

Campana higiénica

LA ALIMENTACIÓN EN MADRID

La salud de un pueblo es su mayor riqueza. Axioma es éste por demás olvidado entre nosotros, aquí donde la higiene social es punto menos que desconocida y donde los esfuerzos para hacerla imperar suelen quedar deshechos por la indolencia de los mas y el egoísmo de todos. Para las clases acomodadas no existe este terrible problema de la imposibilidad de vivir, de nutrirse, de medrar; para la clase media existe tanto o más que para otra alguna; pero... la clase media es la clase esclava y soporta su esclavitud con tan absoluta resignación que nunca protesta, que nunca reclama ni se da por dolida; la clase obrera tiene menos aguijón; sabe levantar la voz para reivindicar sus derechos, sabe organizarse para ser fuerte; el obrero tiene ya la Casa del Pueblo; lo malo es que con tener esa casa cree que tiene algo y no tiene nada. Si en ella se levantan estadísticas y se pensase en algo más que en política, electores y en crear obstáculos a la vida de la Nación, si se pensase en defender la fealdad del Gobierno, en resguardar protección del Estado para redimir del yugo doloroso en que vive al proletariado; si se pensase algo más en las necesidades del cuerpo, en robustecer la vida antes que en envenenar los espíritus con la mala semilla de los odios ciegos a las instituciones, entonces, si esas Casas del Pueblo podrían hacer mucho, y mucho bien a toda la Nación.

Ocupa la fealdad del Gobierno, un hombre verdaderamente enamorado de la resolución de los problemas sociales; cuando las trabas de la política menuda, a que tan aficionados y de que tan inficionados estamos en España, le dejan libre, vuelve el pensamiento a la voluntad a estas materias de la ciencia social, anhelando avanzar en ella con los actos para realizar los ideales de justicia, de defensa, de protección, que todo buen gobierno debe sentir hacia el pueblo trabajador, que entre nosotros, siendo quizás el más sano de espíritu, llega a ser el más enclenque y misero de resistencias y pujanzas físicas, por abandono, por desidia, porque la paz nunca nos asistió para que en esto pudiéramos pensar y obrar con perseverancia y energía.

A título de informadores emprendemos esta campaña. El pueblo sufre, no come, no nutre, esto de todos es sabido. Madrid, el Madrid que trabaja, es un ser enfermo al que hay que asistir con cuidado para volverle la salud y el vigor necesarios a todo pueblo moderno. En nuestra información trataremos de ver si el mal tiene remedio, y por lo menos sabremos decir dónde se encuentran sus raíces, para que más peritas voluntades busquen luego el modo de arrancárselas.

Lo que hay que comer para poder vivir, según la Ciencia.

La alimentación humana llena dos objetos: aportar a los tejidos los elementos para su constitución, desarrollo y conservación; y dar al organismo la energía necesaria para que realice sus funciones fisiológicas. Esta perfecta máquina que llamamos hombre, en su parte material no va más lejos ni más cerca que la más vulgar de las máquinas industriales creadas por el hombre mismo. Como esas máquinas, de un lado, el hombre recibe estímulos, energías, sustancias que le ponen en movimiento, que le dan vida; de otra parte, devuelve esas energías recibidas en forma dinámica de trabajo.

La nutrición del hombre está regida por tres factores: uno, inconstante, individual, representado por la constitución especial de cada organismo; y otros dos, extraños al cuerpo humano, emanados del medio ambiente, que son la alimentación y el trabajo producido por el hombre.

En el organismo, al trabajar las grasas se oxidan, los elementos celulares se gastan, se consumen, y para poder seguir trabajando es necesario reponer estas pérdidas, alimentarse. La alimentación se verifica principalmente por las sustancias proteicas, grasas e hidrocarburos que contienen los alimentos, y que aportan en sí 4,10, 9,30 y 4,10 calorías por gramo de sustancia. Un sabio francés, Lambling, decía que para cada kilogramo de peso del cuerpo humano en forma dinámica de trabajo, es decir, solo para el gasto de la vida vegetativa y no del trabajo, correspondían 34 calorías.

Estas 34 calorías se representan por una alimentación compuesta de 3.000 gramos de agua, que no dan caloría alguna. 30 gramos de sustancias minerales, que tampoco dan calorías. 70 gramos de almidón, que dan 287 calorías. 400 gramos de sustancias hidrocarbúricas, que dan 1.540 calorías; y 50 gramos de grasas, que proporcionan 455 calorías.

Es decir, que con una alimentación de 3.550 gramos de peso se obtendrán 2.392 calorías, lo suficiente para un peso medio de 65 kilos.

En la alimentación humana los alimentos de origen animal son los más ricos en materias grasas y albuminosas y sostienen el poder calorimétrico.

Los principales cuerpos ternarios de nuestra alimentación son la leche, las carnes, los huevos, las legumbres y el pan, que aportan los hidratos y las grasas necesarios a la vida; y de entre estos alimentos, la carne, la leche y el pan son los más ricos e indispensables para el sostenimiento.

Pero si en estado de reposo basta al hombre del peso medio antes dicho con 2.392 calorías, este coeficiente se eleva a 3.200 para el trabajo moderado, a 4.200 para el ordinario y a 5.300 para el fatigante, según Gasparin, y a 2.000, 4.800 y 6.800, respectivamente, según Maugon. Estos suplementos deben exigirse a la alimentación, a los albuminosos, a las grasas y a los hidratos de carbono; es decir, a

la leche, el pan y la carne especialmente.

Qué carne come el extranjero y qué carne come el español.

En Inglaterra cada habitante consume 4 1/2 onzas de carne diaria; en los Estados Unidos, 7 1/2; en Dinamarca, 5 1/2; en Suecia, 3 1/4; en Alemania, 4 3/4; en Francia, 1 3/4; en Rusia, 1 1/2.

En España, 0 3/4 de carne diaria, según estadísticas.

Y esta falta del elemento principal de la alimentación no queda compensada, ni mucho menos, con los otros elementos, antes al contrario. De repetidos estudios sobre la comida del obrero en España se ha venido a la deducción de que sólo percibe 16 calorías por kilo de peso de su cuerpo hasta 34 que se estipulan para el reposo faltan 18, y hasta 54 que corresponden al trabajo ordinario, faltan... faltan una enormidad que aterra.

Por qué se come tan mal en España.

No hay problema. Las causas son de todos conocidas, y en suma, se reducen a dos: carestía de la vida y mezquindad de los jornales.

La solución tampoco es difícil: ó abaratar las subsistencias ó elevar los espíritus del trabajador. En la lucha actual parecemos más hacer de la primera de las resoluciones.

Supongamos que tenemos una familia tipo de la clase obrera que trabaja (no olvidemos que hay quien no puede ni logra trabajar). Esta familia tipo, de las que tanto abundan en Madrid, está compuesta de padre, madre, un abuelo y tres hijos, dos aptos para el trabajo y uno menor. De la familia de seis individuos trabajan cuatro. El padre, en la obra ó taller alcanza un jornal de 3,50 los días laborables, que aproximadamente da un sueldo anual de 1.050 pesetas; la madre gana una peseta diaria y un total al año de 300 pesetas; la hija, en un obrador alcanza al año otros 300, y el chico, aprendiz ó vendedor de periódicos, logra un sueldo anual de 150. Total de ingresos en la familia, 1.800 pesetas.

Los gastos fijos de la familia son: alquiler anual del piso, 300; vino (30 centimos diarios), 109,50; vestidos, calzado, sostenimiento del menaje casero, 150 al año; carbón y luz, 109,50. Total de gastos fijos, 729 pesetas anuales.

Queda para la alimentación de las seis personas de la familia un fondo anual de 1.071 pesetas, ó sea un haber diario de 2,90 pesetas, con las que tienen que comer los seis.

¿Qué pueden comer?... Por la mañana un sorbo de café con leche y un trozo de pan; al mediodía, un clásico cocido, y por la noche unas judías ó patatas a secas, mena que consume las 2,90 pesetas de esta forma:

Cuatro libras de pan, 0,80; patatas (tres kilos), 0,45; cuarto kilo de garbanzos, 0,20; aceite, 0,15; leche y café, 0,30; condimentos, 0,15; coque, 0,10; carne, 0,65; verduras, 0,10. Total, las consabidas 2,90.

Pero no es lo peor esta exigua, esta dolorosamente ridícula pantomima de alimentación, sino que lo que comen lo comen malo y feo de peso. El obrero, y aun el empleado, vive al filo de las tiendas durante la semana; y por esa merced no tiene más remedio que soportar la falta de peso en el pan y la carne y la adulteración y mala clase de los alimentos que le da el tendero.

El carne no es alimento en España para el pobre, ni aun para la clase media. Pongamos que por término medio cuesta en Madrid el kilo de carne de vaca dos pesetas (de una vaca se sacan en Madrid un kilo de riñones, a 2,60; cuatro solomillos, a 3,50 uno; 60 kilos de carne de primera, a 2,60; 44 de carne de segunda, a 2,40; 88 de tercera, a 1,20, y 5 de sebo, a 0,50. Informe del alcalde D. José Francisco Rodríguez, 1910); pues el kilo gramado de carne es de 1,30; en Marsella, de 1,50; en Berlín, de 1,10; en Nueva York, de 1; en Viena, de 1,40; en Londres, de 1,40; en San Petersburgo, de 1,60 (Brouardel-Mosny: *Eggsine alimentaire*).

Pero es que, sin duda, en estas ciudades no ocurre lo que en Madrid, donde, según declaración del propio alcalde, Sr. Francisco Rodríguez, la carestía de la carne es debida a que este artículo antes de venderse pasa por manos de cuatro traficantes intermediarios: el comisionista, que recorre las zonas de producción y adquiere el ganado, con el que gana cinco pesetas por cabeza; el corredor, que, en inteligencia con el comisionista, vende al abastecedor, por cuyos servicios gana 2,50 por cabeza de res; el abastecedor que cede al tablero; y por último, el tablero, que gana en cada vaca 45 pesetas con 20 centimos.

A esto hay que agregar los gastos que lleva en sí la venta de cada res, que suman 33 pesetas 50 centimos, y así resulta que una vaca de 18 arrobas se vendió en Andalucía, Extremadura ó Castilla por 288 pesetas; que percibió el ganadero que esa vaca es vendida al público, y de ella se sacan 377 pesetas con 70 centimos. Es decir, que con el dinero que da el pueblo de Madrid por comprar 36 arrobas de carne podía adquirir la friolera de 52 arrobas. ¿Se comprende ahora por qué el pueblo come poca carne y cómo podía comer más casi no sufriendo los jornales que percibe?

Lo mismo ocurre con el pan. Empeoramos porque a las piezas de pan que deben pesar 250 gramos les faltan siempre de 25 a 30 gramos de peso; si gomas porque la proporción de agua que llevan, según el doctor Ubeda, en vez de ser un 33 por 100 se eleva a un 40 y un 42; y no hablamos del valor nutritivo de la calidad de las harinas empleadas porque sería inacabable este trabajo. Respecto a la leche, ya es del dominio público que en Madrid, donde la leche es más cara que en parte alguna, es también la más impura de todas; los laboratorios misteriosos donde se priva a la leche de su mantequilla, que es privarla de su nervio nutritivo; donde se la adultera con almidón, bicarbonato, creta y agua, son otra sangría que se hace a los mal nutridos cuerpos del trabajador.

Dejamos para el final de esta serie de informaciones que tenemos en práctica adquirir nuestro criterio sobre el medio de remediar tanto mal y tan grave; que, al fin, si así no lo hiciésemos habríamos pecado de demasiado crueles al revolver en el fondo de nuestros males sólo por el placer de saber que existen y son dolorosos y no con la pia intención de procurar paliarlos.

Doctor RUIZ ALENIZ

DE CEUTA

(POR CABLE)

El moro «Valiente». — Gratitud de los confinados.

Ceuta 30.—El moro Valiente ha declarado como auyas las minas de antimonio de los Castillejos, que fueron adquiridas por el Sr. Güell.

Créese que busca una indemnización, como con el asunto de las aguas del Beniz. Los confinados que han sido liberados han elevado al general Alfau un mensaje de gratitud por sus gestiones en pro de ellos.—C.

Buena pesca. — El terror de los bañistas.

Ceuta 30.—En el muelle en construcción, del que Norte varios marineros vieron una tinterera monstruosa.

Lucharon bravamente con ella hasta darle la muerte.

Media tres metros y medio de largo y tenía cuatro quintales de peso.

El mes anterior, y en el mismo sitio, mataron a otra, que era el terror de pescadores y bañistas.

Estos monstruos son voracísimos y les gusta acercarse a la playa.—C.

Información militar

Se ha dicho que en breve irá a Cáceres y Badajoz el capitán general de esta región, Sr. Ríos.

El propósito de realizar este viaje es cierto; pero no está señalada la fecha para efectuarlo.

Desea el general examinar el punto más adecuado para la construcción de un cuartel.

Se ha dispuesto por el Ministerio de la Gobernación que una Comisión mixta estudie los nuevos emplazamientos para las casetas de amarre de cables submarinos para afirmar nuestras comunicaciones con África.

A propuesta de la Junta facultativa de Infantería se estudia en el Ministerio de la Guerra un importante proyecto, por el cual se crea una Escuela Central de Gimnasia, cuyo fin será extender y propagar la educación física en el Ejército.

Esa Escuela se establecerá provisionalmente en Toledo, bajo la dirección del director de la Academia, y tendrá como profesores un comandante, dos capitanes y un médico, que explicará nociones de anatomía y fisiología.

Los cursos, que serán de cuatro meses, serán seguidos por oficiales y sargentos de los Cuerpos, que recibirán allí la instrucción que luego llevarán a las unidades a las que pertenecen.

El proyecto ha sido ya favorablemente informado por la Sección de Infantería, pasará a la Inspección de Industrias, y con todos estos informes irá luego al Estado Mayor Central para su desarrollo y presentación definitiva al ministro.

FOLLETIN

MEMORIAS DE LA CONDESA DE ESPÓZ Y MINA

EN 3.ª PLANA

GLOSARIO

El verano ya sabemos lo que es: una época del año durante la cual cada individuo y cada familia ocupa en la sociedad el casillero que le corresponde.

En invierno todos somos unos: todos vivimos en Madrid, todos vamos al café y de vez en vez al teatro, nos saludamos en la calle y alternamos unos con otros, formando esa masa espesa que vive en la población. Para saber de qué vive un ciudadano y si es pobre ó rico tendríamos que recurrir a una indagación molesta y quien sabe si política. La democracia del invierno es indiscutible.

En cuanto empieza el calor cada cual ocupa su puesto y pueden averiguarse muchos detalles de la vida íntima de las personas sin más que leer en la sección correspondiente de los periódicos con qué dirección facturan sus bailes.

El burgués adinerado va a San Sebastián, el aristócrata, a Biarritz; el rentista de posición algo más que mediana, al Sardinero; el propietario, a un pueblo casi desconocido, adonde va a fiscalizar la trilla; el empleado, al Escorial; el pobre... el pobre se queda en Madrid poniéndosele paños mojados al cuerpo y dando una vuelta por Recoletos después de cenar, en espera de que la marea de la gente y le envuelva y le mezcle, para no padecer en su vanidad el pisotón de encontrarse tan a menudo y tan solo con sus compañeros de penuria.

Porque en este tiempo sí que no hay engaños: cada maleta arrastra a su dueño hasta instalarle en su sitio, como diciendo: «Aquí debes estar, esto eres tú; ni en San Sebastián, como el prócer, ni en Madrid, como el paria; tu casilla es Avila, tu agujero está en un punto más cercano al sufrimiento de los que se mueren padeciendo envidia que al placer de los que viven inspirándola». Y en cuanto a las molestias del calor, queridos compañeros de estiaje en la corte, no es cosa que debe preocuparnos; cuando el Sol padre se desmelenara por la mañana y la cosa el aliento al mundo, ¡ya nos hemos caído! ni Biarritz, ni Trouville, ni Burjos, ni Madrid se libran de sudar, y si en la calle de Alcalá se funde el asfalto, en el Boulevard saltan puñales encendidos de las piedras, porque, ya está dicho, eso de veranear es un eufemismo: en este tiempo lo que hacemos todos es clasificarnos.

MARCO GREGO.

MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

Relaciones amistosas.

Tánger 30.—El cónsul francés en Larache ha visitado oficialmente a nuestro representante, Sr. Zugasti, y le ha dado gracias por los cuidados prodigados a M. Miffet.

Cambiarán ambos diplomáticos estímulos apretados de manos ó hicieron votos por que no vuelvan a surgir incidentes que puedan considerarse totalmente desaparecidos, porque a todos debe inspirarnos la buena fe.—Ruiz.

Buques alemanes. — Indignación contra «La Libertad».

Las Palmas 30.—Se encuentran en estas aguas varios buques alemanes, uno de los cuales estuvo comunicando por radiografía con un vapor mercante de la misma nación, que entregó luego los despachos al cónsul de Alemania en Las Palmas.

Este recibió enseguida de comprar gran número de camellos para Agadir.

La prensa local protesta enérgicamente contra un artículo de «La Libertad» que juzga ofensivo para los habitantes de estas islas, que sólo tienen relaciones comerciales con los extranjeros y son españoles de corazón.

Aquí no se da importancia, por lo que a Canarias afecta, a las maniobras de los alemanes en Agadir.—C.

El «raid», Valencia-Alicante

(POR TELEGRAMA)

Sobre el segundo premio. — Pretensión del aviador Wyss.

Valencia 30.—El aviador Wyss, que regresó esta mañana al aeródromo, pretende que le sea adjudicado sin nueva prueba el segundo premio del Rey, que importa 15.000 pesetas.

El Jurado no accede, y le autoriza para reanudar la etapa hasta las nueve de la noche; pero parece que Wyss no se decide, y promete, en cambio, realizar varios vuelos.—Murió.

Un banquete a Lasserre. — La distribución de premios.

Alicante 29.—El aviador Lasserre ha marchado esta tarde desde el campo de aviación al hotel donde se hospedaba, y donde se le obsequiará esta noche con un banquete.

Mañana a las ocho emprenderá el vuelo de regreso a Valencia, y en segunda marcha a dicha ciudad el comisario del Aeroclub de Madrid, Sr. López Mancidoro, y la Comisión de Alicante.

El lunes se reunirá el Jurado para acordar la distribución de premios.—C.

La segunda etapa. — Lasserre sale de Alicante.

Alicante 30.—A las nueve y diez minutos de la mañana el aviador Lasserre, vencedor de la primera etapa del raid, se elevó para tomar la dirección de Valencia, haciendo un vuelo admirable.

El numeroso público que presenciaba la salida le tributó una cariñosa despedida. Se dice que hoy llegarán otros dos aviadores de los inscritos, para disputarse el segundo premio.—C.

Llegada a Valencia. — Vuelos de los demás aviadores.

Valencia 30.—Ha llegado esta mañana el aviador Lasserre de regreso de Alicante, invirtiendo en su vuelo una hora cincuenta y seis minutos.

El numeroso gentío que se había congregado en la playa de la Malvarrosa aclamó con entusiasmo al piloto, quien tomó tierra en un vuelo planeado magnífico.

Trajo para el pueblo de Valencia un saludo del alcalde de Alicante.

Relató el aviador que pensaba tardar menos tiempo en el recorrido; pero se lo impidieron los remolinos que encontró.

Tuvo necesidad de internarse en el Mediterráneo.

El otro competidor, Wyss, se elevó por la mañana desde el aeródromo, yendo hasta Soler, desde donde regresó, sin novedad, a las doce minutos de haber salido.

Han llegado los aviadores Mauvais y Sigarrí, quienes realizarán vuelos mañana en unión de Wyss, Campaña y Lasserre.—Murió.

El impuesto de inquilinato

Ayer tarde a última hora reunió el alcalde, Sr. Franco, a los cien alcaldes de barrio de Madrid para explicarles de un modo claro y sencillo el impuesto de inquilinato que se les aplicará a la difusión entre éstos de las medidas preliminares que es preciso adoptar con motivo de la próxima cobranza del impuesto de inquilinato.

El alcalde ha dispuesto que haya en las cien Alcaldías de barrio cien centros donde los vecinos puedan conocer cuál es la cuota que se les asigna para el impuesto y formulen las oportunas reclamaciones.

Los alcaldes de barrio—según dice la nota oficiosa—, por su carácter de autoridad muy paternal, son los más a propósito para ponerse en contacto con el público. Además, cien centros en Madrid para recibir las reclamaciones establece un sistema de familiarizarse con el vecindario que no se ha obtenido con ocasión de ningún otro tributo; porque las reclamaciones, por ejemplo, de las contribuciones en general no tienen más que contados sitios en donde han de ser recibidas.

Las reclamaciones que haya se referirán principalmente a los siguientes extremos: Inexactitud en el precio del inquilinato. Disconformidad con la cuota aplicada. Si el local está destinado a industria ó comercio, siempre que se halle comprendido en las instrucciones marcadas por el reglamento, y, por tanto, exento del pago del impuesto.

Si el local corresponde a un domicilio social ó agencia de Compañía minera ó mercantil.

Error en el nombre del inquilino.

Si el inquilino figura en domicilio distinto del que habita.

Si el domicilio en que aparece inscrita una persona figura a nombre de otra distinta.

En cuanto a los militares, personal de Embajadas, Consulados ó Viceconsulados, se estará a lo que resulte de las relaciones formuladas por los Ministerios de la Guerra y Estado.

Las reclamaciones se harán en cada Alcaldía de barrio, de diez a doce de la mañana y de cinco a siete de la tarde.

El plazo para las reclamaciones empezará mañana, lunes, y acabará el 9 de Agosto. Los que no hayan presentado antes del día 9 reclamaciones se entenderá que están conformes con las cuotas que se les asigna en la matrícula.

San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

Regatas. — Genta a Irún.

San Sebastián 30.—Con tiempo espléndido y mar tranquila se ha celebrado esta mañana la regata definitiva de entrenamiento. Ganó el baltador Doriga, propiedad de D. Eduardo Güllón, la Copa de entrenamiento, y el Papoose, el segundo premio, que era una bandeja artística.

Esta mañana ha marchado a Irún un numerosísimo gentío para ver matar a Machucho en aquella plaza entre toros.

La policía de esta población ha detenido a cuatro afamados carteristas.—Gustavo.

Consejo de guerra

Mañana, lunes, 31, a las diez de la mañana, se celebrará en el Gobierno militar (cuartel de la Montaña) el Consejo de guerra de oficiales generales que debe ver y fallar la causa que se ha instruido por la cuestión ocurrida entre el comandante de Alabarderos D. F. de L. y el primer teniente de Húsares de la Princesa D. J. de A.

Hay gran curiosidad y expectación por esta vista.

Presidirá el Tribunal militar el general Tovar, y son defensores de los procesados el teniente coronel de Estado Mayor conde de Coello y el oficial de Administración Militar D. Mariano Marfil.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

Conspiradores detenidos.

Lisboa 30.—Procedentes de Oliveira d'Azeite, y escoltados por un piquete de Infantería, al mando de un sargento, han llegado hoy a Aveiro siete personas acusadas de haber facilitado la fuga del conde de Borge, residente en Corroga, a quien se sospecha de haber prestado ayuda financiera a los conspiradores de Vigo.

Son inminentes otras detenciones. El populacho de Aveiro acogió a los presos con vivas a la República y mueras a los traidores.—Mendes.

La presidencia de la República.

Lisboa 30.—Las diversas fracciones que integran la Asamblea constituyente están buscando un terreno de acuerdo para la designación del candidato a la presidencia de la República, a fin de que los votos se dividan lo menos posible.

Como se sabe, el presidente habrá de elegir tres días después de la votación de la Constitución.

Ha quedado acordado entre los miembros de la Asamblea dejar aparte el proyecto referente al indulto de los conspiradores, con objeto de activar la aprobación de la Constitución.—Mendes.

El proyecto de puertos francos

(POR TELEGRAMA)

Logroño 30.—Se ha celebrado la Asamblea convocada para solicitar del Gobierno modificación del proyecto de puertos francos con objeto de que no sean perjudicados los intereses de esta región.

Asistieron al acto, que se celebró en el palacio de la Diputación, los ex ministros Sres. Salvador (D. Amós) y Villanueva, los senadores y diputados a Cortes por esta provincia, los diputados provinciales, representantes de los Ayuntamientos, Sindicatos vitícolas y agrícolas, Sindicato de exportadores de vinos de la Rioja, Cámara de Comercio, Comunidades de labradores y demás entidades interesadas en la cuestión.

Aprobóse: un informe de la Diputación solicitando se prohiba la entrada en los depósitos francos a los vinos extranjeros; un informe del Sindicato de exportadores de vinos solicitando igual prohibición y demostrando cuánto perjudicaría tal entrada en los depósitos, pues debido a ella llegarían a ser irrisorios los precios de los vinos, márgenes con ello la patriótica obra de reconstrucción del viñedo, que merced a heroicos esfuerzos está realizando la Rioja; un informe de los fabricantes de conservas pidiendo se prohiba la entrada en los referidos depósitos a los productos vegetales del interior y envases extranjeros y también el trasvase de vasijas grandes a pequeñas.

El Sr. Villanueva dijo que el ministro de Fomento quiere armonizar los intereses nacionales, habiendo abierto al efecto una información parlamentaria.

El Sr. Salvador aseguró que todos los representantes en Cortes por esta provincia y los riojanos defenderán los intereses de esta región.

Nómbrese al final una Comisión, formada por los Sres. Villanueva, diputado por Haro; D. Isidro Rodríguez, diputado por Calahorra; el Sr. La Cuesta, diputado provincial y secretario del sindicato de Haro, y el Sr. Arizmendi, diputado provincial y representante de los conserveros, la cual gestionará se introduzcan las oportunas enmiendas en el mencionado proyecto.—C.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Colisión entre radicales y carlistas. — Disparos de revólver.

Barcelona 30.—Al salir de la Cárcel Modelo los dos pequeños grupos de radicales y carlistas que habían ido a visitar presos políticos correligionarios suyos se originó entre ellos una disputa, cambiando cuatro ó seis tiros de revólver, que, por fortuna, no tuvieron ninguna consecuencia.

Fueron disueltos los contendientes por soldados de la cárcel y guardias de Seguridad, quedando detenidos un radical y dos carlistas.—Mir.

La Bolsa está en excelentes condiciones, según demuestran los cambios y el tipo de los reportes. Ha habido tan sólo cuatro días hábiles, porque el lunes y el martes fueron fiestas. La Deuda reguadora ha subido desde 84,15 a 84,35 porque las relaciones entre Francia y España quedan afirmadas con el nuevo acuerdo acordado últimamente. La doble entre fin de mes y fin del próximo está a 20 centimos; la de Azucareras, a 20; la de los Nortes, a 32; la de los Aliantes, a 35; la del Río de la Plata, a 2 pesetas, y la del Central Mejicano, a 1,75.

En Barcelona se digramen superiores a las de Madrid; pero en ambas plazas hay abundancia de dinero y deseo de que se reafirmen los cambios de los valores. Existe muy poco negocio de consecuencia de la época veraniega y del retraimiento de algunos capitalistas, que no quieren operar hasta que vean más calmada la cuestión internacional.

El Banco de España continúa efectuando el canje de los títulos pequeños por los de partida; dióse, que hasta ahora lleva canjados unos ocho millones de pesetas.

La operación beneficia a la cotización de los títulos grandes, según se ha podido comprobar desde que comenzó hace un par de meses.

Las posiciones en los corros de fecha son escasas, por cuyo motivo presenta la Bolsa una situación de calma.

Unicamente Barcelona parece que está recargada de papel de Ferrocarriles; pero con la tensión que puede manifestarse en la doble, aunque sea en pequeña escala, se salvará la situación fácilmente.

El Amortizable 4 por 100 sube desde 93,55 a 94,10.

El 5 por 100 Amortizable continúa a 102.

May pocas operaciones se registran en el grupo municipal, quedando a 92,50 las Expropiaciones de los corros; a igual cambio las del Ensancho, a 90 las de 1903 y a 77 las obligaciones Erlanger.

Las acciones del Banco de España bajan, por falta de transacciones, desde 451 a 449, y las de Cartagena se inscriben a 116. No hay cotizaciones en las del Hipotecario, Castilla, Español de Crédito ó Hispano-Americano.

El Río de la Plata permanece a 503 y 502, y el Central Mejicano, a 459 y 458.

En el primero hay algún negocio, dedicándose los comitentes a transportar sus posiciones ó a liquidarlas.

Los Tabacos bajan de 311 a 308; los Explosivos se hacen a 281,50; las Azucareras, preferentes, a 40,75; las ordinarias, a 12,50, y las Obligaciones, a 79,50.

Los Hornos de Vizcaya están a 287; la Duro Felceres a 24,50; las obligaciones del Norte 4 por 100, a 97; las de Alicante 3 por 100, a 83,50; las Arizas 5 por 100, a 105,50, y las cedulas del Hipotecario, a 102,50.

En todos estos valores apenas hay negocio, por la época veraniega que atravesamos.

Los Nortes y Alicante se tratan poco;

En las Academias militares

(POR TELEGRAMA)

INFANTERÍA

Toledo 30.—Han aprobado el primer ejercicio:

D. Vicente Medina Parnas, D. Alberto Moreno Abella, D. Eduardo Urziberga, D. Enrique Fernández de Y. D. Antonio Arnes López, D. Galo Corrao Arana, D. Vicente Cáceres de la Puente, D. José Malcampo, D. Salustiano Fernández Mazo, D. Félix Pineda Montoya, D. José Gamir Rubert, don José Domínguez Díaz, D. Antonio Cuadrado Llanza, D. José Díaz Sánchez, D. Ángel Lohas, D. José de los Angeles Benavides, D. Narciso Villa Caballero, D. Ramón Martínez de Aragón, D. Eloy Lopera Andrés, D. Daniel Lino Ramírez, D. José Ibarra Colombia, D. César Campos Canedo, D. Jesús Serres Artetas, D. Juan Hernández Romero, D. Francisco Priado Eria, don Juan López Alba, D. Fernando López Alba, D. Ramón Moreno de Guerra, don Rafael Rojo Martín, D. Gabriel Navarro Paul, D. Francisco Hernández Escribá.

Miguel Romero Macías, D. José Combreos Lombriel, D. Bladio Lucas Mata, D. Joaquín López Tienda, don Juan Sánchez González, D. Luis de Carlos Alagarrá, D. Antonio Gómez Palanca, D. José López Ibar, D. Antonio Vallesca Luque, D. Carlos Rubio López, D. Luis Parra Damián, D. José Palacios Seco, D. Antonio Para Alvarez, D. Manuel González Valías, D. Ignacio Izaz y la Puente, D. Daniel de Linoz Lage, D. Edilberto Pantoja Corrochano, D. José López Fons, D. Luis Moliner Martínez, D. Manuel Lavandera Govey, D. Antonio Sánchez Cabezudo, D. Valentín Lohas García, D. Rafael Maceros Moya, D. Pablo Muñoz Lorenzo, D. Baltasar Amador Martínez, don Raimundo Barreco Pérez, D. José Grau Pujol, D. Manuel Rotzer Peñalón, D. Fernando Calvo Rubio, D. Ramón López Pozas, D. José Linares Nariño, D. Gustavo Pezzi Luque, D. Luis Villalba Bru, D. Antonio Cologan Zulueta, D. Luis Bargas Montenegro, don Ricardo Pujada López.

El segundo: D. José del Valle Marjano, D. Carlos Lorenzo Vivaldi, D. Manuel García Serna, D. José García Muñoz, D. José Concha Camps, D. Federico Corrales Guerrero, D. Felicísimo Cadenas Campos, D. José Páguas Dieste, D. Miguel Rodríguez Pavón, D. Julio Galván García, D. Joaquín Estelles Muñoz, D. Prudente Rodríguez Martínez, D. Francisco Gómez Salazar, D. Lorenzo Corras Gazorla, D. Antonio Muñoz López, D. Ramón García Barja, D. Manuel García de Cartagena, D. Lorenzo Machado Méndez, D. Victoriano Suanes Maristiani, D. Manuel Cabana Benito, D. Manuel Fernández Cuartero, D. Jorge Gil Caballero, D. José Álvarez Villalón y D. Jacinto Gómez Romero.

El tercero: D. José Hermosa Gutiérrez, D. Fulgencio Meste Santa Marina, D. José Ruiz Blanco, D. Juan Cano de Paz, don Antonio Muñoz Vilela, D. Vicente Serrano Esotio, D. Cristino Ruano Ruiz, D. Antonio Loriga Undavetia, D. Joaquín Casinello López, D. José Calderón López Bago, D. Juan Gómez Alonso, D. Jenaro Pérez Pavés, D. José Palencia Díaz, D. Joaquín Ortiz de Zárate, D. Blas Pinart Arnedo, D. Salvador Ucelay Ascaso, D. Francisco Mendoza Mesa, D. José Francisco Hernández, don Jesús Robles Ruiz, D. Manuel García de la Chica, D. Francisco Ortiz Magariño, D. José Mensayes Acostino, D. José Rodríguez de Hinojosa, D. Luis Ballester Esteras, D. Miguel Saló Cerda, D. Federico Pérez Padilla, D. Humberto Méndez del Valle y D. Francisco Hidalgo Ros.

CABALLERÍA

Valencia 30.—Han sido aprobados en el primer ejercicio:

D. Aníbal Pascual, D. Ramón del Campo, D. Joaquín Cabarrús, D. Félix de la Fuente, D. Narciso González y D. José Celso.

En el segundo: D. Ernesto Rerulsen, D. Gregorio Gallardo y D. Adrián González.

En el tercero: D. Pedro Santamaría, D. Rafael del Águila, D. Alfredo Cortés y D. Pedro Sánchez Tirado.

ADMINISTRACIÓN

Avila 30.—Han aprobado el primer ejercicio:

D. Eufrosio Yuste, D. Gonzalo Morales y D. Emilio Urquiolu.

El segundo, D. José Tejero.

El tercero: D. Manuel Hernández y D. Edmundo Wesolowski.

INGENIEROS

Guadalajara 30.—Ha sido aprobado en el primer ejercicio D. Mario Soler Jover.

En el segundo: D. Antonio Rubio Fernández y don Joaquín Otero Ferrer.

En el tercero: D. Antonio Brandis Benito, D. Ernesto Cardell Pujalte y D. Francisco Roldán Cortajada.

Sociedad Geográfica

Un concurso.

Declarado desierto el concurso para la adjudicación de un premio ofrecido por el excelentísimo señor marqués de Alsedo al autor de la Memoria que esta Sociedad juzgue merecedora de tal distinción, se abre de nuevo, con el mismo tema y conforme a las reglas o condiciones que a continuación se expresan:

1.º De la cantidad de 2.000 pesetas depositadas por el señor marqués de Alsedo en la Tesorería de la Real Sociedad Geográfica, esta concederá un premio de 1.000 pesetas al autor de la Memoria que declare merecedora de dicha recompensa.

2.º El premio de 1.000 pesetas se destinará a la impresión de un trabajo premiado.

3.º La elección que alcancen a costear estos fondos, e inspeccionada por la Real Sociedad Geográfica, pertenecerá al señor marqués de Alsedo, el cual entregará al autor de la Memoria que obtenga el premio la mitad de los ejemplares que de ella se impriman.

4.º El autor que conserve la propiedad literaria de su Memoria, reservándose el señor marqués de Alsedo el derecho de imprimirla, en cuyo caso el autor no se presente a recoger el premio lo renunciará.

4.º Los originales tanto de la Memoria premiada como de las que no lo fueren se conservarán en el Archivo de la Sociedad y no se devolverán en ningún caso.

5.º Las obras han de ser inéditas y presentarse escritas en castellano, con letra clara y señaladas con un lema. Se dirigirá al secretario de la Sociedad Geográfica, debiendo quedar en su poder antes del día 1.º de la tarde del día 30 de Abril del año 1912. Su extensión no podrá exceder de la equivalente a un libro de 300 páginas impresas en planas de 37 líneas de 22 caracteres, letra del cuerpo 10 en el texto y del 8 en las notas.

Cada autor acompañará a su Memoria un pliego cerrado, sellado en la cubierta con el lema de aquella, y que dentro contenga su firma y la expresión de su residencia.

6.º La Real Sociedad Geográfica abrirá en sesión ordinaria el pliego correspondiente a la Memoria premiada. Las demás se inutilizarán en la forma acostumbrada.

7.º Los autores que no llenen las condiciones expresadas, que en el pliego cerrado citan su nombre, o pongan otro distinto y los que quebranten el anónimo, no tienen opción al premio.

8.º Los miembros de la Junta directiva de esta Corporación no pueden tomar parte en el concurso.

CORREO TAURINO

Novillada en Torrijos.

En Torrijos se ha celebrado una corrida de novillos de Cabezo, que resultaron bravos y de buena presencia.

El matador de novillos Francisco Clemente, *Minero*, que en otras ocasiones ha demostrado valor y arte, supo aprovechar las condiciones del ganado y fue aplaudido al torcer de capa y al matar, especialmente a su primero, á quien dió una magnífica estocada.

El público salió satisfecho de la corrida, que en conjunto resultó buena.

De la cuadrilla sobresalieron *Aragones* y *Carrillo*.

Así nos lo comunican personas que asistieron a esta fiesta.

Se retira Bombita?

Bilbao 30.—Llegó Bombita para asistir al entierro del hermano de Cocherito.

Ha manifestado ante algunos revisores taurinos el propósito de retirarse de la lidia.

En una conferencia que luego celebraron con él otros revisores taurinos ratificó oficialmente la noticia de su retirada.—*Ernesto*.

Se confirma la retirada de Bombita.

San Sebastián 30.—El diestro Bombita ha confirmado a varios amigos su decidido propósito de cortarse la coleta.—*Gustavo*.

AGUA DE BORINES

Reconocida universalmente sin rival para morra, estómago, intestinos, diabetes y riñones.

Venta en farmacias, hoteles y restaurantes de España y América. Depósitos, Capellanes, 10, y Alcalá, 7 y 109.

Informes: Fomento, 1.º triplado.

LOS ESTRENOS

EN EL GRAN TEATRO

El viaje de la vida.

Manolo Moncayo, hermano del populismo actor cómico, ha tenido la habilidad de componer el libro de *El viaje de la vida* con un asunto mínimo y cuyas escenas poseen el interés, la animación y la visualidad necesarias para entretener agradablemente al público durante una hora larga sin fatigarlo.

Además ha dejado ocasión más que sobrada al maestro Penella para que compusiera varios números de música muy correctamente escritos, en los que sobresale su instrumentación de manera notable.

El número coreado de la cana, cantado con gentil donaire por Ursula López, la descripción de las suertes del toro, lindísima página musical llena de inspiración y de gracia, y en la que Ontiveros supo dar al olvido, por el momento, sus astracanadas de costumbre, y algún otro número, se harán populares muy pronto.

Además de los artistas ya citados se distinguieron Sofía Romero, tan excolectista característica; Caridad Alvarez, cuya potente voz es de lamentar que no vaya a tono repetidas veces con la orquesta; Rodalós y Soriano.

El escenógrafo Martínez Molá ha pintado una decoración de mucho efecto y muy justa.

El viaje de la vida dará muchas entradas al Gran Teatro y abundantes pesetas a sus autores.

Es un viaje provechoso!

M. R.

PAGOS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana a las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Agosto de 1911.—Montepío civil, de la E a la L. Tropas.

Día 2.º.—Montepío militar, de la A a la E. Montepío civil, de la A a la D. Coronales. Tenientes coroneles.

Día 3.º.—Montepío militar, de la F a la L. Jubilados. Comandantes.

Día 4.º.—Montepío militar, de la M a la Q. Montepío civil, de la M a la Q. Tenientes. Alféreces. Marina. Cesantes. Secuestros. Remunerarios.

Día 5.º.—Montepío militar, de la R a la Z. Montepío civil, de la R a la Z. Capitanes. Plana mayor de jefes.

Nota.—En los días 7 y 8 se pagarán los haberes de nóminas de altas, supervivencia, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el día 9 las de retenciones.

Círculo de la Unión Mercantil

Una Comisión de la Junta de gobierno de esta Sociedad ha visitado recientemente al señor subsecretario de Gracia y Justicia para felicitarle por la reforma llevada a cabo en la tasa de actuaciones judiciales, que tantos beneficios ha ocasionado.

Visitó después al Sr. Canalejas, á quien también dieron el parabién, como jefe del Gobierno, por tan feliz innovación, aprovechando los momentos para hablarle del compromiso moral que se tiene contraído con el pueblo de Madrid de que se celebre

la anunciada Exposición Universal y de la revisión y reforma de las tarifas ferroviarias que tiene solicitado el Círculo de la Unión Mercantil.

El Sr. Canalejas, que estuvo deferentísimo con la Comisión, se manifestó dispuesto a que tenga cumplida realización la idea de la Exposición en Madrid; y en cuanto a la revisión y reforma de las tarifas ferroviarias, también se mostró dispuesto a hacer cuanto de su parte estuviera para que las clases mercantiles y productoras puedan recabar y obtener justas concesiones.

Por último, la misma Comisión visitó al señor ministro de Fomento, recordándole la exposición relacionada con las Empresas de ferrocarriles, y el Sr. Gasset se manifestó propicio á las reclamaciones formuladas por el Círculo, y en breve dará una disposición aclaratoria respecto á las 40 pesetas que perciben las Divisiones de ferrocarriles.

La Comisión quedó altamente satisfecha y confiada en que habrán de ser atendidas sus reclamaciones.

Abordaje y naufragio

(POR TELEGRAMA)

Gibraltar 30.—Ayer, á las diez, el vapor austro-húngaro *India* embistió al lado español *San José y España*, de la matrícula de Almería, echándole a pique á nueve millas de Gibraltar.

El *India* recogió á seis tripulantes, conduciéndolos á este puerto.

Otros dos desaparecieron.

El consúl de España se ha hecho cargo de los naufragos.—O.

El comercio de Alemania

El *Moniteur Officiel du Commerce* ha publicado las cifras representativas del movimiento comercial exterior de Alemania en el año último, si bien carecen aún de carácter oficial.

El valor de las importaciones ha sido de 8.690 millones de marcos, y de 7.467 millones el de las exportaciones, por lo que la cifra de comercio total es de 16.076.

Para comprender mejor la importancia de esas sumas hay que añadir que el valor de las importaciones de Inglaterra ha sido en el año último de 11.710 millones de marcos, de 8.772 millones el de las exportaciones, y de 20.482 millones, por tanto, el valor total que las importaciones en los Estados Unidos tuvieron un valor de 8.582 millones de marcos, de 7.589 las exportaciones, lo que hace un conjunto de 14.471 millones de marcos, y, por último, que lo importado en Francia en el transcurso del año 1910 tuvo un valor equivalente á 5.480 millones de marcos, de 4.876 millones lo exportado, ó sea en total 10.356 millones de marcos.

Tales cifras demuestran que en 1910 ha ocupado Alemania el segundo lugar entre las naciones comerciantes del mundo; es decir, inmediatamente después de Inglaterra, siguiéndole en importancia los Estados Unidos del Norte de América y después Francia.

El comercio total del imperio alemán en el período comprendido entre 1872 y 1879 fué de 2.632 millones de marcos, por término medio; de 3.215 millones en el lapso de tiempo comprendido en 1880 á 1884, y de 4.958 millones de marcos entre 1895 á 1907.

En 1908 ha sido de 6.492 millones el movimiento comercial exterior, de 6.948 millones de marcos (incluyendo los metales preciosos) en 1909, y como antes decíamos, de 7.467 millones (sin los metales preciosos) en el año 1910.

Estas cifras constituyen un progreso evidente, y de seguir así las cosas es fácil que no sea Inglaterra, dentro de algún tiempo la que ocupe el primer lugar en la lista de las naciones que comercian.

Una europea en el centro de África

De la prensa inglesa llegada últimamente á España tomamos la siguiente interesante narración:

«Que una mujer, llevada de ánimo varonil, ó ambiciosa de gloria, ó bien bajo el impulso de la curiosidad propia de su sexo, se arriesgue á los peligros é incoherencias de un viaje á países lejanos y no fácilmente accesibles, es cosa, si no frecuente, desprovista al menos de toda novedad, pero que una mujer bella, elegante y habituada á las comodidades y al regalo de la alta sociedad se exponga á los mismos azares por ver tan sólo la tumba del hombre á quien sólo constituye caso tan raro en estos tiempos de positivismo que bien merece dedicarle algunas líneas.

Esto que decimos acaba de hacerlo una linda muchacha escocesa, miss Olla Mac-Leod, hija de un noble caballero que ha sido por mucho tiempo subsecretario de Escocia.

Miss Mac-Leod era la prometida del teniente Boyd Alexander, intrépido explorador inglés, que después de varias expediciones por tierras africanas, entre ellas una muy interesante al pico de Santa Isabel, en Fernando Poo, en Abril del año pasado fué asesinado por los indígenas del país de Wadai, al Este del Tíbet.

Tan pronto como llegaron á Europa las noticias de la muerte del valiente y noble guerrero, al cual había sido el cadáver del hombre amado, y en cuanto averiguó que se le había dado sepultura en el pueblo inglés de Malfon, junto al lago antes citado, decidió ponerse en camino para colocar sobre la tumba una pequeña cruz de mármol.

Sir Reginal Mac-Leod, padre de la resuelta joven, se opuso con todas sus fuerzas á tan singular propósito; lo mismo hicieron los demás parientes y amigos, y hasta el Gobierno, tomando extraordinariamente cartas en el asunto, quiso hacer desistir á la muchacha de su descabellado proyecto.

Mas todo fué en vano.

Miss Mac-Leod, fiel á la memoria del explorador, quería sacrificar á ella su debilidad de mujer, las comodidades de su casa; quería poner el pie donde lo puso el que debía de haber sido su esposo, llegar hasta donde él llegó, y así.

Y firmó en su decisión, hace nueve meses partió para la desembocadura del Níger en compañía de dos fieles amigos, los esposos Talbot.

Miss Mac-Leod ha llevado á feliz término su acto de abnegación, y acaba de regresar á Inglaterra después de recorrer 6.000 kilómetros de tierras salvajes y en su mayor parte inexploradas, salvo por aquel sobre cuya tumba iba á llorar.

La mayor parte de este recorrido habiéndolo hecho la viajera y sus dos compañeros a pie ó á caballo, y largas distancias se recorrieron por terreno pantanoso, con agua y fango hasta la rodilla.

Desde luego, miss Mac-Leod y la señora de Mr. Talbot son las primeras mujeres blancas que han penetrado en aquellos sitios.

Aparte del móvil que ha dado lugar al viaje de miss Mac-Leod, éste ha sido notable por muchos conceptos.

Durante la travesía del Tíbet, que duró ocho días, los expedicionarios tuvieron ocasión de hacer conocimiento con los budistas, salvajes que hacen una vida semiautárquica, cruzando el lago velozmente ayudados por unos flotadores en forma de pequeños esquifos, que llaman *ambatos*.

Puesto á caballo sobre su flotador y remando con los brazos, un budista hace sin gran esfuerzo quince kilómetros por hora.

Los viajeros vieron también las rocas de Jac-el-Jamis, donde la tradición indígena supone que se detuvo el arca de Noé después del Diluvio.

En otro tiempo ofrecíase allí sacrificios humanos, y todavía hoy se celebran peregrinaciones, en las que se sacrifican miles de cabezas de ganado.

La expedición, inspirada por amor, ha tenido, sin embargo, un resultado práctico para la Geografía, habiéndose realizado durante ella el descubrimiento de las Cataratas de Mao Kabi, misteriosos saltos de agua que los indígenas creían encantados y custodiados por un ejército de jirafas.

Hasta ahora ningún hombre blanco había visto estas cataratas, como no fuese el mismo Boyd Alexander, si bien su triste fin no le permitió dar cuenta de su descubrimiento.

Hállase dicha maravilla natural en territorio francés, y al entrar en este la viajera escocesa, el representante del Gobierno de Francia, M. Bertaud, se ofreció galantemente á dirigir una expedición, con objeto de que cupiese á aquella la gloria que su prometedora no ha podido gozar.

Las cataratas, en efecto, fueron halladas, á pesar de la oposición de los indígenas, que suguraban los mis españoles escogidos, quienes cometiesen semejante profanación.

Al llegar á ellas los negros de la caravana se arrojaron de bruces al suelo, considerando que estaban en sitio sagrado.

En honor de la joven que con riesgo de su vida llegó hasta allí para cumplir un deber de amor y de lealtad, M. Bertaud ha propuesto que de ahora en adelante estas cataratas se llamen cataratas Mac-Leod.

El supuesto desfalco

Dos detenidos más.

En cuanto el juez de instrucción del distrito del Centro se hizo cargo de las actuaciones verificadas por el Sr. Grande en el asunto del supuesto desfalco á D. Delida Muñoz de la Cruz, de los señores Gregorio Vilamir y de cuatro: Enrique Osespedes, de nueve, y Emilio García, de diez, todos los cuales fueron curados en la Casa de Socorro correspondiente.

Tentativa de suicidio.—El joven de veintidós años Sotero Reinos González intentó anoche suicidarse en el paseo de Recoletos.

Señoraron las cruces que le impulsaron á tan extrema resolución.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acordó que se suspendiera la suspensión de la fúnebre ceremonia, enviando el cadáver al Depósito judicial á fin de practicarle la autopsia.

Supresión de un entierro.—En la calle de Santa Eulalia, núm. 99, iba á celebrarse hoy el entierro de un sujeto llamado Andrés Domingo García, de sesenta y cinco años, que había fallecido el día 28.

El juez de guardia tuvo anoche noticias de que en la muerte de Domingo concurrían ciertas circunstancias extrañas, y se acord

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

Las enseñanzas de las últimas pruebas.

El Instituto Aerotécnico de París.

Varias veces en estas mismas columnas hemos dicho que a pesar de lo que afirman algunos enemigos de las grandes pruebas de aviación últimamente celebradas, éstas, lejos de ser perjudiciales para el desarrollo y progreso del novísimo medio de locomoción, han servido para conocer los diferentes inconvenientes de los aparatos aéreos y para hacer, por tanto, que los constructores e inventores vean el medio de resolverlos en beneficio de la navegación aérea.

Entre las diversas conclusiones técnicas que tanto de los «raids» París-Madrid, París-Roma, el Circuito europeo y la vuelta de Alemania a Inglaterra se han deducido, ha sido la más importante la de buscar con urgencia un sistema de «chassis» de «atterrissage» que sustituya a los empleados hasta ahora.

En efecto: tanto en el Circuito europeo como en los demás «raids» se ha visto que la mayor parte de los accidentes ocurridos han tenido lugar en el momento de verse obligado el piloto a tomar tierra.

Los «chassis» de «atterrissage» usados hacen que al tomar tierra aquellos quedan bruscamente inmovilizados, mientras que el aparato tiende siempre a avanzar con la velocidad adquirida, y debido a esto, el aeroplano, en razón de las leyes de la inercia, opera una rotación alrededor del punto que acaba de ser súbitamente fijado.

En este movimiento el centro de gravedad describe un arco de círculo, y en el curso de esta trayectoria ascendente se produce un determinado trabajo, efecto de la fuerza viva del aparato.

Ahora bien: si la suma algebraica de estas dos cantidades es anulada antes de tocar el «chassis» en tierra, el aparato quedará fijo sin que sufra grandes contorsiones.

En esto, pues, se basa totalmente el problema. Para que la salida de un aeroplano se efectúe rápidamente hace falta que las ruedas del «chassis» estén colocadas casi debajo del centro de gravedad. En este caso la cola del aparato se levanta apenas éste se pone en marcha y abandona el suelo inmediatamente.

En el momento del «atterrissage» este mismo aparato, que posee una fuerza viva proporcional al cuadrado de su velocidad, y cuyas ruedas están muy cerca de la vertical del centro de gravedad, se encuentra en condiciones muy expuestas para sufrir un accidente. Si la toma de tierra se efectúa en un campo bien preparado y el piloto es hábil, todo irá bien; pero el menor obstáculo puede ser fatal.

Un patinaje avanzado, robusto y elástico y unas ruedas de posición variable pueden ser la solución del problema, con lo que se evitaría el 75 por 100 de los accidentes; y a esto es, pues, a lo que, como consecuencia de las enseñanzas de los grandes «raids» aéreos, se tiende en la actualidad.

Otra de las consecuencias que de estos últimos concursos se han sacado ha sido la condenación definitiva de las alas ligeras.

Estas se ha visto que no pueden suplir el alabeamiento, efectuado por medio de palancas, y al mismo tiempo su propia ligereza limita la intensidad de su acción estabilizadora.

Como se ve, de suma importancia han sido las enseñanzas aprendidas de estos «raids», que en los otros concursos celebrados pasaron inadvertidas por las condiciones en que aquellos se efectuaban.

El Instituto Aerotécnico fundado en París por M. Henry Deutsch de la Meurthe acaba de inaugurarse, constituyendo el acto un gran acontecimiento.

Francia, que siempre ha ocupado el primer puesto en el dominio de la navegación aérea, ha sido también la primera en crear un gran Centro científico para el progreso y desarrollo de la navegación aérea.

El Instituto Aerotécnico es un inmen-

so laboratorio, donde se estudiarán los problemas prácticos que contribuyan al progreso de los modernos aeroplanos por medio de la Ciencia, y al mismo tiempo con un bien provisto arsenal de útiles para ensayos.

Los servicios que prestará esta gran fundación del Mecenas de la navegación aérea serán de dos clases: una, la de obtener rápidos progresos en la aviación por medio de estudios efectuados por un personal inteligente y esotérico, que será permanente en el Instituto; y otra, la de abrir éste a todos los inventores y constructores que deseen ensayar nuevos aparatos, sin que aquellos necesiten para esto verse obligados a hacer grandes gastos, y a los obreros que quieran hacer el aprendizaje necesario para dedicarse a la construcción y reparación de aparatos aéreos.

La suma transcendencia que para la navegación aérea tendrá el Instituto se comprenderá al sólo hacer una ligera reseña de los fines para los que ha sido creado y de las enseñanzas que en él se han de dar.

Todo el mundo sabe que tratándose de globos y aeroplanos la cuestión del motor es el principal factor. El motor es el corazón de los aparatos aéreos: la más pequeña «panne» que sufra, el mal funcionamiento del «allumage» o del carburador, pueden traducirse en una catástrofe.

El Instituto estudiará todas estas cuestiones y todos los problemas que tiendan a resolverlas.

Viene en seguida la cuestión de las hélices, y para el estudio de ésta el Instituto posee una vía aérea de 1.300 metros de longitud, sobre la que se desliza un «chassis», en el cual se instalará la hélice que se vaya a estudiar, haciéndola funcionar en idénticas condiciones que si estuviese montada en un aeroplano.

Pero el punto más importante y el más oscuro todavía es el aerodinámico, y a éste dedicará preferente atención el Instituto, para lo cual en él se han instalado grandes laboratorios, dotados de los más modernos aparatos, para ensayos y estudios acerca de las leyes de resistencia del aire.

A la industria también prestará la fundación de M. Deutsch de la Meurthe grandes beneficios. Un inventor, por ejemplo, hará los planos de una nueva modificación de los aparatos aéreos; éstos, una vez estudiados por el personal técnico del Instituto, pasarán a los talleres, donde se pondrán en práctica, construyéndose un modelo, que aquel se encargará de ensayar, haciendo de este modo el que todo el mundo, aun aquel que no cuente con medios necesarios para llevar a cabo su idea, pueda aportar su grano de arena al desarrollo de la aviación.

Por último, el Instituto, además de las escuelas prácticas y técnicas para pilotos y constructores de aparatos aéreos, tiene extensos laboratorios, para apreciar y medir las cualidades de pureza, solidez y resistencia de todos los materiales de construcción para globos y aeroplanos.

Tales son, rápidamente expuestos, los principales estudios que se han de dar en el Instituto Aerotécnico que se acaba de inaugurar, y que, sin ningún género de duda, ha de contribuir de un modo decisivo al progreso rápido de la navegación aérea.

L. MAROH

La Junta del Aéreo-Club

Con escasez de socios se ha celebrado en el Real Aéreo-Club de España la Junta general para tratar de los resultados del «raid» París-Madrid y del concurso de Getafe.

La Junta directiva del Club estaba representada por D. Alfredo Kindelán, presidente; D. Salvador Pruneda, secretario, y el contador, Sr. Magdalena.

A consecuencia del déficit que ha tenido el Club la Directiva fué motejada por no haber sacado a pública subasta los servicios de Getafe (cobertizos, tribunas, restaurante, etc.), y el presidente, recabando para sí toda la responsabilidad, recordó la premura del tiempo, puesto que sólo un par de semanas quedaban disponibles para que se aclarara la situación del Real Aéreo-Club en el Comisariado de la carrera hasta la fecha de llegada del primer aviador.

Concedido un voto de gracias a la Directiva por el adusto demostrado en la organización técnico-deportiva de París-Madrid y de Getafe, aprobóse asimismo el envío de oficios de gracias a las diferentes personas, entidades y autoridades que coadyuvaron al éxito de la carrera famosa.

LA AVIACION

«Records» batidos.

El aviador belga Juan Oleslaegers, conocido en España por sus magníficos vuelos en Tablada el pasado año, ha intentado ganar el gran premio del Aéro Club de Bélgica, destinado al aviador que antes del 1 de Agosto, y en circuito cerrado, haya cubierto mayor distancia en un vuelo sin escala.

Oleslaegers ha cubierto 625 kilómetros 200 metros en siete horas diez y ocho minutos veintiséis segundos y dos quintos, batiendo el «record» mundial de distancia, que tenía Tabuteau, y acercándose mucho al de duración, que continúa siendo de Henri Farman, con ocho horas y doce minutos.

Loridan, el pasado jueves ha batido a su vez, en Mourmelon, el «record» de Oleslaegers.

Sobre biplano de carreras, entre el campo de maniobras de Chalons y los pueblos de Tuperly y Berry-au-Bac, Loridan ha hecho, a la velocidad de 90 a la hora, más de 800 kilómetros de recorrido, permaneciendo en el aire once horas y cuarenta y cinco minutos, y adjudicándosele la Copa Michelin.

El «raid» de Inglaterra.

La gran prueba inglesa denominada el «raid» de Inglaterra, organizada por *El Daily Mail*, cuyo premio eran 10.000 libras esterlinas, ha dado fin con la victoria del aviador Beaumont,seudónimo, como se sabe, de uno de los mejores oficiales aviadores franceses: el teniente de Marina Commeau.

Como es sabido, el punto de partida y de llegada era Brooklands, de donde partieron el sábado de la semana anterior los inscriptos para esta prueba.

El «raid», desde el término de la segunda sección, en Edimburgo, había quedado reducido a una lucha empeñada entre Beaumont y Védrines, que terminó, como queda dicho, con el triunfo del primero, que recorrió en veintidós horas, veintiocho minutos y diez y ocho segundos las «mil diez» millas que componían el circuito.

Si no hubiese sido por el incidente ocurrido alaviador Védrines, que descendió en Bristol en sitio no marcado en la ruta, el martes por la noche, durante la última etapa, Bristol-Brooklands, es opinión general que el triunfo del «raid» París-Madrid hubiese llegado a Brooklands en primer lugar.

El teniente Beaumont llegó a este último punto, que era la meta del circuito, el miércoles por la tarde, a las dos y ocho minutos, y Védrines, pilotando un soberbio Morane, descendió en el aeródromo una hora y diez minutos después.

La multitud, que aguardaba con enorme impaciencia la llegada de los valientes voladores, les tributó una prolongadísima ovación.

Los tiempos oficiales para el recorrido total del «raid» de Inglaterra han sido de veintidós horas veintiocho minutos y diez y ocho segundos para el teniente Beaumont, y de veintidós horas treinta y cuatro minutos y dos segundos para Védrines.

Hay, pues, una diferencia en favor del primero de una hora cinco minutos y cuarenta y cuatro segundos.

Ahora, Védrines perdió un cuarto de hora en buscar el aeródromo de Stirling, y una hora diez minutos, a la salida de su error, en Bristol.

Su inferioridad sobre Beaumont en materia de orientación ha sido, indiscutiblemente, la causa de que haya perdido la victoria.

Conviene advertir que los aparatos pilotados por Beaumont y Védrines son de construcción francesa, lo que viene a aumentar el legítimo orgullo de la nación vecina ante el triunfo de sus aviadores.

Inauguración de un monumento al capitán Febrer

El pasado domingo ha sido inaugurado en Boulogne-sur-Mer el monumento en honor del capitán Febrer, el gran propagandista y precursor de la locomoción aérea, que encontró la muerte en un trágico accidente que sufrió a bordo de su aeroplano cerca de Boulogne.

Al acto de la inauguración, que revistió gran solemnidad, asistieron el ministro de la Guerra de Francia, los generales Roques y Tarran, M. Quinton, representante de la Liga Aérea, gran número de aviadores y una enorme multitud.

AUTOMOVILISMO

El Código de la carretera.

La Comisión encargada por el ministro de Obras públicas de Francia para la elaboración de un Código de carretera ha terminado sus trabajos.

He aquí algunos artículos interesantes del referido Código:

«Los conductores de vehículos de todas clases, de animales de tiro, carga o silla ó de animales domésticos deben tomar la izquierda para cruzar ó dejarse pasar, y la derecha para pasar a quien vaya delante.»

Refiriéndose a la conducción de vehículos dice el Código:

«Todo conductor de vehículos ó carretero debe siempre dirigir su atalaje y estar en condiciones de guiarle y de conducirlo. Debe estar continuamente alerta de sus caballos y no abandonar jamás las riendas.»

Puede utilizar el centro ó la parte izquierda de la carretera; pero le está terminantemente prohibido ir por la derecha.

Cuando varios coches de tracción animal vayan en hilera, sólo pueden ir en convoy dos vehículos, debiendo ir delante aquel cuya testa sea más numerosa.

El largo total del grupo de dos vehículos, desde la cabeza del primer animal hasta la línea posterior del segundo vehículo, no podrá pasar de 25 metros.

Ningún vehículo podrá circular durante la noche sin ir provisto por lo menos de una linterna encendida y de suficiente poder luminoso.

Los rebaños ó parvas de animales de toda especie que circulen por las vías públicas deben ser dirigidos por un número suficiente de conductores y en forma que no ocupen más de la mitad del ancho de la carretera ó del camino, en los que no podrán estacionarse.

Queda prohibido dejar vagar por las vías públicas toda clase de animales.»

En cuanto a la velocidad de los autos, se dispone lo siguiente:

«El conductor de un automóvil debe ser en todo momento dueño de su velocidad; su marcha no deberá jamás ser perjudicial a la buena conservación de la carretera.»

Reducirá su marcha y se detendrá inclusive cuantas veces se halle en probabilidad de causar accidente, en particular al entrar en las curvas, fuertes bajadas, pasos estrechos ó al observar que los animales domésticos, conducidos por personas, que circulen por la carretera den muestra de espanto.»

REVISTA DE COMISARIO

La del próximo mes de Agosto la pasarán las tropas militares que no forman Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. José Luque Fernández, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1 (Comisaría de transportes). Los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Jesús Martín de Diego, y en el mismo local que los anteriores; los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Las partidas sueltas é individuos de tropa transeúntes, el día 2, y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Jesús Martín de Diego, y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid número 1 y el primer depósito de Caballería reserva, núm. 1, la pasarán el día 1, a las doce y media y doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902 la pasarán el día 2, de tres a cinco de la tarde, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1.

Los depositados reserva de Artillería é Ingenieros, el día 1, a las cuatro de la tarde y diez y media de la mañana, respectivamente.

LA «GACETA»

SUMARIO.—30 de Julio de 1911.

MARINA.—Real decreto é spoliendo que los cabos de Infantería de Marina ascendan a sargentos por rigurosa antigüedad,

y que los cabos que soliciten la vuelta al Cuerpo, en virtud de la Real orden de 26 de Junio del año actual, sean escalafonados con la antigüedad del día de la concesión.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real decreto disponiendo que en lo sucesivo, y para la provisión de las cátedras de Dibujo, Caligrafía y Taquígrafía y Mecanografía de los estudios de comercio, no sea indispensable el título de profesor mercantil.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden promoviendo a la plaza de auxiliar primero de la Dirección General de los Registros y del Notariado a D. Jerónimo González y Martínez.

Otra id. id. de auxiliar segundo de la idem id. id. a D. Casio Barahona y Holgado.

Otras id. id. de auxiliares terceros de la idem id. id. a D. Rafael Atard y González, D. Manuel Azaña Díaz y D. Federico González Santibáñez.

HACIENDA.—Real orden disponiendo se considere en vigor la autorización concedida por la Real orden de 22 de Marzo de 1909 a los Sres. Antich y Matheu, fabricantes de alcohol en Barcelona, para la instalación en dicha capital de una fábrica para elaborar alcohol desnaturalizado.

GOBERNACIÓN.—Real orden disponiendo que por los gobernadores civiles se ordenen a las autoridades y Corporaciones que se indican informen y contesten prontamente y con verdadera exactitud los Cuestionarios que se indican en la Real orden del Ministerio de Fomento publicada en la Gaceta de 17 del actual.

La manera de prolongar la vida es conseguir

UNA BUENA DIGESTIÓN

poniendo el organismo en condiciones de resistencia para evitar y curar las enfermedades crónicas.

La integridad

ESTOMACAL

se consigue tomando el ELIXIR SAIZ DE CARLOS (Stomach), medicamento conocido y recetado hoy por los médicos más notables de los cinco partes del mundo, porque con su uso desaparecen la dispepsia, la inapetencia, el dolor, la acidez, los dolores y el enfamecimiento producido en la mayoría de los casos por las malas digestiones que dificultan la asimilación y nutrición, siendo útilísimo para curar las

DIARREAS

agudas y crónicas, lo mismo del niño, desde su más tierna edad y en la época del destete, que del adulto, pues es siempre inofensivo.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano 30, MADRID. Se vende por correo a 10 céntimos el frasco.

ZOTAL

De BURGOYNE-Londres.

Desinfectante é insecticida sin rival. Preventivo contra las epidemias.

Recomendado por Real orden.

Indispensable a ganaderos y veterinarios. El ZOTAL cura la Glosopeda (pezuña), Sarna, Herpes y otras enfermedades del ganado.

Mejora la lana de las ovejas.

Mata los insectos del arbolado y plantas. Destruye la langosta, hormigas, pulgón, etc., etc.

Venta en Farmacias y Droguerías.

A pesetas 2,50 el kilo.

¡¡Ojo con las imitaciones del país!!

Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

PRECIADOS, 9

Clases de francés, inglés, alemán é italiano.

Honorarios: 15 Ptas. mensuales.

40 » trimestrales.

Lecciones particulares en la Academia y a domicilio.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico é Editorial

PONTEJOS-8

Cervecería del Rhin

1.—OARRERA DE SAN JERONIMO.—1

Horchata de chufas y limón helado. Café

especial, cervezas, licores, chocolates.

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 31.—San Ignacio de Loyola, con-

feesor y fundador, y Santos Demócrito, Sa-

gundo y Donisio, mártires.

CUARENTA HORAS.—San Ignacio.—Por

la mañana, a las siete, exposición de S. D. M.;

a las diez, Misa solemne, y por la tarde,

Estación, Santo Rosario, y solemne pro-

cesión de Reserva.

Sagrado Oración de Jesús y San Fran-

cisco de Borja.—Festividad de San Ignacio.

Por la mañana, a las siete y media,

Misa de Comunión; a las diez, la solemne

con S. D. M. de manifestación y sermón a cargo

de D. Ismael López y Martínez, y por la

tarde, a las seis, exposición de S. D. M.,

Estación, Santo Rosario y sermón a cargo

del P. Diego Quiroga, y después solemne

Reserva.

Espectáculos para mañana

Gran Teatro.—A las 4 y 1/2, La tierra

del Sol.—A las 10, El carro del Sol.—A las

11 y 1/4, Viejé de la vida.

Salón Regio.—A las 9 y 1/2, El novio

de don Inés.—A las 10 y 1/2 (doble), La

nube roja.—A las 10 y 1/2, Y sigue la vida

del mundo.—A las 10 y 1/2, sección de

clases de teatro y lectura de anécdotas

teatrales.—A las 10, La canción de Chante-

cler.—A las 11, La perfecta casada.—A las

11 y 1/4, La canción de Chantecler.

Cineógrafo en todas las secciones.

Triunfo-Palacio.—(Alcalá, 20.).—Todos

los días variado y elegante espectáculo.

A las 7 y 1/2, gran moda especial para

familias.

Películas nuevas todos los días y en to-

das las secciones.

Buen Retiro.—(Entrada por la puerta

de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las

noches, a las 9, conciertos, cineógrafo y

visitos números de variadas por Olga

de Amparo Medina, Miralles-García,

Doria Coprano, el genial Don Jenero, la

celebrada comedia fantástica The Sautelias.

Entrada, 50 céntimos; sillas, gratis.

Martes y viernes, conciertos por la

banda municipal. Entrada, 1 peseta.

Príncipe Alfonso.—A las 6 y 1/2, 8 y

1/2, 9 y 1/2 a 12 y 1/4, sección continua de

cineógrafo.

Estrenos todos los días.

Luna Park.—(Alberto Aguilera, 60).—

Dos grandes secciones de cineógrafo;

concursos musicales por la charanga de

Arapiles.

Bar de primer orden.

Teatro Benavente (Plaza de Bilbao, 9).

A las 12, gran matinee infantil, con rega-

lo de juguetes.

De 4 y 1/2 a 12 y 1/4, sección continua de

cineógrafo. Novedad y estrenos.

Teatro de la Ciudad Lineal.—A las

8 y 3/4 de la tarde, sección especial para

señoras y niños.

A las 10 de la noche, interesantes núme-

ros de variadas.

A las 11 de la noche, continuación de las

luchas

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 : : : : : Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 : : : : : Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sará, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Moncada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arrauleta, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D. Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Augueira, Perfumería.—LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.



No bebas más; este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos o líquidos, sin conocimiento del interperante.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbanos a: COZA POWDER CO., 70 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y el Vd. se procurará a un precio de venta al por menor. Indíquenos el nombre de una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, podrá enviarnos un cheque postal a: COZA POWDER CO., 70 Wardour Street, Londres, E. 218.

En las siguientes farmacias: En MADRID: Puerta del Sol, 5; Preciados, 35; Peligros, 9; Arenal, 2; Nueva de Arco, 17; Infantes, 36; Abada, 4; Hospital de San Jorge Juan, 15; Príncipe, 15; Ayala, 8.

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Fundadora de la Ciudad Lineal (1894)

Colocación de capitales. En libretos de nuestra Caja de Ahorros, por cinco años, interés anual 8 por 100; en libretos de 100, de una a cinco semanas de la petición de reintegro, crecen más de 400, 6,59 por 100; de 20, 6,25 por 100; si se suscriben en la forma que indica cada suscriptor, enviando por correo el recibo de la cantidad cobrada.

Construcciones a plazos. En veinte años de hoteles de lujo, hoteles burgueses y hoteles obreros, abonando 9 por 100 de interés anual por la parte que en cada año queda pendiente de pago. Forman parte de la garantía hipotecaria de los valores emitidos por la Compañía los recibos al cobro por este concepto.

Pidanse datos y detalles a las oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7.

Apartado de Correos 411. MADRID

MOLASSIN

FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID

El rey de los plenos.—CUATRO AÑOS de éxito creciente.

EL MOLASSIN es el pienso más barato y más eficaz que se conoce.

EL MOLASSIN contiene más azúcar y es más digestible que ningún otro pienso.

Enorme economía en la alimentación del ganado, que comiéndolo trabaja más que con ningún otro pienso.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas las clases.

EN LAS OFICINAS: PRIM, 5, PRINCIPAL, MADRID

TODO EL MUNDO PUEDE TENER BAÑO EN CASA

incluso las no abastecidas de agua corriente, usando los CEPILLOS ROJADO-RIS Knickerbocker (patentados), cuyos precios están al alcance de todos. También pueden usarlos los que tengan cuarto de baño y quieran bañarse en agua limpia y corriente, exenta de impurezas corpóreas.

EL BAÑO MAS HIGIENICO-EL BAÑO MAS AGRADEABLE BELLEZA-HIGIENE-LIMPIEZA

De venta en todos los establecimientos de artículos sanitarios y de gomas y en las principales droguerías, perfumerías, bazares, etc. CATALOGO ILUSTRADO GRATIS a quien lo solicite de los concesionarios exclusivos para España y Portugal.

A. Biron-Chanel & Co., S. en G., Roselló, 229. BARCELONA

Comisionistas-Representantes-Importadores-Exportadores. En Madrid, al por mayor: BOYORRI & LORENZ TRUJILLOS, NUM. 1, BAJO.




GERMOL ESPINAR

EL MAS PODEROSO Insecticida, Desinfectante y Microbicida.

EL GERMOL es el mejor preventivo de las epidemias de Viruela, Cólera, Tifus y otras.

EL GERMOL cura la Glosepeda (mal de la pesuña), Sarna o Roña, Herpes oostrosos (muermo), Llagas y otras enfermedades en los animales.

EL GERMOL mata los insectos que atacan a los árboles, arbustos y plantas, sin perjudicar a éstos.

EL GERMOL es el insecticida más potente y económico para la destrucción de la Langosta sin quemar los sembrados, como ocurre con la Gasolina.

EL GERMOL cura los Naranjales de la epidemia del Pol-Rojo (piojo rojo) y el Pol-Negro (piojo negro), sin atacar a la hoja ni al fruto.

EL GERMOL como Desinfectante no tiene rival para quitar los malos olores de Retretes, Urinarios y Habitaciones de enfermos.

Léase el prospecto, para sus múltiples aplicaciones.

Al por mayor: J. G. Espinar, Sevilla

Laboratorio Químico-Farmacéutico, Oriente, 101

Los Ganaderos, Agricultores y personas de reconocida solvencia pueden pedir muestras a su autor, que con gusto remitirá gratis, puesto que la mejor recomendación es la prueba de sus grandes virtudes curativas.

Venta: Farmacias, Droguerías y Establecimientos mixtos de importancia.



Balneario de LA ISABELA

SACEDÓN (Guadalajara)

Temporada oficial: 1 de Julio al 30 de Septiembre

Médico-director: DOCTOR JOSE PALANCAR y TEJEDOR

Especialidad: Enfermedades nerviosas en general, Neurastenia, Insomnio, Histerismo, Epilepsias, Neuralgias diversas, Hemiplegias, etc., etc.

AUTOMOVILES DESDE GUADALAJARA Y HUETE

En Madrid: Don Antonio Hernández, Arenal, 4.—En Guadalajara: Don Isidro Taberná.—En Huete: Don Mariano Covisa.

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas: AMERICANOS, FRANCESES, INGLESSES, desde 25 FRANCOs

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Instituto Electrológico de Bruselas.

31, rue de Malines.

HARINA LACTEADA NESTLÉ

para NIÑOS CONVALESCIENTES y ANCIANOS

AZUCAR DE CACAO "LUQUE"

(MARCA REGISTRADA)

JEREZ DE LA FRONTERA

El Azúcar de Cacao "Luque" es el purgante más agradable y suave que se conoce, obra sin violencia y es de eficaz resultado; es completamente inofensivo, aun administrado a grandes dosis.

Mi preparado Azúcar de Cacao "Luque" no es ningún remedio misterioso ni secreto, como otras tantas burdas imitaciones que circulan en el comercio. Cada cartetera lleva un prospecto detallado con su fórmula, según previene nuestra legislación farmacéutica.

DESECHAD TODO PAQUETE QUE NO LLEVE MI FIRMA, COMO AUTOR Y PREPARADOR DE VENTA EN FARMACIAS

Alcohol de menta DE **RICOLÉS**

Producto higiénico de un gusto exquisito. Fortuna la boca, conserva los dientes, ayuda las digestiones y preserva de las epidemias.

Principales perfumerías.

MAQUINAS DE ESCRIBIR de todos los sistemas **RONEO**

53, Montagne aux Herbes Potagères.—Bruselas.

La Sociedad Geneste Herscher

43, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

BUENA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sucadero o estífias), pulverizadores, aparatos al alcohol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Construcción de toda clase de edificios, para fundiciones y hornos Martin Siemens, Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones que se deseen para el comercio y construcciones. Minas y obras industriales. Jarros Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos; Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas, Construcción de vigas armadas y otros trabajos.

Fabricación especial de hoja de lata para cubas y baños galvanizados. Listería para fabricas de conservas. Navajas de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS **Aparatos E. Carré**

QUESTER HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES:

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 60 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Prezio del aparato completo con accesorios embelados y franco estación Hendaya, desde 240 FRANCOs

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Pastillas BONALD

De acción corroborada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulos, etc., etc., producidas por causas perifericas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polipectico-fortificante y diurético. Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elisir antibacilar BONALD

Elisir antibacilar con acción antiséptica y antidiabética. Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarrhe bronco-pulmonares, ardores faringales, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Prezio del frasco, 1 peseta.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núm. de Arco (antes Gorguera), 17, Madrid, En Barcelona, Sagua, 5.

de los establecimientos de comestibles fines mejor surtidos de Madrid es el de : : : : : **MANUEL ORTIZ** : : : : : PRECIADOS, 4

Véase el catálogo general de esta Casa en la «Agenda de Bailly-Baillière».

CABALLEROS

SE ADMITEN GENEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas : : : : : VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GENEROS DEL PAIS, desde 10 pias; en PANERIA FRANCESA, desde 15 pias; en GENEROS INGLESES, desde 20 pias; clases extra finas, desde 25 pesetas : : : : : LOS ULTIMOS FIGURINES : : : : :

CASA CABIEDRES

6, FUENCABRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESEGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.



OJEN

UNION, LARGO Y DE FAMA MUNDIAL

Hijo de Pedro Morales

MALAGA.—Llano del Mariscal, 6

Anisados secos.—Ginebra destilada

"LA FAMA,"

Cognac, Ron y Vinos.

LO MEJOR QUE EXISTE

Casa fundada en el año 1830

181 años de existencia!

Dispepsia, Gastralgia

CON EL **ELIXIR GREZ**

Único digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Gellin y Compañía, París

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca 1, bajo.

Ayuntamiento de Madrid