proyecto de este edificio Sucursal, podrán ser examinados por los concursantes en las dos Oficinas del Banco de España antes citadas, desde las diez a las catorce horas de los días laborables comprendidos entre el de la fecha de este anuncio y el 14 de febrero próximo.

El plazo para la presentación de proposiciones terminará el citado día 14 de febrero; y la apertura de pliegos y lectura de las proposiciones presentadas, acto público del que se levantará acta notarial, tendrá lugar en las dos Oficinas antedichas a las doce horas del día 15 del propio mes.

El Banco de España se reserva el derecho de elegir, entre las proposiciones presentadas, la que crea más conveniente a sus intereses, y el de rechazarlas todas, sin ulterior reclamación.

Madrid, 15 de enero de 1936.—El Director-Jefe de Sucursales, H. Morell.

Modelo de proposición

BANCO DE ESPAÑA

SUCURSAL DE SALAMANCA

El que suscribe (profesión y domicilio), enterado de los planos y documentos que constituyen el proyecto de edificio-Sucursal del Banco de España en Salamanca, se compromete a la construcción del mismo, con sujeción a lo que se define y determina en los referidos planos y documentos; pero con las modificaciones siguientes... (o en pliego separado).

Se acompaña el resguardo número... expedido por las Oficinas centrales del Banco de España (o por la Sucursal de...) representativo del depósito de garantía necesario para tomar parte en este concurso.

(Fecha y firma).

BANCO DE ESPAÑA

Pamplona

Habiéndose extraviado el resguardo de depósito número 37.638, Transmisible, de papeles nominales 20.500 (veinte mil quinientos) de Deuda 5 por 100 Amortizable Em. 1927, sin impuesto, expedido por esta Sucursal el 13 de abril de 1927, a favor de don Eugenio Miranda Alcega, se anuncia al público para que, el que se crea con

derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la inserción de este anuncio en EL FINANCIERO y en la "Gaceta de Madrid" y en el "Diario de Navarra", de Pamplona; advirtiéndose que transcurrido dicho plazo, sin reclamación alguna, se expedirá el correspondiente duplicado de dicho resguardo, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Pamplona, 22 de enero de 1936.—El secretario, F. de Sevilla.

Sorteos y Amortizaciones

INDUSTRIAS SANITARIAS, S. A.

Barcelona

En el sorteo celebrado últimamente han resultado amortizadas las siguientes obligaciones que esta Sociedad tiene en circulación correspondientes a las emisiones de los años 1921 y 1926:

Números: 421 a 30, 541 a 50, 951 a 60, 1.481 a 90, 1.521 a 30, 1.571 a 80, 1.761 a 70, 1.931 a 40, 2.121 a 30, 2.131 a 40, 2.431 a 40, 2.681 a 90, 2.721 a 30, 3.321 a 30, 3.501 a 10, 3.861 a 70.

MINERO-SIDERURGICA DE PONTERRADA, S. A.

Se ha llevado a efecto la amortización de obligaciones de esta Sociedad, habiendo sido amortizados 215 títulos, cuya numeración es la siguiente:

4.277, 1.955 a 90, 8.555 a 50, 9.498 a 500, 10.805, 10.820, 11.541 a 44, 11.856 a 60, 19.437 y 19.438, 20.336 y 20.337, 21.382, 21.739 a 42, 26.901 a 05, 28.363 a 67, 28.550, 30.125 a 20, 32.014 y 32.015, 32.346 a 60, 37.557 a 61, 37.572 a 85, 39.206 a 55, 43.477 a 86, 49.657 a 63, 50.232 a 41, 50.262 a 66, 50.364 a 67, 59.761 a 72.

JUNTAS

25 enero.—Banco Comercial de Tarrasa. San Jaime, 26. Tarrasa.

25 enero.—Boetticher y Navarro, S. A.—Zurbano, 67, Madrid. Extraordinaria para reforma de Estatutos.

26 enero.—Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios, de Barcelona. Paseo de Gracia, 86.

26 enero.—Banco Mercantil e Industrial. Avenida del Conde Peñalver, 3. Madrid.

26 enero.—Tramvía Eléctrico de Pontevedra, S. A.—Calle Benito Corbal, Pontevedra.

27 enero.—Castell del Remy, S. A.—Aucha, 2. Barcelona.

27 enero.—Hijos de Honorio Riesgo, S. A.—Mayor, 7, Madrid.

28 enero.—La Unión Corchetera, S. A.—Rambla de Estudios, 12. Barcelona.

30 enero.—Banco Hispano Colonial.—Rambla de los Estudios, 1. Barcelona.

30 enero.—Saramago Valadía, S. A. Paseo de Gracia, 75. Barcelona.

31 enero.—Sociedad Española de Materiales y Construcciones, S. A. Madrid.

31 enero.—Industrias Lácteas, S. A.—Jorge Juan, 137. Madrid.

2 febrero.—Banco de Elda, S. A.—Elda.

2 febrero.—Crédito Navarro. Plaza de la República, 21. Pamplona.

3 febrero.—S. A. Minera "La Alicantina".—Alicante.

3 febrero.—Comp. de los F. C. Estratégicos y Secundarios de Alicante.—Fernando el Santo, 18. Madrid. Extraordinaria para modificación de Estatutos.

4 febrero.—C. E. A. Cinematografía Española Americana, S. A.—Arturo Soria, 350 (Ciudad Lineal). Madrid.

4 febrero.—Unión Química Española, S. A.—Astorga, 4. Madrid.—Extraordinaria sobre organización de la explotación, aumento de capital, y reforma de Estatutos.

5 febrero.—Velusia, S. A.—Avenida de Eduardo Dato, 32. Madrid.

5 febrero.—Banco Guipuzcoano. San Sebastián.

6 febrero.—S. A. "El Aguila".—General Lacy, 33. Madrid.

6 febrero.—Banco de Palafrugell.—Francisco Maciá, 38. Palafrugell.—Extraordinaria sobre suspensión de pagos.

10 febrero.—Calzados Luví, S. A.

10 febrero.—Compañía General de Almacenes de Aragón.—Coso, 54. Zaragoza.

12 febrero.—S. A. Minera "Minas de Plomo de la Raja".—Banco del Salón, número 1. Granada.

31 marzo.—Compañía del Ferrocarril de Zafra a Huelva.—Ayala, 54. Madrid.



Banco Hispano-Colonial

BARCELONA

Fundado en 1876

Capital

Peseta, 40.000.000,00

Reservas

» 11.385.613,43

11 Agencias Urbanas :: 95 Sucursales

y Delegaciones

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

Capital: 10.000.000 de pesetas

Filial del Banco Urquijo

Ayuntamiento de Madrid

NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

La ordenación del mercado triguero

Son objeto de muchos comentarios en los medios bancarios, las propuestas del ministro de Agricultura en relación con la ordenación del mercado triguero.

Al objeto de darle al ministro una contestación definitiva, en breve celebrarán los banqueros una reunión donde se estudiará la fórmula de arreglo.

El convenio de pagos con Francia

El miércoles por la tarde ha tenido lugar en el Banco de España, una sesión extraordinaria, dedicada única y exclusivamente a tratar de la situación del Centro de Moneda en lo que se refiere al pago de los créditos atrasados con Francia, que representan alrededor de unos 160 millones de francos, sobre todo en ese primer plan de cumplimiento de los compromisos de la fórmula de pagos, de la cual es garante, en cierto modo, el Banco de España.

Son objeto de constantes consultas, la preparación de las soluciones que pudieran darse, habiéndose cambiado impresiones al respecto con las primeras figuras de la Banca. Entretanto, hay una comunicación constante con el Banco de Francia, a cuyo efecto ha ido a París el subgobernador primero, don Pedro Pan.

Cuando se preparó la fórmula de pagos con ese país se habían planeado varias soluciones para el caso en que no fuera posible diluir los pagos de esos atrasos entre los pagos corrientes. Una de ellas era la de buscar la forma de movilizar los bonos oro. Otra, la de buscar comprador para parte del "stock" de plata sobrante. Otra, la de encontrar crédito en el extranjero. Por último, se ha dicho estos días, que el Banco de España preparaba algún envío de oro a París para proceder a la liquidación de este saldo pendiente con Francia. Esta noticia no ha sido confirmada.

El convenio de pagos con Inglaterra

La Asociación de la Banca sigue haciendo estudios y estadísticas para ver de solucionar la situación que crea al mercado de aceptaciones el Convenio de Pagos con Inglaterra.

Ahora ha pedido a los Bancos un resumen de las aceptaciones sobre Inglaterra que se encuentran pendientes de pago.

Los préstamos bancarios sobre el aceite

Ayer indicamos que la Banca está ultimando la puesta en marcha del sistema

de préstamos sobre el aceite. Según nuestras noticias, el lunes o el martes próximo comenzarán las operaciones, que estarán completamente garantizadas por medio de una póliza de Seguros que cubra la fidelidad de la prenda pignorada sin desplazamiento.

¿Se va a la disolución del Sindicato emisor?

La aparición de dos grupos financieros que tenían la intención de comprar la mayoría o la totalidad de las acciones y quedarse con el control del Sindicato emisor, hizo suponer que la intención de ir a la disolución de esta entidad se había detenido.

Las noticias que en el ambiente bancario se recogen estos días, señalan la posibilidad de que se vaya a la disolución, porque ninguno de los dos grupos que habían iniciado el ofrecimiento de comprar las acciones a los distintos participantes, ha podido hacerse con los dos tercios de las acciones.

Ante esto, parece que en una reunión que los elementos interesados van a celebrar en breve, se acordará la disolución de esta entidad.

La calificación de sustancias alimenticias

En respuesta a las solicitudes de varias Empresas conserveras, el Ministerio de Agricultura ha dictado una orden, inserta en la "Gaceta" de hoy, definiendo:

Primero. Que sólo puedan calificarse como sustancias alimenticias de primera necesidad las que el artículo segundo, párrafo segundo, del Reglamento de 29 de marzo de 1930 enumera, condicionándolas todas a que sean de consumo general.

Segundo. Que por parte de este Ministerio se desestimen las peticiones formuladas por la Agrupación de Conserveros de las provincias de Alicante, Albacete y Murcia,

y de las Cámaras Oficiales de Comercio e Industria de Jaén y Huelva para que se declarasen sustancias alimenticias de primera necesidad las conservas vegetales, las mermeladas y el café.

Tercero. Que en todo caso, las inclusiones de productos entre los enumerados en el artículo segundo del Reglamento para el servicio de Abastos, de 29 de marzo de 1930, sólo puede tener como consecuencia la de serles aplicables los preceptos que en tal Reglamento y el decreto-ley de 6 de marzo se contienen.

La denominación de origen español en la perfumería

Una orden del Ministerio de Hacienda inserta en la "Gaceta" de hoy declara que la perfumería elaborada en España a cuyos envases se adhieran etiquetas en idioma extranjero o frases de morfología exótica, han de llevar, imprescindiblemente, estampadas en el mismo cuerpo de las etiquetas, y en forma bien legible, las denominaciones del nombre del fabricante o productor y el de la localidad española en donde se halle instalada la fábrica.

Importación de mercancías prohibidas

La "Gaceta" de hoy publica un decreto del ministerio de Agricultura prohibiendo, con carácter transitorio, la importación de las mercancías que a continuación se mencionan:

A) Habas secas y demás legumbres secas, tarifadas en la partida 1.349 de los vigentes Aranceles de Aduanas.

B) Tortas de coco y de cacahuet, incluidas para su aduana en la partida 1.405 de los mismos Aranceles.

C) Harina de soya, adeudable por la partida 1.350.

D) Raíces de manioc destinadas a la alimentación del ganado, clasificadas en la partida 1.406.

Se exceptúan de la prohibición establecida en el artículo anterior las expediciones que hayan salido del punto de origen en tráfico directo para España con anterioridad al día de la publicación de este decreto.

Bolsín presenta gran animación. En otro lugar verá el lector el resultado. Pero con tantos detalles halagüeños, ¿no hay motivo para esperar una apertura de semana entonada y fácil? Pero la política, esa política...

B.

Bolsín del Banco España

Explosivos, 626, 27, 26, 27, 28, y 27; próximo, 26, 27, 28 y 29. Rif, portador, 312, 14 y 15. Bonos, 60,50 por 61.

Bolsín de última hora

Ha querido cerrar la sesión con tonos elevados. El corro presentaba aspecto de día de gala. Explosivos, próximo, 629 y quedan a 628 por 29. Rif, portador, 315 próximo, y terminan con dinero. Alicante, 145,75 por 147,50.

Bolsa Metales Londres

24 de enero de 1936

COBRE.—Disponible, 347-8 d. 35 e. Tres meses, 35 5-16 d. 35 7-16 p. Tendencia, apenas sostenido.

ESTAÑO.—Disponible, 203. Tres meses, 196 5-8. Tendencia, apenas sostenido.

PLOMO.—Disponible, 15 13-16. Tres meses, 15 7-8. Tendencia, apenas sostenido.

ZINC.—Disponible, 14 3-4. Tres meses, 15. Tendencia, más firme.

COBRE ELECTROLITICO.—Disponible, 39 1-4. Tres meses, 39 1-2.

ORO.—140-10.

PLATA.—Disponible, 10 5-4. Tres meses, sin cotizar.

BOLSA DE MADRID

Comentarios

No podemos quejarnos. Sigue la reposición de cursos a un mercado bien dispuesto y no mal atendido por el dinero. Mejoran las Deudas perpetuas; mejoran casi todos los amortizables; mejoran los Tesoros, y hasta las Deudas ferroviarias se muestran optimistas. Así, pues, el departamento de fondos públicos ha tenido un día alentador. ¿Seguirá la racha? La contestación puede ser afirmativa si no malogra la situación algún acontecimiento político fuera de programa. Pero no es fácil que así suceda, pues los síntomas externos son bonancibles.

Los demás sectores bursátiles pasan hoy por una serie de emociones fuertes que dan amplio campo al comentario; pero ni el espacio ni el tiempo de que disponemos nos permiten entrar en largas consideraciones. El cierre de semana ha sido tan excepcional que de él nos ocuparemos en el próximo y acostumbrado resumen. Los fondos municipales se sostienen bien. Lo mismo las cédulas y las acciones bancarias. Buena disposición para eléctricas, con avance de Mengemor. Monopolios, entonados y mejorando posiciones. Minas Rif ganan algunos enteros. Los Guindos se distancian del precedente con un buen empujón alcista. Ese plomo marcha por las nubes, aunque parezca paradoja. Los valores de especulación se suben notablemente. Los "ferros" vuelven a recuperar su mercado y avanzan

puntos. Los valores de tracción urbana, muy firmes. Y los Explosivos se despegan de su situación sostenida para ascender rápidamente. Buen cierre para estos valores y para todos en general, pues las Obligaciones industriales también terminan sostenidas.

Posiciones

Dinero para las Deudas perpetuas a 79,75 el Interior y a 97,60 el Exterior. Terminan también demandados los siguientes amortizables: el 3 por 100 a 83; el "sin impuesto" del 27 a 101,75; el del 26 a 101,85 y el del 29 a 101,75. Con papel terminan el "con impuesto" a 99; el 4,50 a 99,90; el 4 por 100 novísimo a 99.

Explosivos tienen dinero a 627, fin corriente. Guindos a 200. Alicante a 146,50. Nortes a 161,50. Bonos a 61. Rif, portador, a 312 por 314. Petrolitos a 29,50. Felgueras a 36,50.

Orientación

Francamente buena. El último día hábil de la semana ha sido eufórico, según verá el lector en el cuadro de cambios. Se han registrado algunas notas que demuestran el tono elevado de la Bolsa. La Unión y El Fénix ha cotizado con dos enteros de ventaja sobre el precedente. Las Felgueras se llevan punto y medio. Y a última hora el

"El Financiero"

Ofrece a sus relaciones la mediación de su Representante en Londres para la gestión de cuantos asuntos necesiten llevar a cabo en la Gran Bretaña. Representaciones, Informaciones, delegaciones, etc.

Consúltenos usted

"El Financiero"

Apartado 469 - Teléf. 52022 MADRID

Banco Guipuzcoano SAN SEBASTIAN

Capital: 25.000.000 de ptas. * Desembolsado: 12.500.000 ptas.

Reservas: 15.418.669'70

26 Sucursales y Agencias en la provincia

Sucursal en MADRID: Avenida Conde de Peñalver, 5 a Sucursal en BILBAO: Calle del Banco de España, 2

Toda clase de operaciones de Banca, Bolsas y Cambio. Cajas fuertes de alquiler. Dirección telefónica: SANCOGI



Banco Exterior de España

Entidad oficial de crédito

Pesetas.

Capital escriturado... 150.000.000
" suscrito..... 100.000.000

OFICINAS CENTRALES

MADRID

Carrera de San Jerónimo, núm. 25

SUCURSALES EN BARCELONA Y VALENCIA

Organización completa en la GUINEA ESPAÑOLA

Dependencias en ANTA ISABEL, BATA Y KOGO

Delegaciones comerciales en las principales plazas de España y del Extranjero

Corresponsales bancarios en las principales plazas del mundo.

El Banco está autorizado para realizar en el territorio nacional todas las operaciones de pagos, cobros, cambios, depósitos, descuentos, aceptaciones, cuentas corrientes y créditos, préstamos y pignoraciones y cuantas se relacionen con el intercambio de mercancías, servicios y capitales entre España y el extranjero.

El Banco cuenta con una sección comercial dedicada a facilitar cuanto se relacione con el comercio de importación y exportación.

BOLSA DE BILBAO

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Banco de Bilbao	1.14	1.150
B. Urquijo V	162	1.110
B. Vizcaya A	1.120	
F. c. La Robla	372.50	
Santander-Bilbao	150	
F. c. Vascongado	17.50	
Electra Viego	150	
H. Española	176	
H. Ibérica	757.10	7.5
U. E. Vizcaina		177
Chades	440	
Setolazar, nom.	45	455
Rif, portador	305	
Rif, nom.	298	
Naviera Nervión	500	
Sota y Aznar	410	
Altos Hornos	80	81
Babcock Wilcox	139.90	
Basconia	1.060	
Duro Felguera	97	
Euskalduna		
S. Mediterráneo	25	25
Resinera	20	18
Explosivos	605	605
Norte	161	
Alicante	140	
Interior 4 %	177.50	

Bilbao, 24.—Al cierre de la semana de Bolsa, la perspectiva se muestra bastante mejor que en su comienzo. Los cambios han adquirido mayor solidez. La especulación ha actuado intensamente. El dinero afluye con verdadera prodigalidad a los valores Chades, respecto de cuya cotización en Zurich hay una demanda que supera en 40 duros, por lo que hace al mercado español.

VALORES NO CONTENIDOS EN EL CUADRO

Bilbao, B. 695; Central, 84; Chade, E. 440; Mengemor, 144; Reunidas Zaragoza, 170; Papeleras, 186; Azucarera Ebro, 840.

BOLSA DE BARCELONA

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Tranvías Bar. ord.	27.75	
"Metro"	18	
Ferroc. Orense		
Aguas Barna.	182.50	183.75
Catalana de Gas	118.75	
Chade, A. B. C.	490	
Hullera Española	42	
Hispano Colonial	35.75	36.25
Crédito y Docks	16	
Asland ordin.	65	65.50
Idem prefer.		
Cros	278.50	
Española de Petróleos	29	
Hispano-Suiza	53.75	
Indust. Agrícolas		
Maquinista terres.	401	
Tabacos Filipinas.	304.75	497
Rif, portador	307.50	313.65
Alicante	113.25	145.25
Norte	159.50	160.50
Explosivos	620	625

	Precedente	24-1
OBLIGACIONES		
Norte 3 % 1. ^a	51	51
— 2. ^a	46	46
— 3. ^a	52	
— 4. ^a	52.50	
— 5. ^a	52.50	
— esp. 6 %	55.50	85
Valen. 5 1/2 %	79.50	
Prior. Barna. 3 %	52	50
Pamplona 3 %	46	85.25
Asturias 3 % 1. ^a	43.25	
— 2. ^a	47	
— 3. ^a	48.50	
Segovia 3 %	56	
— 4 %	12.85	
Córdoba-Sevilla 3 %	55	76
Ciudad Real-Badajoz 5 %	78.50	18
Alasqua 4 1/2 %	53	
H. Canfranc 3 %	55	45.15
M. Z. A. 3 % 1. ^a	45.25	67.50
— 2. ^a	46.25	64
— 3. ^a	65	
— Ariza 5 1/2 %	62	52.25
— E. 4 1/2 %	52.75	
— F. 5 %	63.10	52.85
— G. 6 %	84	70
— H. 5 1/2 %	70	50.50
Almansa, 4 %	51	
Trastl. 6 % 1920	38.50	
— 1922		
Chade 6 %	167	

Impresión de la Bolsa de Barcelona

Barcelona, 24.—Sector contado: Sosténimiento general y aún firmeza con levísimos avances en Fondos públicos e Industriales. Se exceptúan de esta mejora los "ferros", que siguen completamente abandonados y que acusan pérdidas de importancia. El volumen de transacciones, a pesar de lo dicho, es francamente insuficiente.

La mayoría de los valores de Fondos

públicos se han cotizado a cursos precedentes, con ligero avance en algunos. Los ferrocarriles persisten en su tendencia a flojear, pues el dinero se ha mostrado efectivamente predominio de papel, por lo que ha habido un retroceso promedio de 0.25 a medio duro en la mayoría de los valores. La baja más acentuada ha sido para Nortes, Prioridad-Badajoz y Alicante G. que experimentan una pérdida de 1-1.4. En Industriales firmeza extraordinaria y aún leves avances. El negocio depende, como ya es tradicional, del contado.

Sector a plazos: Lo mismo en la sesión del Bolsín que en la de Bolsa, se ha notado animación con tendencia a la recuperación y mejora de un modo ostensible. En la sesión de la tarde han destacado extraordinaria firmeza los Rif y Explosivos. Los valores locales, sostenidos. Chades y Filipinas, en alza, aunque se han registrado bastantes brusquedades.

CAMBIOS DE LA PESETA FACILITADOS POR EL CENTRO DE CONTRATACION

	Precedente	24-1
Libras esterlinas		
Francos franceses	36.30	36.80
Dólares	48.40	48.40
Liras	7.84	7.81
Rechamaks	59.20	59.20
Francos suizos	2.956	2.965
Belgas	238	238.95
Florines	124.325	124.325
Escudos	4.99	4.99
Pesos argentinos m.	32.80	32.80
Coronas checoslovacas	30.70	
Coronas suecas	30.70	30.70
Coronas danesas	1.87	1.87
	1.62	1.62

BOLSA DE BRUSELAS

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Chade A-B-C	5.800	8.925
Sofina ordinario	10.875	10.975
Barcelona Traction	398.75	393.75
Brizilian Traction	266.25	308.75
Banque de Bruxelles	1.025	1.030
Idem Belque pour l'Etranger	605	615
Intertropical Comina	140	150
Angleur Athus	289	250
Priv. Unión Minière	2.990	3.005
Cap. Unión Minière	2.860	2.870
M. Z. A.	675	
Madrileña de Tranvías	1.920	1.940
Norte de España	660	645
Gaz de Lisbonne	488.75	443.75
Heliópolis	1.88	1.890
Sidro privilegiée	485	495
Sidro ordinario	477.50	475
Asturiense des Mines	161	165
Katanga Priv.	31.000	31.350
Idem ord.	31.100	31.500

BOLSA DE ZURICH

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Chade serie A-B-C	920	925
Idem id. D	183	185.50
Idem id. E	182.50	181
Chade Bonos Nuevos	44.75	44.10
Acciones sevillanas	172	172
Donau Sava Adria	30.25	31.75
Italo-Argentina	126.50	125.50
Elektro	412	412
Motor Columbus	141	154
I. G. Chemie	430	435
Brown Boveri	80	83
Crédito Suizo	87	87
Société de Banque Suisse	324	324
Nestlé & Anglo Swiss Cond		
Milk	802	908
Lanza Usnes Electr. et Chim.	71	72

BOLSA DE MILAN

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Navig. Gen. (Rubattino)	63	62
S. N. I. A. Viscosa	357	369
Miniere Montecatini	182.75	185.50
F. I. A. T.	385	367
Adriatica	151	154
Edison	250	252
Soc. Idro-Elett. Pien (S. I. P.)	48.50	49.25
Elettrica Valdarno	147.75	147.75
3 1/2 0/0 Conversione	225	230
Terni	66.35	67.70
Banca d'Italia	1.410	1.445

PEDRO LOPEZ E HIJOS

Banqueros y representantes de la Compañía

Arrendataria de Tabacos

Córdoba

BOLSA DE PARIS

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Banque de France	8.950	8.850
Banque de Paris et Pays Bas	972	987
Banque de l'Union Parisienne	447	449
Crédit Lyonnais	1.684	1.680
Comptoir d'Escompte	910	910
Crédit Commercial de France	575	576
Société Générale	1.008	1.004
Société Générale d'Electricité	1.295	1.295
Industrie Electrique	285	289
Electricité de la Seine	361	362
Energie Elect. du Littoral	635	710
Energie Elect. du Nord France	477	476
Electricité de Paris	705	708
Electricité et Gaz du Nord	45	405
Electri. Loire et Centre	220	223
Energie Industrielle	106	108.50
P. L. M.	834	833
Midi	658	649
Orleans	850	856
Nord	1.011	1.021
Wagons-Lits	41.25	41.50
Penarroya	248	244
Rio Tinto	1.493	1.485
Asturiense des Mines	58.50	54.50
The Lautare Nitrate Co.	26	27
Establisements Kulman	576	573
Suez Nouveaux	18.460	18.365
Saint Fobain	1.665	1.640
Portugaise de Tabas	289	289
Royal Dutch	24.375	24.300
De Beers	544	554
Soie du Tubize	66	67
Unión et Pénix Espagnol	2.525	2.515
Force Motrice de la Truyère	494	492

FONS D'EDAT

	Precedente	24-1
Rentes Françaises 3 % perpetuel		
Idem id. 4 % 1917	70.85	71.10
Idem id. 4 % 1918	73.75	74.00
Idem id. 5 % 1920	72.90	73.5
Idem id. 4 % 1925	102.70	102.70
Idem id. 4 1/2 % 1932 A.	80.6	80.10
Idem id. 4 1/2 % 1932 B.	79.00	79.55
Idem id. 5 % 1930	79.75	80.05
Crédit Nat. Bonos 5 % 1919	516	518
Idem id. 5 % 1920	495.50	495.50
Idem id. 5 % 1932	512	514
Rentes Emprun. Maroc 5 % 1918	410	415
Cédulas Argentinas	518	
Rentes Españoles Espagne int.	410	
Idem idem id. ext. 4 %	212	213

ACTIONS ESPAGNOLES

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Chemins de Fer Andalous	42	
Cie. Madrileña de Gaz	49	
Cie. de Lisboa Gaz, Electricité	231	235
Tramways de Buenos Aires	38.25	38
Match et Tobacco	288.50	
Tabacos du Portugal	255	
Cie Tabac. Filipinas	4.220	4.225

OBLIGATIONS ESPAGNOLES

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Est. Espagne 3 % péré. hypoth.		
Nord Espagne 3 % Oblig. 500 F re. hyp.	477	477
Idem id. 2.5 % hyp.	450	
Idem id. 3.5 % hyp.	490	
Idem id. 4.5 % hyp.	438	
Idem id. 5 % hyp.	590	
Nord de l'Espagne Pampelune 3 %	450	
Barcelona Prior 3 %	487	
Asturias 3 % péré. hypoth.	447	
Idem id. 2.5 % hypoth.	450	
Idem id. 3.5 % hypoth.	436	
Segovia-Medina 3 %	820	
Lérida-Reus-Tarragona	546	
Badajoz 5 %	785	778
Córdoba a Sevilla 3 %	396	
Saragosse 3 % péré hypothèque	417	428
Idem id. 2.5 % hypothèque	675	
Idem id. 3.5 % hypothèque	642	
Fanger a Fex 5 1/2 %	965	361

BOLSA DE NUEVA YORK

	Precedente	24-1
ACCIONES		
General Motors	55 5/8	56 3/8
U. S. Steels	48 5/8	48 5/8
Electric. Bondshare	17.50	17
Radio Corporation	14.25	13 5/8
General Electric	88	99.50
Canadian Pacific	11 1/8	11 5/8
Baltimore & Ohio	17 7/8	18 1/4
Allied Chemical	168.50	
Royal Dutch	43	
American Teleg. & Telephon	160	160.75
Consolidated Gas N. Y.	32.50	33
Standard Oil N. Y.	54 5/8	55
Pennsylvania Railroad	38 3/4	35 5/8
Anaconda Cooper	29 5/8	
Nat. City Bank	39.25	39
Inter. Teleg. & Teleph.	16	17.25

CAMBIOS DE NUEVA YORK

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Madrid	13.71	13.78
Paris	6.615	6.65
Londres	4.965	4.99
Milano	8.10	
Zurich	32.64	32.84
Berlin	40.37	40.60
Amsterdam	68.08	68.47

BOLSA DE LONDRES

	Precedente	24-1
ACCIONES		
Chade shares	11.50	11.50
Barcelona Traction ord.	13.50	13.50
Brazilian Traction	16.25	109 1/8
Hidro Electricas securitadas ord.	5 7/8	6
Mexican Ligth and power ord.	2	2
Mexican Ligth and power pref.	4.50	4.50
Sidro ord.	3 7/8	3 7/8
Primitiva Gaz of Baires	13.75	14.50
Electrical Musical Industries	27.25	27.10
Sofina	19 1/8	19 1/8
OBLIGACIONES		
Empréstito de Guerra 5 %	106.25	106.25
Consolidado inglés a 1 1/2 %	85 5/8	85 5/8
Argentina 4 % Rescisión	39.75	39.75
5 1/2 % Barcelona Traction	64	64
United Kingdom and Argentine.		
1933 Convention Trust cert.		
C. 3 %	79.50	79.50
Mexican Tramway ord.	1 1/8	1 1/8
Whitehall Electric Investments.	25	25
Lautaro Nitrate 7 % prfe.	7	7
Midlan Bank	94	94
Armstrong Whitworth ord.	8.50	8.50
Armstrong Whitworth 4 % debent.	102.50	
City of Lond. Electr. Ligth. ord.	38 3/8	38.75
City of Lond. Electr. Ligth 6% p.	32	32.25
Imperial Chemical ord.	37.25	37.50
Imperial Chemical deferent	9	9
Imperial Chemical 7 % pref.	33.75	33 7/8
East Rand Consolidated	14	13.75
East Rand Prop Mines	62	62.50
Union Corporation	8 5/8	8 1/2
Consolidated Main Reef	4	3 1/2
Crown Mines	14 1/8	14

BOLSA DE BERLIN

	Precedente	24-1
--	------------	------

De 1 de octubre al 30
de junio, de trece y
media a dieciséis.

BOLSA DE MADRID

OPERACIONES AL CONTADO

ABREVIATURAS
A = Anual.
T = Trimestral.
S = Semestral.
e = ex cupón.
d = ex dividendo.

E F E C T O S P Ú B L I C O S E S P A Ñ O L E S

Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	24-1	Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	24-1	Vencimien- to de los cupones	Clase de Valor	Prece- dente	24-1
T 1-1-36	4 por 100 interior			" D de 10.000.....	98	98		Bonos Tesorería 4 por 100 de las Cías. de Ferrocarriles			
Serie F de 50.000.....	79,50	79,75		" C de 4.000.....	98	98		Serie A de 500.....	"	"	"
" E de 25.000.....	79,50	79,75		" B de 2.000.....	98	98		" B de 2.500.....	"	"	"
" D de 12.000.....	79,50	79,75		" A de 400.....	99	"		" C de 500.....	"	"	"
" C de 5.000.....	79,35	79,50						Obligaciones Plan Nacional Cultura			
" B de 2.500.....	79,35	79,50						Serie A de 5.000.....	"	"	"
" A de 500.....	79,35	79,50						T 1-1-36 Obligaciones Ciudad Universita- ria, 5 por 100			
G y H de 100 y 200.....	77	77,25						Serie A de 500.....	102,30	"	"
En diferentes series.....	74,50	"						" B de 5.000.....	102,80	"	"
T 1-1-36	4 por 100 exterior							Obligaciones Canales Lozo- ya 5 por 100			
Serie F de 24.000.....	97,50	"						De 500 pesetas.....	102,75	102,75	
" E de 12.000.....	97,50	97,75						T 1-10-35 AYUNTAMIENTO DE MA- DRID			
" D de 6.000.....	97,50	97,75						A 1-1-36 Empréstito de 1868, 3 %.....	116	"	"
" C de 4.000.....	97,50	97,75						T 1-1-36 Expropiaciones interior, 1909, 5 %.....	95	"	"
" B de 2.000.....	97,50	97,75						T 1-1-36 Villa de Madrid, 1914, 5 %.....	37	"	"
" A de 1.000.....	97,50	97,75						T 1-1-36 Idem id., 1918, 5 %.....	87,50	87,50	
G y H de 100 y 200.....	94	97,60						T 1-1-36 Mejoras Urbanas 1923, 5,50 %.....	92,75	92,75	
En diferentes series.....	98,40	"						T 1-1-36 Subsuelo, 1927, 5,50 %.....	98	95	
T 1-1-36	4 por 100 amortizable							T 1-1-36 Villa de Madrid, 1929, 5 %.....	87	97	
Serie E de 25.000.....	88,50	"						T 1-1-36 Idem id., 1931, libre, A.....	98	98	
" D de 12.500.....	87,50	87,75						T 1-1-36 Ensanche, 1931, 5,50 libre, A.....	98	98	
" C de 5.000.....	87,50	87,75									
" B de 2.500.....	87,50	87,75						VALORES ESPAÑOLES EMITIDOS CON GARAN- TIA DEL ESTADO			
" A de 500.....	87,50	87,75						S 1-1-36 Asociación Prensa Madrid.....	"	"	"
En diferentes series.....	98	"						T 1-10-35 Caja de Emisiones, 3 %.....	96,10	"	"
T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1926, libre								T 15-7-35 Hidrográfica del Ebro, 1.ª, 6 %.....	98	98,50	
Serie F de 50.000.....	108	"						T 1-7-35 Idem id., primera, 5 %.....	97,10	"	"
" E de 25.000.....	101,50	"						T 15-7-35 Idem id. series A y B, 6 %.....	90,50	"	"
" D de 12.500.....	101,50	"						T 1-1-36 P. N. de Turismo, 5 %.....	31	"	"
" C de 5.000.....	101,50	101,85						T 16-11-35 Cia. Trasatlántica, mayo, 5,50 %.....	95	95	
" B de 2.500.....	101,50	101,85						T 15-11-35 Idem id. noviembre, 5,50 %.....	95	95,25	
" A de 500.....	101,50	101,85						T 1-11-35 Idem id. mayo, 6 %.....	95,50	100	
En diferentes series.....	102	"						T 1-10-35 Idem id. noviembre, 5 %.....	89,25	"	"
T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1927 libre								VALORES EXTRANJEROS EMITIDOS CON GARANTIA DEL ESTADO			
Serie F de 50.000.....	101,80	"						S 1-1-36 Majzen, 5 % Serie A.....	99	"	"
" E de 25.000.....	101,90	101,75						S 1-1-36 Majzen, 6 % A de 500.....	100	"	"
" D de 12.500.....	101,90	101,75						S 1-1-36 Idem id. B de 5.000.....	100	"	"
" C de 5.000.....	101,90	101,75						S 1-1-36 Idem id., C de 25.000.....	100,50	"	"
" B de 2.500.....	102,80	101,75						S 1-1-36 Tänger a Fex, 6 %.....	108,50	103,25	
" A de 500.....	102	102,75						S 1-12-35 Empréstito Austriaco, 6 %.....	101,50	"	"
En diferentes series.....	106,70	"						BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA			
T 15-11-35 5 por 100 amortizable, 1927, con impuestos								S 1-4-36 Cédula 4 % de 500.....	95,95	"	"
Serie F de 50.000.....	98,75	"						S 1-4-36 Idem 4 % de 100.....	97,40	"	"
" E de 25.000.....	98,75	99						S 1-3-36 Idem 5 % de 500.....	100	100,15	
" D de 12.500.....	98,75	99						S 1-2-36 Idem 6 % de 500.....	111,60	111	
" C de 5.000.....	98,75	99						S 1-4-36 Idem 5,50 % de 500.....	104,25	104,75	
" B de 2.500.....	98,75	99						CREDITO LOCAL DE ES- PAÑA			
" A de 500.....	98,75	99						T 1-1-36 Cédula 6 % de 500.....	93,85	98,75	
En diferentes series.....	98,75	"						T 1-1-36 Idem 5,50 por 100, de 500.....	94,90	94,75	
T 1-1-36 5 por 100 amortizable, 1928, libre								T 31-12-35 Idem 5 % Interp. de 500.....	97	97,75	
Serie H de 250.000.....	88,25	"						T 31-12-35 Idem 6 % Interp. de 500.....	102	102,25	
" G de 100.000.....	82,25	"						T 1-1-36 Idem 6 %, 1932, de 500.....	104	"	
Serie F de 50.000.....	82,25	88						T 1-1-36 Idem 5,50 %, 1932, de 500.....	105	"	
" E de 25.000.....	82,30	88						T 1-1-36 Idem 5 por 100 1935 de 500.....	104	"	
" D de 12.500.....	82,65	83						T 31-12-35 Bonos Exp. Brna. 6 % de 500.....	104,50	"	
" C de 5.000.....	82,65	83						EFFECTOS PUBLICOS EX- TRANJEROS			
" B de 2.500.....	82,75	88						T 1-12-35 Emprést. Argentino 6 % A de 500.....	102	"	
" A de 500.....	82,25	"						S 1-4-36 Céd. Costa Rica 7 % oro, de 100.....	120	"	
En diferentes series.....	84,25	"						T 1-4-36 Emp. Imp. Marruecos, 5 % de 500.....	94,50	94,50	
T 1-1-36 4 por 100 amortizable, 1928, libre											
Serie H de 200.000.....	98,50	"									
" G de 80.000.....	100	"									
" F de 40.000.....	98	98									
" E de 20.000.....	98	98									

VALORES DE SOCIEDADES NACIONALES

[illegible]

Ayuntamiento de Madrid

EL DIA POLITICO

EL JEFE DEL GOBIERNO PROMETIO A LOS PATRONOS RESOLVER EL PROBLEMA DE LA CASA COMERCIAL

A las dos menos cuarto de la tarde llegó a su despacho oficial de la Presidencia el jefe del Gobierno.

Manifestó que había trabajado toda la mañana en el Ministerio de la Gobernación, donde había recibido varias visitas, entre ellas la de una Comisión del Frente Mercantil Patronal e Industrial que fué a darle las gracias por un decreto reciente que se refiere a los locales destinados a industrias mercantiles.

—El decreto sienta el principio jurídico—agregó—reconociendo en casi todas las legislaciones de los derechos que tienen los inquilinos sobre estos locales, creados en gran parte por ellos, en cuanto se refiere al valor e importancia mercantil que se deriva de esta circunstancia, con las consecuencias correspondientes en cuanto al mantenimiento del disfrute de estos locales.

Se interesaron por que se pusiera estudio y atención en ese problema de los desahucios en Madrid con motivo de supuestas reformas en los locales destinados a comercio y que constituye un verdadero problema.

No se puede lanzar a la miseria que supone para la mayoría de los afectados, porque son millares de familias y dependientes que del comercio viven. Este aspecto del problema se atenderá como es debido y en justicia, por ser de buen gobierno y alta política.

Pidieron también—añadió—una aclaración al decreto en cuanto a la facultad de traslados y respecto a las indemnizaciones por expropiación, extremo éste que será objeto de una ley.

Otras visitas no han tenido tanta importancia, y entre ellas la de una Mutualidad gallega, que ha venido para que me interese por la obra de asistencia que realiza en beneficio de los naturales de aquella región. He prometido contribuir personalmente y mirar con toda atención este problema.

—¿Ha leído usted ya el discurso del señor Gil Robles?

—Sí. Lo he leído y todo lo que dice me parece bien. El caso es que parezca bien a los demás y al país.

—Pero su opinión—comentó el periodista—siempre tiene gran interés.

—Yo lo miro como un simple espectador. No veo las cosas como un aliado. A mí me parece bien lo que digan unos y otros, siempre que lo hagan en términos correctos y legales y dentro de lo lícito.

El informador le hizo observar que el discurso pronunciado ayer por el señor Gil Robles le parecía tener un sentido más republicano que en actuaciones anteriores y el presidente del Consejo se limitó a contestar:

—Pues eso es siempre grato. Sólo hay que desear que dure.

Finalmente se le preguntó cuándo se celebraría Consejo de ministros, y el señor Portela Valladares respondió:

—Mañana, a las once, aquí en la Presidencia.

EN COMUNICACIONES HAN SIDO PRESENTADOS CUATRO PLIEGOS PARA EL SERVICIO DE RADIOCOMUNICACION

En la Subsecretaría de Comunicaciones manifestaron a los periodistas que no ha sido designado aún el personal que ha de dirigir y presidir la recepción de notas electorales, siendo, por consiguiente, inexacto lo que sobre este particular se ha publicado en algún diario de la mañana.

Cuando llegue el momento de hacer tales designaciones se tendrá en cuenta solamente la mayor seguridad y precisión en el desenvolvimiento de este servicio.

También manifestaron que en el concurso celebrado para el establecimiento del servicio de radiodifusión en España, se han presentado cuatro proposiciones, las cuales han sido examinadas por una Comisión de cuatro ingenieros de Telecomunicación asignados a la sección de Radiocomunicación, que emitió su informe en 24 de agosto último. Después han evacuado también sus informes respectivos el arquitecto y los ingenieros industriales de la Subsecretaría, con fechas 21 de agosto y 20 de septiembre, respectivamente.

Todos estos informes fueron elevados juntamente con el suyo por el jefe de la

sección de Radiocomunicación, con fecha 26 de septiembre último, al señor subsecretario, quien dispuso el paso del expediente a la Junta de adquisiciones de la Subsecretaría, la cual acordó en 7 de diciembre pasado que para mayor abundamiento en orden a los asesoramiento que tan importante asunto reclama, pasase el expediente a informe del Comité técnico de radiocomunicación, en cuyo seno se halla actualmente.

EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA CONFIA EN LA SOLUCION DEL CONFLICTO ESCOLAR

El señor Villalobos, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó lo siguiente:

—En la mayor parte de las Universidades se dan las clases normalmente y algunos rectores han comunicado al Ministerio la sorpresa que les produce las informaciones de un sector de la Prensa de Madrid exagerando los hechos e incurriendo en falsedades al hablar de las faltas de asistencia en centros de enseñanza donde no hubo la menor perturbación en el trabajo escolar.

Este—añadió el señor Villalobos—se intensifica más cada día, y todo hace esperar que el lunes la casi totalidad de los estudiantes se hayan reintegrado al cumplimiento de sus deberes.

Anoche me visitó una Comisión de estudiantes católicos, a los que recomendé reanuden su labor escolar, pues el Gobierno no puede tomar ninguna resolución en determinados problemas de Instrucción Pública mientras la vida escolar no esté total y absolutamente normalizada. Les aconsejé igualmente la necesidad de terminar con perturbaciones que llevan la discordia a las juventudes, que con el más severo respeto para las ideas, deben vivir en un ambiente de tolerancia y fraternidad, como corresponde a hombres que por su cultura están obligados a dar un tono humano a sus diferencias espirituales. Yo espero que la fuerte reacción iniciada en toda España para la normalidad de la vida escolar será unánime entre los estudiantes, que volverán al estudio que no debieron interrumpir, pues el Gobierno está muy atento a la solución de todos los problemas nacionales.

Un informador le hizo ver que los correspondientes que transmiten noticias a ciertos periódicos de Madrid referentes al conflicto estudiantil, tenían órdenes de ajustarse siempre a la realidad de los hechos, y el ministro contestó que pudiera haber exageración en los relatos.

Se le manifestó que en los sucesos desarrollados ayer en la Facultad de Medicina, a pesar de los cacheos realizados a los estudiantes, hubo algunos que sacaron armas, lo que demuestra que hay alguien que las reparte dentro o están ocultas en la Facultad, y el señor Villalobos manifestó que él no tenía informes concretos respecto a este asunto.

Por último se le preguntó si creía que el próximo lunes se reanudarían las clases en la Universidad Central y respondió que él se atenía a las noticias que ya se han publicado en la Prensa respecto a ello.

EL SEÑOR MORATA QUITA IMPORTANCIA A SUS ENTREVISTAS CON LOS SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTOS

Esta mañana, por el despacho del gobernador civil han desfilado numerosos secretarios de Ayuntamiento de la provincia de Madrid.

El gobernador civil, señor Morata, al recibir a los periodistas, aludió a estas entrevistas y dijo que le causaba extraordinaria sorpresa la importancia y extensión que algunos periódicos habían dado a una cosa tan corriente como que una autoridad se ponga en contacto con elementos políticos de los pueblos que puedan contrastar con su opinión las resultantes de Estadística e informaciones que ya posea el señor Morata.

Y más, dijo el gobernador, cuando tan frecuente es que alcaldes y secretarios de Ayuntamientos me visiten y con los cuales procuro mantener cambios de impresiones para estar siempre al tanto de cada uno de los problemas de los pueblos que integran la provincia. Por lo demás, ni el señor Gil Robles, a quien un periódico de la mañana atribuye una intervención airada contra mi conducta ni nadie que me conozca bien, puede atribuirme una actitud que no sea estrictamente correcta. Esta conducta y esta actitud tan permanente en mí tienen buenas pruebas, tanto el señor Gil Robles como los políticos de centro, derecha e izquierda que me tratan. Mi deber será cumplido como hasta aquí, sin que me envanezca el verme tan extraordinariamente aludido por los bandos en pugna.

Notas políticas

EL DISCURSO DEL SEÑOR GIL ROBLES

Todos los comentarios en los círculos políticos, durante la tarde de ayer y la mañana de hoy, han girado en torno del discurso del señor Gil Robles, pronunciado en el Teatro Rojas, de Toledo. La mayoría de las personalidades políticas que han conocido la referencia taquigráfica de la oración del jefe de Acción Popular, aunque muchas de ellas son contrarias a la política que éste sigue, convenían en la gran importancia de dicho discurso, que abre posibilidades de concordia con elementos que desde luego pueden concebirse como antirrevolucionarios.

Periódicos que han sostenido en muchos asuntos puntos de vista diametralmente opuestos al jefe de la Ceda, en sus ediciones de esta mañana, se mostraban claramente optimistas, y alaban en sus edito-

riales, con indudable calor, a la persona que ha sabido remontarse hasta un plano de olvido con respecto a agravios o, simplemente, a censuras que pudieron haberle sido inferidas por hechos realizados en la época que estuvo frente del Ministerio de la Guerra, y personalidades de Acción Popular regentaban otros Ministerios.

Además, muchos comentaristas sacaban, de las palabras del señor Gil Robles, la consecuencia de que había abierto un portillo para que determinados candidatos, afines a la política contrarrevolucionaria y que son apoyados por algunas fuerzas que siguen al Gobierno, tuvieran entrada en las listas de derechas, puesto que la idea que ha corrido latente, a través de todo el discurso es que el que no está con la revolución, tiene que estar en contra de la revolución, y que la única postura ciertamente antirrevolucionaria es la que representa el bloque de derechas.

Otro efecto ha tenido el discurso de Toledo, y ha sido el de robustecer más la estrecha unión que ya existía entre todas las fuerzas que están dispuestas a ganarle la batalla a las extremas izquierdas.

LAS REVUELTAS ESCOLARES

Por haber sido cerradas algunas Facultades y Centros de enseñanza, suspendiéndose las clases hasta el lunes, la agitación entre los escolares ha decrecido bastante. Sin embargo, no se tiene la seguridad de que al reanudarse éstas la próxima semana no vuelvan a producirse algaradas.

Los grupos que esta mañana se formaron en la calle de Atocha y Ancha, fueron disueltos por la fuerza pública, sin esfuerzo alguno.

EL ACOPLAMIENTO DE CANDIDATURAS

En los primeros días de la semana próxima serán conocidos los acoplamientos de las fuerzas de derechas en más de treinta provincias. No terminará la semana sin que sea conocido el de las restantes. Este acoplamiento los lleva personalmente el señor Gil Robles, de acuerdo con los jefes de los grupos que integran el bloque y los jefes provinciales de los diversos partidos.

TAMPOCO ES MASON EL GENERAL MARTINEZ-MONGE

"A. B. C." de hoy publica una carta, fechada en Coruña, del general de la decimoquinta brigada de infantería, don Fernando Martínez-Monge y Restoy en la que afirma que ni ha sido ni es mason, ni pertenece a Sociedad ni agrupación alguna de las señaladas en el decreto de 20 de julio de 1934.

LOS NAVIEROS BILBAINOS VISITAN AL JEFE DEL GOBIERNO

Ayer visitaron al señor Portela los navieros bilbaínos. Refiriéndose a dicha visita, el jefe del Gobierno dijo a los periodistas:

—Entre las varias visitas que he recibido destaca una de los navieros de Bilbao. Esta Comisión trata de que el Gobierno resuelva el grave problema de la paralización de nuestro tonelaje, con la elevación de las primas a la navegación y poniendo en actividad y en marcha el proyecto de ley que que las Cortes votaron y que quedó pendiente de votación definitiva. Si hay términos hábiles dentro de la ley para que el Gobierno acceda, yo no tengo inconveniente en tomar la iniciativa, claro es que de común acuerdo con el ministro de Agricultura que es de quien depende el asunto. Se trata de una rama importantísima de la riqueza nacional, que tiene especial interés para nuestra economía y que contribuiría a la disminución de nuestra balanza de pagos, muy recargada por los fletes que abonamos al extranjero, por lo cual serviría para equilibrar un poco el cambio de divisas.

BANCO CENTRAL

Alcalá, 51 (esquina a Barquillo)

MADRID

Edificio de su propiedad

Capital autorizado. . . . 200.000.000 de ptas.
Capital desembolsado. . . 60.000.000 "
Fondos de reserva 23.107.144 "

131 SUCURSALES EN ESPAÑA

Realiza todas las operaciones bancarias propias de los establecimientos de primer orden

CAJA DE AHORROS

Huchas para el ahorro a domicilio

Corresponsal exclusivo en España del BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

Filial: BANCO DE BADALONA

Banco asociado: BANCO HISPANO COLONIAL

Banco de La Coruña

SUCURSALES EN:

El Ferrol, Lugo, Santiago, Vilagarcía, Betanzos, Carballo, Cás, Noya, Melid, Puente deume, Villalba, Mondoñedo, Vigo, La Estrada, Orense, Orense y Padrón

Capital: 10.000.000 de ptas.
Cantón Pequeño. LA CORUÑA

SUSCRIPCIONES

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre. 12 pts.

Semestre.. 22

Año..... 42

EXTRANJERO

Unión Postal, 50 pts

Otros países 120 pts

NUM. SUJETO 15 CTS.

El Financiero

segunda época Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL
Y DE INFORMACION GENERAL

NUM 2.030

★

VIERNES, 24 ENERO 1936

★

AÑO XXXVI

REDACCION
ADMINISTRACION
Y TALLERES

IBIZA, 11

MADRID

Teléfono 51021

Apartado 461

EXTRANJERO

NOTA DEL DIA

El conflicto ruso-uruguayo

El Consejo de la Sociedad de Naciones se ocupó ayer del conflicto diplomático entre Uruguay y la Unión Soviética. La ruptura de relaciones con Moscú y la entrega de los pasaportes a su representante, después de comprobados ciertos manejos políticos, fué un gesto viril del Uruguay que mereció grandes elogios, pues no hay derecho a disfrazar con ropajes diplomáticos, en un país que brinda su hospitalidad, las torpes e intolerables campañas en favor del bolchevismo. Litvinoff, como era lógico suponer, puso de relieve el carácter unilateral de la medida adoptada sin motivos válidos. "La medida no fué precedida—dijo—de ninguna correspondencia, ninguna gestión, ni ningún agravio." Añadió que el recurso obligatorio al arbitraje o al Consejo hubiera podido evitar aquella. Negó la ingerencia de Moscú en los asuntos interiores del Uruguay o de cualquier otro Estado. "La acusación—añadió—ha sido formulada más de una vez sin presentar prueba alguna. El Uruguay, como ciertos Estados europeos, entre ellos, Italia, especula con los prejuicios reaccionarios de ciertos países. Hay en ello un peligro que no puede dejar al Consejo indiferente."

El señor Guani, ministro del Uruguay, en nombre de su país negó que la medida adoptada por su Gobierno haya revestido carácter internacional. El Uruguay ha hecho uso de su legítimo derecho de defensa y ha realizado un deber de solidaridad para con sus vecinos. Recordó los incidentes diplomáticos a que dieron lugar en los últimos años las ingerencias del Gobierno de Moscú en la política interior de ciertos Estados. Reclamó para los Estados suramericanos el derecho a defenderse contra las teorías que amenazan la familia, la re-

ligión y la paz, que tienen su origen en Moscú.

El barón Aloisi protestó contra las alusiones de Litvinoff a la acción fascista a propósito del conflicto italoabisinio. "Italia—dijo—no tiene necesidad de buscar pretextos para justificar su acción en Africa. Italia ha tenido el valor de emprender directamente esta acción por motivos de civilización y por la seguridad de las colonias."

Los alegatos de Litvinoff son de una ingenuidad aplastante y carecen de toda consistencia, pues ya es sabido que los procedimientos que emplean los Soviets para su ingerencia en determinados países no se practican a la luz del día, sino con todo sigilo y con la mayor precaución para no dejar en manos de los Gobiernos perjudicados las pruebas acusatorias que sirven para su defensa ante los organismos internacionales. Una política artera, que merece la condenación de todos los que estimen la libertad y el derecho a regir sus destinos, es la que practican en Europa y América los elementos dispersos del famoso "Komintern". De vez en cuando, la semilla vertida por aquellos secuestrados de sus frutos, y aparecen sublevaciones y revueltas que trastornan la paz y la economía de las naciones que sufren tales desmanes. Hará bien la Liga en meditar sobre este importante extremo y hacer pública reprobación de ciertas actitudes perniciosas que obligan a los pueblos a oponer sus medios defensivos.

La Ponencia nombrada por el Consejo de la Sociedad de Naciones la forman los delegados de Rumania, Dinamarca y España. De dicha Ponencia hay que esperar un criterio unánime, concreto e imparcial sobre la importante cuestión que se discute.

Sociedad de Naciones

Reunión de la Comisión de los Trece o de los representantes de las potencias que forman el Consejo, sin Italia

El objeto de esta reunión era una discusión general de orientación con relación al desarrollo del conflicto italoabisinio a partir de la reunión de diciembre. Está fuera de duda que Edén aprovechó la ocasión para cerciorarse, conforme lo había anunciado en la última reunión del Gabinete británico, del modo de pensar de las potencias representadas en el Consejo con relación a la cuestión de la agravación de las sanciones por efecto del embargo del petróleo.

Se dió cuenta de una nota remitida por el Negus, solicitando un apoyo financiero para Abisinia.

Un comentario de la Prensa polaca

El órgano del partido NSDAP, en Danzig, "Danziger Vorposten", afirma que en

el caso de que sean atendidas las peticiones del comisario de la S. D. N., quedará destruida toda autoridad del Estado y la confianza de la población. Opina que nadie puede imaginarse que la S. D. N. pueda tener interés en asuntos que son exclusivamente de carácter interior, alterando una paz que a fuerza de tantos trabajos y sacrificios se había conseguido.

Decisiones del Comité

El Comité de los Trece, encargado por el Consejo de la S. de N. del estudio del conflicto italo-etíope, ha estimado: Primero. Que no existe actualmente ningún hecho que permita pensar en una tentativa de conciliación para un arreglo amistoso del conflicto. Segundo. Que no hay posibilidad de acoger la petición formulada por el Gobierno etíope, de constituir y enviar una Comisión de investigación para examinar la conducta del ejército italiano en la guerra. Tercero. Que el Comité de los Diez y ocho encargado de la coordinación de las sanciones, podrá reunirse siempre que su presidente lo juzgue necesario, pero sólo el Comité de los Diez y ocho será juez para inscribir en su orden del día la cuestión de una extensión eventual de las sanciones; y Cuarto. El Comité de los Trece no ha creído deber aceptar la demanda del Go-

bierno etíope referente a la asistencia financiera de la S. de N. a Abisinia.

La actitud de Polonia en el problema de Dantzig ha sido bastante singular últimamente

Parecía que se desinteresaba absolutamente de las maniobras y táctica de Alemania en Dantzig. En estas condiciones el señor Edén ha juzgado necesario hacer ver al señor Beck que esa actitud de su país hacia muy difícil una acción de la S. de N. en el conflicto. Este último parece declaró que apoyaría la acción que se tomaría en Ginebra para obligar a Alemania a respetar sus compromisos.

Nuevas protestas

El ministro de Etiopía en París ha dirigido al secretario de la S. de N. una nueva declaración del Gobierno de Addis-Abeba, protestando contra toda solución del conflicto que no respetara la independencia, la integridad territorial y la seguridad de Etiopía. También protesta en ella de las medidas terroristas y del empleo de gases tóxicos por parte de los italianos.

ELEHENE

Noticias diversas

Alemania

La memoria del Alto Comisario de la Sociedad de Naciones

Toda la Prensa alemana hace una dura crítica de la memoria anual presentada por el alto comisario de la Sociedad de Naciones en Dantzig, combatiéndola punto por punto.

Como rasgo significativo de la postura adoptada por el comisario Lester, copia el siguiente párrafo, que figura en la indicada memoria, a propósito del jefe de distrito nacional socialista Forster: "El señor Forster es un joven nacional socialista, extraordinariamente entusiasta, por no decir fanático, el cual cree que todos los seres de raza o cultura alemana están obligados a ser también nacionalsocialistas, cualquiera que sean las circunstancias, debiendo rendir obediencia incondicional al jefe del partido en Alemania."

Egipto

Preparativos electorales en Egipto

Se discute ahora la distribución de puestos y realización de nuevos esfuerzos para mantener el frente unido. Las elecciones se celebrarán el 10 de marzo.

Hay todavía alguna agitación, pero sin disturbios.

Checoslovaquia

Viaje de Schuschnigg a Praga

La Prensa, al comentar este viaje, dice que se espera que se puedan solucionar las cuestiones comerciales, que se vienen dilucidando hace tiempo, gracias a las relaciones personales. A pesar de la opinión del comercio y la política están siempre relacionadas entre sí, no son siempre paralelas, como puede verse en este caso, en que las relaciones políticas de la Pequeña Entente están consolidadas desde hace casi veinte años, y en cambio las comerciales van muy

lentamente. Pero la gran repercusión que la entrevista de Schuschnigg y Hodza ha tenido en la Prensa, demuestra que también ha tenido carácter político. Aunque de momento sólo ha ntervenido Austria y Checoslovaquia, es de esperar que esta acción se refleje pronto en los otros Estados miembros de la Pequeña Entente. Durante su visita, Schuschnigg quiso dar la impresión de que no se aparta de Italia, a pesar de su acercamiento a Checoslovaquia, hecho muy importante, pues como Hungría pertenece al Bloque romano, se espera atraer hacia este país la opinión de Praga.

Siria

Notas de protesta

Los ecuentros con la Policía han dado lugar a la huelga nacionalista de protesta contra Francia. Acordaron enviar telegramas de protesta a París y a Ginebra.

Francia

Laval y el franco

La Prensa inglesa, en la parte financiera trata de la nueva baja del franco, que no obstante no rebasa el punto oro, se pregunta si el nuevo Gobierno presentará al Parlamento la devaluación como hecho consumado, ya que sería el modo más fácil de resolver las dificultades económicas.

Cuba

Un artículo de Stéphane Faugier, dice que hace falta sostener el prestigio de que goza Francia en las Repúblicas Antillanas, Repúblicas de cultura latina (no española) y que tan estrechas relaciones culturales tienen con Francia.

Canal de Suez

Propaganda contra Mussolini

En la zona del Canal han sido repartidos por personas desconocidas, folletos y hojas en los que se excita a los italianos contra Mussolini animándolos a derribar la tiranía fascista. Añade que recientemente se intentó introducir material de propaganda semejante a bordo de los buques que transportaban tropas italianas a Africa.

Austria

Visita de Schuschnigg a Praga

La Prensa dice que este viaje ha merecido la aprobación de los círculos políticos de Hungría, que siempre se ha mostrado partidaria de mejorar las relaciones comerciales de los Estados de la cuenca Danubiana.

Mongolia

Protesta

El Gobierno ha presentado una protesta ante el de Manchuria por las violaciones de territorio mogol repetidas constantemente por fuerzas armadas manchúes.

Sobre la nueva fundación del Estado mogol de Mongkuo

El príncipe Tewang es el presidente sustituto del Consejo político de la Mongolia interior. El telegrama circular está firmado también por el jefe de las fuerzas de Manchukuo organizadas por los japoneses.

EDICION DE LA
TARDE