

## POLÍTICA EXTRANJERA

## La manifestación de Bruselas

No es fácil que en España nos demos cuenta exacta de lo que es en Bruselas una manifestación política como la hecha ahora, el 15 de Agosto. En España las manifestaciones son de una ciudad; en Bélgica, gracias a los fáciles medios de comunicación y a lo breve de las distancias, son de una nación entera; y así se explica que un cortejo, para el que se ha prescrito la formación de diez en fila, pueda pasar y pasar durante cinco horas al son de músicas y fanfanas que tocando pasodobles marcan el ritmo rápido de la marcha: 30 ó 40 filas por minuto dan un total de 350 manifestantes pasados en ese tiempo, lo que, con las cinco horas que ha durado ahora el paso del cortejo, representa una muchedumbre contable por cientos de miles.

Ello basta para que a nadie pueda quedar duda de cuál es la voluntad de un pueblo y de cuál es el esfuerzo que en las próximas elecciones generales belgas necesitará vencer el clericalismo para sostenerse aún en el poder: por eso todos los oradores que hablaron a los manifestantes desde las siete tribunas de Saint Gilles pudieron fácilmente ser profetas: está próximo, inmediato, el triunfo definitivo y completo de la democracia belga, ese triunfo a que muchos llaman el nacimiento de la nacionalidad.

No es posible que los reaccionarios encuentren medio de oponerse a esa corriente formidable que ellos mismos han formado uniéndose a esa corriente divergencia; el voto plural y tanto como él la resistencia a establecer la obligación escolar han logrado hermanar todas las voluntades contra el Gobierno, y ante el empuje de las voluntades, que al fin practican el lema belga «La unión es fuerza», tantas veces olvidado en luchas intestinas, muy bien aprovechadas, cuando no los suscitó ella misma, por la reacción, no puede haber modo de que la reacción resista, y no hay riesgo en aventurar que muy pronto liberales y socialistas ejercerán en Bélgica el poder público.

Urgía realmente que así ocurriera; Bélgica, cuyo formidable desarrollo industrial asombra y hace pensar en un país próspero y rico en que todo son fortunas y bienandanzas, cuya legislación obrera toman muchos por modelo, es aún para muchos cientos de miles de desventurados el país más miserable de los jornales de un franco y de la emigración forzosa durante los más penosos meses del año en busca de un pedazo de pan ganado en la más ruda labor agrícola, lejos de la patria, en Alemania, en Austria y en Francia. Y este malestar económico—M. Royer lo dijo muy alto en su discurso a los manifestantes—, lejos de desaparecer, se agrava: Alemania y Francia, Alemania sobre todo, mediante una mejor educación técnica y profesional de sus obreros, posible sólo mediante una previa educación integral, han mejorado extraordinariamente las condiciones de producción, conquistan los mercados, y harán que pronto hayan desaparecido por completo todas las ventajas logradas en ellos por Bélgica mediante el régimen oprobioso de los jornales cortos y los jornales largos, mantenido contra el interés común en favor de una clase privilegiada.

Y exactamente lo mismo que en lo económico necesita Bélgica transformarse en lo político y en lo social: la lucha en favor de la instrucción obligatoria, de la instrucción verdaderamente obligatoria, pero sin que por eso pierda el necesario carácter de libertad, no puede perdurar: no hay modo de que en pleno siglo XX una nación civilizada reconozca a nadie el derecho a la ignorancia, como no hay derecho a que nadie posea terrenos baldíos mientras hay quien sucumbe por falta de pan; y del mismo modo el sufragio universal, «puro y simple», es una necesidad apremiante: los horrores del voto plural, demostrados en centenas de carteles en la manifestación de Bruselas, son demasiado patentes para que puedan perdurar.

No hay duda, pues, de que el derrumbamiento de la reacción es inminente en Bélgica: los liberales tienen la fuerza y la razón, y frente a ellos no hay nada, ni siquiera la voluntad del Rey, porque Alberto I no está, ni mucho menos, entregado a las fuerzas contrarias.

El sufragio universal y la instruc-

ción obligatoria son dos grandes, dos nobles lemas, con los cuales puede conquistarse mucho: los belgas, con ellos, lo conquistaron todo. El momento es crítico para su nación, y Bélgica, donde cientos de miles de hombres pueden reunirse cuando se les llama para hacer una afirmación de orden político, no es una nación que puede sucumbir.

A. M.

Bruselas, Agosto, 1911.

## EL COLERA

(POR TELEGRAMA)

Un caso sospechoso en Palma.

Palma 19.—Procedente de Marsella desembarcó ayer el vapor correo un sujeto que se sintió indispuesto durante la travesía.

Fue trasladado a su residencia, en el interior de la capital, y fué avisado un médico, quien opinó que el enfermo sufría síntomas de cólera.

Comunicado el caso a la Alcaldía, se dispuso que fuera llevado al hospital de epidemias, construido a la orilla del mar, a 11 kilómetros de la población.

Con las debidas precauciones fué trasladado esta tarde al mencionado hospital, donde ha quedado asistido por el médico y dos Hermanas de la Caridad.

El gobernador y el alcalde se han personado a última hora en el hospital para enterarse del desarrollo de la enfermedad.

Reconoció el sospechoso por varios facultativos, han manifestado que se trata de un tuberculoso, y que, aunque no se ha declarado en él el cólera, conviene, por los síntomas observados, que permanezca totalmente aislado.—O.

Acerca de este caso sospechoso dijo anoche el ministro de la Gobernación a los periodistas que el gobernador de Baleares le había telegrafiado diciéndole que se trataba de un joven tuberculoso; pero que a pesar de todo seguía aislado y se extremaban en aquella población las precauciones sanitarias.

El vapor *Isleño*, a bordo del cual llegó el enfermo, fué sometido a desinfección y no se dejó desembarcar a ningún otro pasajero.

Según noticias oficiales comunicadas por el Gobierno de Italia se ha desarrollado el cólera en las provincias de Reggio di Calabria, de Siracusa, de Venecia, y de Roma.

En Trieste no han ocurrido nuevos casos de cólera.

En Fiume han ocurrido ayer tres casos seguidos de defunción.

Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEGRAMA)

Comentarios de un periódico.—Alemania conciliadora.

Berlin 20.—El *Correo de la Bolsa* publica un artículo que parece reflejar los sentimientos verdaderos que reinan en los círculos oficiales.

Dice el citado periódico que si la interrupción de los *conversos* indica divergencias sensibles, es permitido esperar que esto se convierta en un resultado satisfactorio al regreso de M. Cambon.

Francia—añade el *Correo de la Bolsa*—puede estar convencida de que en Berlín se desea sinceramente llegar a una entente amistosa con Francia, y que es inexacto el que Alemania trate de prolongar negociaciones por medio de quiquillas, puesto que quiere una solución definitiva.

Los diarios liberales observan una reserva sensible; pero la prensa del chanvinismo y conservadora habla en términos agresivos.—Hann.

Lo que dice el *Journal des Débats*. Período de reflexión.

París 20.—El *Journal des Débats* hace constar que no ha quedado rota la conversación franco-alemana, sino solamente interrumpida, y que este intermedio podrá tener alguna utilidad si este tiempo se emplea en reflexionar y dejar renacer la calma—dice el citado diario—se puede honradamente llegar a un acuerdo equitativo.

La llegada de Cambon.—Corrientes conciliadoras.

París 20.—Dice *Le Temps* que ningún hecho nuevo puede producirse en las negociaciones franco-alemanas antes del regreso a Berlín de los Sres. Cambon y Kiderlin.

M. Cambon llegará el lunes a París.

Consejo de ministros en París.

París 20.—Dice *L'Echo de Paris* que el Consejo de ministros fijado para el 7 de Septiembre se celebrará el jueves ó viernes próximos, siendo su principal objeto el enterar M. Caillaux a los compañeros de Gobierno del estado de las negociaciones franco-alemanas.—Mar.

Juicios de la prensa.

París 20.—Dicen algunos periódicos que Francia acogiera con ánimo conciliador nuevas proposiciones de Alemania, pero que seguirá sosteniendo con toda firmeza el criterio que ha sostenido hasta ahora.—Mar.

El teniente coronel Silvestre

(POR CABLE)

Tánger 19.—Se dice aquí que el teniente coronel Fernández Silvestre irá en breve a Arica con objeto de saludar al Raisul y tratar con él de algunos detalles relativos a la situación de Alcazar, cuyo bajala, o como se sabido, desempeña aquel por intermedio de un alifia.—O.

## Las huelgas en Inglaterra

(POR TELEGRAMA)

Más servicios suspendidos.—Actos de «sabotaje».—La situación en Edimburgo.

Londres 20.—En Worth London ha quedado suspendido por completo el servicio ferroviario.

Se han cometido varios actos de sabotaje en varios puntos del Reino.

En provincias, la huelga se desarrolla con rapidez.

En Edimburgo la situación es grave, varias fábricas de los distritos industriales del Norte han cesado en el trabajo.—Dobor.

Nota oficial del estado del conflicto.

Londres 19.—Una nota comunicada esta tarde por el ministro del Interior dice que el servicio de trenes, aunque reducido, funciona eficazmente.

Los viveres llegan a Londres en cantidad suficiente.

El puerto de Londres está en plena actividad, excepto en lo que se refiere a los gabarreros.—Dobor.

Otro ferrocarril cerrado.—Los gabarreros del Támesis.—Normalidad en los Docks de Londres.

Londres 19.—El ferrocarril subterráneo de City and South London ha quedado cerrado esta tarde.

En Llanelli hubo una colisión entre los huelguistas y las tropas, resultando muertos dos curiosos.

El conflicto de los gabarreros del Támesis ha sido objeto de un arreglo amistoso.

La huelga de los docks, en Londres, ha terminado por completo.—Dobor.

La situación en Liverpool.

Liverpool 19.—La carencia de viveres hace estragos entre la gente pobre.

Empeora cada vez más la situación.—O.

En Irlanda.

Dublin 19.—Están en huelga 4.000 ferroviarios.

Ha quedado interrumpida la circulación de trenes en toda Irlanda.—O.

Número de obreros parados.

Londres 19.—Hoy, segundo día de huelga, quedan parados por falta de vagones 11.000 obreros en el Oeste-Underland, 8.000 mineros en Nottingham y 40.000 mineros en Northumberland.

De no mejorar la situación hoy ó mañana quedarán también parados 200.000 mineros en el país de Gales, 11.000 obreros en Barrow y otros muchos miles de mineros en Devon.

En Durham han tenido que suspender el trabajo ocho minas de hulla, quedando parados 10.000 hombres.—Dobor.

En Manchester.

Manchester 19.—Ha vuelto a abrirse la estación central.

Han llegado ya varios trenes de Londres y Liverpool.

Se han cerrado algunas fábricas algodoneras.—O.

Solicitando la readmisión.—Estación asaltada.

Londres 19.—Los maquinistas y fogoneros de las líneas del South Western y de Londres Brighon han solicitado ser readmitidos.

Anoche fué asaltada la estación de Great Western por un grupo de huelguistas que no dejaron un cristal sano.

Ha salido con urgencia un destacamento de 1.000 soldados para Leicester con motivo de haberse producido motines en aquella población.—Dobor.

Más desórdenes.

Londres 19.—En Llanelli el populacho trató de saquear las tiendas y almacenes é incendió los vagones de mercancías que había en la línea.

Cerca de la estación intentó también incendiar una casa, arrojando 500 soldados, que desparecieron las calles.

Los amotinados saquearon después la casa de un magistrado.—Dobor.

La huelga de ferroviarios, solucionada

Londres 19.—Se ha llegado a un acuerdo, mediante el cual ha quedado solucionada la huelga de ferroviarios.

En toda la nación se ha reanudado el tráfico.

Aun no hay detalles de las bases de arreglo entre los trabajadores y las Compañías.—Dobor.

Londres 19.—A las seis y media han empezado a tomar giro favorable las negociaciones entabladas con el Board-of-Trade.—Dobor.

Londres 19.—La huelga habrá de cesar en seguida, y los ferroviarios volverán al trabajo inmediatamente, reanudando sus faenas desde el primer momento todos los que cesaron en el día.—Dobor.

París 20.—Publica *L'Echo de Paris* un despacho de Londres diciendo que anoche, a las once y media, circuló el Comité ejecutivo de la huelga general el siguiente despacho:

«El Comité ejecutivo acaba de solucionar la huelga con un triunfo para el tradeunionismo.

Todos deben volver inmediatamente al trabajo.»—Mar.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Arrollado por el tranvía.—El público se amotina.

Barcelona 19.—A las ocho de la noche arrolló un tranvía en la calle de Aribau a un individuo que bajaba de un *riper*, fracturándole una pierna.

El herido fué conducido en gravísimo estado al Hospital Clínico.

El público se amotinó é intentó volcar el coche, impidiéndolo la policía.

Acudió también a restablecer el orden una pareja montada; uno de los guardias cayó al suelo, hiriéndose en la cabeza, y siendo trasladado también al hospital.—Mir.

El general Weyler.—Detenidos en H-berta.—El conflicto de Villafranca.

Barcelona 20.—Ha marchado a Mallorca el general Weyler, despidiéndole los señores Portela y Martíguí.

Mediante fianza de 1.000 pesetas, prestadas por los lerrouxistas Sres. Ferrer y Cabre, se han libertado al presidente y al secretario de la Federación Obrera.

Ha empeorado el conflicto obrero de Villafranca.

Los obreros, asesorados por un individuo competente, según ellos, han ofrecido a los patronos que se negaban a discutir las bases por atentatorias a la existencia de la Sociedad.—Mir.

San Sebastián

(POR TELEFONO)

El «Realejo».—El ministro a Madrid.

San Sebastián 20.—Ayer a última hora de la tarde fué el presidente de Pasajes, el cañonero *Realejo*, recientemente construido por la Sociedad Española de Construcciones navales.

El comandante D. Rafael Batzá, pasó a bordo del *Reina Regente* para saludar al jefe del crucero.

Dijo que había hecho felizmente la travesía, pero que por causa de la niebla hubo de acorralar a ratos la marcha para evitar posibles tropiezos.

Es el *Realejo* muy alroso, tiene excelentes condiciones y está dotado de todos los adelantos modernos.

Puede prestar excelentes servicios en la vigilancia de las costas marroquíes para evitar el contrabando.—Gustavo.

Manifestaciones del Sr. Canalejas.

San Sebastián 20.—El presidente del Consejo ha dicho hoy a los periodistas que están solucionadas las huelgas de Hija y Aliante.

Añadió, hablando de Marruecos, que los boicots empezaron a saquear a los moros amigos de España, próximo a Alhucemas; pero que la presencia del *Infanta Isabel* pondrá término a sus tropelías.

Se congratuló luego el Sr. Canalejas por que reficiera la prensa extranjera el *canard* referente a la Guinea española.

En Septiembre—agregó—habrá actividad en las Candelillas, incluso la española, pues se reanuda la cuestión franco-alemana.

En Alcazar y Larache reina—dijo—después de la misma calma que en todas partes, lo cual no impide que siga elevado el espíritu de las tropas españolas allí estacionadas.

S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria llegará aquí la semana próxima.—Gustavo.

Varías noticias.

San Sebastián 20.—Una Comisión de obreros ha visitado al Sr. Canalejas para pedirle la supresión de los Consumos en la ciudad donostiarra.

La solución del asunto es difícil a causa del concierto económico de Guipúzcoa y el Estado.

Mañana visitará el presidente una nutrida Comisión de representantes palentinos.

El embajador de Inglaterra ha conferenciado con el Sr. Canalejas.

Esta tarde asisten ambos a los toros.

Mañana almorzarán en Miramar el señor Canalejas y su señora.

A las nueve de la mañana se celebrará en Palacio una misa, a la que asistirá el Rey, su augusta madre y alto personal palatino.

Ha entrado en la Concha el *Reina Regente*, que, como el *Giralda*, están preparados para zarpar al primer aviso.—Gustavo.

CACERÍA DESGRACIADA

D. Abilio Calderón, herido

En Palencia, donde se encontraba pasando una temporada, ha sido víctima de un desgraciado accidente el ex director general de Obras públicas D. Abilio Calderón.

Según relata la prensa palentina, el señor Calderón fué a cazar a un monte del término de Villafraja, propiedad de los señores de Manrique.

Cuando los esperaba el automóvil para regresar a Palencia quisieron hacer los últimos disparos; la escopeta de Sr. Calderón reventó, sin duda por las malas condiciones del cartucho, y le causó graves heridas en la mano izquierda.

El Sr. Calderón fué trasladado a Palencia, donde le fué amputado el dedo meñique y se le dieron 17 puntos de sutura en la palma de la mano.

La herida fué muy dolorosa.

El Sr. Calderón se encuentra algo mejorado.

Lamentamos vivamente el percance y hacemos votos por el rápido y total restablecimiento del Sr. Calderón.

DE CEUTA

(POR CABLE)

Llegada del «Valiente».—Cuadrillas de obreros.—Tranquilidad en Tetuán.

Ceuta 20.—Ha llegado el moro Larbi Bulach, el *Valiente*, de paso para Tetuán.

Procedentes de Almería han desembarcado varias cuadrillas de trabajadores.

Vienen con objeto de arreglar los caminos de los Castillejos, Monte Negrón y Tetuán.

De Tetuán me comunican que la tranquilidad es absoluta.

Han llegado allí algunos paisanos, alumnos de la Escuela de Arabes, a los cuales ha hecho la colonia española un afectuoso recibimiento.—O.

El Centenario de Pastor Díaz

La Comisión popular nombrada para organizar las fiestas que se proyectan en Vivero, con motivo del Centenario del insigne hijo de aquella ciudad Pastor Díaz, ha trazado el avance de programa que sigue:

Los festejos serán los días 14, 15, 16 y 17 de Septiembre próximo.

Para amenizarlos está decidido contratar la banda de Infantería de Marina del Ferrol, teniendo en cuenta para ello, entre otras razones, la facilidad de transportes existentes entre Vivero y la ciudad departamental.

Se inaugurarán las fiestas el día 14 con una solemne procesión cívica, que terminará con la dedicación y entrega de la hermosa placa y corona enviada por los vivos.

rienses que residen en la Argentina al más grande gallego del siglo XIX.

Faltan aún por determinar los demás números que han de realizarse en este día.

El 15, fecha del Centenario, tendrán lugar la función fúnebre y la sesión de la Real Academia Gallega.

Para la primera está invitado como orador el insigne prelado doctor López Peláez, y en la segunda se leerán trabajos y se pronunciarán discursos de mérito sobresaliente.

En los días sucesivos, y por un orden no último, tendrán lugar iluminaciones en la Plaza y Travesía, serenos, fuegos de artificio, regatas y serenata marítima, jira a *Portocao*, festival escolar, baile en el Casino y paseos, amenizados por la notable banda de Marina.

DE ALHUCEMAS

(POR CABLE)

Las agresiones de ayer.—Huida de cañoneros.—Un pregonero enérgico.

Alhucemas 20.—Varios moros llegados ayer tarde a la plaza dicen que los autores de la agresión última han celebrado junta, a la que no asistió El Larbi.

Al saber aquellos que los moros amigos de España se habían organizado para castigar a sus agresores iniciaron su retirada.

Los indígenas han lanzado un pregonero condenando a 2.000 duros de multa al que haga fuego contra un barco cristiano.

Atribúyese la huida de los moros a la presencia del cañonero *Infanta Isabel*.—O.

LOS ALBAÑILES

Las nuevas tarifas de jornales.

Hoy, domingo, se ha verificado, con regular animación, la votación del dictamen de la Comisión arbitral que ha intervenido en el estudio de las condiciones ó regías a que deberá someterse el trabajo de los albañiles de Madrid desde 1 de Enero próximo.

Las bases son las siguientes:

Jornada de ocho horas durante seis meses y de nueve durante otros seis.

Cuadro de jornales:

	Ocho horas	Nueve horas
Oficial.....	4,50	5,06
Ayudante.....	3,75	4,22
Principiante.....	3,25	3,65
Peón de mano.....	8	3,37
Idem suelto.....	2,75	3,10

El obrero queda obligado a trabajar en los casos de urgencia ó circunstancias anormales por un tiempo mayor que el fijado para la jornada ordinaria.

La determinación de estos casos de excepción podrá ser expresada libremente por el patrono, contando con la aprobación del director técnico del trabajo, y la orden obligará desde luego al obrero, sin perjuicio de que éste pueda reclamar sobre las mismas, aun después de haber ejecutado el trabajo, ante las autoridades ó Tribunales técnicos que se designen al efecto.

Reconocimiento del derecho del obrero a asociarse y el de la libertad del patrono para la admisión de los obreros en sus trabajos.

La votación se ha celebrado en los locales que a continuación se expresan:

Secretaría de la Casa del Pueblo.—Casa del Pueblo de Tetuán, calle de Garibaldi, número 8.—Círculo Socialista del Sur, calle de Valencia, 5.—Círculo Socialista del Norte, calle de Fuencarral, 143.—Círculo Socialista y de Sociedades Obreras del Puente de Valdecasas, calle de Nicastro Méndez, 31.

Mercedero de la señora Martina, calle de Agustín Durán (Guindalera).—Círculo Republicano, calle del Cardenal Mendoza, 13 (puente de Segovia).—Calle de la Sombra, salón de baile (Carabanchel Bajo).

El escrutinio general se celebrará a las ocho de la noche.

Los vendedores de pan

El gremio de vendedores de pan y bollos en puesto fijo ha enviado un escrito a la Alcaldía de Madrid expresando razones para demostrar la imposibilidad en que se hallan de cumplir en un todo las disposiciones marcadas en el bando del alcalde fecha 31 de Julio último.

Respecto al precio del pan, dicen los firmantes del documento, que ellos venden en consonancia con los precios establecidos por los fabricantes, precio autorizado por el Ayuntamiento; pero que no pueden ser responsables de las diferencias más ó menos crecidas que se han debido entre el precio del pan y el de los trigos y harinas.

También hacen en el documento otras consideraciones sobre los extremos que abarca el bando, y que por ser muy extensas no podemos publicar.

Son éstas las referentes a las condiciones que deben reunir los despachos, venta de otros artículos, distancia que ha de existir entre los nuevos despachos que se establezcan y las fábricas ó talleres, modo de repartir la mercancía a domicilio, inscripción en el registro municipal de los repartidores y otras.

El documento termina solicitando del alcalde varias reformas de las señaladas disposiciones.

La sustitución de los Consumos

Por terminar sus contratos de arrendamiento, y por estar dentro de las condiciones que establece la ley, el día 1 de Enero próximo implantará la reforma de la sustitución del impuesto de Consumos los Ayuntamientos de Almería, Córdoba, Cuenca, Gerona, Jaén, Orense, Pontevedra, Valencia, Baleares y La Unión.

Han solicitado que se les autorice para la sustitución del referido impuesto, también desde 1 de Enero próximo, y accediéndose a la disposición tercera transitoria de la ley de 12 de Junio último.

Ayuntamientos de Málaga, Guadalajara, Logroño, Zaragoza, Santander, León, Huesca, Zamora, Las Palmas, Elche y Reus.

MEMORIAS DE LA CONDESA DE ESPOZ Y MINA

EN 8.ª PLANA

## Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Comandante relevado.

Nápoles 20.—El ministro de Marina ha relevado de su mando al comandante del *San Giorgio*, cuyo buque encalló recientemente, quedando dicho oficial en situación de cuartel.—O.

Sin sesión.—Programa para el lunes.

Lisboa 19.—Hoy no ha celebrado sesión la Asamblea Constituyente.

El próximo lunes se discutirá la lista civil del presidente de la República.—Men.

La proclam



Thullier a Madrid.—Estado de la Guernero y Mendoza.

Santander 19.—Han marchado a Madrid el Sr. Thullier y su esposa.  
Los Sres. Díaz de Mendoza continúan en el mismo estado.  
El miércoles saldrán para Zarauz.  
Se ha solucionado la huelga de tranvías.

Se ha celebrado en el Sardinero un banquete dado por las Corporaciones locales a las autoridades y representantes por este distrito.—Fraguas.

Las fiestas de Bilbao.—Un accidente.  
Bilbao 20.—Con motivo de las fiestas que se celebran en esta población, la afluencia de forasteros es enorme; diariamente llegan trenes especiales de Santander, San Sebastián y Pamplona, atestados de excursionistas.

De Madrid han llegado esta mañana más de 500 admiradores de Vicente Pastor para verle torear en la corrida de esta tarde.

Hace un tiempo espléndido.  
Ha llegado la ronda especial de policía que prestará servicio durante la estancia del Rey en esta.

En el tiro de pichón, instalado en el ferri del campo de Volantín, un tirador traspasó con la bala la pared del barracón, hiriendo gravemente a un niño de trece años llamado Antonio Ortega.—Ernesto.

Contrabando apresado.  
Tortosa 20.—Un vapor de la Compañía Arrendataria de Tabacos apresó, entre otros del Ebro y Fangar, una barquilla que conducía diez y ocho bultos de tabaco de contrabando.

Los tripulantes de la embarcación apresada se tiraron al agua al ver que se les echaba encima el vapor.  
Lograron todos ganar la orilla a nadar.—C.

El general Weyler.—El caso sospechoso.

Palma de Mallorca 20.—Procedente de Madrid ha llegado D. Valeriano Weyler, trasladándose en seguida a la finca San Roca, que posee en esta isla.

Las últimas noticias que se tienen del enfermo sospechoso parecen confirmar que no se trata de un caso de cólera, como en un principio se creyó.—C.

El cañonero «Eber».

Tenerife 20.—Ha salido el cañonero Eber, suponiéndose que con rumbo a Agadir para reemplazar al Berón, que es esperado hoy en este puerto.—C.

Conflicto de aviación.

Vigo 19.—El gobernador civil impidió al aviador Garnier que cumpliera el compromiso contraído de volar hoy en Vigo por tener que hacerlo mañana en Pontevedra.

Esta decisión del gobernador causó tal indignación en el vecindario, que nutridas representaciones fueron en compacta manifestación al Ayuntamiento, visitando al alcalde y exponiéndole su disgusto por la actitud del gobernador.

El alcalde ofreció a los manifestantes reunir a la Corporación municipal para acordar la dimisión como en efecto lo hizo, dimitiendo el Concejo en pleno.

Organizándose después una enorme manifestación que fué a protestar ante el gobernador.—Ester.

Un incendio.—Espantosa muerte.

Sevilla 20.—Declaróse un violento incendio en una taberna, y por no poder funcionar las mangas a consecuencia de la falta de agua, resultó imposible apagar el fuego.

Fuieron salvados por un balcón tres niños que dormían en el piso segundo.

No hubo, en cambio, medio de prestar socorro al encargado de la taberna, joven de veintitrés años, que murió carbonizado, agarrado a la rejilla de una ventana que daba a la calle.

En vano derribáronse varios tabiques de la casa contigua, en que vive el Sr. Montes Sierra; no hubo posibilidad de librar de las voraces llamas al desgraciado joven, cuya atroz agonía presenció horrorizado el público.—C.

Cruceros ingleses.

Vigo 20.—Han salido para Gibraltar los cruceros ingleses Bonaventura, Patrik y Padfinger, convoyando seis submarinos, tres de los cuales quedarán en aquel puerto, siguiendo los demás para Malta.—Ester.

## SUCESOS

Un choque.—Un carro militar tropezó anoche en la calle de Bailén con un puesto de retenciones instalado cerca del Viaducto.

Las protestas de unos y otros fueron causa de que intervinieran dos guardias de Seguridad, que desistieron de detener a los conductores del carro después de intentarlo.

Un soldado del batallón de Cazadores de Llerena terció en la discusión, protestando contra la primera actitud de los guardias.

Entos, prudentemente, se abstuvieron de contestar en forma violenta a los militares; pero dieron cuenta del hecho a sus superiores.

El Juzgado militar entiende en el suceso.

El timo de los periódicos.—A petición de D. Domingo Blanco han sido detenidos los vendedores de periódicos Manuel Sarrasola y Julio Rebato porque pregonaban por las calles un extraordinario falso de los sucesos y un suplemento de Las Occurrencias.

Resaca que atropelló.—En la ronda de Toledo, una resaca que conducía hacia el Matadero atropelló al vago Juan Peinado Serrano, de cuarenta y tres años, produciéndole varias lesiones y heridas, que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa.

Muerte por el tren.—Al Gobierno civil ha comunicado el alcalde del pueblo de Pinto que el tren descendente de Cartagena arrolló ayer a un hombre en el kilómetro 20, matándole en el acto.

El cadáver no pudo ser identificado.  
Representa el finado unos veintiocho años, y vestía pantalón de pana y blusa azul.

Incendio de una chimenea.—Por efecto de haberse prendido el hornón de una chimenea de la casa núm. 1 de la calle del Marqués de Cubas se inició anoche un incendio sin importancia, que, sin embargo, produjo la natural alarma entre los vecinos.

El fuego fué dominado a poco de descubrirse por el servicio de bomberos.

Un hombre muerto.—Un mozo de corral que conducía un bafío en la estación del Norte, cayó con tal desgracia, que el bafío le hirió en la cabeza, dejándole muerto en el acto.

No admiten a niños y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, 1. bajo.

## TOROS

### EN MADRID

Seis novillos de la vinda del marqués de los Castellanos, para Celita, Torquito y Lecumberry.

La novedad de Lecumberry es un éxito de Empresa.

La plaza, al comenzar la corrida, está totalmente llena, teniendo nutrida representación la colonia bilbaína.

Entre la gente hay un poquito de expectación por ver las proezas del colorado.

Dicen que a la hora suprema se asemeja a Vicente Pastor.

Ya será algo menos!  
Suenan los clarines; se hace el despejo, y sale el

#### Primero.

Comisario, negro bragado, de buen tipo y bien criado.

De salida da un capotazo a Jérvana, perdiendo el capote y dándonos un susto.

Celita le toma de capa, y al tercer lance se echa el capote a la espalda, dando cinco lances muy embarrullados, aunque el chico demuestra valentía.

Una vara en el costillar y Torquito hace un quite rematando con la montera en el tercio.

Tres varas, y Lecumberry hace un quite abanicando por las afueras. (Palmas a los espadas.)

Celita coge los palos y cambia, ceñido; pero sin clavar.

Otro cambio con demasiada salida para prender un palo bajo.

Repite Celita con otro palo al cuarteo y el público le abuchea.

Los banderilleros de tanda cierran el tercio con tres pases más, aplaudiéndose el par de Moyano.

Celita brinda y va hacia el toro, que está bravo y noble.

Le toma con un pase por alto y al segundo sufre una colada.

Sigue la faena valiente, arrojándose en un pase en redondo, y perdiendo la muleta por revolverse el animalucho.

Otros pases más de poca pericia, barullo, riéndose achuchado cinco o seis veces, a pesar de la nobleza del bicho.

En cuanto cuadra entra bien para una estocada delantera, con su poquito de travesía. (Pitos y algunas palmas.)

#### Segundo.

Cigarrito, castaño bragado, de menos presencia que el anterior, pero con las púas muy afiladas.

A la vista de un piquero huye el bicho. Torquito intenta pararlo, pero el bicho dice que nones y sale de huida.

Torquito insiste, pero en mal terreno, humillando al animal.

Una vara con quite de Torquito, que a pesar de sus buenos deseos no puede lucirse porque el animal está quedado y sólo arranca sobre seguro.

Otras dos varas, no consiguiendo que tome ninguna más, a pesar de acorralarlo por todos los medios.

En vista de esto el presidente le condena a fuero.

Entra el Cuco, y deja un par en el suelo. Repite y deja un par a la media vuelta.

Zurini prende otro en el alto.

Repite Cuco con un palo, cerrando el tercio Zurini con un par superior. (Palmas.)

Torquito, de morado y oro, se encuentra con un pavo de cuidado.

Tantea con la muleta al bicho, que se le cuele a la segunda pasada.

Sigue la faena; pero el toro humilla, huye, saltando tarascadas que asustan al valiente.

En cuanto puede mete el brazo y señala un pinchazo delantero.

Nuevos pases, con las correspondientes arrancadas, haciéndose laboriosa la faena.

Cuando cuadra, entra Torquito con otro pinchazo, sin querer entrar por las púas.

Entra mejor con una «ca» entera buena, perdiendo la muleta y tomando la barrera el espada.

Deja el toro, y se oyen palmas nutridas.

En verdad, el chico estuvo valiente, y el animal no consiguió que se hiciera nada.

#### Tercero.

Cabrero, berrendo en negro, gordo, buen tipo y con cara de respeto.

Lecumberry se arroja para quebrar y sale achuchado por echarse el animal encima.

Quiere luego tomarle de capa, pero no lo consigue por no recoger lo suficiente.

A la primera vara el toro derriba con fuerza, pero se le ve que es falta de ecidicia.

Dos puyazos más, y al tercero humilla como su hermano y vuelve la cara.

El tercio se desliza en un completo lío, gritando el público a los espadas.

Dos varas más, y pasamos al segundo tercio.

Cabrera mete bien los brazos, clavando un par en el alto.

Su compañero hace tres salidas en falso por quedarse el toro, que al parecer tiene defectuosa la vista y clava a la media vuelta.

Sigue sin arrancarse el morucho, que nos confirma está ciego, haciéndose pesada la cosa.

Al fin se cierra el tercio con par y medio.

Lecumberry, de tabaco y oro, sale a entenderse con el de los Castellanos en medio de la natural expectación del público.

Comienza la faena con pases por bajo que no resultan de efecto, pues el toro huye.

En cuanto cuadra el animal, entra Lecumberry, alargando el brazo, y suelta una estocada en los bajos.

¡Adios, esperanzas!  
(Pitos y protestas.)

#### DON TRANQUILLO

### PAGOS

Por la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas se ha dispuesto que por la Tesorería de la misma se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Último 21, 22 y 23.—Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los Ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección General; facturas corrientes de metálico, hasta el número 51.200.

Días 24, 25 y 26.—Pago de créditos de Ultramar, facturas corrientes de metálico, hasta el número 51.203.

Idem id. id. en efectos, hasta el número 51.181.

Idem de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior al 4 por 100 en otros de igual renta interior, con arreglo a la ley y Real decreto de 17 de Mayo y 9 de Agosto de 1893, respectivamente, hasta el número 32.395.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la

Real orden de 18 de Agosto de 1893, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizables al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de Marzo de 1900, hasta el número 2.354.

Idem de conversión de residuos de la Deuda del 4 por 100 exterior, hasta el número 2.847.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentadas para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1901, hasta el núm. 11.136.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899; facturas presentadas y corrientes, hasta el núm. 13.733.

Entrega de carpetas provisionales representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el núm. 1.476.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de Julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1901, hasta el núm. 8.693.

Reembolso de acciones de Obras públicas y Carreteras de 34, 20 y 55 millones de reales; facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de Julio de 1893 y anteriores.

Idem de carpetas de intereses de toda clase de Deudas del semestre de Julio de 1893 y anteriores a Julio de 1874 y reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos; facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100.

Las facturas existentes en Caja por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

### CORRIDA ACCIDENTADA

Cogida de Vicente Pastor

SPOR TELEGRAMOS

Bilbao 20 (urgente).—En el primer toro ha sido cogido el diestro Vicente Pastor, resultando con dos heridas de consideración.

El madrileño torea hoy con Gaona resea de Urcola.

Una de las heridas, en un costado, parece grave.

Dará más detalles.—Ernesto.

El parte facultativo.

Bilbao 20 (urgente).—El parte facultativo lo suscribe el doctor Laguna, y dice así:

«Durante la lidia del primer toro ha ingresado en esta enfermería el espada Vicente Pastor, con una herida contusa, con desgarrar del tejido muscular y de la vena cutánea, en la cara anteroexterna del brazo izquierdo, y en la parte media del antebrazo, y en la parte superior del muslo y otra en la región escrotal, de pronóstico reservado, que le impide continuar la lidia.»—Ernesto.

Reguerín, cogido también.

Bilbao 20 (urgente).—El tercer toro ha enganchado al diestro Reguerín, inutilizándole también para continuar la lidia.—Ernesto.

Por los ministerios

Gobernación

Anoche visitó al Sr. Barroso, en su despacho de Gobernación, el ministro de Instrucción pública para conocer las noticias de interés que desde San Sebastián hubiese transmitido el teléfono oficial.

El ministro de la Gobernación manifestó al Sr. Gimeno que en sus conferencias del día con el Sr. Canalejas no había ninguna noticia de singular interés.

Para hablar con el presidente del Consejo acerca del pliego que sostiene Valencia y Vento de Baños respecto de si ha de ser una u otra estación el punto de las líneas del Norte, hoy saldrá de aquella capital para San Sebastián una numerosa Comisión, en la cual están representados el Ayuntamiento y las Corporaciones y entidades más importantes de la ciudad palentina.

Alcázar del conflicto de Ayamonte ha recibido el ministro de la Gobernación el siguiente telegrama del gobernador de Huelva:

«Conflicto obrero de Ayamonte hallase circunscripto a la fábrica de D. Antonio Alonso.

Según me informa el alcalde, en la reunión que por mi orden ha celebrado aquella Junta local de Reformas Sociales se acordó reanudar hoy los trabajos, excepto en la fábrica del Sr. Alonso, que se cierra temporalmente.

Al acudir hoy los obreros a las fábricas les exigen los patrones que en cinco quinientas seguidas se presten a que se les descuenten a cada uno 10 pesetas para responder a los perjuicios que pudieran ocasionar una nueva huelga.

Los obreros rechazan esta exigencia, comprometiéndose sólo a dar aviso y a no parar en sus tareas hasta que tengan desechado todo el pescado que haya en los almacenes.

Telegrafo a Ayamonte indicando a los patronos que acepten las proposiciones de los obreros.

Si las circunstancias lo exigen estoy dispuesto para marchar a dicho punto.»

—Según noticias oficiales, se ha solucionado la huelga de Beires (Almería).

—El Sr. Barroso recibió hoy un telegrama del presidente de la Asociación de la Prensa, de Gijón, protestando de la detención de un periodista por un teniente de Seguridad, sin que aquél hubiese cometido más delito que publicar un suelto muy correcto.

El ministro ha teleografiado al gobernador de Oviedo para que se informe de lo ocurrido y castigue la exaltación que se hubiese cometido.

—Según noticias del gobernador de Santander ha quedado solucionada la huelga de los empleados del tranvía eléctrico.

—El gobernador de Pontevedra telegrafía dando cuenta de que reina gran excitación en la capital porque el aviador Garnier, contratado para las fiestas de Pontevedra con la condición de que no volase durante el mes de Agosto, ha hecho un nuevo contrato ofreciéndose a volar también en Vigo.

Con este motivo los vecinos de Pontevedra han realizado una manifestación ante el Ayuntamiento, solicitando su dimisión.

El gobernador interviene para solucionar el conflicto.

Comisario de Marina

Se han concedido dos meses de licencia al contador de navío D. José Balcázar.

Real decreto modificando los artículos 24

y 35 del vigente reglamento para la pesca con almadraza.

Movimiento de buques.—Entraron: En Pasajes, el Halcón y el Proserpina, y el Giralda, conduciendo a S. M. el Rey, y en La Carraca, el torpedero núm. 15.

Salieron: De la Coruña, el María de Molina, conduciendo un globo cautivo y los ingenieros militares que le pilotan; de Meillá, el Alvarado de Bazán, que fundó en Málaga, y de Huelva, el Vaca Nieves de Balboa.

### INSTRUCCIÓN PUBLICA

Subvenciones.—El Sr. Gimeno ha concedido las siguientes subvenciones:

De 4.000 pesetas a la Orquesta Sinfónica de Madrid, para auxiliarla en su laudable labor de difundir la afición a la buena música y también con el fin de ayudarla en sus acostumbradas excursiones artísticas.

De 500 pesetas al Ateneo de León y de 500 a la Escuela de Artes y Oficios de Albaracín, para el sostenimiento de las enseñanzas gratuitas que en estos Centros se dan.

Universidades.—Se admite la renuncia que D. Vicente Santamaría de Paredes ha presentado del cargo de delegado del Gobierno de España en el Congreso de Sociología que se celebrará en Roma, y se pide a la Junta para ampliación de estudios que proponga quien le sustituya.

### FOMENTO

Dirección General de Obras públicas.—Resultado de las subastas verificadas en el Negociado de construcción de carreteras:

Badajoz.—Trozo octavo de la carretera de Castuera a Navalmoral.

Presupuesto, 130.830,95 pesetas. Adjudicada a D. Enrique Estrada, que licitó en Barcelona en 127.500 pesetas.

Trozo séptimo de la carretera de Cáceres a Badajoz.

Presupuesto, 103.300,42 pesetas. Adjudicada a D. Francisco Piteras, que licitó en Badajoz en 89.240 pesetas.

Barcelona.—Trozo primero de la carretera de Castuera a Navalmoral.

Presupuesto, 249.481,92 pesetas. Adjudicada a D. Miguel Artés, que licitó en la capital por 248.900 pesetas.

Burgos.—Trozo segundo, Sección segunda, Alto de Alarito a La Aguilera a la de Aranda a Ayllón.

Presupuesto, 68.655,58 pesetas. Adjudicada a D. Isidro Barral, que licitó en Madrid en 64.990 pesetas.

Caceres.—Trozo tercero de la carretera de Arboleda a Vich.

Presupuesto, 301.976,8 pesetas. Adjudicada a D. Miguel Artés, que licitó en Barcelona en 274.000 pesetas.

Huesca.—Obras de fábrica, afirmado y accesorios, exceptuando el puente modelo especial del trozo tercero de la carretera de Buján a Sarrión.

Presupuesto, 82.878,30 pesetas. Declarada desierta.

León.—Trozos primero y segundo de la carretera denominada de la de Lérida a Flix a Reus, Sección de Coll de Rafel a Grandella.

Presupuesto, 174.831,58 pesetas. Adjudicada a D. José Lano en 151.580 pesetas.

Lugo.—Trozo primero y segundo de la carretera de Rubán a Pálos de Rey.

Presupuesto, 240.788,84 pesetas. Adjudicada a D. Antonio Conto en 237.000 pesetas.

Madrid.—Trozo primero de la Sección de carretera de Ribado de Neira.

Presupuesto, 235.162,70 pesetas. Adjudicada a D. Antonio Cudales en 225.000 pesetas.

Oviedo.—León a Caballos a Belmonte, Sección de Riera al Puerto de Somiedo. Trozo segundo.

Presupuesto, 363.878,49 pesetas. Adjudicada a D. Modesto Delgado, que licitó en Segovia por 364.540,47 pesetas.

Pontevedra.—Trozo tercero de la carretera de Puerto de Buen a Cangas de Morrazo.

Presupuesto, 92.267,48 pesetas. Adjudicada a D. Eduardo Barros por el presupuesto de contrato.

Trozo tercero de la carretera de Meocas de Narón a Folgosa.

Presupuesto, 100.040,56 pesetas. Adjudicada a D. Manuel Conto, que licitó en Orense en 100.000 pesetas.

Carretera de Ferrollos a la de Puente de Pálos a Pontevedra.

Presupuesto, 67.708,84 pesetas. Adjudicada a D. Francisco Gachetiere en 67.700 pesetas.

Sevilla.—Trozo primero de la carretera de Peñalor a la de Fuente Ovejuna a Castillo de las Guardas.

Presupuesto, 146.147,28 pesetas. Adjudicada a D. Mariano M. Velasco, que licitó en Córdoba en 139.000 pesetas.

Tarazona.—Trozo segundo de la carretera de Espuña de Francolí a Flix, Sección primera entre Espuña y Albarca.

Presupuesto, 413.660,02 pesetas. Adjudicada al Banco de Vallés en 413.000 pesetas.

Trozo primero de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona a Prades.

Presupuesto, 193.203,01 pesetas. Adjudicada a D. Juan Sugrañes por 184.750 pesetas.

Torrel.—Trozo segundo de la carretera de Morata de Gijoca a Calamocha.

Presupuesto, 101.954,24 pesetas. Adjudicada a D. Natalio de Arambura en 93.767,88 pesetas.

Puente de Alberta a las Peñas de Allora.

Presupuesto, 151.728,30 pesetas. Adjudicada a D. José Valiente en 129.892 pesetas.



# La semana deportiva

## NOTAS DE LA SEMANA

### La aviación en Inglaterra.—El biplano Cody.—Un nuevo hidropilano.

A pesar de los que aseguran que Francia es la única nación europea en donde se ha desarrollado no sólo toda la aviación, en los momentos actuales, se la está dedicando no sólo toda la atención de los particulares, sino también del Gobierno, hay otros Estados, como Inglaterra y Alemania, en donde, sin tanto reclamo, se está publicamente como en aquella, se está procurando con gran actividad el más rápido progreso y desarrollo de la navegación aérea por medio de aparatos más pesados que el aire.

Dejando para otro artículo el estudio del desarrollo de la aviación en Alemania, analizaremos ahora el estado en que aquella se encuentra en Inglaterra. En la Gran Bretaña, entre los aviadores que más han contribuido al progreso de la aviación figura en primera línea el capitán C. G. Smith, que es el primero que al igual que los Wright en América y Santos Dumont en Francia, consiguió en su país abandonar el suelo remolcado por los aviones.

El aparato en que el aviador inglés logró efectuar este vuelo se llamaba la "Cometa", y era un biplano con cola estabilizadora, accionado por dos hélices, que giraban en sentidos inversos y que iban colocadas detrás de los planos sustentadores.

Con este biplano consiguió, el 15 de Octubre de 1903, realizar un vuelo de 500 metros, sufriendo Cody una caída, destrozándosele el aparato.

El fracaso de este primer ensayo no desanimó ni a Cody ni al Gobierno inglés, y la construcción de un nuevo aparato fue emprendida en seguida.

No daremos aquí la descripción de este segundo biplano; sólo diremos que después de algunos vuelos de escasa duración efectuados en Farnborough en Enero de 1904, sufrió Cody una nueva caída, resultando gravemente herido.

Al mismo tiempo que estas experiencias y ensayos tenían lugar en Inglaterra, en Francia, los Wright y sus discípulos realizaban vuelos con gran éxito, demostrando que la aviación había ya sido encauzada por el camino que la había de conducir a la definitiva conquista del aire.

Comprendida por los ingleses la importancia y transcendencia que el novísimo medio de locomoción que se iniciaba estaba llamado a tener para la vida de los pueblos, se empezó, tanto por los elementos oficiales como por los particulares, a mostrar preferente atención a los estudios sobre aviación, multiplicándose el número de aerodromos y organizándose concursos y concursos aéreos dotados con importantes premios.

Los ingleses, dejando de orgullizarse de razas, en vez de ir en busca de nuevos aparatos de aviación para convertirse en inventores, se limitaron a buscar mejoras y perfeccionamientos en los modelos que con brillante éxito habían probado y ensayado en Francia, dejando en esto se llevase el honor de ser la cuna del progreso y desarrollo de la navegación aérea, creando premios tan importantes como el del "raid" Londres-Manchester y otros en los que dejaban excluida la nacionalidad, tanto de los aviadores como de los aparatos, y que han sido factores de los que más han contribuido a la generalización de los aeroplanos.

A todo esto, mirando a la parte técnica, los ingleses han ido poco a poco creando grandes Centros científicos en los que se da una complejísima enseñanza de las diferentes ciencias e industrias íntimamente ligadas con la aerostación y aviación, dando esto por resultado que casi la mayoría de los pilotos ingleses, además de ser hábiles conductores de aeroplanos, son competentes ingenieros.

Sin publicidad apenas, y sin que casi nadie se apercibiese en Inglaterra, se ha ido fomentando la aviación y colocándose hoy día en primer lugar entre las naciones, en las que más ha progresado aquella.

Y así se ha visto que en el último gran "raid" aéreo en la vuelta de Inglaterra y Escocia, además de los audaces aviadores franceses Beaumont y Védrines

han tomado parte aviadores ingleses, que fuera ya de concursos en las primeras etapas, han efectuado los 1.600 kilómetros de recorrido, llegando felizmente al término de la carrera.

Entre éstos está el campeón de la aviación inglesa, el ya mencionado Cody. El aviador inglés tomó parte en el "raid" con un nuevo biplano de su invención, en el que ha introducido varias innovaciones, que representan un gran progreso en la industria de aviación inglesa.

El biplano en cuestión pesa puesto en marcha 1.000 kilos, siendo su longitud de 11 metros y su envergadura de 13,70 metros.

La armazón del aparato es de bambú y tubos de acero. Delante de los planos sustentadores, y sujetos por piezas de bambú, lleva dos planos equilibrados independientes, que mide cada uno dos metros por 78 centímetros, y atrás, dos pequeños verticales, provisto cada uno de un pequeño plano horizontal de forma un poco circular.

Estos planos y timones se mueven de tan ingeniosa manera que cuando una o varias de las alas se inclina el equilibrio del mismo lado cambia su ángulo de ataque, aumentando o disminuyendo, según el caso, de tal modo que el efecto de dicha inclinación es anulado rápidamente.

El mecanismo de dirección consiste en un volante inclinado cuya rotación manda directamente a los timones de atrás, mientras que moviéndole hacia adelante o hacia atrás acciona los equilibradores.

El "chassis" de "catterisage" también constituye un importante adelanto sobre los conocidos: delante de los equilibradores va colocado un fuerte patín de bambú y acero que lleva en su extremo, y debajo del sitio destinado para el aviador y pasajero, una rueda provista de fuertes amortizadores, y detrás van dispuestos otros dos patines provistos de fuertes frenos, que funcionan automáticamente apenas toca tierra el aparato.

El biplano va accionado por un motor Green de 60 caballos y 4 cilindros.

Otras de las nuevas invenciones debidas a los aviadores ingleses ha sido la del hidropilano, cuyas pruebas, con gran secreto, se han efectuado estos días en Barrow-in-Furness, villa marítima donde están instalados los talleres de aerostación del Gobierno inglés.

El nuevo aparato puede ser fácilmente guardado a bordo de un acorazado y remontarse no sólo de la cubierta de aquél, sino también "catterisage" sobre el agua, y deslizando sobre ella volver a emprender el vuelo.

El "patio inglés", nombre con que ya se le ha bautizado al hidropilano, es un biplano tipo Farman en cuyo "chassis" van colocados flotadores de aluminio, dispuestos de manera que el aparato flote y se deslice rápidamente sobre el agua.

Al mismo tiempo, por medio de un ingenioso mecanismo, puede el piloto hacer que se desdoble un juego de ruedas, colocadas al lado de los flotadores, que permiten al aviador desender sobre el suelo.

Al mismo tiempo que estos nuevos aparatos se estudian y se están construyendo otros varios, dedicándose por las poderosas Sociedades "aerostáticas" a mostrar preferente atención a los estudios sobre aviación, multiplicándose el número de aerodromos y organizándose concursos y concursos aéreos dotados con importantes premios.

Como se ve por lo expuesto, aunque en silencio, Inglaterra dedica toda su atención a la navegación aérea, dispuesta a marchar a la par que Francia hacia la definitiva conquista del aire por el moderno hombre-pájaro.

L. MARC

### Una nueva invención de Blériot

Blériot, actualmente en vacaciones, viaja diariamente con su mujer y sus hijos, recorriendo las extensas playas de Hareldot, cerca de Boulogne, en un cómodo aparato que él llama el "aero-playa".

Este es una preciosa caseta, con dos plataformas, montada sobre tres ruedas: dos, delante, y una, detrás.

El aparato, en vez de estar accionado por un motor Gnome, lleva un velamen de yate y se dirige por medio de la rueda de atrás, que obedece a los movimientos de un volante de "cauto".

Mme. Blériot y sus cinco hijos viajan frecuentemente sobre las arenas, que se extienden más de 30 kilómetros entre La Portel y Cancha, sin que tenga que salvar obstáculo alguno.

Blériot ha construido este aparato únicamente para divertirse él y su familia. Su hijo Luis, de once años de edad, es el que generalmente lleva el volante del "aero-playa", y su habilidad es tal que ha conseguido con todo el velamen obtener a veces velocidades de 45 kilómetros a la hora.

El "chassis" del aparato es suficientemente ancho para evitar que el "aero-playa" pueda, aun en los "virajes" más fuertes, volcar.

### El "record" de altura, batido

El "record" de altura establecido por Loridan pilotando un Farman en Mourmelon, acaba de ser batido por un oficial francés, el capitán Félix, director de la Escuela militar Blériot, en Esmes.

Loridan se elevó a 3.280 metros y el capitán Félix consiguió remontarse a 3.350. Esta proeza tuvo lugar el 14 del presente mes en el aerodromo de Esmes.

A las cuatro y media de la mañana, después de probar un Blériot, abandonó el suelo, llegando en cincuenta minutos a alcanzar los 3.350 metros de altura.

El descenso lo efectuó intentando el "callumage" y en vuelo planeado, tomando tierra junto al "hangar" de su aparato.

El capitán Félix tiene cuarenta años de edad y pertenece al 1.º regimiento de artillería.

Debido en la aviación en el pasado mes de Septiembre, distinguiéndose desde entonces como uno de los más intrépidos oficiales aviadores franceses.

### UN VUELO NOTABLE

El aviador Wassileff ha sido el que primero ha llegado a Moscú en el "raid" San Petersburgo-Moscú, habiendo cubierto 1.045 kilómetros en doce horas y media.

Esto hace creer que el vencedor ha recorrido más de 1.000 kilómetros en su jornada. Es esta una "performance" muy notable y que bate los "records" de viaje realizados por otros aviadores, puesto que el mayor vuelo es el efectuado recientemente por Loridan, con más de 700 kilómetros en doce horas.

### Última proeza de Védrines

La energía y audacia de Védrines, el héroe del "raid" París-Madrid, no tiene límites.

Apenas terminada la gran prueba aérea, la vuelta de Inglaterra y Escocia, en la que, como se sabe, fué uno de los ganadores, llevó a cabo el viernes último un sensacional "raid", yendo de Londres a París en tres horas y cincuenta y cinco minutos.

Las condiciones atmosféricas eran superbias, y Védrines decidió ahorrarse el transporte de su aparato, trayéndolo a París por la vía aérea.

A las seis y media de la mañana de dicho día, el aviador preparó su aparato, disponiéndose a remontarse en el aire.

Hechos ya los últimos preparativos, un redactor de "Le Matin" llegó al aerodromo con un paquete de correspondencia, dirigida a M. Lanc y a otros representantes del periódico inglés en Francia, y dirigiéndose a Védrines le preguntó si tenía inconveniente en ser el correo conductor de aquella.

Aceptada la proposición por el aviador, dió éste las últimas órdenes a sus mecánicos, y en un vuelo soberbio abandonó tierra, desapareciendo velozmente de la vista los espectadores.

Pocos minutos después de las ocho, Védrines tomó tierra en la esplanada que existe frente al Grand Hotel de Dieppe, después de haber atravesado el Canal desde Folkeston.

Apenas tomó tierra el aviador entregó, en medio de las aclamaciones del público, la correspondencia que iba destinada para dicha población.

Después de realizar durante el día diversos vuelos sobre Dieppe, Védrines decidió continuar su viaje, y a las seis y cinco de la tarde se elevó, tomando la direc-

ción de París, llegando a Issi les Molineux a las siete y veinte.

He aquí los tiempos de Londres-París por camino de hierro y "papelote" vía Dieppe, comparados con los de Védrines.

Partida del aviador, de Hendon, a las seis y cincuenta de la mañana; llegada a Dieppe, a las ocho y treinta y cinco.

Partida de Dieppe a París, a las seis y veinte; llegada a París, a las siete y veinte.

Empleando el ferrocarril y los barcos se tarda normalmente siete horas y media; en aeroplano tardó Védrines en recorrer los 300 kilómetros que separan Hendon de Dieppe, de los cuales 125 son por mar, dos horas treinta y cinco minutos, y la distancia de Dieppe a París (170 kilómetros) la franqueó en una hora veinte minutos. El rápido tarda en recorrer esa distancia tres horas.

### AUTOMOVILISMO

Carreras de automóviles en los Estados Unidos.

Mientras que en Europa el "sport" automovilístico sufre un eclipse que creemos sea pasajero, en América continúan estando muy en boga los grandes concursos y carreras automovilísticas.

En el autódromo de Indianópolis, en la actualidad se están celebrando grandes carreras de automóviles que están teniendo un gran éxito.

El nuevo autódromo, inaugurado en la presente sesión, ha costado más de 700.000 dólares, 6 sean unos 3.500.000 francos.

La pista mide más de 4 kilómetros, y está construida de briquetas de vidrio, y un muro de cemento de tres pies de alto se eleva en todos los virajes y sitios de peligro.

El centro de la pista constituye un soberbio aerodromo y un parque de globos que permite el inflamiento y la partida simultánea de 10 a 15 aviones: 41 construcciones diversas, entre góndolas de caños y de aeroplanos, cafés, restaurantes, oficinas, talleres, etc., se levantan en el interior del campo.

Las tribunas pueden contener 40.000 espectadores sentados y 20.000 de pie en las "canchas" laterales.

Tal es, muy a la ligera, la descripción del último de los autódromos inaugurados en los Estados Unidos, existiendo como éste más de 30 entre todos los estados de la Unión.

Las carreras en estas grandes pistas son sumamente emocionantes, pues la serie de peligros que para los automovilistas tienen cuando en la pista corren una docena de caños tales carreras, como fácilmente se comprende, van siempre seguidas de accidentes.

En una de las últimas celebradas en Indianópolis, uno de los automovilistas, para evitar pasar por encima de un mecánico del coche que le precedía, había caído al suelo, hizo una brusca virada, chocando con el coche sobre uno de los muros; "daucauto" que seguía a éste chocaron a su vez sobre el primero, formando un horrible montón de hierros retorcidos, entre los cuales se encontraron prisioneros los conductores de los vehículos, resultando de la colisión cinco muertos y tres heridos graves; no ocurriendo más desgracias merced a la sangría de uno de los heridos, que a pesar de la sangre que arrojaba por las diferentes heridas que tenía en el cuerpo, corrió por la pista pudiendo señalar el peligro que había a los otros autos que se extraordinaria velocidad marchaban hacia el sitio de la catástrofe.

A pesar de estas desgracias no se amortigua el ardor de los americanos por estas carreras, y casi todas las semanas se celebran en los diversos autódromos de los Estados Unidos grandes concursos, a los cuales acuden por millares espectadores de todas las poblaciones americanas.

### NOTICIAS

Se hallan vacantes en el Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos las siguientes plazas de profesores, que han de ser cubiertas por oposición.

Profesor numerario de estudios generales de sordomudos, con 3.000 pesetas sueldo; profesor de francés, con 2.000; profesor auxiliar de estudios generales de sordomudos, con 1.750; id. de dibujo, con 1.750; y profesora auxiliar de estudios generales y de labores de sordomudos, con 1.750 pesetas.

La Gaceta anuncia las condiciones que deben reunir los aspirantes a dichas plazas.

PAN DE VIENA (Véase 4.ª plana).

Nuestro querido colega A B O ha abierto un nuevo y curioso concurso entre sus lectores sobre el tema «A qué edad gustan más las mujeres».

El premio consistirá en un hermoso objeto de arte.

### MELOCOTÓN TREVIANO

Logoño

Como complemento al resultado que se obtiene en los baños de todas clases es indispensable el uso de la GARNÉ LIQUIDA del doctor Valdés García, de Montevideo, que fortalece nuestro organismo y estimula el apetito.

El mejor café, el primativo, el único, es el verdadero torrefacto LA ESTRELLA, Montevideo, 32, teléfono 1.555.

### TEATROS

RECREO DE LA CASTELLANA.—Mañana, lunes, gran baile familiar en el skating. Las tarjetas de invitación, solamente para señoras, pueden obtenerse de la Junta directiva de los bailes del Recreo.

Es tal la animación que existe entre la gente joven, que suponemos estará tan concurrido como el celebrado el último sábado, que era imposible dar un paso por el amplio salón.

Se están organizando para los martes y jueves carreras de cintas, con patines, en el magnífico Skating-Ring, que mucho agradecerán los aficionados de este bonito sport.

Los premios para estos días son de gusto y de valor.

### BALNEARIO DE PANTICOSA

Prototipo de las aguas nitrogenadas. 1.636 metros sobre el nivel del mar y Temporalidad: De 15 de Junio a 31 de Septiembre.

Pidanse aguas, tarifas, folletos e informes a la Administración General: Coto, 87, Zaragoza.

Automóviles de LA TRANSPARENIA en Laruna, y a la llegada de todos los trenes en Sabiñánigo.

### Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS PRECIADOS, 9 Clases de francés, inglés, alemán, italiano.

Honorarios: 15 pesetas mensuales, 40 trimestrales. Lecciones particulares en la Academia y a domicilio.

El METODO BERLITZ es el más rápido para la enseñanza de idiomas y está consagrado por más de 35 años de práctica.

¿Sufre V. del Estómago?

¿No tiene V. apetito? ¿Dígese con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, dispepsia, acidez, acuramiento, anemia, con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene agrios de boca? Después de las comidas, tiene V. eructos, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones, el corazón? ¿Tiene V.

DISPEPSIA

Y dolores al vientro, a la espalda, vómitos, diarrea? ¿Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, teniendo por la noche insomnios, sueño agitado, respiración difícil? ¿Ninguna de estas afecciones le ha podido curar a V.?

Consulte V. con un médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Hormel) y recobrará la salud.

De venta en las principales farmacias del mundo y Berraco, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pide.

### LA "GACETA"

SUMARIO.—20 de Agosto de 1911. MARINA.—Real decreto disponiendo que los modificados en la forma que se indica el art. 23 del reglamento para la pesca con

almadrabs, de 9 de Julio de 1903, y el párrafo primero del art. 35 del mismo reglamento.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo que D. Natalio Rivera se encargue nuevamente del despacho de la Subsecretaría, é interinamente de la Dirección General de Primera enseñanza.

### LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 21.—Santa Juana Francisca Fremiot, viuda y fundadora, y Santa Basa y sus tres hijos mártires.

La Misa y Oficio divino son de Santa Juana Francisca Fremiot, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Religiosos del Santísimo Sacramento (Sacramento, 7).—Fiesta de San Joaquín. A las siete, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa solemne, haciendo el pangeigio del Santo el señor D. José Siliola y Colarte, y por la tarde, a las seis y media, Estación, Rosario y procesión de Reserva, dándose a besar al final la reliquia del Santo.

### Espectáculos para mañana

Gran Teatro.—No se ha recibido el anuncio.

Salón Madrid.—A las 7, sección continua de cinematógrafo.

Trianao-Palacio.—(Alcalá, 20).—Todos los días variado y elegante espectáculo. A las 7 y 1/2, gran moda especial para familia.

A las 10 y 1/2 y 11 y 1/2, Las Tres Gracias en su variado y escogido repertorio. Lolita la Chavala, típica cancionista andaluza. Exitos extraordinarios del rey de los ventrílocos Gran Julián, en su nuevo y atrayente número, y de la Condesa Atti, notable cantante italiana.

Películas las de más alta novedad y mayor aceptación.

Próximos importantes débuts. Chantelero.—(Plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Secciones de las seis de la tarde, éxito de la notable pareja de baile Miralles y García y de la escultural Sura de Verines.

Todos los días cambio y estranos películas.

Buen Retiro.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, a las 9, conciertos, cinematógrafo y vistosos números de variedades por Olga, Amparo Medina, Miralles-García, Doris Cepano, el genial Don Jovito, la celebrada clonista Anita Cortés y los transformistas fantásticos The Sarrasins. Entrada, 50 céntimos; sillas, gratis.

Los domingos y días festivos mañana a las seis de la tarde.

Martes y viernes, conciertos por la banda municipal. Entrada, 1 peseta.

Luna Park.—(Alberto Aguilera, 69).—Dos grandes secciones de cinematógrafo; columpios, tiro al blanco y de botellas y conciertos musicales por la charanga de Amparles.

Bar de primer orden.

En breve grandes atracciones.

Teatro Remate (Plaza de Bilbao, 3).—De 6 a 12 y 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos.

Kursaal de la Ciudad Lineal.—A las 7 de la tarde, sección especial para señoras y niñas.

De 10 a 12 de la noche, grandes novedades en variedades.

A las 12, sección especial.

Gran acontecimiento de los 4 Jockey. Desde las 5 de la tarde, máquina voladora, conciertos al aire libre, pin pam pam, African dip, restaurant, bar, etc.

Recreo de la Castellana.—Jardines de la infancia.—(Ayala, 3, entre Serrano y paseo de la Castellana).—Temporada de canchales.

Tarde, de cinco a ocho; entrada, 25 céntimos.

Noche, a las nueve y media; entrada para toda la noche, 30 céntimos.

Grandes conciertos.—American biograph.—Roller-skating.—Bailes populares.—Bar y otras atracciones.

Los viernes, moda; entrada, 50 céntimos. Los niños, gratis.

Recreo de Chamberí (Fuencarral, 140).—Abierto todos los días, de 8 y 1/2 a 12 y 1/2; cinematógrafo al aire libre; estron de películas todas las noches. Gran banda de música y otras atracciones.

Recreo del Boulevard.—(Alberto Aguilera, 64).—Todos los domingos y días festivos, sesiones de bonitas películas y notables números de variedades, y el popular ventrílocos Sr. Julián.

Sesiones populares a 10 céntimos la entrada.

Estancos grande del Retiro.—De 5 a 8 y 1/2, grandes atracciones. Entrada libre.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTELOS 8

Folleto de DIARIO UNIVERSAL

(126)

## Memorias de la condesa de Espoz y Mina

muy a menudo. Se conmovió mucho al oír que el alcalde me había comisionado para que le hiciera presente que la Coruña no solicitaba gracia alguna, sino el amor de su Reina, si quedaba satisfecha de su adhesión y respeto: éste había sido el solemne acuerdo del Ayuntamiento, sabiendo las peticiones del Cabildo y Ayuntamiento de Santiago.

Esto es, en globo, lo que ha pasado. El recibimiento en la Coruña fué digno de una población culta: no hubo adulaciones ni bajezas; hubo respeto y galantería, y creo que los Reyes no lo olvidarían. Apreciaron como se merecía el obsequio de los capitanes de los buques mercantes, que se ofrecieron a conducir la familia de desembarque como marineros: iban de rigurosa etiqueta, como caballeros, y se habían ensayado remando. La Marina militar se quedó sorprendida, y no contenta al ver la preferencia de la Reina. Encantaba ver 200 barcas alineadas, con la tripulación vestida a la veneciana, los remos en alto y tirando coronas según pasaba la falda real. La serenata en la bahía la dejó muy complacida, y el pueblo lo quedó de

su amabilidad con todas las clases. ¡Quiera el Cielo que este viaje no sea perdido! Al separarnos me hizo besar a los príncipes, favor que la Reina no concede a nadie. He estado minuciosa porque creo que usted leerá esto con interés por lo que me aprecia, y que tanto agradezco yo. Deseo saber de usted como de un amigo tan querido para su afectísima servidora, q. b. m. b., Juana María Vega de Mina.

Cartas de D. Manuel Josef Quintana dirigidas a la condesa.

Madrid, 23 de Abril de 1944.

Mi muy estimada amiga y señora: No me atrevo, con efecto, a darle a usted de palabra el último adiós, y por eso no fui a verla en la víspera de su marcha. ¡Es tan amargo despedirse para siempre! Y yo, que estoy dominado de esa idea hace ya muchos días, no pude resolverme a pasar por este trago. Iba a escribir a usted; pero me pareció que era añadir molestia a aquellas ocupadísimas horas con la contestación que usted no dejaría

de darme. Suspendí, pues, hacerlo hasta este día, con el fin de que mi carta llegase, con corta diferencia, a la Coruña. La carta que al instante me trajo Sierra y la visita que también de su parte de usted me hizo el obispo me han ganado por la mano: está visto que en todo lo que es delicadeza, finura, sentimiento y amistad quedamos siempre los hombres vencidos por ustedes.

Lo que sobre todo importa es que usted concluya felizmente su viaje, llegue a su casa mejorada de salud y encuentre allí sus cosas en la disposición que desea, aunque hayan podido resentirse de una ausencia tan larga. Yo así lo espero, y esto me servirá de algún consuelo en medio del desamparo en que he quedado con la tragedia de mi amigo y con la partida de usted.

Estoy precisamente como aquel que acostumbrado a pasar la mañana con Mme. Geoffrin y la tarde con la Srta. Lespinasse perdió a las dos casi a un mismo tiempo, y exclamaba dolorosamente que para él, propiamente hablando, no había ya tarde ni mañana.

Mi visita no está hecha: al cabo de nueve días que inicié mi gestión todavía no he tenido respuesta. Se me asegura que esto consiste en las gentes subalternas, que no habrán dado cuenta. Podrá ser así, y allá lo veremos. Yo, entretanto, he cumplido con ese deber de atención y nada me queda que hacer.

Está usted segura de que siempre tendré la mayor satisfacción en que usted me favorezca con sus noticias y que disponga de mí en todo cuanto pueda ser de su gusto y obsequio. Portez vous bien, soyez hereuise.—De usted siempre afectísimo amigo y atento servidor, q. s. p. b., Manuel Josef.


P. D. Lei a Pipi, delante de su madre, las expresiones de usted, y ofreció estar menos ganso cuando vuelva a ofrecer a



# CINEMATÓGRAFOS

Películas de novedad, para venta y alquiler

"STOCK", DE TODA LA PRODUCCIÓN DE LA CASA GAUMONT, DE PARÍS  
J. LL. PRUNES — ATOCHA, 94. — MADRID



**¿**

Porqué no se desembaraza Vd de esta enfermedad de la piel inmediatamente y para siempre de esta tísica, de este eczema varicoso que le rinde a Vd la vida insulfrible?

Porqué conserva Vd esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?

Porqué no emplea Vd inmediatamente el nuevo método del Señor L. Richelet?

Sin embargo no hay vacilación posible, porque Vd no puede ignorar las curaciones, muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.

Infórmele Vd y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 5 años hasta 16). Acaba el señor RICHALET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

**L. RICHALET, 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)**

Madrid: Sres. Sucesores de Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1. Farmacia y Droguería. — Señores Hijo de Carlos Urrutun, Espartero, 6. Farmacia y Droguería. — D. Paulino Angulo, Postas, 13. Droguería. — D. J. First Rosell, Infantes, 28. Droguería. — Sres. Marín y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10. — D. Federico Basteros, Droguería, Glorieta de Bilbao, 5. — D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 73. — D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13. — D. Pérez Martín Velasco y Compañía, calle Alcalá, 7. Centro Espectáculos. — F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.



**Nuevos discos**  
de la Storchio, Kubelik, Dani, Bellantoni y Canto gregoriano.

Aparatos marca SINFONIA, des de 50 plas, de funcionamiento irreprochable, sólidos y elegantes cual ninguno. Bocinas de madera. -Taller de composuras.

PIDANSE CATALOGOS A  
**La Máquina Parlante**  
6, DESENGAÑO, 6

**Fábrica pan de Viena de Capellanes**

UNICA CASA PRIVILEGIADA-FUNDADA EL AÑO 1877  
Mondizábal, 84; Preciados, 19; San Bernardo, 88; Alarcón, 7, y Olazaga, 12.-Teléfono 1.953.

Proveedora de la Real Casa, de SS. AA. RR. Infanta D.ª Isabel 6.ª Infanta D.ª María Teresa, Senado, Hotel Ritz, La Parisiana, Compañía Internacional de Coches-Camas, etc., etc.

Esta antigua y acreditada fábrica de Pan de Viena, caminando a la cabeza de los adelantos modernos, deseando corresponder con sus esfuerzos al favor que de su inmensa y escogida clientela recibe, no omite gasto alguno que redunde en beneficio de mejorar en lo posible su ya antigua, esmerada y fina elaboración de pan SELECTO, ha introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa. Esta casa es la primera y única en Madrid que elabora el PAN DE VIENA EN MÁQUINA MECÁNICA A MASADORA, movida por fuerza eléctrica, evitando así el trabajo directo del hombre en las pastas, de interés capital desde el punto de vista higiénico. Monta la fábrica conforme a los últimos adelantos de sanidad e higiene, invita y agradecerá a su clientela y público en general visite esta casa para convencerse de todas nuestras afirmaciones, pues, consecuentes con la refinación del gusto, emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos y escogidos que se producen en los mercados mundiales, tanto en harinas, parte de las cuales son recibidas de los EE. UU. de América, como en levaduras de Viena, recibidas diariamente. Sirve a su clientela pan recién elaborado a todas horas (no pan recién calentado), de las seis de la mañana a las siete de la tarde, sin interrupción. Cuantitad personal propia para el más esmerado servicio a domicilio para Hoteles, establecimientos y casas particulares, en cuantas ocasiones y horas sean necesarias en el día y de la noche. Especialidad en bollos suizos, ensalmados y bollos de todas clases.

Elaboración sin rival de barras francesas y pan inglés.

NOTA.—Toda forma lleva grabada la marca de la casa, P. V. G., indicadora de PAN Viena CAPELLANES.—Bogamos al público no confundir nuestra marca, P. V. G., con otras parecidas.—El despacho de Preciados, 19, abierto hasta las dos de la mañana.

TODO EL MUNDO PUEDE TENER

## BAÑO EN CASA

Incluso las no abastecidas de agua corriente, usando los **CEPILLOS ROTANDO-RBS Knickerbocker** (patentados), cuyos precios están al alcance de todos. También pueden usarlos los que tengan cuarto de baño y quieran bañarse en agua limpia y corriente, exenta de impurezas corpóreas.

**EL BAÑO MAS HIGIENICO-EL BAÑO MAS AGRADABLE BELLEZA-HIGIENE-LIMPIEZA**

De venta en todos los establecimientos de artículos sanitarios y de aseo y en las principales droguerías, perfumerías, bazares, etc.

**CATALOGO ILUSTRADO GRATIS** a quien lo solicite de los concesionarios exclusivos para España y Portugal, A. Bideu-Chanal & C.ª, S. en C.ª, Roselló, 228. BARCELONA

Comisionistas-Representantes-Importadores-Exportadores. En Madrid, al por mayor: **BOYGORRI & LIORENS** TRUJILLOS, NUM. 1, BAJO.




**REAL ESCUELA DE INGENIEROS ELECTRICISTAS**

Emplazada en la grandiosa finca "Parque de la Montaña". SARRIA (Barcelona)

La carrera se distribuye en seis semestres, y la matrícula para el que empieza en 1.º de Octubre, será del 20 al 30 de Septiembre. El plan de estudios es el del renombrado Instituto Electrotécnico "Montefiore" (Bélgica).

Detalles: Director administrativo, D. Domingo Bou, plaza de la Universidad, 2, Barcelona.

**Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya**

**BILBAO**

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Productos de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Blomberg. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcción. Acierres vigotas, pesados y ligeros, para ferrocarriles, autos y otras industrias. Acierres Plancha y Bocas, para manivas electrotécnicas. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hojas de lata. Cubes y baños galvanizados. Laminas para fabricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO**

**OJEN**

UNICO LIQUIDO DE PANA MUNDIAL

**Hijo de Pedro Morniles**

Añadidos secos. — Glucosa destilada

"LA FAMA," Cognac, Ron y Vinos.

**LO MEJOR QUE EXISTE**

Casa fundada en el año 1830  
181 años de existencia  
163 RECOMPENSAS

**INDUSTRIALES!**  
:: Gran Premio de Honor ::  
Exposición Buenos Aires  
:: Pedirle en todas partes ::



**Para casas de campo**

**LUZ NUEVA** sin humo ni olor; mucha intensidad y poco gasto; lámparas de todas formas, de 10, 80, 60, 100, 200 y 500 bujías, para interior y exterior; sin alambres ni cañerías. Catálogos gratis.

London y Compañía, S. en C. — Atocha, 43, MADRID

**VAPORES CORREOS DE AFRICA**

**LA RODA HERMANOS**

Dirección: **GRAN-VALENCIA**

Correo diario de Málaga a Melilla, y viceversa. Salidas de Málaga: todos los días, a las 20. Idem de Melilla: todos los días, a las 10.

Servicio de Almería a Melilla. Salidas de Almería: todos los lunes, a las 22. Idem de Melilla: todos los martes, a las 20.

Servicio de Cádiz, Tánger, Argueta, Ceuta. Correo diario entre Cádiz, Argueta y Tánger. Los domingos, servicio rápido de Tánger a Cádiz, para anular con el expres de Madrid.

Salidas de Cádiz para Tánger y Ceuta: todos los jueves, a las 7.

Salidas de Ceuta para Tánger y Cádiz: todos los viernes, a las 6.30.

Correo diario entre Argueta y Ceuta.

Servicio de Canarias y Costa Occidental de Africa. Los días 1 y 16 de cada mes, salidas de Barcelona para Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Rio Martín (Tuniz), Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Marrakech, Saïr, Mogador y puertos del Archipiélago canario.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para las mismas escalas, hasta Barcelona, los días 5 y 20 de cada mes. Camareros lujosos.

Servicio radiotelegráfico. — Excelente trato.

Se admiten anuncios :: Floridablanca, 1.

**CABALLEROS**

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, 4 20, 25 y 30 pesetas. — De GABÁN, 4 30, 35 y 40 pesetas ::

VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAIS, desde 10 ptas.; en PANERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas ::

**LOS ULTIMOS FIGURINES ::**

**CASA CABIENDES**

6, FUENCARRAL, 6 TEND. Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESENGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

**Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfu- me más fino y permanente :::**

**Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar**

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 ::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 ::::: Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPOSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarrá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20. — MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraola, 12. — ALICIA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50. — SORIA: D. José Morales, Collado, 6. — TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23. — PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63. — VIVERO: D.ª Aurea Moss Saavedra, Plaza de la Constitución, 14. — FERROL: D. César Heyder Auguiera, Perfumería. — LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82. — LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París. — SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8. — TORRELAVERGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6. — SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34. — GIRON: Droguería Cantábrica. — ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a **Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.**

**Ayuntamiento de Madrid**

**MOLASSIN**

FABRICADO POR LA AZUCARERA DE MADRID

El rey de lo pienso. — CUATRO AÑOS de éxito creciente.

EL MOLASSIN es el pienso más barato y más eficaz que se conoce.

EL MOLASSIN contiene más azúcar y es más digestible que ningún otro pienso.

Enorme economía en la alimentación del ganado, que comiéndolo trabaja más que con ningún otro pienso.

Instrucciones para su empleo y referencias de todas clases.

EN LAS OFICINAS: PRIM, 5, PRINCIPAL, MADRID

**Pastillas BONALD**

Gran efecto sobre el sistema nervioso.

De acción comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sangrado, granulación, sordera producida por causas puramente físicas, lesiones del sistema, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de ser sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**ACANTHEA VIRILIS**

Folijerolostizado BONALD. — Medicamento antituberculoso y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas circulatorio y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 6 pastillas. Frasco del tipo de Acanthea, 3 pastillas.

**Mixir antidiabético BONALD**

Thiocol quimo-vascular bio-ácido

Combate las enfermedades del páncreas. Substancia inapreciable contra el diabetes mellitus, azúcar, fatiga, infecciones gripales, palpitaciones, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Muñoz de Arca (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Girona, 7.

Alcohol de menta DE **RICOLÉS**

Producto higiénico de un gusto exquisito. Perfuma la boca, conserva los dientes, ayuda las digestiones y preserva de las epidemias.

Principales perfumerías.

**LOCALES**

SE ARRIENDAN, propios para vaquerías, cuartos o almacenes, con viviendas. Antonio López, 88.

**ANTIGÜEDADES**

Esta casa paga más que nadie los abanicos y demás objetos antiguos

Compra, vende y cambia alhajas antiguas y modernas

**PEZ, el triploado, tienda (Portada verde). Antigua casa**

**Ibarra y Compañía**

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Ojén y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos, se admite carga a fiere corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don José María, consignatario.

**SORDOS**

SE INDICA A TODOS GRATUITAMENTE MÉTODO DE CURACION COMPLETA

ESCRIBIR A M. PIERRE VERLEDEUS, WINKEL-ST-ELOI (BÉLGICA)

**VINO DESILES**

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

**Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar**

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 ::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 ::::: Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPOSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarrá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20. — MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraola, 12. — ALICIA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50. — SORIA: D. José Morales, Collado, 6. — TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23. — PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63. — VIVERO: D.ª Aurea Moss Saavedra, Plaza de la Constitución, 14. — FERROL: D. César Heyder Auguiera, Perfumería. — LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82. — LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París. — SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8. — TORRELAVERGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6. — SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34. — GIRON: Droguería Cantábrica. — ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a **Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.**