

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO IX.—NUM. 3.103

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Jueves 10 de Agosto de 1911

## El suceso del "Numancia",

### IMPRESIONES Y COMENTARIOS

La impresión general que en la opinión produjo el conocimiento del fallo del Consejo de guerra, del que se tuvo noticia al mismo tiempo que del fusilamiento del desgraciado Antonio Sánchez, aparece fielmente reflejada en las siguientes líneas que copiamos de nuestro querido colega *El Liberal*:

Dolorosa es la pérdida de una existencia inmolada ante la ley y la disciplina; pero otras se han salvado que estaban en el umbral de la muerte, y esta consideración habrá de mitigar un tanto la general pesadumbre.

En sentido análogo se expresan otros colegas, y aun aquellos que por su intransigencia no quieren señalar atenuación alguna no pueden negar el hecho de haber anticipado presunciones en el sentido de que habría más víctimas.

También se ha comentado la coincidencia de haberse ejecutado ayer dos penas de muerte en la República francesa, habiendo recaído en individuos de la Marina, si bien no por delito político. Es decir, que, por doloroso que sea reconocerlo, la supresión de la pena de muerte en los institutos armados no figura entre las reformas probables de Repúblicas ni Monarquías.

Se ha hecho justicia por amigos y adversarios al vehementemente y constante deseo del Gobierno, y singularmente de su ilustre jefe, de que la represión quedara dentro de los límites marcados por la necesidad suprema del mantenimiento de la disciplina y del orden social.

### RELATO DE LOS SUCEOS

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

El plan de los rebeldes.

Al recibir a mediodía el Sr. Canalejas a los periodistas les dijo que había celebrado una larga conferencia con el ministro de Marina, que había llegado esta mañana a Madrid, en la cual éste le informó de todo lo relacionado con el suceso del "Numancia".

Partiendo de estas referencias hizo el jefe del Gobierno las siguientes analogías manifestaciones:

Había entre los tripulantes del "Numancia" por lo menos siete exaltados que, movidos aun no se sabe por quién, hacían alarde de sus ideas avanzadas y contrarias al régimen vigente. Estos individuos celebraban entre ellos continuas conferencias, y casi siempre que el barco tocaba en algún puerto bajaban a tierra vestidos de paisano y concurrían a los círculos o casinos republicanos. Últimamente, cuando estuvo el buque en Lisboa, se les vio ponerse al habla con algunas personas caracterizadas entre los republicanos por agueses.

Parece que el plan que tenían trazado consistía en maniatar a la oficialidad, y una vez dueños del buque, hacer rumbo a Málaga, donde se presentarían diciendo que iban en nombre de la escuadra, que estaba próxima a llegar y venía toda sulevada, a exigir la rendición de la ciudad, amenazando con el bombardeo inmediato en caso de intentar resistir, y si conseguían la entrada de la plaza, de acuerdo con varios elementos malagueños, acercar de los cuales se siguen las averiguaciones, proclamar la República y procurar extender el movimiento.

Lo absurdo de este plan salta desde luego a la vista; pero así resulta.

Las actuaciones.—Cómo ocurrió el suceso.

El juicio sumárisimo ha terminado; pero claro es que ahora siguen las actuaciones para averiguar qué personas estaban en relación y coadyuvaban a los planes de los marineros del "Numancia" que hemos citado.

Por qué han sido sólo siete los condenados, cuando ascendían a 30 ó 40 los que tomaron parte en el complot de rebelión?

A esta pregunta contestó el señor Canalejas que de las actuaciones se desprende que el suceso ocurrió en la siguiente forma:

Serían las tres de la madrugada; dormía toda la tripulación, con excepción de los guardias y vigilantes, cuando los marineros de referencia se lanzaron sobre sus compañeros, diciéndoles que se había ordenado zafarrancho de combate y que se dispusieran a tomar las armas.

Unos cuarenta marineros, según decimos, subieron armados a cubierta, continuando los demás tripulantes entregados al descanso. Un condestable, al ver los grupos armados y oír los gritos preguntó qué ocurría, contestándole que contra él no iba nada.

Otro condestable, el alférez de navío Sr. Luna y un soldado de Infantería de Marina habían también acudido, y en unión del anterior lograron en breves instantes imponerse, porque muchos de los que habían respondido con las armas lo habían hecho inocentemente, creyendo que se trataba en efecto de repeler una agresión de los moros, puesto que, como es sabido, esto ocurría en la madrugada del 2 en la rada de Tánger. El fogonero Antonio Sánchez, que era el jefe del movimiento, había sacado municiones del paño de la pólvora, que había entregado a los seis compañeros de conspiración. Todo lo antes relatado transcurrió en menos de diez minutos; inmediatamente de sofocada la intentona el comandante mandó formar a toda la tripulación sobre cubierta, después de detener en la barra, convenientemente sujetos, a todos cuantos habían aparecido con armas en el primer momento.

Al mismo tiempo se daba la orden de zarpar, dirigiéndose el buque a San Fernando, mientras se instruían con la rapidez que el caso exigía, las necesarias diligencias, de las cuales no ha resultado ninguna prueba de que estuvieran realmente complicados mas que los siete que ayer fueron sentenciados.

Así resultó también de las declaraciones prestadas por éstos. De este modo se explica que el Tribunal haya absuelto a los demás, o haya sobreesido, que a punto fijo no se sabe. Claro es que no excluye el que de las actuaciones que ahora se practican pueda resultar algún hecho nuevo que hiciera modificar la resolución del Consejo de guerra.

Los rebeldes se comunican con otro buque de la escuadra.—Entrega espontánea de cartas y documentos.

De las averiguaciones practicadas resulta que el movimiento no estaba circunscripto al "Numancia", sino que se intentaba extenderlo.

En efecto, los rebeldes estaban en comunicación con algunos tripulantes de un barco, y así resulta de varias cartas entregadas espontáneamente y que obran en poder de quien corresponde.

Aunque se cree que esto tendrá derivaciones, el Sr. Canalejas ha hecho constar que él no tiene indicio que le permita aludir a ningún factor político determinado, sin perjuicio, claro es, de lo que pueda resultar de los trabajos que se siguen realizando. Es decir, que aunque no se conoce en este momento qué elementos políticos son los que estaban en relación con los rebeldes, no parece ofrecer duda que éstos tenían colaboradores.

Cuáles sean estos otros elementos es lo que falta por averiguar.

El ministro y la escuadra.

El viaje del ministro, que algunos han censurado, ha sido de una gran oportunidad, habiendo servido desde luego para poner en claro la verdadera situación creada alrededor del suceso del "Numancia".

Ha servido también para salir al paso a los rumores que venían circulando con insistencia respecto a malos tratos en los buques, deficiencias del rancho, etc.

Acercá de todos esos extremos se informó por sí mismo el general Pidal, que, como es sabido, visitó los buques de la escuadra, conversando con los marineros y adquiriendo el convencimiento de que los mencionados rumores son absolutamente infundados.

Terminó el Sr. Canalejas relatando algunos detalles, que coinciden con lo publicado, respecto a la ejecución del cabecilla de los rebeldes, diciendo que fué muy conmovedora y que en Cádiz reinaba completa tranquilidad.

Añadió que el general ministro venía muy satisfecho del estado de disciplina en que encontraba a la escuadra y de las virtudes militares de sus jefes, clases y soldados.

No hay—dijo para terminar el señor Canalejas—que temer por el orden público, ni la opinión necesita preocuparse al Gobierno, ahora como antes y siempre, vela por mantener la seguridad y el orden social.

El señor presidente, quien algunas veces se siente molesto, con razón, por suposiciones absolutamente gratuitas que se permiten atribuirle, al recibir hoy a los periodistas apeló a su caballerosidad para que dijieran si él ni nadie del Gobierno se había permitido la macabra ligereza de expresar el nombre de un procesado en vez de otro al dar cuenta del que había sido sentenciado a pena capital, imputación tanto más absurda cuanto que a la hora que habló el Sr. Canalejas no conocía ningún nombre. Sin excep-

ción ninguna todos los numerosos periodistas que para hacer información tienen el honor de visitar al presidente del Consejo protestaron indignados, diciendo que resultaba inexplicable que nadie se hubiese permitido semejante falsedad.

### INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

La salida de la escuadra.—La ejecución en alta mar.

Cádiz 9.—A las once de la mañana salieron el "Numancia", el cañonero *Don Alvaro de Bazán*, que enarbolaba la insignia de almirante; el *Príncipe de Asturias*, el *General Concha* y varios torpederos.

Poco después llegaron los barcos al Placer de Rota, entre aquellas costas y el castillo de San Sebastián, de Cádiz, cuatro millas de tierra. Donde esperaba el contralmirante a bordo del *Cataluña*.

A las doce y media pasó la fragata *Numancia*, y se hicieron algunas señales, que no podían percibirse distintamente desde la costa.

En las azoteas atisbaban las gentes, con anteojos, los movimientos de la escuadra. A la una menos cuarto fueron arriadas las señales que llevaba el "Numancia" en el palo de proa, y continuó la fragata estacionada, desfilando a los pocos momentos cerca del buque el *Don Alvaro de Bazán*, *Misiles de Balboa*, *General Concha*, tres torpederos, el *Pelayo*, el *Príncipe de Asturias* y el *Cataluña*, por el orden que van enumerados.

Esperaron a regresar a Cádiz hasta la una y media, y pasaron por la batería de San Felipe.

A las dos de la tarde prosiguieron los barcos el viaje a la Carraca.

El ministro de Marina vino a bordo del *Don Alvaro*.—Fusilamiento.

Tranquilidad del río.—Un buque extranjero.

Cádiz 9.—El marino fusilado a bordo del "Numancia" ha sido el fogonero Antonio Sánchez, que deja mujer y dos hijos.

Al firmar la sentencia le hizo un pitazo sereno, diciendo que estaba conforme con ella.

Desde el primer momento en que fué conocida la rebelión se confesó como autor y promotor de ella, riñéndoles a sus compañeros cuando temerosos del acto imprudente que acababan de realizar, trataban de ocultar la verdad de los hechos.

El cadáver de este desdichado quedó a bordo del "Numancia", y será desembarcado esta noche para ser conducido al cementerio del arsenal.

El terrible acto lo presenció la tripulación del *Cataluña*, formada, y los 25 procesados restantes.

Certificaron la muerte los médicos del "Numancia", D. Bruno Crespo y D. Víctor Enríquez.

El capellán, D. Alberto Pallés, rezó un responso ante el cadáver.

El primer buque que desfiló por delante del "Numancia" después de cumplida la sentencia fué el cañonero *Alvaro de Bazán*, donde iba el ministro de Marina. El último fué el *Cataluña*.

En el momento de la ejecución pasó a unas dos millas del lugar donde se hallaba el "Numancia" un buque extranjero, que venía del Estrecho de Gibraltar, con rumbo a Huelva.

Otro barco, mercante, que venía hacia Cádiz pudo también darse cuenta desde respetable distancia de la trágica escena que se desarrollaba a su vista.—Fusilamiento.

Salida del ministro.

Cádiz 9.—El ministro de Marina salió en el expreso.

Tuvo una despedida muy cariñosa.—Fusilamiento.

Una manifestación.

Cádiz 9.—Se ha celebrado una manifestación de protesta contra la pena de muerte al saberse que había sido fusilado uno de los marineros del "Numancia".

Al tratar la policía de impedir que los manifestantes pasaran en grupos al Gobierno civil, para que solamente fuesen las Comisiones, algunos muchachos arrojaron piedras desde los tejados de la montaña.

Resultó herido un niño de Segura. Los obreros Guillermo Vázquez y Juan Santander aconsejaron a los grupos desde los balcones del Gobierno civil que se dispersaran sin promover desórdenes.

En el mismo sentido habló el concejal obrero Sr. Sancho Camacho.

Los oradores pronunciaron violentas frases contra la pena de muerte.

Han parado todos los obreros, cerrándose los comercios.—Fusilamiento.

De madrugada.—Tranquilidad.—Fusilamiento del paro.

Cádiz 10.—Los grupos de obreros circulan hasta anoche.

A la una de la madrugada se retiran las patrullas de la Guardia civil.

A primera hora se vieron obligados a disolver a varios grupos que se formaron en la calle del Rosario; pero sin que ocurriera nada desagradable.

El gobernador civil recorrió la capital y observó que en toda ella reinaba la tranquilidad más absoluta.

A causa de la huelga iniciada muchos barcos no pudieron desembarcar su pesca y ésta se ha estropeado.

Otros veleros se marcharon al Puerto de Santa María y a Sanlúcar de Barrameda para desembarcar las cestas.—Fusilamiento.

Sigue el cierre.—Sin periódicos.—Ahechosiones al Sr. Canalejas.

Cádiz 10.—Sigue el cierre general de tiendas, no habiendo elaborado hoy las panaderías.

La prensa local no se publicó.

La benemérita ha patrullado durante la noche por las calles.

Han desembarcado las Hermanas de la Caridad que asistieron al fusilamiento del "Numancia" en sus últimos momentos.

El Círculo y el Comité liberal han telegrafiado al Sr. Canalejas ofreciéndole su adhesión en las presentes circunstancias.—Fusilamiento.

natural de Galicia, soltero, de veinte años de edad. Le quedaba un año de servicio.

Francisco Camos, cabo de mar, de Galicia, de veintidós años de edad.

Gonzalo Morera, marinero, de veintidós años de edad, soltero.

Jesús Ara, de Galicia, soltero, de veintidós años de edad; y

Francisco Gutiérrez, fogonero, natural de Ayamonte (Huelva), soltero, de veinticuatro años de edad.

### El ejecutado.

Un telegrama del gobernador de Cádiz, recibido anoche, participa que el cadáver del marino Antonio Sánchez Moya permaneció hasta el anoche a bordo del "Numancia".

A dicha hora se le trasladó al cementerio del arsenal, donde fué inhumado.

Añade el telegrama que el acto de la ejecución fué presenciado por los tripulantes libres de servicio de los barcos de la escuadra.

### LA SITUACIÓN INTERNACIONAL

(POR TELEGRAMA)

El Kaiser y sus consejeros.

Colonia 10.—La Gaceta de Colonia desmiente que existan diferencias entre el Kaiser y sus consejeros responsables con respecto al arreglo de la cuestión de Marruecos.—Corresponsal.

Los manejos de Francia.

Berlin 10.—La Gaceta de Colonia publica el siguiente telegrama de su corresponsal en Agadir:

«Los franceses tratan de incitar al caíd M'Tugui para que avance, con objeto de impedir que los alemanes vayan ocupando los alrededores de Agadir.»

No han contado los franceses con los hombres del Ras, que son 30.000, puedan resistir.

No han contado tampoco con que Alemania no permitirá que se ejerza presión semejante sobre las negociaciones actuales, ni aceptará sin protesta tales manejos.—Hain.

### NAUFRAGIO DE UN VAPOR

Noventa ahogados

Más detalles del siniestro.—Ejecución rápida del "Emir".—El "Hilversum", averiado.

Gibraltar 9.—El vapor francés *Emir*, procedente de Marsella, Orán y Tetuán, que salió de nuestro puerto esta madrugada a las tres, con rumbo a Tánger, fué echado a pique por el vapor de guerra inglés *Silverstone*, que le embistió a las cuatro y veinticinco, a cinco millas al Este de Tarifa, debido a la espesa niebla que a la sazón cubría el mar en aquellos parajes.

El *Emir* se hundió casi instantáneamente, pues entre el momento de la embestida y el de su completa sumersión apenas transcurrieron unos doce o quince minutos.

El *Silverstone*, cuya marinería logró recoger a 17 personas, entre tripulantes y pasajeros, de las 115 ó 116 que llevaba el hundido barco, entró en este puerto en demanda de auxilios, pues traía graves averías, tendiendo muy estropeada la máquina y abierta en la proa una grande vía de agua.—Corresponsal.

Los pasajeros y la tripulación.—El capitán salvado.—Otros salvamentos.

Coincidencia de fecha.

Gibraltar 9.—El *Emir* llevaba 84 pasajeros y 36 tripulantes.

Lograron salvarse 15 pasajeros y 12 tripulantes.

En un principio se creyó que el capitán se había ahogado; pero fué recogido cuando estaba a punto de perecer, con un brazo roto, siendo conducido al hospital.

De una familia española, compuesta del matrimonio, de un niño y una niña, sólo fué salvada esta última, que tiene ocho años.

La esposa del cónsul francés de Tetuán, que iba en el vapor, ha sido salvada.

El mayor número del pasaje lo componían moros pobres de Orán y Tetuán.

Se comenta la coincidencia de que en el mismo mes del año pasado ocurrió también en el Estrecho el naufragio del vapor *Martes*, de cuya catástrofe resultaron 39 víctimas.—C.

Botes abandonados.

Ceuta 9.—Los pescadores ceutíes han traído al puerto dos botes que encontraron abandonados en el Estrecho, procedentes de la catástrofe ocurrida hoy en aquellas aguas.

Uno de ellos lleva la inscripción *Maitre* y el otro la de *Emir*.—C.

### El marqués de Viana, herido

(POR TELEGRAMA)

Londres 10.—Durante el partido de polo que se ha jugado en Eaton Hall el marqués de Viana recibió un golpe en la cara, resultando herido.

Cuando varios jinetes corrían a todo el galope de sus caballos, uno de ellos descargó involuntariamente su mazo sobre el rostro del marqués.

En los primeros momentos fué grande la aflicción de los jugadores, porque el marqués arrojaba sangre en abundancia y parecía estar muy gravemente herido.

En seguida le reconoció un médico, y se vio que la herida, aunque importante, no era de peligro: consistía en un extenso desgarramiento de los labios, con pérdida de tres dientes.

Seguimiento fué conducido en automóvil a Eaton Hall, en medio de fuertes dolores.

El Rey D. Alfonso no tomaba parte en este partido; pero participó en otro en el cual el equipo de que formaba parte ganó al de la Caballería de la Guardia.—Dabon.

### El "Parliament-bill,"

(POR TELEGRAMA)

La abstención de los lóres.

Londres 10.—Lord Morley pide a la Cámara tome en consideración las enmiendas presentadas por los Comunes al *Parliament-bill* tal y como fué modificado por los lóres.

Lord Lansdowne declara que la resis-

tencia en este asunto sería perjudicial a los intereses del Estado, y añade:

«Los lóres pueden obligar al Gobierno a crear nuevos pares, forzar al Rey a que haga algo odioso para él, perjudicial para la Cámara y vergonzoso para el país. ¿Lo van a hacer por espíritu de venganza?»

En este caso verían desaparecer la salvaguardia que les deja el *Parliament-bill*.

En estas condiciones lord Lansdowne preconiza la abstención sobre la moción Morley.—Dabon.

### Los Reyes de Inglaterra a la India

(POR TELEGRAMA)

La coronación en Delhi.—El «Kokhi-noor».—Oro a los pobres.

Londres 10.—En la primera decena de Noviembre, y en el trasatlántico *Medina*, marcharán a la India los Soberanos ingleses, con objeto de coronarse en Delhi Emperadores de la India.

Formarán la comitiva de S. M. lord y lady Shaftesbury, lord Stamfordham, lord Crewe (este como secretario de Estado para la India), la duquesa de Devonshire (camarera mayor de la Reina Mary), lady Eva Dugdale y dos damas de honor.

La Reina ha decidido vestir en la solemne ceremonia del Durbár, que habrá de celebrarse en Delhi, los mismos trajes que usó recientemente en la coronación.

En el bordo de éstos figura, alternando con las flores emblemáticas nacionales, el loto indio; delicada atención con que desea corresponder la Reina al afecto de sus súbditos coloniales.

Los Soberanos llevan también las principales joyas de la Corona y las de su propiedad particular.

La Reina Mary lucirá en la famosa recepción el célebre diamante *Kohi-noor*, poso veces sacado de su vitrina de la Torre de Londres, desde los tiempos de la Reina Victoria.

Los Soberanos ingleses no se hospedarán en el palacio del virrey, sino en el antiguo palacio de los Emperadores del Mogol, que desde la época de las insurrecciones de la India venía siendo utilizado en parte como cuartel.

Del histórico edificio se conservan intactos los espléndidos salones de homenaje y de la armería, así como buen número de habitaciones.

Todas éstas serán sumptuosamente alhajadas al estilo indostánico, poniendo al efecto a contribución los *rajahs* sus mejores palacios.

Una de las ceremonias más curiosas del Durbár será la denominada *Talat*.

Consiste ella en pagar al Rey en una balanza, poniendo en el otro platillo monedas de oro hasta equilibrar el peso, siendo después distribuidas entre el pueblo las monedas, como regalo del nuevo Emperador.—Dabon.

### EL CÓLERA

(POR TELEGRAMA)

Nota oficial.—Varios casos.

Paris 10.—Una nota oficial publicada hoy denuncia que la situación sanitaria de Marsella no es inquietante.

En el manicomio se han producido algunos casos, habiéndose tomado energías medidas para circunscribir el mal.

En la ciudad se han producido unos cuantos casos diseminados, observados en condiciones que han permitido evitar su propagación.—Mir.

Otros veinte casos en Marsella.

Paris 10.—Comunican desde Marsella al *Excelsior* que además de los casos cólicos señalados en el manicomio han ocurrido otros veinte en el centro de la población, siendo los atacados aislados en los hospitales.—Mir.

### Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

La escuadra inglesa del Mediterráneo.—La llegada.

Barcelona 9.—Esta mañana ha llegado a este puerto la escuadra inglesa del Mediterráneo, mandada por el almirante Pol, y compuesta del cazatorpedero *Hussar* y de los acorazados *Exmouth*, *Duncan*, *Triumph*, *Swiftsure*, *Cornwallis* y *Cesar*.

Acto seguido de fondear presentó en la Comandancia de Sanidad la patente sanitaria de los barcos.

El oficial de la Comandancia de Marina subió a bordo, saludando al jefe de la escuadra.—Mir.

Visita al Ayuntamiento.—Un banquete.—Lo del "Numancia".

Barcelona 10.—El almirante, vicealmirante y varios jefes de la escuadra inglesa bajaron a tierra esta a mediodía para cumplimentar a las autoridades.

En el Ayuntamiento fueron recibidos por el Sr. Serrallera, en cuya compañía recorrieron las dependencias de la Casa Consistorial.

El sábado por la noche el Ayuntamiento y el Círculo de Bellas Artes obsequiarán a los marineros con un banquete.

La escuadra zarpará el martes.

La prensa comenta, generalmente en tonos templados, la ejecución del cabecilla de la sublevación del "Numancia".—Mir.

### Explosión de un polvorín

(POR CABLE)

Destrozos y auxilios.

Melilla 9.—A mediodía hizo explosión el polvorín de San Miguel, donde se guardaba gran cantidad de pólvora de la que se usaba para los casos de urgencia.

La explosión primera fué en un barril; pero luego se incendiaron varias cajas de pólvora.

Rápidamente acudieron al lugar del siniestro varios jefes y oficiales del cuartel de Taxis, y de la Comandancia general y de la Comandancia de Artillería.

También se presentó en seguida el general Arzón.

Se dictaron disposiciones tan acertadas, y los soldados las ejecutaron con tal habilidad, que se pudo sacar una gran cantidad de pólvora que aun quedaba, y que podía haber causado una terrible catástrofe.

La explosión fué tan violenta que se hundió el techo y se destruyeron las paredes y las puertas, siendo milagroso que no ocurriera desgracia personal.—C.

## De Portugal

### (POR TELEGRAMA)

Las reclamaciones de los Ordenes religiosos.—Los artículos de la Constitución.

Lisboa 9.—El ministro de Negocios Extranjeros desmiente las afirmaciones hechas por el Sr. Abreu asegurando que las Congregaciones religiosas habían presentado ante sus respectivas Legaciones reclamaciones acerca de los inmuebles.

Pone de manifiesto el Sr. Machado la buena fe del Gobierno al entregar a los Tribunales la apreciación de los derechos de reivindicación para estos inmuebles, y declara que no se ha establecido en Angola ninguna Congregación desde la implantación de la República, añadiendo que no existe, cual se pretende, ningún peligro internacional.

Al referirse a este punto dice el orador que el Gobierno está en excelentes relaciones con todas las potencias, y que hoy mismo se había recibido una Nota del Gabinete inglés pidiendo de relieve su buena voluntad para concertar el *modus vivendi* comercial.

Eliminase los números 24, 25 y 28 del artículo 23 del proyecto de Constitución, y se aprueba el número 26 y primera parte del 27.

La segunda parte de dicho número es desechada.

Al discutirse el art. 29, referente a la elección de presidente, intervinieron varios diputados, aprobándose el texto propuesto por 123 votos contra 30.—Mendes.

Sargentos detenidos.

Lisboa 10.—Algunos periódicos han atribuido importancia a la











# Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 : : : : : Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 : : : : : Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vilar, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34.—ALICIA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SOLIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VALLADOLID: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVERGUE: D. Antonio Guerra García, Periferia, 1.—LA CORUÑA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—SÁNCHEZ MARCO, Instituto, 44.—JESÚS VILLALOBOS, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.

## GERMOL ESPINAR

EL MAS PODEROSO  
Insecticida, Desinfectante y Microbicida.



**EL GERMOL** es el mejor preventivo de las epidemias de Viruela, Cólera, Tifus y otras.

**EL GERMOL** cura la Glosopeda (mal de la lengua), Sarna o Rofa, Herpes costrosos (muerdo), Llagas y otras enfermedades en los animales.

**EL GERMOL** mata los insectos que atacan a los árboles, arbustos y plantas, sin perjudicar a éstos.

**EL GERMOL** es el insecticida más potente y económico para la destrucción de la Langosta sin quemar los sembrados, como ocurre con la Gasolina.

**EL GERMOL** cura los Naranjales de la epidemia del Poll-Boig (piojo rojo) y el Poll-Negro (piojo negro), sin atacar a la hoja ni al fruto.

**EL GERMOL** como Desinfectante no tiene rival para quitar los malos olores de Retretes, Urinarios y Habitaciones de enfermos.

Léase el prospecto, para sus múltiples aplicaciones.

**Al por mayor: J. G. Espinar, Sevilla**  
Laboratorio Químico-Farmacéutico, Oriente, 101

Los Ganaderos, Agricultores y personas de reconocida solvencia pueden pedir muestras a su autor, que con gusto remitirá gratis, puesto que la mejor recomendación es la prueba de sus grandes virtudes curativas.

Venta: Farmacias, Droguerías y Establecimientos mixtos de importancia.

## ¡¡ CABALLEROS !!

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas : : : VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 ptas.; en PANERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas : : : : : LOS ÚLTIMOS FIGURINES : : : : :

## CASA CABIEDES

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO  
FRENTE CALLE DESENGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JÓVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

## Pastillas BONALD

Glóbulos-bonales con escoria.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, sequeces, granulaciones, estomatitis producida por causas purificadas, fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones internacionales, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las señoras que se conocen en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Polígono farmacéutico de la Academia.—Medicamento antirreumático y antirreumático. Tónico y poderoso estimulante de la circulación y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer al glóbulo rojo.

Trasero de Acanthea granulada, 5 pesetas. Trácese del Pílo de Acanthea, 5 pesetas.

## Elisir antibacilar BONALD

Alcohol clausurado con eliseric

Combate las enfermedades del pecho, Tuberculosis pulmonar, asmas bronco-neumónicas, Adenofaringitis, infecciones gripales, patológicas, etc.

## Procin del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguero), 17, Madrid. En Barcelona, Gileas, 5.

## Ibarra y Compañía SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Don salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rouen y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

## DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN  
Calle de Floridablanca, núm. 1.  
MADRID

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Mez.	Trimestre.	Semestre.	Año.
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	1	3	6	12
Gibraltar.....	1	3	6	12
Portugal.....	1	3	6	12
Unión Postal.....	1	3	6	12
Demás países.....	1	3	6	12

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Asiégote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Varillas vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Varillas Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## VAPORES CORREOS DE AFRICA

LA RODA HERMANOS  
Dirección: GRAO-VALENCIA

Correo diario de Málaga a Melilla, y viceversa.

Salidas de Málaga: todos los días, a las 20.

Idem de Melilla: todos los días, a las 19.

Servicio de Almería a Melilla.

Salidas de Almería: todos los lunes, a las 22.

Idem de Melilla: todos los martes, a las 20.

Servicio de Cádiz, Tánger, Argel, Ceuta.

Correo diario entre Cádiz, Argel y Tánger. Los domingos, servicio rápido de Tánger a Cádiz, para enlazar con el correo de Madrid.

Salidas de Cádiz para Tánger y Ceuta: todos los jueves, a las 7.

Salidas de Ceuta para Tánger y Cádiz: todos los viernes, a las 8.

Correo diario entre Argel y Ceuta.

Servicio de Canarias y Costa Occidental de África.

Los días 1 y 16 de cada mes, salidas de Barcelona para Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Martín (Tunís), Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffr, Mogador y puertos del Archipiélago canario.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para las mismas escalas, hasta Barcelona, los días 5 y 20 de cada mes.

Cámaras lujosas.

Servicio radiotelegráfico.

Excelente trato.

## ARGUS DE LA PRESSE

FUNDADO EN 1879

La oficina más antigua de recortes de periódicos.

«Para estar seguro de no dejar escapar un periódico que se haya oído nombrar es necesario estar abonado al ARGUS DE LA PRESSE, que lee, recorta y traduce todos los periódicos del mundo y proporciona extractos sobre todos los asuntos.»

HECTOR MALOT (Zyrr)

«Entre los numerosos artículos de periódico que el ARGUS DE LA PRESSE envía a Valloira, una tercera parte próximamente eran extranjeros; los había de todas las naciones y en todas las lenguas, predominando los ingleses y alemanes. Trataban al mismo tiempo los más serios asuntos.»

PAUL ALEXIS (VALLOIRA)

«Continúa usted enviándonos puntualmente nuestro ARGUS, que me ha prestado grandes servicios.»

EL MARQUES DE MORES

El ARGUS DE LA PRESSE se encarga de toda clase de asuntos y documentos que tengan a bien confiarle.

El ARGUS lee 12.000 periódicos por día.

Escribid: Faubourg Montmartre, 37; Rue Bergère, PARIS

Dirección telegráfica: AONABURE-PARIS

## PEZ, 11 TRIPLICADO, TIENDA

PORTADA VERDE

COMPRO ORO, PLATA, ALHA-

...JAS Y ANTIGUEDADES...

VENTA DE ALHAJAS Y ROPA

GRAN SURTIDO EN MANTILLAS

## CONSERVAD VUESTROS CABELLOS

POR EL USO DEL MARAVILLOSO

Petróleo Hahn

que embellece, conserva y regenera los cabellos, aun en el caso más desesperado.

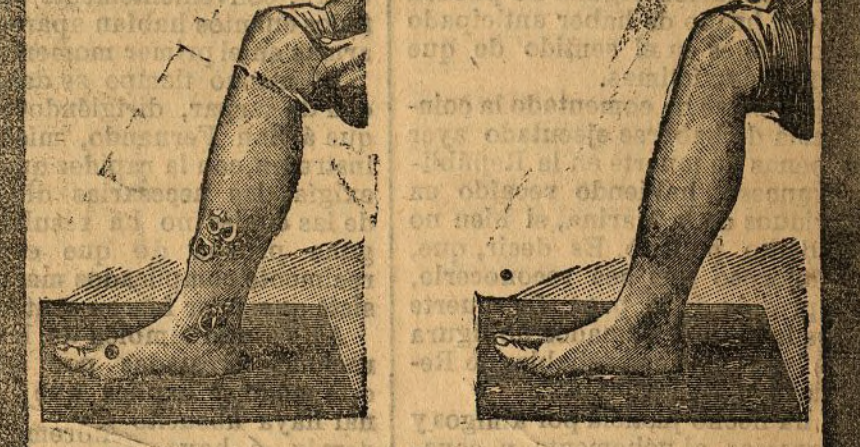
Indispensable para la limpieza de la cabeza de los niños.

De venta en farmacias y perfumerías

## DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET



Antes de la curación

Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado ya a los lectores de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Dr. L. Richelet (farmacólogo-químico en Sedan (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Eczemas, herpes, impétigos, acnes, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos faringococcos, psoriasis, sycosis de la barba; comezones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de la piernas, enfermedades sistémicas.

La curación es igualmente segura en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un descubrimiento como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Francia y Baleares.

Envíese un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, drogueria, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET. 13, rue Gambetta SEDAN (Francia)

Madrid: Sres. Sucesores de Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y Drogueria.—Señores Hijos de Carlos Ulzurrun, Esparteros, 9, Farmacia y Drogueria.—D. Paulino Angulo, Postas, 13, Drogueria.—D. J. Pina Roselló, Infantes, 26 duplicado, Farmacia.—Sres. Martin y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10.—D. Federico Bastes, Drogueria, Gloria de Bilbao, 3.—D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 73.—D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13.—J. Pérez Martín Velasco y Compañía, calle Alcalá, 7, Centro Espectáculos.—F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.

## Fábrica pan de Viena de Capellanes

UNICA CASA PRIVILEGIADA—FUNDADA EL AÑO 1877

Mondizábal, 34; Preciados, 19; San Bernardo, 88; Alarcón, 7, y Olózaga, 12.—Teléfono 1.953.

Proveedora de la Real Casa, de SS. AA. RR. infanta D.ª Isabel ó infanta D.ª María Teresa, Senado, Hotel Ritz, La Parisiana, Compañía Internacional de Coches-Camas, etc., etc.

Esta antigua y acreditada fábrica de Pan de Viena, caminando a la cabeza de los adelantos modernos, deseando corresponder con sus esfuerzos al favor que de su fama y prestigio clientela recibe, no omite gastar alguno que redunde en beneficio de mejorar en lo posible su ya antigua, esmerada y fina elaboración de pan SELECTO, ha introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa. Esta casa es la primera y única en Madrid que elabora el PAN DE VIENA EN MÁQUINA MECÁNICA AMASADORA, movida por fuerza eléctrica, evitando así el trabajo directo del hombre en las pastas, de interés capital desde el punto de vista higiénico. Montada la fábrica conforme a los últimos adelantos de sanidad é higiene, invita y agradecerá a su clientela y público en general visite esta casa para convencerse de todas nuestras afirmaciones, pues, consecuentemente con la refinación del gusto, cumple en la elaboración de sus productos los elementos más finos y esmerados que se producen en los mercados mundiales, tanto en harinas, parte de las cuales son recibidas de los EE. UU. de América, como en levaduras de Viena, recibidas diariamente. Sirve a su clientela pan recién elaborado a todas horas (no pan recién calentado) desde los seis de la mañana a las siete de la tarde, sin interrupción. Cuenta con personal propio para el más esmerado servicio a domicilio para Hoteles, Establecimientos y casas particulares, en cuantas ocasiones y horas sean necesarias en el día y de la noche. Especialidad en bollos suizos, ensaimadas y bollos de todos los países.

Elaboración sin rival de barras francesas y pan inglés.

NOTA.—Toda forma lleva grabada la marca de la casa, P. V. G. indicadora de PAN VIENA CAPELLANES.—Rogamos al público no confunda nuestra marca, P. V. G., con otras parecidas.—El despacho de Preciados, 19, abierto hasta las dos de la mañana.

## ¡BUFFALO!

(FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID)

EL MEJOR PIENSO PARA EL GANADO

El BUFFALO es un ALIMENTO COMPLETO. Puede darse solo a todos los ganados. Contiene gran cantidad de azúcar y de materias albuminoides digestibles.

ENORME ECONOMIA EN LA ALIMENTACIÓN DEL GANADO

De trabajo..... { Caballar. De orina..... { De todas las clases.  
De engorde..... { Mular. De engorde..... {  
De vacuno..... { Vacuno.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases, EN LAS OFICINAS: PRIN. 5, PRINCIPAL, MADRID

## JESÚS V.

antiguo dependiente del Café de Francia,

OFRECE A USTED SU CASA

Café de Santa Cruz  
Atocha, n.º 2, y Santo Tomás, n.º 1  
—MADRID—

## VINO DESILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

## Nuevos discos

de la Storchio, Kubelik, Gani, Bellantoni y Canto gregoriano.

Aparatos marca SINFONIA, des de 50 ptas, de funcionamiento irrepachable, sólidos y elegantes cual ninguno. Bocinas de madera. Taller de composuras.

PIDANSE CATALOGOS A

La Máquina Parlante

6, DESENGAÑO, 6

## Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New-York, Cuba y México

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Legazpi, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Leon XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo.

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor C. de Cádiz, con escalas en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeras, a guisa de la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los buques que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y México

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.