

El poder naval

Un compatriota nuestro que ha visitado muy detenidamente la Exposición Universal de Turín sintetiza hace pocos días sus impresiones diciéndonos: «Ha sido una escena de *Los valientes*, en que Alemania é Inglaterra, á vuelta de cinco siglos más ó menos interesantes, han pretendido infundirse mutuamente pavor con la representación de su poder marítimo. Si así ha sido, y no tenemos por qué dudarlo, el acto que Francia realizó en la rada de Tolón el día 4 de Septiembre puede ser calificado de suplemento ó continuación del certamen torinés.

En ese día, efectivamente, monsieur Fallières revisará á la flota de guerra francesa y la República hará un alarde reuniendo en aquellas aguas nada menos que 90 unidades de combate.

Forman esa flota, que ya está concentrándose en el puerto francés, 18 acorazados, 9 cruceros acorazados, tres flotillas de contratorpederos y una multitud de submarinos y de torpederos.

De los acorazados, 5 son iguales ó superiores á los mejores del mundo: formidablemente armados (con 200 bocas de fuego), con corazas de 25 centímetros y velocidades de 19 nudos, constituyen una escuadra formidable, y junto á ellos no desmerecen, guardadas las debidas proporciones, los demás barcos que M. Fallières ha de revisar, y que entre estruendo de salvas, músicas y aclamaciones desfilarán ante él, glorificando el poderío naval francés.

No basta éste, sin embargo, para satisfacer á nuestros vecinos: su mayor orgullo no está en que sus barcos sean tantos ó cuantos ni en que reúnan tal ó cual poder; su orgullo está en un dato relativo, que proclaman muy alto apenas hablan de la revista en preparación: esa flota da una suma de 410.000 toneladas; la que Alemania reunirá en una revista semejante sólo tendrá 400.000. Tiene, pues, la Marina francesa una superioridad actual de 10.000 toneladas. ¿Basta con ella?

Los franceses, y con razón, opinan que no: el programa naval de Alemania, ya en ejecución, consiste en aumentar formidablemente el número y poder de sus armas navales. Francia, pues, tendrá forzosamente que seguir el mismo camino, y ya los periódicos galos piden que sea inmediato á la reapertura de las Cámaras el acuerdo determinante de un nuevo y poderoso aumento de la flota francesa.

¿Hasta dónde llegará ese pugilato entablado entre las dos naciones rivales? No es fácil preverlo, porque el horizonte político internacional está muy lejos de ser aclarado por los lumineros del soñado desarme: todo hace suponer que la lucha se convertirá en vértigo y que franceses y alemanes se despeñarán por el camino de los aumentos de Marina.

Ante esa lucha, ¿podrán las demás naciones permanecer impasibles? ¿Podrá España, concretando el caso, no dar algún paso en el camino por que los demás marchan tan relictamente?

A nadie, claro está, puede ocurrírsele pedir que pida nuestra Nación plaza en ese pugilato; pero á nadie tampoco puede ocurrírsele que nos corresponda un papel puramente inactivo: tenemos intereses que necesitamos defender, y ya que no para atacar á nadie, á lo menos tenemos obligación de estar preparados para defendernos de cualquiera.

El ministro de Marina tiene un buen propósito que, seguramente, realizará: hacer que nuestros barcos naveguen constantemente: eso ya es algo; pero estamos obligados á hacer más, y es ahora, cuando el Sr. Canalejas gobierna y el Sr. Pidal rige los destinos de la Armada, la mejor ocasión para realizarlo.

El asunto Vigo-Pontevedra

El ministro de la Gobernación decía anoche acerca de este asunto: «Ninguna noticia he recibido de Vigo-Pontevedra, pues á pesar de continuar recibiendo quejas y proponerles fórmulas de solución no amainan.

No tienen razón al decir que el Gobierno deja de atenderles, pues sabiendo la importancia que tiene Vigo no podemos menos de prestar toda nuestra atención.

Lo que pasa es que á pesar de todo en sus quejas no se ve nada concreto, que yo recogería y á que hoy recibimos de Vigo, según cartas que hoy recibimos gran crédito, la excitación continúa allí, habiéndose con el famoso aviador Védrines en el asunto, para que realice allí algunas pruebas, que seguramente satisfarán la ansiedad y el interés que la aviación ha despertado en la hermosa población gallega.

Sólo es de lamentar que se confirmen los rumores de que hoy se produzca algún desorden con motivo de la inauguración de las fiestas del Centenario de Pontevedra.

Dicen de Vigo que se había propuesto al gobernador, como fórmula de armonía, establecer un *raid* entre Vigo y Pontevedra por el aviador Garnier, y que á ello se negó la citada autoridad.

DE MELILLA

(POR CABLE)

Día tranquilo. — Harka española. — Abd-El-Kader, adicto. — Otros ofrecimientos. — Los rebeldes.

Melilla 26. — El día de hoy ha transcurrido sin novedad. En la cabila de Benisicar se ha formado una harka, que se pondrá al lado de España, mandada por el caid Abd-El-Kader, jefe rebelde durante la campaña de 1909. También va el caid El-Bachir y otros notables de la cabila, que dejan sus familias bajo la salvaguarda de nuestras posiciones y marchan á pelear contra los rebeldes al otro lado del Kert.

No puede ahora calcularse el número de moros á que se marchará, pues las adhesiones que para ello se reciben son numerosas.

De Mazuz, Beni-bu-Ifrur y Beni-bu-Gafar reciben las tropas españolas iguales ofrecimientos.

A causa del numeroso servicio telefónico ha sido instalado un aparato Morse en la Capitanía General, que comunica con Nador y con la oficina central.

El movimiento rebelde se halla localizado en las cabilas de Beni-Said y M'Talza. Parece que el asunto tiene menos importancia de la que en un principio se le concedió, sin poder determinarse aún la causa del actual estado de cosas.

El espíritu de las tropas es levantadísimo. — O.

NOTICIAS OFICIALES

Después de la agresión. — Los moros afectados. — Importante reunión.

En guerra se recibió anoche el siguiente despacho:

«Reunidos más de 1.000 moros en zoco Had, entre Benisicar y Frajana, protestando ocurrido inmediatamente Tauriat-Zag, y pónense mi disposición para ser primeros combatir contra los que cometieron atentados.

Jefes más prestigiosos piden también combatir á nuestro lado con gentes de sus familias.

Les he manifestado mañana mañana primera hora á Tauriat-Zag con capitán Villagas á recibir órdenes general Larrea, que encuentre dicha posición.

Me manifestan que entre los que han cometido atentado no entran los Beni-Said, tribu numerosa inmediata al Kert; pero sí algunos de M'Talza y fracciones de Beni-Huaj.

Espero confirmación de esta última por noticias tendré esta tarde del general Larrea.»

La huelga de Inglaterra

Lo que ha costado.

El *Daily Express* ha publicado una curiosa estadística de los efectos de la reciente huelga de Inglaterra, cuyas consecuencias han sido las siguientes:

Muertes, 19; heridos, 450; detenciones, 300; soldados que se han empleado en sofocar el movimiento, 60.000; ídem voluntarios, 6.000; viajeros perjudicados, 6 millones; pérdidas de las Compañías, 5 millones de francos; ídem de los empleados, 17.500.000 francos; pérdidas en el tráfico de mercancías, 7.500.000 francos; pérdidas de dividendos, 5 millones; longitud de las líneas afectadas, 80.000 kilómetros.

Ecos de Sociedad

En Solares ha fallecido el Sr. D. Manuel de la Rosa, marqués de Valbuena de Duero.

A su distinguida familia enviamos nuestro sentido pésame.

En el próximo otoño se verificará en esta corte el enlace de la linda señorita Emilia Canthal y Giron con el joven D. Francisco Javier Giron y Méndez, hijo del general D. Luis y sobrino de los duques de Ahumada.

El 30, Santa Rosa, celebrarán sus días la marquesa de Mont-Rois.

Las condesas de Mirasol, Ruidons, Casa-Miranda y Belchite.

Vizcondesa de Uzqueta.

Señoras de Bauer, Saint-Aubin, Vázquez, Spottorno, Ortega y Gasset, Zayas, Campuzano, Calderón y Sanford, Arriaga, viudas de Macías, Figueroa y Bonafé.

Señoritas de Canalejas, Osma, Arco y Vizmanos, Ramos Power, Jardón, González Alvarez y Mauri.

El 31, San Ramón Nonato, lo será de las marquesas de Oquendo, Ataluyas, Nerva, Vega de Santa Marta y viuda de Aguilante.

Señoras de Fernández Caro (D. Angel), y viudas de Jarava y Miraved.

Duques de Seo de Urgel.

Marqueses de Grigny, Pilares, Rubí, Arregui, Casa-Pardinas, Oquendo, Cereja, Cuevas de Velasco, Santa María de Barberá, Zarco, Olivart, Garcillán, Villapiente y Torre Megía.

Condes del Serrallo, Torreánz, Luna, Franco, Pallares, Limpías, Turmes, Cabezuelas, Canillana, Canalejas, Montenegro, Larroca, Morella, Soto Ameno y Ugidos.

Vizcondes de Roda.

Barones de Coyadonga y Val de Olivares.

Sres. Rinaldini, Pina, Soriano, Avilés, Cascarosa, Barroeta, Sáenz de Heredia, Sanz Pinilla, Maycas, Gasset y Chinchilla, Cárdenas, Pellico, Acocha, Ocaña, Valle Gayán de Ayala, Ló-Ossa, Rocaforte, Larroca, Laodena, Baeza, Gros (hijo), Sampayo, Ayguavives, Naváez, López Lucas y Bremón.

El Rey en Bilbao

(POR TELEGRAMA)

A bordo del «Giralda». — Recepción brillante. — Desembarco del Rey. — Al Sporting Club. — Ovociones entusiastas. — Las regatas.

Bilbao 26. — A bordo del *Giralda* se ha celebrado una recepción muy brillante. El Rey conversó afectuosamente con las personalidades y Comisiones.

Cuando llegaron los representantes en Cortes el Monarca felicitó al Sr. Zubizarri, presidente de la Sociedad Española Naval, por la construcción del canónero *Realde*.

Después felicitó á la Diputación por el buen estado de las carreteras y por el funcionamiento de las Granjas Agrícolas, que pueden servir de modelo.

Al Consejo provincial de Fomento le preguntó sobre el aprovechamiento de las aguas de la provincia.

La Comisión del Hospital Civil y de la Casa de Misericordia invitó á S. M. á la función teatral benéfica que se celebrará pasado mañana.

Prometió S. M. asistir si, como esperaba, no tiene precisión de regresar antes del martes á San Sebastián.

Con la Junta del Puerto habló D. Alfonso de la conveniencia de establecer líneas directas de vapores al Plata.

De la Comisión de la Sociedad Venatoria aceptó las insignias de la presidencia honoraria.

La insignia principal es una artística joya de oro esmaltada, con la Corona real y con las iniciales de la Sociedad enlazadas sobre la bandera marítima de Bilbao.

Cuando terminó la recepción el Rey desembarcó, marchando al Sporting Club vestido de balandrín.

Las regatas se celebraron con viento favorable y mar bella.

El resultado del regateo fué como sigue: Clase de 15 metros: Copa de la Reina D.^a Cristina.

Ganó el premio el balandro «Hispania», patronado por el Rey, que recorrió 18 millas en dos horas veintinueve minutos y cuarenta y seis segundos.

Regalo del Sporting Club. Ganó el balandro «Ruiga», del duque de Medinaceli, de la matrícula de Santander, en dos horas veintinueve minutos y treinta segundos.

Serie de 30 metros. De igual recorrido. Primer premio: Copa del conde de Zubizarri «Tonino», propiedad del Rey, de la matrícula de San Sebastián, en dos horas treinta y nueve minutos y cuarenta y siete segundos.

Regalo del Sporting Club. Ganó el balandro «Veintinueve», del Sr. Chavarrí, de la matrícula de Bilbao, en dos horas treinta y seis minutos y veintidós segundos.

Clase de ocho metros, 12 millas de recorrido. Copa del diputado Sr. Ibarra. Ganó el balandro «Sogalinda IV», del conde de Zubizarri, matrícula de Bilbao, en dos horas doce minutos y diez y nueve segundos.

Regalo del Sporting Club. Ganó el balandro «Anemón IV», de Viñor, de matrícula francesa, en dos horas cuatro minutos y tres segundos.

Clase de siete metros: Copa del diputado Sr. Chavarrí. Ganó el balandro «A. S. C.», de su propiedad, matrícula de Bilbao, en dos horas diez y ocho minutos y un segundo.

Regalo del Sporting Club. Ganó el «Giralda II», del Rey, matrícula de Bilbao, en dos horas diez y nueve minutos y veintidós segundos.

Clase de seis metros: Copa del diputado Sr. Gandarias. Ganó el «Mariposa», del Sr. Romano, matrícula de Bilbao, en dos horas veintidós minutos y diez y nueve segundos.

Regalo del Sporting Club. El «Pitusa», del Sr. Gullón, matrícula de San Sebastián, en dos horas veintidós minutos y veintidós segundos.

Yates *sunderland*: Copa del alcalde de Bilbao. El «Dorica», del Sr. Gullón, matrícula de San Sebastián, en dos horas catorce minutos y diez y siete segundos.

Regalo del Sporting Club. El «Ohonta», del Sr. Arana, matrícula de Bilbao, en dos horas quince minutos y cincuenta y cinco segundos.

Regalo del Sporting Club. El «Ilse II», del Sr. Wertheim, matrícula de Vigo, en dos horas diez y siete minutos y treinta y nueve segundos.

Regalo del Sporting Club. El «Chirilla», del Sr. Chavarrí, matrícula de Bilbao, en dos horas veintidós minutos y dos segundos.

Terminadas las regatas el Rey sentó á su mesa en el «Giralda» á varios socios del Sporting Club, estuvo en la terraza bebiendo champagne y salió después para Bilbao. — *Ernesto*.

Desembarco del Rey. — Al Tiro de Pichón.

Bilbao 26. — El Rey desembarcó, y, en automóvil, acompañado del alcalde, se dirigió al Tiro de Pichón.

Una distinguida concurrencia asistió al tiro de pichón, que resultó animadísimo.

La tirada empezó al llegar el Monarca.

La primera tirada constaba de cuatro pájaros, ganando el premio el Sr. Sarasqueta.

D. Alfonso quedó eliminado al tercer pájaro.

De cinco palomas constaba la segunda prueba, ganándola D. Enrique Ibarra, y quedando eliminado S. M. al primer disparo.

La tercera tirada fué ganada por el ganadero Sr. Urcola, que obtuvo el premio Chavarrí.

El Rey volvió al *Giralda* por la noche. Al pasar el automóvil regió por el puente del Arsenal, el invento de un aparato salvavidas intentó entregar un mensaje á S. M., y fué detenido por la policía, que creía era un anarquista.

Seguidamente se le puso en libertad. — *Ernesto*.

Misa en el «Giralda». — Las regatas. Bilbao 27. — El Rey, después de oír misa á las nueve, á bordo del *Giralda*, asistiendo todas las autoridades y la oficialidad del buque, embarcó á las diez en su balandro *Hispania* para tomar parte en las regatas internacionales.

Las pruebas fueron favorecidas por mar bella.

Millares de embarcaciones presenciaron y siguieron desde El Abra las regatas.

El Jurado no ha dictado todavía su fallo.

A las dos de la tarde fué á comer Su Majestad. — *Ernesto*.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Dimisión del alcalde de Berga. — Niña arrollada.

Barcelona 27. — El alcalde de Berga, molestado por haber autorizado al gobernador la celebración de un baile en el Circolo de la Propiedad Industrial, cuyo permiso él denegó, ha presentado la dimisión, que le ha sido admitida por el Sr. Portela.

En la calle de Balneario un tranvía ha atropellado á una niña de seis años.

Cuando comenzaba á formarse grupos, dando muestras de excitación, llegó el gobernador, cuya presencia impidió que pasara á mayores el alboroto.

El Sr. Portela ha entregado al presidente del Patronato para la lucha contra la tuberculosis 9.000 pesetas que asigna el Gobierno como subvención á esta Asociación. — *Mir*.

Manifestación contra la pena de muerte.

Barcelona 27. — Esta mañana se ha celebrado la anunciada manifestación contra la pena de muerte.

Los manifestantes iban precedidos de un estandarte ostentando un gran letrero pidiendo la abolición de la pena de muerte.

Seguía á continuación el Comité organizador.

Al llegar la comitiva á la plaza de Cataluña leyó el manifestante indicando el objeto del acto.

Continuó la manifestación por la ronda y Arco del Triunfo, agregándose en este punto otros grupos de manifestantes.

Al llegar frente al Palacio de Justicia se detuvo el cortejo breves instantes, dando gritos de ¡abajo la pena de muerte! — *Mir*.

Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEGRAMA)

Las futuras negociaciones. — Lo que dice «Le Temps».

París 26. — Dice *Le Temps*, hablando de las futuras negociaciones franco-alemanas, que la libertad de acción que se ha de reservar á Francia en Marruecos está definida al parecer, en una forma copiosa de hechos treinta años. No existen divergencias de criterio cuanto al principio; pero no se ha tratado todavía de la redacción.

Las garantías económicas que Alemania pide en Marruecos — sigue diciendo el citado diario — pueden sólo concederse bajo la doble reserva de los derechos del Sultán, que debe quedar dueño de los servicios de mayor importancia y de las obras públicas, y de los derechos de las tercetas potencias, de conformidad con los Tratados de comercio.

Añade *Le Temps* que en el Congo pide Alemania la parte comprendida entre Lere, Port Archambault y Puerto Orampel, al del Norte; el Oubanghi, hasta el confluente del Muni, y al Sur, una línea que comienza desde este confluente hasta la desembocadura del Muni, dejando de esta manera Le-bouville á Francia y quedándose Alemania con la boca del Muni.

Alemania, continúa el periódico, cedería á Francia la parte del Camerón llamada Pico de Pato y consentiría en una rectificación de frontera en el Togo.

Según *Le Temps*, lo que pide Alemania es superior á lo que Francia, y esto bajo las más expresas reservas, considera como concesiones posibles.

Es sobre este punto, termina el referido diario, sobre el que la discusión será, al parecer, más acalorada entre M. de Schoen y de Selver. — *Mar*.

El «Berlín» regresa.

Berlín 27. — Dice el *Berliner Tageblatt* que el crucero *Berlin* está designado para ocupar nuevamente en el otoño su puesto en la flota de alta mar, lo que parece sea una prueba de que el referido buque volverá en breve á aguas alemanas. — *Hann*.

Nota oficial.

París 27. — Una nota publicada por la Agencia Havas declara que todas las informaciones insertas por los periódicos de la noche respecto á las negociaciones franco-alemanas, y principalmente sobre proyectos de cambio de territorios, son tendenciosas ó inexactas. — *Mar*.

Signan las conferencias.

París 26. — El embajador de Alemania y el ministro de Negocios Extranjeros celebraron ayer una conferencia, que duró unos tres cuartos de hora.

El ministro ha estado hoy en Rambouillet, donde ha conferenciado con el presidente de la República.

El ministro de Negocios Extranjeros alemán Herr Von Kiderlen Waechter, que se halla actualmente en Chamoni, ha sido cumplimentado en nombre del Gobierno francés por el prefecto de la Alta Saboya.

El presidente del Consejo, M. Caillaux, salió esta mañana para Marnes, donde presidirá un concurso agrícola, yendo después á cazar durante dos días en el Sarthe. — *Mar*.

Manifestaciones de Kiderlen.

París 27. — Relata el corresponsal de *Le Rolo* de París en Chamoni que M. Kiderlen Waechter ha estado durante una conversación que se prolonga gran esperanza de ver concluir de un modo amigable las negociaciones franco-alemanas. — *Mar*.

La actitud de Austria.

Viena 27. — La *Neue Freie Presse* dice haber sabido de buena fuente que Austria-Hungría no tomará posición en la cuestión marroquí mas que si el arreglo franco-alemán no fuera conforme con el Acta de Algeiras, en cuyo caso reivindicaría, probablemente en unión de los demás firmantes del Convenio, la defensa de los intereses de Marruecos. — *O*.

Los propósitos de Francia.

París 27. — Asegura la *Petite République* que Francia de ningún modo piensa en «nificar» Marruecos, pues desea respetar lo más posible la soberanía del Sultán, lo

grando del mismo y de las potencias europeas suficientes garantías para cumplir con el papel que naturalmente le corresponde en el imperio jerifiano.

«Es decir — añade el diario —, aconsejar á Muley Haffid velar por que el país no sea un foco de agitación ó anarquía peligrosa para Argelia.» — *Mar*.

Declaraciones de M. Caillaux.

Marnes (departamento del Sarthe) 27. — En el banquete celebrado con motivo del Comicio agrícola, reunido en esta población, pronunció M. Caillaux, presidente del Consejo, un discurso político afirmando, entre otras cosas, que el Gobierno está resueltamente decidido á asegurar el orden en el interior del país.

Hablando luego de la política exterior, declaró:

«También sabéis que todos nuestros esfuerzos, y los míos en particular, irán encaminados al mantenimiento de la paz; pero de una paz honrosa, de una paz que preserve escrupulosamente la dignidad, los derechos é intereses esenciales de Francia.» — *O*.

El viaje de Kiderlen.

Chamoni 27. — M. Kiderlen Waechter ha salido anoche para Ginebra. — *O*.

Por los ministerios

FOMENTO

Construcción de carreteras. — Resultado de las subastas verificadas ayer:

Santander. — Estación de Liérganes á la de Espinosa de los Monteros á Solares. Presupuesto, 37.514,44 pesetas. Adjudicada á D. Alfredo López Zurriola, que licitó en Bilbao, en 27.941 pesetas.

Málaga. — Travesía de Ronda en la carretera de Ronda á San Pedro de Alcántara. Presupuesto, 141.014,78 pesetas. Adjudicada á D. Francisco Gallardo en el tipo de subasta.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Institutos. — Se conceden los dos tercios de sueldo por desempeño de cátedras vacantes á los auxiliares de los Institutos de Mañón y Cuenca Sres. Roca y Jarabo, y pasan á los ayudantes las respectivas gratificaciones.

MARINA

El presidente de la Sociedad Colombiana, Sr. Marchena Colombo, visitó al ministro de Marina en su despacho oficial del Ministerio para expresarle en nombre de la Sociedad que preside el agradecimiento que ésta siente hacia el general Pidal, que envió tres barcos de guerra para las patrióticas fiestas del 3 del corriente. También hizo presente al ministro el entusiasmo que ha despertado en Huelva nuestra Marina: no sólo la oficialidad, sino las clases y marineros, se han comprometido con los onubenses, pudiéndose afirmar que la partida de los barcos para Cádiz fué un día triste para nuestros marinos y para Huelva.

El Sr. Marchena entregó al ministro varios números de la revista *La Rábida*, órgano oficial de la Colombiana.

Real decreto concediendo gran cruz del Mérito Naval al vicealmirante de la Armada italiana D. Vittorio Morono.

Reales órdenes disponiendo que el capitán de navío de primera clase D. Orestes García de Padín cese en los cargos de la primera Sección del Estado Mayor Central y de secretario de la Junta Superior de la Armada y se encargue interinamente de los mismos el capitán de fragata D. Saturnino Montojo.

Ídem que el capitán de navío D. Alberto Castaño quede, para eventualidades, en esta corte.

Numbrando auxiliar interino de la Inspección Central de Nuevas Construcciones al teniente de navío de primera D. Emilia Castaño.

Numbrando al alférez de navío D. Juan Pardo ayudante personal del capitán de navío de primera D. Francisco Chaón.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. José María Oteiza quede en situación de excedencia forzosa.

Concediendo al teniente de navío de primera D. José González Billar dos meses de licencia.

Comunica el comandante de Marina de San Sebastián que el cañonero *Realde* permanecerá en aquel puerto hasta que realice las pruebas de su artillería con elementos traídos de Placencia de las Armas.

Movimiento de barcos. — Han fondeado en Villagarcía, el *María de Molina*; en Sanfúcar de Barrameda, el *Vasco Núñez de Balboa*, y en Bilbao, el crucero *Reina Regente*, que viene escoltando al yata *Giralda*.

En Cádiz ha entrado el cañonero *Alvaro de Bazán*, y ha salido de Cádiz el cañonero *Concha*.

EL CÓLERA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Túnez 26. — Cónsul general de España á ministro de Estado.

Pongo en conocimiento de V. E. que ayer ocurrieron en Túnez cinco nuevos casos de cólera, tres de ellos seguidos de defunción.

El foco de infección, hasta ahora reconcentrado en un barrio judío, se ha extendido considerablemente.

Información militar

Se han modificado los artículos 97, 107 y 128 del reglamento orgánico de las Academias militares en la forma siguiente:

Empezarán los cursos en 1 de Septiembre, como en la actualidad, terminando en 15 de Junio, verificándose en la segunda quincena del mismo los exámenes ordinarios y á fin de obtener la compensación de días lectivos que de este modo se restan del curso, se reducirán las vacaciones de Navidad á los días comprendidos desde el 23 de Diciembre al 1 de Enero, ambos inclusivos; las de Semana Santa darán principio el 1 de Enero, y se suprimirán las de Carnaval.

Reducida de este modo la duración de los cursos y las vacaciones dentro del mismo á límites estrictos, y para evitar la pérdida accidental de días de clase, quedan dispensados los alumnos de los actos de presentación y despedida á las autoridades militares de los puntos en que radican las Academias, con ocasión de entradas y salidas de la localidad.

Se han modificado los artículos 97, 107 y 128 del reglamento orgánico de las Academias militares en la forma siguiente:

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Vuelco de una jiradora.—Muertos y heridos.

Nevada 26.—Esta tarde, cerca de Consett, una jiradora, en la que iban 33 turistas, chocó contra un árbol, resultando diez muertos y varios heridos.—O.

Cargamento embargado.—¿Contrabando de armas?

Londres 27.—La Aduana de Barrow ha embargado al vapor *Arizona*, que llevaba cargamento de guerra como el que fué objeto de igual medida, hace unos días, en el mismo puerto.

Otro vapor misterioso zarpó de Londres el día 20, con rumbo declarado a Buenos Aires; pero varios comerciantes de la City aseguran que la salida de dicho buque no es ajena a los trabajos para la restauración de la Monarquía de Portugal.—Dob.

Los vinos españoles en Francia.

París 27.—La estadística publicada por la Dirección General de Aduanas acerca del comercio exterior de Francia, revela las siguientes cifras, en las que se refiere a la importación de vinos españoles durante los siete primeros meses del año corriente, comparativamente con el mismo período anterior:

1911, 1.157.118 hectolitros.

1910, 45.234 id.

1909, 31.056 id.—Mar.

Un récord de aviación.

París 27.—El aviador Nelles ha volado hoy durante quince horas, en cuyo tiempo recorrió 1.200 kilómetros, batiendo así el récord de la distancia y ganando la Copa Michelin.—Mar.

Catástrofes en una carrera de automóviles.

Egip (Illinois) 26.—Mientras se estaba disputando una carrera automovilística se hundió una tribuna pública, en la que se hallaban un millar de espectadores.

Resultaron unos veinte heridos.

Uno de los competidores de la prueba voló en una curva, muriendo él y su mecánico.—O.

Desórdenes antisemitas.

Darpoed (Monmouthshire, Gran Bretaña) 26.—Han vuelto a producirse en la región desórdenes antisemitas.

La policía y las tropas tuvieron que reprimir cargas.

Los israelitas abandonan el país.—O.

Fiestas en Montevideo.

Montevideo 26.—Se ha celebrado con el mayor entusiasmo y en medio de gran animación la fiesta nacional.

Seis teatros, tres circos y veintiocho cinematógrafos, subvencionados por el Gobierno, dieron sin interrupción, día y noche, funciones populares.

La revista de las tropas de la guarnición fué presenciada por un gentío inmenso, resultando el acto muy brillante.

Todas las calles están empavadas.

Por la noche lucen numerosas iluminaciones.—O.

Violento incendio.

Perth 26.—Un violento incendio ha estallado en Andin, destruyendo cerca de dos mil casas.

Se cree que hay varios muertos.—O.

PROVINCIAS

La Comisión francesa.—Un banquete.

Almería 26.—La Comisión francesa que vino a las fiestas ha visitado la Exposición, acompañada del Ayuntamiento, siendo recibidos los visitantes por el Comité y obsequiados con un lunch.

A las dos de la tarde se ha celebrado el banquete oficial en el salón del Municipio.

La fiesta de tiro de pichón ha resultado espléndida.

Ganó la Copa del Rey el banquero don Esteban Jiménez, y el segundo premio, ofrecido por la infanta D.^a Isabel, el señor Guiral, presidente de la Sociedad de Tiro de Granada.

Mañana será disputado el resto de los premios.

En el vapor *Turvia* han marchado a Orán los comisionados franceses, a quienes se ha hecho una cariñosa despedida.—O.

Las huelgas de Bilbao.—Reunión de patronos.

Bilbao 26.—Las Corporaciones patronales, reunidas en el Círculo Mercantil para tratar de la defensa de los patronos carteros contra los huelguistas, han acordado conceder a éstos hasta el próximo martes para volver al trabajo, considerándolos despedidos definitivamente una vez transcurrido este plazo.

La huelga sigue igual.

Apenas han circulado hoy unos cuantos carros.

Se ha iniciado un incendio en la residencia de los Escalopis; pero pudo apocarse en seguida.—Ernesto.

Nafragio del vapor *Tornabá*.—Salida de auxilios.

Las Palmas 27.—Se han recibido noticias de haber naufragado cerca de la isla Tortuga (Sierra Leona) el vapor inglés *Tornabá*, de la Compañía Elder Dempster, de Liverpool.

Han marchado a prestar auxilio ingenieros, buzos y material de salvamento.

No hay detalles de la catástrofe.—O.

Soldado desertor.—La huelga de doradores.

Sevilla 26.—Sigue desconociéndose el paradero del soldado del regimiento de Soria que desertó esta madrugada mientras prestaba servicio de guardia en la cárcel, llevándose el fusil y 120 cartuchos.

Continúa en igual estado la huelga de los doradores.

El industrial Sr. Pucyo se niega a despidir a los egipcios.

El gobernador ha convocado a los demás patronos para buscar una fórmula de arreglo.—Pozanco.

Incendio sofocado.

Valencia 27.—Ha sido totalmente extinguido el incendio del vapor *José María*, rotándose el servicio de bomberos que prestaba auxilios.—Mario.

Rapto de una *«completista»*.

Villagarcía 27.—Esta madrugada, al salir una *«completista»*, en unión de su familia, de la función del Salón de Varietés, cogió una violenta fiebre, y cayó en un estado de inconsciencia, al que se le aplicó un automovil preparado al efecto, el cual emprendió en el acto una vertiginosa carrera por la carretera de Pontevedra.

La rapidez con que se desarrolló la escena no dio tiempo a los acompañantes de la *«completista»* para evitar el rapto.

Hasta ahora lo único que se sabe es que el vehículo en que se llevaron los desconocidos a la joven y su madre, fue el número 316 de la matrícula de Oporto.

Cuanto a la rapta, figuraba en el car-

tel del referido Salón, en unión de una hermana suya, con el nombre de Las Orientales.—O.

UN INCENDIO

Destrucción de un taller

Esta madrugada, sobre las cuatro y media, se produjo un incendio en la casa señalada con el núm. 35 de la calle de Goya, esquina a la de Núñez de Balboa, que desde los primeros momentos revistió verdadera importancia.

Los señores de comercio Francisco Franco y Manuel Pérez, que tienen a su cargo, respectivamente, el servicio de la parte alta y baja de la primera de las calles mencionadas, advirtieron a la hora que indicamos más arriba que de la finca número 35 ascendía una pequeña columna de humo denso.

Justamente alarmados los vigilantes, después de un minucioso examen, para orientarse sobre la procedencia del fuego, se apresuraron a llamar a la puerta del taller de reparación de coches y automóviles establecido en la parte baja de la finca.

En vista de que nadie contestaba a los repetidos golpes que daban con los chuzos ambos señores, éstos, sacando los revólveres, se vieron precisados a hacer más de treinta disparos, consiguiendo que del taller se apareciera siniestrado saliera apresuradamente y muy ligero de ropas, como si le hubiese sorprendido en medio de un profundo sueño, el encargado del taller, Polonio Martínez, a quien los señores dieron en el acto cuenta de lo que ocurría.

Mientras tanto la columna de humo se hacía cada vez más densa, emergiendo del mismo taller por la parte superior del edificio, que consta de una sola pieza.

Algunas llamas aparecieron amenazadoras, revelando ya a simple vista la intensidad del incendio.

Los vigilantes y el encargado del taller, a quien ya se habían unido algunos vecinos, alarmados por las repetidas detonaciones de armas de fuego, avisaron inmediatamente por el teléfono de una farmacia próxima al servicio de incendios y a las autoridades.

El encargado, Polonio, sin esperar el auxilio de los bomberos, se lanzó a salvar a su mujer y a sus tres hijos, que dormían en las habitaciones ordinariamente ocupadas por el dueño del establecimiento, D. Manuel Rodríguez.

La familia de Polonio salió a la calle casi en paños menores, poseída del mayor pánico, sin que pudiera salvar ni aun lo más insignificante del ajuar del propietario del taller.

Trasladados al material de incendio, a las órdenes del jefe de bomberos, Sr. Camarero, y varias autoridades, se apresuraron a apagar el fuego, los guardias de Seguridad 533, Francisco Marín; 566, Guzmán Núñez, y 503, Juan Peregrín, entraban denodadamente en el taller y lograban salvar varios de los trastos y tantos canchales que había en él. Sólo se han quemado doce de ellos.

A las cinco y media de la mañana estaba localizado el fuego, y a las seis podía darse por extinguido.

La parte destinada a habitación quedó totalmente destruida.

Ni el edificio ni los vehículos y muebles contenidos en él estaban asegurados.

Las pérdidas son de consideración, calculándose en más de 25.000 pesetas: 20.000 de ellas correspondientes a coches, 5.000 a muebles y materiales de reparación y 1.000 a herramientas e instrumentos de trabajo.

Respecto a las causas del fuego se cree que éste se produjo porque alguien, imprudentemente, arrojara una cerilla encendida dentro del taller, sobre las virutas amontonadas en un rincón del local, propagándose en seguida a los bancos y materiales.

El fuego destruyó completamente el taller.

El Juzgado de guardia se personó en el indicado sitio, empezando a instruir las correspondientes diligencias en averiguación de las causas del siniestro y responsabilidades consiguientes.

La política en Baeza

Un cura de la historia y renombrada ciudad de la provincia de Jaén, cuyo nombre no hace al caso, gusta de cuando en cuando, al igual de otros curas que andan sueltos por nuestras tierras, de juzgar en sus sermones y rezos las causas de la política liberal.

En determinado caso alejaron los fieles del templo, y el aludido sacerdote, no obstante, siguió hablando de Sr. Canalejas y sus proyectos, censurando su gestión de gobernar en vez de ocuparse de propagar la doctrina cristiana y cuanto se relaciona con su sagrado ministerio.

No satisfecho con esta clase de intervención en la política, el cura en cuestión, sorprendiendo la buena fe de nuestro colega *El Debate*, le ha dirigido una línea, avisándole en el socorrido cliché, y desahogado ya, recibimos cartas de varios lectores.

En esas líneas lanzaba el comunicante una serie de cargos e imputaciones acerca de la gestión del alcalde de dicha ciudad, D. Manuel Garzón, que éste, en una sincera carta-defensa, que hoy publica *El Debate*, ha disipado con gran acierto.

Las injurias y calumnias que lanzaban habrán causado seguramente en Baeza gran indignación, pues nosotros conocemos la gestión de dicha autoridad y sabemos que en repetidas veces ha merecido unánimemente los aplausos de sus convecinos, que en un banquete popular y numeroso celebrado recientemente, premieron su laboriosidad, su celo y sus afanes por los intereses de su pueblo.

En cuanto al cura en cuestión, suponiendo que el señor obispo de Jaén interviniera en este asunto algún día y evitara el triste espectáculo que un día y otro ofrece un ministro del Señor atacando al Gobierno, a las autoridades y a todo cuanto debiera merecerle el debido respeto.

SUCESOS

Embudo, en la cárcel.—Un excelente *«sofo»* que emplea su actividad en el despojo de lo ajeno, Francisco Alcaraz Pérez, se apodó de una magnífica caja de pincelable embudo, que conducía un carro por la plaza de la Berenjena.

El ratón, a pesar de que la caja no era grano de anís, pues pesaría cerca de la arroba, salió a una de caballo, estimulado por la perspectiva de un banquete pantagruélico.

Pero como el hombre propone y los guardias no son ciegos ni cojos, he aquí que los números 1.335 y 1.376 se apresuraron de la maniobra y fíjese al cumplimiento de su deber y excitados por el olor del

embudo, salieron en persecución del rata, a quien dieron caza y condujeron a la Comisaría.

De allí Alcaraz, a quien se incautó el embudo, fué embutido en la cárcel para que todo estuviera en situación.

La paz de la familia.—Una pobre ciega, llamada Josefa Pascual, de cuarenta y cinco años, con domicilio en la calle de Valencia, núm. 43, se sintió anoche repentinamente enferma después de cenar.

Tras le ocurrió a las niñas de diez años, Antonia Colorado, hija de Josefa, que comió el mismo alimento.

Ambas fueron asistidas en la Casa de Socorro del Hospital, donde certificaron su estado de pronóstico reservado.

Antonia, al declarar ante el juez manifestó sus sospechas de que su marido, Mariano Hernández, echara algún tóxico en el puchero donde se cocieron los alimentos, el resto de los cuales ha sido remitido al Laboratorio Municipal para su examen.

Mariano ha quedado a disposición del juez correspondiente.

TOROS

EN MADRID

Sels novillos de D. Eduardo Olea para Torquito, Rosalito y Pastoret.

Al comenzar la corrida la entrada es bastante buena, pero sin llegar al lleno del pasado domingo.

Corre alguna brisa, que nos hace abrigar temores de que los toreros no puedan tirar de repertorio con el pocal.

Primero.

Ignorado, barriendo en negro, buen mozo y con los pitones bastante afilados.

Sale con muchos pites, obsequiándole Torquito con varios lances sin parar nada.

La última verónica y el remate se aplauden.

A la primera vara achucha con fuerza el animalito, cayendo al descubierto el picador.

Torquito se lleva al toro, que después sale de huida.

Aguaña dos sangrías más, una de ellas de refilón.

Dos varas más, demostrando el toro poder y bravura.

Al quite, Torquito y Rosalito, agarrándose éste al rabo del bicho para librar al picador.

Otros cuatro puyazos más, arrancando con coraje el animalito, y luciendo los matadores con el pocal.

En el segundo tercio vemos unas arrancadas peligrosas del toro, que arranca sobre seguro y tirando al cuerpo.

Zurini entra con fatiga para un par de gallos.

Herrero prende otro lo mismo, y cierra Torquito, de verde y oro, despliega la muleta, y se ve bastante contrariado por el aire.

Comienza la faena con un pase por alto bueno; al segundo, por la izquierda, le achucha el bicho.

Sigue con tres o cuatro más, y, perfilando derecho, da media puñalada azarosa. (Pitos).

Pastoret hace gala de su valentía metiéndose en los cuernos del toro para sacar el estoque. (Palmas).

Torquito entra otra vez por uñas, clavando todo el estoque, también atravesado.

Como la vez anterior, otro pinchazo sin estar el toro en condiciones; otra puñalada, con su correspondiente travesía; un intento de descabello, otro y dobla el animalito. (Bronca prolongada).

Segundo.

Encajero, cárdeno obscuro, de peor tipo que el anterior y completamente mogón del derecho.

Como el anterior, sale corréton, y los peones pasan lo suyo para meterle los capataces.

Torquito se abre de capa con tres lances medianillos, por mostrarse el bicho quedado.

El primer tercio comienza con un escándalo a un picador que se empeña en cuartejar más del debido.

Pica en el pescuezo del bicho, y arrece la gritería.

Otra vara, con quite de Pastoret.

A la tercera y cuarta vuelve el animalito a la cara, y el presidente ordena el tuesten.

Pilin clava en lo alto un par de fogatas; Alvaradito, un palo bajo, y repite Pilin con otro desigual.

Cierra el tercio Alvaradito con otro palo.

Rosalito, de morado y oro, torea de muleta tranquilo con la derecha para buscar el alivio.

Con cinco pases se perfila, y entra despacio con una delantera; más mantazos, achuchándole el toro con el mogón, merced a lo cual se libra de una cornada.

Otra vez se perfila, y suelta un pinchazo, quedándose el toro.

Media delantera y contraria, y otra entera, atravesada.

rreras, perseguido de Pastoret y su cuadrilla.

En tablas del 5 da Pastoret cinco pases: los que el toro quiere tomar bienamente.

Se perfila de largo y entrando sin hechuras señal un pinchazo en lo alto.

Más carreras, y entrando de salto señala otro.

Nueva faena, y una estocada superior, cayendo el toro patas arriba. (Muchas palmas).

Cuarto.

Siguen los aplausos a Pastoret cuando sale el toro cuarto, *toro*, negro zaino, escurrido de carnes y feo de tipo.

Pastoret da un recorte capote al brazo. (Nuevos aplausos).

Toma el bicho una vara, derribando al picador, que cae al descubierto.

Al quite, la Providencia.

Otro puyazo, con quite de Torquito y Rosalito, rematando éste muy bien.

Otra vara, pegando bien el bicho.

Al quite, Pastoret, que remata tocando el testuz del toro.

Otras tres varas, con quites lucidos de los tres espadas, resultando el tercio animado.

Ya era hora, mis buenos amigos! El toro, que ha hecho pegas de bravo, deja tendidos cuatro jacos.

Herrero sale con los palos, prendiendo un par en lo alto.

En el quinto tercio, otro, sin llegar, y cierra el toro Herrero con un par solo.

Torquito torea de muleta cerca y tranquilo, recogiendo bien al bicho.

Cuadra éste en seguida, y entra Torquito muy derecho, con una estocada entera, saliendo prendido por la faja.

Dobla el bicho, y Torquito escucha muchas palmas.

Quinto.

Cortador, negro bragao, lucero, mayor que los anteriores y mogón del izquierdo. (Torquito da la vuelta al ruedo recogiendo de palmas).

En el sexto tercio remata Cortador en tablas y se asella el cuerno sano.

Rosalito lo da tres lances a medio capote muy ceñidos, saliendo achuchado en el segundo. (Palmas).

La primera vara la toma el animal apretando, haciendo un quite lucido Rosalito.

Al segundo puyazo humilla el animal y se le cambia de terreno; pero a pesar de esto vuelve dos veces la cara.

Cuatro sangrías más, y se cambia el tercio, que afortunadamente ha resultado breve.

Alvaradito coloca un par bueno apretando. (Palmas).

Pilin pica el suyo un tantico desigual, y cierran Alvaradito y Pilin con otros dos buenos.

Rosalito retira a la gente y toma al bicho con un mal pase en redondo, sigue con otro ayudado por alto bueno, y luego otros cuantos pases más, muy parados.

Cuadra el de Olea y entra Rosalito con una algo caída.

Saca el estoque con la mano para desahellar, pero el bicho dobla. (Palmas).

DON TRANQUILLO

El estado de "Regaterin,

El valiente matador Antonio Boto sigue en el mismo estado que ayer.

Anoche tuvo alguna fiebre, en vista de lo cual el doctor Masarell le hizo esta mañana una nueva cura, levantándole el apósito para lavarle la herida.

Después quedó más tranquilo el diestro, desahucando algunos ratos.

En la casa del herido se han recibido más de 200 telegramas, escritos por diestros, rivales suarios y amigos personales de Regaterin.

También recibió la visita de Galito, Segurita, Saleri y Pepe-Billo.

Segurita salió anoche para la Coruña, en cuya plaza toreará hoy en sustitución de Antonio.

Rosalito se abre de capa con tres lances medianillos, por mostrarse el bicho quedado.

El primer tercio comienza con un escándalo a un picador que se empeña en cuartejar más del debido.

Pica en el pescuezo del bicho, y arrece la gritería.

asturianos venidos de la Habana para el Centenario de Jovellanos han acordado celebrar en Gijón una Asamblea magna y pública para declarar las simpatías del pueblo asturiano por la América española, recomendar a los Gobiernos la pronta ultimación del *modus vivendi* hispano-cubano, excitar a varios Tratados internacionales con Cuba, la Argentina, Méjico, Chile y Venezuela, y recabar medidas que hagan fecunda la emigración española y aseguren y faciliten las comunicaciones postales y marítimas de España y el Nuevo Mundo.

Además de esa Asamblea saldrá una celosa invitación a todas las Económicas y las Cámaras de Comercio de España para una inteligencia muy viva y una campaña vigorosa en favor de una expansiva política de intimidad hispano-americana, que deberá ser secundada por nuestra representación diplomática y consular y los grandes Centros españoles de América.

En Asturias se espera con interés el *meeting* de Gijón, anunciado para los primeros días del mes entrante.

A través del mundo

Acaban de reconocer los Tribunales yanquis que se puede silbar en el teatro a un artista que no plazca, porque aunque los juicios que merezca una obra o su ejecución han de expresarse generalmente de palabra, la ley no prohíbe que esta opinión en ciertas circunstancias se exprese por manifestaciones ruidosas, bravos, aplausos o silbidos.

Así lo ha dicho un juez norteamericano al fallar la demanda de indemnización de una agraciada actriz que, habiendo tomado nota de los nombres de algunos silbantes, pretendió se le indemnizara de los perjuicios morales de la silba.

Lo curioso es que, basándose en esta doctrina, cuando fué leído el fallo en audiencia pública la gentil actriz se puso a silbarlo estrepitadamente, alegando los fundamentos del magistrado.

Expedición alemana al Polo Sur

Se encuentra en Buenos Aires, donde permanecerá algunas semanas, el buque *Deutschland*, que conducirá al personal de la expedición antártica alemana, que permanecerá en aquel puerto, donde espera la llegada de su jefe, teniente Filchner, que actualmente se encuentra en Alemania.

Lleva como propósitos principales esta expedición explorar las zonas más interiores del continente polar y establecer las relaciones entre las masas terrestres antárticas orientales y occidentales.

Tratará de buscar también la tierra de Coats, descubierta en 1904 por Brunce, y siguiendo al Sur hasta donde sea posible, fijando una estación que será el centro de todas sus exploraciones, debiendo funcionar por lo menos durante un año, pues desde ella se harán los viajes al interior, por medio de trineos.

La expedición Filchner no sin duda una de las más bien organizadas, dada la importancia de los preparativos realizados, así como la provisión y los grandes medios de transporte con que cuenta.

Basta decir que en su arreglo se tomaron en consideración todas las experiencias de las expediciones anteriores: llevarán varios trineos automóviles, construidos según el modelo de Nansen, de tres metros y medio de largo y uno y cuarto de ancho, que han sido ensayados previamente, con resultados satisfactorios, en Noruega y las selvas bávaras.

También se efectuará la tracción con un buen número de perros y caballos *ponys*. La provisión de víveres está calculada para tres años y medio (200 toneladas).

Es el *Deutschland* un excelente ballenero ya avanzado en esta clase de exploraciones, pues reúne todas las condiciones necesarias para resistir las presiones de los hielos. Fué construido, en 1905, de encina y otras maderas similares y bien forrado.

Además de estar aparejado como barco a vela cuenta con una máquina auxiliar, que con tiempo favorable y un gasto de cinco toneladas diarias de carbón puede recorrer siete mil marinas por hora.

Para darse cuenta de la importancia de esta expedición baste saber que los gastos se calculan en 1.400.000 marcos, para cubrir cuya suma el Gobierno alemán ha autorizado una lotería de 800.000 marcos.

El resto ha sido recolectado por medio de donaciones.

Entre el personal de esta expedición figuran hombres de ciencia que han practicado interesantes estudios sobre las desconocidas regiones antárticas.

La expedición, que se compone de treinta y cinco personas, está bajo el protectorado del príncipe Leopoldo de Baviera.

Su jefe es el sabio explorador de la China y del Tibet teniente primero bávaro doctor Guillermo Filchner; segundo jefe, el geógrafo doctor H. Seelheim; meteorólogo, doctor Barcow; oceanógrafo, doctor ex. Broecker;

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

LOS "CHASSIS", DE "ATTERISSAGE".

Un poco de historia.

Desde que la aviación se ha convertido en un "sport", caminando a pasos agigantados a ser pronto un medio práctico de locomoción y de transporte, continuamente se están realizando grandes progresos, tanto en la construcción como en la utilización de los aeroplanos.

Los "records" de duración (ocho horas dos minutos de vuelo sin escala), de distancia, de altura, y los últimos grandes "raids" llevados a cabo, han suficientemente demostrado que los aparatos aéreos y sus motores han llegado ya a un grado sumo de perfección.

Sin embargo, todos los aviadotes y constructores, como ya en diversas ocasiones hemos dicho, se hallan en los momentos actuales ante un órgano en los aeroplanos que urge inmediatamente perfeccionar si se quiere que la aviación adquiera su completo desarrollo, y en el que desde que aquella se inició apenas si se ha hecho progreso alguno: nos referimos a los "chassis" de "atterissage".

Este órgano, construido al principio sólo para ser utilizado en las pistas y en los aerodromos, se encuentra hoy en día, sin que casi haya sufrido alguna modificación, obligado a servir en los aeroplanos, que efectúan vuelos por encima de las casas, de los bosques, de las montañas y del mar, y no se ha adaptado a su nuevo destino, siendo esto causa de numerosos accidentes.

La cuestión, pues, de encontrar pronto un nuevo sistema de "chassis" de desenso que evite estos accidentes está a la orden del día.

Por el momento, diversas soluciones, sin duda alguna nuevas, se están preparando en los talleres de construcción de aeroplanos, debidas todas ellas a hábiles inventores que buscan desde hace tiempo un "chassis" que reúna todas las condiciones necesarias para que puedan ser utilizadas en el nuevo camino seguido por la aviación, que ha abandonado los estrechos límites de los aerodromos para convertirse en medio de locomoción a través de los campos y ciudades y sin que ningún obstáculo se le interponga.

Antes de describir aquí las tentativas que hasta la fecha se han hecho para la solución de este problema, de tan capital importancia para la aviación, haremos un poco de historia acerca de los diferentes "chassis" empleados en la aviación desde que ésta nació.

Sabido es que el antecesor del aeroplano fue el aparato planeador. En ellos, si se comparan con los aparatos aéreos actuales, vemos que no falta ningún órgano esencial de éstos, pues era simplemente un aeroplano sin motor.

En los planeadores, bien que fueran lanzados al aire por un "cat" o por un "auto", el piloto estaba sentado dentro de la máquina que conducía y llevaba la dirección por un volante o por palancas, estando protegido por un "chassis" suficiente para amortiguar la caída.

Los planeadores de hace quince años no tenían nada del "comfort" moderno de los aeroplanos, del cual los aviadotes de entonces se coraban poco. Estos trabajaban para el porvenir y preparaban la aviación del mañana, que pronto se convirtió en la de hoy.

Lilienthal, al que se deben los primeros vuelos planeados, iba en su aparato planeador suspendido por debajo de los brazos del centro de él, pendiéndose sus piernas en el aire, de las cuales se servía como de un péndulo para regular el equilibrio, y se elevaba, corriendo, con su aparato en las espaldas, por las pendientes de una elevada colina.

Chanute, Herring y Ferber, que seguían los estudios de Lilienthal, no se cuidaron tampoco de colocar en sus aparatos "chassis" que amortiguaran los golpes al tomar tierra.

Los hermanos Wright, al idear su aeroplano con motor, introdujeron en los aparatos planeadores la innovación de los patines de "atterissage".

En efecto: en 1900 los Wright debutaron en Kitty-Hawk (Carolina del Norte) con el aparato planeador "Chanute", de dos superficies, e imaginaron, para disminuir la resistencia del aire, el dentro del aparato acostados en vez de suspendidos y con las piernas pendiéndose como lo hacían sus predecesores.

En estas condiciones les era difícil sostener el equilibrio, y por esto inventaron el equilibrador de incidencia, que consistía en un plano colocado delante y movible a voluntad, y el alabeamiento de las alas.

Pero otra dificultad se les presentaba a los audaces aviadotes, y era la de no poder impulsar ellos mismos su aparato para que abandonase el suelo, y esto también lo evitaron disponiendo debajo de los planos, y separados de ellos, dos patines, sobre los cuales se posaba aquel.

Esto fue el primer "chassis" que fué adaptado a un aparato planeador. Siguiendo en sus experiencias, los Wright idearon poco después colocar en su aparato un motor que accionase unos helices, viniendo de aquí el actual aeroplano.

Entonces, para la partida del aparato instalado el pilón y el monorail de lanzamiento sobre el cual se deslizaban los patines del aeroplano.

Pero mientras que la escuela de planeamiento se desarrollaba en América, en Francia Clément Ader proseguía sus experiencias con su "Avion", montado sobre ruedas para que con sus propios medios y sin necesidad de ningún aparato auxiliar pudiese abandonar el suelo.

Los ensayos del "Avion", bien conocidos de todos, no dieron resultado. A éstos siguieron los de Voisin en 1906, y después los de Santos Dumont, que el 13 de Septiembre de aquel mismo año consiguió efectuar un vuelo de... siete metros en Bagatelle.

En esta época se encuentran frente a frente las dos escuelas.

La americana, que con los Wright poseía un "chassis" de patines excelente para el "atterissage", pero desfavorable para la partida.

Y la francesa, que con Santos Dumont y Voisin tenía un admirable "chassis" de ruedas para la partida, pero de malos resultados para la toma de tierra.

El problema del "atterissage". Los vuelos de los primeros aviadotes franceses fueron muchas veces terminados por accidentes debidos a los "chassis".

Estos se cayó pronto en la cuenta que debían reunir varias condiciones:

1. Ser robustos y ligeros.
2. Permitir una partida fácil y en poco terreno.
3. Amortiguar las reacciones verticales y horizontales.

Desechados los "chassis" de patines usados por los Wright, quedaron los de ruedas, que al principio, cuando la aviación sólo se ejercitaba en aerodromos y campos preparados al efecto y los motores empleados eran de escasa fuerza, dieron buenos resultados.

Pero la aviación empezó a marchar muy de prisa, el aeroplano abandonó el aerodromo, y los "chassis" excelentes hace dos años son hoy en día insuficientes.

Los aparatos actuales están llamados a tomar tierra en lugares no previstos por el aviadote, absolutamente desatendidos y sin condiciones, y después de haber tomado tierra están obligados allí mismo a volver a remontar su vuelo.

Ninguno de los "chassis" actuales reúne condiciones para esto.

En el siguiente artículo haremos, siguiendo nuestro estudio, una breve reseña de los usados actualmente.

(Continuaremos).

Un vuelo a 2.000 metros de altura con pasajero

Después del soberbio "raid" efectuado por el capitán del Ejército francés M. Félix, ganando todos los "records" de altura, otro oficial, el teniente Blard, de la Escuela de aviación de Mourmelon, acaba de llevar a cabo otra proeza el viernes último sobre su biplano de carrera Henry Farman.

El teniente Blard se elevó del campo de Chalons, llevando a bordo a un pasajero. A los pocos minutos de dejar el suelo

tomó la dirección de Sissonnes, pasando por encima de aquella ciudad, y después de realizar varias evoluciones se fué elevando hasta llegar a 2.000 metros de altura.

Descendió luego hasta 1.200 metros, y a esa altura siguió hacia Reims, pasando por dicha población, regresando después al campo de Chalons, donde descendió en un soberbio vuelo planeado.

Durante este "raid", el pasajero de Blard tomó varias fotografías de Reims, Sissonnes y de las plazas fuertes situadas en los alrededores de aquellas ciudades.

La Copa Michelin

El pasado sábado, con una temperatura de 53 grados al sol, Védries ha tomado parte con un soberbio "raid", en el concurso en el que se disputa la Copa Michelin, cubriendo 811 kilómetros, haciendo sólo escalas cada 300 kilómetros.

El reglamento por el que se rege este concurso aéreo fué este año modificado.

Por el antiguo reglamento la Copa pertenecía al aviadote que hasta el 31 de Diciembre hubiese cubierto la más larga distancia en circuito cerrado, sin contacto con el suelo.

El problema consistía en que el aviadote llevaba la mayor cantidad posible de gasolina y aceites, y la prueba se reducía a efectuar un número de vueltas, sin interés, a algunos metros del suelo.

En estas condiciones, Wilbur Wright ganó la primera Copa Michelin recorriendo 123 kilómetros en dos horas y diez y ocho minutos, al que siguieron Henry Farman con un recorrido de 234 kilómetros en cuatro horas y diez y siete minutos, y Tabuteau, con 552 kilómetros en siete horas y cuarenta y ocho minutos.

Pero este año el reglamento fué modificado de común acuerdo entre los donadores de la Copa y el Aero-Club de Francia.

En primer lugar, a fin de evitar las tentativas para ganar el premio en invierno, se fijó la fecha de clausura en 1 de Noviembre.

El recorrido se determinó, además, que fuese llevado a cabo por los aviadotes dando vueltas por encima de la campiña en un circuito cuyos puntos más distantes fuesen por lo menos 50 kilómetros, autorizándose las escalas con la condición de que debían hacerse como mínimo cada 50 kilómetros.

En estas condiciones, Védries esperaba poder hacer un recorrido de 1.500 kilómetros, y eligió para la prueba el circuito formado entre Lamery y Gidy.

Pero el aviadote no contó con el calor y a pesar de la altura a que se elevó y de la corriente de aire de la hélice, después de dar seis vueltas al circuito, haciendo un recorrido de 811 kilómetros 400 metros en siete horas cuarenta minutos, tuvo que dar por terminada la prueba, tomando tierra todo congestionado y sufriendo los efectos de una ligera insolación.

El audaz aviadote realizó su "raid" con el mismo aparato Morane con que ha cubierto los 1.600 kilómetros de la vuelta de Inglaterra y el recorrido Londres-París.

JURISPRUDENCIA AERONAUTICA

Al producirse el triste accidente que causó la muerte al ministro de la Guerra y graves heridas al presidente del Consejo de Ministros de Francia, al dar la salida de los aviadotes del "raid" París-Madrid, en el aerodromo de Issy-les-Moulineaux, una cuestión se presentó inmediatamente: la de la responsabilidad.

Era de temer que en una situación como aquella, en presencia de víctimas de tan elevada posición social, el aviadote, el autor involuntario de este drama, se viera envuelto en un largo proceso criminal.

Pero no sucedió así: desde el primer momento el juez instructor no molestó lo más mínimo al aviadote M. Train, y apenas transcurridos un par de meses, y desde que ocurrió la catástrofe se ha dado por terminado todo el proceso que se inició, publicando el Tribunal el siguiente auto, que transcribimos íntegro:

«El Tribunal estima que no había lugar de mezclar al proceso al aviadote, al que no puede reprochársele la menor imprudencia o la más pequeña negligencia».

M. Train volaba por encima de un terreno reservado a las evoluciones de los aviadotes, terreno sobre el cual estaba prohibido estacionarse y no estaba permitido atravesarlo. No vió a sus infortunadas vícti-

mas; estaba en su perfecto derecho de esperar que nadie circulara por la pista del aerodromo».

Tales son las consideraciones que han motivado la determinación del Tribunal. Es, pues, cierto, y todos debemos alegrarnos de ello, que M. Train no será perseguido por el Tribunal.

Al ordenar la instrucción del proceso a consecuencia de un accidente que había causado la muerte de uno de los más altos personajes del Estado el fiscal de la República ha cumplido con su deber.

Al proclamar que el aviadote no podía ser considerado como el autor responsable del accidente el Tribunal ha realizado un acto de noble independencia y de hermosa justicia.

En un país y en una época en que la menor debilidad, el menor error por parte de las clases directoras, y especialmente de los magistrados, es cuidadosamente notado y severamente comentado, esta acción merece ser señalada.

TEATROS

RECREO DE LA CASTELLANA.—El día 31 del mes actual termina la temporada de cantata en el Recreo.

Desde 1 de Septiembre empezarán a regir los precios ordinarios de 50 céntimos la entrada y una peseta los viernes de moda, expendiéndose abonos hasta fin de mes al precio de 5,50 pesetas.

Para los viernes de moda se preparan programas extraordinarios de pelonías y otras atracciones, y continuarán los ya famosos bailes familiares los lunes, miércoles y sábados.

También los jueves y domingos habrá matines infantiles, con bailes de niños, y los martes y jueves, carreras de cintas con regalos de gusto y valor.

KURSAL DE LA CIUDAD LINEAL.—El público de buen gusto, al que sabe acudir a los sitios más cómodos, elegantes y donde el espectáculo que se representa sea moralmente, acude todas las noches al Kursal de la Ciudad Lineal, siendo este público tan numeroso que con frecuencia se ve en la taquilla el halagador cartelito de «No hay billetes».

Justifica esta feliz temporada el acierto de la Empresa en llevar los mejores números de «variété», siempre sacrificando sus intereses en bien del público, bastando citar los nombres de Los 4 Jacobvlew, Galathea Valerie, bailarina a transformación; Soeurs Surger, bailarinas francesas; Nina Veron, cantante exótica; Nelly-Nell, cantante y bailarina; Los Felitos, exóticos, y Los Zursale, ilusionistas, que forman el programa, para convencerse de cuán buena idea diólo.

En breve, débil de un número por demás atrayente.

LA "GAUETA"

SUMARIO.—27 de Agosto de 1911.

MARINA.—Real decreto concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al vicealmirante de la Armada Italiana Sr. Vittorio Moreno.

GUERRA.—Real orden declarando pensiónada la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del profesor, de que se halla en posesión el capitán de Caballería D. Ambrosio Martín Carrillo.

Otra disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

GONERNACIÓN.—Real orden circular a los gobernadores ampliando el plazo para la información que determina la Real orden de 12 de Julio último referente a la ley de casas baratas.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden resolviendo el expediente de admisión de los aspirantes a 25 plazas de inspectores auxiliares de primera enseñanza a anunciadas a oposición por Real orden de 10 de Marzo del año actual.

MADERAS INDUSTRIALES

SOCIEDAD ANONIMA

Maderas de todas clases

Toledo, 148.—Teléfono 1.576

AGUSTINOS Pídanse en ultramarinos este acreditado CROCOLATE.

Compañía Nacional, Manuel Cortina, 3.

Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

PRECIADOS, 9

Clases de francés, inglés, alemán e italiano.

Honorarios: 16 Ptas. mensuales.

40 " trimestrales.

Lecciones particulares en la Academia y a domicilio.

Anemia grande, Tratamiento corto, Curación rápida

La Sra. Pepita Marin, cuyo retrato aquí insertamos y que vive en Barcelona, Cruz de los Canteros, núm. 32, 2.ª, se hallaba profundamente anémica, y no sin temor advertía de qué manera iban decayendo sus fuerzas más y más cada día. Por último, diórnala el buen consejo de que tomara las Píldoras Pink. No tardó en presentarse la curación completa y perfecta; por esto la Sra. Marin acaba de escribirnos la siguiente carta:



«Cuatro años de padecimientos sin interrupción llevaba, encontrándome en un estado de debilidad tan grande que me sentía siempre fatigada; sólo el estar de pie era lo bastante para que me cansara. Continuamente me dolía la cabeza: también sentía punzadas en la espalda y palpitaciones del corazón con frecuentes vómitos. Me veía, en fin, incapaz de hacer nada y siempre enferma. Por último, y felizmente para mí, me aconsejaron que tomara las Píldoras Pink, diciéndome que de seguro me sentirían bien. Y, en efecto: no puedo menos de felicitarlos por ello, pues gracias a tan benéficas píldoras han ido desapareciendo todos los dolores que sufría, restableciéndose mis fuerzas. Hoy a usted muy sinceramente gracias, pues sus Píldoras Pink me han devuelto una salud que ya creía perdida para siempre».

Muchas mujeres hoy que tienen sangre pobre y muchas que tienen corto caudal de sangre. El tratamiento de las Píldoras Pink es el más seguro para las personas debilitadas, agotadas: pueden estar seguras de curarse. Luego de un tratamiento más o menos largo, según los casos, nos escriben, como lo ha hecho la Sra. Marin, para participarnos que han vuelto a disfrutar de salud perfecta.

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos contra la anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, agotamiento nervioso.

Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

MALES DE ESTOMAGO

Cuando los órganos digestivos están enfermos se presentan dos o más de los síntomas siguientes: mal gusto de boca y lengua sucia, desigualdad de carácter, pesadez general y dolor de cabeza, agria de boca, acedías, dolor de estómago, digestión difícil, flatulencias, estreñimiento y, en otros casos, diarreas, cólicos, indigestiones, hiperclorhidria, dilatación y flacidez del estómago, diarreas y acedías, etc.

El Elixir Estomacal

SAIZ DE CARLOS

(Stomacal)

cura el 95 por 100 de los enfermos del estómago e intestinos que lo toman, porque quita el dolor, ayuda a las digestiones, abre el apetito y modifica, aumenta la secreción del jugo gástrico, suprime las molestias de la digestión, y obra como preventivo.

Se vende en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pide.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS. 8

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 28.—San Agustín, obispo, doctor y fundador; Santos Julián, Hermes y Febo, mártires.

La Misa y Oficio divino son de San Agustín, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Encarnación.—Festividad de San Agustín; por la mañana, a las siete, se manifestará a S. D. M.; a las nueve y media, Misa solemne, con sermón de cargo de S. P. Agustín Recoleto, y por la tarde, a las seis, solemnes Completas, y a las siete, Salmo Oreadi y Reserva.

Agustinas Magdalenas del Beato Orozco (calle de Goya).—Fiesta de San Agustín; por la mañana, a las nueve, Misa solemne con exposición de S. D. M.; sermón predicará el P. César Morán, Agustino, y por la tarde, a las cinco, se exponrá Su Divina Majestad, con Estación, Rosario, Motete, Santo Dios y Reserva, terminando con los Gozos del Santo.

Espectáculos para mañana

Gran Teatro.—A las 10 y 14, El carro del Sol.—A las 11 y 12, El viaje de la vida.

Salón Madrid.—A las 7, sección continua de cinematógrafo.

Tríton-Falces.—(Alcalá, 20).—Todos los días variado y elegante espectáculo. A las 7 y 12, gran moda especial para familias.

A las 10 y 12 y 11 y 12, Lolita la Chavala, típica canzonetista andaluza. Las Tres Gracia, en su variado y escogido repertorio. Exitoso extraordinario del rey de los ventrílocuos, Gran Julián, en su nuevo y atrayente número.

Pelionas, las de más alta novedad y mayor aceptación.

Próximos importantes débuts.

Chantaleer.—(Plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 81).—De 8 a 9 y 12 y de 9 y 12 a 13 y 12, sección continua de cinematógrafo. 3.000 metros de pelonías, novedad y estreno.

Cambio diario.

Buen Retiro.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, a las 9, conciertos, cinematógrafo y vistosos números de variedades por Olga, Amparo Medina, Miralles-García, Doria Cepano, el genial Don Jenero, la celebrada completista Antonita Cortés y los transformistas fantásticos The Sataelinas.

Entrada, 50 céntimos; sillas, gratis.

Dos domingos y días festivos mañana a las seis de la tarde.

Martes y viernes, conciertos por la banda municipal. Entrada, 1 peseta.

Luna Park.—(Alberto Aguilera, 60).—Dos grandes secciones de cinematógrafo; conciertos musicales, columpios, tiro al blanco y de botellas.

Bar de primer orden.

Teatro Benavente (Plaza de Bilbao, 3).—De 8 a 12 y 14, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estreno.

Kursaal de la Ciudad Lineal.—A las 7 de la tarde, sección especial para señoras y niños.

A las 10 y 12 de la noche, interesantes números de variedades.

Gran acontecimiento de Los 4 Jacobvlew en su emocionante número «Cesta interna».

Máquina voladora, conciertos, restaurant, bar, American dip, pim pam pum, cinematógrafo al aire libre, etc.

Débuts todas las semanas.

Recreo de la Castellana.—Jardines de la infancia.—(Ayala, 3, entre Serrano y paseo de la Castellana).—Temporada de canchales.

Matines, de cinco a ocho.—Concierto y cinematógrafo.

Noche, a las nueve y media, tres grandes sesiones de cinematógrafo por el American Biograph.—Concierto por la banda y la orquesta.—Rolls-skating.—Carrousel-Salud y otras atracciones.

Lunes, miércoles y sábados grandes bailes familiares.

Martes y jueves, carreras de cintas en el skating.

Recreo de Chamberí (Fuencarral, 140).—Abierto todos los días, de 8 y 12 a 12 y 12, cinematógrafo al aire libre: estreno de pelonías todas las noches. Gran banda de música y otras atracciones.

Recreo del Boulevard.—(Alberto Aguilera, 64).—Todos los domingos y días festivos, sesiones de bellas pelonías y vistosos números de variedades, y el popular ventrílocuo Sr. Julián.

Sesiones populares a 10 céntimos la entrada.

Estanque grande del Retiro.—De 8 a 12 y 12, grandes atracciones.

Entrada libre.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS. 8

Memorias de la condesa de Espoz y Mina

sido intencional. Guárdela usted, por no exponerla más de lo necesario al correo.

Dije a usted que íbamos a la posesión de D. Juan Manuel y tuvimos mucho gusto en verla. Respecto de este amigo me ocurre una duda. Desearo complacerle he hablado una vez y otra sobre el pensamiento que tiene, y yo deseaba haber realizado antes de que usted se fuera, y me he encontrado con una prevención terrible contra él. Procuré vencerla y he visto que ha sido en vano y que tratan de arrinconarle. Si se lo digo, me daré un mal rato. Si se lo oculto, quizá lo sienta después. ¿Qué cree usted que debo hacer? He hecho el último recuerdo oficioso sobre lo de la escribanía. Si no basta voy a dirigirme a la Comisión. Elisa, Pepita y Salus envían a usted sus más cariñosos recuerdos, y con afectos a Paquita de su parte y de la mía queda, como siempre, de usted su antiguo y buen amigo, q. s. p. b., S. de Olzaga.

Vigo, 26 de Julio de 1863.

Mi muy apreciable amiga: Agradezco a usted muy de veras la par-

te que toma en nuestra pena. La carta de usted del 16 ha venido muy a tiempo, porque aun estamos muy afligidos por el susto que el otro día llevamos, creyendo que era el último de la pobre enferma. No la he leído, como usted puede suponer, lo que usted dice para ella; pero la he hecho presente su afectuoso recuerdo y lo ha agradecido mucho. Mi pobre hermano, sin que padezca físicamente nada, se va enflequeciendo y desmejorando, que si sigue así no sé en lo que va a parar. No he visto jamás un dolor más profundo que el suyo, y usted podrá figurarse cómo estará yo y la tristeza de esta casa.

Me alegro, sin embargo, que los amigos se muevan en esa, y les agradezco que se hayan acordado de Sagasta, aunque, como dije a usted, no dudo que por donde menos se piensa ahora será diputado. Yo creía que nuestro candidato en esa hubiera sido el Sr. Pardo Bazán, y así se lo indicaba el otro día, contestándole a una carta muy afectuosa que me escribía; pero ofreciendo tan pocas probabilidades, lo mismo es que suene un nombre que

otro. Los dos son buenos. Nunca tuve por tal al nuevo gobernador, ni me prometí gran cosa de la recomendación del Sr. Egaña. Estoy seguro que éste se la haría de muy buena fe; pero poco valen recomendaciones de ninguna especie con hombres de ciertas ideas.

Como nuestra amiga no puso la posdata que usted me anunciaba, supongo que me escribirá otro día y me dará cuenta de su persona. Ya sabrá que nuestro Emilio tuvo que llevar a mi casa los pobres muebles de la buhardilla, de donde los echaron. Me temo que haya tenido que saber mi nombre. Me había propuesto volver a leer aquí el *Visitador del pobre*, y ni tiempo ni gusto he tenido ni para esto ni para nada. Compadézcanos ustedes, y reciban ustedes dos, así como Paquita, los más cariñosos recuerdos de la amantísima, de toda la familia, y más particularmente de su antiguo y buen amigo, q. s. p. b., S. de Olzaga.

Mi querida amiga D.ª Concepción: No me ha engañado la esperanza. Recibo la carta de usted, pero tarde para poder contestar. Agradezco con toda mi alma y agradezco toda mi familia la parte que toma usted en la parte que nos parece nuestra pena, que no hemos de pasar grande porque aquí no tenemos ninguno. En cualquier parte será terrible. He olvidado decir a la condesa que he estado, y hoy hace justamente treinta y dos años, en San Pedro de Nos,

Me sonaba el nombre, cuando se lo oí por primera vez, y muy sabido, y he encontrado en los apuntes que iba haciendo por el camino que pasó allí la noche antes de entrar en la Coruña. No se ha equivocado usted en cuanto al cariño de Serrano. La quiere a usted mucho.

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 ::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 ::::: Drogueria de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPOSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarra, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadé, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arrauleta, 12.—ALICIA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D. Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Augueira, Perfumería.—LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82. LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Vitorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJON: Drogueria Cantabrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Oarceller, calle de Preciados, 35, Madrid.

TODO EL MUNDO PUEDE TENER BAÑO EN CASA

Incluso las no abastecidas de agua corriente, usando los **OPILLOS RODIADOS** Knickerbocker (patentados), cuyos precios están al alcance de todos. También pueden usarlos los que tengan cuarto de baño y quieran bañarse en agua limpia y corriente, exenta de impurezas corporales.

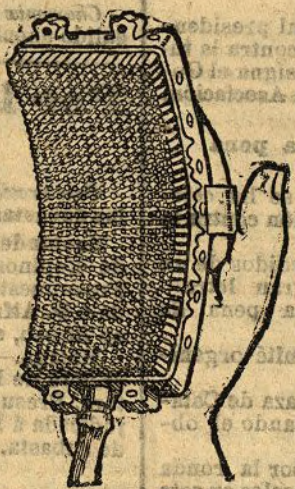


EL BAÑO MAS HIGIENICO-EL BAÑO MAS AGRADABLE
BELLEZA-HIGIENE-LIMPIEZA

De venta en todos los establecimientos de artículos sanitarios y de gomas y en las principales droguerías, perfumerías, bazares, etc. CATALOGO ILUSTRADO GRATIS a quien lo solicite de los concesionarios exclusivos para España y Portugal.

A. Eldon-Chanet & Co. S. en U. Roselló, 228. BARCELONA

Comisionistas-Representantes-Importadores-Exportadores. En Madrid, al por mayor: LOYGORRI & LORRÉS TRUJILLOS, NUM. 1, BAJO.



Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Acero al coque de calidad superior, para fundiciones y buenos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Jarriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Barillas Phoenix o Brown, para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hojas de lata. Cubas y baños galvanizados. Listería para fabricas de conservas. Envasas de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca 1, bajo.

AGUA REAL

EVITA LAS CANAS

FRASCO, 4 PESETAS



DEPILATORIO VENUS

DESTRUYE EL VELLO

PRECIO, 5 PESETAS

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN
Calle de Floridablanca, núm. 1,
MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Me- Pia.	Trime- Pia.	Semest- Pia.	An- Pia.
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	2	6	10	20
Gibraltar.....	2	6	10	20
Portugal.....	2	6	10	20
Unión Postal.....	2	6	10	20
Demás países.....	2	6	10	20

ARGUS DE LA PRESSE

FUNDADO EN 1879

La oficina más antigua
de recortes de periódicos.

Para estar seguro de no dejar escapar un periódico que se haya dado nombre es necesario estar abonado al ARGUS DE LA PRESSE, que le recorta y traduce todos los periódicos del mundo y proporciona extractos sobre todos los asuntos.

HECTOR MALOT (Zett)

Entre los numerosos artículos de periódico que el ARGUS DE LA PRESSE envía a Vallores, una tercera parte próximamente eran extranjeros: los había de todas las naciones y en todas las lenguas, predominando los ingleses y alemanes. Trabajan al mismo tiempo los más serios asuntos.

PAUL ALEXIS (Vallores)

Continúa usted enviándonos puntualmente nuestro ARGUS, que me ha prestado grandes servicios.

EL MARQUES DE MORES

El ARGUS DE LA PRESSE se encarga de toda clase de asuntos y documentos que tengan a bien confiarle.

El ARGUS lee 12.000 periódicos por día.

Escritor: Faubourg Montmartre, 37, Rue Bérge, PARIS

Dirección telefónica: ACHAMBRE-PARIS

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

Depósitos: Madrid, núm. 25, Madrid. Coleros, núm. 28, Sevilla. Plaza de la Medalla, 31, París. Mantas, núm. 63, Lima. A. Oristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 58, Barcelona. Obrapía, núm. 63, Habana. Uruguay, núm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. J. Quintero y C., Sta. C. Tenerife.

Balneario de LA ISABELA

SACEDÓN (Guadalajara)

Temporada oficial: 1 de Julio al 30 de Septiembre

Médico-director: DOCTOR JOSE PALANCA y TEJEDOR

Especialidad: Enfermedades nerviosas en general, Neurastenia, Insomnio, Histerismo, Epilepsias, Neuralgias diversas, Hemiplejias, etc., etc.

Automóviles De Guadalajara, días imperios, a las 9 1/2 mañana. De Huete, Jueves y domingos, a las 4 tarde.

En Madrid: Don Antonio Hernández, Arenal, 4.—En Guadalajara: Don Isidro Taberné.—En Huete: Don Mariano Covisa.

CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas.

VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 pta.; en PANERÍA FRANCESA, desde 15 pta.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 pta.; clases extra superiores, desde 25 pesetas.

LOS ULTIMOS FIGURINES

CASA CABIEDRES

6, FUENCARRAL, 6

FRENTE CALLE DESENGARDO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JOVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas, de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado ya a los lectores de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacólogo-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Ecemas, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeos, sarpullidos farináceos, psoriasis, sycosis de la barba, comezones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de la piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un descalabro.

Este maravilloso tratamiento, ejerciendo su acción sobre el punto donde se localiza el mal, como en la sangre, que la de la completa purificación y regeneración.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, América y Baleares.

El tratamiento de L. Richelet en lengua española al autor Sr. RICHELET, 6 al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, drogueria, calle San Rafael, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET, 13, rue Gambetta SEDAN (Francia)

Madrid: Sres. Suro, cerca de Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y Drogueria.—Schores Hijo, de Carlos Ullarun, Esparteros, 9, Farmacia y Drogueria.—D. Paulino Angulo, Pos. as, 13, Drogueria.—D. J. Piz Roselló, Infantes, 26 duplicado, Farmacia.—Sres. M. artín y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10.—D. Federico Bastre, Drogueria, Florenta de Bilbao, 6.—D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 78.—D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13.—D. Pérez Martín, Farmacia, calle Alcalá, 7, Centro Espectáculos.—F. Gayoso, Farmacia, Arce.

Pastillas BONALD

Glucosa-boro-sódica con esencia

En esta casa comprada por los señores Bonald para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceras, sequedad, granulaciones, etc., etc. Las pastillas Bonald, preparadas en varias Exposiciones internacionales, tienen el privilegio de que sus efectos fueron los primeros que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Folios extractados de ACANTHEA—Medicamento inofensivo y antiséptico. Tonifica y nutre los tejidos de la boca y de la garganta, cura las ulceras, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceras, sequedad, granulaciones, etc., etc. Las pastillas Bonald, preparadas en varias Exposiciones internacionales, tienen el privilegio de que sus efectos fueron los primeros que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

El elixir cloruro-sódico anti-bacilar

Combate las enfermedades del pecho: tuberculosis incipiente, catarras bronco-pulmonares, ataxia-faringea, infecciones gripales, valdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la casa autor, Núm. de Arce (antes Sarguera), 37, Madrid. En Barcelona, Gignas, 57

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal en

Tres

Ayuntamiento de Madrid