

Las subsistencias

En el Norte de Francia ha surgido estos días la revuelta, y los mercados públicos de toda aquella populosa región son focos de motines, en que las compradoras, airadas, imponen sus precios ó hacen huir á los vendedores, temerosos de aquellas furias.

En algunos lugares los motines han tomado caracteres más alarmantes aún. Saint-Quentin ha sido teatro de escenas revolucionarias, con barricadas, cargas, tiroteo, heridos y hasta un capitán de Infantería muerto, si no mienten las últimas noticias.

La causa de los motines es en todas partes la misma: la carestía de las subsistencias alimenticias, que las gentes no creen justificada por ninguna razón y, consiguientemente, no quieren tolerar.

Era ya hora de que surgiesen esas protestas, porque en poco tiempo todos los productos alimenticios han tenido en Francia un alza considerable, y la imposibilidad de las gentes parecía invitar á los vendedores á que hiciesen perdurar el movimiento ascensional. Los motines de ahora es probable que les sirvan de advertencia, y además harán que las autoridades busquen remedio al mal, que amenaza ser gravísimo.

La causa inmediata de los conflictos de ahora ha sido la subida en toda la región Norte de los productos principales: la leche y los huevos, con sus derivados.

En Valenciennes, en Maubeuge, en Cambrai y en otros muchos puntos los motines se han hecho al grito de *à 30 sous*, que en definitiva significa que las *ménageres* no quieren pagar la mancha de vacas á más de 1,50 francos el medio kilo; á este precio corresponde el de 20 céntimos el litro de leche, precio de que tampoco quieren pasar los compradores, y proporcionales á esos son los precios de las demás sustancias alimenticias que los septentrionales franceses no quieren ver alterados: citaremos como ejemplo uno solo de esos artículos: el pan, cuyo precio máximo es el de 30 céntimos kilo.

Como se ve, estos precios máximos de los franceses son muy inferiores á los mínimos de las mismas sustancias en los mercados españoles, y, sin embargo, en Francia, donde los jornales son más altos y las facilidades de trabajo infinitamente mayores, no se puede pasar de ellos porque las gentes se dan cuenta exacta de que haciéndolo romperían el equilibrio económico en que viven y destruirían, por tanto, su primera y más copiosa fuente de bienestar.

Y téngase en cuenta además que aun vendidos los productos alimenticios no ya á esos precios, sino á otros más reducidos, aun el público puede contar siempre con la garantía de la pureza y de la buena medida: los fraudes en una ú otra cosa, rarísimos por lo demás, son fuertemente castigados, y hoy mismo nos traen los periódicos franceses noticia de dos juicios celebrados en un mismo día ante el Tribunal del Sena, uno por «vias de obra» sobre dos agentes de la Seguridad, á los que un grupo de *apaches* dejó fuera de combate, y otro contra un vendedor por vender leche aguada: la pena impuesta á éste ha sido cuatro veces mayor que la impuesta á aquéllos, y este saludable rigor da á los franceses una seguridad que los españoles estamos lejos de tener.

Los españoles, pues, tenemos mucho que envidiar á esos franceses tan airados, y nuestro mal está en que nada ganáramos con amotinarnos, porque el remedio de esa dolencia nuestra no es ni tan fácil ni tan del momento como quizás puede serlo en Francia.

Para lograr en España el abaratamiento de las subsistencias el Gobierno actual ha dado un gran paso con la abolición de los Consumos; pero aun falta mucho camino, que el Sr. Canalejas sabrá recorrer seguramente: mejor cultivo y mejor distribución de las tierras, aumento mediante el riego de su productividad, abaratamiento y facilidad de los transportes... una multitud de problemas que en el Gobierno actual tienen fórmulas resolutivas y hombres que las personifican, y que si no son obra de un día tienen en cambio la ventaja de que una vez aplicadas su efecto será perdurable.

Lejos de amotinarnos, pues, debemos contribuir todos y cada uno con nuestro personal esfuerzo á conseguir ese fin, auxiliando así la obra del Sr. Canalejas, y sólo por ese ca-

mino y en esas condiciones nos será dado después abordar, con seguridad de resolverlos, todos los demás problemas nacionales.

MARRUECOS

(POR CABLE)
DE ALHUCEMAS
Llegada del General Concha.
Alhucemas 1.—Procedente de Melilla, reconociendo la costa, ha fundeado el cañero General Concha.

Órtese permanezca varios días en estas aguas.

Noche gran afluencia de moros en el mercado de la plaza, abundando los artículos que conducían antes del de Melilla.

Los moros vecinos se muestran indignados por la agresión á las fuerzas españolas y celebran el enérgico castigo que se ha infligido.—C.

DE CEUTA

Incendio violento.—Los montes de un aduar.—Indígenas heridos.—El correo de Casablanca.

Ceuta 1.—En unos montes de un aduar del interior de Gomara se ha declarado un violento incendio, que duró seis horas, quemándose mucho ganado.

Resultaron dos indígenas heridos.

Ignóranse las causas que originaron el siniestro.

Ha llegado el vapor Luis Vives, procedente de Casablanca y conduciendo 230 reses para el consumo de la plaza.

Los pasajeros dicen que reina tranquilidad en Alcazar y Larache.—C.

DEL PEÑÓN

Entre las cabillas.—Odisea de un español.

Peñón 1.—Acentuase más cada día la influencia de nuestra política en las cabillas limítrofes á estas plazas menores.

Debido á ello ha podido escapar con vida un individuo español llamado Matías Montes Guillén, natural de Mula, que atravesando el imperio pretendía llegar á Melilla.

Entró en Casablanca, y como no encontraba acomodo y carecía de dinero tuvo que regresar por tierra, y al internarse sufrió varias aventuras, de las que salió con bien recitando á los cabileños que le ponían las armas al pecho algunos versos del Corán por donación del dialecto argelino, ensalzando al Profeta.

Refiere que la ruta no le sirvió de nada en una de las cabillas que atravesó, y que uno de aquellos indígenas se apropió de su persona y le dedicó á la corte de maíz y otras faenas del campo hasta que pudo escapar.

Después de caminar tres días, durante los cuales se alimentó con higos chumbos, llegó á la cabilla Mostara, cercana á esta plaza, una de cuyos pobladores, llamado Amaris, lo atendió solícitamente y lo alojó en su barchilla hasta estas cercanías.

Desde allí vino ya solo el protagonista de estas aventuras, y en los adueros que se separaban de la zona española sólo oyó frases de afecto para nuestra nación y de agradecimiento á la conducta que con aquellas gentes observan las autoridades militares españolas.

El comandante de esta plaza ha telegrafado el caso al capitán general de Melilla, esperando su contestación para embarcar á Matías Montes con rumbo á aquella plaza.—C.

DE MELILLA

(TELEGRAMA OFICIAL) ATUOC

Melilla 2.—General Larrea emprendió esta mañana marcha desde Isafen con columna Alzupara, Astillero y Serra, llegando á la mancha de la isla, haciendo volar esas importantes por ser los de orilla derecha los más culpables.

Dejó en Izagen á teniente coronel Vallejo, el cual dice que hasta las catorce, en que se retiraron, se divisaron algunos grupos en alturas Buherman, retirándose luego Vallejo á Tauriat Zag.

Después de recibir noticias que general Larrea salió, para hacer reconocimiento por el zoco Zebuya, hacia Uad Ganen.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)
El gobernador.—Función benéfica. Alboroto.—Un cohete.

Barcelona 2.—Ha regresado de Villafra de la Bisbal, mostrando el reparto de premios de la Cámara Agraria.

Quiso el gobernador aprovechar su estancia en Villafra para conferenciar con los patronos y obreros huelguistas, no consiguiendo con estos últimos por hallarse ausente la Comisión de la huelga. El gobernador la cree virtualmente terminada.

En el teatro de Novedades se ha celebrado una función á beneficio de los actores. El collage estaba abarrotado. Representó *Maria Rosa*, de Guzmán, por Borrás y Xirgo.

Parte del público quedó sin localidad, creyendo que las tenían los revendedores. Con este motivo se produjo un alboroto entre los decentes, que pretendían entrar á viva fuerza en el teatro.

Lo impidieron parejas de Seguridad, quedando detenidos cinco revendedores, que fueron puestos en libertad después de la función.

En la calle Baja de San Pedro un chiquillo hizo estallar un cohete, sembrando gran alarma en el vecindario.

El autor no pudo ser detenido.—Mir.

Detenidos en libertad.—Alcalde interior.—Una desgracia.

Barcelona 2.—Se ha puesto en libertad á los seis radicales detenidos á raíz del tiroteo sostenido frente al convento de las Adoratrices.

El señor marqués de Mariano ha empezado á disfrutar de un mes de licencia, entregando la Alcaldía al Sr. Serracías.

En una fábrica de serrín y corcho situada en la calle de las Cortes, al empezar esta mañana el trabajo, una máquina alanzó á un obrero llamado Manuel López, de veintidós años, seccionándole ambos brazos.

El desgraciado murió en el acto.—Mir.

EL COSTE DE LAS GUERRAS

Cifras fabulosas.

Los gastos de Guerra son los que principalmente han creado la enorme carga que hoy tienen las naciones en sus capítulos de Deuda pública, cuyo pago de intereses absorbe desde el 30 al 50 por 100 de los presupuestos nacionales.

Con los procedimientos modernos de combate, con esas ingentes máquinas marítimas que se llaman *Dreadnoughts* y con el mayor costo de la pólvora y el hierro y de los alimentos para el soldado, las guerras modernas, que exigen además mayor número de hombres, cuestan cantidades realmente fabulosas.

Tomando las cifras de los últimos sesenta años se ve la importancia de estos gastos.

En efecto: la guerra franco-prusiana, que comenzó el 17 de Julio de 1870 y que acabó el 18 de Mayo del año siguiente, día en que se ratificó el Tratado de Frankfurt, duró 245 días y costó 1.912 millones de francos, sin contar el aprovisionamiento de París.

Dividiendo dicha cantidad por el número de días resulta que Francia gastó durante cada uno de ellos 7.800.000 francos.

Si á estos gastos de guerra se añaden los complementarios, ó sean las pensiones á familias de militares, los socorros á los Ayuntamientos, el aprovisionamiento de París, el costo de los empréstitos y la indemnización de guerra á Alemania, se llega al total de 9.394 millones de francos.

El célebre escritor financiero Wagner evalúa en 1.940 los gastos en guerra.

Ambas cifras, invertidas en gastos propios de guerra, corresponden casi exactamente; pero sumando los engendrados á consecuencia de ella suman 3.371, según el coronel Von Renalt.

Otro escritor, Schaeffle, calcula en 12.000 millones los gastos financieros en 1870-71, y la mayor parte de los autores franceses hacen oscilar sus evaluaciones alrededor de 10.000 millones de francos.

Para darse aún cuenta más exacta del costo de las guerras consignaremos el de las principales en los últimos sesenta años.

Guerra de Crimea (1854-1855): Francia gastó 1.660 millones, 6 Inglaterra, 1.855.

Guerra de Italia (1859): Francia, 375 millones.

Ignóranse los gastos de Italia porque no se han evaluado.

Guerra de 1866: Austria gastó 600 millones; Prusia, 400; Italia, 400.

Guerra ruso-turca (1877-1878): Rusia, 4.300 millones; Turquía, 2.150.

Guerra hispano-americana (1898): España, 2.565 millones; Estados Unidos, 1.500.

Guerra del Transvaal: Inglaterra, 2.300 millones.

Guerra ruso-japonesa: Rusia, 6.000 millones; Japón, 4.000.

Guerra de Melilla (1909): España, 85 millones.

Todas las cifras se refieren á millones de pesetas oro.

Como se ve, la guerra más costosa ha sido la de Rusia y el Japón, que duró más de un año.

Es el el precio de las guerras conocidas en los últimos años.

¿Cuál será el precio de las futuras? Para determinarlo hace falta fijar el costo de un hombre por día en pie de guerra.

El conocido autor alemán von Bloch, en su obra *Der Krieg* (La Guerra), fija este precio en 10 pesetas, y el capitán Lauth lo estima excesivo y lo evalúa en 7,50.

Tomando por base la cifra del capitán Lauth, que parece desde luego más exacta, y calculando que Francia tuviese necesidad de combatir con Alemania—es un supuesto—, gastaría diariamente 300.000.000 pesetas, puesto que tendría un día de guerra 4.087.000 hombres, que es el máximo que le daría la ley de disponibilidades numéricas militares.

En las mismas condiciones Alemania podría utilizar 4.884.000 hombres, que equivaldrían á un gasto diario de 36 millones.

Francia y Alemania gastarían, por tanto, la formidable suma de 66 millones diarios.

La primera le supondría la guerra en un mes 918 millones, y en un año 11.000 millones, y á la segunda, 1.100 millones por mes y 13.000 por año.

El total para los dos países sería de 2.307 millones por mes y de 26.000 por año.

Para que pueda apreciarse el valor de esta cifra basta decir que sus intereses á por 100, tipo actual del dinero, sumarian 1.000 millones, ó sea una cifra ligeramente inferior al presupuesto anual del Estado español.

El costo de las guerras modernas es ya insuperable, y si siempre arruinó á las naciones, mayor será la ruina de las que tengan necesidad en el futuro de disminuir sus cuestiones por medio de las armas: lo gastado por Rusia y el Japón dan idea de ello, y el cálculo de lo que supondría la guerra á Francia y Alemania lo demuestra igualmente.—C. H.

Información militar

Durante el pasado mes de Agosto han sido destinados en comisión á distintos ejercicios de conjunto los jefes y oficiales con agndad acreditada en la Escuela Superior de Guerra que se efectúa.

Comandante de Caballería D. Luis Bordón, al curso de tiro de artillería de campaña.

Capitán D. Eusebio Simarro, al fd. fd.

Capitán D. Isaac López de la Banda, á escuelas prácticas del primer regimiento de Artillería montado.

Capitán D. Eliseo Sanz Balza, á las del regimiento Infantería de León, núm. 38.

Comandante de Infantería D. Angel Rodríguez del Barrio, al grupo de escuadrones de Ceuta.

Capitán D. José Cañamaque, fd. fd.

También lo han sido los oficiales en prácticas:

Capitanes de Infantería D. Alberto Castro Girona, D. Antonio Adrados y D. Faus-

tino Garofa Ibarra, á las escuelas prácticas del batallón de Ferrocarriles.

Capitán de Caballería D. José Frutos, á las del regimiento de Fontoneros.

Desórdenes en Francia

LA CARESTÍA DE LOS COMESTIBLES

(POR TELEGRAMA)
Contra los acaparadores.—Motines y otros excesos.

París 1.—El presidente del Consejo ha conferenciado esta tarde con los ministros de Comercio y Agricultura acerca del aumento de precio de los comestibles.

Se han recibido muchos despachos de distintas provincias dando noticias de manifestaciones de protesta contra la carestía de los víveres.

En Chagny se amotinaron en el mercado los tenderos y dueños de puestos que dase á la fuga para evitar ser linchados por las enfurecidas *ménageres*.

En Creusot y Montceau-les-Mines las mujeres pisotearon cuanto pudieron alcanzar en las plazas y puestos callejeros.

En el departamento del Paso de Calais se cerraron las carnicerías y salchicheras.

En Cens, Lons-le-Saulnier y Brest han sido eñs nulas las compras de ganado para el consumo.

En San Quintín ha habido desórdenes durante toda la pasada noche, rompiendo las amotinadas los escaparates de varias salchicheras, teniendo que intervenir fuerzas de Infantería y de Caballería para restablecer la calma, lo cual lograron después de varias cargas.

En las colisiones que se produjeron resultaron heridos un comisario de policía y cinco agentes.

El día de hoy ha transcurrido allí con tranquilidad; pero han tenido que quedar cerradas todas las tiendas de comestibles.

Un manifiesto.—Movimiento revolucionario.—Actitud del Gobierno.

París 1.—La Presidencia del Consejo comunicó una nota diciendo que durante varias reuniones contra la carestía de los comestibles los delegados de la Confederación General del Trabajo han lanzado un manifiesto convocando á una manifestación.

En varias poblaciones, principalmente en Saint-Quentin y Valenciennes, los disturbios se tornaron en insurrección.

El movimiento se extiende con un carácter que tiene mucho más de revolucionario que de económico.

El Gobierno ha tomado todas las medidas necesarias y está terminantemente resuelto á asegurar el orden y la libertad del comercio por todos los medios de que dispone.—Mar.

Nuevos incidentes.—Motines sangrientos.

Saint-Quentin 1.—Se han producido anoche nuevos incidentes.

Los manifestantes volcaron un coche, construyendo luego una barricada para impedir el paso á una patrulla de gendarmes y Coraceros; desde aquella hicieron fuego á las autoridades.

Estas facciones arrojadas por varios proyectiles lanzados por los tumultuantes, oyéndose varios disparos de revólver.

Un coracero y un gendarme resultaron heridos, y varios recibieron contusiones.

La gendarmería rodeó luego la casa donde se habían refugiado los revoltosos, procediendo á 21 detenciones.

Los manifestantes pretendieron poner en libertad á los detenidos; pero sus esfuerzos resultaron inútiles.

Royales análogas se han producido en varios puntos de la ciudad.

A última hora de la noche el orden estaba restablecido.—C.

Reunión de los ministros.—Medidas legislativas.

París 2.—Los ministros han celebrado una conferencia para tratar de la carestía de los comestibles, acordando someter al próximo Consejo de ministros varias medidas legislativas ó reglamentarias encaminadas á mejorar la situación.

Asimismo los ministros tomaron el acuerdo de no introducir modificación alguna en el arancel de Aduanas.

Trataron principalmente los ministros de la revisión de las tarifas de importación y exportación para el transporte de los artículos agrícolas, de las facilidades que pueden proporcionarse á la importación, y de la reglamentación de los mercados.

Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEGRAMA)

Rusia é Inglaterra.—Unidad de criterio.

París 2.—El ministro de Negocios Extranjeros recibió ayer á los embajadores de Rusia é Inglaterra.

Dice *Le Temps* que en las conversaciones que tuvieron estos diplomáticos con M. de Selves quedó demostrada nuevamente la unidad de criterio entre los Gobiernos de San Petersburgo, Londres y París acerca de la cuestión marroquí.—Mar.

Bélgica se arma.—Precauciones en la frontera.

Amberes 2.—Telegrafando de Lieja á La *Métropole* que el comandante de la plaza de Verviers ha recibido orden de tener siempre dispuesto para salir en el acto un tren destinado á llevar, si hubiera caso, las fuerzas de su mando á los fuertes de Lieja.

Notase gran actividad en los fuertes del Mosa.

La Independencia Belga, de Bruselas, dice que de Namur se han recibido considerables cantidades de municiones y que tienen ya todos los fuertes de Namur el debido aprovisionamiento de víveres, armas y municiones, hallándose movilizadas todas las guarniciones.—C.

La indisposición del Kaiser.—Alemania y España.

Berlin 2.—Refiriéndose la *Gaceta de Berlín* á la indisposición del Emperador de Alemania dice que no hay por qué concederle importancia, pues tanto Francia como Alemania tienen igual interés en reanudar cuanto antes las negociaciones.

Publican varios periódicos, sin ponerles comentario alguno, unas informaciones de

las cuales se desprende que España é Italia están, al parecer, decididas á formular, en lo que á Marruecos afecta, reivindicaciones análogas á las de Alemania.

Sin embargo, se muestra pesados la *Gaceta de la Cruz* porque no quiso España ponerse de acuerdo con Alemania, dando á entender que una vez concertado el acuerdo franco-alemán ya será tarde para ello.—Mar.

Se reanudan las negociaciones.

París 2.—La primera entrevista entre los Sres. Cambon y Kinderlen se celebrará en Berlín el lunes próximo.—Mar.

La actitud de España.

París 2.—El *New-York Herald*, edición de París, publica la siguiente interesante información de su corresponsal en San Sebastián:

«A despecho de la gran reserva mantenida aquí respecto á las negociaciones diplomáticas y de la reconocida habilidad del Gobierno para desorientar á los periódicos españoles, sébase que como resultado inmediato del viaje del Rey de España á Inglaterra, la actitud de España en lo referente á Marruecos y su política en dicho imperio no será ya un motivo de zozobra para los Gobiernos de Francia é Inglaterra.

España ha recibido amplias seguridades de que sus derechos, esto es, la zona de influencia concedida por el Acta de Algeciras, será plenamente respetada y de que nada tiene que temer de Francia, á despecho de las voces de alarma de los africanistas en las Cortes españolas y la prensa.

Las señales de mayor intimidad y confianza en las relaciones oficiales de monseñor Geoffroy y el Gobierno español son ahora más evidentes.

El embajador inglés realiza ya menos viajes desde su residencia en la rue de la Harpe, en su calidad de mediador y pacificador.

Ayer se advirtió que la conversación de M. Geoffroy y el Sr. Canalejas fue más larga de lo acostumbrado. Y se advirtió también que el embajador francés no podía ocultar su satisfacción cuando salió de la entrevista.

España no tendrá que ceder ninguna parte de su territorio á Alemania, como se dijo días atrás, sino que facilitará cualquier arreglo pacífico, en vez de desempeñar el papel de perro del hortelano.

Y se asegura aquí, entre diplomáticos españoles patriotas, que uno de los grandes resultados del viaje del Rey á Inglaterra será el arreglo del conflicto franco-alemán y que el reconocimiento de un protectorado en Marruecos traerá, para España, la realización de su deseo, largo tiempo acariciado, relativo á ir á Tetuán y quizá más allá.—Mar.

Italia pide compensaciones.

Roma 2.—El *Giornale d'Italia* dice lo siguiente:

«Si Alemania deja las manos libres á Francia en Marruecos no puede ya oponerse de ninguna manera á la italianización de Trípoli.

Mientras Alemania venía presumiendo de protectora del Islam y se preocupaba de mantener el *status quo* en África, estaba justificada su oposición á las ambiciones de Italia. Hoy esta oposición ya no tiene razón de ser.

«El Gobierno italiano—agrega—está muy preocupado por la situación actual, y sobre todo por la inquietud de la opinión pública, que teme que al final de todos estos cambios salga Italia con las manos vacías y una nueva disminución de su prestigio.

Nosotros no sabemos qué acción diplomática se aprista á ejercer Italia; pero podemos asegurar que nuestro Gobierno saldrá en el momento oportuno de la reserva que hasta el momento presente ha observado ante las negociaciones franco-alemanas, para la derogación del Acta de Algeciras, de la que Italia es una de las naciones signatarias.

Naturalmente, esta entrada en escena de Italia no podrá realizarse hasta la conclusión del acuerdo franco-alemán.—H. P.

Julios sobre la actitud de Francia.

París 2.—Acercó de la entrevista que celebraron ayer M. Iswolski, embajador de Rusia, y M. de Selves, ministro de Negocios Extranjeros, dice poder afirmar *Le Matin* que tanto Rusia como Inglaterra estiman que Francia ha ido en sus proposiciones á Alemania hasta el término de las concesiones posibles.—Mar.

DE BILBAO

(POR TELEGRAMA)

La huelga de carreteros.—Tres detenidos.

Bilbao 2.—Los huelguistas carreteros han publicado una hoja atacando á los patronos. También han celebrado un *meeting*.

Las negociaciones no han dado hasta ahora ningún resultado.

Hoy han circulado carros, y con tal motivo se ha producido un incidente en la plaza de Arriaga, por entregarse á coacciones los obreros huelguistas. Se han practicado tres detenciones.—Ernesto.

Sesión municipal.—La campaña de un periódico.

Bilbao 2.—El Ayuntamiento ha celebrado una sesión en la que se ha atacado á un periódico ilustrado de Madrid por haber publicado un artículo en el que se hace constar que la higiene y el estado de salubridad en Bilbao dejan mucho que desear.

El concejal Bengoa aseguró que el autor del referido artículo fue pagado para publicarlo.

Se acordó protestar contra dicho periódico, así como contra dos órganos locales que secundaron aquella campaña.—Ernesto.

La regata crucero.

Bilbao 1.—Se ha verificado la regata crucero á Castro-Urdiales, como final de la «Semana náutica».

Han tomado parte 50 balañdras, que salieron del agua á las nueve de la mañana. Ha ganado la Copa del Rey y la de Castro-Urdiales el *Atala*, de la matrícula de Bilbao, por 13 segundos de diferencia sobre el *Barcelona*, que llegó en segundo lugar.

Como es el segundo año que la ha ganado, se le ha adjudicado definitivamente. Después se celebró un banquete en la finca de Muñaga, presidido por el Sr. Aznar, con las duquesas de la Victoria y Medina-Celi y la condesa de Figols.

Han asistido 150 comensales, que regresaron á Bilbao al anoche.—Ernesto.

La cosecha de trigo

¿POLEMICA?

No; polémica no. Discusión mesurada, prescindiendo de inspiraciones del demonio y de enormidades que no caben en la imaginación de un sociólogo ó de un economista, sí.

Además, ¿quién se atrevería á considerarse como tal por llenar unas cuartillas sobre la cosecha de trigo ó sobre la cosecha de aplausos que mereciera una frase ingeniosa ó despectiva?

Ya lo creo que es probable que no hayan leído los agoreros del desequilibrio de la Hacienda en 1911 los resúmenes del comercio exterior.

Tan probable como seguro que el articulista de *España Económica y Financiera* no ha leído el trabajo que censura, pero no comenta.

LA OCUPACION DE IFNI

(POR TELEGRAMAS)

Julio de la prensa francesa.
 París 2.—Los periódicos critican generalmente la próxima ocupación de Ifni, por considerarla poco oportuna en las actuales circunstancias.
 Dice sobre el particular *L'Echo de Paris* que en el Ministerio de Negocios Extranjeros se afecta no conceder excesiva importancia a la acción de España en aquel punto.—Mar.

UNA NOTA

La Agencia Fabra nos remite la siguiente nota, en que se demuestra la injusticia de los juicios de los periódicos franceses a que el anterior telegrama se refiere:

«La hipótesis de que los proyectos españoles relativos a Ifni tengan un significado poco amistoso hacia Francia, o se relacionen siquiera indirectamente con la existencia de un debate franco-alemán a propósito de Marruecos, sólo puede parecer verosímil no teniendo en cuenta los últimos antecedentes del asunto.

La cláusula por la cual el Gobierno marroquí debe entregar al español aquel territorio existe, es cierto, sin haberse cumplido, hace cincuenta años; pero precisamente por eso los Gabinetes españoles desde 1903 se han esforzado en obtener su cumplimiento y no han dejado al Majzen ignorar que España no podía admitir la prolongación indefinida del anterior estado de cosas.

El reciente Libro Rojo y los informes facilitados en el curso de estos tres años a las Cancillerías signatarias del Acta de Algeciras ponen de relieve que la cuestión de Ifni tenía muy preferente de las Emisajadas de los Sres. Llaviera y Merry del Val, en Rabat y en Fez, respectivamente, y de las negociaciones seguidas en Madrid con Sidi Ahmed Ben Muz y Sidi Mohamed El-Mokri por los Sres. Allendesalazar, Pérez Caballero y García Prieto.

Resultado de estas últimas fue el compromiso solemne del Majzen de no demorar la ejecución del pacto más allá del 1 de Mayo último.

La infracción también de este acuerdo hubiera sido, por lo tanto, un acto de España a poner entonces, de inmediato, en aplicación por sus propios medios la cláusula durante tantos años inobservada.

Si en aquel momento, en el cual, por cierto, iban a entablarse tratos hispano-franceses sobre Marruecos, el Gobierno de S. M. se abstuvo de tal determinación fue en su deseo de agotar los procedimientos conciliadores y en razón, por otra parte, a que todavía podía contarse con algunos meses antes de que llegara la época de los vientos desfavorables en la poca hospitalaria costa del Sur de Marruecos.

Después de reiteradas instancias verbales y escritas acerca del Majzen; después de pasados cuatro meses; después de haber señalado al Gobierno marroquí un plazo, que expira mañana, para la designación de delegados, no cabe suponer en el Gabinete de España paciencia o falta de moderación ni establecimiento alguno entre sus decisiones y circunstancias extrañas al particular.

A mayor abundamiento, para disipar todo equívoco, el Gobierno de S. M. ha tenido el cuidado de exponer amistosa y cordialmente sus razones al de la República.

No debe perderse de vista, en fin, que al concertarse en 1904 los Gabinetes español y francés sobre la extensión reciproca de sus intereses y la garantía de sus derechos en Marruecos, la cláusula de 1860 que ahora se trata de poner en vigor fue expresamente salvaguardada.

Por los ministerios

GOBERNACIÓN
 Correos y Telégrafos.—Anunciando a su baja la conducción en carruaje a caballo entre la estación de Minas de Cala y la oficina de Santa Olalla, en 1.035 pesetas.
 —Adjudiando la conducción del correo entre Amposta y San Carlos de la Rápida a D. H. Miquel, en 450 pesetas anuales.

MARINA
 Reales Órdenes nombrando ayudante personal del general Camargo al teniente de navío D. José María Oherguini.
 Concediendo licencia al teniente de navío D. José María Oherguini ese como agregado a Artilería, debiendo encargarse del destino vacante el capitán de Artilería don Francisco Mat.

Destinando al primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. Manuel García de Padín.
 Nombrando ayudante personal del general García de la Vega al primer teniente D. Enrique Ardois.
 Ascendiendo a capitán de Infantería de Marina al primer teniente (E. R. D.) don Bernardino Ome.

Ascendiendo a capitanes de navío los de fragata a D. Saturnino Núñez y D. Santiago de Celis.
 Nombrando jefe de Estado Mayor del apostadero de Cartagena al capitán de navío D. Santiago de Celis.

Idem comandante del crucero *Bio de la Plata* al capitán de fragata D. José González Quintana.
 Disponiendo que el capitán de fragata D. José Gutiérrez Sobral pase agregado a la Comisión inspectora de construcciones de buques de Cartagena.

Nombrando jefe de la segunda Sección de la Dirección General de Navegación y Pesca al capitán de fragata D. Joaquín Anglada.
 Idem auxiliar de la tercera Sección de la idem id. al teniente de navío D. Ramón Talero.

Nombrando segundo jefe interior del Estado Mayor del apostadero de Cádiz al teniente de primera D. Manuel Tejera.
 Idem segundo comandante de la Comandancia de Marina de Huelva al teniente de navío de primera D. Enrique López.
 Disponiendo que el capitán de navío don Guillermo de Avila pase de eventualidad al apostadero de Cádiz.

Idem id. al apostadero de El Ferrol al capitán de navío D. Eloy de Baena.
 Ascendiendo a alféreces de fragata, alumnos, a 16 guardias marinas.
 Idem a alféreces de navío a nueve de fragata.
 Idem a un inmediato empleo al segundo capellán D. Manuel Burgos.
 Nombrando para formar parte de la Comisión que entiende en la nueva construcción

de edificio para Ministerio de Marina al comisario D. José María Cayón.
 —El comandante general de Cartagena comunica que ha tomado posesión de su cargo en el apostadero.

Movimiento de buques.—Han fundeado: en Melilla, el cañonero *Concha*, procedente de Ceuta, y el *Temerario*, en San Felu.
 —Salío de El Ferrol el crucero *Reina Regente*.

INSTRUCCION PUBLICA

La subasta que debió celebrarse ayer en este Ministerio para la terminación de las obras del Instituto de Granada y pavimentación de los pisos bajos del Ministerio de Fomento ha sido suspendida por no haberse recibido los datos correspondientes a León, que han sido reclamados.

Las desgracias de la aviación

(POR TELEGRAMAS)

Muerte de un aviador.
 Nortón (Kansas) 2.—El aviador irlandés Frisk, cayó ayer con su aeroplano, cuyo motor le impulsaba.

El desgraciado murió a los pocos minutos de ocurrir el accidente.—C.

Dos víctimas más.
 Trajes 2.—Los aviadores militares señores Grailly y Camine cayeron esta mañana con el aeroplano en las tripulaciones.

Este se incendió, prendiendo carbonizado Grailly.

Cuando a Camine, pudo librarse de las llamas; pero no tardó en fallecer a su vez a causa de las numerosas heridas que tenía en la cabeza y otras partes del cuerpo.

—Corresponsal.

El pescado barato en Madrid

Puntos de venta.

Ayer por la mañana empezó a venderse el pescado de Coruña de clase fina en Madrid.

Por ahora se han establecido cuatro expendurías de dicho pescado: una en la plaza de la Cebada, otra en la de San Miguel, otra en la del Carmen y la última en el mercado de San Antón, calle de Augusto Figueroa.

Según el convenio con el alcalde, los precios en estas expendurías serán de 0,25 céntimos sobre el precio del mercado de los Montes.

Según las estadísticas del año anterior, se introdujeron en Madrid 12 millones de kilos de toda clase de pescado, a un tipo medio de venta de 2,10 pesetas el kilo. Si, poniendo que el tipo máximo logrado en estos nuevos puestos corruñeses sea el de 1,50 pesetas el kilo, resultará un beneficio para el pueblo de Madrid de 60 céntimos por kilo, y, por tanto, de seis millones y medio de pesetas en total del consumo.

Y esto tratándose tan sólo del pescado fino, pues en el barato, es decir, en las nuevas clases, desconocidas en Madrid, la economía será mucho mayor.

La huelga de pintores

El gremio de maestros pintores de Madrid nos ruega que hagamos público que está dispuesto a reanudar los diferentes trabajos de pintura; y con el fin de regular por lo sucesivo los intereses tanto patronales como obreros, y evitar conflictos como el presente, ha acordado establecer las siguientes bases o condiciones:

Primera. Restablecer la normalidad en todos los talleres de Madrid, y en especial en el del Sr. D. Manuel Gómez Zapata, causa originaria del conflicto actual.

Segunda. La jornada de trabajo seguirá siendo de ocho horas, a contar desde el amanecer, podrá ser ampliada cuando, a juicio exclusivo del patrono, lo exijan las necesidades del trabajo, hasta una hora más en los meses de Octubre a Marzo, inclusive, y hasta dos horas más en los restantes del año, siendo abonadas estas horas suplementarias proporcionalmente al jornal que gana cada obrero.

Tercera. El jornal mínimo del oficial pintor seguirá siendo de 4,35 pesetas. El jornal mínimo del ayudante será igualmente de 3,50 pesetas.

Y el del peón será de 3 pesetas.

El jornal del aprendiz será convencional.

El patrono queda facultado para hacer la clasificación de clases de los operarios en su taller.

Cuarta. El patrono podrá ampliar la jornada, con arreglo a la base segunda, para todo el personal que tenga a su orden o para una sola parte del mismo, según le convenga, así como disponer la forma en que cada operario haya de prestar los servicios correspondientes a su clase.

Quinta. Los maestros o patronos pueden en todo momento admitir y despedir, sin trabar ni limitación alguna, a los operarios que tengan por conveniente, se hallen o no sindicados o asociados, en cualquier Sociedad de las existentes o que en lo sucesivo puedan establecerse.

Sexta. Los maestros o patronos se reservan el derecho de facilitarse mutuamente los operarios que tengan por conveniente, para cumplir sus compromisos y que no pueden resolver por sí solos por falta de personal obrero.

Tren especial para los toros en Aranjuez

Con motivo de la corrida de toros que lidiarán el martes 5 del actual en Aranjuez los diestros *Cocherito de Bilbao* y *Manzanillo* la Compañía del Mediodía establecerá billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clase desde Madrid y Toledo a los siguientes precios reducidos:

Desde Madrid: 3,50 pesetas en segunda clase y 2,50 en tercera.

Desde Toledo: 4,15 pesetas en segunda clase y 2,50 en tercera.

Estos billetes se expedirán en las estaciones y despachos centrales de Madrid y Toledo y servirán para realizar el viaje en esta forma:

Entre Madrid y Aranjuez.—A la ida, por los trenes que salen de la estación de Atocha a las 7,25, a las 10 y a las 15,35 y por un especial que partirá a las 10,15.

Al regreso, por los trenes que salen de Aranjuez a las 16,10 y a las 19,25 y por un especial que partirá a las 19,50.

Entre Madrid y Toledo.—A la ida, por los trenes que salen de Toledo a las 6,50 y a las 2,35.

Al regreso, por los trenes que parten de Aranjuez a las 16,25 y a las 19,40.

Españoles fallecidos en América

La Legación de España en Santiago de Chile participa el fallecimiento de los subditos españoles:

Zollo Ramos Rodríguez, casado, ocurrido en Iquique.

El consul de España en Panamá participa el fallecimiento de los subditos españoles:

Hermilio Fernández, soltero, de treinta y un años, obrero del Canal, natural de Chao (Puebla de Trives, Orense), ocurrido en el Hospital de Ancón, zona del Canal, el 2 de Junio último.

Camilo García, soltero, de cuarenta y cuatro años, cocher, ocurrido en el Hospital de Ancón, zona del Canal, el 2 de Junio último.

Mercedes Pérez, de cuarenta y cuatro años, esposa de Juan Pérez, ocurrido el 11 de Junio último, en el Hospital de Ancón, zona del Canal.

Federico Aparicio, de treinta y tres años, obrero del Canal, natural de Villalón (Valladolid) (?), ocurrido en el Hospital de Ancón, zona del Canal, el 20 de Junio último.

Francisco Boerco, de cuarenta y dos años, obrero del Canal, casado con Mauricia San Manco, natural de Miranda del Castañar (Salamanca), falleció en Bas Obispo, zona del Canal, atropellado por un tren, el 24 de Junio último.

Francisco Icar, de veintiseis años, soltero, obrero, natural de Deusto (Vizcaya), ocurrido en el Hospital de Ancón, zona del Canal, el 23 de Junio último.

Federico Juan, de treinta y cinco años, obrero del Canal, casado con Mary Legendre, ocurrido en el Hospital de Ancón, zona del Canal, el 23 de Junio último.

La posesión de las tierras árticas

Los periódicos de Christiania dan nuevas noticias acerca de la famosa cuestión del archipiélago ártico del Spitzberg.

Como se recordará, el año pasado inauguró allí una Conferencia internacional. Los delegados reunieron, con plenos poderes de sus Gobiernos respectivos, para determinar la situación política de las tierras polares árticas.

Aun no han terminado los trabajos de la Conferencia.

Se ha sabido que las potencias interesadas, y principalmente Rusia y Suecia, manifiestan resueltas, en el interés superior de la Ciencia, a conservar para el archipiélago de Spitzberg su estado inmemorial de tierra nula.

Sin embargo, no se oponen a que sea sometido a la jurisdicción de un Tribunal internacional.

No obstante, Noruega trabaja con actividad y eficacia para establecer su influencia en el Spitzberg.

También pretende crear en éste un comienzo de colonización.

Ha obtenido ya que las Sociedades, yanki en su mayoría, que se han constituido con objeto de explotar los yacimientos carboníferos del archipiélago consistían en someter sus litigios a los Tribunales noruegos.

Y así Noruega adquirirá de hecho jurisdicción sobre ese inmenso país, sin dueño todavía.

Además, Noruega ha conseguido monopolizar en su provecho las comunicaciones por telegrafía sin hilos entre Spitzberg y el resto del mundo.

Una Sociedad carbonífera yanqui exigió la concesión del permiso para instalar comunicaciones telegráficas propias en el archipiélago.

Noruega se ha negado a concederla. Esta cuestión apasiona allí mucho, porque el Spitzberg, no bien delimitado geográficamente todavía, puede ser para Noruega una fuente de recursos.

Sus riquezas mineras son incalculables, y seguramente cuando se las comience a explotar constituirán una magnífica base de tributación.

La temporada teatral

Primer.
 Durante la próxima temporada de invierno actuará en este teatro, bajo la dirección del veterano y aplaudido actor don Gaspar Ortiz, la siguiente compañía cómica-lírica:

Actrices: A. Cantarero, Dolores, Amorós, Adelina S.; Estere, Legorri; Fernández, Cuevas, Elena; Galiana, Julia; Liñán, Luisa; Lopetegui, Ana; Mendo, Estela; Melina, Guadalupe; Muro, Eloisa; Pedrosa, María; Raso, Candelaria; Romero, Clotilde; Ruiz, Concepción; Sánchez, Teresa; Sobajano, Carmen.

Actores: Apicel, Vicente; Arolas, Angel; Buit, Luis; Bóvalo, José; Cantarero, Antonio; Fernández, José; Gil, Antonio; Guillén, Alfredo; Gillet, Genaro; Herrero, Valeriano; Montejano, Federico; Nadal, Joaquín; Nadal, Julio; Ortiz (hijo), Gasimiro; Ortiz, Antonio; Pareja, José; Soriano, Juan Manuel.

Maestros directores y concertadores: Mayo, Enrique; Rivas, Manuel.

Apuntadores: Reparez, José; Fernández, Juan.

Seisenta y cinco coristas de ambos sexos. Cuarenta profesores de orquesta. Maestra de baile: Monro, Amalia; primer bailarín, Carrasco, Luis.

Cuerpo de baile. Archivo: Sociedad de Autores Españoles. Pintor escenógrafo: José Martínez Garí. Sastre: Agustín González. Peluquero: Juan Alcaraz.

Musiquista y guardarropa: Viuda ó hijos de Vázquez. Maquillista: Carlos García. Fluido eléctrico: Compañía de Chamberí.

Electricista: Faustino Sánchez. Agencia de la Empresa: Centro Artístico Internacional. Director: D. Lino Rullón. Contador: D. Cayetano del Castillo. Representante de la Empresa: D. Ramón Fuga.

El espectáculo se dividirá en secciones, inaugurándose la temporada el jueves, 7 del actual.

La Empresa cuenta con obras de los más reputados autores, proponiéndose dar gran variedad a los espectáculos y presentar las obras nuevas y las de repertorio con el lujo y la brillantez que la importancia del teatro exige.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Vapor que voló.

Stettin 1.—Esta tarde, en la bahía de Stettin, el vapor *Svein*, perteneciente al Gobierno, voló a consecuencia de la explosión de una caldera, pereciendo el capitán Laabs, el constructor Slesinsky y seis tripulantes. Además, otros dos tripulantes resultaron heridos de gravedad.—C.

Sesiones aplazadas.

Santiago de Chile 1.—Las sesiones de la Cámara han sido aplazadas hasta el próximo día 11 de Septiembre para la discusión de los proyectos financieros y demás asuntos urgentes.—C.

Los demócratas.—Presentación del nuevo Gobierno.

Lisboa 2.—Según dice *O Mundo* los senadores y diputados que componen el grupo democrático dirigido por D. Alfonso Costa están organizando un Órgano en Lisboa y van a publicar un manifiesto explicando su actitud en lo que a la formación del Ministerio se refiere.

Las personalidades designadas por los periódicos como probables individuos del Gobierno no pertenecen a dicha agrupación.

Una conferencia.

París 2.—El presidente del Consejo ha celebrado esta mañana una conferencia con el ministro de Colonias.—Mar.

PROVINCIAS

Detención de un penado.—Una desgracia.—Sobre un robo.

Orbón 2.—La penemérita de Pozoblanco ha detenido a Juan García Gallego, que se presentó en Villanueva del Duque como profesor laico.

Ocho se fue un fugado del penal de Ceuta, donde cumplía condena de cadena perpetua por asesinato.

En la finca de la Ventosilla se ha matado una niña de cinco años por jugar con una escopeta cargada.

Ha salido el jefe de la penemérita en averiguación de un robo de diez mil duros a un hacendado de Fuente Ovejuna.—C.

La feria.—Una protesta.

Oviedo 2.—A consecuencia de haber acordado el Ayuntamiento instalar las barracas de feria en la plaza del 24 de Marzo, después de la sesión se reunieron frente al Ayuntamiento varios grupos para protestar contra tal acuerdo.

Mañana se celebrará una manifestación relacionada con el mismo objeto, para pedir la dimisión de la concejales que votaron el acuerdo.—C.

Apertura del curso en Valladolid.

Valladolid 2.—En el teatro de la Pradera se ha celebrado la fiesta de inauguración del curso escolar, presidiendo D. Natalio Rivas, subsecretario de Instrucción pública; el rector de la Universidad, los gobernadores civil y militar, el provisor del episcopado y el presidente de la Audiencia.

El teatro estaba adornado con mucho gusto, y amenizó el acto la banda de música del regimiento de Isabel II.

El regente de la Escuela Normal y doña Concepción Uriarte pronunciaron nobles discursos, así como el alcalde presidente del Ayuntamiento.

D. Natalio Rivas hizo un elocuente elogio de la labor realizada por el partido liberal en cuestiones de enseñanza.

Asistieron al acto muchos niños, que al finalizar la fiesta fueron obsequiados con cajas de dulces.

En el Hotel de Francia se celebró un banquete en honor de D. Natalio Rivas; asistieron 40 comensales.

Brindaron el rector de la Universidad y el festejado, levantando éste su copa por la prosperidad de la enseñanza.

Luego se celebró en el Ayuntamiento la recepción, desfilando por estrados las autoridades, significadas personas de la capital y todo el profesorado.

Los amigos políticos del Sr. Rivas le obsequiaron con un rico banquete, y luego marchó a Madrid en el tren que pasa por esta estación a la una y media de la madrugada.—Gutiérrez.

Pruebas de aviación.

Huelva 2.—Se han celebrado con enorme concurrencia las primeras pruebas de aviación.

Por no haber llegado a tiempo no pudo tomar parte Logorri y Manvay tampoco, por causa de enfermedad; en su lugar montó Lafont, constructor del aparato, y se le acompañó gallardamente, evolucionando una altura de 200 metros sobre el campo de aviación y descendiendo después en la pista con admirable precisión.

El éxito de la prueba produjo en el público entusiasmo extraordinario.

En los días 3 y 4 volarán Logorri y Manvay, disputándose los premios de altura y descenso.

Descontado ya el resultado favorable de las pruebas, espéranse con gran interés nuevos vuelos, cuya competencia producirá por el acierto de los premios.—C.

La manifestación de Vigo.—Modas de precaución.

Vigo 2.—Se ha celebrado la anunciada manifestación de simpatía hacia el presidente de la Cámara de Comercio, a quien el gobernador había impuesto una multa de 500 pesetas.

Sigue llegando Guardia civil desde varios puntos de la provincia.

A unos 3 kilómetros de Mondariz, otro automóvil, portugués, que avanzaba en dirección contraria chocó con el primero y quedó volado en la carretera.

Resultaron heridos algunos viajeros, entre ellos D. Salvador Barroso, secretario del Sr. Maura, que sufrió contusiones en el cuerpo.—C.

Abuso escandaloso de una Compañía.

Murcia 2.—Entre los dueños de dos hoteles locales y la Compañía Eléctrica del Segura surgieron algunas dificultades por cuestiones referentes al cumplimiento del contrato, cortando ésta el fluido a ambos hoteles.

El gobernador ordenó a un electricista particular que diese el fluido, como lo hizo, protegido por las autoridades.

La Compañía de electricidad, para vengarse de la decisión del gobernador dejó anochecer a oscuras la población.

El comercio y los particulares, protestaron, indignados, por la resolución de dicha Empresa.

Esta madrugada se ha restablecido el servicio del alumbrado.—Pérez.

El teléfono-telegrafo

Tres ingenieros daneses han presentado al director de Teléfonos de Copenhaga un invento suyo, con el cual, ante un número de personas competentes, se hicieron los debidos ensayos, que dieron un resultado brillante.

Mediante este invento los abonados al teléfono, al llamar a otro abonado que no los pueda responder por hallarse ausente de su domicilio, pueden enviarse su misma por telegrafo, sirviendo para ello el mismo hilo del teléfono.

Este servicio se efectúa mediante una especie de teclado que se halla unido al aparato telefónico.

Este teclado se mueve del mismo modo que el de una máquina de escribir común, y en el aparato del abonado llamado, pero ausente, queda impresa la misma en una tira de papel (del rollo previamente colocado).

La distancia es completamente indiferente.

La colocación del mecanismo no acarrea grandes gastos; de modo que esta invención producirá, sin duda, revolución en el servicio telefónico.

ESTUDIOS DE TAQUIGRAFIA

Del 15 al 30 del corriente mes quedará abierta en la Secretaría de la Escuela Industrial de esta corte (San Mateo, 5) la matrícula de los tres cursos que comprenden los estudios necesarios para obtener el título de perito taquígrafo.

Los que deseen inscribirse en el primer curso tendrán que solicitar en la primera quincena de este mes el examen de dicha Escuela.

A través del mundo

Todo el mundo habrá podido advertir que se duerme mejor a peor según la temperatura del lecho y el peso de las ropas.

Si las mantas son muy gruesas y el edredón muy pesado, el sueño en invierno es tranquilo, no durmiéndose con mayor tranquilidad si la temperatura es demasiado baja entre las ropas.

En verano cuando ya en la cama la temperatura de 25 ó 26° se duerme medianamente a partir de los 25 ó 26°, y no se duerme mal ni bien pasando a los 30°.

Cuanto es porque entonces es muy pequeña la pérdida de calor del cuerpo, aun cuando no se cubra uno sino con una sábana el medio demasiado calado es perjudicial para el organismo.

Un doctor alemán, Herr Pregowsky, ha hecho algunas observaciones acerca de la influencia que ejerce sobre el sueño la temperatura de la cama.

Fuérone ellas sugeridas por la costumbre popular de calentarse con botellas de agua caliente echado de los niños refractarios al sueño y por la acción soporífera de los baños de vapor y de los apósitos excesivamente calientes.

Pregowsky hizo sus experimentos en siete personas que se acordaron sucesivamente en una cama artificialmente calada por un tubo conduciendo el vapor de un calorífero.

Dichos individuos se metieron en el lecho a horas diversas, entre las doce y cuatro de la tarde.

No habiéndolo ninguno de ellos a dormir en ese período del día, fueron riéndose, no obstante, el sueño en tiempos que variaron entre diez minutos y una hora.

La duración media del sueño fue de dos horas; observándose que los sujetos experimentaban gran bienestar al despertarse, y declaraban que el calor del lecho les había materialmente narcotizado.

En resumen: que hay tendencia a la mororra cuando la temperatura de la

