

# El Financiero

Segunda época Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

15 CENTIMOS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:  
Cibiza, 11 - Teléfono 52022 - Apartado 469

MADRID

## TRIGO Y VINO LA TEMIBLE MANO OFICIAL

Otra vez, no sabemos ya qué número de la serie, la gestión oficial pone mano en el trigo y en el vino que, efectivamente, como natural consecuencia de ello, cada vez van más a peor.

Desde las célebres importaciones de don Marcelino Domingo viene todo este arrastre de complicaciones para el trigo, que no levanta cabeza, y no la levantará seguramente mientras la mano del Estado no deje en paz el ruinoso y contraproducente sistema de la economía dirigida, que implica dos males conjuntos: el de la economía dirigida en sí y el de la incompetencia supina con que se la maneja.

Y no lleva trazas de acabar todo eso, que ya es un escándalo continuo, que amaga llegar a máxima tensión en vísperas de elecciones, porque lleva en las tripas el trasiego de muchos millones y el contraste de muchos intereses creados, que formalizan ya tupida madrepora asfixiante, y a lo que se tira ya es a que en una u otra forma, siempre al mismo fin, continúe rodando la bola de nieve.

Y en cuanto al vino, entre decretos y proyectos creemos que van ya siete posturas distintas y otros tantos fracasados intentos en el breve lapso de 15 meses, o sea desde el otoño de 1934.

Y nosotros decimos que la desnaturalización del trigo retenido es de suyo una tontería más y un embaucamiento mayor, como es una simple idiotéz el consumo obligatorio del vino.

Respecto al trigo, el escrito de los señores Matesanz y Cánovas del Castillo resume todo el sentido de la medida en el siguiente párrafo:

"El problema del trigo es solamente una parte, aunque de gran importancia, dentro del gran problema cerealista que abarca a los demás granos y leguminosas que se dedican para piensos, sin que puedan separarse unos de otros en el conjunto económico de una explotación agrícola, ya que a ello obliga una lógica y racional alternativa de cultivos. Es decir, que alternando con el trigo se ha de sembrar centeno, cebada, avena, algarrobas, yeros, habas, etc."

En efecto: corroborando el fon-

do real de esas manifestaciones verídicas, he aquí lo que dicen las últimas cifras oficiales:

Valor anual de los productos agrícolas que se expresan

	Millones de pesetas	Por 100 del total
Trigo .....	1.756,89	56,62
Cebada .....	605,64	19,52
Centeno .....	199,79	6,14
Avena .....	154,60	4,98
Maíz .....	259,52	8,36
Habas .....	79,35	2,55
Algarrobas .....	37,24	1,21
Yeros .....	18,98	0,62
Total .....	3.103,01	100,00

Como se ve, la importancia de la producción triguera es grande, ya que representa el 56,62 por 100 del total valor de los productos expresados; pero tampoco puede considerarse que los demás productos de pastos representan el 43,38 por 100 de esos 3.103,01 millones de pesetas, o sea un valor anual de 1.346,12 millones de pesetas, amenazados seriamente de positivo quebranto al sólo anuncio de esa desnaturalización que desmoralizará por completo el mercado de piensos.

Y lo peor del caso es que a un mal seguirá otro mayor; es decir, que no se solucionará la crisis del trigo, pero se producirá la crisis de los demás cereales y leguminosas de piensos.

Y la razón es obvia; se va a movilizar trigo, se va a sustituir trigo, se van a pagar diferencias y liquidar beneficios de medianeros, y se va a desnaturalizar trigo, pero una desnaturalización susceptible de que el ganado lo coma, que lo mismo quiere decir que una gran parte de ese trigo estará en condiciones viables de volver de matute a los molinos y fábricas de harinas que están bienquistas en manejos tales, y el trigo desnaturalizado volverá, en mayor o menor margen, a mezclarse con el trigo corriente y a consumirse en el pan.

De modo y manera que ahora, retenido y bloqueado en los almaces, aun puede ejercer un cierto drenaje o abstención de competencia de la cosecha normal, pero en

cuanto empiece a salir trigo desnaturalizado irá derechamente, en parte mayor o menor, a hacer competencia y tiro a la baja en el mercado triguero, agudizando su situación.

Esa es la realidad, y el agricultor triguero, señor Marqués de Orellana, con la experiencia y ojo avizor de quien conoce prácticamente el asunto, pone el dedo en la llaga con singular acierto, en el escrito que en esta misma edición publicamos, coincidiendo enteramente con nosotros en punto a que, mientras no se restituya el imperio del principio económico inmortal del libre juego de la oferta y la demanda, no se atacará el mal y no se curará el notorio vicio de origen de haberse estimulado estólidamente la superproducción de trigo que ahora padecemos, a la vez que se abrieron las aduanas a los logreros y se proveyó pródigamente, virtualmente, a harineros y tahoneros de patentes de corso de hecho para mezclar las harinas con mezclas y sustitutivos de trigo, y de verdaderas ganzúas para el robo libre al consumidor de pan.

En resumen: tres daños convergentes: estímulo falaz de superproducción, manga ancha para que los sucedáneos y sustitutivos eliminen progresivamente el trigo en la fabricación de harinas, y tolerancia ilimitada, de verdadera complicidad, en la sustracción del peso en el pan.

Pero ahora vendrá derechamente, prontamente—se está ya tocando—, una cuarta complicación de agravación manifiesta: la entrada fraudulenta a bajos precios de una parte del trigo desnaturalizado en la fabricación de harinas, que desplazará el buen trigo, y desmoralizará más aún el mercado general de cereales, ya que, por pequeño que fuese el margen de competencia, el solo signo y el solo temor de ella será suficiente para producir apreciable baja en los mercados de cebada, centeno, avena, etc.

Creemos que la cosa es tan verídica y real, tan efectivamente cierta, que su simple enunciado adquiere categoría de axioma y, si no lo fuese, la realidad pronto vendrá a declararlo.

¿Y qué habremos de decir de esa

insigne tontería de hacer obligatorio el consumo de vino, incluso a los abstemios, quedando comprendido su costo en el precio del cubierto de los restaurantes, hoteles, etcétera?

Eso es una verdadera majadería sin la menor trascendencia, ni la más insignificante siquiera, porque el que ya consume vino, naturalmente, en las comidas, no necesita texto alguno en la "Gaceta" para seguir bebiendo en la misma proporción y cantidad que antes; y en cuanto a los abstemios, los que prefieran beber cerveza o leche (que también los hay) o cualquier otro líquido o simplemente agua o no beber nada, una de dos: o el hotelero, dueño de restaurant, casa de comidas, etc. hará *sotto voce* la bonificación o descuento del vino al cliente o parroquiano, o, si no se la hace, constituirá una prima para los dueños de los establecimientos de comidas de toda clase, ya que la botellita de vino que no beba el primer parroquiano, se la servirán al segundo y al tercero, hasta encontrar el cuarto que efectivamente beba el vino, con lo cual el hotelero o dueño del restaurant habrá cobrado cuatro botellas por una; es decir, que el consumo de vino habrá tenido la misma y única baja de esa botella, que de todos modos se habría consumido igual.

Porque no queremos creer que supongan los inventores de esa argucia de punta de colchón, que el parroquiano que no beba vino se entretenga en vaciar la botella en el comedor, o que se vaya a montar una red de interventores en los 100.000 establecimientos de comer del país para llevar la cuenta de la salida y entrada de botellas de vino y para examinar los libros, en el supuesto inadmisibles de que se consignen en ellos tales detalles.

En resumen: que eso del consumo obligatorio de vino no trascenderá lo más mínimo de la letra del decreto, consumiéndose, en todo caso, la misma botella de vino, que de todas suertes, con decreto y sin decreto, afecta realmente a la producción de vino.

J. G. CEBALLOS TERESI



# El problema ferroviario

Un interesante trabajo sobre la unificación de tarifas

La autorizada pluma de don Alfonso Medio Díaz, culto escritor, jefe del Servicio Comercial de la Compañía de M. Z. A., nos ofrece el fruto de su competencia y laboriosidad en un nuevo libro: "Las tarifas ferroviarias, y su ordenamiento y unificación", editado por la Asociación General de Transportes por Vía Férrea. No vamos a descubrir aquí los méritos del conocido publicista. Pero es tan sugestivo el tema elegido, y tan importante para la economía nacional, que la glosa y divulgación de este volumen, constituye un patriótico deber.

Nadie ignora que las tarifas ferroviarias representan desde 1825, iniciada la explotación del primer servicio ferroviario del mundo, entre Stockton y Darlington, una constante preocupación mundial, y el nervio de todas las cuestiones vitales para los transportes por vía férrea. Sabido es también que las tarifas más antiguas consistían en gravámenes como los de portazgo por el uso del carril, teniendo por base el kilometraje o la combinación de éste con el tonelaje. El siguiente período, advenido con la adopción de la locomotora de vapor. El "Stockton and Darlington Railway", fué autorizado por el Parlamento inglés para cobrar un "peaje de locomotora", aparte de otras cargas, cuando los comerciantes utilizasen las máquinas de la Compañía.

Fué entonces, cuando las Empresas proveían lo referente a vagones y servicios incidentales, el momento oportuno para autorizarlas a establecer un gravamen por transporte. Se estableció, en principio, que dichos gravámenes debían ser "razonables", si que se hiciera intento alguno para fijar tarifas máximas, pensando en que la competencia por parte de los porteadores mantendría las tarifas a un nivel bajo. Pero cuando esta competencia comenzó a disminuir, el mismo Parlamento fijó unas tarifas máximas para los diversos derechos por locomotora y por transporte. De ahí proviene, a nuestro juicio, el error que ha determinado, en todos los países, y especialmente en España, cierta desorientación en materia de tarifas y en su necesario ordenamiento.

Sin entrar en detalles prolijos, que los profanos en tan complejas materias no podemos abordar suficientemente, y guiados tan solo de un sano estímulo informativo, diremos que la lectura del libro, objeto de este comentario, produce una impresión tan grata y optimista, tan rotunda y concreta, que reputamos indispensables sus enseñanzas y orientaciones para armonizar y solucionar los diversos aspectos de la tarificación. "El transporte automóvil, y otros factores económicos—dice el autor—, han hecho que algunos de los principios en que se asienta nuestra tarificación, resulten hoy subvertidos o fuera de lugar, y por eso entendemos que, antes de preocuparnos de unificar una cosa vieja, que no responde ya a los modernos predicados de las industrias del transporte, debe estudiarse una tarificación completamente nueva, uniforme y acorde con nuestras necesidades, solución que es, sin ningún género de duda, compatible con las sindicaturas parciales o totales del tráfico entre Compañías, y siempre preferible a tener que recurrir al procedimiento de servirse de lo viejo, aplicando distancias virtuales, coeficientes de corrección, compensaciones, etc."

En estas sensatas y atinadas manifestaciones, aunque modestamente acepta el autor otras teorías para enjuiciar y resolver el problema, se apoya la tesis desarrollada con magistral competencia en todas las páginas del libro, avalada y documentada con datos estadísticos, fórmulas analíticas y un exponente de conceptos técnicos que acreditan visión exacta de la realidad y conocimientos profundos de la materia.

¿Cómo armonizar los intereses de las Empresas ferroviarias con las necesidades de la vida moderna, y especialmente de la industria y del tráfico comercial? He aquí el punto neurálgico de la cuestión. ¿Puede acometerse con éxito la ardua tarea de la unificación de las tarifas ferroviarias? Muchos tratadistas convienen en que las cargas de capital fijo representan para las Compañías una elevada proporción del coste total del transporte, mientras que en la mayor parte de las otras industrias la proporción entre los costes del capital y los costes principales, es mucho más baja. Los cos-

tes de una explotación ferroviaria pueden ser divididos en tres grupos, a saber:

Primero. Los verdaderos gastos de explotación de cada tráfico particular: carga, provisión de vagones especiales, salarios de personal, carbón, horas extraordinarias, etcétera.

Segundo. Gastos fijos: conservación de instalaciones y material, y una gran parte de la nómina.

Tercero. Intereses del capital.

El ingreso, pues, de un ferrocarril, debe ser suficiente para cubrir los costes fijos y los costes netos adicionales, exceptuando aquellas reparaciones y renovaciones de determinados períodos, que pueden ser diferidas. Si estos costes no son cubiertos, la línea aparece inexplorable. Ciertamente los intereses del capital, cabe aplazarlos; pero la táctica ocasiona efectos económicos contraproducentes.

Por eso, el autor del libro comentado, subraya que para el establecimiento de la tarificación, las grandes redes se han inspirado siempre en consideraciones de interés general, preocupándose en todo momento, no sólo de sus intereses, sino de proteger los de la industria, del comercio y de la agricultura, asegurando los transportes en condiciones cada vez menos onerosas para el público. Y añade el siguiente párrafo, en conclusión:

"Este sistema constituía hasta estos últimos tiempos un todo homogéneo, y relativamente sencillo; pero esta situación perdió su estabilidad desde el día en que las redes se hallaron frente a la competencia del automóvil y de la navegación, que, gozando de una absoluta libertad tarifaria, y estableciendo sus precios atendiendo únicamente al coste de transporte, trastornó la economía de las tarifas ferroviarias; los ferrocarriles han tenido que adaptarse a las condiciones muy diversas que les imponían los competidores, y su tarificación se ha ido, poco a poco, complicando con la creación progresiva de los numerosos precios fijos y tarifas especiales a que han tenido que recurrir para defender su tráfico."

Leído el interesante trabajo a que venimos aludiendo, por lógica asociación de ideas, se nos ocurre pensar en la necesidad, varias veces señalada con nuestra firma, de incorporar a los altos cargos, dependientes del Poder público, personas capacitadas en las materias que constituyen los problemas nacionales. La política, propiamente dicha, debía estar ausente de aquellas provisiones. No son políticos u hombres de partido los que hacen falta al frente de los departamentos oficiales, sino verdaderos técnicos o especializados en las materias respectivas.

Algo se ha hecho en este sentido; pero queda mucho por hacer. La Dirección General de Ferrocarriles estuvo siempre regida por personalidades relevantes, que pusieron siempre su talento al servicio de su cometido; pero la falta de preparación adecuada, y el carácter interino de sus funciones, hace ineficaz toda labor. El autor

de "Las tarifas ferroviarias y su ordenamiento y unificación", por el solo hecho de escribir este libro, y por sus conocimientos de la materia, cimentados por muchos años de estudio, es acreedor a una Dirección General a perpetuidad.

ENRIQUE C. BASORA

# El problema triguero

Una carta del señor Marqués de Orellana

"El exceso de producción ha perturbado el mercado triguero y ha producido conflictos que están en la memoria de todos." Estas son las primeras frases que el flamante ministro de Agricultura, otro de los infinitos que hemos padecido los agricultores desde el establecimiento del actual régimen. Yo, sin otra autoridad que la de agricultor, quiero salir al paso de las declaraciones del ministro citado, publicadas en "A B C" el 18 del corriente.

¡Exceso de producción! ¡Grave diagnóstico del conflicto triguero que sume en la miseria a miles de campesinos! ¿Por qué quiere tergiversar una verdad que todos los españoles conocen? Asumiendo la representación de cuantos sufren la situación actual ha de decirle al señor ministro lo que en realidad hay, seguro de que ningún agricultor podrá contradecirme.

No existe, señor Mendizábal, tal exceso de producción. Estamos hartos de oír a cada ciudadano que ocupa la poltrona de Agricultura opiniones erróneas sobre el agro español, que desde el advenimiento de la República sólo sirvió de bandera para campañas políticas. En los primeros tiempos del régimen se le dijo al país que en España no se labraba ni el 35 por 100 de la tierra susceptible de producción cerealista, y sentado este principio se alentó la vesanía padecida por el labrador en aquellos días y se roturaron los majadales, puñalada de muerte a la ganadería española, y condición precisa para la implantación de uno de los mayores y mejor preparados negocios: el de la importación de carnes congeladas, para la que estaban ya adquiridos los barcos que habían de reutilizarla, pertrechados de modernas cámaras frigoríficas. Algo sobre este asunto podría decirnos el nefasto Marcelino Domingo, el mismo que después declara que el contingente de trigo no era suficiente para las necesidades del país; en vista de lo cual autoriza la importación de 200.000 toneladas, las que más tarde, sin previo acuerdo oficial, ni razón, ni pretexto alguno fundamentado, son aumentadas en 100.000. Reclama el país y llega su protesta a las Cortes; finge Domingo asustarse y, entonces, da orden de suspender la importación en marcha, con lo que consi-

gue que los fletadores, al considerarse perjudicados, insistan sobre el ministro "para que solucione el problema, que para ellos—decían—sería su ruina"; y en aquel momento el caritativo ministro da la fórmula: la entrada, por el puerto franco de Barcelona, del trigo molido para piensos; fórmula más ruinosa aún que el exceso de importación que llegó a un millón ochocientas mil toneladas, sin pensar que su generosidad, para no arruinar a los fletadores, arruinaba a su país.

Marcelino Domingo perjudicó al Erario español en treinta millones de pesetas. El desastre hubiera tenido remedio, pues todo en la vida (aun las "locuras" de un ministro), es pasajero. Pero lo que no tiene fácil solución—como no la consiga la autoridad de un Gobierno fuerte, patriota, y consciente de su responsabilidad—es la autorización de entrada por Cataluña del trigo molido. El lo hizo de acuerdo con aquellos a quienes había autorizado la importación de la mercancía, y lo triste es que hoy sigue vigente la autorización, y Cataluña importa su consumo del extranjero, con grave perjuicio del resto de España, ya que Cataluña era su mejor cliente, y si a ella no se le puede vender el trigo, además de la criminal y exorbitante importación "marcelinesca" es claro que entonces, tiene razón el señor Mendizábal al hablar del exceso de producción.

No es el mercado nacional el que está envejecido; es el crédito nacional. Nunca fuimos exportadores, sino importadores, y es lo saben casi todos los ministros de Agricultura pasados, pues raro es quien no hizo su importación. ¿Piensa el Sr. Mendizábal, seriamente, que hoy van a crear los agricultores, que conservan en sus atrejos las cosechas del 34 y 35 (averiadas ya muchas), en el crédito que les promete?... Y al percibir sólo un 75 por 100 de su valor y considerarlo para piensos ¿no podría ocurrir que Cataluña aumentase su pedido al extranjero y sirviese al resto de España el mismo trigo que llaman molido, y que hoy entra libremente por sus puertos, con grave perjuicio para el labrador de la Península?

El problema es tal que es inútil hablar de la usura; ni aún los usureros hacen hoy transacciones con garantía de trigo.

Primero tuvimos que soportar que las fábricas de harinas moliesen, por orden del Gobierno, el trigo exótico con exclusión del nacional, mucho más barato, a pesar de su precio de tasa, que el adquirido por Domingo; ahora soportamos que aquella tasa desaparezca para desnaturalizar el trigo, dedicándole a piensos, con una baja del 76 por 100 (75 sobre su valor y la peseta de canon.) No es exceso de producción, señor ministro: es exceso de frescura por un lado, y de paciencia por el del perseguido agricultor.

Dijo también el señor Mendizábal que el labrador, como todo el que posee una mercancía, tiene por instinto a conservarla, porque es su solvencia y constituye sus reservas. Seguramente al leer eso muchos labradores habrán sonreído, con mueca de doír y asco. ¿Conservar hoy el trigo, señor ministro? Eso era antes, cuando el cereal valía, cuando se esperaba que la demanda hiciera subir el precio del grano.

Yo no veo más que una solución, la única que ven todos los labradores: Primero, prohibición absoluta de entrada de trigo extranjero por Cataluña. Segundo, supresión de la peseta de canon y de las guías; cosas ambas que no hacen más que agravar la situación trágica del labrador. Porque hoy, tal como anda el negocio (gracias a haberse ocupado tanto talentado político del campo español), lo que quiere el agricultor es vender, y vender cuanto antes; muchos, los más afortunados, para no ver cómo lo pierden, podrido o apolillado en el granero; y otros, señor ministro, para comer, pues ni la usura, repito, les presta un céntimo por mercancía que tanto, y tan bien, consiguen deprecia los que tenían la obligación de defenderla desde el ministerio de Agricultura.—El marqués de Orellana.



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Fundada en 1864

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

CAPITAL: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Seguros contra la Vida, contra incendios, de Valores, contra Accidentes marítimos (casos y mercancías)

Domicilio: Alcalá, n.º 43 - MADRID

Ayuntamiento de Madrid



# Los judíos en Alemania

Sabido es que la nueva legislación alemana se inspira en los principios del Derecho Germano, traducción de la voluntad nacional y expresión de la esencia racial del pueblo alemán. Este Derecho Germano rige sólo para los nacionales de sangre germana o afín, y los judíos residentes en Alemania han de vivir bajo el régimen de una legislación especial. Antes de tratar de esta legislación, que se halla terminada por lo menos en sus líneas generales, juzgamos interesante exponer unos detalles sobre la situación económica social de los judíos en Alemania. Copiamos los datos que expone la revista "Economía y Estadística".

Figuran en el censo del 16 de junio de

1933, 499.682 judíos "que conservan la religión mosaica", como residentes en Alemania. Los judíos bautizados no se hallan comprendidos en dicho censo. De estos 499.682 judíos 400.935 (o sea el 80,2 por 100) tienen la nacionalidad alemana, repartiéndose el resto entre varias naciones extranjeras. El Censo de profesiones (de la misma fecha) arroja una cifra de 240.000 judíos como profesionales activos, es decir, el 50 por 100 de los judíos residentes en el Reich. Se hallaban en paro forzoso el 14 por 100 de los profesionales activos judíos, contra el 18 por 100 del resto de la población del Reich. El censo de Profesiones da interesantes detalles sobre las más destacadas actividades de los judíos:

GRUPO DE PROFESION	Totalidad de ocupados	en % de los ocupados totales	Número de judíos ocupados	en % de los ocupados	de cada 100 personas ocupadas eran judíos
Agricultura y Silvicultura ...	9.342.785	28,8	4.167	1,7	0,04
Industria y Artesanado .....	13.052.982	40,4	55.655	23,1	0,43
Comercio, Tráfico, Transportes, etc. ....	5.932.069	18,4	147.314	61,3	2,48
Administración. Servicios públicos y privados .....	2.698.656	8,4	29.974	12,5	1,11
Servicios domésticos .....	1.269.982	3,9	3.377	1,4	0,27
Totales .....	32.296.074	100,0	240.487	100,0	0,74

Más detalladamente se reflejan las características del trabajo judío en el siguiente cuadro:

Son judíos por cien ocupados:

Profesión	Porcentaje
Abogados y notarios .....	16,25
Abogados de patentes .....	13,28
Agentes, viajeros, representantes. ....	9,20
Propietarios y arrendatarios varios .....	5,05
Administradores .....	8,53
Catedráticos .....	2,64
Empleados de comercio .....	2,26
Otros empleados .....	2,04
Agentes, comisionistas .....	15,05
Médicos .....	10,88
Dentistas .....	8,59
Escritores, redactores .....	5,05
Apoderados, gerentes, etc. ....	3,87
Jueces y fiscales .....	2,76
Industria química .....	2,31

Profesiones en las cuales se advierte un porcentaje muy bajo de judíos:

Obreros, 0,11; Servicios domésticos, 0,24; Ingeniería y técnica, 0,71; Maestros, 0,53; Mecánicos, 0,17; Zapateros, 0,37; Cerrajerías, 0,08; Establecimientos de planchado y lavado, 0,43; Ebanistas, 0,07; Albañiles y Carpinteros, 0,01; Herreros, 0,02; Mineros, 0,01; Molineros, 0,05.

Los judíos se dedican preferentemente al ejercicio de ciertas profesiones intelectuales (Medicina, Abogacía, Jurisprudencia, profesiones universitarias) y a todos los ramos del comercio. En cambio no se hallan apenas judíos en todas aquellas profesiones que necesitan esfuerzos físicos y trabajo duro (Minería, faenas agrícolas) o tienen pequeñas remuneraciones (artesano, servicios domésticos).

Integran el nuevo "modus vivendi" de los judíos en Alemania dos de las tres leyes "de Nuremberg" llamadas así porque se promulgaron con motivo del Congreso del Partido Obrero Nacional-socialista en Nuremberg (15-IX-35), una racial (la Ley de la ciudadanía), pero que tiene gran importancia económica social. Ambas leyes han sido completadas por el Decreto del 14 de noviembre de 1935. Según el Comentario Oficial ("Die Nuernberger Gesetze", por Dr. Friedrich A. Knost, Berlín 1935, Editorial Vahien) el problema de los judíos en Alemania es un problema jurídico y no político. La solución tiende, de acuerdo con las aspiraciones de los Zionistas, al reconocimiento de los judíos como una minoría nacional, en el sentido que a esta palabra reconoce el derecho internacional. La legislación ha de procurar a crear una

distancia entre los judíos y los alemanes, la misma distancia que existe entre ellos y otras minorías nacionales. Así el infructuoso odio racial se extinguirá él solo."

"Gran importancia tienen las disposiciones relativas a los "mestizos" judío-alemanes. Sólo el Partido y sus Organizaciones pueden establecer en lo porvenir exigencias más rigurosas sobre el concepto de la pureza de la sangre de sus miembros, de las que se hallan mencionados en el Decreto del 14 de noviembre de 1935. Las Organizaciones del Partido Obrero Nacional-socialista (esta es la traducción exacta del N. S. D. A. P.) son: las milicias de Asalto (S. A.) y de Guardia (S. S.), las Juventudes Hitleristas, las organizaciones femeninas y estudiantiles nacionalsocialistas y el grupo motorista. Todas las demás organizaciones, entidades, etc., habrán de anular todos cuantos "párrafos de arios" tengan en sus estatutos, destinados a restringir el acceso a las organizaciones y cuya aplicación ha ocasionado no pocas perturbaciones económicas."

La Ley "de la ciudadanía" del 15-IX-35 distingue entre la nacionalidad alemana que tienen todos los individuos nacidos de padres alemanes dentro del territorio del Reich y fuera de él, y la "ciudadanía alemana", cuya adquisición depende de méritos personales y es acreditada mediante la entrega de la "carta de ciudadanía". Dicho documento habilita a sus poseedores para votar, ser elegidos, ocupar cargos políticos, etc. Hasta que se promulguen las condiciones que regulan detalladamente la adquisición de la carta de ciudadanía, se considera como "ciudadanos alemanes" a todos aquellos individuos de sangre germana o afín que poseen la nacionalidad alemana y tengan voto el día de la promulgación de dicha ley. (15-IX-35). Decreto del 14-XI-35, párrafo 1.

Se hallan comprendidos también en los preceptos del párrafo 1 del presente Decreto los "mestizos" judío-alemanes, es decir, todas aquellas personas, con uno de sus cuatro abuelos judío. (párrafo 2.)

Sólo el "ciudadano alemán" se halla en posesión de todos los derechos políticos (párrafo 3).

No podrán ser ciudadanos del Reich los judíos, y, por tanto, no tienen ni voto, ni pueden ser elegidos diputados, ni ocupar cargos políticos. Los funcionarios judíos serán jubilados con fecha del 31 de diciembre de 1935, percibiendo las Cíases pasivas correspondientes. Aquellos funcionarios judíos, que han sido combatientes de la Guerra, serán jubilados, percibiendo la totalidad del sueldo que corresponde a su empleo en activo (párrafo 4).

Como "judíos" se consideran los individuos, que tengan sus cuatro abuelos o tres de los mismos judíos. Si tuvieron dos abuelos judíos se consideran como judíos las personas que a) Pertenezcan a la religión mosaica el día de promulgarse la ley del 15-IX-35, o que la hubieran aceptado posteriormente a la promulgación de dicha ley. b) Los que tienen un cónyuge judío. c) Los hijos de los matrimonios de judíos y mestizos judío-alemanes de nacionalidad ale-

mana. d) Los hijos naturales de judíos y alemanes, nacidos después del 1 de julio de 1936. (párrafo 5.)

El Fuehrer y Canciller puede exceptuar a cuantas personas estime oportuno de los preceptos de esta ley y sus decretos complementarios. (párrafo 7.)

También la otra ley de Nuremberg, la de la protección de la sangre y del honor germanos, la cual prohíbe el matrimonio entre judíos y alemanes, es aclarada y completada por un Decreto publicado con fecha del 14 de noviembre de 1935. El Decreto prohíbe también el matrimonio entre judíos y mestizos judíos de nacionalidad alemana (párrafo 2). Aquellos mestizos judíos de nacionalidad alemana que tengan dos abuelos judíos, precisarán para su casamiento con alemanes una autorización especial del Ministro de la Gobernación y del sustituto del Fuehrer. Las cuatridades físicas, espirituales y méritos especiales del peticionario se tomarán en cuenta (párrafo 3.) No se autorizará el matrimonio si se considera, que su prole podría significar un peligro para la conservación de la pureza de la sangre germana (párrafo 6).

Cada uno de los novios, que se presenten a los Juzgados para casarse, ha de presentar un certificado acreditando que no se halle en las circunstancias previstas en el párrafo 6 del presente Decreto. Una ley especial, titulada "de Sanidad Matrimonial" del 18-X-35 ha dictado las normas que regulan las autorizaciones para todos los matrimonios. Se precisa un certificado de médico, acreditando la salud de cada uno de los novios, etc.

Los matrimonios celebrados en el extranjero ante un Consulado alemán, se consideran equiparados a los celebrados ante las autoridades civiles del Reich, necesitando los mismos requisitos, documentos, etcétera (párrafo 10.)

Quedan prohibidas todas relaciones sexuales entre alemanes y judíos, así como entre judíos y mestizos judíos de nacionalidad alemana (párrafo 11).

Respecto al empleo de servidumbre aria en hogares judíos (que se prohibía en la Ley del 15-IX-35 para todas las sirvientas menores de 45 años de edad), dispone el Decreto que aquellas sirvientas, que se hallaban colocadas en hogares judíos el día de la promulgación de la arriba mencionada ley, podrán continuar en sus colocaciones si tuvieran cumplidos 35 años el 31 de diciembre de 1935 (párrafo 12).

Los preceptos de esta Ley y de sus decretos complementarios alcanzan también a todas las personas que no tengan nacionalidad alguna, en el caso de tener su domicilio habitual dentro del territorio alemán.

Para dictar orden de procesamiento contra extranjeros, se precisa la autorización de los Ministros de Gobernación y Justicia.

El Fuehrer y Canciller puede exceptuar a cuantas personas estime oportuno de los preceptos de la presente ley y sus Decretos y Ordenes complementarios (párrafo 15).

Una Circular del Ministro de Justicia cursada recientemente a los Juzgados regula las normas sobre los documentos requeridos para el casamiento, los cuestionarios a los novios sobre la religión de sus abuelos, etc.

Existe el propósito de crear escuelas especiales para los niños judíos. Los judíos no podrán izar la bandera del Reich, en cambio se les asegura el derecho de la libre exhibición de su bandera. Se tiende también a crear una Prensa judía, teatros judíos, etc., en suma, a establecer una separación legal entre los judíos y los ciudadanos nacionales. (Prohibición a los artistas judíos de utilizar seudónimos, etc.) En resumen: La minoría judía será tratada dentro de Alemania como las demás minorías nacionales, viviendo bajo sus propias leyes. No se han resuelto todos los problemas, muchos quedan en pie, mas quedan trazadas las líneas generales que perfilan la situación legal de los judíos en Alemania.

Dr. IRMGARD BECKER

## Los alcoholes de vino para todos los usos

La "Gaceta" de hoy publica el siguiente decreto del Ministerio de Agricultura:

"Artículo 1.º De conformidad con lo dispuesto en el inciso c), medida segunda, apartado D), del artículo único de la ley de 4 de junio último, a partir del día siguiente a la publicación del presente decreto en la "Gaceta de Madrid", los alcoholes destilados y rectificados de vino tendrán la exclusividad para todos los usos, no permitiéndose la salida de las fábricas o depósitos de las mismas a los demás alcoholes neutros en tanto la cotización de los vinos para el consumo o destilación no alcance el precio de 1,60 pesetas grado y hectolitro.

Art. 2.º Con el fin de determinar el momento en que deba autorizarse la salida y empleo de los demás alcoholes que no sean los de vino, dentro de los cinco últimos días de cada mes se informará al ministro de Agricultura, Industria y Comercio, por el Instituto Nacional del Vino, sobre los precios a que se coticen los vinos en los diferentes centros productores.

Art. 3.º Autorizada la desnaturalización en las fábricas de alcoholes neutros hasta el 8 por 100 de la producción total por la norma tercera del apartado B) del artículo único de la ley de Alcoholes de 4 de junio último, durante el tiempo que conserven la exclusividad los alcoholes de vino para todos los usos, vendrán obligados los fabricantes de estos alcoholes a desnaturalizar dicho tanto por ciento de la producción total, cuyos precios de venta en fábrica no podrán exceder de 140 pesetas hectolitro de 92 grados.

Art. 4.º Los intereses que devenguen los préstamos que se concierten con la Banca oficial o privada, y con garantía de los aguardientes o flemas y alcoholes neutros de residuos de la vinificación, serán garantizados y satisfechos con cargo a la exacción establecida por la orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 22 de noviembre último, que recauda la Federación de Destiladores y Rectificadores de Alcohol vínico y distribuye el Instituto Nacional del Vino; siendo solamente de cuenta de los fabricantes el coste de la póliza de seguro.

Si las cantidades recaudadas por dicho concepto durante algún mes no alcanzaran

a cubrir el pago de intereses que devenguen los préstamos otorgados por la Banca oficial o privada, se anticiparán las diferencias por el Instituto Nacional del Vino, con cargo a la exacción establecida para el sostenimiento de dicho organismo por la ley de 26 de mayo de 1933, y de los cuales se resarcirá el Instituto en los meses siguientes con los remanentes de la que establece la orden de 22 de noviembre de 1935.

Art. 5.º Las solicitudes de préstamo se dirigirán a las entidades bancarias por conducto y con el informe del Instituto Nacional del Vino, acompañadas de una certificación del inspector especial de Aduanas a cuya zona pertenezca la fábrica o almacén, acreditativa de las existencias que de estos alcoholes se ofrecen como garantía, y una propuesta de la Compañía o Mutualidad de Seguros aceptando cubrir todos los riesgos, incluso el de motín y seguro de crédito, para el caso en que el préstamo se realice.

Art. 6.º La duración de estas operaciones de préstamo se concederán por un plazo máximo de seis meses, prorrogable por tres meses más.

Art. 7.º Por el ministro de Agricultura, Industria y Comercio se dictarán las normas complementarias para la aplicación de este decreto."

### BANCO DEL COMERCIO

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS  
RESERVAS: 3.829.520,36 PESETAS

Dirección telegráfica y telefónica:  
BANERCIO

Apartado de Correos núm. 3  
Claves A. B. C. 5.º y 6.º-Libor.-Person

Gran Vía, 12 - Bilbao

Departamento de Cajas de Seguridad, para títulos, documentos y objetos preciosos

REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS

### CAPACHOS

PARA PRENSAS DE MOLINOS ACEITEROS

Los más resistentes

Los que mejor filtran

Los más baratos

MOLINA

Hellin

(Albacete)



# La riqueza y su distribución

El sistema económico moderno

Nació del simple trueque entre vecinos, que fué haciéndose más importante a medida que se desarrollaban los conocimientos del hombre respecto al mundo en su derredor. Poco a poco fueron nuestros remotos antepasados dándose cuenta de la "riqueza"—vocablo genérico en el cual se incluyen todas las cosas deseables—. Encontraron fuentes naturales de riqueza en las regiones que habitaban, y aprendieron a hacer cosas útiles antes de descubrir que a menudo podían trocarlas con provecho. Al ampliarse sus conocimientos, la producción empezó a especializarse; se produjo más "riqueza", y aumentó el volumen del "tráfico". Ese es, en síntesis, el desarrollo del "sistema económico" hasta nuestros días. Se basa en el principio de la producción especializada, y el resultante intercambio de servicios. No pueden ponerse en duda los adelantos económicos irrogados por lo que los economistas del pasado llamaban la "división del trabajo", y que ahora se denomina "especialización". Fué esto demostrado por los oficios manuales primitivos, con sus exigencias particulares de aptitud y herramientas propias y, de su peso se cae, los beneficios son mayores con la maquinaria actual, más o menos automática. Desde sus pasos iniciales para la creación de "riqueza", el hombre ha recurrido a la ayuda de las herramientas, perfeccionándolas tan rápidamente como lo pudo.

La necesidad de multiplicar la producción

Es menester que la capacidad de producción aumente per capita más rápidamente que la población. El incremento de la población acarrea determinadas desventajas inherentes, que es preciso vencer para que no menoscaben el bienestar general. El acopio de recursos naturales que han estado acumulándose a través de miles y miles de años, como los minerales, los bosques y la fertilidad del suelo, que en un principio eran gratuitos o costaban muy poco esfuerzo, son más escasos y costosos. Las tierras de labranza abandonadas y las forestales desmontadas con que se tropieza en las regiones más antiguas son significativas, y el mero crecimiento de los números, obstruye los movimientos demográficos y encarece la vida. Hoy día cuesta más entregar la leche y demás productos indispensables por las calles de Nueva York, que hace cien años, y las vacas no pueden pacer en los "terrenos comunales", ni se puede, como antaño, cortar leña en los bosques "de la nación".

A estas influencias contrarias tenemos que oponer el influjo constructivo de las mejoras en los métodos de producción y distribución—resultados de la invención, las investigaciones científicas y de la acumulación de riqueza en la forma de utilaje productivo. El resultado, neto de estas influencias divergentes es el progreso o retroceso social. A menos que cada generación contribuya a la capacidad productiva de las siguientes, no hace más que explotar los recursos naturales y legar a la creciente población condiciones de vida más difíciles que las suyas.

La gente está constantemente a la expectativa de condiciones mejores. Quiere que se reduzcan las horas de labor, mayor abundancia de condiciones y de todas las "cosas deseables", y anhela para su progenie condiciones más favorables de las que heredó. Estas necesidades y aspiraciones son robustas, sirven de estimulante espiritual, y espolean las ambiciones que nos empujan a niveles superiores de pensamiento y de vida, contribuyen al esfuerzo y son signo de energía latente para alcanzar un desarrollo más completo. Pero con una población en vías de aumento, los únicos métodos para satisfacerlas son la organización y la cooperación, o sea la producción especializada, el intercambio de servicios y el perpetuo perfeccionamiento de los métodos comerciales.

El mérito de los hombres excepcionales

La evolución que tan sumariamente hemos descrito, se ha ido realizando paulatinamente, desde tiempos inmemoriales, ensanchando los límites de la ciencia y el dominio de la humanidad sobre los elementos naturales. Todo ello se reduce al lento procedimiento de idear la manera de hacer las cosas y satisfacer las necesidades del hombre; de "ahorrar" la mano de obra, no permitiéndole permanecer ociosa, lo cual equivale a

desperdiciarla, y emplearla más ventajosamente para el provecho común.

Estos adelantos se han efectuado gradualmente, gracias al genio y al tesón de individuos extraordinarios que nacieron aquí o allá, en los diversos pueblos del globo, con las dotes de conductores sociales y benefactores de la humanidad entera. Algunos nombres ilustres se identifican con descubrimientos o trabajos de primera magnitud en los anales científicos o industriales, pero las grandes obras han sido producto de la experimentación y labores de diversos cerebros, que trabajaron independientemente. Las industrias modernas tienen sus raíces en distintos puntos del globo. Los nombres evocan tal o cual parte de su historia. En la historia de la electricidad, por ejemplo, no pueden pasarse por alto los nombres de Franklin y Edison, de Estados Unidos; Galvani y Volta, de Italia; Oersted, de Dinamarca; Coulomb y Ampere, de Francia; Faraday y Maxwell, de Inglaterra; Helmholtz y Hertz, de Alemania, y a muchos otros individuos que hicieron importantes contribuciones, buen número de cuyos nombres son honrados en la nomenclatura del ramo. El nombre de Watt se conmemora en la palabra "kilowatt" (traducida "kilovatio" al castellano), no por su aporte al desarrollo de la electricidad, sino por su concepción del principio de la máquina de vapor de doble efecto, para la generación de fuerza motriz.

La influencia de las máquinas automáticas en el bienestar general

No obstante el sostenido progreso del bienestar que ha acompañado los esfuerzos milenarios del hombre para acrecer su capacidad productiva, y a despecho del marcado contraste entre el nivel de las condiciones de vida en los países económicamente desarrollados y los retrasados, aún se ponen en tela de discusión los beneficios de este "progreso industrial" en lo que atañe a la clase trabajadora.

En suma, esa es la misma controversia que periódicamente ha surgido, desde el inicio de la era mecánica, y ahora se agita como razón en la disputa para la reducción de las horas semanales de labor. Uno de los puntos de vista es que la máquina compete con el obrero; el otro, y más esparcido, en cambio, la considera como aliada del trabajador en la creación de comodidades para todo el mundo, en mayor escala. El primero da por hecho que la demanda de brazos es fija y limitada, y que mientras más hagan las máquinas, menos hará el

obrero. El segundo estima que no hay más límite para la demanda de productos que la capacidad adquisitiva de la población, y, más aún, que si los productores de cada uno de los productos son cambiados por los de otros grupos, no hay más límite para el poder de compra o para el empleo de brazos, o los géneros que produzcan, más que el de la capacidad de la producción colectiva.

Los productores de los artículos son ellos mismos consumidores, y siempre que el rendimiento de un obrero se puede acrecentar mediante el uso de mejor herramienta o máquinas más perfectas, se abaratan sus productos en relación a la mano de obra; en otra palabra, se acrece el poder adquisitivo del trabajador respecto de las mercancías ofrecidas en los mercados. Tal ha sido siempre el curso del sistema económico durante el último siglo—un acrecentamiento constante del poder de compra de los salarios en comparación con los productos industriales, y nunca con el ahínco de recientes años—.

La enseñanza de la agricultura

Lo que antecede es un argumento lógico sobre el cual podría disertarse extensamente y en forma más convincente, pero las lecciones más provechosas son las de la experiencia. Citaremos, para ilustrar el punto, la que encierran los anales del desarrollo agrícola. En alguna ocasión hemos mencionado que hace cien años la labor de alrededor de 75 por 100 de los habitantes de la Unión era menester para suministrar los productos agropecuarios requeridos como alimento y para las industrias entonces existentes. Dicho número, según el censo de 1930, ha decrecido a sólo 25 por 100 de la población. Los perfeccionamientos mecánicos y de los métodos de cultivo han progresado al grado de permitir que ese reducido número de trabajadores pueda satisfacer la demanda de esa clase de productos. El 50 por 100 restante ha sido absorbido por diversos otros ramos de la industria, o, en otras palabras, está dedicado a la producción de distintas formas de riqueza. Como familia nacional, ¿no gozamos ahora de comodidades más amplias debido a esta mayor producción de riqueza?

Si a través de nuestro crecimiento demográfico el número de trabajadores rurales hubiese permanecido igual, y su capacidad productiva también, su capacidad de compra sería aún idéntica que hace cien años, sin progreso en sus condiciones de vida. Además, su potencialidad en lo que respecta a las demás industrias tampoco habría variado. El vasto aumento de la producción fabril y del intercambio en la agricultura y demás renglones, hubiese sido imposible. La agricultura no habría participado en los adelantos industriales de esos

cien años, y hubiera sido una rémora para la organización económica.

Los efectos de algunos cambios industriales

Es perfectamente obvio que determinados cambios industriales pueden acarrear modificaciones en algunos ramos que afecten a los operarios que a ellos estén dedicados. Ya hemos visto la forma en que la evolución de la agricultura redujo el número de trabajadores ocupados en su faena, no obstante el aumento de la población. A veces sucede que una industria o un negocio son seriamente perjudicados, como en el caso de la diligencias, al ser suplantadas por el ferrocarril y el de los coches, reemplazados por el automóvil, pero ninguno de los dos provocó escasez de trabajo, al contrario, produjeron mayor demanda de brazos y aumento en las remuneraciones. Al insistir en garantías contra toda suerte de cambios, se aboga por el estancamiento social, en vez de una sociedad progresista, cuyo nivel de vida sea siempre más amplio. No puede haber mejoría sin evolución. Los cambios irrogados por las nuevas ramas de la industria, como los ferrocarriles en su época, la electricidad y el automóvil, han sido sumamente valiosos para la sociedad, produciendo mayor cantidad de cosas deseables a precios más cómodos y aumentando el trabajo, así como el poder adquisitivo de los salarios devengados por los trabajadores.

Con anterioridad al invento de la máquina de vapor, no se había imaginado semejante fuente de riqueza. Las "industrias" crecieron rápidamente. Los trabajadores liberados por la agricultura acudieron a las "fábricas" para producir "mercaderías" que podían trocarse por productos agrícolas y otros artículos fabriles. Creció la demanda de brazos, y el volumen del intercambio se hizo cada vez mayor, liquidándose mutuamente los diversos artículos producidos en creciente surtido y volumen. Los perfeccionamientos llevados a cabo en los procedimientos agrícolas antes citados permitieron a los trabajadores que permanecieron en el campo producir mieses, etcétera, en la proporción de antes, de manera que el incremento general de los productos ofrecidos y comprados en el comercio se convirtió en un beneficio tangible para la sociedad entera. Con dicho ensanche de la producción, y la distribución, comenzó la ampliación del patrón de vida de la clase trabajadora, que aún no cesa, ni necesita cesar mientras se sigan perfeccionando los métodos.

La imprenta es uno de los ramos en que se han operado grandes cambios en el término de los últimos cincuenta años. Cuando se empezó a vender la máquina Mergenthaler, para la fundición de tipos, la primera de varias que luego entraron en competencia con los "cajistas" que trabajaban a mano, "parando" una por una las letras requeridas, éstos se imaginaron que la mecánica había dado un golpe mortal a los trabajadores; pero el efecto de los costos más bajos de la tipografía, acoplados a inventos para abaratar la manufactura del papel multiplicaron notablemente el volumen de las impresiones y el número de impresores, a jornales más altos. Pocas familias compraban periódicos antes de que se abaratara el costo de los trabajos de imprenta.

El principio general que gobierna en estos casos es que si bien los métodos empleados para comprimir los costos irrogados por la mano de obra significan la desocupación de determinado número de obreros, todas estas alteraciones implican la circulación de nuevo poder de compra, equivalente al ahorro efectuado, que no puede utilizarse más que creando más trabajo. Así, pues, en resumidas cuentas, no hay tal reducción del número de trabajadores activos y en cambio todas estas modificaciones efectivamente acarrear mejoras en las condiciones de vida.

Al lado de las grandes economías efectuadas en el consumo de carbón mineral de que hablábamos en recientes artículos y que podrían considerarse perjudiciales a las explotaciones carboníferas, vemos que el precio medio de la corriente distribuida por las centrales de electricidad ha bajado 38 por 100 desde 1913, lo cual acrecenta el poder adquisitivo de los consumidores, que lo emplean para la compra de otros productos, los eléctricos entre otros, que a su vez aumenta la demanda de operarios en las plantas que los fabrican, con idénticas ventajas para los demás ramos de la industria y sus trabajadores. Si las economías realizadas en el consumo de hulla permiten que otras industrias absorban un número de trabajadores equivalente al des-

## Banco Español de Crédito

Alcalá, 14 ◀ MADRID ▶ Sevilla, 3 y 5

SUCURSALES URBANAS

Glorieta de Bilbao, 6. - Glorieta de Atocha, 8 - Conde de Romanones, 6

Próxima apertura: Calle de Velázquez, 29

Capital autorizado. . . 100.000.000,00 ptas.

Capital desembolsado. . . 51.355.500,00 »

Reservas. . . . . 67.621.926,17 »

400 SUCURSALES EN ESPAÑA Y MARRUECOS

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

Este Banco realiza toda clase de operaciones bancarias.—Compra y venta de valores.—Descuento y cobro de cupones y títulos amortizados.—Custodia de valores.—Giros, transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.—Aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, simples y documentarios, etcétera, etcétera.

### TIPOS DE INTERES

#### CUENTAS CORRIENTES

A la vista. . . . . 1 1/4 % anual

#### LIBRETAS ORDINARIAS AHORRO

Tengan o no condiciones limitativas. . . . . 2 1/2 % »

#### IMPOSICIONES A PLAZO FIJO

A tres meses. . . . . 2 1/2 % »

Idem a seis meses. . . . . 3 % »

Idem a doce meses. . . . . 3 1/2 % »

Regulan para las cuentas corrientes, a plazo y de Ahorro, los tipos máximos señalados en esta norma.]

Dirección telegráfica: BANESTO

Apartado de Correos, núm. 297

Ayuntamiento de Madrid



pedido de las minas, en la mayoría de los casos, es seguro que los mineros podrán conseguir mejor ocupación de la que desempeñaban en las entrañas de la tierra. De cualquier modo, el ejemplo sirve para ilustrar el efecto ordinario de los reajustes motivados por el perfeccionamiento de los sistemas industriales. El principal es saludable, especialmente para los individuos cuyas entradas son limitadas.

#### La más corta semana de labor

Una reciente declaración de la Junta del Trabajo de la Liga de las Naciones, propone reducir la semana laborable en las fábricas de hilados y tejidos a 40 horas. El objeto es de establecer permanentemente el corte de las 48 horas o más que se trabajaban en los talleres americanos del ramo, hasta 1933. Naturalmente, una vez implantada la medida en la industria textil, no se tardaría en proponer lo propio para limitar el trabajo en otros renglones:

“¿Ha llegado el momento de atajar el progreso? ¿Hemos adelantado ya en grado suficiente? ¿Debemos de hoy en adelante seguir la regla de contrarrestar las mejoras que se consigan en los métodos de producción reduciendo las horas de labor mecánica? ¿Preferirá el trabajador americano más tiempo ocioso a una mayor cantidad de productos industriales?”

Nuestra opinión sobre el particular ha suscitado numerosas protestas. Dicen que las mismas objeciones se presentaron cuando se propusieron las reducciones de 12 a 10 horas de labor y, más tarde, de 10 a 8 horas, lo cual no contesta a la pregunta que hicimos al elemento asalariado. No nos pertenece determinar el tiempo que debería trabajarse; sólo queremos señalar que las normas de vida están subordinadas a la producción.

Si la reducción de la jornada de trabajo de 12 a 10 y luego a 8 horas no se efectuó sin menoscabo de las normas de vida, se realizó gracias a la introducción de métodos industriales más eficaces, mecánicos en su mayor parte, que intensificaron el rendimiento de los operarios. Es probable que más tarde se hagan otros cortes por el estilo, pero lo que se propone demostrar con este comentario es que todos los grupos del sistema económico, que producen una inmensa variedad de géneros y servicios lo están haciendo unos para otros y para el intercambio de servicios.

El “precio” que cada trabajador paga por los productos necesarios para su subsistencia es determinado por su “costo”, así que la semana de labor y el tipo de los jornales están incluidos en el coste de la vida en un círculo ineludible. Las distintas propuestas para la reducción de la semana laborable son muchas y, por ahora, se han detenido en la de cinco días de seis horas. En la agricultura, la semana de labor es de 80 a 90 horas y los productos del suelo se están vendiendo al resto de la población más o menos a los precios de antes de la guerra, lo cual no hace más que ilustrar la regla del sistema económico que dice que para crear prosperidad los intercambios necesitan ser recíprocos.

El ritmo de la producción fabril se calcula por operaciones mecánicas. ¿Puede entonces decirse que la misma maquinaria podría elaborar la cantidad de tal producto en 30 horas lo mismo que en 35, 40 ó 48, o la duración del trabajo acortarse de 48 horas a 40 ó 38 sin elevar el costo del artículo para el consumidor? Si la pregunta se contesta por sí sola, como lo creemos, juzgamos al punto reiterar nuestra pregunta: “¿Preferirá el trabajador americano más tiempo libre a una mayor cantidad de productos industriales?”

La teoría de limitar las horas de trabajo mecánico o la capacidad de las máquinas para prevenir la sobreproducción es falaz si se la quiere hacer abarcar la organización industrial entera. No puede haber exceso de producción en tal o cual renglón porque la organización está traficando consigo misma y su equilibrio es indispensable; pero observando el principio de la oferta y la demanda no ocurrirá tal sobreproducción sino hasta saciarse todas las necesidades de todo lo que se produce. Mientras tanto seguirá en pie la pregunta que citamos en el párrafo precedente, cuya contestación deben formular los trabajadores mismos.

(“The National City Bank of New York”).

**Francés.** Profesora joven diplomada. Ofrecese domicilio. Tutor, 40, pral., C. De 3 a 5.

## Estadística del paro obrero involuntario en España en 30 noviembre de 1935

Grupo de actividades Agrícolas, Industriales, Artísticas, etc.	Trabajadores en paro forzoso		
	Completo	Parcial	TOTAL
1.º Industrias Agrícolas y Forestales..	312.455	207.472	519.927
2.º Idem del mar .....	6.211	7.343	13.554
3.º Idem de la alimentación .....	3.554	1.878	5.432
4.º Idem extractivas .....	10.415	6.820	17.235
5.º Siderurgia y metalurgia .....	8.487	7.068	15.555
6.º Pequeña metalurgia .....	9.066	4.399	13.465
7.º Material eléctrico y científico.....	451	223	674
8.º Industrias químicas .....	1.426	424	1.850
9.º Idem de la construcción .....	81.371	20.631	102.002
10.º Idem de la madera .....	10.117	4.494	14.611
11.º Idem textiles .....	8.403	10.339	18.742
13.º Artes gráficas y Prensa .....	4.044	3.893	7.937
12.º Id. de confección, vestido y tocado..	2.304	88	2.392
14.º Transportes ferroviarios .....	628	356	984
15.º Idem terrestres .....	4.741	3.075	7.816
16.º Idem marítimos y aéreos .....	1.128	1.595	2.723
17.º Agua, gas y electricidad .....	1.101	157	1.258
18.º Comunicaciones .....	29	8	37
19.º Comercio en general .....	5.579	1.828	7.407
20.º Hostelería .....	2.331	397	2.728
21.º Servicios de higiene .....	857	157	1.014
22.º Banca, Seguros y Oficinas.....	3.728	248	3.976
23.º Espectáculos públicos .....	362	92	454
24.º Otras industrias y profesiones.....	29.995	15.553	45.548
Total paro industrial (2.º a 24.º).....	196.328	89.966	286.294
Total de paro .....	508.783	297.438	806.221

#### Observaciones:

La anterior estadística se refiere a los datos suministrados por 6.849 Municipios.

Debemos hacer constar que se han considerado como exactos los datos recibidos de las Oficinas, Registros y Ayuntamientos, no obstante tener la certeza de que algunos organismos exageran las cifras de paro

creyendo con ello poder obtener mayores beneficios de la ley contra el Paro.

También comunican dichos organismos que los obreros, una vez contratados, no se preocupan de darse de baja en los registros, notándose que en pueblos que solicitan obreros de los colindantes por encontrarse todos sus vecinos ocupados, aparece en la Estadística con un gran número de inscritos como parados en su Registro.

	Año 1934	Año 1935	Diferencias
Agrícola completo .....	303.206	312.455	+ 9.249
Industrial completo .....	240.989	196.328	- 44.661
Total completo .....	544.195	508.783	- 35.412
Total parcial .....	314.178	297.438	- 16.740
Total general .....	858.373	806.221	- 52.152

A fin de facilitar la comparación de los datos del mes actual con igual mes del año pasado, se han transformado las cifras de dicho año a igual base de observación esta-

distica que las cifras del año actual, ofreciendo la anterior comparación en las globales.

## El impuesto de solares en Barcelona

**Con motivo del impuesto sobre solares edificables y sin edificar, son objeto de un requerimiento notarial, el Presidente de la Generalidad, el Alcalde y varios elementos municipales**

La “Unión de Propietarios contra Exacciones Generales y Locales”, ha hecho requerir notarialmente al gobernador general de Cataluña y presidente de la Generalidad, al alcalde de Barcelona, al secretario de la Corporación Municipal, al presidente de la Comisión Municipal de Hacienda, al jefe de los Servicios de Recaudación del Ayuntamiento y a los agentes ejecutivos, para que se abstengan de cobrar todo cuanto se refiere al ilegal arbitrio sobre los solares estén o no edificados.

El requerimiento citado, se basa en las acciones concedidas en la ley de 5 de abril de 1904, llamada de Maura, por la que pueden exigirse responsabilidades personales a los funcionarios públicos, y se pide el cumplimiento de varios preceptos legales.

En la relación de hechos que acompañan al requerimiento se señala la existencia en el Presupuesto Municipal de 1936 del repetido arbitrio y después la infracción del artículo 386 del Estatuto Municipal vigente, porque no se han cumplido los trámites que señala de reducir en un quinto, de la cuota del Tesoro, la contribución del Es-

tado; la forma de la autorización concedida por el Parlamento de Cataluña, que sólo alcanzaba al presupuesto de 1933 y a sus prórrogas, la demostración de que ahora se trata de un presupuesto nuevo; la invalidez que tiene el decreto de la Presidencia del Consejo de ministros autorizando al gobernador general de Cataluña para poder conceder a los Ayuntamientos los recursos extraordinarios concedidos por el Parlamento, porque vulneran la ley del 2 de enero de 1935 que suspende el Parlamento catalán pero que no confiere a nadie sus atribuciones y conculcando, por tanto, la Constitución y el Estatuto de Cataluña.

Al enumerar los preceptos legales en que apoya el requerimiento, cita los siguientes: Artículo 386 del Estatuto Municipal, artículo 102 de la ley Municipal catalana, artículo 10 del Estatuto de Cataluña, artículo 60 del Estatuto Interior de Cataluña, artículo 115 de la Constitución de la República, artículo 77 del Estatuto Interior de Cataluña, ley del 2 de enero de 1935, artículo quinto del Código civil, artículo sexto del Estatuto Interior de Cataluña, artículo 51

de la Constitución de la República y artículo 18 del Estatuto Interior de Cataluña.

En el requerimiento al señor gobernador general, se dice que al promulgar éste el decreto del 4 del corriente autorizando al Ayuntamiento para que consigne en sus Presupuestos para 1936, el arbitrio que grava los solares edificables y sin edificar compatible con su participación en el 20 por 100 de la contribución urbana, le ha autorizado para que infrinja los preceptos legales que se han enumerado y que también el gobernador los ha infringido atribuyéndose facultades que no le corresponden, regulando por decreto materias que necesariamente han de ser objeto de una ley y permitiendo al Gobierno de la República que con sus disposiciones invada y merme las atribuciones que la ley concede exclusivamente a la Generalidad de Cataluña.

En los requerimientos hechos al alcalde y demás altas personalidades municipales, se hace constar la gravedad que significa el que se quiera cobrar un arbitrio que contiene tantas transgresiones legales que no pueden ignorar.

El asunto parece que dará mucho juego.

## Las Compañías Ferroviarias Españolas y la Feria Muestrario Internacional de Valencia

Respondiendo a gestiones efectuadas por el Comité directivo de la Feria Muestrario Internacional de Valencia, que se celebrará en el próximo mes de mayo, ha recibido éste comunicación, por la que se le ha hecho saber que las Compañías de los Caminos de Hierro del Norte de España, de Madrid a Zaragoza y Alicante, de los Ferrocarriles del Oeste de España, Andaluces, Central de Aragón, Torralba a Soria, Alcantarilla a Lorca, Lorca a Baza, Olot a Girona, Zafra a Huelva y Pueblo de Híjar a Alicant, expenderán billetes de ida y vuelta a precio reducido (casi a mitad de precio), para visitar la Feria.

Estos billetes los obtendrá en las taquillas de cualquier estación todo el que presente la cédula de identidad, que facilitará gratuitamente el Comité, y su validez será:

Para los visitantes que residan en España.—Ida: Del 5 al 20 de mayo próximo. Regreso: Del 15 al 30 del mismo mes.

Para los visitantes que residan en el extranjero.—Desde las estaciones fronterizas o puertos de entrada en España, desde el 30 de abril, y serán valederos para el regreso desde el 15 de mayo a 14 de junio.

Para expositores nacionales o extranjeros y su personal (plazo de validez, 107 días).—Ida: Del 10 de abril al 9 de mayo. Regreso: Del 11 de mayo al 25 de julio.

Mucho nos complace que las Compañías ferroviarias españolas, capacitadas de la importancia de la Feria Muestrario Internacional de Valencia, contribuyan de este modo a facilitar la concurrencia de expositores y visitantes a este certamen comercial, que marcará una vez más la potencialidad económica de la región valenciana.

**Banco Sáinz**

SUCESORES  
de E. SAINZ E HIJOS

CAPITAL:  
10.000.000 de pesetas

MADRID  
Calle de Alcalá, número 12

Se ocupa de toda clase de  
operaciones bancarias  
y compra y venta de va-  
lores de Bolsa en España  
y el Extranjero

Apartado de Correos 163  
Dirección Tel. y Telex: BANSAINZ



## La reglamentación y la coordinación del transporte de mercancías por carretera en el extranjero

### Consideraciones generales

La pugna existente en nuestro país entre el transporte mecánico de mercancías por carretera, y el que se verifica por ferrocarril, se manifiesta universalmente, por lo que todos los Gobiernos se han visto precisados a ocuparse de esta cuestión.

En la nota informativa número 5, de la Asociación General de Transportes por Vía Férrea, se explican los antecedentes de la coordinación en España, llegándose a la conclusión de que el único intento, aunque tímido, de regulación del transporte de mercancías por carretera, se frustró por la inmotivada protesta de los transportistas, que estiman insostenible toda ordenación del transporte, aunque éste sea en beneficio de la economía nacional, y sin grave perjuicio para sus intereses.

Lo contrario viene sucediendo en muchos países, no sólo de Europa, sino del mundo entero, en los que se ha estudiado con verdadero interés este magno problema con el deseo de llegar a conclusiones prácticas y justas, como lo demuestra la relación de disposiciones que regulan esta materia. Inglaterra reglamenta el tráfico de mercancías por carretera por ley de 1 de enero de 1934; el Estado libre de Irlanda, por ley de 1933; Francia, por decreto de 19 de abril de 1934, cuyo reglamento es de fecha 13 de julio de 1935; Suiza se ocupa de esta materia en la ley de 28 de septiembre de 1934; Alemania, en la de 4 de diciembre de 1934; Portugal, en la de 24 de enero de 1934; Checoslovaquia en ley de 1932; Austria en ley de 9 de junio de 1933; Hungría, por ley de 1934; Rumania, también por ley de 1930, e Italia, por ley de 20 de julio de 1935.

Las fechas de las disposiciones consignadas, demuestran la preferente atención que en estos últimos años se ha prestado por las naciones europeas a la regulación del transporte mecánico de mercancías por carretera.

### Causas de la concurrencia del automóvil al ferrocarril

Existe una perfecta coincidencia de las causas que principalmente producen la concurrencia del automóvil al ferrocarril en la totalidad de los países. Entre las mismas, como más importantes, figuran las siguientes: 1) Modalidad especial de las tarifas ferroviarias, que se fijan con vista al interés económico nacional. 2) Cargas financieras y sociales que de antiguo pesan sobre el ferrocarril que en otras épocas ejercía un verdadero monopolio de hecho no de derecho, en los transportes, por lo que los Gobiernos les impusieron obligaciones, entonces explicables, pero que no se exigen actualmente por carretera. 3) Impuestos y otras cargas que gravan al ferrocarril en mayor cuantía que al camión; y 4) Insuficiencia de la participación de los camiones en la construcción y reparación de la carretera.

La simple enumeración de estos conceptos, es suficiente para que el lector se dé cuenta del alcance de los mismos, sin que sean precisas más consideraciones, que, por otra parte, ya se han hecho en la nota informativa número 8, al tratar del problema mecánico por carretera en España, en relación con el transporte ferroviario.

### Cuestión fundamental que ha de tenerse en cuenta al tratar de resolver el problema de la coordinación

En todos los países se ha comprendido también que no se trata de favorecer al ferrocarril por inclinación especial de los Gobiernos ni tan siquiera se tiene en cuenta el derecho de que los intereses ferroviarios tienen a la protección del Estado, por representar una parte importante de la economía nacional sino que se atiende a la verdadera naturaleza del transporte ferroviario perfectamente coordinado con el conjunto de la economía nacional y de cuya utilidad pública nadie duda.

El Estado, al coordinar los transportes universalmente atiende al principio de economía pública y de política del transporte que exige en beneficio de la riqueza del país la persistencia de la uniformidad e igualdad del transporte ferroviario, en con-

traposición a la desigualdad y diversidad del autotransporte. De no atenderse al mantenimiento de estas características del transporte ferroviario, se daría lugar a que los servicios privados de transportes, que no responden a otros móviles que al interés de las empresas, y sin consideración alguna al interés general.

### Principales medidas adoptadas en el extranjero para coordinar el transporte mecánico de mercancías por carretera y el ferrocarril

#### A) SUJECCIÓN AL RÉGIMEN DE CONCESIÓN Y AUTORIZACIÓN

Inglaterra establece el régimen de concesión para toda clase de transportes de mercancías que salgan de las zonas locales incluso para los transportes privados. Irlanda concede libertad para los transportes privados y profesionales en una zona de 16 a 24 kilómetros de radio alrededor de las grandes poblaciones. Todos los demás servicios están sujetos al régimen de concesión. Francia también somete al régimen de concesión a los servicios públicos. Tienen asimismo establecido el régimen de concesión o autorización, entre otros, los siguientes países: Suiza, Alemania, Portugal, Checoslovaquia, Hungría, Rumania e Italia.

La brevedad de esta nota informativa no permite extenderse en detalles respecto a las diferentes modalidades de las concesiones o autorizaciones en los países mencionados, pero cabe destacar que en todos estos países, para dedicarse al ejercicio del transporte de mercancías por carretera, se precisa la correspondiente autorización o concesión, que no se otorga en todo caso, sino que se precisa la concurrencia de determinadas condiciones y requisitos, teniendo en cuenta muy especialmente, y como finalidad esencial de la reglamentación, que no se infiera perjuicio injusto a los ferrocarriles.

#### B) EXAMEN DE LA NECESIDAD DEL TRANSPORTE

En muchos países se exige para conceder las autorizaciones la comprobación previa de la necesidad de servicio de transportes de mercancías solicitado, o lo que es lo mismo, que no se autoriza cuando el servicio está asegurado por el transporte ferroviario. Tal sistema impera en Inglaterra para los transportes profesionales, y para los servicios de empresas que, a la vez efectúan transportes de mercancías extrañas mediante retribución. En Irlanda se establece este régimen para las nuevas concesiones, y cuando ninguno de los ferrocarriles asegure el tráfico, y parecidamente sucede en Suiza. En Portugal no se otorgan concesiones para servicios concurrentes con el ferrocarril. Y en Checoslovaquia se exige la comprobación de la necesidad para que las nuevas líneas no lesionen el interés público.

#### C) APROBACIÓN DE TARIFAS

Ya se ha indicado que uno de los principales motivos de la concurrencia del automóvil al ferrocarril es la modalidad es-

pecial de las tarifas ferroviarias, las que son fijadas en su cuantía por el Gobierno y no pueden modificarse sin previa autorización administrativa. Pues bien; en algunos países, para equiparar el transporte de mercancías por automóvil al ferroviario, se establecen tarifas mínimas para los servicios de transporte de mercancías por carretera, en relación a las que rigen para el ferrocarril, complementándose esta medida con la reducción de las trabas impuestas en materia de tarifas a los ferrocarriles.

Este sistema se aplica en Irlanda, en donde se obliga a la percepción de tarifas aprobadas oficialmente. Lo mismo sucede en Alemania, castigándose la infracción con la caducidad de la concesión. Igual sistema de fijación de tarifas se practica en Portugal y en Austria.

#### D) OBLIGACIÓN DE TRANSPORTAR

Otra de las características del transporte ferroviario, es la obligación de transportar las mercancías que se le encarguen, lo que no ocurre en el transporte automóvil, si bien esta obligación se va haciendo extensiva al transporte por carretera, como sucede en la legislación de Irlanda, que obliga a toda explotación a realizar servicios y transportar las mercancías que se le confíen.

#### E) DERECHO DE PRIORIDAD PARA EL FERROCARRIL

En Portugal los ferrocarriles gozan de una especie de monopolio para el tráfico en las regiones que atraviesan, ya que las líneas que son concurrentes con el no pueden autorizarse. En Checoslovaquia se otorga el ferrocarril el privilegio para organizar los servicios regulares de transportes de mercancías. En Italia, para las nuevas concesiones se reserva el derecho de prioridad al concesionario de los servicios de ferrocarriles, de tranvías, de funiculares o de navegación interior.

#### F) MONOPOLIO DE TRANSPORTES

En Hungría se reserva el Estado la ejecución de los transportes públicos por automóvil. La reglamentación del transporte se ha completado por la orden de 1933, por la que se confía el ejercicio del monopolio a los ferrocarriles, con la condición de que han de obrar de común acuerdo con una Sociedad en la que se agrupen todos los empresarios de transportes automóviles. En Rumania se establece una organización muy análoga a la húngara. A raíz de la publicación de la ley ya citada, se otorgó a los ferrocarriles la concesión de exclusiva de 3.000 kilómetros de líneas paralelas al ferrocarril, y una segunda ley de 21 de julio de 1934 ha concedido a la Administración autónoma de los ferrocarriles rumanos, por un plazo de veinte años, el monopolio de los transportes públicos de mercancías y viajeros sobre 10.000 kilómetros de carretera. En Alemania se ha llegado a un acuerdo entre los ferrocarriles y los transportes privados, y en el mes de febrero de 1936 empezará a regir el monopolio de los transportes a favor de una entidad constituida para este fin.

#### G) ACUERDO ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y EL FERROCARRIL PARA EL PEPAJO DEL TRAFICO

En Francia, las autorizaciones para circular no se conceden si no se acuerda previamente el reparto del tráfico entre el transporte por carretera y el ferrocarril, y en caso de no llegarse a un acuerdo entre los interesados, puede recurrirse al arbitraje del Comité de Coordinación. En Alemania los principales representantes de

la industria del transporte automóvil se han entendido con los ferrocarriles sobre la nueva organización. En Austria se ha llegado a un acuerdo entre los ferrocarriles federales y los transportistas, según el cual los transportes se encargan al automóvil en distancias hasta 50 kilómetros, y en compensación, en distancias superiores, se encargan al ferrocarril.

### Régimen fiscal del transporte mecánico por carretera en algunos países europeos

INGLATERRA.—El principal impuesto es el que grava la gasolina, que en 1932 se elevó a ocho peniques el galón (4,5 litros). En 1934 se gravó el aceite pesado con una tasa de un penique por galón. También se exige una tasa sobre la circulación de los camiones, que se calcula con arreglo al peso neto del camión, y el tipo de imposición aumenta a partir de los camiones de cuatro toneladas. Aparte de los impuestos referidos, se deben satisfacer los derechos por el permiso de circulación.

FRANCIA.—Por ley del año 1933 se deroga la tasa del Estado sobre los automóviles, reemplazándola por una sobretasa de 50 francos por hectolitro que grava a todos los combustibles líquidos. Las tasas interiores sobre la gasolina en Francia son varias, por lo que en razón de la brevedad omitimos la enumeración de sus diferentes conceptos; pero si consignáremos que la suma de los tipos de tributación se eleva a 56,3 francos el hectolitro, por lo que en concepto de impuesto sobre la gasolina en el país vecino se perciben 106,3 francos por hectolitro. También se grava el gas-oil, utilizado en el transporte por carretera a razón de 36 francos por 100 kilogramos. Aparte de los impuestos relatados, se perciben en Francia los siguientes: Impuesto sobre los permisos de conducción. Derecho de estacionamiento. Tasa sobre el peso. Tasa por exceso de volumen. Derecho fijo para la circulación de remolques. Tasa sobre la cifra de negocios.

En el Reglamento francés para la coordinación de transportes de mercancías por ferrocarril y por carretera de 13 de julio de 1935, al referirse a las tarjetas de que ha de ir provisto cada vehículo, se alude a la tasa que ha de satisfacerse previamente a su entrega. La escala de dicha tasa comprende varias clases, siendo la infima la a), que importa 10 céntimos por tonelada-kilómetro recorrido, y la máxima la f), cuyo importe es de 25 céntimos la misma unidad. Esta tasa se aplica en mayor intensidad a los transportes por carretera que se realicen en condiciones análogas al ferrocarril.

SUÍZA.—Principalmente se perciben los siguientes: Impuestos y tasas por registro. Derechos y tasas sobre la gasolina, que importan 23 francos por 100 kilogramos.

ITALIA.—Los impuestos que gravan el transporte mecánico por carretera son: La tasa de circulación. Las tasas locales de estacionamiento de vehículos y surtidores de gasolina. El Estado percibe una sobretasa del 46 por 100 sobre la tasa de circulación, dedicada a las mejoras de carreteras. Los usuarios cuyo tráfico por carretera pase de 100 toneladas-kilómetro por año están obligados a satisfacer una tasa especial que varía entre 100 y 30.000 liras por año. El decreto de 28 de noviembre de 1933 estableció una sobretasa de circulación progresiva sobre los remolques, que se cobra además del derecho "forfait" único de 150 liras por año. La tasa sobre el consumo de la gasolina y de otros combustibles se ha aumentado considerablemente por un decreto de 1931. Para la gasolina el aumento es de 30 a 80 liras por 100 kilogramos.

### Enseñanzas que se derivan de lo expuesto

Primera. En todos los países existe el mismo problema que en el nuestro, y en todos ellos los Gobiernos y las Cámaras legislativas se han ocupado seriamente del mismo, dictando decretos y leyes para coordinar el carril y el automóvil, evitando la lucha suicida entablada entre ambos medios de transporte, con grave daño para la riqueza del país.

Segunda. En la totalidad de los países, al tratar de buscar solución al problema del transporte, se ha tenido en cuenta la naturaleza especial del ferroviario, por su evidente utilidad pública, ya que está organizando para favorecer el conjunto de la economía nacional.

Tercera. Por ello se ha sometido al control del Estado el transporte mecánico de mercancías por carretera regulándolo por el régimen de concesión o autorización; exigiendo la justificación de la necesidad

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO  
Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens. - ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN (en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones)

CARRILES VIGNOLE pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias. - Carriles Phoenix o broca para tranvías eléctricos. - Viguería

para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. - Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios

Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados. - Lateral para fábricas de conservas. - Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones

Diríjase toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya BILBAO



del transporte antes de autorizarlo, con lo que se evita el doble empleo de capitales; fijando tarifas mínimas al transporte por carretera, para salvar el sistema nacional y social de tarifas impuesto a los ferrocarriles; concediendo al ferrocarril preferencia para establecer servicios por carretera, o prohibiendo el establecimiento de líneas concurrentes; encargando a los ferrocarriles de la regulación del monopolio de transportes para ordenarlo en perfecta armonía con el transporte ferroviario; exigiendo el acuerdo previo con los ferrocarriles antes de otorgar las concesiones o autorizaciones, etc., etc.

Cuarta. Por último, los Gobiernos han entendido que una competencia justa debe hacerse en iguales condiciones fiscales, y

a este efecto se han elevado considerablemente los impuestos que gravan el transporte mecánico de mercancías por carretera. Merece especial mención el caso de Francia, en donde el precio de la tarjeta de circulación para los camiones es de 10 céntimos toneladas-kilómetro recorrido hasta 25 céntimos, la misma unidad, según la mayor o menor competencia que se haga al ferrocarril. El decreto de 29 de agosto de 1935, regulador del transporte de mercancías por carretera en nuestro país, por toda tributación exigía 2,5 céntimos tonelada-kilómetro por impuesto de Transportes, y 2 céntimos la misma unidad en concepto de canon de conservación de carreteras. La diferencia salta a la vista.

Enero de 1936.



## ITALIA

## Nuevo servicio de pasajeros

Ha anunciado la Lloyd Triestino su propósito, muy próximo a realizarse, de establecer una nueva línea rápida de buques entre Génova o Trieste y Extremo Oriente, terminando dicha línea en Kobe.

El itinerario a seguir—que es, desde luego una franca competición a la Hamburg-American Line—, se ha establecido ya de la siguiente forma: Génova (o Trieste), Nápoles, Massowah, Colombo, Manila, Hong Kong, Shanghai, Yokohama, Kobe.

Los buques que se emplearían para esta línea son el "Conte Verde", "Conte Rosso" y el "Victoria", procurando rebajar notablemente el tiempo de la travesía.

Según la Lloyd Triestino, desde Italia a Bombay, se invertirían diez días y medio, mientras que a los puertos de Shanghai, Yokohama y Kobe se llegaría en 23, 24 y 25 días, respectivamente.

Desde luego, es la primera vez que buques de pasaje italianos visitarán puertos japoneses, ya que ésta es la primer línea organizada hacia esta última nación.

## INGLATERRA

## Movimiento de puertos británicos en 1935

Muestra un ligero aumento, en comparación con el año anterior, el total de buques que han tocado en puerto británico durante 1935.

Ofrecemos más abajo las cifras de los principales puertos:

	1933-4 Tons. net.	1934-5 Tons. net.
Londres .....	58.842.949	59.653.496
Liverpool .....	33.722.797	33.059.521
Southampton .....	24.321.653	24.700.502
Hull .....	11.186.223	12.019.922
Manchester .....	7.224.304	7.328.838

## Index Number de fletes

Según la Chamber of Shipping, los index number de fletes para el mes de diciembre último ha sido 22,49 (1929 = 100); esto es 7,10 por 100 más que en noviembre y 18,99 por 100 de aumento en relación con igual período del año anterior.

El mayor aumento se registró en Estados Unidos, el que habiendo llegado a 23,01, implica un 39,62 por 100 más, que en diciembre de 1934.

A continuación ofrecemos un estado de

**BANCO PASTOR**  
CASA FUNDADA EN 1876

Capital suscrito, pesetas 17.000.000; desembolsado, 11.000.000; fondos de reserva, 7.000.000.

Casa central LA CORUÑA. 37 sucursales en Galicia.

Cuentas corrientes con o sin libreta:

A la vista .....	1,25 % anual
A tres meses .....	2,50 % anual
A seis meses .....	3,00 % anual
A doce meses .....	3,50 % anual
CAJA DE AHORROS .....	2,50 % anual

CAJAS FUERTES: Alquiler desde 30 pesetas al año.

COMPRA-VENTA DE MONEDA EXTRANJERA.—DEPOSITO DE VALORES.—CÓBRO Y DESCUENTO DE CUPONES Y DEMAS OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA EN ESPAÑA Y EXTRANJERO.

la posición de los Index Number, en comparación con los años 1913, 1920 y 1929.

## INDEX NUMBER DE FLETES

	1913=100	1920=100	1929=100
Año 1934 .....	80,60	18,86	75,83
Enero 1935 .....	79,36	18,57	74,67
Febrero 1935 .....	73,59	17,22	69,24
Marzo 1935 .....	75,60	17,69	71,13
Abril 1935 .....	77,61	18,16	73,02
Mayo 1935 .....	76,62	17,93	72,09
Junio 1935 .....	75,90	17,76	71,41
Julio 1935 .....	79,40	18,58	74,71
Agosto 1935 .....	78,25	18,31	73,62
Septiembre 1935 .....	80,13	18,75	75,39
Octubre 1935 .....	93,97	21,99	88,42
Noviembre 1935 .....	89,74	21,00	84,44
Diciembre 1935 .....	96,11	22,49	90,43
Año 1935 .....	81,07	18,97	76,28

## Subsidios a la marina mercante belga

El ministro belga de transportes estudia la concesión de ayuda financiera a la industria de la navegación. Se tiene, desde luego, a la formación de un fondo que sería la base para el mantenimiento y renovación de la flota, reemplazando el tonelaje anticuado.

La suma propuesta provisionalmente es de 100 millones de francos.

Para la sustitución del tonelaje viejo por nuevas construcciones, sería dispensada la suma necesaria en forma de préstamos a largo plazo y a un tipo bajo de interés. Los buques se construirían exclusivamente en astilleros belgas.

También se propone, por ciertos elementos, que los buques se construyan por cuenta del Estado para contratarlos luego a los navieros, aunque se prevé que esta sugestión no será aceptada.

## Se jubila el "Olympic"

A nadie causará sorpresa que el finer de la Cunard White Star, "Olympic", se ha puesto a la venta para el desguace. Los servicios de lujo de esta Empresa están perfectamente atendidos con el "Majestic", "Berengaria" y "Aquitania"; aunque uno de estos tres, seguramente el segundo, será retirado para que el coloso de los mares "Queen Mary" ocupe su lugar.

El "Olympic" es un buque de 46.439 toneladas y fué construido por Harland and Wolff, Ltd., de Belfast (Irlanda) y fué completado en 1911. Poco después de iniciar sus primeros viajes chocó con el "Haroke". Cuando estalló la guerra, el "Olympic" era un buque prácticamente nuevo.

En esta ocasión los buques de su tamaño no resultaban adecuados transformarlos en cruceros, pero en cambio fueron de gran importancia y utilidad decisiva en el transporte de tropas a los Dardanelos y a través del Atlántico.

En presencia suya naufragó el famoso "Audacious" al chocar con una mina en el Lough Suilly y a pesar de los intentos efectuados no pudo remolcarlo, y salvó a toda la tripulación. En otra ocasión abordó y hundió un submarino alemán en el Canal de la Mancha.

Estos son los datos más interesantes de este buque, veterano de los mares, que se jubila.

## MERCADOS CASTELLANOS

## VALLADOLID

Granos de pienso.—Cotizaciones: Cebada, 34 pesetas los 100 kilos, con saco, en estación de origen; centeno, 34; avena de Castilla, a 32, y extremeña, a 31,50 pesetas los 100 kilos, con saco; algarrobas, a 68 reales fanega de 94 libras; maíz, a 34 el de Navarra, a 35 el de Lérida, a 40 el de Plata, y a 38 el de Andalucía. Todo en pesetas los 100 kilos.

Harinas.—Selectas, 62; integrales, 51-52; segundas, 50.

Salvados.—Tercerillas, de 29 a 33 pesetas los 100 kilos; cuartas, 26 y 27 ídem; comidillas, 23 ídem; salvados, 26.

## PAREDES DE NAVA (Palencia)

Trigo, a 16,25 pesetas fanega de 92 libras; centeno, a 13,25 las 90; cebada, a 10,75 las 70; harina de primera, a 54 pesetas los 100 kilos, con saco; panadera, a 53; tercerilla, a 36; cuarta, a 28; comidilla, a 25; hoja, a 28; carne de vaca, a 2,40 pesetas kilo; lechazo, a 3; cerdo, a 4; tocino, a 2,50; vino clarete, a 5 pesetas cántaro; huevos, a 3 pesetas docena; naranjas, a 0,50; patatas, a 0,22 el kilo; pasas, a 1,75; pan, a 0,60; repollos, a 0,50 uno. Tendencia del mercado, floja en trigos, y sostenida en cebada. Estado del campo, bueno.

## LA ZARZA (Valladolid)

Situación del mercado, flojo, y pocas ventas, sobre todo de trigo, que si se vende algo es burlando las tasas, pues tengo entendido que no pagan más de 64 reales fanega los fabricantes.

Cotizaciones: Trigo, nulo; centeno, 52 reales fanega; cebada, 40; algarrobas, 60; avena, 28; garbanzos superiores, 220; ídem regulares, 200; vino blanco, 24 reales cántaro; ídem tinto, 24.

## CANTALEJO (Segovia)

Precios del mercado: Centeno, 49 reales fanega; cebada, 38; algarrobas, 63; yeros, 22; avena, 30; patatas, arroba, 10.

## LA BAÑEZA (León)

Precios que rigieron en el último mercado: Alubias blancas, 11; pintas, 8; cebada temprana, 3,75; seruenda, 4; trigo, 5,50; centeno, 4,50; patatas, 2,25; garbanzos, 15; huevos 2,25; gallinas, 5 y 6; pollos, 6 y 9; vaca en bruto, 21,50; en canal, 31,25; ternera en bruto, 24,50; en canal, 41,25; cerdos, 20,27.

## ROA DE DUERO (Burgos)

Cotizaciones: Centeno, 50 reales fanega; cebada caballar, 38; algarrobas, 60; yeros, 58; avena, 29; garbanzos superiores, 40; peestas fanega; ídem regulares, 35; muelas, 54 reales fanega; harina de primera, arroba, 28; ídem de segunda, 27; patatas, 2,10 pesetas arroba.

## TORO (Zamora)

Se celebró el mercado semanal en la plaza de San Juan, y mercado de abastos, notándose alguna animación en la cebada y los guisantes, y en los restantes granos, mucho desfallecimiento.

Los precios que circularon, son éstos: Cebada, a 42 y 43 reales fanega; guisantes, a 60; lentejas, a 25 pesetas fanega; guisantes, a 60; lentejas, a 25 pesetas fanega; algarrobas, a 65 reales la fanega.

El vino, sigue envasándose en cantidades grandes, valiendo el de primera a 24 reales cántaro, y el de segunda a 21 y 21,50.

## AREVALO (Avila)

Tiempo de lluvias. El campo está muy adelantado. Labores paralizadas.

Situación del mercado: Completamente encalmado con todo, siendo general el retraimiento, realizándose operaciones de escaso porcentaje, por lo que la inactividad es completa.

Cotizaciones: Trigo candeal, precios reservados; centeno, 50 reales fanega; cebada, 37-38; algarrobas, 63; lentejas, 128; avena, 29; garbanzos, sin negociación; alubias, 79 pesetas los 100 kilos, con saco; patatas, 2 pesetas arroba.

## BURGOS

Entraron de todos granos 200 fanegas, aproximadamente.

Trigo blanco, de 64 a 65 reales fanega; ídem rojo, a 64; ídem áliga, a 70; cebada, de 42 a 44 los 32 kilos; avena, de 30 los 26; yeros, a 69 los 44; patatas, de 2 a 2,50 pesetas la arroba.

Tendencia del mercado, desanimado. Compras, ídem. Tiempo, lluvioso. Estado de los campos, demasiada humedad. Lana, de 44 a 46 pesetas arroba de 11,50 kilos.

## VALDERAS (León)

Situación del mercado, estacionado. Precios del mercado: Trigo, 62 reales fanega; centeno, 60; cebada, 40; yeros, 78; avena, 34; garbanzos superiores, 190; ídem regulares, 120; alubias, 144; muelas, 60; vino blanco, 48 reales cántaro; ídem tinto, 20.

## VILLARRAMIEL (Palencia)

Trigo, a la tasa; maíz, 48 pesetas los 100 kilos; cebada, 43 reales fanega; yeros, 66; lentejas, 63; avena, 31; garbanzos superiores, 220; ídem regulares, 182; alubias, 194; muelas, 60; muelas, 2,50 pesetas docena; harina de primera, 28 reales arroba; ídem de segunda, 26; salvados, 19; patatas, 11; aceite filtrado, 2,30 pesetas el kilo; ídem común, 1,80; vino blanco, 25 reales cántaro; ídem tinto, 23; vinagre, 22.

## RUEDA (Valladolid)

Precios del mercado: Trigo, no se opera; cebada, 39 reales fanega; algarrobas, 60; yeros, 56; avena, 28; vino blanco, 28 reales cántaro; ídem tinto, 24; vinagre, 26. La extracción de vinos blancos en la semana ascendió a 5.000 cántaros, cuyos precios fueron de 27 a 28 reales cántaro.

## AVILA

La situación del mercado es floja.

Precios del mercado: Cebada, 11,50 pesetas fanega; algarrobas, 15,50; patatas, 2,25 arroba; repollos, 0,50 y 0,80 pieza; huevos, 2,25 docena; higos secos, 1,25 kilogramo; naranjas, 0,65 docena.

## MEDINACELI (Soria)

Precios del mercado: Trigo, 66 reales fanega; centeno, 60; cebada, 56; avena, 32; garbanzos superiores, 240; ídem regulares, 190; alubias, 180; patatas, arroba, 9.

## SANTA MARIA DE NIEVA (Segovia)

Después de una quincena primaveral, han vuelto las lluvias.

Estado del campo, bueno, pero muy adelantado por el buen tiempo.

La situación del mercado, cada día que pasa, peor, por no realizarse ventas.

Cotizaciones: Trigo, sin operaciones; centeno, 53 reales fanega; cebada, 40; algarrobas, 63; avena, 34; garbanzos superiores, 200; ídem regulares, 185; patatas, arroba, 11.

## TEJARES (Salamanca)

Sigue sin variación notable el negocio triguero. Se han efectuado algunas operaciones a precios reservados para las regiones de Galicia.

La cebada y algarrobas, un tanto paralizadas.

Las harinas con poca demanda, por lo que las fábricas muestran escaso interés en la adquisición de la primera materia.

El ganado firme, con ventas regulares, especialmente el cebado.

Precios del mercado: Trigo candeal, de 64 a 66 reales fanega; ídem rojo, 62; ídem áliga, 67; maíz, 45 pesetas los 100 kilos; centeno, 54 reales fanega; cebada, 43; algarrobas, 68; yeros, 67; lentejas, 110; avena, 30; garbanzos superiores, 210; ídem regulares, 140; alubias, 160; muelas, 74; guisantes, 66; harina de primera, 53 pesetas los 100 kilos; ídem de segunda, 52; ídem de tercera, 50; habas, 49; salvado, 26; patatas, arroba, 10 reales; aceite 116; vino blanco, 28; ídem tinto, 24; vinagre, 26; aguardiente, 112; espíritu de 33 grados, 100; ídem de 40 grados, 120.

## Conservas de pescados "ALBO"

Producción diaria en época de pesca

300.000 latas

Santoña



## AVISOS OFICIALES

### AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

En las oficinas del Sindicato de Banqueros de Barcelona, S. A. (Fivaller, 34, principal), se atenderá, los días laborables, hasta el 30 del actual y jueves sucesivos, a diez y trece horas, a los pagos siguientes:

Cupones números 56 y 57, vencimientos 1 de enero y 1 de abril de 1934, respectivamente, de las obligaciones al 6 por 100, emisión de 1920, números 20.001 al 28.000, y 28.301 a 54.300. Siendo el importe de dichos cupones pesetas 7,50 y la deducción por impuestos pesetas 0,75, se satisfarán a razón de pesetas 6,75 líquido, por cada uno, indistintamente.

Obligaciones al 6 por 100, emisión de 1920, amortizadas en el sorteo celebrado el día 30 de octubre de 1935, números:

20601 a 10, 22671 a 80, 22781 a 90, 23021 a 30, 23291 a 300, 23421 a 30, 23461 a 70, 23541 a 50, 23571 a 80, 24271 a 80, 24641 a 50, 25131 a 40, 25351 a 60, 25391 a 400, 25901 a 10, 26251 a 60, 26981 a 90, 27141 a 50, 29071 a 80, 32381 a 90, 32731 a 40, 33281 a 90, 33991 a 34.000, 35191 a 200, 35621 a 30, 37421 a 30, 38101 a 10, 38501 a 10, 41581 a 90, 43461 a 70, 44411 a 20, 45311 a 20, 45921 a 30, 46021 a 30, 46041 a 50, 46471 a 80, 47881 a 90, 48121 a 30, 48631 a 40, 50001 a 10, 50011 a 20, 50661 a 70, 51871 a 80, 53351 a 60, 53661 a 70, 53791 a 800;

que deberán ir provistas del cupón vencimiento 1 de enero de 1936. A razón de pesetas 485,525, en concepto de reembolso, más pesetas 2,225 por un mes de intereses corridos; en juro, pesetas 485,75 por cada título, deducidos impuestos.

Barcelona, 20 de enero de 1936.

## Sorteos y Amortizaciones

### COMPANIA GENERAL DE ASFALTOS Y PORTLAND "ASLAND"

Barcelona

En el sorteo número 10, para la amortización de 220 obligaciones hipotecarias 6 por 100, de esta Sociedad, emisión 23 de octubre de 1930, verificado en el día de hoy con intervención del notario de esta ciudad, don Antonio Par Tusquets, han resultado amortizadas las obligaciones siguientes:

3041 a 50, 3851 a 60, 4831 a 40, 5021 a 30, 5221 a 30, 5301 a 10, 5571 a 80, 5781 a 90, 7241 a 50, 8621 a 30, 9111 a 20, 11761 a 70, 12201 a 10, 13081 a 90, 14011 a 20, 14241 a 50, 17191 a 200, 17721 a 30, 18851 a 60, 18921 a 30, 18941 a 50, 18941 a 50, 19471 a 80.

A partir del primero de agosto próximo, tendrá lugar en las oficinas de la Sociedad Anónima Arnús Garí, Paseo de Gracia, 9, el pago del capital de dichas obligaciones, a razón de 500 pesetas cada una, deducidos los impuestos del Tesoro.

Barcelona, 15 de enero de 1936. El secretario general, Ernesto Moline y Brases.

### COMPANIA GENERAL DE ASFALTOS Y PORTLAND "ASLAND"

Barcelona

En el sorteo número 24 para la amortización de 380 obligaciones 7 por 100, emisión de 6 de mayo de 1920, verificado en el día de hoy con intervención del notario de esta ciudad, don Antonio Par Tusquets, han resultado amortizadas las obligaciones siguientes:

51 a 60, 361 a 70, 411 a 20, 591 a 600, 1321 a 30, 1381 a 90, 1721 a 30, 2241 a 50, 2341 a 50, 2491 a 500, 2871 a 80, 2971 a 80, 3091 a 100, 3751 a 60, 3891 a 900, 4251 a 60, 4971 a 80, 5291 a 300, 6011 a 20, 6811 a 20, 7321 a 40, 7241 a 50, 7731 a 40, 8071 a 80, 8081 a 90, 8251 a 60, 8521 a 30, 8701 a 10, 9091 a 100, 9381 a 90, 9391 a 400, 9431 a 40, 9461 a 70, 9631 a 40, 9661 a 70, 9631 a 40, 9701 a 10, 9751 a 60, 9811 a 60, 9881 a 90.

A partir del primero de febrero próximo, tendrá lugar en las oficinas de la Sociedad Anónima Arnús Garí, Paseo de Gracia, 9, el pago del capital de dichas obligaciones, a razón de 500 pesetas cada una, deducidos los impuestos.

Barcelona, 16 de enero de 1936.—El secretario general, Ernesto Moline y Brases.

### AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

En el sorteo celebrado el día 23 de diciembre último para la amortización ordinaria de 1.000 obligaciones 6 por 100, emisión de 1926 (Exposición), han resultado favorecidas las siguientes:

541 a 50, 1.011 a 20, 1.051 a 60, 1.351 a 60, 1.781 a 90, 1.921 a 30, 1.951 a 60, 1.971 a 80, 2.011 a 20, 2.581 a 90, 2.751 a 60, 2.931 a 40, 3.341 a 50, 3.961 a 70, 4.361 a 70, 4.491 a 500, 4.671 a 80, 4.691 a 700, 4.901 a 10, 4.991 a 5.000, 5.041 a 50, 5.241 a 50, 5.751 a 60, 6.051 a 60, 6.491 a 500, 7.441 a 50, 8.001 a 10, 8.561 a 70, 8.681 a 90, 8.861 a 70, 9.271 a 80, 9.631 a 40, 10.551 a 60, 10.721 a 30, 13.061 a 70, 13.081 a 90, 13.111 a 20, 13.711 a 20, 13.721 a 30, 13.891 a 900, 14.161 a 70, 14.231 a 40, 14.761 a 70, 14.891 a 900, 14.951 a 10, 15.421 a 30, 15.591 a 600, 15.821 a 30, 16.141 a 20, 16.871 a 80, 17.081 a 90, 17.991 a 18.000, 18.601 a 700, 19.081 a 90, 19.631 a 40, 19.831 a 40, 19.931 a 40, 20.451 a 60, 21.601 a 10, 21.881 a 90, 21.941 a 50, 22.301 a 10, 23.221 a 30, 23.411 a 20, 23.741 a 50, 24.501 a 10, 24.611 a 20, 25.111 a 20, 25.681 a 90, 25.921 a 30, 26.131 a 40, 26.891 a 900, 27.071 a 80, 27.241 a 50, 27.371 a 80, 27.861 a 70, 28.101 a 10, 29.081 a 90, 29.241 a 50, 29.881 a 90, 29.911 a 20, 30.121 a 30, 30.991 a 31.000, 32.491 a 500, 32.631 a 30, 33.081 a 90, 33.911 a 20, 34.931 a 400, 35.881 a 90, 36.171 a 80, 36.181 a 90, 36.321 a 30, 36.431 a 40, 36.931 a 40, 37.891 a 900, 38.391 a 400, 38.531 a 40, 38.731 a 40, 38.951 a 60, 39.451 a 60.

Dichos títulos pueden ser presentados al reembolso en las oficinas del Sindicato de Banqueros de Barcelona, S. A. (Fivaller, 34, pral.), a partir de esta fecha, todos los días laborables, hasta el 25 del actual, de diez a trece horas, a razón de 494,525 pesetas uno, deducidos impuestos.

Barcelona, 14 de enero de 1936.

### SOCIEDAD CONSTRUCTORA FERROVIARIA

En el sorteo verificado el día 31 de diciembre de 1935, con intervención del Notario de esta Ciudad, don Francisco Figueras Subietas, para la amortización de tres mil cuarenta y cinco obligaciones 5 y medio por 100, emisión 1929, de esta Sociedad, resultaron amortizados los siguientes títulos:

Títulos de 5 obligaciones cada uno  
2 27 32 33 36 40 58 59 60 70 80 82 104  
107 126 128 131 155 158 163 172 186 195  
198 203 204 213 220 236 248 255 257 276  
290 303 304 317 319 324 333 364 370 374  
377 382 384 402 417 425 433 438 453 469  
470 478 481 485 488 490 497 518 535 540  
545 547 559 566 588 608 616 635 659 663  
671 678 684 700 719 731 733 742 744 751  
761 763 768 808 818 827 289 843 845 875  
893 902 915 916 931 937 940 946 966 973  
980 981 995 997 1.008 1.009 1.027 1.033  
1.041 1.048 1.078 1.101 1.109 1.113 1.136  
1.163 1.183 1.184 1.185 1.199 1.202 1.211  
1.234 1.240 1.247 1.260 1.304 1.322 1.326

## Banco de Vizcaya

## Gran Vía, 1 BILBAO

CAPITAL AUTORIZADO... Ptas. 100.000.000,-  
CAPITAL SUSCRITO... " 60.000.000,-  
RESERVAS... " 57.626.577,50  
Balance 30 diciembre de 1934... " 2.164.744.892,58

Este Banco realiza toda clase de operaciones

SUCURSALES EN: Alcalá de Henares, Alcala, Algemesi, Algorita, ALICANTE (Paseo de los Mártires, 2), Almansa, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, BARCELONA (Plaza de Cataluña, 21), Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, CASTELLON DE LA PLANA (González Cherna, 2), Carcagente, Castro-Urdiales, Cullera, Denia, Desierto-Erandio, Durango, Eibar, Elizondo, Gandia, Gavá, Guernica, Haro, Igualada, Irún, Játiva, Lequeitio, Liria, MADRID (Alcalá, 47), Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Oñate, Portugalete, Prat de Llobregat, Sagunto, San Baudilio de Llobregat, San Feliu de Llobregat, San Julián de Musques, San Miguel de Basauri, San Sadurn de Noya, SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10), Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Sueca, TARRAGONA (Méndez Núñez, 12 bajo), Tolosa, Utiel, VALENCIA (Avenida de Blasco Ibañez, 3), Valmaseda, Vendrell, Villanueva y Geltrú, VITORIA (San Prudencio), ZARAGOZA (Plaza de la Constitución, 4)

### CAJAS DE ALQUILER

AGENCIAS URBANAS EN: Bilbao, Madrid, Barcelona, Tarragona y Baracaldo

118 Agencias en diferentes provincias

TIPOS DE INTERES. — Desde 1.º de enero de 1935, y en virtud de la norma del Consejo Superior Bancario, de observancia general y obligatoria para toda la Banca operante en España, este Banco no podrá abonar intereses superiores a los siguientes: I.—CUENTAS CORRIENTES: A la vista, 1 y medio por 100 anual. II.—OPERACIONES DE AHORRO: A) Libretos ordinarios de Ahorro de cualquier clase tengan o no condiciones limitativas, 3 por 100 anual. B) Imposiciones: Imposiciones a plazo de tres meses, 3 por 100 anual. Imposiciones a seis meses, 3,60 por 100 anual. Imposiciones a doce meses o más, 4 por 100 anual.

Regístranse para las cuentas corrientes a plazo los tipos máximos señalados en esta norma para las imposiciones a plazo

1.342 1.348 1.353 1.370 1.372 1.381 1.386  
1.398 1.399 1.409 1.410 1.431 1.434 1.452  
1.454 1.460 1.463 1.482 1.484 1.487 1.501  
1.502 1.505 1.507 1.518 1.522 1.551 1.552  
1.568 1.575 1.576 1.580 1.589 1.591 1.606  
1.607 1.624 1.626 1.628 1.629 1.643 1.647  
1.652 1.668 1.669 1.683 1.688 1.700 1.714  
1.719 1.720 1.773 1.777 1.779 1.787 1.790  
1.801 1.804 1.809 1.810 1.813 1.831 1.832  
1.835 1.837 1.865 1.867 1.868 1.876 1.882  
1.886 1.887 1.898 1.928 1.930 1.943 1.948  
1.957 1.972 1.979 1.995.

Títulos de una obligación cada uno

2.021 a 25 2.061 a 65 2.116 a 20 2.211 a 15 2.291 a 95 2.371 a 75 2.376 a 80 2.391 a 95 2.516 a 20 2.526 a 30 2.531 a 35 2.546 a 50 2.566 a 70 2.576 a 80 2.676 a 80 2.716 a 20 2.836 a 40 2.871 a 75 2.891 a 95 3.116 a 20 3.151 a 55 3.261 a 65 3.386 a 90 3.431 a 35 3.451 a 55 3.466 a 70 3.486 a 90 3.681 a 85 3.691 a 95 3.696 a 700 3.941 a 45 3.946 a 50 4.046 a 50 4.191 a 95 4.196 a 200 4.211 a 15 4.266 a 70 4.306 a 10 4.321 a 25 4.356 a 60 4.416 a 20 4.476 a 80 4.661 a 65 4.666 a 80 4.761 a 65 4.766 a 70 4.826 a 30 4.836 a 40 4.866 a 70 4.871 a 75 4.886 a 40 5.016 a 20 5.056 a 60 5.101 a 65 5.221 a 25 5.391 a 95 5.411 a 15 5.446 a 50 5.606 a 10 5.611 a 15 5.641 a 45 5.736 a 40 5.846 a 50 5.906 a 10 5.946 a 50 5.961 a 75 5.986 a 90 5.996 a 10 5.946 a 50 5.961 a 75 5.986 a 90 6.076 a 80 6.086 a 90 6.111 a 15 6.116 a 20 6.166 a 70 6.171 a 75 6.186 a 90 6.221 a 25 6.286 a 90 6.306 a 10 6.311 a 15 6.326 a 30 6.356 a 60 6.376 a 80 6.401 a 5 6.456 a 60 6.461 a 65 6.466 a 60 6.686 a 90 6.796 a 80 6.856 a 60 6.086 a 90 6.891 a 95 6.941 a 45 6.956 a 60 7.046 a 30 7.071 a 75 7.076 a 80 7.086 a 90 7.321 a 25 7.366 a 70 7.446 a 50 7.501 a 5 7.516 a 20 7.521 a 25 7.586 a 90 7.661 a 65 7.686 a 90 7.786 a 90 7.806 a 10 7.881 a 85 8.006 a 10 8.036 a 40 8.106 a 10 8.126 a 30 8.131 a 35 8.151 a 55 8.166 a 70 8.266 a 70 8.286 a 90 8.306 a 10 8.381 a 85 8.446 a 50 8.506 a 10 8.531 a 35 8.561 a 65 8.566 a 70 8.621 a 25 8.636 a 50 8.461 a 45 8.761 a 65 8.846 a 50 9.066 a 70 9.121 a 25 9.166 a 70 9.276 a 80 9.281 a 85 9.296 a 300 9.476 a 80 9.546 a 40 9.656 a 60 9.666 a 70 9.691 a 95 9.696 a 700 9.716 a 20 9.731 a 35 9.751 a 55 9.841 a 45 9.981 a 85 10.021 a 25 10.031 a 35 10.061 a 65 10.091 a 95 10.191 a 90 10.236 a 40 10.286 a 90 10.301 a 5 10.341 a 45 10.371 a 75 10.376 a 80 10.396 a 400 10.411 a 15 10.436 a 40 10.451 a 55 10.491 a 95 10.521 a 25 10.571 a 75 10.601 a 5 10.621 a 25 10.631 a 35 10.696 a 700 10.746 a 50 10.916 a 20 11.026 a 30 11.206 a 10 11.226 a 30 11.301 a 5 11.316 a 20 11.326 a 30 11.36 6a 70 11.456 a 60 11.511 a 15 11.731 a 35 11.796 a 800 11.881 a 85 11.921 a 25 12.026 a 30 12.036 a 40 12.061 a 65 12.086 a 90 12.096 a 100 12.111 a 15 12.151 a 55 12.156 a 60 12.186 a 90 12.316 a 20 12.336 a 40 12.356 a 60 12.371 a 75 12.381 a 85 12.441 a 45 12.491 a 95 12.496 a 500 12.546 a 50 12.621 a 25 12.696 a 700 12.726 a 30 12.741 a 45 12.821 a 25 12.936 a 40 12.996 a 13.000 13.106 a 10 12.111 a 15 13.141 a 45 13.191 a 95 13.216 a 20 13.231 a 35 13.236 a 40 13.256 a 60 13.276 a 80 13.306 a 10 13.401 a 65 13.496 a 500 13.591 a 5 13.521 a 25 13.561 a 65 13.776 a 80 13.786 a 90 13.816 a 20 13.941 a 45 13.986 a 90 14.026 a 30 14.031 a 35 14.136

a 40 14.256 a 60 14.261 a 65 14.301 a 5  
14.311 a 15 14.316 a 20 14.321 a 25 14.356  
a 60 14.366 a 70 14.431 a 35 14.436 a 40  
14.496 a 500 14.551 a 55 14.696 a 700  
14.716 a 20 14.816 a 20 14.851 a 55 14.876  
a 80 14.896 a 900 14.976 a 80 15.011 a 15  
15.061 a 65 15.136 a 40 15.311 a 15 15.356  
a 60 15.481 a 85 15.501 a 5 15.531 a 35  
15.661 a 65 15.686 a 90 15.706 a 10 15.756  
a 60 15.806 a 10 15.861 a 65 15.941 a 45  
16.006 a 10 16.071 a 75 16.101 a 5 16.126  
a 30 16.151 a 55 16.181 a 85 16.221 a 25  
16.326 a 30 16.341 a 45 16.376 a 80 16.441  
a 45 16.461 a 65 16.511 a 15 16.651 a 55  
16.686 a 90 16.726 a 30 16.811 a 15 16.821  
a 25 16.831 a 35 16.881 a 85 17.066 a 10  
17.126 a 30 17.131 a 35 17.141 a 45 17.281  
a 85 17.286 a 90 17.351 a 55 17.476 a 80  
17.516 a 20 17.531 a 35 17.576 a 80 17.681  
a 85 17.716 a 20 17.786 a 90 17.806 a 10  
17.826 a 30 17.851 a 55 17.896 a 900 18.056  
a 60 18.081 a 85 18.106 a 10 18.151 a 55  
18.201 a 5 18.206 a 10 18.221 a 25 18.311  
a 15 18.316 a 20 18.341 a 45 18.381 a 85  
18.526 a 30 18.546 a 50 18.581 a 85 18.636  
a 40 18.726 a 30 18.751 a 55 18.786 a 90  
18.801 a 5 18.816 a 20 18.871 a 75 18.911  
a 15 18.921 a 25 18.946 a 30 19.011 a 15  
19.121 a 25 19.176 a 80 19.196 a 200 19.211  
a 15 19.216 a 20 19.241 a 45 19.301 a 5  
19.916 a 20 19.361 a 65 19.371 a 75 19.376  
a 80 19.391 a 95 19.406 a 10 19.411 a 15  
19.456 a 60 19.521 a 25 19.556 a 60 19.586  
a 90 19.661 a 65 19.696 a 700 19.711 a 15  
19.836 a 40 19.891 a 95 19.941 a 45 19.971  
a 75 20.016 a 20 20.086 a 90 20.216 a 20  
20.271 a 75 20.296 a 300 20.306 a 10 20.326  
a 30 20.366 a 70 20.451 a 55 20.496 a 500  
20.586 a 90 20.616 a 20 20.646 a 50 20.676  
a 80 20.741 a 45 20.751 a 55 20.851 a 55  
20.861 a 65 20.901 a 5 20.906 a 10  
20.911 a 15 21.041 a 45 21.056 a 60 21.111  
a 15 21.206 a 10 21.221 a 25 21.351 a 35  
21.421 a 25 21.476 a 80 21.491 a 95 21.541  
a 45 21.566 a 80 21.591 a 95 21.631 a 35  
21.661 a 65 21.806 a 10 21.851 a 55 21.981  
a 85.

En la Caja de esta Sociedad está abierto el pago del capital de dichas obligaciones a razón de "quinientas" pesetas cada una, deduciendo siete pesetas con diez céntimos por impuestos.

Barcelona, 16 de enero de 1936.—El consejero-secretario, Luis Ferrer Vidal LL.

## JUNTAS

26 enero.—Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios, de Barcelona. Paseo de Gracia, 86.

26 enero.—Banco Mercantil e Industrial. Avenida del Conde Peñalver, 3. Madrid.

26 enero.—Tramvia Eléctrico de Pontevedra, S. A.—Calle Benito Corbal, Pontevedra.

27 enero.—Castell del Remy, S. A.—Ancha, 2. Barcelona.

27 enero.—Hijos de Honorio Riesgo, S. A.—Mayor, 7. Madrid.

28 enero.—La Unión Corchetera, S. A.—Rambla de Estudios, 12. Barcelona.

30 enero.—Banco Hispano Colonial.—Rambla de los Estudios, 1. Barcelona.

30 enero.—Saramago Valadía, S. A.—Paseo de Gracia, 75. Barcelona.

31 enero.—Sociedad Española de Materiales y Construcciones, S. A. Madrid.

31 enero.—Industrias Lácteas, S. A.—Jorge Juan, 137. Madrid.

2 febrero.—Banco de Elda, S. A.—Elda.

2 febrero.—Crédito Navarro. Plaza de la República, 21. Pamplona.

3 febrero.—S. A. Minera "La Alicantina".—Alicante.

3 febrero.—Comp. de los F. C. Estratégicos y Secundarios de Alicante.—Fernando el Santo, 18. Madrid. Extraordinaria para modificación de Estatutos.

4 febrero.—C. E. A. Cinematografía Española Americana, S. A.—Arturo Soria, 350 (Ciudad Lineal). Madrid.

4 febrero.—Unión Química Española, S. A.—Astorga, 4. Madrid.—Extraordinaria sobre organización de la explotación, aumento de capital, y reforma de Estatutos.

5 febrero.—Velusia, S. A.—Avenida de Eduardo Dato, 32. Madrid.

5 febrero.—



# NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

## ESPAÑA

### Un interesante estudio del señor Fernández Baños

El director del Servicio de Estudios Económicos del Banco de España y catedrático de la Universidad don Olegario Fernández Baños, publicará en breve en la revista oficial del Consejo Superior Bancario, un interesantísimo trabajo de investigación sobre la función de la Banca analizada dentro de un complejo económico. Se trata de un estudio bastante amplio, fundamentado sobre la realidad de nuestro mercado bancario con referencia a la vida y leyes bancarias del exterior, conteniendo como apéndice otro trabajo muy complejo y muy de actualidad sobre la actuación de la Banca en una coyuntura adversa para la balanza financiera nacional en relación con el exterior.

### El nuevo Tratado comercial con Inglaterra

Ultimado el Convenio de Pagos con Inglaterra, dentro de unos días comenzarán las negociaciones oficiales para preparar el nuevo Tratado Comercial con el Reino Unido, coincidiendo con la llegada a Londres del señor Fernández Shaw, nuestro nuevo agregado en la Embajada de Londres, que acaba de salir de Madrid para incorporarse a su nuevo destino.

Se calcula que allá para marzo se trasladará a Londres el señor Navarro y Alonso de Celada, que será el otro negociador. Conocidas que son las respectivas posiciones en cuanto a las líneas fundamentales del nuevo Tratado, no se tardará mucho en llegar a un acuerdo.

### Una decisión del ministro de Trabajo

El ministro de Trabajo ha decidido que mientras no varíen las circunstancias, durante el próximo semestre se trabaje también ocho horas por jornada en las minas de carbón.

### Las ventas de Minas del Rif

El resumen de la actividad minera de la Sociedad Minas del Rif se traduce en los siguientes números:

El año de 1935 se han extraído 1.009.000 toneladas y se han exportado 998.000.

Para el ejercicio de 1936, hasta la fecha, hay vendidas 1.183.000 toneladas, lo que constituye la cifra máxima desde que se explotan las minas de la Sociedad Minas del Rif.

### En breve será firmado el Tratado comercial con Checoslovaquia

Ha salido para Praga, nuestro representante diplomático señor García Guijarro, que lleva una autorización especial del Gobierno español para firmar el nuevo Convenio Comercial con Checoslovaquia.

Este nuevo Tratado, aumentará nuestras exportaciones agrícolas, puesto que en Checoslovaquia hay mercados de importancia para los mismos.

## EXTRANJERO

### Estados Unidos

#### El plan agrícola de los adversarios del New Deal

El programa de los republicanos conservadores, dirigidos por Mr. Hoover, adversario del New Deal, es apoyado por el senador republicano de Michigan, y puede resumirse así: para reemplazar el sistema Roosevelt de revalorización de los precios agrícolas nacionales con ayuda de restricciones en la producción de materias primas, procede:

Primero. Reducir las importaciones reforzando el proteccionismo; el sistema de concesiones aduaneras recíprocas, practicado por Mr. Roosevelt es condenado, en absoluto, por el plan republicano.

Segundo. Aumentar las exportaciones sobre los mercados extranjeros subvencionando el "dumping" de los excedentes agrícolas.

### Nuevos índices de mejora industrial

No obstante, los obstáculos de orden político, la reanimación económica continúa progresando de manera muy clara. La producción de acero, aunque todavía ligeramente inferior a la cadencia en diciembre, se mantiene por encima del 50 por 100 de la capacidad de las fundiciones. El aumento del consumo derivado de los ferrocarriles y de las industrias de la construcción compensa largamente la ligera disminución sobrevenida en la demanda de parte de la industria automovil.

La producción de energía eléctrica se mantiene a niveles elevados, siendo, actualmente, superior en un 11 por 100 a la de hace un año. En cuanto al cargamento de vagones, excede en un 12 a 14 por 100 los de igual período de 1934.

En la industria petrolífera, la mejora prosigue igualmente. Las cinco principales organizaciones de venta de California han pedido que la producción de este Estado pase de 680.000 barriles a sólo 537.000, por día, y ofrecen, en cambio, a los productores la posibilidad de un aumento de 20 céntimos por barril sobre el precio de venta.

### Inglaterra

#### Sobre la estabilización monetaria

Comentando las perspectivas del dólar y de la esterlina, "The Statist" dice que teniendo en cuenta la prórroga por un año de los poderes concedidos al presidente Roosevelt por el Gold Reserve Act de 1934, es probable que el período importante para la estabilización de las monedas mundiales (dado que la estabilización del dólar debe constituir un elemento de esta medida) coincidirá con las últimas semanas de 1936 ó las primeras de 1937.

### Los valores petrolíferos

El "Sunday Times" estima que no hay ninguna razón para prever un descenso en los valores de petróleo sino que por el contrario todo parece asegurar una nueva alza de los cursos. "El Sunday Dispatch" participa de este optimismo, puesto que representa a los partidarios de las sanciones sobre el petróleo y por otra parte lo justifica en la mejora de la situación de la industria del petróleo.

### La prosperidad de la industria siderúrgica

La producción de las fundiciones en Gran Bretaña ha aumentado en 1935 un 11,2 por 100 con relación a 1934, excediendo los

más altos niveles anteriormente registrados aún en tiempos de guerra, pues alcanzó a 9.842.400 toneladas en 1929 y 9.716.544 en 1917.

En la metalurgia el aumento es de 7,7 por 100, pero las expediciones permanecen inferiores a las de 1929 a consecuencia de la utilización cada vez mayor de los desechos de la fabricación del acero.

### Aumento del número de automóviles en circulación

A consecuencia de la reducción de los impuestos el número de automóviles en circulación ha aumentado un 10 por 100 en el año último con relación del año 1934, alcanzando la cifra de 2.336.722. Este aumento se ha acentuado en los últimos meses llegando al 11,5 por 100 en noviembre.

### Suecia

#### Los beneficios del Banco sueco en 1935

Según el rapport presentado al Riksdag por los directores del Banco de Suecia, el beneficio neto en 1935 ha sido de 4,3 millones de coronas, contra 7,3 millones en el ejercicio de 1935.

La construcción es debida a la reducción de la tasa del alquiler del dinero y a la considerable disminución del descuento de papel comercial por los Bancos de Negocios.

### Bélgica

#### La Conferencia azucarera mundial

El Boletín azucarero, hace nuevamente alusión al papel importante que debe jugar Inglaterra en el mercado mundial del azúcar durante el año 1936.

Se estima como muy probable que podrá celebrarse en Londres, durante el mes de febrero próximo una conferencia internacional azucarera.

### Alemania

#### La actividad de la industria en 1935

El número de horas de trabajo producida en 1935, ha alcanzado a 14.000 millones con un aumento de 1.250 millones con relación al año anterior. Este aumento es debido sobre todo a la actividad de las fábricas de armamento.

### La producción de petróleo

Según las estadísticas oficiales, la producción alemana de petróleo durante el mes de diciembre se fija en 37.697 toneladas.

Para el año 1935, esta producción se totaliza en 429.678 toneladas, contra 314.614 durante el año 1934. La producción media que resulta ha sido de 35.807 toneladas, contra 26.218.

Durante los años 1934 y 1935, las subvenciones concedidas por el Gobierno se han

elevado a 9 millones de marcos, y han permitido aumentar los aforos.

### Rumania

#### La producción de petróleos en 1935

La producción en 1935 de las principales sociedades rumanas petrolíferas, comparada con la de 1934, es como sigue:

	TONELADAS	
	1935	1934
Astra Romana .....	1.731.344	1.736.874
Steava Romana ...	1.365.816	1.183.705
Concordia .....	1.229.839	1.163.347
Groupe Unirea .....	1.004.829	911.223
Romano-Americana ..	672.612	969.884
Crédit Minier .....	570.846	462.971
Prohava .....	487.227	506.980
Colombia .....	436.772	333.399
I.R.D.P. ....	139.792	199.102
Dacia-Starnaphta ...	117.797	131.871
Foraky-Romanesca ..	88.653	106.072
Petrolul Romanesc...	88.653	72.548
Sospiro .....	46.217	34.659
Sondrum .....	22.899	74.544
Roumano - Beige des		
Pétroles .....	26.1577	36.401

Considerando como base cien los precios de 1908, el índice de los precios de exportación, ha subido de diciembre de 1934 a diciembre de 1936 desde 26 a 36 para la esencia ligera, de 23 a 33 para la esencia pesada, de 36 a 47 para el petróleo.

### Polonia

#### Intercambios comerciales polaco-franceses

Según las estadísticas polacas, las exportaciones de Polonia hacia el mercado francés, se cifraron en 1930 en 75 millones de zlotys, y en 1931 en 103 millones. El año 1932 marca una baja de las exportaciones polacas de la mitad aproximadamente, pues quedan en 53 millones de zlotys, nivel al que se mantuvieron al año siguiente. Y bajaron en el curso de los diez primeros meses de 1935, a 25,3 millones de zlotys. En cuanto a las importaciones polacas de Francia, han bajado sucesivamente, desde 1930 a 1934, de 151 millones de zlotys a 110 millones, 59 millones, 56 millones y 46. En el curso de los diez primeros meses de 1935 Polonia ha importado de Francia por valor de 33,8 millones de zlotys.

#### Disminución del déficit presupuestario

Según los datos del Ministerio de Finanzas para el mes de diciembre, el déficit presupuestario de Polonia se elevaba a zlotys 11.851.000, contra 28,1 millones de zlotys para el mes de noviembre, 27,9 millones para el de octubre, 25,6 para el de julio, 36,1 para el de junio, de 1935. Los ingresos del mes de diciembre se elevaron a zlotys 177.955.000, y fueron superiores a los del mes de noviembre en 17.802.000 zlotys. Este excedente no se debe exclusivamente al nuevo impuesto sobre la renta, sino que proviene también de otras fuentes. Si se prescinde de los gastos inherentes al servicio de la deuda pública, los gastos se elevaron en diciembre a 163,2 millones de zlotys, es decir, que fueron inferiores a los de diciembre de 1934 en 1,9 millones.

## Banco Hipotecario de España

### Paseo de Recoletos, 12 - MADRID

PRESTAMOS AMORTIZABLES con PRIMERA HIPOTECA, a largo plazo, sobre fincas rústicas y urbanas hasta el 50 por 100 de su valor, con facultad de reembolso en cualquier momento, total o parcialmente, el capital que se adeude.

En representación de estos préstamos emite CEDULAS HIPOTECARIAS al portador, con exclusivo privilegio.

Estos títulos son los únicos valores garantizados por PRIMERA HIPOTECA sobre fincas de renta segura y fácil venta, que representan más del doble del capital nominal de las Cédulas en circulación, teniendo como suplemento de garantía el capital social y sus reservas. Se cotizan como valores del Estado y tienen carácter de Efectos públicos, no habiendo sufrido alteraciones importantes en su cotización, no obstante las intensas crisis por que ha atravesado el país.

Se negocian todos los días en las Bolsas de España en grandes partidas, se pueden pignorar obteniendo

un porcentaje elevado de su valor nominal o módico interés. El Banco Hipotecario los admite en depósito sin percibir derecho de custodia, comunica al depositante su amortización, se encarga de su negociación, bien directamente o por medio de los Bancos, Corredores de Comercio y Agentes autorizados de la localidad. Resulta, por tanto, un valor de Cartera de máxima garantía, indispensable en Sociedades, Corporaciones y particulares.

PRESTAMOS ESPECIALES PARA EL FOMENTO DE LA CONSTRUCCION en poblaciones de importancia, bien a corto o a largo plazo.

ADMITE CUENTAS CORRIENTES con interés.

Acaba de establecerse un Negociado especial de Apoderamientos e informes con carácter GRATUITO para representar a los prestatarios de provincias en toda la tramitación del préstamo, mediante poder otorgado al efecto.

## PHÖNIX IN WIEN

### (EL FENIX AUSTRIACO)

Sociedad de Seguros sobre la Vida



Fundada en 1863

Dirección general para España:

MADRID. - Zorrilla, 19

Teléfonos:

Dirección, 20247 - Oficinas, 21718

Apartado, 1080

Dirección telegráfica: AUSTROFENIX



# BOLSA DE MADRID

## Resumen de la semana

Cerró la septena con un movimiento interesante de recuperación, que se ha confirmado plenamente en la reunión matinal de hoy en el Banco de España, como verá el lector más adelante. Bajo tan alentadores auspicios bien podemos sentirnos optimistas, a menos que el próximo lunes, un nublar inesperado, tan a tono con el tiempo infernal que padecemos, cambie de pies a cabeza el clima bursátil. Hay quien moteja de rara e indefinida la sesión de ayer; pero seguramente no opinan lo mismo los asiduos concurrentes al corro de "plazo", que cifró en copiosas transacciones la buena disposición del mercado.

En el departamento de fondos públicos se notaron síntomas contrapuestos. Sin embargo, hubo actividad y mejora de cursos, hasta el punto de salir a la palestra los Bonos oro a 265,50, con ganancia de la fracción. Los Tesoros acusaron alguna irregularidad, con baja de un entero los de abril del 35, cuando ha de pagarse el cupón con fecha de hoy. En cambio suben 0,20 las de noviembre del 34 y se sostienen los demás.

Comenzó la semana con disposiciones favorables, concentrando la atención de la demanda en los valores de dividendo, muy castigados la anterior. Las Deudas perpetuas y los amortizables se sentían algo pesados por el esfuerzo de días anteriores. El martes este departamento se vio invadido por el papel e inicia el descenso, y así siguió el martes, recuperándose después progresivamente. El dinero sale con más facilidad; parece que la confianza prende un poco en los sectores económicos. A ello contribuyen las prudentes manifestaciones del ministro de Hacienda, señor Rico Avello, cuya reconocida ponderación y sus anhelos de servir, en lo posible, los intereses del país se hacen notorios de día en día.

Vale más una buena voluntad y un recto espíritu de comprensión, puestos noblemente al servicio del Erario público, que el tecnicismo mediatizado o sujeto a influencias determinadas. Por eso en este inevitable período de interinidad, la labor del señor Rico Avello puede ser útil en muchos problemas y cuestiones de carácter económico. Así lo esperamos, por lo menos.

Los fondos municipales, un tanto irregulares toda la semana, se vieron excesivamente ofrecidos primero y estacionados más tarde. Hay que anotar una reacción interesante en acciones bancarias, destacando por su primera las Hipotecarias y Banqueros.

El martes, Banco de España subió tres enteros y terminó la semana este grupo de valores afluando posiciones. Las eléctricas también se vieron solicitadas, particularmente las Hidros. Los Alberches desentonaron un poco en los comienzos de semana, para mejorar después; pero Mengemor destaca con firmeza y aparecen muy solicitados.

Monopolios merecen un comentario aparte. En cuanto a Tabacos, la misma velocidad que se observó en su descenso la semana anterior, ha registrado en la presente para su alza.

El martes salieron a 246, o sea una mejora de ocho duros sobre el cambio precedente. En dos fechas ganó diez y seis duros, y el dinero acudía sin recursos. "¿Qué ha pasado aquí?", se preguntaban los asiduos. "Un valor casi abandonado. ¿Cómo es posible tal subida? Pero el milagro era cierto, y el buen humor de algunos concurrentes al "parquet" se desbordaba. "No extrañe a ustedes la subida—decían algunos—; estamos en período electoral; se fuma mucho; se reparte mucho tabaco; el consumo aumenta en un 100 por 100, y los que están en el secreto compran ese valor". Sea lo que fuere, el hecho evidente es un alza notable, con menos entusiasmo, sostenida al terminar la septena. Los demás valores de este grupo acusan menos consistencia, y alguna irregularidad. Así ocurre en Telefónicas, por ejemplo, y Campsas, si bien éstas se afirman en las últimas sesiones. Los Petrolitos y los Bonos Azucarera resisten bien, y se afianzan. En cuanto a los Guindos, justo es señalar que las buenas impresiones sobre los precios del plomo han colocado en espléndido lugar este valor. También las Felgueras se ven solicitadas al calor de impresiones satisfactorias. Pero en ello batan el "récord" las Rif. Las noticias del año 35 son muy alentadoras. Se extrajeron en dicho año más de un millón de toneladas, y se han exportado novecientas mil. Todo el grupo de valores de especulación, un tanto aba-

tido, vuelve por sus fueros, y se recupera. Explosivos culminan en este aspecto, cerrando la semana, y el Bolsín de hoy, en forma muy halagüeña. Los "ferros", casi abandonados, se muestran otra vez pletóricos, y avanzan puntos. Las Chades dan también la nota optimista de la semana, formando parte de los valores favoritos. Hasta las obligaciones industriales logran mejor disposición, excepto, claro es, las ferroviarias, que siguen deprimidas. La semana, pues, ha sido pródiga en matices, y tuvo un final alentador. Que siga así hace falta.

B.

## Bolsín del Banco España

Bonos 61 por 61,50. Explosivos, 629, 30, 32; fin corriente, 628, 29, 30, 31; alza, 647 próximo. Rif portador, 317, 18, 19, 20, 25, 26. Terminan 320 por 25 liquidación al próximo, 319, 20, 21, 28, 25, y quedan 26 por 24. Alicante, 147, 146,50 próximo. Y 145,50 papel liquidación. Nortes, 168.

## BOLSA DE BERLIN

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade A-B-C	280	283,50
Gesfurel	127	129,25
A. E. G.	85,75	86,50
I. G. Farben	150,75	150,75
Harpener Bergbau	108,75	103,50
Deutsche Bank & Diskontoges.	85,50	85,75
Dresdener Bank	86	86
Banco del Imp. Alemán (Reichsbank)	184,75	184,75
H. A. P. A. G.	15,50	15,50
Siemens Halske	172,50	176
Siemens Schuckert	126,75	129,50
Rheinische Braunkohle	217	217,50
Bemberg	101	100,75
Elektr. Licht. & Kraft	129,25	129,25
Berliner Kraft und Licht. A. G.	138,50	138,50
Continental Gummiwerke	153,25	153,50

## BOLSA DE BRUSELAS

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade A-B-C	8,800	8,925
Sofina ordinario	10,875	10,975
Barcelona Traction	398,75	398,75
Brazilian Traction	296,25	303,75
Banque de Bruxelles	1,025	1,080
Idem Belge pour l'Etranger	605	615
Antertrypical Comfina	140	150
InglenorAthus	280	280
Priv. Unión Minière	2,990	3,005
Cap. Unión Minière	2,860	2,870
M. Z. A.	675	675
Madrileña de Tranvías	1,900	1,940
Norte de España	660	645
Gaz de Lisbonne	488,75	449,75
Heliópolis	1,385	1,390
Sidro privilegiée	485	485
Sidro ordinario	477,50	475
Asturienne des Mines	161	165
Katanga Priv.	31,000	31,350
Idem ord.	31,100	31,500

## BOLSA DE MILAN

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Navig. Gen. (Rubattino)	63	62
S. N. I. A. Viscosa	357	363
Miniere Montecatini	182,75	185,50
F. I. A. T.	365	367
Adriatica	151	154
Edison	250	252
Soc. Idro-Elett. Pien (S. I. P.)	48,50	49,25
Elettrica Valdarno	147,75	147,75
3 1/2 0/0 Conversione	229	230
Terni	66,35	67,70
Banca d'Italia	1,410	1,445

## LA CATALANA

### COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

contra las explosiones de todas clases y la pérdida de alquileres, riesgos locativo, recuros y paralización de trabajo a causa de incendio

Domiciliada en BARCELONA, Paseo de Gracia, 2. Fundada en 1865. Inscrita en el Ministerio de Trabajo, Sanidad y Previsión

Capital suscrito: 5.000.000 de ptas. Idem desembolsado: 2.000.000 Reserva estatutaria: 1.000.000

Situación y desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Sinistros indemnizados	Reserva de riesgos	Reserva por trimestres
1873	209,842	32,361	88,082	64,132
1883	484,063	330,630	161,091	342,421
1893	918,442	369,032	300,197	634,448
1903	1,721,379	612,179	573,626	844,713
1913	3,409,774	1,342,509	1,235,939	1,440,083
1923	16,799,939	6,539,214	6,120,635	2,805,861
1935	23,366,991	12,503,955	8,618,328	7,793,817

## BOLSA DE PARIS

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Banque de France	8,970	8,850
Banque de Paris et Pays Bas	972	987
Banque de l'Union Parisienne	447	449
Crédit Lyonnais	1,684	1,680
Comptoir d'Escompte	910	910
Crédit Commercial de France	575	576
Société Générale	1,006	1,004
Société Générale d'Electricité	1,295	1,295
Industrie Electrique	285	289
Electricité de la Seine	361	362
Energie Elect. du Littoral	695	700
Energie Elect. du Nord France	477	476
Electricité de Paris	705	708
Electricité et Gaz du Nord	405	405
Electri. Loire et Centre	220	223
Energie Industrielle	106	106,50
P. L. M.	884	883
Midi	958	949
Orleans	800	806
Nord	1,011	1,025
Wagons-Lits	41,25	41,50
Peñarroya	242	244
Rio Tinto	1,493	1,485
Asturienne des Mines	83,50	84,50
The Lautaro Nitrate Co.	26	27
Establisements Kulman	576	578
Suez Nouveaux	18,460	18,865
Saint Fobain	1,665	1,640
Portugaise de Tabas	289	289
Royal Dutch	24,375	24,300
De Beers	544	554
Soie du Tuzize	66	67
Unión et Phénix Espagnol	2,525	2,515
Force Motrice de la Truysère	494	492

## FONS D'EDAT

Rentes Françaises 3 % perpetuel	70,85	71,10
Idem id. 4 % 1917	73,75	74,00
Idem id. 4 % 1918	72,90	73,50
Idem id. 5 % 1920	102,70	102,70
Idem id. 4 % 1925	80,60	80,10
Idem id. 4 1/2 % 1932 A.	79,00	79,35
Idem id. 4 1/2 % 1932 B.	79,75	80,05
Crédit Nat. Bonos 5 % 1919	516	518
Idem id. 5 % 1920	495,10	495,50
Idem id. 5 % 1930	512	514
Rentes Emprun. Maroc 5 % 1918	410	415
Cédulas Argentinas	518	518
Rentes Españolas Espagne int. 4 %	410	410
Idem idem id. ext. 4 %	212	213

## ACTIONS ESPAGNOLES

Chemins de Fer Andalous	42	42
Cie. Madrileña del Gaz	49	49
Cie. de Lisboa Gaz, Electricité	231	235
Tramways de Buenos Aires	88,25	89
Match et Tobacco	288,50	288,50
Tabacs du Portugal	255	255
Cie Tabac. Filipinas	4,220	4,225

## OBLIGATIONS ESPAGNOLES

Est. Espagne 3 % pér. hypoth.	477	477
Nord Espagne 3 % Oblig. goe	477	477
F. re. hyp.	450	450
Idem id. 2.5 % hyp.	450	450
Idem id. 3.5 % hyp.	438	438
Idem id. 4.5 % hyp.	438	438
Idem id. 5.5 % hyp.	590	590
Nord de l'Espagne Pampelune 3 %	450	450
Barcelona Prior 3 %	447	447
Asturias 3 % pér. hypoth.	447	447
Idem id. 2.5 % hypoth.	450	450
Idem id. 3.5 % hypoth.	450	450
Segovia-Medina 3 %	820	820
Lérida-Reus-Tarragona	746	746
Badajoz 5 %	765	778
Córdoba a Sevilla 3 %	396	396
Saragosse 3 % pér. hypoth.	417	423
Idem id. 2.5 % hypoth.	675	675
Idem id. 3.5 % hypoth.	643	643
Tanger a Fes 5 1/2 %	365	361

## BOLSA DE NUEVA YORK

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
General Motors	55 1/2	56 1/2
U. S. Steels	49 3/4	48 3/4
Electric. Bondshare	17 1/2	17
Radio Corporation	14,25	13 3/4
General Electric	33	33,50
Canadian Pacific	11 1/4	11 1/4
Baltimore & Ohio	17 1/2	18 1/4
Alfred Chemical	168,50	168,50
Royal Dutch	48	48
American Teleg. & Telephon	160	159,75
Consolidated Gas N. Y.	32,40	33
Standard Oil N. Y.	54 1/4	55
Pennsylvania Railroad	33 1/4	35 1/4
Anaconda Cooper	29 1/2	29 1/2
Nat. City Bank	39,25	39
Inter. Teleg. & Teleph.	18	17,25

## CAMBIOS DE NUEVA YORK

	Precedente	24-1
<b>CAMBIOS</b>		
Madrid	13,71	13,78
Paris	6,615	6,66
Londres	4,965	4,99
Milano	8,10	8,10
Zurich	32,64	32,84
Berlin	40,37	40,60
Amsterdam	68,08	68,47

## BOLSA DE LONDRES

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade shares	11,50	11,50
Barcelona Traction ord.	13,50	13,50
Brazilian Traction	16,25	16,25
Hidro Electricas securities ord.	5 7/8	6
Mexican Ligh and power rod.	2	2
Mexican Ligh and power pref.	4,50	4,50
Sidro ord.	3 1/4	3 1/4
Primitiva Gaz of Baires	13,75	14,50
Electrical Musical Industries	27,25	27,50
Sofina	19 1/4	19 1/4
<b>OBLIGACIONES</b>		
Empréstito de Guerra 5 %	106,25	106,25
Consolidado inglés 2 1/2 %	85 1/2	85 1/2
Argentina 4 % Rescisión	33,75	33,75
5 1/2 % Barcelona Traction	64	64
United Kingdom and Argentine	79,50	79,50
1933 Convention Trust cert.	79,50	79,50
C. 3 %	25	25
Mexican Tramway ord.	25	25
Whitehall Electric Investments	25	25
Lautaro Nitrate 7 % prfe.	7	7
Midlan Bank	24	24
Armstrong Whitworth ord.	8,50	8,50
Armstrong Whitworth 4 % debent	102,50	102,50
City of Lond. Electr. Ligh. ord.	32 1/2	32 1/2
City of Lond. Electr. Ligh 6 % p.	32	32,25
Imperial Chemical ord.	37,25	37,50
Imperial Chemical deferent	9	9
Imperial Chemical 7 % pref.	33,75	33 1/2
East Rand Consolidated	14	13,75
East Rand Prop Mines	63	62,50
Union Corporation	8 1/2	8 1/2
Consolidated Main Reef	4	3 1/2
Crown Mines	14 1/2	14

## BOLSA DE ZURICH

	Precedente	24-1
<b>ACCIONES</b>		
Chade serie A-B-C	920	925
Idem id. D	183	182,50
Idem id. E	182,50	182,50
Chade Bonos Nuevos	44,75	44,50
Acciones sevillanas	173	172
Donau Save Adria	30,25	31,75
Italo-Argentina	126,50	125,50
Elektro	412	412
Motor Columbus	147	154
I. G. Chemie	430	435
Brown Boveri	80	83
Crédito Suizo	373	378
Société de Banque Suisse	324	324
Nestlé & Anglo Swiss Cond	8,2	8,2
Milk	8,2	8,2
Lonza Unes Electr. et Chimique	71	72

## CAMBIOS DE LONDRES

	Precedente	24-1
<b>CAMBIOS</b>		
Madrid	56,23	56,21
Paris	75,05	75,06
Nueva York	4,9848	4,9887
Amsterdam	7,29	7,2925
Bruselas	24,30	24,31
Milán	61,98	61,98
Copenhague	22,40	22,40
Oslo	19,908	19,908
Zurich	15,23	15,235
Berlin	12,55	12,55
Estocolmo	14,895	14,895
Buenos Aires	18,75	18,15
Rio de Janeiro	2,70	2,73
Helsingfors	26,87	26,87
Viena	678	678
Bucarest	617	617
Constantinopla	119,43	119,68
Praga	4,9825	4,9825
Canadá	23,50	23,50
Uruguay	18,60	18,60
Venezuela	19,60	19,60
Perú	110,74	110,74
Lisboa	110,74	110,74

## CAMBIOS DE ZURICH

	Precedente	25-1
Paris .....	20,28	20,28
Londres .....	15,225	15,22
Nueva York .....	3,0675	3,045
Madrid .....	42,02	42,02
Berlin .....	129,60	129,50



# EL CONSEJO DE MINISTROS DE HOY

## LA MITAD DEL TIEMPO SE INVIRTIO EN LA PARTE POLITICA

El Consejo de ministros se reunió en la Presidencia a las once y media de la mañana y la reunión se prolongó hasta después de las dos y media de la tarde.

El jefe del Gobierno, al abandonar la reunión manifestó a los periodistas:

—Un Consejo largo, que empezó con una parte política, a nuestro juicio, muy interesante. Sobre ella les daré esta tarde una referencia. Después ha habido largo Consejo administrativo, que ha motivado esta tardanza desusada.

Un periodista le preguntó si el día de las elecciones se celebrarán partidos de fútbol, y respondió:

—Buena pregunta para hacerla a estas horas. Siempre que no perjudiquen el orden público no hay razón para suspenderlos.

—Es que el año 1933—le dijo un informador—no se celebraron los partidos.

—Acaso tampoco se celebren ahora, pero como medida general no hay por qué impedirlos si no perturban el orden.

Otro informador le preguntó sobre la detención de la propagandista comunista "La Pasionaria", encarcelada en Madrid y sobre la detención de Vicente Uribe, uno de los firmantes del manifiesto de izquierdas, que han ingresado en la cárcel por su intervención en mítines celebrados hace varios meses.

El señor Portela respondió que esas detenciones no son gubernativas, sino que obedecen a determinaciones judiciales y que en ellas nada influye el régimen excepcional de censura, porque las órdenes judiciales se cumplen, a menos que transcurra el plazo de prescripción del delito que se persiga. Fue preguntado el presidente del Consejo si para las elecciones se nombrarán delegados gubernativos.

—Cuando llegue el momento se verá—contestó el presidente—. Esta es materia que no se ha examinado aún, que está por resolver. El criterio será recurrir lo menos posible a esa intervención por la pureza del sufragio a que la ley autoriza. Lo que sí hará el Gobierno es nombrar delegados de Orden público, que no son delegados gubernativos, para que substituyan a los alcaldes en aquellos lugares donde no inspiren confianza de que han de ser mantenidos del orden público, para lo cual está autorizado el Gobierno por la ley especial de Orden Público y se procurará que recaigan los nombramientos en personas ajenas de la sospecha de parcialidad y que ofrezcan en este aspecto más garantías que los actuales presidentes de las Comisiones gestoras nombrados para satisfacer intereses de partido en la mayoría de los casos.

## EL SEÑOR VILLALOBOS HACE INTERESANTES DECLARACIONES

El ministro de Instrucción pública anunció que por la tarde el jefe del Gobierno facilitaría una nota que el señor Villalobos calificó de interesante.

A pregunta de los informadores dijo el ministro de Instrucción que el texto de la mencionada nota versaría sobre cuestiones electorales.

—¿Hay corrientes de aproximación—le preguntó un periodista.

—No sé lo que quiere usted decir.

—¿Que si habrá candidaturas de centro, o si los candidatos del Gobierno figurarán en las listas de las derechas?

—Habrán candidaturas de centro. Habrá muchas.

Se le dijo después al señor Villalobos si por Salamanca habría una o dos candidaturas republicanas.

Contestó que habría tres: una de la Ceda, otra de izquierdas y otra en la que participaría él. Las tres serán cerradas.

—¿No habrá acuerdo a última hora?—se le preguntó.

—Con la Ceda—contestó—no puedo yo tener ningún acuerdo, porque soy liberal, y ellos no lo son. Lo que ocurrirá es que habrá, puede decirse así, dos candidaturas republicanas. La una y la de las izquierdas.

Refiriéndose a la cuestión de la enseñanza en Cataluña dijo el señor Villalobos que tiene articulados los decretos por los que se propone dar solución al problema, pero que no los llevará a la "saceta" hasta que cesen los conflictos estudiantiles. Dijo también que el Comisariado de la Enseñanza

en Cataluña ha dejado virtualmente de existir.

Era—agregó—necesario cuando los sucesos de octubre. Fue entonces cuando yo lo creí, pero ahora ya, en época normal, no tiene razón de ser.

## UNA NOTA DE INSTRUCCION PUBLICA

Después el señor Villalobos entregó la siguiente nota:

—La normalidad escolar es casi absoluta en toda España y en alguna Universidad donde se suspendieron las clases por dos o tres días se reanudarán el lunes próximo.

Respecto a Madrid, es normal el trabajo escolar en todos los centros de enseñanza, con excepción de las Facultades Universitarias. Alumnos de éstas y padres de familia en gran número, me han visitado para manifestarme que desean se dé fin a la interrupción en la vida universitaria de Madrid reanudándose las clases el lunes próximo.

He comunicado esta aspiración al rector, señor Cardenal, para que, de acuerdo con la Junta de Gobierno de la Universidad, tomen los acuerdos que estime oportunos.

Las cosas van por buen camino imponiéndose el buen sentido para que los centros de enseñanza recobren sus actividades científicas.

## LA REFERENCIA VERBAL DEL CONSEJO

El señor Álvarez Mendizábal, después de entregar la nota oficiosa, dió la siguiente referencia verbal:

—Se ratificó el acuerdo tomado por el presidente de enviar a Londres una representación civil y militar presidida por el ministro de Estado para que, en nombre de España, asista a los funerales que allí se dedican a la memoria del Rey Jorge.

También se tomó el acuerdo de que los actos oficiales en toda España se suspendan durante quince días en consideración al duelo por que atraviesa la nación inglesa y el Gobierno y la familia real.

Los demás asuntos figuran en la nota oficiosa.

Para seguir enterando a ustedes con completa lealtad de lo tratado en la reunión, les declararé que la de hoy ha tenido dos partes que han consumido la mitad del tiempo con un carácter marcadamente político y la otra mitad esencialmente administrativa. Y para dar a ustedes una referencia más exacta y con más autoridad sobre la parte política, lo hará el propio presidente del Consejo de ministros.

En otras cosas que no figuran en la nota está la regulación de la situación de los bienes pertenecientes a comunidades religiosas en orden a las normas de tributación. También se acordaron normas para simplificar y abaratar la percepción de pensiones por clases pasivas en favor del clero.

El ministro de Hacienda dió cuenta de la distribución de fondos del mes con destino a obras para remediar el paro obrero y, al efecto, se han firmado 117 libramientos.

También dió cuenta el señor Rico Avello de la situación de la Bolsa y ofreció al Consejo el examen de un gráfico por el que puede apreciarse que los fondos públicos han obtenido una cotización de gran firmeza y cuya línea media resulta superior a la de la misma época del año anterior. Esto demuestra que la pequeña baja que se experimentó en los primeros días de la constitución de este Gobierno ha sido contrarrestada con gran vigor, lo cual produce una satisfacción al Gobierno.

Asimismo se estudió el problema escolar y el Gobierno ha visto con satisfacción que durante el no se registró ni el más pequeño incidente en relación con la fuerza pública hasta el extremo que no ha habido ni un solo conflicto.

## NOTA OFICIOSA

AGRICULTURA. — Decreto regulando la concesión de préstamos a los agricultores con garantía de trigo gestionados por el servicio nacional de Crédito agrícola, con la colaboración de las Cajas generales de ahorros o entidades bancarias privadas.

OBRAS PUBLICAS. — Expediente de distribución de créditos correspondientes al ejercicio de 1935 para la construcción de ferrocarriles.

Idem de aprobación de obras en el puerto de Berbes (Pontevedra).

HACIENDA. — Proyecto de orden ministerial sobre construcción por concurso de tres buques-tanques petroleros de diez mil toneladas.

Desestimando recurso de la Société Générale Française de cirages sobre prescripción de acción administrativa para fijar cuotas contributivas por el trienio 1920-22.

Distribución de fondos de enero.

INSTRUCCION PUBLICA. — Decreto declarando oficial el XI Congreso Internacional de Psicología que se celebrará del 6 al 14 de septiembre próximos en Madrid.

Modificación del decreto de 18 de septiembre de 1935 sobre provisión de cátedras de Universidad.

Idem de la Junta del Instituto del Libro español y creación de un Comité ejecutivo en dicho Instituto.

Aprobación de expedientes de construcciones escolares.

TRABAJO Y SANIDAD. — Vigésimo-primer distribución de fondos para obras comprendidas en el artículo quinto de la ley de 25 de junio de 1935 por un importe total de 1.706.103 pesetas con 34 céntimos.

Propuesta de libertad condicional a favor de 39 penados, que extinguen condena hasta dos años de duración.

Modificación de los decretos de 13 de septiembre de 1931 y 2 de junio de 1933.

Decreto dictando normas para proveer plazas de jefes de Servicio y prisión del Cuerpo de Prisiones.

La distribución de cantidades a que se refiere el primer enunciado de este Ministerio, tiene la siguiente distribución:

Albacete, 21.490 pesetas; Alicante, pesetas 32.657; Córdoba, 75.000; Coruña, pesetas 300.000; Murcia, 50.000; Madrid, para continuar las obras del circuito nacional de firmes especiales, 715.000; idem para continuar las obras en el Palacio de Justicia, 50.000; Pontevedra, 176.267; Cuenca, pesetas 40.000; Toledo, 33.000; Valladolid, pesetas 75.000; Zaragoza, 107.000; León, pesetas 100.000.

Esta propuesta fue hecha por el pleno celebrado el 21 de enero, por la Junta Nacional contra el paro.

## OTRAS NOTAS INFORMATIVAS

El Gobernador de Madrid continúa sus entrevistas con los Ayuntamientos

Durante la mañana de hoy han continuado las entrevistas del señor Morata con los secretarios de Ayuntamiento de la provincia de Madrid. Al terminar una de ellas el gobernador civil hizo la siguiente declaración:

—He visto que un periódico de la mañana habla de que la candidatura centro de la provincia de Madrid circuló por los despachos del Ministerio de la Gobernación y Gobierno civil. No fué precisamente la candidatura la que ha pululado por uno y otro centro, y, no digo más, porque yo me afano, ya que en otros sitios falta, de que aquí no se ausente la discreción.

También en otro periódico de la noche se da como cierta la referencia dada por algún señor secretario en el sentido de que yo les hablara de la Guardia civil. Es tal —añadió el señor Morata— el concepto que tengo de la dignidad del mando y de la dignidad de la obediencia, que no había de incurrir en un desliz como el que, con intención que no califico, se pretende poner en circulación.

Por otra parte, otro diario de la mañana afirma que yo indiqué que me sería grata la derrota de las izquierdas. A cualquier espíritu medianamente cultivado le es desagradable toda derrota: la del amigo y la del adversario, y yo, naturalmente, en nada podía aludir ni a las izquierdas ni a las derechas ni al centro. Yo—terminó el señor Morata—sigo mi camino, y mi deber será cumplido.

Al terminar su conversación con los periodistas el señor Morata recibió un telegrama de Morata de Tajuña, en el que le comunicaban que en el empuje de la carretera de Colmenar de Oreja a Morata de Tajuña había ocurrido un violento choque entre un camión de carga de la "Campsa" y el coche de la Diputación, ocupado por el gestor provincial y alcalde de Colmenar de Oreja, señor Morales. A consecuencia del choque, el señor Morales sufrió la fractura del hueso frontonarietal izquierdo, siendo su estado calificado de pronóstico reservado.

## Homenaje al ministro señor Becerra

Al cesar don Manuel Becerra en la Subsecretaría de Obras Públicas el personal de todas clases y categorías dependientes de aquel Ministerio acordó rendirle un homenaje por su labor en favor del interés público.

co, y de las justas reivindicaciones del personal a sus órdenes, y al efecto se inició una suscripción para regalarle su retrato, obra del pintor don Manuel Benedito, a la que han contribuido unos 5.000 funcionarios.

La Comisión organizadora cerró la suscripción el diez del pasado diciembre, rebasando su importe en 18.000 pesetas del coste de la citada obra artística.

Consultado el señor Becerra sobre la inversión que podía darse a dicha cantidad, contestó que su mayor satisfacción sería se destinase a aumentar el patrimonio de la Escuela de Ingenieros de Caminos, creando premios anuales para alumnos de ingenieros y ayudantes.

En vista de ello, la Comisión entregó al director de la Escuela la citada cantidad, que el claustro de profesores invertirá bajo el nombre de Manuel Becerra, en la forma que estime más conveniente.

## Notas políticas

### EL ACOPLAMIENTO DE CANDIDATURAS

En una de nuestras notas de ayer, dijimos que la coalición de derechas tenía adelantado el acoplamiento de candidaturas. Durante la tarde de ayer el señor Gil Robles recibió la visita de los señores Alba y Goicoechea. El primero dejó acordada con el jefe de Acción Popular, pendiente sólo de algunos detalles, la partición de los radicales en las candidaturas del bloque. En parecidos términos se expresó el señor Goicoechea con respecto al mismo asunto.

También conferenciaron con el señor Gil Robles los representantes de las entidades económicas a quienes se reservan dos puestos en la lista de candidatos de derechas por Madrid. Esta candidatura está casi ultimada. Se conserva en ella la estructura ya conocida, e decir, cinco puestos para la Ceda, tres para Renovación española, uno para los Tradicionalistas, dos para los radicales y otros dos para los independientes, en representación de las fuerzas económicas madrileñas.

Los tres de Renovación española serán cubiertos por los señores Calvo Sotelo, Galinsoga y Zuzunegui, los tradicionalistas han designado al señor Oyazun, los radicales han dado los nombres de los señores Velarde y Montero Labradero. Por la Ceda aspiran a las actas los señores Gil Robles, Pujol, Riesgo y Gracia, este último de Acción obrerista. En los puestos que corresponden a la Ceda hay uno sin designar.

Se está en espera de los nombres que dé la Unión Económica. Uno de ellos será probablemente el señor Mahou. Parece que para el otro cuenta con probabilidades el catedrático don Ernesto Giménez Caballero.

### PARECE QUE NO HABRÁ LISTA DE CENTRO PARA MADRID

Ayer apareció en algunos diarios los nombres de los candidatos que de forma oficiosa eran designados para formar la lista de la candidatura de centro, patrocinada por el Gobierno para Madrid. Algunas de las personas en ella incluidas se han apresurado a comunicar a esos periódicos que insertaron sus nombres, que ellos no han autorizado a nadie para que se formaran esas listas, anunciando algunos de ellos que jamás han pensado en presentarse candidatos por Madrid y menos tratando de restar fuerza a la coalición de derechas.

### La tarde en el Congreso

Ante el anuncio de que el presidente del Consejo daría una importante nota, y a pesar de ser sábado, la animación en el salón de conferencias y en los pasillos, durante la tarde, fué mayor que la de los días anteriores.

Muchos creían que la nota ofrecida por el señor Portela era sólo para fijar la posición electoral del Gobierno, circunstancia precisa después del discurso del señor Gil Robles en Toledo, y de lo sucedido al dar oficialmente la lista de los que habían de formar la candidatura de centro por Madrid.

Muchos de los ex diputados que se encontraban en la Cámara aseguraban que en ella se trataría de asunto de más envergadura, fijándose muchos de ellos en la situación de España en lo relativo al memorándum inglés sobre el Mediterráneo.

A la hora de retirarnos del Congreso aún no era conocida la anunciada nota.



## SUSCRIPCIONES

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre. 12 pts.

Semestre.. 22 "

Año..... 44 "

## EXTRANJERO

Unión Postal, 50 pts

Otros países 120 pts

NUM. SUKTO 15 CTS.

# El Financiero

Segunda época

Fundado en 1908

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

NUM 2.031

SABADO, 25 ENERO 1936

AÑO XXXVI

REDACCION  
ADMINISTRACION  
Y TALLERES

IBIZA, 11

MADRID

Teléfono 52038

Apartado 463

## EXTRANJERO

# NOTA DEL DIA

## El Gobierno Serraut

Por fin, después de muchas vicisitudes y laboriosas conferencias, ha logrado el señor Serraut formar Gabinete. Lo constituyen nueve ministros radical-socialistas, cuatro de la Unión Socialista independiente, diez de las fracciones de la izquierda republicana radical, republicana de izquierda, centro republicano y republicano social y uno sin representación parlamentaria. En suma: un Gobierno netamente de izquierdistas y, a juicio de muchos, netamente marxón. Examinemos el pasado. Ocupó monsieur Laval el Poder al principio del último verano en condiciones harto difíciles. Durante estos meses, viviendo siempre con un gran prestigio en la nación; pero de modo un tanto precario en el Parlamento. Centró su actividad en dos grandes puntos: el de la paz y el del franco. En el primero, según opiniones coincidentes, su actividad y su esfuerzo, se vieron coronados por un éxito innegable. Los métodos de arbitraje y de templanza fueron sostenidos con gran tesón por M. Laval. Supo desenvolverse con tal soltura y acierto que atrayéndose la amistad de Italia, no se ha distanciado de Inglaterra y ha sido en la Liga figura principal. La causa de la paz estuvo representada con energía insuperable. ¿Qué sucederá ahora con el nuevo Gabinete? Veamos lo del franco. La Hacienda y la Tesorería francesas llegaron a un extremo en que inflacionistas y devaluadores se daban ya mano para realizar una segunda estabilización del franco por bajo de la paridad actual. Laval anunció que no devaluaría el franco y lo ha cumplido, adoptado una serie de medidas heroicas, más o menos discutidas; pero que reflejan una ruta firme con miras a salvar los intereses de Francia. La nivelación inicial del presupuesto está lograda. Claro es que una situación financiera mala no se resuelve en corto plazo y se hacen precisos esfuerzos con espíritu de continuidad. ¿Los hará el nuevo Gabinete? Estas son las dos incógnitas que presenta el Gobierno Serraut.

He aquí algunos comentarios de la prensa francesa. El "Excelsior" estima: "El Gabinete de concentración de izquierdas, con

Sarraut como presidente, y ministro del Interior; Flandin, como ministro de Negocios Extranjeros, y Regnier, como ministro de Hacienda, tendrían la seguridad de encontrar una mayoría en el Palacio de Borbón. Mayoría algo diferente, no hay que decirlo, de la que sostuvo al ministro Laval." En "L'Echo de Paris": De Kerillis ataca violentamente al señor Flandin y no ve con buenos ojos un Ministerio Sarraut. "Sarraut—añade—ha saltado a pies juntos sobre la propuesta del presidente de la República, el cual ha cedido a una bien lamentable inspiración."

Sin embargo, recuerda con satisfacción las palabras pronunciadas por el señor Serraut en Constantina: "El comunismo: he ahí el enemigo."

"L'Ere Nouvelle" invita a los radicales a hacer una buena acogida al señor Serraut: "Su clarividencia, su prudencia política y su gran experiencia de los problemas mundiales justificarían enteramente su elección en las difíciles circunstancias actuales."

El órgano radical-socialista "La République" declara: "Serraut espera realizar su intento rápidamente. Confesemos por nuestra parte que sentimos sincera alegría y una gran satisfacción."

"L'Oeuvre", de igual tendencia que el anterior, dice que ni los radicales ni los socialistas aceptarían el retorno del señor Laval al Quai d'Orsay.

El socialista "Le Populaire" escribe: "Los grupos moderados de la Cámara levantan una barrera ante la combinación Serraut. Las derechas están decididas a dar la batalla, y el resultado de su determinación será probablemente llevar hacia la izquierda toda la formación gubernamental que tenga al frente de ella un radical."

"L'Humanité" comunista, no se muestra muy partidario del señor Serraut; pero, sin embargo, le defiende contra Laval.

Después de estas impresiones, parece ser que un hecho cierto destaca como contrapunto del marcado izquierdismo del nuevo Gabinete: M. Serraut es un enemigo irreconciliable del comunismo. Y algo es algo.

bre la renta, para dedicar esas cantidades a gastos militares.

En consecuencia de esta disparidad de criterios, la crisis fué inmediatamente planteada, mas como suele ocurrir, nada se comunicó a la Prensa. Las crisis, en Portugal, tienen un carácter particular. El jefe del Estado, sin previas consultas a los antiguos presidentes del Consejo o a los directores del partido dictatorial, llamado de Unión Nacional, encarga a una persona de su confianza de formar gobierno. Como éste no tiene la obligación de presentarse a la Cámara de los diputados, ni a la Cámara Corporativa, estos organismos no son oídos ni consultados. Resulta, pues, que los gobiernos dependen solamente de la voluntad presidencial, que no tiene límites, ni está asesorado, por ningún organismo jurídico o consultivo.

La anexión de los actuales directores de la política lusitana, a los principios democráticos y parlamentarios fué llevada al extremo de hacer depender los destinos de un pueblo, de la voluntad de un solo hombre. Como la práctica, más que nada, impone la moderación a los extremismos, los mismos elementos situacionistas reconocen ahora con amargura la ligereza de ciertos principios jurídicos llevados a la Constitución.

Al plantearse la crisis, el primer presidente del Consejo, con la dictadura, general Freitas, acompañado de los antiguos ministros situacionistas, generales Moraes, Sarmiento, Estévez, Oliveira y Sousa, solicitaron del presidente Carmona audiencia, para emitir consulta sobre la resolución de la crisis. Como no podían ser recibidos de una manera oficial, el presidente Carmona no concedió la audiencia pedida por los generales, manifestándoles, que sólo podría recibirlos uno a uno. En consecuencia de esta decisión los generales aludidos enviaron al presidente Carmona un escrito abogando por la constitución de un gobierno militar, que concediera una amplia amnistía, que aboliera la censura a la Prensa, que suspendiera la ley del Orden público y reformara la ley electoral de manera que todos los partidos pudieran tomar parte en las primeras elecciones que se convocaran.

Este documento causó, como era natural, honda emoción por demostrar, que por lo menos una parte del ejército estaba dispuesta a apoyar una solución, que diera al país la tranquilidad para poder trabajar sin inquietudes políticas y sin luchas violentas.

Al mismo tiempo fué muy comentada la actitud de los generales, que al manifestar su deseo de ser consultados por el jefe del Estado, condenaban la Constitución, que hace cuatro años votaron entregando en las manos del presidente de la República todos los poderes, sin limitación ninguna.

El presidente Carmona, que en armonía con la letra de la constitución no puede ser enjuiciado, ni disuelto por las Cortes, no contestó al documento de los generales, lo que además era innecesario, pues al ratificar su confianza al señor Oliveira Salazar, rechazaba en pleno la sugestión de los firmantes del referido escrito.

Si trabas en su cometido, el señor Oliveira Salazar procedió a las gestiones que consideró oportunas, para la reorganización del Consejo. Cinco de los ministros continuarán en el nuevo Gobierno y dos ya habían regentado las cartteras, que ahora ocupan.

Puede decirse que el Gobierno es una continuación de los anteriores, que viene presidido el señor Oliveira Salazar.

Por eso el nuevo Gobierno juzgó inútil hacer la acostumbrada declaración ministerial. La prensa portuguesa, a su vez,

no hace comentarios sobre la formación del gobierno, limitándose a publicar los nombres y biografía de los nuevos consejeros. Continúa, pues, la hegemonía política del señor Salazar.

LIONEL FERRO

## Noticias diversas

### China

#### Las aduanas chinas

El inspector general de Aduanas chinas, Sir F. Maze, se ha opuesto a las pretensiones de los autonomistas del Norte de retener allí los ingresos de Aduanas, en vez de enviarlos a Nankín, fundándose en que tal proceder desorganizaría las finanzas y el servicio de los empréstitos. Está próxima la disolución de la Dieta que agota su vida legal en marzo, en vista de las dimensiones partidistas.

### Oriente

#### Opiniones italianas

El pacto de no agresión entre el Afganistán, el Irak, Persia y Turquía, es considerado en Roma como un elemento importante el cual la política británica deberá tenerlo en cuenta. Este bloque de 35 millones de habitantes, está en vías de formación y no faltará de poner los intereses imperiales británicos delante de graves problemas. El Arganistán ha sido siempre una barrera infranqueable para Inglaterra. Turquía puede ser considerada hoy día como un Estado completamente libre. El Irak sólo se halla bajo un protectorado disfrazado de Inglaterra, pero en la hora actual el país se halla minado por un movimiento nacionalista apoyado por el nacionalismo egipcio.

Se ha inaugurado la sesión del Consejo de la Entente Balcánica, cuya finalidad es crear la colaboración entre los Estados y fomentar las relaciones comerciales.

### Japón

#### El ferrocarril del Sur de Manchuria

Mientras que la mayoría de los ferrocarriles del mundo tienen que luchar con dificultades financieras por los resultados negativos de su explotación, el ferrocarril del sur de Manchuria está en plena prosperidad: en el año financiero 1934-35, la recaudación ha aumentado de 22 millones de yens, o sea de casi el 10 por 100, mientras que los gastos han aumentado solamente de 19 millones, permitiendo un beneficio de 40,5 millones de yens.

### Polonia

#### Reducción de las tarifas ferroviarias

El día 1 de enero entraron en vigor las nuevas tarifas para el transporte de viajeros. Estas tarifas completan la reforma de 1934, y rebajan el nivel general del tráfico en un 25 por 100 aproximadamente. Mientras la reforma de 1934 rebajó el nivel del tráfico para los viajeros a larga distancia, la de 1935 introduce, ante todo, reducciones para los trayectos más cortos; reduce igualmente, en una proporción apreciable, los billetes periódicos; establece tarifas de favor para los turistas, etc.

## HOY EN LISBOA

# La tramitación y resolución de la última crisis, representa una victoria de Salazar sobre los generales

La formación del nuevo gobierno salazar, destinado a habilitar 450 millones de pesetas, para gastos con el rearme del ejército y aumento de sueldos a los oficiales.

Algunos de los ministros se han opuesto con energía, a esos propósitos del jefe del Gobierno, con el pretexto, de que no era lógico, que al mismo tiempo, que se disminuían las nóminas de los funcionarios públicos, se aumentaran los gastos con el ejército.

El ministro del Comercio e Industria adoptó asimismo una actitud irreductible, pues según él no se comprendía, que por el nuevo presupuesto fueran aumentados los impuestos de utilidades y co-