

## Los asuntos de Marruecos

### Alemania interviene

Un nuevo factor, y de trascendental importancia, se ha presentado en el problema marroquí. El pleito, que hasta ahora se desarrollaba entre el Sultán, Francia y España, sufre una derivación intensa con la intervención de Alemania. El imperio del Kaiser inicia una política activa en la cuestión de Marruecos mandando un buque de guerra á un puerto meridional y desembarcando fuerzas en tierra del Mogreb.

El desembarco en Agadir ha sido una sorpresa, un acto que en realidad nadie esperaba, por lo menos en los actuales momentos. Para nadie era un secreto que Alemania deseaba un puerto del Mogreb en el Atlántico; esta aspiración es antigua y varias veces se ha manifestado, encontrando siempre dura oposición de parte de Inglaterra, á cuyos intereses parece no convenir que el imperio germano establezca sus reales en la costa occidental de Marruecos.

No es, pues, de extrañar que Alemania haya aprovechado un momento crítico y una oportunidad para satisfacer estos deseos tantas veces expresados.

El comercio internacional en Marruecos, desde Mazagán al llamado Sahara español, es casi exclusivamente alemán é inglés, existiendo de largos años á esta fecha una verdadera competencia entre estas dos naciones por predominar en los mercados de Mazagán, Mogador, Azemur, Safi y, en general, en todos aquellos establecidos en las vertientes occidentales del gran Atlas y la rica cuenca del Sus: la nación que de hecho se estableciera en cualquiera de estos puntos se haría la dueña de todo el comercio de la región. Aparte de esto, sabida es la necesidad y conveniencia, para países de tanto poder naval como Alemania é Inglaterra, de poder instalar depósitos carboneros en esta región del Atlántico.

Es, pues, un hecho indudable que el acto realizado por Alemania es á Inglaterra á quien más puede perjudicar. Ni Francia ni España tuvieron pretensiones de ir más allá de Casablanca ó Mazagán. Ahora bien: ¿qué representa el desembarco alemán de Agadir? ¿Es el principio de una serie de conquistas? No lo creemos fácil. Para nosotros Alemania se instalará en Agadir; pero no irá más allá ni más acá, porque no lo necesita, y no es nación que ame las aventuras sin fin definido ni provecho cierto.

El aspecto internacional de la cuestión es aún más interesante. Alemania, imitando á otras potencias, y no con menos razón que ellas, ha creído necesario proteger á sus súbditos. Por nuestra parte consideramos el acto legal. Por parte de Francia ya será otra cosa.

Francia, que tantos reparos ha puesto á nuestra intervención en Larache y Alcázar, no puede ver con indiferencia el acto de Alemania, y menos cuando es la aliada directa de Inglaterra. Es de presumir que la República francesa hará observaciones al imperio alemán, ó no habrá consecuencia en su proceder internacional, dado que á nosotros nos las ha hecho por actos análogos á los realizados ahora por Alemania. Y si tales observaciones surgen, el pleito, más bien la maraña marroquí, se enredará más, y más violenta se hará la situación internacional de las potencias signatarias en Argeliras.

Por lo que á España concierne, es justo decir que la opinión ha visto con cierta satisfacción el acto realizado por Alemania, no por el mezquino pensar de que surgen de las brumas que hoy tiene, sino porque con el acto realizado por los alemanes se da confirmación al derecho y el deber que tienen las potencias que en Marruecos poseen intereses y nacionales de defender unos y otros por sí y no dejando esta protección á merced del veto francés.

Así lo entenderá, seguramente, el nuevo Gobierno de la República francesa, aunque es de suponer que su actitud será determinada por la que adopte Inglaterra, y que todavía se desconoce. De modo que no es sólo el factor Alemania el que se ha presentado: ese factor traerá, segun-

### Un buque alemán en Agadir

ramente, consigo otro no menos influyente y poderoso: el factor inglés.

Se avecinan días críticos. España no tiene por qué sentir alarmas, antes al contrario; pero una vez más nos conviene vivir vigilantes y congratularnos de no haber sido esta vez imprevistos ni indolentes y de haber obrado á tiempo en defensa de nuestros derechos, que ahora más que nunca quedan consolidados y fuertes.

Y á esperar cómo se resuelve la nueva y grave incidencia; á esperar que en todos habile la cordura y reine la serenidad de juicio, única forma de limar asperezas y apartar las contingencias de graves trastornos europeos, que á todos nos perjudicarían.

### Información TELEGRÁFICA

Ocupación del puerto de Agadir.—La primera noticia.

París 1.—Un despacho de las seis y cincuenta de la tarde, de origen inglés, asegura que el ministro alemán ha hecho saber á El Guebba que las fuerzas alemanas ocuparán el puerto de Agadir.—Mar.

El cañonero «Panther».—Desembarque de tropas.

Berlin 2.—El cañonero alemán Panther ha llegado á Agadir, efectuando un desembarque.—Hann.

La notificación á Francia.

París 1.—El embajador de Alemania estuvo esta mañana en el Ministerio de Negocios Extranjeros para comunicar al señor de Selves que en vista de la agitación que reinaba en la región de Agadir y de la inquietud manifestada por los súbditos y protegidos alemanes residentes en aquella comarca había acordado el Gobierno alemán enviar un buque de guerra á dicho puerto para prestar ayuda y auxilios en caso de necesidad á los mencionados protegidos y súbditos suyos.

Añadió el embajador que este buque de guerra se retiraría de Agadir tan pronto como quedase restablecida allí la calma, y que confiaba en que el hecho realizado por su Gobierno no modificaba en nada las relaciones franco-alemanas.—Mar.

Los intereses alemanes en Agadir. Artículo importante.

París 2.—La Gaceta de Colonia publica un telegrama de Berlín según el cual varias casas alemanas poseen en las inmediaciones de Agadir grandes extensiones de terreno que llegan hasta el hinterland y dedican á la explotación agrícola.

Una sola de estas propiedades abarca una extensión igual á la de un principado. Además, añade el citado despacho, el aumento del comercio alemán en el Sur de Marruecos se ha hecho sentir especialmente durante estos últimos tiempos, y si tal aumento no es ostensible en las estadísticas obedece á que la mayor parte de las mercancías exportadas é importadas pasan por Inglaterra.

Termina diciendo que el imperio alemán tiene puestos intereses considerables en las explotaciones del hinterland y Agadir.—Mar.

Las causas de la ocupación.—La integridad del imperio.

Berlin 2.—El Gobierno alemán, á petición de casas alemanas que tienen intereses en el Sur de Marruecos, envió á Agadir, para poner en salvo las vidas y bienes de los protegidos alemanes, el cañonero Panther, que se hallaba en aquellas aguas.

El Gobierno alemán ha notificado el hecho á las potencias, participando al mismo tiempo á los marroquíes que el envío de este buque no envolvía ningún propósito hostil hacia Marruecos.—Hann.

Emoción en Tánger.—Notificación á El Guebba.

París 2.—Telegrafía de Tánger á Le Journal que el acuerdo adoptado por el Gobierno alemán de enviar un buque de guerra á Agadir causó en los Centros tangerinos una honda emoción, dando origen á numerosos comentarios.

Corrió el rumor de que Alemania iba á enviar á 400 hombres á Marrakech y que ya se había efectuado tal desembarco.

«Lo único que hay de cierto», añade el telegrama—es que el embajador alemán visitó esta tarde á El Guebba para anunciarle la intervención de Alemania en Agadir.—Mar.

Sorprende del Gobierno francés.—Varias conferencias.—Cambon y Pérez Caballero.

París 2.—Asegúrase que durante la conferencia celebrada al mediodía entre el embajador de Alemania y el ministro de Negocios Extranjeros, M. de Selves, este último tomó acta con tacto sumo de la gestión que cerca de él realizaba el embajador; pero sin dejar de disimular que el acuerdo del Gobierno alemán sorprendía profundamente á la opinión pública.

Dicióse igualmente que M. de Selves hizo presente á M. de Schoen el sentimiento que le producía ver contrariadas por tal causa las conversaciones amistosas deseadas por ambas potencias.

En el transcurso del día el ministro de Negocios Extranjeros recibió á M. Cambon, embajador francés en Berlín, que se halla de paso en París.

M. Cambon se mostró igualmente sorprendido por el acuerdo adoptado por el Gobierno alemán, que nada lo hacía prever.

El presidente del Consejo de Ministros y M. de Selves conferenciaron á última hora con M. Falières, y, por último, monsieur Caillaux se entrevistó en el Ministerio del Interior con los Sres. Cambon y Pérez Caballero.—Mar.

### Los embajadores de Inglaterra y España.

París 2.—Han conferenciado durante largo rato los embajadores de Inglaterra y España.

Aunque han guardado la más impenetrable reserva sobre el asunto, se supone que la conferencia ha versado sobre la ocupación por Alemania del puerto de Agadir.—Mar.

### Más detalles de la notificación á El Guebba.

Tánger 2.—Persona bien informada asegura que al recibir El Guebba, por el ministro plenipotenciario de Alemania en Tánger, la notificación del desembarco de los alemanes en Agadir lanzó varias exclamaciones de asombro.

El ministro del Sultán se ha encerrado en la reserva más absoluta, enviando inmediatamente á Fez un correo comunicando á Muley Hafid la noticia.

En esta población se espera que Alemania ocupará todo el territorio comprendido entre Agadir y Mogador.—Agulón.

### La prensa alemana.

Berlin 2.—La mayoría de los periódicos hacen suyo el punto de vista expuesto por la Gaceta de Colonia, confiando en que la demostración realizada frente á Agadir será acogida con calma por las potencias, por cuanto—dicen—Alemania no ha querido sino únicamente defender los intereses de sus nacionales.

El Vorwärts y el Morgen Post creen haber notado ciertos indicios que permiten suponer que Alemania obra de acuerdo con Francia é Inglaterra.—Hann.

### La prensa francesa.

París 2.—Los periódicos al comentar la demostración realizada por Alemania en Agadir recomiendan con unanimidad á la opinión pública que conserve la calma y aguarde con sangre fría informaciones concretas antes de emocionarse más.

La mayoría de los órganos parisienses creen que Alemania ha querido tomar disposiciones, de que se valdrá en próximas conversaciones.

Temen, sin embargo, que la actitud poco amistosa de Alemania no facilite el resultado deseado en las conferencias entabladas con los Sres. Cambon y Kiderlen Waechter.

Según L'Echo de Paris el Gobierno no concede al acontecimiento una gravedad excepcional.

Este incidente no impedirá que monsieur de Selves acompañe al presidente Pálfières, el lunes próximo, en su viaje á Holanda.

M. Denys Cochin y Etienne, interrogados por varios periódicos, declararon que carecen por completo de justificación la ocupación de Agadir por los alemanes.

Por su parte, M. Etienne cree que Francia no tardará en presentar á la Wilhelmstrasse una motivada reclamación, ejemplo que imitará seguidamente Inglaterra, si no se adelanta, tal vez, á la gestión francesa.—Mar.

### Notificación al Gobierno español.—El Sr. García Prieto en Palacio.—Viaje del Rey.

El embajador de Alemania, después de conversar con el Sr. Canalejas antes de marchar éste á Otero sobre cuanto se relaciona con la detención del vapor Gennep, visitó á última hora de ayer tarde al ministro de Estado.

El objeto de esta visita no fué otro que el de notificar al Gobierno español que el de Alemania había acordado enviar un barco de guerra á Agadir con objeto de proteger los intereses nacionales en el caso de que las circunstancias lo exigieran y asegurarle que esta decisión no envolvía ningún propósito de hostilidad hacia Marruecos.

El señor marqués de Alhucemas se dirigió por enterado, y al saber que S. M. el Rey iba á llegar á Madrid, según anunciamos en nuestra edición de anoche, de paso para la sierra de Gredos, fué á Palacio también, como decíamos, enterando al Rey de la notificación hecha por el príncipe de Ratibor.

En la madrugada última salió el Rey para la sierra de Gredos, donde asistirá á las cacerías organizadas en su honor.

Marcharon con el Rey el infante D. Carlos, los marqueses de Viana y Sola, duques de Arión y Tarancon, conde de Maceda y doctor Alabern.

El Monarca regresará á Madrid el día 5.

### Es Agadir una ciudad situada sobre el Cabo Guir, en una colina que tiene unos 188 metros de elevación, y último puerto de los dominios del Emperador de Marruecos en la costa occidental.

Ocupa la cima de una montaña, es fuerte naturalmente, y además tiene murallas de fundas por antiguas baterías; la principal de éstas domina el camino de la población por el Norte y Sur, así como la bahía.

El puerto es bastante bueno en verano, y quizá el mejor del imperio por su capacidad y por el abrigo que ofrece á los buques; en invierno tiene peores condiciones, porque en él entran los vientos reinantes.

Debe esta ciudad su origen á un noble portugués que edificó en aquel sitio un castillo en 1500, con objeto de proteger una pesquería.

El castillo, ó los muros que luego se construyeron, le dieron nombre, puesto que Agadir significa «lugar rodeado de muros». León el Africano le llama Guert-guessem.

Adquirida la fortaleza por el Rey de Portugal, se transformó en una ciudad, á la que los cristianos denominaron Santa Cruz de Berbería ó Santa Cruz de Agadir, y los moros Agadir-in-Irr, ó sea «plaza fuerte del color ó rojo».

En 1536 la perdieron los portugueses, tomada al asalto por los marroquíes; Muley Abd'Allah aumentó sus fortificaciones en 1572, y durante el reinado de Muley Ismael adquirió mucha importancia y llegó á ser centro del comercio, adonde acudían los árabes del desierto y los naturales del Sudán, y de donde salían para Europa los ricos productos que aquellos traían; entonces se le daba también el nombre de Bab-el-Sudán, ó sea «puerta del Sudán».

Su fuerte posición, la riqueza de sus habitantes y la poca confianza que en las vecinas cabillas tenían los Emperadores indujo á éstos á cerrar el puerto.

El Sultán Sidi Mohamed fué quien marchó sobre Agadir con un ejército; la puso sitio y la rindió; transportó á los comerciantes que allí había á Mogador y prohibió todo comercio en Agadir, juzgando que cuanto más pobres fueran los habitantes de aquella zona más fácil sería tenerlos sometidos.

Hoy Agadir es casi un montón de ruinas, habitadas por una escasa guarnición de tropas irregulares y unos 800 vendedores, que viven de la pesca, de las labores del campo y de los cambios que hacen con las caravanas del Sus y Uad Nun que pasan por la ciudad y en ella se detienen para saber si en el camino hay bastante seguridad.

No muy distante de Agadir, y hacia el Sur, está nuestro territorio de Ifni, Santa Cruz de Mar Pequeña, donde hace un mes ó dos y medio desembarcaron algunos traficantes alemanes, según nos telegrafiaron de Canarias.

### Otras noticias de Marruecos

#### Sumisión de los beni-m'tir.

Tánger 1.—Comunican con fecha 27 de la alcazaba del El Kajej que á la sazón acampaban allí todas las columnas, habiendo hecho sumisión general los beni-m'tir, á excepción de tres caudillos que se refugiaron, al frente de algunos adictos personales, en el territorio de los zaías.—Agulón.

#### Pragmata del Gobierno francés.—España no ocupa el Wazán.

París 1.—El Gobierno francés hubo de preguntar al Gobierno español si era cierto el rumor de que las tropas españolas habían efectuado un avance sobre la orilla izquierda del río Luquos y exacto el propósito que se le atribuía de efectuar un raid hacia Wazán.

El Gobierno español contestó que nada sabía respecto á la veracidad de tal rumor; pero que había dado al coronel señor Silvestre instrucciones terminantes para que no franqueara la orilla izquierda del Luquos, añadiendo que no tenía pensado ni pensado en lo más mínimo en avanzar hacia Wazán.

Por otra parte, de noticias llegadas esta mañana resulta, al parecer, que las fuerzas españolas han realizado un movimiento al Noroeste de Alcázar hacia el zoco El-Mio.—Mar.

#### La prensa alemana.

Berlin 2.—Los periódicos alemanes continúan comentando el incidente producido entre Francia y España con motivo de la ocupación de Alcázar.

La Gaceta de Voss escribe: «Siempre se recibe el castigo por donde más se pecó. Cuando oímos hablar del incidente de Alcázar pensamos en el establecimiento de la línea radiotelegráfica de Casablanca y recordamos las continuas reclamaciones de todos los comerciantes que no son franceses ó que no son protegidos de Francia. Como la de Alcázarquivir, la línea francesa fué construida sobre la base de derechos dudosos. Sabemos que los comerciantes españoles no están por cima de toda sospecha; pero es curioso el ver que los franceses se meten á juzgarlos. Recordamos, en fin, que hemos visto á las tropas francesas seguidas de cuantos malos elementos contiene su nación».

El Zukunft hace las observaciones siguientes: «No hay que aguijonear á España. ¿A qué conduce hacer causa común con el más débil? Franceses y españoles acabarían por entenderse en Marruecos, país que están llamados á civilizar en interés de todos, incluso de Alemania. La misión de policía de Francia va á terminarse; pero Francia ha extendido su acción hasta Fez. Nosotros, que hemos alentado la acción española, no podemos convertirnos en guardianes del Acta de Argeliras».—Hann.

### DE CEUTA

#### Moros envenenados.

Ceuta 1.—Dicen de Tetuán que un moro rico invitó á cinco amigos á pasar el día en una huerta próxima á la ciudad.

Al regresar á ésta se sintieron todos enfermos, falleciendo seguidamente dos de ellos.

Se supone que están envenenados, aunque se cree sea casualmente.

La Cámara de Comercio de esta ciudad ha aplazado su excursión á Monte Negrón, donde debían saludar al general Alfau.—Corresponsal.

### Leyes en vigor

La Gaceta publica hoy las siguientes, para su aplicación:

#### De Marina.

Ley disponiendo que los 32 oficiales de la escala de reserva disponible de Infantería de Marina que fueron retirados en el empleo de primer teniente sean nuevamente clasificados en el empleo de capitán, con la antigüedad del día en que les cubiere correspondido ascender, después de haber cumplido las condiciones preceptuadas en el Real decreto de 17 de Abril de 1901, continuando en situación de retirados.

#### De Hacienda.

Ley concediendo un suplemento de crédito al presupuesto del Ministerio de Estado para la Agencia de Fez y gastos políticos en Marruecos; un crédito extraordinario al presupuesto de Gracia y Justicia para los gastos de traslación las prisiones de los Estados en la Península de los penados existentes en Ceuta, y autorizando al ministro de este departamento para satisfacer las obligaciones de ejercicios cerrados correspondientes á personal y material de Correos y Telégrafos.

Otra disponiendo que el remanente del crédito consignado en el art. 3.º, capítulo 21, del actual presupuesto del Ministerio de Fomento se aplique exclusivamente á las obras del ferrocarril de Betanzos á El Ferrol, y concediendo un suplemento de crédito para obras y subvenciones de los ferrocarriles que se indican.

Otra concediendo un suplemento de crédito al presupuesto de esta Ministerio para atender á los gastos que origine el servicio de renovación de títulos de la Deuda perpetua interior al 4 por 100 emisión 31 Julio 1900.

Otra autorizando un gasto de 50 millones de pesetas, distribuido en cinco anualidades, con destino á la construcción ó habilitación, reparación y conservación de caminos vecinales y construcción de puentes económicos en los mismos.

Otra concediendo créditos extraordinarios á capítulos adicionales de los presupuestos de los departamentos ministeriales del corriente año económico; concediendo igualmente un suplemento de crédito al presupuesto del Ministerio de la Gobernación para la adquisición de armamento y correajes de las guardias de Seguridad, y aprobando el crédito concedido por Real decreto de 28 de Abril último á un capítulo del presupuesto de Gobernación para los gastos de personal y material que origine la defensa de la salud pública contra las enfermedades epidémicas.

Ha llegado el Sr. Ruiz Valarino, procedente de Valencia, siendo recibido por las autoridades y algunos amigos.

Cerca de Arenys de Mar chocaron dos trenes, quedando destruidas las máquinas.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Paseando por el Parque el escultor Clará tuvo la desgracia de caerse, fracturándose un brazo.

Los médicos creen que curará fácilmente.—Mir.

### Desde Barcelona

#### (POR TELEFONO)

Un hallazgo.—Llegada de Ruiz Valarino.—Choque de trenes.—Una desgracia.

Barcelona 2.—El gobernador ha enseñado á los periodistas el paquete hallado por un guardia junto á la Maison Dorée; era de plumbagina, envuelto en periódicos, atado con una cuerda.

Cree el gobernador que debe haberlo perdido alguna persona.

Además envió al Sr. Millán Astray para que rogara al alcalde que ordenase á los guardias municipales que se abstengan de propagar noticias que alarmen á la población.

Ha llegado el Sr. Ruiz Valarino, procedente de Valencia, siendo recibido por las autoridades y algunos amigos.

Cerca de Arenys de Mar chocaron dos trenes, quedando destruidas las máquinas.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Paseando por el Parque el escultor Clará tuvo la desgracia de caerse, fracturándose un brazo.

Los médicos creen que curará fácilmente.—Mir.

### EL NUEVO GOBIERNO FRANCES

#### (POR TELEFONO)

Comentando la declaración ministerial.

París 2.—Dice Le Temps que al proclamar ayer el presidente del Consejo, M. Caillaux, que el país pide orden republicano, con exclusión de toda demagogia, pronunció palabras dignas de un estadista.

Añadió: «Para realizar su empresa, caso de que persista en ella, hallará el señor Caillaux el apoyo de todo buen francés».

A Le Journal des Débats y á La Liberté les parece que la declaración ministerial contenía algunos principios de buen gobierno; pero que luego vinieron á debilitarlos las concesiones que en su discurso hizo M. Caillaux á los radicales y á los arrollados (partidarios de la elección por mayoría de votos de un diputado por cada circunscripción, y adversarios, por lo tanto, de la llamada representación proporcional).—Mar.

### Ecos de Sociedad

En París se ha celebrado una brillantísima fiesta en el palacio de la marquesa de Villahermosa.

La fiesta fué en beneficio de una humanitaria institución que funciona en la capital de la vecina república para ayudar á los estudiantes del barrio Latino, ofreciéndoles un hogar y abrigándoles las puertas de la sociedad elegante para ponerles en comunicación con hombres ilustres que les puedan abrir camino en su carrera.

Primero dió una primorosa conferencia el vizconde René de Montozon-Brachet, y aparecieron después en el lindo esenario formado en el salón principal del palacio distinguidos artistas, entre otros, la famosa Berthe Bady, que es la gran intérprete de todas las obras de Henry Becque, y Mlle. Roch, la notable trágica de la Comedia Francesa, y Mlle. Provost, otra actriz de ese teatro, que fué quien estrenó Le Gout du vice, de Henry Lavedan, y Zina Brozia, una cantante de la Gran Opera, y Marie Régner, la afortunada creadora de La Châtelaine, y la célebre Cléo de Mérode.

La belleza y elegancia de todas esas actrices formaron exquisito conjunto artístico.

La amable marquesa de Villahermosa y sus bellas hijas hicieron los honores de su casa con la amabilidad que tanta simpatía les ha captado entre la alta sociedad parisiense.

En honor del obispo de Oviedo se celebró anoche un suntuoso banquete en el palacio de los marqueses de Argüelles.

Los comensales fueron: los obispos de Oviedo y de Madrid-Alcalá, que se sentaban a los lados de la duquesa de la casa D. Alejandro Pidal, ex ministro Sr. González Besada, la marquesa y el marqués del Vado, la condesa y el conde de Vega de Sella, la condesa y el conde de Polentinos, el marqués de Canillejas y sus tres hijas solteras, las señoras de Vereterra, el conde de Revillagigedo, los marqueses de Miravalles y de Valdeiglesias, el general Ezequiel, los diputados Sres. Andara y Cervantes, el deán de la Catedral de Oviedo y los Sres. Bernaldo de Quirós y Argüelles.

La mesa estaba cubierta por riquísimo mantel orlado de encajes, y entre los candelabros que la iluminaban y las flores sobresalían magníficos grupos blancos de porcelana de Sévres, representando escenas de caza.

La comida fué servida con arreglo á un espléndido y delicioso menú.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Han salido para Biarritz los condes de Casa-Lombillo, y para Holanda el ministro de este país en España, monsieur Doude.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Han salido para Biarritz los condes de Casa-Lombillo, y para Holanda el ministro de este país en España, monsieur Doude.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Peñaleja á favor de la Srta. María Luisa Mon y Rivera.

### Muerte de Teodoro Llorente

#### (POR TELEFONO)

#### Los últimos momentos.

Valencia 2.—La enfermedad del ilustre poeta valenciano Teodoro Llorente ha llegado á un período tal que se teme un funesto desenlace.

Desde el mes de Febrero se encontraba enfermo por haber sufrido un ataque de hemiplejía.

Pasaba los días sentado en un sillón, pero no interrumpió su vida intelectual. Durante su enfermedad ha traducido y coleccionado en dos tomos composiciones de 150 poemas franceses contemporáneos.

Además, compuso varias hermosas poesías en valenciano, publicadas por una revista catalana.

Hace pocos días firmó en el álbum enviado por la infanta D.ª Teresa.

Ayer le repitió el ataque de hemiplejía, administrándosele seguidamente los Santos Sacramentos.

A las nueve pidió un periódico local, pero no pudo leerlo



## EL CONGRESO EUCARÍSTICO

(POR TELEGRAMA)

## La Reina en El Escorial.

El Escorial 2.—Poco después de las tres de la madrugada llegó en automóvil, procedente de La Granja, S. M. la Reina, acompañada de la infanta D.ª Luisa y de la duquesa de Santo Mauro.

D.ª Victoria fue objeto de un recibimiento entusiasta por parte de los congresistas que presenciaron su llegada.

El júbilo llegó a su colmo y el aplauso fue ensordecedor cuando S. M. atravesó la nave central de la Basílica, en cuyo templo asistió a la comunión de los congresistas.

Después de esta ceremonia religiosa se verificó la anunciada procesión, asistiendo unas 20.000 personas, entre ellas todos los prebostes y obispos que asistieron al Congreso, presidiéndola el cardenal Aguirre, cerrando marcha una sección de Carabineros.

Al llegar a la Lonja, desde un pequeño altar levantado en uno de sus ángulos el cardenal Aguirre, con el Santísimo Sacramento, dió la bendición a todos los asistentes.

El pueblo ofrece un admirable golpe de vista por la profusión de adornos en las calles y edificios, donde todos los balcones lucen colgaduras.

A pesar de la aglomeración de gente, tanto en la comunión como en la procesión no ha habido que registrar ningún incidente desagradable.

La policía ha detenido a varios carteristas.—O.

## DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

## Conspirador preso.

Lisboa 2.—Ha sido detenido el conspirador Paulino Cunha, acusado de estar en comunicación con los conspiradores monárquicos.

El hecho condujo a la cárcel numerosos grupos lo acompañaron gritando contra los conspiradores.—Mendes.

Tranquilidad en la frontera de Galicia.—Informes del «Diário das Notícias».—La ley de separación.

Lisboa 2.—El correspondiente de la Agencia Havas en Viana do Castelo, que acaba de recorrer toda la frontera de Galicia, telegrafía que la tranquilidad más absoluta reina en aquellas comarcas.

Paulino Cunha, terrateniente del Ribatejo, detenido ayer en Santarém, pudo librarse por milagro del furor de la muchedumbre.

Se sospecha que ha repartido entre los militares los manifestos publicados por el capital Concelho.

Según el «Diário das Notícias», el ministro de Portugal en Madrid ha participado al ministro de Negocios Extranjeros que el Gobierno español va a obligar a los conspiradores que viven en Verín y otros puntos de la provincia de Orense a volver a Portugal o a ir a residir al Norte de Madrid.

D. Bernardino Machado, encargado interinamente de la cartera de Gracia y Justicia, ha mandado una circular a los prebostes y párrocos invitándoles a dirigir a la Asamblea constituyente ó al Ministerio de Gracia y Justicia las reivindicaciones que les sugiera la ley de separación.—Mendes.

Rumores de un combate.—27 bajas de los republicanos.

Vigo 2.—Carta de Portugal acoge el rumor de que en la semana anterior hubo un encuentro en la sierra de Soajo, perdiendo los republicanos 27 hombres.

Añade que han sido contratados muchos médicos para marchar a la frontera a prestar servicio.—Mencheta.

## NOTICIAS POLITICAS

Se ha publicado el manifiesto que los radicales venían anunciando desde hace días. Dicho manifiesto, en lo que afecta a Marruecos, se muestra respetuoso con la misión confiada a España, mientras no se deriven de nuestra acción sacrificios de sangre y dinero.

En materia de Asociaciones proclama la necesidad de reformar el art. 11 de la Constitución, para llegar a la libertad de cultos y a la separación de la Iglesia y el Estado. Anuncia una propaganda por Castilla durante el verano.

Y termina afirmando sus propósitos revolucionarios.

Ha marchado a Fortuna, para tomar aquellas aguas, el Sr. Maura.

## ELECCION PARCIAL

## Distrito Buenavista-Centro

Candidatos: D. Arturo Soria Hernández, ministerial, y D. Carlos Fernández Calzada, republicano.

## Buenavista.

Con elección a lo preceptuado en la nueva ley electoral, hoy se ha verificado la elección parcial para cubrir la vacante de diputado provincial por este distrito en el puesto del actual ministro de Instrucción pública, D. Antonio Gimeno.

Como se comprendió, tratándose de una demarcación electoral que aun en las más reñidas y tumultuosas elecciones es una especie de Mediterráneo político, donde de rara vez la superficie se encrespa, hoy, que de antemano podía asegurarse que el triunfo era del monárquico, no ha habido el más ligero incidente desagradable en la lucha.

Unánimemente, y esto es inevitable en todos los colegios y en todas las ocasiones, los guardias de servicio en las Secciones de la Casa de la Moneda detuvieron a dos ó tres electores que pretendían votar con nombre falso.

Desde las primeras horas de la mañana el alcalde, Sr. Francos Rodríguez, y el teniente de alcalde de Buenavista, D. Rafael Reynot, recorrieron todos los colegios, pulsando la votación.

Esta a mediación constituía casi todo el censo del distrito.

En todas las Secciones se han constituido las Mesas a la hora reglamentaria, sin novedad digna de mención.

El cívico de la votación puede decirse que han sido la Prosperidad y la Guindalera, cuyas Secciones, que componen generalmente la parte áspera y dura de pelar para los adictos al régimen, hoy, en virtud de las especiales circunstancias que concurren en el candidato del Gobierno, han volcado voluntariamente casi todo el censo en favor del Sr. Soria.

La impresión dominante a la una de la tarde, en que escribimos estas líneas, es que la victoria será para el ministerial.

## Centro.

En este distrito también transcurrió la elección con absoluta tranquilidad y desanimación.

Unicamente en el colegio de Pontejos se practicó la detención de algunos votantes falsos.

En las primeras horas de la tarde llevaba gran mayoría de votos el candidato adicto, D. Arturo Soria.

Las Mesas se constituyeron, sin incidente, a las nueve de la mañana.

## El escrutinio.

El resultado del escrutinio es el siguiente:

Distrito de Buenavista:

D. Arturo Soria, 2.487 votos.

D. Carlos Fernández Calzada, 1.300.

Distrito del Centro:

D. Arturo Soria, 2.410 votos.

D. Carlos Fernández Calzada, 1.306.

Tiene, pues, el Sr. Soria 4.897 votos, contra 2.606 del candidato republicano, habiendo triunfado, por consiguiente, con casi el doble de la votación de aquél.

## Por los ministerios

## GOBERNACION

Dijonos anoche el ministro de Gobernación que sumaban 17.000 los congresistas del Eucarístico congregados en El Escorial.

También manifestó el Sr. Barroso que según telegrama oficial de Barcelona había sido encontrado en aquella capital un objeto sospechoso, consistente en una lata llena de una substancia parecida por su aspecto a la pólvora.

No había sido analizada.

Todo hace suponer que más que de un explosivo se trata de la obra de un chusco.

## MARINA

El ministro de Marina ha firmado las siguientes Reales órdenes:

Concediendo la excedencia voluntaria al contador de navío D. Gerardo López de Arce.

Idem cuatro meses de licencia por asuntos propios al contador de navío D. José María Brandain.

Destinando al Ministerio de Marina al contador de navío de primera D. José Gutiérrez y Soto.

Concediendo cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al capellán de la Armada D. Matías Brera.

Autorizando la compra de torpedos automóviles para la nueva escuadra.

Disponiendo que el coronel D. Cristóbal Muñoz se traslade a Madrid y Cartagena, en comisión del servicio.

## AGUA DE BORINES

Reconocida universalmente sin rival por su mesa, estómago, intestinos, diabetes y riñones.

Venta en farmacias, hoteles y restaurantes de España y América. Depósitos, Capellanes, 10, y Alcalá, 7 y 108.

Informes: Fomento, 1 triplicado.

## SUOSOS

Niños intoxicados.—A la trapería Adelaida Vega Pintado, que recoge las basuras en la calle Mayor, le ofreció la portera de una casa una cazuela de arroz.

Adelaida llevóse a su domicilio, comió parte del alimento y dió el resto a un hijo suyo, de tres años, y a una sobrinita de once meses.

El niño, Gabino Sánchez Vega, se puso tan malo repentinamente que falleció a los pocos momentos, envenenado, según certificación del forense.

La sobrinita, Adela Cabaña, se halla grave.

El facultativo que visitó a los niños dió parte al juez de lo ocurrido, instruyendo éste diligencias.

Los juegos peligrosos.—El joven de quince años Leopoldo Martínez Mandieta, hallándose jugando en la barandilla de la escalera de la casa núm. 2 de la calle de Fernando VI, cometió la imprudencia de asomar la cabeza por la caja de aquella, alcanzándole el ascensor, produciéndole lesiones diferentes.

Leopoldo fué curado en la Casa de Socorro del Hospicio.

Un disparo.—A Julián Sánchez Lumbreras se le disparó anoche una pistola casualmente en el café de San Millán.

El proyectil hirió en el brazo derecho al niño de doce años Felipe González y González, que fué curado en la Casa de Socorro de la Latina.

La herida es leve.

Explosión de alcohol.—Cinco personas con quemaduras graves.—En la gloriosa de Atocha, núm. 8, primero, estaba junto a una cocina una señora llamada D.ª Enriqueta Catalán Cañal.

Sobre el fogón había una botella de alcohol, que, debido a la evaporación, explotó, prendiendo las ropas a D.ª Enriqueta.

Esta comenzó a correr por la casa, y dando grandes voces penetró en una de las alcobas, donde estaban dos hijos suyos de corta edad.

Los niños, al ver el peligro que corría su madre se abrazaron a ella, prendiéndose también los vestidos.

A las voces de auxilio acudió el marido de D.ª Enriqueta, D. Luis Guayal, y una sirvienta, que a costa de grandes trabajos pudieron apagar las llamas.

Resultaron: D.ª Enriqueta, con quemaduras en todo el cuerpo, y D. Luis, en las manos. Los dos niños, con quemaduras en los brazos y las piernas, y la sirvienta, con otras lesiones leves.

El estado del matrimonio fué calificado de pronóstico reservado.

El marido desempeña el cargo de jefe de contabilidad de la fábrica de cervezas El Águila.

## Los colosos de los mares

Acaba de ser botado al agua en Inglaterra el «Olympic», trasatlántico de 359 metros de longitud y 60.000 toneladas. Parece una casa de ocho pisos sobre el nivel del mar. Tiene diez puentes.

El comedor de primera puede contener más de 500 personas. Los puentes se comunican por ascensores.

Su capacidad es de 3.000 viajeros. Su construcción ha durado dos años y medio.

El japonés acaba de construir dos «Dreadnoughts» de 20.000 toneladas, 900 más que los mayores ingleses. En seguida ha empezado la construcción de otros dos.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422.

## TOROS

12.ª corrida de abono.—Seis de D. Esteban Hernández.—Matadores: Mazzantini, Regaterín y Bienvenida.

La última corrida. ¡Gracias a Dios!

¡Y qué despedida! Un cartel para el peor pibicho.

El sol, vacío, y la sombra, floja.

Y por ser la última todo lo dispense.

En el paseillo se pita largo a Bienvenida

y luego se aplaude a Mazzantini y al veterano Agujetas.

Y sale el

## Primero.

Zapatero, berrendo en negro, botinero, grande, gordo y corto de pitones.

Mazzantini lancea sin lucimiento, pero con eficacia, dejando al toro en suerte.

Cuatro varas osamente toma el toro, una buena del abuelo, y en quites, todos bien.

Hubo dos golpes y una defunción.

Africano deja un buen par; el Sordo, otro mejor, y acaba de buena forma el del otro continente.

El toro, chocho.

Mazzantini, de marrón y oro, brinda, y empieza con la derecha, aguantando mucho.

El toro está para pocas filigranas.

Estando en la cara es achuchado por culpa del Sordo.

Sigue Tomás muy valiente, pisando el terreno del toro y haciéndole tomar los pases a fuerza de citar con la contraria y la cadencia.

¡Muy valiente Tomás, pero a matar pronto!

El chico parece que me oye, y entra en la suerte contraria con un pinchazo que se aplaude.

Pocos pases más, siempre pisando el terreno al toro, y va a arrancar; pero en el momento de meter el brazo el toro mete la jeta, y el chico se pasa sin herir, muy requeteguapo. (Palmas.)

Varias veces pretende entrar, y el toro no le deja porque go se fija en la muleta.

En un instante en que el toro para se tira Tomás todo derecho y pincha en lo alto, recibiendo un topetazo en el pecho. (Palmas.)

Otra vez entra, andando paso a paso ante la cara, y, recibiendo otro achuchón, da media delantera y atravesadilla, pero no por culpa del chico. (Palmas.)

Un descabello a la primera, y ovación merecida, porque el toro era un guasón y el muchacho lo ha tenido que hacer todo, y lo ha hecho, y muy valiente.

El público quiere que Mazzantini dé la vuelta; pero éste, modesto, no quiere apartarse del estribo.

## Segundo.

Primavera, cárdeno salpicado, recogido de pitones y buen mozo.

Regaterín lancea sin lucimiento.

Desde la segunda vara el toro se declara manso, y además de manso corréton, con lo que el lío es regular.

Y así, cuando el toro se encuentra por azar con los piqueros toma las de reglamento, y a otra cosa.

Palomino y Doble están breves con los garapillos, y ya es bastante.

Regaterín viste verde chipén con golpes de orallina, tora solo y sujetando lo posible al buey y dando algunos naturales y ayudados en los que templea con la muleta como un profesor.

El chico entra, a raíz de un soberano pase, a matar a dos dedos de los pitones, dejándose ver, y da una estocada contraria de no ya atacarse, sino empacharse de toro, y es empujado y derribado.

Ya en el suelo le busca el toro, le pisotea varias veces y no hay una cornada de puro manso que es el toro.

Las res dobla a poco y estalla una gran ovación.

¡Ole los toreros valientes que saben castigar y lidiar mansos!

¡Don Antonio, superior!

El muchacho, que quedó hecho un «Ene-Homo», con la cabeza ensangrentada y sin coleta, pasa a la enfermería entre gran ovación.

## Tercero.

Se abre el toril y se ve que está vacío: el toro se ha evaporado.

Al cuarto de hora sale un toro berrendo y espíroto, grande, gordísimo y con pocos pitones para tantas bravatas.

Bienvenida da un lance, y el toro se da a galopar, sin que nada le detenga.

En una de sus carreras toma un refilón.

Luego toma una vara a ley y se carga encima al caballo y al picador como si tal cosa.

Bienvenida se harta de torear, y ni le fija ni se luce.

A fuerza de acosarle toma el toro las de reglamento, y hacen por barba un buen quite Tomás y Manolito.

Bienvenida coge los palos.

Entra de frente, con el toro pegado a las tablas, y claro que antes que clavar tiene que tomar el olivo.

Otra vez se pasa en claro, y a la tercera deja un buen par al cuarto. (Palmas.)

Vito deja luego otro bueno al aseso, y acaba Ferdín de buena forma.

Entre síssos sale Bienvenida, cuando el toro está huido, con poder y con quencia en tablas.

Un pase, otro, y reina el desconcierto porque el toro no quiere bultos a su lado.

Total, que con cinco pases, aprovecha Bienvenida una igualdad, y entra con algo, pero no mucho, de cuarto, para un regular pinchazo que se silba demasiado.

La sangradora resó facultades al bicho y ya su huida es menos veloz.

En la plaza reina un guirigay de órdago y entre el escándalo distinguese sólo la conocida oda de «Que se vaya!»

Entra de nuevo, y ahora el toro hace mucho por él, resultando otro pinchazo, éste bueno. Pero siguen los pitos.

Sigue Bienvenida sin querer hacer nada por sujetar al buey, y entra de largo y a todo vapor; el toro se arranca brusco y le quita la espada de la mano, quedando ésta hasta el mango en lo alto y atravesada.

Muere la res sin puntilla, y las opiniones se dividen, abundando más las palmas. Callar conviene.

## Cuarto.

Lielbreillo, berrendo en cárdeno, largo y buen mozo.

Surge un aficionado, que da dos pases de muleta, siendo luego desarmado.

Mazzantini quiere dar un lance cuando aun no ha recordado al toro; éste le atropella y le tira en el suelo un centener de cornadas, sin que nadie llegue al quite, yéndose solo el toro.

El chico se levanta, y rojo de puro bravo le da dos verónicas y un recorte que se ovaciona.

Luego en el primer quite, con caída al descubierta, entra oportunísimo y lo sale una revolera que ni a Bombita. (Ovaciones largas.)

Agujetas agarra un buen puyazo, y hace otro quite elegante el de Madrid.

El toro, tardeando, toma cuatro leñazos, otro superior del veterano, y con otro quite lucido de Alarcón.

Este coge los palos, aunque el toro está aplomado, y deja un buen par al cambio; repite con otro de la misma forma y clase, y acaba con el mejor de los tres. (Palmas nutridas.)

Agarra los de matar y llega a la misma cara con la izquierda, siguiendo con esa mano, solo y en los medios, y valiente como un jabato.

Un pase rodilla en tierra, quedándose así ante la cara, arranca una ovación.

Estos son mis toreros: los valientes, los valientes.

Sigue siempre solo y siempre pisándole el terreno al toro, y fresco como un sorbeto.

Además, la faena es de valiente, y eso que el toro no es ninguna breva.

Sobre todo, valiente, valiente y valiente. Arranca a matar, el toro se le queda, y aun así da un buen pinchazo. (Palmas.)

Nueva faena, y a fuerza de acercarse puede el diestro dar los pases.

Sobre tablas, y saliendo rebotado por la cara, media, corta, en su sitio, seguida de otra igual, y el toro hecho un poste. (Palmas.)

Un descabello a pulso, y muchas palmas.

¡No ha podido hacer más, señores!

## Quinto.

Alpego, jabonero claro, largo, y con lo suyo al frente.

Surge otro maletilla, que si bien no tora al toro se dedica a recortar a los toreros.

Mazzantini da unos lances buenos.

El toro hace buena pelea, todo en un palmo de terreno, aceptando cuatro lanzazos por dos derribos y un penquidido.

En quites nos alegran los diestros.

Con la cabeza por los suelos pasa el toro al segundo tercio, y empieza éste dándose un susto el Regatero pequeño, que luego deja un buen amo.

Doble clara otro delanterillo, y Boto acaba bien.

Sigue el toro observando las estrellas cuando Mazzantini le da el primer pase sentado en el estribo, y luego brinda a don Marcelino Cañedo.

El muchacho tora molesto por el aire, que se le lleva la muleta.

La faena se compone de solo cinco pases, arrima el hombro el muchacho, entra por nubes de verdad y arrea una corta en la yema, que mata.

Ovación larga.

¡Bien, Tomás, bien!

## DON SINCERO

## PARTE FACULTATIVO

Durante la lidia del segundo toro ha ingresado en esta enfermería el espada Antonio Boto, Regaterín, con una contusión y erosión en la región parietal derecha, y otra, por el asta del toro, en el hueso políptico derecho, lesión que le impide continuar la lidia.—Doctor Bravo.

## Miscelánea telegráfica

## EXTRANJERO

## Tribunales para niños.

París 2.—El Congreso internacional de Tribunales para niños ha elegido hoy a los individuos de la Comisión internacional, siendo designado el Sr. Palacios por España.—Mar.

## Portugueses y holandeses.

Bruselas 2.—Según cablegrama de Batavia, parece que las tropas portuguesas y holandesas han venido a las manos en la región fronteriza de la isla de Timor, que viene siendo objeto de debate entre ambas naciones.

Dícese que los portugueses han ocupado territorio holandés, y que éstos han reunido un cuerpo de ejército de 400 hombres, habiendo enviado hoy a aquel punto dos compañías de refuerzo.—Hann.

## PROVINCIAS

## Agitación entre los republicanos.

## Preelecciones.

Tortosa 2.—Continúan agitadas los ánimos entre los republicanos.

Una Comisión se ha presentado en la Alcaldía para pedir la libertad de los detenidos.

La Guardia civil patrulla por las calles inmediatas al Ayuntamiento.—O.

## El Centenario de Jovellanos.

Gijón 2.—A última hora de la noche funde el trasatlántico «Alfonso XIII», a bordo del cual vienen más excursionistas asturianos para asistir al Centenario de Jovellanos.

Desembarcarán mañana, por ser hora inhóspita para ello la de su llegada.

Se les prepara un gran recibimiento.—O.

## Preelecciones contra el cólera.

Cádiz 2.—Han celebrado una conferencia el gobernador civil, el inspector de Sanidad, doctor Lavín, y el de Sanidad Marítima,



# LA SEMANA SPORTIVA

## NOTAS DE LA SEMANA

### Capots y carrosseries en la aviación.

Ahora que nuestros aviadores no se conforman con efectuar pequeños vuelos en los aeroplanos, sino que antes de emprender largos viajes de muchas horas de duración, pasando por encima de los campos, montañas y ciudades, es cuando se ha visto la imprescindible necesidad de que los constructores de aeroplanos busquen un medio cualquiera de hacer que para el piloto no sean un espantoso suplicio estos «raids», yendo, como van, en los aparatos aéreos sin protección alguna contra las violentas corrientes de aire, el frío y los demás elementos que obligan a aquel a sufrir no sólo enormes molestias, sino que también pueden ser causa de terribles accidentes.

En el automovilismo, a la hora actual todos los constructores, sin olvidar ni disminuir la resistencia del «auto» a la penetración del aire, han hallado medio de resguardar convenientemente al «chauffeur» y a su mecánico, poniendo al aparato sobre gran velocidad de sus vehículos tienen que sufrir.

No sólo se ha buscado estas comodidades en los coches de turismo, sino también en los de carreras se ha hecho lo mismo, sin que en lo más mínimo disminuya la resistencia al avance, surgiendo de los talleres el «auto» torpedado que todos conocemos, y que constituye sin duda alguna un verdadero progreso, pues al máximo de «comfort» uno de los no oponer resistencia alguna al aire.

No es, pues, dudoso que esto que se ha conseguido en el automovilismo se consiga también en la aviación, y ya los constructores de aeroplanos estudian esta importante cuestión.

Ciertamente no hay que ignorar que en la aviación uno de los principios más fundamentales de ella es el de que el aparato aéreo debe oponer al aire la menor resistencia y que, por lo tanto, el problema no es de tan fácil solución como en el automovilismo; pero ya en ejemplos prácticos hemos visto que es posible, pues basta citar para ello los monoplanos Breguet, Nieuport y Esnault Peltier, donde, aun sin los resultados que se esperaban, se ha visto que puede intentarse proteger por medio de un «capot» o ligera «carrosserie» al aviador.

Las dificultades mayores, y por las que el problema no puede resolverse en un día, son, sin duda, la del estudio del perfil de las alas y de los «empenajes» en los aeroplanos, la supresión de los ángulos y salientes y la del repliegamiento del «chassis» de «catterisage», para convertir los aparatos de hoy día en un cuerpo que apenas oponga resistencia a las capas de aire. Y para conseguir esto es lógico que se necesiten estudios y numerosas experiencias.

Pero no es difícil predecir que con un poco de esfuerzo y de dinero gastados en ensayos se consiga encontrar una fórmula que permita construir un monoplano en el que todos sus órganos motores y sitio del piloto y pasajeros se encuentren, sin que se pierda la estabilidad, encerrados en un cuerpo alargado y sin salientes ni ángulos que opongan la más mínima resistencia a la penetración del aire.

Ultimamente, en el Salón de Automovilismo se ha expuesto un coche Benz, de 200 caballos, en el cual las ruedas delanteras y el «capot» del motor se hallaban resguardados por un cortavientos que al mismo tiempo ocultaba por completo al conductor y a su mecánico, formando un solo cuerpo el «auto», en el que se habían suprimido todos los salientes.

En aviación, en cambio, aun en los mismos aeroplanos que se llaman de «fuselaje» no está formando un cuerpo unido: el piloto y los pasajeros están instalados sin que el menor «capot» les proteja; el motor, los accesorios y las reservas van en los sitios que menos estorban; pero sin que apenas se tenga en cuenta la resistencia que pueden oponer a la marcha.

Tan difícil es encontrar un medio de liberar al piloto de las torturas que el aire y las enormes velocidades le hacen sufrir, buscando al mismo tiempo una

mayor fuerza de penetración al aire en los aparatos aéreos? Creemos que no, y aunque no tenemos la pretensión de indicar aquí las formas que podían afectar los aeroplanos, es seguro que de seguir los constructores en el camino que va se inicia, en época no lejana se conseguirá todo esto, dándose un enorme avance no sólo hacia el aparato ideal, sino también hacia el completo desarrollo y desenvolvimiento de la navegación aérea.

Como demostración palmaria de la gran importancia que para el progreso de la aviación tiene todo lo expuesto no tenemos mas que fijarnos en el número de los grandes campeones del aire que a causa de los padecimientos sufridos en sus vuelos se han tenido que retirar.

Los Wright, Blériot, Farman, Gibert, Rougier, Sommer y otros más, por realizar sus vuelos sin protección alguna padecían el llamado mal de los aviadores, enfermedad que hoy en día estudian los más famosos y competentes médicos europeos.

La falta de respiración, que hoy es imposible de evitar, pues el aviador no lleva delante cuando efectúa sus vuelos cortavientos ni «capot» ninguno protector, es la primordial causa de la citada enfermedad.

Por lo tanto, fácilmente se ve que si queremos que la aviación alcance pronto el desarrollo que está llamada a tener preciso es procurar que el piloto, al subirse a su sitio y empuñar el volante de los palancas de los planos estabilizadores y del timón de profundidad, vaya confortablemente, sin sufrir torturas por el aire y el frío y sin pensar que éstas a la larga le han de privar de su «sport» favorito, como les ha pasado a los ya citados y a otros audaces aviadores.

L. MARCE

## El Circuito alemán

Este «raid» aéreo, que empezó hace unos días, se hace notar por lo rudo de sus etapas y por la potencia extraordinaria de que están dotados los aparatos concurrentes.

De los 26 inscripciones solamente 13 tomaron la salida en el aeródromo de Johannisthal, cercano a Berlín, y entre ellos, ocho cubrieron la primera etapa, Berlín-Magdebourg, siendo el primero de ellos Lindpaintner, quien con su biplano Farman recorrió el trayecto de 142 kilómetros en 2 horas 7 m.

El día 23 tuvo lugar la segunda etapa, Magdebourg-Schwerin, de 176 kilómetros, resultando la siguiente clasificación general de las dos etapas comprendidas:

- 1.º Lindpaintner, sobre Farman, en 14 horas 6 m.
- 2.º Winkstein, sobre Maurice-Farman, en 22 h. 52 m.
- 3.º Buchner, sobre Aviatik, en 24 h. 19 minutos.
- 4.º König, sobre Albatros, en 26 h. 51 minutos.

## La Copa Gordon-Bennett

### Las eliminatorias.

El lunes último, el aviador Alfred Leblanc, en el aeródromo Blériot, situado en Etampes, con motivo de las pruebas eliminatorias para la Copa Gordon-Bennett verificó un bonito «record».

A las 6 h. 35 m. de la tarde salió a la pista, la cual tiene cinco kilómetros, recorriéndola con una velocidad media de 122 kilómetros 310 m., logrando a una velocidad máxima de 119 kilómetros 680 m., a 125 kilómetros por hora, lo que es lo mismo, efectuando una vuelta a dicha pista en 2 m. 24 s.

En su totalidad Leblanc cubrió los 150 kilómetros exigidos para las pruebas en 1 h. 13 m. 35 s.

### (POR TELEGRAMA)

#### Comienza la carrera.

Londres 2.—A causa del mal tiempo que hizo durante toda la mañana no ha podido empezar hasta las dos y cuarenta y cinco de la tarde la carrera de aviación para la Copa Gordon-Bennett.

Ha caído el aviador inglés Hamel, causando pequeñas contusiones.—Dobor.

### Weymann, vencedor.

Londres 2.—El aviador Weymann ha ganado la Copa Gordon-Bennett.—Dobor.

### La clasificación.

Londres 2.—En la clasificación hecha para la adjudicación de la Copa Gordon-Bennett

net result vencedor de la carrera Weymann, americano, que ha desarrollado una velocidad media de 77 millas.

Signe en segundo lugar el aviador francés Leblanc, vencedor del Circuito del Este, que ha corrido a una velocidad media de 75 millas.

El tercer puesto es a favor del aviador Nieuport, también francés, que ha obtenido una velocidad media de 75 kilómetros aproximadamente.—Dobor.

## CARRERAS PEDESTRES

Cinuenta y dos corredores han tomado parte este año en la carrera de la vuelta a París a pie, o sea un recorrido de 34 kilómetros.

El resultado ha sido: 1.º Schoote (holandés), que recorrió los 34 kilómetros en 3 h. 7 m. 34 s., batiendo el «record», que estaba en 3 h. 13 s.; 2.º Knauss, en 3 h. 12 m. 3 s.; 3.º Pavasi (italiano), en 3 h. 12 m. 50 s.

## Un folleto de actualidad

El capitán de Ingenieros D. José María de Samaniego acaba de publicar un interesante folleto de actualidad, que versa sobre los dirigibles en general, y en particular de los del sistema Torres-Quevedo.

El folleto con el título y presentación que son habituales a la importante revista *España Automóvil*, que de poco tiempo a esta parte ha lanzado un buen número de publicaciones sobre distintas ramas de ciencia aplicada a los deportes, constituye uno de los libros que han de adquirir toda clase de gentes aficionadas a estos estudios, ya que, además de su precio, su amenísima lectura y la vulgarización de tan complejos asuntos le ponen al alcance de los menos versados en aeronáutica.

El ilustrado capitán Samaniego, cuya técnica profundísima ha elaborado en el proyecto del primer dirigible *Astra-Torres*, dedica su folleto a la descripción de este modernísimo medio de locomoción, logrando que el lector quede admirablemente impresionado con tan entretenido escrito, a pesar de lo poco simpática que es para los profanos la lectura de asuntos científicos.

## Desde Zaragoza

### (POR TELEGRAMA)

Peregrinos franceses.—Orando en el Pilar.

Zaragoza 2.—Los peregrinos franceses oyeron misa en la capilla de la Virgen. Predicó el vicario de París, disertando sobre la Eucaristía y la Virgen.

Los peregrinos dieron gracias a la Virgen por el éxito del Congreso Eucarístico. En el rápido marcharon a Barcelona, desde donde seguirán a Lourdes.

En el rápido llegaron numerosos peregrinos italianos, que visitaron el Pilar.—Mascare.

## NOTICIAS

Por la Dirección General de Agricultura, Minas y Montes se ha dirigido una circular a los distritos mineros para que se rectifique el censo de los obreros mineros de todas las explotaciones y fábricas metalúrgicas, con objeto de conocer exactamente la densidad de la población obrera en cada región y tenerlo en cuenta tanto para la diversa atención y mejoras de los servicios mineros como para calcular la proporcionalidad en los accidentes del trabajo.

En la Asociación para la Enseñanza de la Mujer se ha prorrogado hasta el 4 de Julio inclusive la exposición de los trabajos de sus alumnas, para que pueda ser visitada por todas aquellas personas a quienes en los días precedentes no les haya sido posible.

La entrada es pública, de nueve a doce y de cuatro a siete, San Mateo, 15.

Si os sentís débiles o extenuados tomad sin vacilación **CARNE LIQUIDA** del doctor Valdes Garcia, de Montevideo, tónico reconstituyente inmejorable, y recuperaréis al momento vuestras decaídas fuerzas.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito del Congreso (Costanilla de los Desamparados, 15) se hallan depositados los objetos siguientes, encontrados en la vía pública: dos cinturones, una pelerina, un portamonedas de malla, un pañuelo de mano y

dos cruces de rosario; estos objetos se entregan a las personas que justifiquen ser sus dueños.

## GUISANTES TREVIANO

preparados sin color artificial.

## TEATROS

TRIUNFO PALACE.—Continúan en éxito creciente todos los días el asombroso *Nathal Trio*, «hombre mono», que obtiene en su inverosímil trabajo ruidosos aplausos; los notables exóticos Raul y Marcel, y la hermosa y sugestiva artista La Goya, que ha logrado adueñarse, con su arte exquisito y personal, del público madrileño.

Mañana debutará el *Trio Valencia*, que en sus cantos y bailes regionales típicos viene ofreciendo de gran renombre.

El martes, presentación de la notable *dansuse mime* Mile. Myrtis, procedente del Olympia, de París.

## LA «GAUETA»

SUMARIO.—2 de Julio de 1911.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto resolviendo expedientes relativos al conflicto suscitado entre los Ministros de la Gobernación 6 Instrucción pública para determinar a quién corresponde ejercer el protectorado sobre fundaciones particulares de enseñanza y conversión de lánimas intransferibles de capellanes de los hospitales de enseñanza.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto disponiendo que la provisión de notarios que resulten vacantes a partir de la fecha del mismo se efectuará con sujeción a las reglas que se indican.

MARINA.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para que con carácter de urgente disponga la celebración de los concursos necesarios para llevar a cabo las obras que se indican.

Otro autorizando la compra por gestión directa de la casa Berliner M. A. G. Vormal Schwartzkopf del material de torpedos correspondiente al armamento de la nueva escuadra y habilitación de la Estación torpedista de Cartagena.

GOBERNACIÓN.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para que contrate con la Sociedad Viuda e Hijos de Sanz Calleja la impresión y suministro a la Dirección General de Correos y Telégrafos de los impresos y libros que se indican.

Real orden disponiendo se prohíba el taponamiento de las botellas de aguas minerales medicinales naturales con tapones de corcho y caucho, debiendo efectuarse únicamente con corcho aséptico.

Otra disponiendo se reproduzca, declarándola en vigor a todos sus efectos, y encargando su más exacto cumplimiento, la Real orden de 3 de Septiembre de 1910 relativa al servicio de fronteras terrestres y a las medidas que deben tomarse cuando en viaje se presente algún caso de enfermedad sospechosa.

Otra disponiendo se declaren en vigor a todos sus efectos, y con relación a las precedencias de Rusia e Italia, las Reales órdenes de este Ministerio y las circulares de la Inspección General de Sanidad Exterior que se indican.

Guerra.—Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca, pensionada, al comisario de Guerra de segunda clase D. Eusebio Pascual Bauzá.

Otras disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden nombrando, en virtud de permuta, a D. José Balazar y de Saboriego y a D. Aureliano García Serrano entredichos de Lengua y Literatura Castellana de los Institutos de Huesca y Ciudad Real, respectivamente.

Otra declarando útil para la enseñanza la obra *Ejercicios de redacción*—Libro del Maestro y Libro del Alumno, de la que es autora D.ª María del Pilar Oñate.

Otra declarando de utilidad la *Cartilla de profilaxis antituberculosa*, de la que es autor D. Ramón Villegas y Bermúdez de Castro.

## Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

PRECIADOS, 9

Clases de francés, inglés, alemán e italiano.

Honorarios: 15 Ptas. mensuales.

Lecciones particulares.

En la Academia y a domicilio.

El METODO BERLITZ es el más rápido para la enseñanza de idiomas y está consagrado por más de 35 años de práctica.

## COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio celebrado el día 30 de Abril de 1890 con la Comisión gestora de la liquidación de la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León, ha acordado que el día 19 de Julio próximo, a las diez, se celebre el sorteo para amortizar 667 bonos de liquidación, sin interés, de dichas líneas, correspondientes a la anualidad de 1910, y cuyo reembolso corresponde al 1 de Octubre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores de estos bonos que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, paseo de Recoletos, núm. 17.

Madrid, 24 de Junio de 1911.—El secretario del Consejo, Joaquín Ferrer.

## Cooperativa Eléctrica Madrid

Compañía de distribución de energía eléctrica en Madrid.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado pedir a sus accionistas un dividendo pasivo de 15 por 100, que se hará efectivo en la Caja social, Ferriñan, 2 duplicado, bajo, durante los días laborables, del 1 al 15 del próximo Julio, de diez a una y de cuatro a seis, debiendo presentarse los resguardos provisionales para la correspondiente anotación del cajetín de pago.

Con objeto de facilitar esta operación a los señores accionistas residentes en Bilbao se ha autorizado al Banco de Vizcaya para practicarla también.

Madrid, 25 de Junio de 1911.—El presidente del Consejo de Administración, El marqués de Aldama.

## Banco de España

El Consejo de Gobierno ha acordado repartir la cantidad de cuarenta y cinco pesetas por acción a cuenta de beneficios del presente año, que se pagarán en la forma siguiente:

Martes 4 de Julio.—Letras del Registro del extracto F, G, H, I, Y, J, K, L, M y N. Miércoles 5 de Julio.—Idem id. id. N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W y Z.

Jueves 6 de Julio.—Idem id. id. A, B, C, D, E y las acciones inalienables.

Desde el viernes, 7, en adelante se harán los pagos indistintamente a todos los accionistas.

Los que tengan pedido el abono del dividendo en cuenta corriente podrán disponer de su importe desde el lunes, 8 del actual.

Madrid, 1 de Julio de 1911.—El secretario general, Gabriel Miranda.

## Cervecería del Rhin

1.ª CARRERA DE SAN JERÓNIMO.—1 Horchata de chufas y limón helado. Café especial, cervezas, flores, chocolates.

AGUSTINOS Pídanse en ultramarinos este acreditado **CHOCOLATE**. Compañía Nacional, Manuel Cortina, 3.

## MALAS DIGESTIONES

En escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido:

## DISPEPSIA

palabra que quiere decir digestión difícil: en cambio, más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitando aumentar la secreción del jugo gástrico, tónico la mucosa del estómago, y aumentar su poder digestivo. Se consigue tomando el

## ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (Stomaxil) que cura las

## ACEDIAS Y VÓMITOS

asi como la sensación de peso, malestar, dolor y molestias de la digestión, que notan algunos enfermos al poco tiempo de terminar las comidas.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR que es de agradable sabor y que puede tomarlo el mismo enfermo del estómago, que el que está sano en sustitución de los licores de mesa.

De venta en las principales farmacias del mundo y en BERNARDINI, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pida.

## ZOTAL

De BURGOYNE-Londres.

Desinfectante e insecticida sin rival. Preventivo contra las epidemias. Recomendado por Real orden.

Indispensable a ganaderos y veterinarios.

El ZOTAL cura la Glosopeda (pezuña), Sarna, Herpes y otras enfermedades del ganado.

Mejora la lana de las ovejas.

Mata los insectos del arbolado y plantas. Destruye la langosta, hormigas, pulgón, etc., etc.

Venta en Farmacias y Droguerías.

A pesetas 2,50 el kilo.

¡¡Ojo con las imitaciones del país!!!

## LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 3.—La Preciosísima Sangre de N. S. J.—Santos Jacinto, Irineo, Eulogio y Trifón, mártires; Santos Helodoro y Marcial, y el Beato Bernardino Realino, de la Compañía de Jesús, confesor.

La Misa y Oficio divino son de la Preciosísima Sangre, con rito doble de segunda clase y color encarnado.

CUARENTA HORAS.—Descalzas Reales.—Por la mañana, las siete, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, Estación, Santo Rosario y solemne Reserva.

## Espectáculos para mañana

Apolo.—A las 7, Por potencias.—A las 9 y 11, El chico del café.—A las 10, Bohemios.—A las 11 y 12, La suerte de Isabella.

Comico.—A las 10 y 11 (doble), Genti menuda (dos actos).

Martín.—Desde las 4 de la tarde a 12 y 12 de la noche, películas de gran novedad y debut de grandes atracciones de variedades.

Gran Teatro.—A las 7, La niña de los besos.—A las 10 y 11, El chico del barrio.—A las 11 y 12, La tierra del Sol.

Salón Madrid.—A las 7, sección continua de cinematógrafo y variedades. Gran éxito de miss Mary, Rita, Orellana y Bella Doria.

Teatro Benavente (Plaza de Bilbao, 3). De 6 a 12 y 14, secciones de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

Triunfo Palace.—(Alcalá, 20).—Todos los días culto, variado y elegante espectáculo.

A las 6 y 12 y 7 y 12, gran moda, especial para familias.

A las 9 y 11, 10 y 12 y 11 y 12, Mary Tito, Raoul and Marcel, Azahar Orestes. Gran éxito: *Trio Nathal*: «hombre 6 monó» y extraordinario de La Goya.

Películas nuevas todos los días. Karsaal de la Ciudad Linsal.—A las 8,45 de la tarde, sección especial para señoras y niños.

Máquina voladora, carrusel, toboggan, conciertos, bar, restaurant y variós.

A las diez de la noche: Daisy French, Lina-Darwill, Maxim and Mad, Manon, Myrtis, Vallon, Perilla, Amatista, Emilienne, Zilda, Antoinette y los Zirasalle.

Recreo de la Castellana.—Jardines de la infancia.—(Ayalá, 3, entre Serrano y paseo de la Castellana).—Lunes, miércoles y viernes, bailes familiares en el skating. American-biograph.—Conciertos.—Paseo circular.—Carrusel Salud.—Atracciones y Bar.

Tarde, de cinco a ocho. Noche, a las nueve y media.

Los martes, gran gala fuera de abono, reunión de la alta sociedad madrileña. Viernes, moda.

Recreo de Chamberí (Fuencarral, 140).—Todas las noches, desde las ocho, cinematógrafo al aire libre: películas y variós. Escogido repertorio musical por profesores de la banda de Ingenieros, y otras atracciones.

Recreo del Boulevard.—(Alberto Aguilera, 64).—Todos los días, de 7 a 12 de la noche, secciones de bonitas películas y notables números de variedades, y el popular ventrílocuo Sr. Julián.

Sesiones populares a 10 céntimos la entrada. Estanque grande del Retiro.—De 5 a 8 y 12, grandes atracciones. Entrada libre.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial IPONTEJOS, 8

## Memorias de la condesa de Espoz y Mina

Seguimos nuestro viaje sin más interrupción que otras dificultades parecidas a la de Santa Isabel; pero con el auxilio de algunas yuntas de bueyes y crecido número de paisanos conseguimos llegar a Villafraanca del Bierzo. Poco antes de llegar a este punto hallamos un correo extraordinario que llevaba a Mina el duplicado de la Real orden en que se le mandaba pasar a León en lugar de ir a Sigüenza.

Penétre Mina al momento cuál era el verdadero motivo del cambio, que no había solicitado, y de la impaciencia por comunicárselo, y halló en la circunstancia de que para ir a Sigüenza precisaba pasar por la corte. La presencia de Mina en Madrid en aquellos momentos habría desbaratado en gran parte la intriga que existía contra él y los demás patriotas a quienes se depuso de todo mando. Temíase su prestigio y se le mandaba ir a León, que estaba al nivel de Sigüenza en punto a ideas liberales. Que el Gobierno daba gran importancia a que Mina no pasase de León puede inferirse por la reiterada comunicación de la Real orden que le hicie-

ron los comandantes de armas de Villafraanca y Astorga, adonde llegamos el día 13.

Hallamos en esta última ciudad a dos antiguos amigos de mi esposo; uno de ellos había pertenecido a la antigua división de Navarra, en la guerra de la Independencia. Habían salido a recibirle, y nos aseguraron que a pesar de la natural apatía y falta de ilustración del pueblo de León se esperaba a Mina, desde que se sabía que se le había designado para cuartel aquella ciudad, con grande entusiasmo y curiosidad.

Seguimos nuestro viaje al siguiente día, y, en efecto, en el santuario de la Virgen del Camino, que está a corta distancia de León, hallamos a la Milicia Nacional de caballería y gran número de particulares a caballo que estaban esperando para acompañarnos.

No nos detuvimos para disfrutar de un magnífico refresco que estaba preparado; proseguimos lentamente, por no permitirlo de otro modo la comitiva, que se aumentaba a cada momento con las gentes que íbamos encontrando. Por la Mi-

licia de infantería y de todo linaje de personas fuimos rodeados y apenas habría nadie que no hubiese salido a recibir a Mina, que entró en León en medio de las más entusiastas aclamaciones.

Ya estaba preparada la habitación en casa de D. José de Huici, comision



