

## LAS CUESTIONES DEL DIA

La importancia de los sucesos que se desarrollan en el exterior absorbe de tal modo la atención pública que sería vano esfuerzo tratar de encaminarla a otros asuntos.

El problema obrero ha adquirido en las últimas horas gravedad extraordinaria en Inglaterra por haber comenzado los ferroviarios a poner en práctica su amenaza de ir al paro general si las Compañías no accedían a las reclamaciones del personal.

Las dificultades interiores por que atraviesa la Gran Bretaña crecen por muchos que habrán influido indirectamente en la actitud adoptada en los últimos días por Alemania en la negociación pendiente con Francia.

Los que hayan seguido con atención este asunto rechazarán, seguramente, en absoluto tal hipótesis. Bastante antes de haber adquirido la gravedad que hoy tiene la cuestión obrera en Inglaterra había adoptado Alemania en las conversaciones de Berlín un tono que no autorizaba impresiones tranquilizadoras, y así hemos cuidado de hacerlo notar aun en aquellos días en que los periódicos parisienses se mostraban más optimistas.

Por otra parte, es dudoso que la agitación obrera existente en Inglaterra se prolongue en términos de poder influir en el desarrollo de la política exterior de la nación.

Aun siendo las huelgas inglesas verdaderamente formidables, y habiéndose llegado a extremos de violencia totalmente desconocidos en aquel país, no creemos que la perturbación sea tan honda que constituya un quebranto de importancia para la influencia británica en la política europea.

Seguirá, por tanto, su curso la negociación franco-alemana con independencia de lo que ocurra en el interior del Reino Unido, y si la negociación no tuviera el término pacífico que todos deseamos, Inglaterra hará lo que para tal contingencia habrán acordado sus gobernantes desde la primera conferencia de M. Cambon con Herr von Kiderlen Waechter.

Por desgracia, las impresiones acerca de la negociación franco-alemana continúan siendo poco tranquilizadoras. Las noticias que transmiten desde Londres, y que insertan algunos periódicos franceses en concepto de referencias de carácter autorizado, revelan verdadera gravedad, y ciertas medidas que se están aplicando por las dos naciones interesadas, y que tienen todos los caracteres de preparación para un conflicto grave, empujan a llevar la alarma a la opinión.

Esperemos que la diplomacia no haya dicho aún la última palabra y que, en último término, se encuentre una fórmula que, dejando a salvo el honor y la susceptibilidad de las dos naciones, evite los horrores de una guerra, que en las circunstancias actuales tendría difícil justificación ante la Historia.

## Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEGRAMAS)

**Fantasías de «Le Temps».**  
París 17.—Según *Le Temps*, circulan en Madrid rumores de que hay un proyecto de acuerdo entre España y Alemania, con arreglo al cual, y como aportación aya, cedería la primera a la segunda todas sus posesiones de Guinea.

La noticia se considera una fantasía.

**Cambon a París.—Información oficiosa alemana.**

París 18.—Se dice, y algunos periódicos lo reconocen, que el embajador de Francia en Berlín, M. Jules Cambon, vendrá en breve a París a fin de conferenciar con M. de Selves y M. Caillaux y tratar de las conferencias franco-alemanas.

Desde Berlín anuncian que Herr Vassel, cónsul de Alemania en Fez, toma ahora parte en las deliberaciones sostenidas en el Ministerio de Negocios Extranjeros para cooperar con su experiencia y conocimiento del Imperio de Marruecos a la determinación de las nuevas garantías económicas que habrá de reclamar Alemania para que Francia no pueda anular el alcance de lo convenido.

En los Centros oficiales de Berlín se declara ya que las nuevas divergencias surgidas en las negociaciones han alejado sensiblemente toda probabilidad de concordia.

Hoy han debido celebrarse otra conferencia Kiderlen y Cambon, después de la cual el ministro alemán habrá marchado a visitar al Emperador Wilhelmshöhe.

**Incidente grave.**—Bandera alemana desgarrada.

París 17.—*Le Matin* publica un interesante telegrama acerca de un grave incidente en Aix-les-Bains.

Ayer flotaba la bandera alemana en la terraza del restaurant Beau Rivage, cuando dos oficiales franceses, un capitán y un teniente de la guarnición de Nancy, que

están gozando de licencia actualmente, se dirigieron a un agente de policía y le intimaron a que invitase al jefe del restaurant a arriar el emblema germánico.

Observando que la orden no era cumplida con bastante rapidez, uno de los oficiales se apoderó de la bandera, la arrancó del asta y la desgarró.

La escena fué precedida de comentarios de los oficiales, que hablaron de la tensión de relaciones entre Francia y Alemania y de la malevolencia del pueblo germánico hacia el francés.

El incidente ha producido efervescencia en la ciudad.

**Reclamación alemana sobre un incidente.**

Berlín 18.—El Gobierno alemán ha dado instrucciones a su embajador en París para que formule la reclamación por el incidente promovido por los oficiales franceses en Aix-les-Bains.

**No hay motivo para reclamación.**

Berlín 18.—Los periódicos de la noche de Berlín hablan con satisfacción las manifestaciones del ministro francés del Interior, que desmintió el relato hecho por *Le Matin* del suceso ocurrido en Aix-les-Bains con los oficiales franceses.

**Sigue igual la situación.—Suspensión de las conferencias.**

París 18.—Dice una nota de la Agencia Havas que la última conferencia que celebraron MM. Cambon y Kiderlen Waechter no cambió en nada la situación.

Añade que no se ha producido ninguna modificación apreciable de los puntos de vista sustentados por ambas partes.

Anuncia después que M. Kiderlen Waechter ha salido para Wilhelmshöhe, desde donde irá a Marienbad para descansar unos diez días.

M. Cambon aprovechará esta ausencia para venir a París.

**M. Cambon a París.**

París 18.—Anuncia *Le Matin* la interrupción que sufrirá la negociación franco-alemana a consecuencia de la ausencia de Berlín de M. Cambon, quien ha de venir dentro de poco a París.

**La Agencia Fabra nos envía la siguiente nota:**

«De nuestras averiguaciones resulta que las previsiones de algunos periódicos respecto a los tratos franco-alemanes sobre Marruecos, y sus hipótesis tocante a una posición que ya hubiera asumido el Gabinete de Madrid en relación con determinados futuros acontecimientos, no respondiendo a indirectamente a inspiración oficial.

En los Centros políticos se dice que el Gobierno sigue con el natural interés el desarrollo de las negociaciones; pero que se habría anticipado a los sucesos si hubiera creído del caso deliberar sobre eventualidades que, por fortuna, hoy por hoy no tienen más que un valor teórico.»

## EL INFANTE D. JAIME

Las noticias que de Suiza tiene el Gobierno dan cuenta de que el infante Jaime sigue en observación en el sanatorio al cual lo llevó la Reina Victoria.

## Desde Barcelona

(POR TELEGRAMAS)

**Renuncia de un concejal radical.—El general Martitegui.**—Luchas greco-romanas.

Barcelona 18.—En la sesión del Ayuntamiento se ha leído la renuncia del concejal radical Sr. Herrero, la cual pasó a informe de la Corporación provincial.

Ha llegado el general Martitegui para inspeccionar el tercio de la Guardia civil.

En el teatro del Bosque se han celebrado luchas greco-romanas entre un armenio, un serbio, un español, un francés y dos belgas.

Lucharon por parejas, venciendo los tres primeros.

Ha asistido numerosa concurrencia, que aplaudió a los vencedores, y especialmente al luchador español.

## Ecos de Sociedad

(POR TELEGRAMAS)

**Fantasías de «Le Temps».**  
París 17.—Según *Le Temps*, circulan en Madrid rumores de que hay un proyecto de acuerdo entre España y Alemania, con arreglo al cual, y como aportación aya, cedería la primera a la segunda todas sus posesiones de Guinea.

La noticia se considera una fantasía.

**Cambon a París.—Información oficiosa alemana.**

París 18.—Se dice, y algunos periódicos lo reconocen, que el embajador de Francia en Berlín, M. Jules Cambon, vendrá en breve a París a fin de conferenciar con M. de Selves y M. Caillaux y tratar de las conferencias franco-alemanas.

Desde Berlín anuncian que Herr Vassel, cónsul de Alemania en Fez, toma ahora parte en las deliberaciones sostenidas en el Ministerio de Negocios Extranjeros para cooperar con su experiencia y conocimiento del Imperio de Marruecos a la determinación de las nuevas garantías económicas que habrá de reclamar Alemania para que Francia no pueda anular el alcance de lo convenido.

En los Centros oficiales de Berlín se declara ya que las nuevas divergencias surgidas en las negociaciones han alejado sensiblemente toda probabilidad de concordia.

Hoy han debido celebrarse otra conferencia Kiderlen y Cambon, después de la cual el ministro alemán habrá marchado a visitar al Emperador Wilhelmshöhe.

**Incidente grave.**—Bandera alemana desgarrada.

París 17.—*Le Matin* publica un interesante telegrama acerca de un grave incidente en Aix-les-Bains.

Ayer flotaba la bandera alemana en la terraza del restaurant Beau Rivage, cuando dos oficiales franceses, un capitán y un teniente de la guarnición de Nancy, que

## Las huelgas en Inglaterra

(POR TELEGRAMAS)

**Huelga en el Támesis.—Los ferroviarios.—Sin trenes.**

Londres 17.—Los gabarreros del Támesis se declararán en huelga mañana.

Anuncia para el martes la orden de huelga general de los trabajadores de la industria de transportes de todo el Reino Unido.

Los ferroviarios han dado anoche el aviso de que se declararán en huelga.

A consecuencia de la huelga de guardaguasas no ha llegado de Manchester ningún tren desde las nueve de la mañana.

Las líneas están interceptadas entre Stalybridge y Manchester.

**Negociaciones con los ferroviarios.—Lo que dice Mr. Asquith.—Órdenes de huelga.—Negociaciones reanudadas.**

Londres 17.—El ministro de Comercio ha recibido a los delegados de los ferroviarios huelguistas, que se declararon que las Compañías han faltado al acuerdo de 1907, que establecía Consejos de conciliación.

Mr. Asquith propuso a los delegados de los ferroviarios que se declararan que las Compañías han faltado al acuerdo de 1907, que establecía Consejos de conciliación.

Mr. Asquith declaró que el Gobierno quedará imparcial y que no quiere usar un lenguaje conminatorio; pero que no puede permitir que la circulación de los ferrocarriles quede paralizada, y que para impedirlo tomará cuantas medidas sean necesarias.

Poco tiempo después de la citada conferencia los jefes de los huelguistas circularon órdenes diciendo que está declarada la guerra y que todos los ferroviarios debían abandonar el trabajo en el acto.

A las diez de la noche reanudáronse las negociaciones.

Como ya no se trata de una Comisión real de información con los tradicionales procedimientos de lentitud, las Directivas de los Comités de trabajadores van a tomar nuevamente en consideración la proposición del Gobierno.

**Los ferroviarios.—Acuerdo de paro general.**

Londres 18.—Los ferroviarios han acordado la huelga general.

**Los gabarreros cesan en el paro.**

**Promesa de los armadores.**

Londres 18.—El Comité de huelgas de Londres ha acordado ordenar a todos los miembros del Sindicato de gabarreros reanudar el trabajo inmediatamente.

Los armadores de Londres han publicado un manifiesto ofreciendo anular el lock-out bajo determinadas condiciones.

**Signos los desórdenes en Liverpool.**

Liverpool 18.—El populacho continúa deteniendo los tranvías y rompiendo los cristales de las casas en que se esconden los pañadores que aun siguen trabajando, para obligarles a abandonar el trabajo.

En Derby el populacho ha apedreado a un guardia que escoltaba un convoy de carne.

**Empleados que vuelven al trabajo.—Aumentan los obreros huelguistas.—Los viveres.**

Londres 18.—Han vuelto al trabajo los empleados de la Great Western.

En Stockport no funciona ya ningún tren de viajeros.

Aumenta el número de huelguistas.

También han declarado el paro los carreteros.

**Escasean los viveres.—Dolor.**

**Los ferroviarios de una línea.**

Blackburn 18.—La casi totalidad de los ferroviarios ha abandonado el trabajo, marchándose de la estación, en medio de las aclamaciones del populacho.

Si embargo, con el personal que permanece en su puesto se ha podido asegurar un servicio hasta ahora suficiente.

**Reanudación del trabajo.**

Bristol 18.—Por haber amenazado la Compañía del Midland con sustituir en el acto a los huelguistas, éstos han reanudado el trabajo.

**Grave situación.**

Londres 18.—Se hace cada vez más grave la huelga de los ferroviarios, particularmente en el Norte y Centro del Reino Unido.

Toda la parte Oeste de Inglaterra está aislada del centro.

**Manifestaciones del Gobierno.—Hacia la solución.**

Londres 17.—Cámara de los Comunes.—El ministro de Hacienda, Lloyd George, da cuenta de que la Comisión informadora que propuso el Gobierno debía, en contra de lo que suponían los ferroviarios, reunirse inmediatamente para presentar una solución, pero no para expresar un mero dictamen.

Los huelguistas.—Añade el ministro.—Rechazaron esta Comisión porque no comprendieron el sentido de la proposición.

Declara luego Mr. Lloyd George que celebra el poder anunciar que se han reanudado las negociaciones y que confía en que tendrán un resultado satisfactorio para ambas partes.

Le contesta el laborista Ramsey MacDonald, quien manifiesta que después de las explicaciones del ministro hay posibilidad de reanudar los trabajos sobre el asunto, añadiendo que lo ocurrido procede de una equivocación general.

**Invitación a los «compañeros».**

Londres 18.—Cámara de los Comunes.—Declara Mr. Lloyd George que si los ferroviarios aceptan la Comisión propuesta ésta se reunirá diariamente, a partir del lunes, y procurará encontrar cuanto antes una solución, pudiendo recurrir a la huelga los obreros si no les satisficen las conclusiones de la referida Comisión.

**Apasamiento de sesiones.**

Londres 18.—En vista de la situación creada por la huelga, la Cámara de los Comunes, que ha suspendido hoy sus sesiones, las ha aplazado tan sólo hasta el martes próximo, en vez del día 24 de Octubre.

**Estudio de proposiciones.—Docientos mil huelguistas.**

Londres 18.—El secretario adjunto del

Comité de ferroviarios ha declarado que las proposiciones del Gobierno las examinó esta mañana una Comisión de representantes de los Comités obreros, no obstante lo cual no se ha modificado en nada la situación.

Calcula que los ferroviarios huelguistas ascienden a 200.000.

**Atendidos en las líneas.—Provisiones del Gobierno.**

Londres 18.—Cámara de los Comunes.—Mr. Churchill, ministro del Interior, declara que no ha habido desórdenes en Londres; pero sí algunos atentados en las líneas férreas con objeto de impedir la marcha de los trenes, constituyendo tales atentados crímenes gravísimos, punibles con trabajos forzados.

El Gobierno.—Añade.—ha tomado medidas para asegurar el abastecimiento de víveres y materias de primera necesidad.

Esta dispuesto a hacer cuanto necesario fuere para que no se interrumpan ninguno de los servicios públicos vitales, no por que esté al lado de los obreros o de los patronos, pero sí porque tiene obligación de proteger, cueste lo que cueste, al público contra la miseria que pudiera originar la paralización general de la industria.

**Aggravación en el Norte y centro.**

Londres 17.—Agrávese la huelga en el Norte y centro de Inglaterra, disminuyendo, en cambio, en Londres.

Están desorganizados todos los servicios, pero no suspendidos, excepto en Manches y Liverpool, donde está todo parado.

**DE MELILLA**

(POR CABLE)

Melilla 17.—La Cámara de Comercio ha nombrado una Comisión que irá a Madrid a exponer al Sr. Canalejas su opinión en el asunto de los depósitos francos.

También se encargará dicha Comisión del asunto de la entrada de pasajeros en el puerto de Melilla.

Un motivo de inagurarse mañana al servicio público el ferrocarril español a San Juan de las Minas se celebró un banquete, al que asistieron varias personalidades melillenses.

A bordo del vapor correo *Puchol* han marchado a Málaga 388 licenciados de la quinta de 1908, pertenecientes al regimiento de África.

Reina tranquilidad absoluta. El calor es insuportable.

**EN TERMINO DEL ESCORIAL**

**INCENDIO FORMIDABLE**

En las primeras horas de la madrugada pasada se recibieron noticias en Madrid de haber estallado un formidable incendio en un monte próximo, cuya situación no había podido determinarse.

Los informes que se tenían daban verdadera importancia al siniestro.

En cuanto tuvo conocimiento de él el jefe del servicio de incendios, D. José Menéndez, autorizado debidamente por el señor Francisco Rodríguez, dispuso la salida del personal y material del Cuerpo de Bomberos.

Mientras tanto, por los Centros oficiales se trataba de investigar el sitio concreto del fuego, sin que se consiguiera saber positivamente en qué término se había originado.

Unos creían que el fuego se había producido en el monte de El Pardo, en tanto que otros afirmaban que en Pozuelo.

Por teléfono contestaron de esta vecina villa desmintiendo tales rumores, y añadían que, según la opinión de aquel vecindario, debía ocurrir cerca de El Escorial.

Lo que afirmaban era que el fuego revestía proporciones aterradoras, hasta el extremo de verse perfectamente las llamas desde allí.

Desde el paso de Rosales y otros puntos de Madrid se divisaba perfectamente el resplandor del incendio, que debía abrazar una extensión extraordinaria.

Poco después de dar las órdenes para la salida de las secciones de bomberos se ponían en marcha los siguientes puestos:

Parque de Santa Engracia, cubas de Chamberi y Segovia y dos carruajes del segundo parque de Huerfano Segura.

El jefe de guardia, Sr. Carriero, acompañando a los Sres. Monasterio (D. José), director de incendios, y a su hermano don Joaquín, arquitecto, salían a toda velocidad por la carretera de la Coruña.

Ya entrada la mañana se supo que el incendio, que en efecto presentaba proporciones aterradoras, se había iniciado en un monte del término municipal de El Escorial.

En Pozuelo, pues, reinaba tranquilidad.

Con referencias al incendio de que damos cuenta anteriormente, el director general de Agricultura, D. Tesifonte Gallego, nos ha manifestado esta mañana que el siniestro, según informes que le han sido remitidos de El Escorial, se produjo en el monte denominado Cuelgamuros, de propiedad particular, sin que todavía se haya podido determinar las causas y extensión del fuego.

Parece que ayer mañana el vigía destinado por la Escuela de Montes de El Escorial para la vigilancia de los montes públicos de aquel término participó al alcalde del pueblo, que a la vez es presidente de la Comisión de Montes, que el de Cuelgamuros se hallaba ardiendo desde las primeras horas; pero a la una menos cuarto volvió a comunicar el referido vigía que el siniestro se hallaba extinguido.

Si duda alguna, el fuego se reprodujo con mayor violencia por la tarde, alcanzando proporciones enormes ya entrada la noche.

El director general, Sr. Gallego, tenía propósitos de salir hoy para el lugar del suceso; pero en vista de que se le ha comunicado de El Escorial que el fuego estaba dominado completamente, ha desistido de realizar el viaje.

Sin embargo, ha dispuesto que esta tarde salgan para Guadarrama dos ingenieros del ramo afectos a la Dirección a fin de examinar los montes públicos por aquella parte, por si se hubiera podido propagar el fuego del monte Cuelgamuros.

A su vez la Escuela de Montes ha adoptado cuantas disposiciones puedan conducir a evitar la reproducción del siniestro, servicio por el que está mereciendo muchos elogios su inteligente personal.

## ACCIDENTES AUTOMOVILISTAS

### La Guerrero, Díaz de Mendoza y Thuillier, heridos

**La primera noticia.—Cómo ocurrió el accidente.—Los heridos.—Auxilios del vecindario.**

Santander 18.—Al anochecer se supo aquí la noticia de que a consecuencia de un accidente de automóvil estaban heridos Fernando Díaz de Mendoza, su esposa, María Guerrero, y el primer actor Emilio Thuillier y la esposa de éste, D.ª María Maldonado.

Los viajeros se dirigían en automóvil a Bilbao desde Gijón, cuando al pasar cerca del pueblo de Posadas la rotura de uno de los neumáticos hizo que el auto chocara contra un árbol.

El encontronazo fué terrible, violentísimo, y todos los expedicionarios resultaron lesionados.

María Guerrero fracturóse la clavícula izquierda y sufrió fuertes contusiones en la cara.

Fernando Díaz de Mendoza salió del accidente con el brazo derecho fracturado y contusiones en el pecho.

Emilio Thuillier resultó con una fortísima contusión en el ojo derecho, y su esposa fué violentamente despedida del coche, y tiene todo el cuerpo magullado por efecto del golpe.

El vecindario del pueblo de Posadas acudió prontamente en auxilio de los heridos y les prodigó todos los cuidados posibles dentro de los limitadísimos medios con que en aquel instante podían contar.

Sin perder momento, y con toda suerte de precauciones, los heridos fueron curados preventivamente y acompañados hasta Llanes, en cuya estación tomaron el tren para Santander.

Los viajeros llegados en el mismo tren que los heridos, entre los cuales figura el diestro Vicente Pastor, refieren que durante el trayecto dolíase mucho Díaz de Mendoza de la lesión del brazo, que llevaba pendiente de un pañuelo, a guisa de castro.

Thuillier traía vendada la cabeza y desfigurado el rostro por la violenta contusión del ojo, que se le había inflamado.

María Guerrero mostraba gran valor y muchos deseos de llegar a Santander para descansar y someterse al tratamiento de los médicos.

Cuando llegaron a Santander, desde la estación fueron trasladados los heridos al Hotel de Europa, donde el doctor Quintana acaba de hacerles las curas definitivas.

Crece el médico que no sobrevendrán complicaciones, aunque tardarán bastantes días en estar completamente restablecidos, sobre todo María y Fernando.

Cuando la noticia se divulgó causó enorme sensación, acudiendo a la fonda ininidad de personalidades, incluso el gobernador, el Sr. Menéndez Pelayo, el escritor Sr. Linares Rivas y otras muchas más.

Luego acudieron también los Sres. Galdos y Estrael.

Los demás artistas de la Compañía Guerrero-Mendoza se hallan aquí, esperando la resolución de sus directores.

Tenía que debutar la compañía el sábado en Bilbao, y ayer se había despedido, con éxito inmenso, del público gijonés.

**Más detalles del accidente.—El vuelco del auto.—La primera cura.—Gravedad de las heridas.**

Santander 18.—Se tienen detalles completos de cómo ocurrió el accidente al automóvil de la Guerrero y Mendoza.

A las siete de la mañana habían salido de Gijón con dirección a Bilbao, donde debían debutar el sábado.

Según he dicho anteriormente, los acompañaban en el auto Emilio Thuillier y su esposa, D.ª María Maldonado. Guaba el coche Fernando Mendoza, y llevaba a su lado al mecánico.

Viajaron sin incidente alguno durante dos horas, hasta llegar a dos kilómetros del pueblo de Posada, cerca de Llanes. En aquel momento, la nueva y media de la mañana próximamente, estalló el neumático de una de las ruedas traseras, en ocasión en que el carruaje tomaba una curva bastante pronunciada. Las ruedas patinaron, y el automóvil se lanzó hacia un precipicio. Fernando Mendoza viró súbitamente para evitar la catástrofe, y el coche fué a chocar contra un árbol con terrible violencia y quedó destruido.

La señora de Thuillier salió despedida, y fué a caer, a bastante distancia, sobre un zarzal, produciéndose contusiones y erosiones en todo el cuerpo.

María Guerrero, Fernando Mendoza, Thuillier y el mecánico quedaron debajo del coche y sufrieron graves heridas.

La Guerrero tiene fracturada la clavícula izquierda, una gran contusión en el lado izquierdo de la cara y otras en los brazos y en las piernas.

Fernando Mendoza sufre la fractura del brazo derecho, contusiones en las piernas, y otras, muy fuertes, en el pecho, producidas por el volante del automóvil.

Emilio Thuillier tiene una gran contusión en el ojo derecho y fuertes magullamientos en diversas partes del cuerpo.

Momentos después del accidente, y hallándose todos tendidos en la carretera sin poderse prestar mutuo auxilio, pasó por allí un coche, que los recogió y los llevó al pueblo de Posada, adonde acudieron los médicos, que les hicieron la primera cura, después de la cual otro coche los trasladó a Llanes para esperar el tren que venía a Santander, y en el que viajaba la compañía.

Al ver a sus ilustres directores en tan lamentable estado acudieron solícitos todos los artistas, y se enteraron, con la natural emoción, de los detalles del desgraciado accidente.

El doctor Quintana ha hecho a los heridos la cura definitiva y los ha ordenado que se acosten y no reciban visitas.

Lo más distinguido de Santander ha desfilado por el Hotel de Europa, haciendo votos por el restablecimiento de los ilustres actores.

María y Fernando pensaban haber llegado a Llanes para esperar el tren que venía a Santander, y en el que viajaba la compañía.

Al ver a sus ilustres directores en tan lamentable estado acudieron solícitos todos los artistas, y se enteraron, con la natural emoción, de los detalles del desgraciado accidente.

El doctor Quintana ha hecho a los heridos la cura definitiva y los ha ordenado que se acosten y no reciban visitas.

Lo más distinguido de Santander ha desfilado por el Hotel de Europa, haciendo votos por el restablecimiento de los ilustres actores.

María y Fernando pensaban haber llegado a Llanes para esperar el tren que venía a Santander, y en el que viajaba la compañía.

**Nuevo reconocimiento.—Estado satisfactorio de los heridos.**

Santander 18.—Los doctores Madrazo y Quintana han reconocido nuevamente a los heridos, y dicen que su estado es muy satisfactorio dentro de la gravedad de las lesiones.

&lt;



# San Sebastián

(POR TELEGRAMA)  
Comisión del Club Náutico.—Las regatas de Biarritz.

San Sebastián 19.—El Rey ha manifestado a una Comisión del Club Náutico que subió a cumplimentarle a Miramar que venía satisfecho del resultado de las regatas de Biarritz, porque los baidareros españoles de 15 metros habían ganado los primeros premios en las dos regatas internacionales.

Añadió el Monarca que los baidareros ingleses no habían aceptado el reto de los españoles de venir a las regatas que se celebran en estas aguas.

Los días 7, 8 y 9 de Septiembre se celebraron las regatas Biarritz-Arcachon, tomando parte en ellas D. Alfonso, —Gustavo, Pasajes del Rey.—Marcha del ministro de Estado.—Graves noticias.

San Sebastián 18.—El Rey pasó en automóvil por la carretera de Francia, regresando a las ocho de la noche a Miramar.

Esta noche ha marchado a El Planito el Sr. García Prieto, quien fué despedido por el presidente del Consejo, el ministro de Marina, diplomáticos y autoridades.

Antes de marchar conferenció extensamente con el Sr. Canalejas.

Parece ser que el presidente del Consejo ha recibido graves noticias referentes al conflicto franco-alemán. —Gustavo.

Un «champagne» de honor en el «Reina Regente».—Los brindis.

San Sebastián 18.—A las diez y media embarcaron en el Prosopina el Sr. Canalejas y el ministro de Marina para acompañar a Pasajes al Monarca.

Este subió a bordo algunos minutos después.

Hízose a la mar en seguida el contratorpedero, escoltado por el torpedero núm. 4, llegando a Pasajes a las once menos cuarto.

El Rey y sus acompañantes se trasladaron a bordo del Reina Regente, siendo recibidos con los honores reglamentarios.

En el portalón esperaba a S. M. el comandante del crucero, en cuya compañía, después de pasar revista a los tripulantes, formados sobre cubierta, visitó todos los departamentos del buque, quedando sumamente satisfecho tanto del buen aspecto del mismo como de la presentación de los marineros.

Terminada la visita, se sirvió el champagne de honor en la cámara de los oficiales. Brindó primero el comandante del Reina Regente y luego el ministro de Marina, haciendo votos por el Rey y la Real Familia.

Contestó el Monarca, asegurando que siempre había tenido confianza en la abnegación sincera de la Marina.

Desembarcó S. M. saludado por los vivas de la tripulación y los cañoneros de ordenanza, regresando a San Sebastián en automóvil con el Sr. Canalejas.

El general Pidal volvió aquí a bordo del torpedero núm. 1.

El Prosopina quedó en Pasajes. Por no haber llegado aún el Recalde el ministro de Marina ha demorado su regreso a Madrid, a fin de acompañar al Rey en su visita al nuevo sanatorio. —Gustavo.

Manifestaciones del Sr. Canalejas.—El conflicto franco-alemán.—Las huelgas inglesas.

San Sebastián 18.—A la una de la tarde recibió el Sr. Canalejas a los periodistas, hablando con ellos más extensamente que hasta ahora.

Manifestó que el objeto principal de todas las preocupaciones del Gobierno son las graves complicaciones internacionales surgidas en los últimos días, que se proseguían entre el embajador de Francia en Berlín y el ministro de Negocios Extranjeros alemán, pues, dijo, dados los pactos internacionales que existen hoy entre las grandes potencias, no sabemos dónde llegaría un conflicto, en caso de surgir el rompimiento.

Tenemos confianza en nuestros representantes en Berlín, París, Londres y capitales de las demás grandes potencias. Ellos nos enteran bien del curso de este sinuoso incidente.

Ayer celebraron una conferencia M. Cambon y Kiderlen-Waechter.

Era la última. Había de solucionarse el conflicto o llegar a un rompimiento de relaciones.

No hubo acuerdo, pero tampoco rompimiento. El ministro de Negocios Extranjeros añadió—dice que está cansado y necesita reposo.

El jefe del Gobierno habló luego del incidente ocurrido con motivo de haber rasgado un oficial francés la bandera alemana.

«Este hecho no puede ser causa de rompimiento, aunque ha producido profunda emoción.

Las potencias ya no se ocupan de Marruecos ni de otras cuestiones de carácter general.

Habló luego el Sr. Canalejas de la huelga de Inglaterra, diciendo que muchos obreros no quieren continuar en el movimiento por considerar que éste es más que huelga social obra revolucionaria.

Añadió que el ministro de la Gobernación inglés conferenció con los obreros ofreciéndoles su apoyo para la solución del conflicto.

Lamentóse el presidente de que un Gobierno que está haciendo una revolución de derecho interior se vea envuelto en tales conflictos.

Hablando después de la próxima campaña parlamentaria española dijo:

«Allí se discutirán cuanto hemos hecho. Estamos tranquilos por haber obrado en conciencia y no poder, pues, andar ahora con rectificaciones».

El Sr. Canalejas lamentó después los accidentes de que fueron víctimas las familias de los Sres. Garrayre, Mendoza y Thuillier.

Una Comisión del Círculo Liberal ha visitado esta mañana al Sr. Canalejas para invitarle a un banquete en honor suyo.

El Sr. Canalejas ha recibido también las visitas del marqués de la Vega Inclán y del conde de Torre Vélaz. —Gustavo.

Banquete al conde de Sagasta

(POR TELEGRAMA)

León 17.—En honor del Sr. Merino se ha celebrado en el alto del puerto de Pajares una espléndida fiesta.

Los amigos del Sr. Merino en el Ayuntamiento de Rodiezmo, deseando testimoniarle su adhesión, organizaron un banquete en su honor y eligieron para celebrarlo un lugar maravilloso por su grandiosidad sublime: el alto del puerto de Pajares.

En varios automóviles, durante la mañana, se trasladaron desde esta ciudad al puerto de Pajares los condes de Sagasta, señora de Miñón y señoras de Escorial y Alonsa; el gobernador civil, Sr. Corral; el jefe de Obras públicas, Sr. Nogales; el al-

calde de León, Sr. Barthe; el vicepresidente de la Diputación provincial, D. Isaac Balbuena; el Sr. Redruello y los diputados a Cortes Sres. Dueñas y Cortinas.

Fué una excursión encantadora. En Villamanín visitó la estación telefónica recientemente creada, una de las innumerables mejoras que el distrito de La Vecilla debe al ex ministro conde de Sagasta, es-

planta baja del hermoso hotel de D. Valentín Gutiérrez, se debe a la espléndida generosidad de éste, que ha donado todos los muebles, de estilo modernista, necesarios para ella.

Poco antes de la una de la tarde llegó al alto del puerto el automóvil de los condes de Sagasta, siendo acogido a Llegada con las más expresivas manifestaciones de entusiasmo, en las que los vítores y saludos a D. Fernando Merino se combinaron con la detonación de multitud de cohetes y bombas y el trépido de los motores de los automóviles.

Al desparecer el champagne el Sr. Merino expresó, con frase sentida, su agradecimiento por la fiesta que se le ofrecía, siendo sus palabras acogidas con entusiasta salva de aplausos.

En resumen: una fiesta encantadora, testimonio del mucho afecto que por su diputado sienten los electores de La Vecilla, por su hijo predilecto la ciudad de León y por su favorecedor constante la provincia entera, que tantos beneficios debe al conde de Sagasta. —G.

Un incendio en Haro

El Sr. Barroso facilitó esta mañana el siguiente telegrama oficial:

«A las cinco de la mañana de ayer, jueves, se declaró un incendio en la ciudad de Haro, comenzando por la fábrica de jabón de los señores Hijos de Carlos Andrés, extendiéndose a la Alhóndiga municipal, escuela pública y varios edificios.

Creyóse dominado el siniestro a las diez.

Terminó el día sin que aparentemente existieran temores de que se reprodujera; pero a las ocho de la noche volvió de nuevo a adquirir aterradoras proporciones.

Son presas de las llamas gran número de casas.

Los esfuerzos que se realizan para atajar el fuego resultan inútiles.

Se han pedido a Legorri y se esperan con indecible impaciencia, material y personal para combatir al devastador elemento.

Las pérdidas sufridas hasta la anterior madrugada son de gran consideración.

Por fortuna, no hay que lamentar desgracias personales.»

(POR TELEGRAMA)

Detalles del incendio.—Tren de socorro.

Legorri 18.—Comunican de Haro que un voraz incendio ha destruido una manzana de casas, elevándose las pérdidas a 300.000 pesetas.

El fuego comenzó en una fábrica y almacén de coloniales pertenecientes al hijo de D. Carlos Andrés, alcalde de Haro.

A las diez de la noche salió de aquí un tren especial conduciendo material para combatir el fuego.

Asimismo salieron en el mismo tren el gobernador, el alcalde y un arquitecto municipal.

Se teme la propagación del siniestro. El pueblo está consternado. —G.

Los crímenes de los matones

Una mujer muerta.—Dos heridos.

Una tragedia se desarrolló a última hora de la tarde de ayer en la populosa barriada de los Cuatro Caminos, suceso rodeado de todas las circunstancias propias para provocar la indignación, por haberlo cometido uno de esos matones de oficio, persona de antecedentes penales nada recomendables.

En la casa núm. 22 de la calle de Castilla habitaba Concepción Vile López, de sesenta años, natural de Guisán (Lugo), esposa del cabo de Seguridad Manuel Ferreiro, que presta sus servicios en Valladolid, y que es propietario de la finca, y sus hijos Manuel, Miguel y Emilia, ésta última en compañía de su marido, Juan Manuel Fernández, jornalero.

Entre los inquilinos figuraban Gervasio Manuel Sánchez Prieto, de treinta y siete años, natural de Béjar (Salamanca), y su mujer, los cuales tenían su habitación en uno de los pisos bajos, cuya puerta de entrada da al patio.

Gervasio desempeña, indistintamente, los oficios de albañil y traperero, según las circunstancias.

Hombre pendenciero, sostenía constantemente reyertas con sus vecinos.

Hace tres o cuatro meses se dedicó a molestar a la casa y a su yerno, Juan Manuel Fernández, y cuando llegaba el momento de pagar el importe del alquiler se retrataba, no porque no pudiera pagar, sino para provocar disputas con Concepción y su hijo político.

Estos, en vista de que el traperero se retrataba demasiado en abonar los alquileres del pasado julio, decidieron lanzarle de la casa.

El pasado domingo Juan Manuel invitó a Gervasio a que desahuciar el cuarto, y el traperero, por afana excepción, no sólo no opuso reparos, sino que prometió buscar en su plazo breve.

Así lo hizo, Gervasio alquiló una habitación en la casa núm. 34 de la misma calle, trasladando a ésta todos sus enseres.

Asegurase que el traperero se proponía seguir mortificando a la dueña de la casa núm. 22, Concepción Vile, a cuyo efecto no le entregó la llave de su habitación, dejando además en el cuarto montones de trapos y otros objetos inservibles, con el fin de que no pudiera ser alquilado.

Ayer Gervasio salió del cuarto de que había sido despedido, en ocasión en que se encontraban en el patio Juan Manuel Fernández y su cuñado Manuel Ferreiro.

El primero interrogó al traperero sobre la fecha en que dejaría expedido el cuarto, contestando el interrogado con una cuchufleta de mal gusto.

La respuesta exasperó a Juan, quien después de afear a Gervasio su conducta le invitó nuevamente a que entregase las llaves de la habitación.

El traperero entonces se desahució en insultos. Manuel, el hijo de la casa, salió a la defensa de su pariente, y Gervasio, sacando una enorme navaja, sujetóle por el cuello, lo derribó en tierra y, una vez en el suelo, hundió varias veces la navaja en el pecho del desventurado, llevando su ferocidad al extremo de buscar el corazón para asegurar los golpes.

A las voces y al estruendo de la lucha acudieron al patio numerosos vecinos de la casa y de las próximas y la familia del agredido.

Entre todos lo arrojaron dentro de su habitación y cerraron la puerta; pero volviendo a salir el agresor, encontró a su

paso a la casa, Concepción Vile, y la asedió una terrible puñalada en el corazón. La infeliz mujer cayó muerta instantáneamente.

Ebribo de sangre, con los ojos inyectados y casi fuera de las órbitas, se abalanzó de nuevo sobre el cuerpo de Manuel, tratando de agredirle nuevamente.

Por fortuna, impidió la agresión un tabernero del núm. 27, que al ruido de las voces y de las carreras acudió presuroso.

Momentos después llegaba una pareja de Orden público, que se incautó del asesino, conduciéndolo, amarrado convenientemente, a la Comisaría del distrito de la Universidad, intentando el detenido arrojarle al paso de un tranvía, con objeto de matarse.

Los facultativos de la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos certificaron la defunción de Concepción Vile y reconocieron al hijo de ésta, Manuel, que presentaba una herida de cuatro centímetros de extensión en el antebrazo derecho; otra, de tres, en el mismo sitio, y otra, incisa, en la parte derecha del tórax.

Su estado se diagnosticó de pronóstico reservado.

Emilia, la hermana de Manuel, resultó también herida en un brazo de un morisco.

El juez de guardia se constituyó en el lugar del suceso y practicó las primeras diligencias.

Después continuó su labor en la Casa de Canónigos, donde recibió declaración a los numerosos testigos presenciales.

El criminal, convicto y confeso, ingresó en el Juzgado de Gervasio, ha sido ya condena por homicidio, que cometió en Béjar hace algunos años.

Esta mañana ha sido trasladado a la cárcel.

Intento de suicidio del agresor.

El autor del crimen de anoche, Gervasio Sánchez, que se encuentra recluido en la Cárcel Modelo, ha intentado suicidarse, infliriéndose varios cortes con un pedazo de lata en el cuello.

Fué asistido en el botiquín sanitario de la cárcel, pasando a la enfermería.

Se calificó su estado de pronóstico reservado.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

En las Constituyentes.—Declaraciones del ministro de Justicia.

Lisboa 17.—El ministro de Justicia, con motivo de las enmiendas a los proyectos de subvenciones al clero, insiste en decir que la ley de separación no persigue a la religión católica.

El ministro cuenta con la buena voluntad de los republicanos para aplicar la ley de fraternidad benévola.

El diputado D. Casimiro Sá, sacerdote, dice que la Asamblea no puede discutir un proyecto basado en la dictatorial ley de separación, no sancionada aún por el Parlamento.

Añade que todos desean la separación; pero sin perseguir religión alguna.

Agrega que se acusa al clero injustamente de no tratar con el Gobierno, preguntando qué ganaría con ello, ya que el Gobierno ha declarado la ley inviolable.

Prodújose un tumulto al pronunciar el orador estas palabras.

Contestóle el ministro diciendo que el Sr. Sá fué funcionario de la República y conoce las órdenes que dió el Gobierno aconsejando tolerancia y sin quebrantar la ley.

Añade que si el jesuita o cenito no se le podía expulsar, como se hizo con el jesuita de hábito, el mismo pueblo le aplastaría en caso de faltar a la fuerza pública.

Seguidamente aprobóse el proyecto. —Mendes.

Más de la Asamblea.—Artículos aprobados.

Lisboa 18.—Asamblea constituyente. Han quedado aprobados íntegros los artículos 55, 57, 58, 62 y 66 de la Constitución.

Los artículos 60 y 61 han sido adoptados con modificaciones, habiendo sido votada también, sin modificaciones, la primera parte del art. 56.

Los artículos 59, 63, 64 y 65 han sido eliminados. —Mendes.

Los derechos de los ciudadanos.

Lisboa 17.—La Asamblea ha aprobado en su sesión de ayer los artículos 67, 68, 69 y 70 de la Constitución y otros dos artículos adicionales, referentes a los derechos de los ciudadanos y a las condecoraciones concedidas anteriormente. —Mendes.

CORREO TAURINO

Indudablemente en Mosquera retoña la suerte. Bien es verdad, y justo es confesarlo, que el amigo sabe lo que se trae entre manos.

A cualquier empresario asustaría la segunda temporada del abono. D. Indalecio ni se arredra por nada ni por nadie.

El hombre echa sus cuentas y dice: «En todos los negocios el pensar es lo primero, y pensando bien las cosas es natural que marchen a pedir de boca.»

En esto lleva su parte de razón. Pero, en fin, dejemos esto a un lado y vamos al grano, a lo que interesa.

Yo pensaba haber visitado a D. Indalecio, pues a los aficionados, indudablemente, interesan sus propósitos respecto a lo que falta de la temporada oficial taurina.

No he tenido que molestarlo, pero, por casualidad, tropecé con uno de esos amigos que lo saben todo, que me dijo:

«No se moleste usted. No, hombre, no. ¿Para qué va usted a ver a D. Indalecio? Yo sé todo lo que sabe él, y puede que sepa algo más.»

—En primer lugar, están las novilladas. Mosquera quiere poner término a ellas con cuatro corridas. Eso sí, buscando siempre la novedad en ellas.

Hay cuatro o cinco novilleros que vienen pegando. A la cabeza de ellos está Vázquez II, y después le siguen Torquato, Manberry (que dicen que es un fenómeno), Rosalito, que también se trae lo suyo, y Eusebio Fuentes, que sabe torrear con buen estilo.

Ahí está también Celita; pero su suerte se ha de decidir en la novillada del domingo.

Lleva dos fracasos, y el tercero habría de ser el último, al menos para esta temporada.

Pues bien: con estos toreritos y algún otro que florezca ya tiene Mosquera los llenos asegurados.

Pero hay que hacer una excepción: la de Vázquez II. Sería echar mucha carne al asador, y Mosquera es bueno, pero no tanto.

A Vázquez II se le reserva mejor suerte, pues D. Indalecio ha declarado solemnemente que es el único novillero que está en condiciones de tomar la alternativa.

En fin, como he quedado bien de toros, me despido. —Gustavo.

des; la repetición gustaría, indudablemente, y como el chico ha de tomar la alternativa, «la ocasión la pintan calva», se dice Mosquera, y, en efecto, Vázquez II pasa a la categoría «de forma» y figurará en el cartel de la primera corrida de abono.

Y ya que hablamos de abono voy a referirle los propósitos de Mosquera respecto a éste asunto.

Habrán cuatro corridas solamente, y en ellas alternarán únicamente los de cartel. Se habla de novedades; hay quien dice que si Bombita, que si Cocherito, Yo únicamente lo apunto por si saltara. Sería una novedad, y sería también un negocio de los gordos, que cubriría las flaquezas de la segunda temporada.

Para la primera corrida de abono están designados dos espadas, Pastor y Vázquez II.

—Vaya carne!

—Pues aun habrá otro; pero de manera fija y terminante nada puede decirse, pues median negociaciones.

Oreo estará usted satisfecho: más no puedo decir ni el mismo Mosquera podría decirlo.

El amigo cariñoso me ha servido; yo le doy las gracias, pues me ha simplificado el trabajo. Los comentarios, que la afición los haga.

DON TRANQUILLO

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

De Chile.—El nuevo Ministerio.

Santiago de Chile 18.—Ayer se ha presentado ante el Parlamento el nuevo Ministerio.

En la declaración ministerial expresa su esperanza el presidente del Consejo, don Ramón Gutiérrez, de que podrá contar con el apoyo de la mayoría para realizar su programa.

Hace constar después que en medio de la paz internacional reinante la principal necesidad que se presenta es la de afianzar la Hacienda, conduciendo al país hacia el progreso industrial con la explotación de las riquezas del territorio.

Al terminar declara el presidente del Consejo que es también obligación de las minorías ayudar al Gobierno a llevar a cabo el plan de trabajos suyo, que ofrece garantías a todos los partidos políticos. —Corresponsal.

Una batalla en el Uadai.—Sultán, derrotado.—150 muertos.

Paris 18.—El enviado especial de Le Journal en el Uadai comunica con fecha 4 de Julio que el capitán Chauvelot derrotó el 29 de Junio, en Sokoté, al Sultán Dumdumrah, quien se refugió en el Masalit, abandonando 150 cadáveres en el campo de batalla. —Mor.

PROVINCIAS

Pruebas de aviación.

Gijón 17.—Han terminado brillantemente las pruebas de aviación.

Garnier marcha y Lacombe se queda aún en esta ciudad, probable que realice nuevos vuelos. —G.

Intento de suicidio en la cárcel.—El general Polavieja.

Sevilla 17.—Ha intentado suicidarse en la cárcel el recluso Manuel Cobos, condenado a cadena perpetua por homicidio, ingiriendo una fuerte dosis de calomelanos.

Al sufrir los efectos pidió auxilio, siendo trasladado a la enfermería en grave estado.

Ha regresado esta tarde de Bollullo el general Polavieja, quien marchó en el correo de la tarde a Jerez y Cádiz, acompañado del secretario general de la Cruz Roja. —Pozo.

El suceso de Valencia. Competencia de jurisdicción.

Valencia 17.—El asistente Cabezas, autor de la muerte del comandante Sr. Valdés, está preso en una casa de la calle de Fresquet, hasta que salió esta madrugada para suicidarse.

Se ha suscitado competencia de jurisdicción entre los jueces militar y civil, inhibiéndose del asunto este último.

La mayoría republicana del Ayuntamiento ha dado un banquete de 300 cubiertos en honor del Sr. Azatzi. —Mor.

Denuncia de Percequia.

Bilbao 18.—El compañero Percequia, ex representante de la Federación de mineros de Vizcaya, ha estado en el Gobierno civil para denunciar que los capataces las minas de «Luchana, Minero» y otros tienen cantinas obligatorias.

Los carreteros de Orconera se han adherido a la huelga de los mineros. —Enríquez.

Toros en Ciudad Real.

Ciudad Real 18.—Los toros de Palma resultaron mansos.

Manolete, regular y bien.

Chiquito de Bejuna, superior. —G.

¿Suicidio o accidente?

Oviedo 18.—Esta madrugada se ha hallado en la vía férrea de Trubia, cerca de San Claudio, el cadáver, con la cabeza separada del tronco, del anciano Juan Martínez.

Se cree que se trata de un suicidio, siendo probable que el desdichado se haya arrojado a la vía al paso del último tren de la noche. —G.

AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

Se abrió a las diez y media, bajo la presidencia del Sr. Francisco Rodríguez.

Después de algún debate se aprobó el dictamen proponiendo se rectifique la liquidación aprobada por el Excmo. Ayuntamiento en 11 de Marzo de 1910 con motivo de la desgravación de los vinos dulces y de 1897, 82 pesetas por el período correspondiente desde 1 de Enero de 1909 a 30 de Junio de 1911.

El Sr. Quejido se opone a un dictamen concediendo licencia a la Sacramental de San Justo para ampliar el patio de San Millán de su cementerio, pues cree que es de absoluta necesidad comprobar si efectivamente le hace falta terreno para enterrar a los cofrades que mueran, cosa a la que se opone sistemáticamente la Sacramental.

Asegura también que en lugar de ampliación lo que trata de hacer la Sacramental es abrir un nuevo patio.

El Sr. Villarín defiende el dictamen.

El alcalde opina que la Comisión debe estudiar con más detenimiento este asunto, porque como la Sacramental censura actos de un dignísimo facultativo municipal, es necesario contestarlo.

Se aprueba sin discusión todos los dictámenes relativos a licencias de construcción.

Se aprueba un dictamen para que los individuos de la ronda de vigilancia sanitaria

ria de carnes sean considerados como agentes de autoridad, con uso de armas.



# BOLSA

Cotización oficial del 18 de Agosto.

BOLSA DE MADRID	Anterior	DE HOY
Interior		
Fin corriente	84 65	84 60, 65 y 75
Fin próximo	84 60	
Serie F 50.000 pesetas	84 60	84 50
» E 35.000 »	84 65	84 50
» D 12.500 »	84 75	84 65 y 60
» C 5.000 »	85 10	84 85 y 80
» B 2.500 »	85 25	85
» A 500 »	85 85	85
» E y H 100 y 500 »	87 00	87
En diferentes series	87 00	

4 0/0 Amortizable	94 00	95
» D 12.500 »	94 65	
» C 5.000 »	94 65	
» B 2.500 »	94 65	
» A 500 »	94 65	
En diferentes series	94 60	95
5 0/0 Amortizable	101 30	
» E 35.000 »	101 30	101 30 y 05
» D 12.500 »	101 30	101 25
» C 5.000 »	102 35	101 35 y 15
» B 2.500 »	101 40	101 30 y 25
» A 500 »	101 40	
En diferentes series	101 40	

Bancos		
España	450 00	450
Hipotecario	302 70	
Hispano-Americano	144 00	
Español de Crédito	117 00	116
Castilla	102 00	
Rio de la Plata	504, 505 y 507	
Caragena	116 00	
Central Mexicano	469 00	

Azucareras		
Preferentes	40 25	
Ordinarias	12 60	
Obligaciones	79 50	

Otros valores		
Arrendamiento de Tabacos	306 00	301
Española de Explosivos	281 00	
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	102 80	102 80 y 103
M. Z. A., Arizón 5 0/0	108 00	
Madrid de Electricidad	88 00	
Altos Hornos de Vizcaya	288 00	
Construcciones Metálicas	61 00	
Electricidad de Chamberi	82 00	
Resultados 4 0/0	85 00	
Expropiaciones 5 0/0	93 00	93
Ensayo de 4 1/2 0/0	93 00	
Cédulas del Canal de Isabel II	98 00	
Soc. Ed. de España	98 00	
M. Buro Fegueria, acciones	29 50	29 y 29,75
Papelera Española, acciones	40 00	
Acciones f. c. del Norte	92 25	92
Idem id. M. Z. y A.	92 50	

CAMBIOS.—Francos, 8,40, 45 y 50; libras, 27,40 y 41.

CANTIDADES NEGOCIADAS	CAMBIO ULTIMO
Interior	315 000
Fin cor.	00 00
Fin pr.	00 00
Proximo	00 00
Francos	500 000
Libras	7 00

**BARCELONA.**—(Telegrama R. Mombun, S. en C., Olózza, 5 y 7).—Exterior, apertura, 84,55; 3 por 100, 84,55; 4 por 100, 84,55; 5 por 100, 84,55; 6 por 100, 84,55; 7 por 100, 84,55; 8 por 100, 84,55; 9 por 100, 84,55; 10 por 100, 84,55; 11 por 100, 84,55; 12 por 100, 84,55; 13 por 100, 84,55; 14 por 100, 84,55; 15 por 100, 84,55; 16 por 100, 84,55; 17 por 100, 84,55; 18 por 100, 84,55; 19 por 100, 84,55; 20 por 100, 84,55; 21 por 100, 84,55; 22 por 100, 84,55; 23 por 100, 84,55; 24 por 100, 84,55; 25 por 100, 84,55; 26 por 100, 84,55; 27 por 100, 84,55; 28 por 100, 84,55; 29 por 100, 84,55; 30 por 100, 84,55; 31 por 100, 84,55; 32 por 100, 84,55; 33 por 100, 84,55; 34 por 100, 84,55; 35 por 100, 84,55; 36 por 100, 84,55; 37 por 100, 84,55; 38 por 100, 84,55; 39 por 100, 84,55; 40 por 100, 84,55; 41 por 100, 84,55; 42 por 100, 84,55; 43 por 100, 84,55; 44 por 100, 84,55; 45 por 100, 84,55; 46 por 100, 84,55; 47 por 100, 84,55; 48 por 100, 84,55; 49 por 100, 84,55; 50 por 100, 84,55; 51 por 100, 84,55; 52 por 100, 84,55; 53 por 100, 84,55; 54 por 100, 84,55; 55 por 100, 84,55; 56 por 100, 84,55; 57 por 100, 84,55; 58 por 100, 84,55; 59 por 100, 84,55; 60 por 100, 84,55; 61 por 100, 84,55; 62 por 100, 84,55; 63 por 100, 84,55; 64 por 100, 84,55; 65 por 100, 84,55; 66 por 100, 84,55; 67 por 100, 84,55; 68 por 100, 84,55; 69 por 100, 84,55; 70 por 100, 84,55; 71 por 100, 84,55; 72 por 100, 84,55; 73 por 100, 84,55; 74 por 100, 84,55; 75 por 100, 84,55; 76 por 100, 84,55; 77 por 100, 84,55; 78 por 100, 84,55; 79 por 100, 84,55; 80 por 100, 84,55; 81 por 100, 84,55; 82 por 100, 84,55; 83 por 100, 84,55; 84 por 100, 84,55; 85 por 100, 84,55; 86 por 100, 84,55; 87 por 100, 84,55; 88 por 100, 84,55; 89 por 100, 84,55; 90 por 100, 84,55; 91 por 100, 84,55; 92 por 100, 84,55; 93 por 100, 84,55; 94 por 100, 84,55; 95 por 100, 84,55; 96 por 100, 84,55; 97 por 100, 84,55; 98 por 100, 84,55; 99 por 100, 84,55; 100 por 100, 84,55; 101 por 100, 84,55; 102 por 100, 84,55; 103 por 100, 84,55; 104 por 100, 84,55; 105 por 100, 84,55; 106 por 100, 84,55; 107 por 100, 84,55; 108 por 100, 84,55; 109 por 100, 84,55; 110 por 100, 84,55; 111 por 100, 84,55; 112 por 100, 84,55; 113 por 100, 84,55; 114 por 100, 84,55; 115 por 100, 84,55; 116 por 100, 84,55; 117 por 100, 84,55; 118 por 100, 84,55; 119 por 100, 84,55; 120 por 100, 84,55; 121 por 100, 84,55; 122 por 100, 84,55; 123 por 100, 84,55; 124 por 100, 84,55; 125 por 100, 84,55; 126 por 100, 84,55; 127 por 100, 84,55; 128 por 100, 84,55; 129 por 100, 84,55; 130 por 100, 84,55; 131 por 100, 84,55; 132 por 100, 84,55; 133 por 100, 84,55; 134 por 100, 84,55; 135 por 100, 84,55; 136 por 100, 84,55; 137 por 100, 84,55; 138 por 100, 84,55; 139 por 100, 84,55; 140 por 100, 84,55; 141 por 100, 84,55; 142 por 100, 84,55; 143 por 100, 84,55; 144 por 100, 84,55; 145 por 100, 84,55; 146 por 100, 84,55; 147 por 100, 84,55; 148 por 100, 84,55; 149 por 100, 84,55; 150 por 100, 84,55; 151 por 100, 84,55; 152 por 100, 84,55; 153 por 100, 84,55; 154 por 100, 84,55; 155 por 100, 84,55; 156 por 100, 84,55; 157 por 100, 84,55; 158 por 100, 84,55; 159 por 100, 84,55; 160 por 100, 84,55; 161 por 100, 84,55; 162 por 100, 84,55; 163 por 100, 84,55; 164 por 100, 84,55; 165 por 100, 84,55; 166 por 100, 84,55; 167 por 100, 84,55; 168 por 100, 84,55; 169 por 100, 84,55; 170 por 100, 84,55; 171 por 100, 84,55; 172 por 100, 84,55; 173 por 100, 84,55; 174 por 100, 84,55; 175 por 100, 84,55; 176 por 100, 84,55; 177 por 100, 84,55; 178 por 100, 84,55; 179 por 100, 84,55; 180 por 100, 84,55; 181 por 100, 84,55; 182 por 100, 84,55; 183 por 100, 84,55; 184 por 100, 84,55; 185 por 100, 84,55; 186 por 100, 84,55; 187 por 100, 84,55; 188 por 100, 84,55; 189 por 100, 84,55; 190 por 100, 84,55; 191 por 100, 84,55; 192 por 100, 84,55; 193 por 100, 84,55; 194 por 100, 84,55; 195 por 100, 84,55; 196 por 100, 84,55; 197 por 100, 84,55; 198 por 100, 84,55; 199 por 100, 84,55; 200 por 100, 84,55; 201 por 100, 84,55; 202 por 100, 84,55; 203 por 100, 84,55; 204 por 100, 84,55; 205 por 100, 84,55; 206 por 100, 84,55; 207 por 100, 84,55; 208 por 100, 84,55; 209 por 100, 84,55; 210 por 100, 84,55; 211 por 100, 84,55; 212 por 100, 84,55; 213 por 100, 84,55; 214 por 100, 84,55; 215 por 100, 84,55; 216 por 100, 84,55; 217 por 100, 84,55; 218 por 100, 84,55; 219 por 100, 84,55; 220 por 100, 84,55; 221 por 100, 84,55; 222 por 100, 84,55; 223 por 100, 84,55; 224 por 100, 84,55; 225 por 100, 84,55; 226 por 100, 84,55; 227 por 100, 84,55; 228 por 100, 84,55; 229 por 100, 84,55; 230 por 100, 84,55; 231 por 100, 84,55; 232 por 100, 84,55; 233 por 100, 84,55; 234 por 100, 84,55; 235 por 100, 84,55; 236 por 100, 84,55; 237 por 100, 84,55; 238 por 100, 84,55; 239 por 100, 84,55; 240 por 100, 84,55; 241 por 100, 84,55; 242 por 100, 84,55; 243 por 100, 84,55; 244 por 100, 84,55; 245 por 100, 84,55; 246 por 100, 84,55; 247 por 100, 84,55; 248 por 100, 84,55; 249 por 100, 84,55; 250 por 100, 84,55; 251 por 100, 84,55; 252 por 100, 84,55; 253 por 100, 84,55; 254 por 100, 84,55; 255 por 100, 84,55; 256 por 100, 84,55; 257 por 100, 84,55; 258 por 100, 84,55; 259 por 100, 84,55; 260 por 100, 84,55; 261 por 100, 84,55; 262 por 100, 84,55; 263 por 100, 84,55; 264 por 100, 84,55; 265 por 100, 84,55; 266 por 100, 84,55; 267 por 100, 84,55; 268 por 100, 84,55; 269 por 100, 84,55; 270 por 100, 84,55; 271 por 100, 84,55; 272 por 100, 84,55; 273 por 100, 84,55; 274 por 100, 84,55; 275 por 100, 84,55; 276 por 100, 84,55; 277 por 100, 84,55; 278 por 100, 84,55; 279 por 100, 84,55; 280 por 100, 84,55; 281 por 100, 84,55; 282 por 100, 84,55; 283 por 100, 84,55; 284 por 100, 84,55; 285 por 100, 84,55; 286 por 100, 84,55; 287 por 100, 84,55; 288 por 100, 84,55; 289 por 100, 84,55; 290 por 100, 84,55; 291 por 100, 84,55; 292 por 100, 84,55; 293 por 100, 84,55; 294 por 100, 84,55; 295 por 100, 84,55; 296 por 100, 84,55; 297 por 100, 84,55; 298 por 100, 84,55; 299 por 100, 84,55; 300 por 100, 84,55; 301 por 100, 84,55; 302 por 100, 84,55; 303 por 100, 84,55; 304 por 100, 84,55; 305 por 100, 84,55; 306 por 100, 84,55; 307 por 100, 84,55; 308 por 100, 84,55; 309 por 100, 84,55; 310 por 100, 84,55; 311 por 100, 84,55; 312 por 100, 84,55; 313 por 100, 84,55; 314 por 100, 84,55; 315 por 100, 84,55; 316 por 100, 84,55; 317 por 100, 84,55; 318 por 100, 84,55; 319 por 100, 84,55; 320 por 100, 84,55; 321 por 100, 84,55; 322 por 100, 84,55; 323 por 100, 84,55; 324 por 100, 84,55; 325 por 100, 84,55; 326 por 100, 84,55; 327 por 100, 84,55; 328 por 100, 84,55; 329 por 100, 84,55; 330 por 100, 84,55; 331 por 100, 84,55; 332 por 100, 84,55; 333 por 100, 84,55; 334 por 100, 84,55; 335 por 100, 84,55; 336 por 100, 84,55; 337 por 100, 84,55; 338 por 100, 84,55; 339 por 100, 84,55; 340 por 100, 84,55; 341 por 100, 84,55; 342 por 100, 84,55; 343 por 100, 84,55; 344 por 100, 84,55; 345 por 100, 84,55; 346 por 100, 84,55; 347 por 100, 84,55; 348 por 100, 84,55; 349 por 100, 84,55; 350 por 100, 84,55; 351 por 100, 84,55; 352 por 100, 84,55; 353 por 100, 84,55; 354 por 100, 84,55; 355 por 100, 84,55; 356 por 100, 84,55; 357 por 100, 84,55; 358 por 100, 84,55; 359 por 100, 84,55; 360 por 100, 84,55; 361 por 100, 84,55; 362 por 100, 84,55; 363 por 100, 84,55; 364 por 100, 84,55; 365 por 100, 84,55; 366 por 100, 84,55; 367 por 100, 84,55; 368 por 100, 84,55; 369 por 100, 84,55; 370 por 100, 84,55; 371 por 100, 84,55; 372 por 100, 84,55; 373 por 100, 84,55; 374 por 100, 84,55; 375 por 100, 84,55; 376 por 100, 84,55; 377 por 100, 84,55; 378 por 100, 84,55; 379 por 100, 84,55; 380 por 100, 84,55; 381 por 100, 84,55; 382 por 100, 84,55; 383 por 100, 84,55; 384 por 100, 84,55; 385 por 100, 84,55; 386 por 100, 84,55; 387 por 100, 84,55; 388 por 100, 84,55; 389 por 100, 84,55; 390 por 100, 84,55; 391 por 100, 84,55; 392 por 100, 84,55; 393 por 100, 84,55; 394 por 100, 84,55; 395 por 100, 84,55; 396 por 100, 84,55; 397 por 100, 84,55; 398 por 100, 84,55; 399 por 100, 84,55; 400 por 100, 84,55; 401 por 100, 84,55; 402 por 100, 84,55; 403 por 100, 84,55; 404 por 100, 84,55; 405 por 100, 84,55; 406 por 100, 84,55; 407 por 100, 84,55; 408 por 100, 84,55; 409 por 100, 84,55; 410 por 100, 84,55; 411 por 100, 84,55; 412 por 100, 84,55; 413 por 100, 84,55; 414 por 100, 84,55; 415 por 100, 84,55; 416 por 100, 84,55; 417 por 100, 84,55; 418 por 100, 84,55; 419 por 100, 84,55; 420 por 100, 84,55; 421 por 100, 84,55; 422 por 100, 84,55; 423 por 100, 84,55; 424 por 100, 84,55; 425 por 100, 84,55; 426 por 100, 84,55; 427 por 100, 84,55; 428 por 100, 84,55; 429 por 100, 84,55; 430 por 100, 84,55; 431 por 100, 84,55; 432 por 100, 84,55; 433 por 100, 84,55; 434 por 100, 84,55; 435 por 100, 84,55; 436 por 100, 84,55; 437 por 100, 84,55; 438 por 100, 84,55; 439 por 100, 84,55; 440 por 100, 84,55; 441 por 100, 84,55; 442 por 100, 84,55; 443 por 100, 84,55; 444 por 100, 84,55; 445 por 100, 84,55; 446 por 100, 84,55; 447 por 100, 84,55; 448 por 100, 84,55; 449 por 100, 84,55; 450 por 100, 84,55; 451 por 100, 84,55; 452 por 100, 84,55; 453 por 100, 84,55; 454 por 100, 84,55; 455 por 100, 84,55; 456 por 100, 84,55; 457 por 100, 84,55; 458 por 100, 84,55; 459 por 100, 84,55; 460 por 100, 84,55; 461 por 100, 84,55; 462 por 100, 84,55; 463 por 100, 84,55; 464 por 100, 84,55; 465 por 100, 84,55; 466 por 100, 84,55; 467 por 100, 84,55; 468 por 100, 84,55; 469 por 100, 84,55; 470 por 100, 84,55; 471 por 100, 84,55; 472 por 100, 84,55; 473 por 100, 84,55; 474 por 100, 84,55; 475 por 100, 84,55; 476 por 100, 84,55; 477 por 100, 84,55; 478 por 100, 84,55; 479 por 100, 84,55; 480 por 100, 84,55; 481 por 100, 84,55; 482 por 100, 84,55; 483 por 100, 84,55; 484 por 100, 84,55; 485 por 100, 84,55; 486 por 100, 84,55; 487 por 100, 84,55; 488 por 100, 84,55; 489 por 100, 84,55; 490 por 100, 84,55; 491 por 100, 84,55; 492 por 100, 84,55; 493 por 100, 84,55; 494 por 100, 84,55; 495 por 100, 84,55; 496 por 100, 84,55; 497 por 100, 84,55; 498 por 100, 84,55; 499 por 100, 84,55; 500 por 100, 84,55; 501 por 100, 84,55; 502 por 100, 84,55; 503 por 100, 84,55; 504 por 100, 84,55; 505 por 100, 84,55; 506 por 100, 84,55; 507 por 100, 84,55; 508 por 100, 84,55; 509 por 100, 84,55; 510 por 100, 84,55; 511 por 100, 84,55; 512 por 100, 84,55; 513 por 100, 84,55; 514 por 100, 84,55; 515 por 100, 84,55; 516 por 100, 84,55; 517 por 100, 84,55; 518 por 100, 84,55; 519 por 100, 84,55; 520 por 100, 84,55; 521 por 100, 84,55; 522 por 100, 84,55; 523 por 100, 84,55; 524 por 100, 84,55; 525 por 100, 84,55; 526 por 100, 84,55; 527 por 100, 84,55; 528 por 100, 84,55; 529 por 100, 84,55; 530 por 100, 84,55; 531 por 100, 84,55; 532 por 100, 84,55; 533 por 100, 84,55; 534 por 100, 84,55; 535 por 100, 84,55; 536 por 100, 84,55; 537 por 100, 84,55; 538 por 100, 84,55; 539 por 100, 84,55; 540 por 100, 84,55; 541 por 100, 84,55; 542 por 100, 84,55; 543 por 100, 84,55; 544 por 100, 84,55; 545 por 100, 84,55; 546 por 100, 84,55; 547 por 100, 84,55; 548 por 100, 84,55; 549 por 100, 84,55; 550 por 100, 84,55; 551 por 100, 84,55; 552 por 100, 84,55; 553 por 100, 84,55; 554 por 100, 84,55; 555 por 100, 84,55; 556 por 100, 84,55; 557 por 100, 84,55; 558 por 100, 84,55; 559 por 100, 84,55; 560 por 100, 84,55; 561 por 100, 84,55; 562 por 100, 84,55; 563 por 100, 84,55; 564 por 100, 84,55; 565 por 100, 84,55; 566 por 100, 84,55; 567 por 100, 84,55; 568 por 100, 84,55; 569 por 100, 84,55; 570 por 100, 84,55; 571 por 100, 84,55; 572 por 100, 84,55; 573 por 100, 84,55; 574 por 100, 84,55; 575 por 100, 84,55; 576 por 100, 84,55; 577 por 100, 84,55; 578 por 100, 84,55; 579 por 100, 84,55; 580 por 100, 84,55; 581 por 100, 84,55; 582 por 100, 84,55; 5



