

La ocupación de Ifni

ALARMA PREMATURA

(POR TELEFONO)

San Sebastián 3.

La impresionabilidad de algunos de nuestros colegas del otro lado del Pirineo ha producido en los últimos días una que podríamos llamar alarma prematura, con motivo de la anunciada ocupación de Ifni, que en cumplimiento de pactos vigentes recientemente reconocidos por el Majzen, según reiteradamente hemos dicho, se propone realizar nuestro Gobierno.

Los comentarios de la prensa francesa a que nos referimos parten del supuesto equivocado de que el Gobierno español quiere aprovechar la dificultad que para Francia representa, en los actuales momentos, la cuestión pendiente con Alemania para resolver en las mejores condiciones posibles para sus intereses, este añejo problema de la cesión de Santa Cruz de Mar Pequeña.

Y puestos en este camino, claro es que la deducción inmediata es que España marcha de acuerdo con Alemania; es decir, que realiza un acto poco amistoso para Francia, que obligará a ésta, cuando la ocasión se presente, a tenerle debidamente en cuenta.

La falta absoluta de fundamento, así del supuesto mencionado como de las deducciones que del mismo pretenden sacar los periódicos a que nos venimos refiriendo, quedará demostrada por hechos bien próximos, cuya enumeración dejará bastante clara la cuestión.

Cuando hace ya casi un mes publicó DIARIO UNIVERSAL varios artículos recordando que estaba sin cumplir la cláusula del Convenio pactado el año anterior con el Mokri, relativa al nombramiento del comisario imperial para la cesión de Santa Cruz de Mar Pequeña, era precisamente el momento en que, apenas iniciadas las conversaciones franco-alemanas, se tenían respecto a su desenlace, las impresiones más optimistas; de manera que en vez de estimarse como una dificultad por el Gobierno francés creíase en aquellos momentos que constituirían para éste un verdadero éxito.

Creímos que con esto, que está en la conciencia de todos, sería bastante para que viniera al suelo ese castillo de naipes que algunos periódicos franceses pretendían levantar suponiendo inteligencias y maquinaciones contra Francia, que, al menos en cuanto a nosotros se refiere, son enteramente fantásticas.

Y respecto al tema principal de la ocupación de Ifni, como equivalente a Santa Cruz de Mar Pequeña, es lo que entonces se dijo con carácter oficioso y fué luego más solemnemente afirmado como acuerdo en Consejo de ministros.

Lo que se dijo y se repitió, y hasta es posible que figure entre las notas oficiosas de algún Consejo, es que el Gobierno español estaba dispuesto a requerir al Majzen el cumplimiento de lo convenido por ambos Gobiernos a fin de evitar una nueva y larga dilación.

Tal es la verdadera situación de las cosas; pero aun no siendo inminente la ocupación de Ifni, tiene el Gobierno el deber de preparar la expedición con todas las garantías posibles para que se realice con el mayor éxito, y como no se trata de compromiso alguno de día fijo, a su vez se propugna que no llegase al mes de Octubre; es decir, que no entráramos en la época en que se hace casi imposible para los barcos la navegación en las costas de aquella parte de Marruecos, para que se hiciera lo que, según el último Convenio, debió hacerse en Mayo. A su apreciación debe quedar, como suya es también la responsabilidad, el determinar cuándo y en qué condiciones será más conveniente a los intereses nacionales llevar a cabo este propósito.

Podemos añadir que, según nuestros informes, es posible que el bizarrío coronel Burguete, designado para el cumplimiento de esta importante misión, sea llamado a Madrid a fin de recibir del Gobierno, y en especial del ministro de la Guerra, las instrucciones necesarias al solo fin de que con el menor sacrificio posible pueda en su día, cuando el Gobierno lo estime oportuno dentro de las condiciones expresadas, llevar a término la expedición.

D. L.

SOBRE LA NOTA OFICIAL ESPAÑOLA

Referencias de «El Matin».

Paris 3.—Dice *Le Matin* que la nota oficial española referente a la ocupación de Ifni, no ha modificado la impresión causada en París por el anuncio de dicho acto. Añade el periódico que en determinados círculos existe el propósito de pedir al Gobierno recorte en su libertad de acción en Marruecos.—*Mar.*

San Sebastián

(POR TELEFONO)

Regreso del Rey.—El presidente y los ministros en Miramar.

San Sebastián 3.—El Rey ha regresado de Bilbao a las nueve y treinta.

Tan pronto como tuvieron noticia de ello, subieron al Miramar el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Fomento.

Los Sres. Canalejas, García Prieto y Gasset hallábanse a la sazón en el Casino, asistiendo con el capitán general, el presidente del Congreso, el general Azorín, el presidente del Supremo y el comandante de Marina a un banquete con que les obsequiaba el alcalde.—*Gustavo.*

Los ministros.—Gasset a Zarauz.

San Sebastián 3.—El Sr. Canalejas y los ministros de Estado y Fomento han regresado a media noche de Miramar. El último ha marchado a Zarauz en automóvil.

Dice el presidente del Consejo que hacía dos días no veía al Rey. En su entrevista con el Monarca esta noche han despachado varios asuntos. Mañana volverá a Palacio el Sr. Canalejas para poner algunos decretos a la real firma. Al regresar D. Alfonso de Bilbao, el automóvil en que venía sufrió una explosión, por lo cual hubo de cambiar de coche el regio viajero.

El ministro de Marina ha suspendido su viaje a esta capital.—*Gustavo.*

Despachos con el Rey.—Firma.—El Sr. Canalejas a Madrid.—El conde de Romanones.—Audencias.

San Sebastián 3.—Los Sres. Canalejas y García Prieto subieron esta mañana a Miramar para despachar con el Rey.

Después el Sr. Canalejas cumplimentó a la Reina Victoria.

El Rey firmó los siguientes decretos:

Disponiendo que D. Rafael Gasset vuelva a encargarse del Ministerio de Fomento, y otro nombrando presidente del Consejo de Protección a la Producción Nacional, vacante de D. Luis Montada, a D. Luis Sedó Guitiérrez.

El presidente del Consejo volverá mañana a Miramar, con su señora, para despedirse, pues marcha a Madrid el miércoles a más tardar.

Después, en esta ciudad, a todos los ministros en Consejo.

Esta mañana el Sr. Canalejas ha conferenciado telefónicamente con el señor Barroso, el cual le ha dado buenas impresiones del estado sanitario de la península.

El conde de Romanones estuvo en la Presidencia para visitar al jefe del Gobierno.

El Rey no asistirá a las pruebas del cañonero *Recluta*.

S. M. recibió en audiencia esta mañana al embajador de Italia y a una Comisión de la Diputación de Navarra que vino a cumplimentarle.—*Gustavo.*

Véase en tercera plana

LA SEMANA SPORTIVA

DE BILBAO

(POR TELEFONO)

Desarrollamiento.

Bilbao 3.—En la estación de Aranguren, en la línea de Santander a Bilbao, desarrolló un tren, no ocurriendo desgracia personal alguna.

El material quedó destruido.—*Ernesto.*

La huelga de carreteros.—Estado del conflicto.

Bilbao 3.—La Sociedad patronal, reunida en asamblea ha acordado considerar terminada la huelga de los carreteros en vista de que cuenta con personal suficiente para reemplazar a los huelguistas despedidos.

Por otra parte, las Sociedades obreras del muelle se han negado a descargar los carros de los tranvías, vapores y ferrocarril, volviendo a paralizar el tráfico.

Hoy celebrarán una reunión para proclamar la huelga general en el muelle.

Continúa la huelga de los obreros de la mina franco-belga.—*Ernesto.*

Escos de Sociedad

En la iglesia parroquial de los Jerónimos fué bautizada ayer tarde la hija primogénita de los condes de Torrecilla de Cameros.

A la neofita le impusieron en la pila los nombres de Elena, María de los Dolores, Angela, Josef y Demetria.

Fueron padrinos la abuela materna, D.ª Elena de San Juan, viuda de Sagasta, y el abuelo paterno, el ex ministro de la Gobernación D. Demetrio Alonso Castriello, y testigos los Sres. Rodríguez (D. Tirso), Villanueva (D. Miguel), Requejo (D. Federico) y del Moral (don Joaquín).

Se ha concedido a D. Basilio de Anjou Durassow autorización para que, conservando el carácter de su procedencia, pueda usar en España el título de Nápoles, de duque de Durazzo.

La misma autorización se ha concedido a D. Emilio Fuenteolla y Salcedo, para que pueda usar en España el título de conde de Fuenteolla, que le ha sido concedido por Su Santidad Pio X.

Se ha otorgado Real carta de sucesión en el título de marqués de la Adrada a favor de D. Gonzalo de Figueroa y de Torres, duque de las Torres.

Se ha concedido Real licencia a don Ramón de Subirós Rosal, nieto de los barones de Abella, para contraer matrimonio con D.ª Manuela de Rubies y Porres.

Gaspar LARREA

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

La liquidación de fin de mes se ha realizado sin dificultad alguna, habiendo descendido a última hora los tipos de las Jolbes, especialmente en Bageona, donde se determinó una reducción de diez céntimos en la de los Nortes, Alicante e Interior.

Esto obedece a dos causas: al escaso negocio y pequeño volumen de posiciones y a la relativa abundancia de dinero. No es extraño que suceda así, porque desde hace tiempo no se han presentado ni en una ni otra plaza buenas inversiones, y por otra parte el temor a los conflictos internacionales ha hecho que el capital se retraiga y que exista, por tanto, una masa flotante de dinero que está paralizada esperando colocación en buenas condiciones. No pocas de estas disponibilidades se aplican a facilitar dinero para el transporte de posiciones, y de ahí la facilidad que reina en las Bolsas para efectuar esta clase de operaciones.

La semana ha transcurrido sin novedades. Las noticias de la prensa sobre la situación política impresionaron levemente, engendrando un pequeño retroceso en el interior al contado, que bajó desde 84,25 a 84,10; pero celebrado el Consejo de ministros, en donde no hubo esas supuestas dificultades, los valores recuperaron algo de lo que perdieron, quedando la Deuda reguladora a 84,15.

En medio de todo subsiste desde hace tiempo gran firmeza en la plaza madrileña y en las demás de España, sin que se impresionen ante sucesos de más o menos importancia, y es que la vida bursátil ha cambiado últimamente y necesita estar sometida a hechos altamente desfavorables para que se determinen sensibles efectos.

El 4 por 100 Amortizable ha bajado desde 85,25 a 84,80 por falta de negocio, y el 3 por 100, desde 101,20 a 101,10.

Los valores municipales se cotizan poco, quedando las Resultas a 86, invariables; las Expropiaciones del interior a 93, y las del Ensanche a 92,75.

Las acciones del Banco de España oscilan entre 450 y 440; las del Hipotecario entre 450 y 440; las del Español de Crédito, a 115,25, y las del Hispano-Americano no se publican.

El Río de la Plata está a 503 y 501, y el Central Mexicano, a 462. En ambos hay poco negocio.

Los Tabacos han vuelto a bajar desde 293 a 289, notándose que hay algún papel a la venta.

Los Explosivos quedan a 281 y 282.

Las preferentes de la Azucarera, a 40,15, y las obligaciones, a 79,50.

La Duro Pelguera continúa a 29, y las obligaciones de Construcciones Metálicas, a 90.

Las obligaciones del Tesoro están a 100,15.

Los Nortes han mejorado bastante, pasando de 90,85 a 92,15; pero los Alicante continúan poco movidos, alrededor de 92,30.

Tanto en Madrid como en Barcelona se ha transportado con facilidad y con dinero barato.

Los Francos suben otra vez desde 8,40 a 8,70, y las libras esterlinas, desde 27,38 a 27,41.

Se presenta poco papel de exportación de minerales, y esta causa, unida a la mayor petición, principalmente de Barcelona, produce el descenso del cambio, cuya tendencia queda indecisa.

El balance del Banco.

El de la semana actual contiene las siguientes variaciones.

Las disponibilidades de oro del Tesoro aumentan ligeramente de 53,14 millones a 53,27, y las del Banco, desde 501,32 a 502,93.

La plaza del establecimiento disminuye un millón, quedando en 775,91, y los descuentos desde 277,86 a 289,73.

Los billetes en circulación pasan de 1.742,62 a 1.739,57, y las cuentas corrientes ordinarias, de 466,91 a 465,25.

La de efectivo del Tesoro aumenta de 10,91 a 10,93.

Y los ingresos en oro de Aduanas suben de 43,52 a 44,71.

Inocentes en los Estados Unidos en 1910.

A la importante suma de 244.470.650 dólares ha asistido lo que las Compañías de Seguros han satisfecho en los Estados Unidos y Canadá durante el año de 1910 por incendios.

En 1909 pagaron 203.650.150, habiendo una diferencia en favor de 1910 de 40.820.500 dólares.

Los aceites españoles en Costa Rica.

Por las estadísticas de importación correspondientes al año de 1909 se deduce la buena acogida que tienen en aquel punto nuestros aceites de oliva.

La importación total de aceites asciende a 50.592 kilogramos, de los cuales ha contribuido España con 21.322.

Después de nosotros vienen los Estados Unidos, con 12.315 kilogramos; Italia, con 11.723; Francia, con 2.774,40; Alemania, con 1.253,60 e Inglaterra, con 693.

En este país los derechos de introducción, incluidos los de muelle, que satisface el aceite, son: aceite de olivas ordinario, pesos 9,1170, y aceites de olivas finos, 21,2139.

Este precio es por kilogramo, peso bruto; hay, por tanto, que emplear envases todo lo más ligero posibles, sin olvidar que sean resistentes.

Estos datos nos demuestran la buena acogida que tienen nuestros aceites en Costa Rica, lo que deben tener muy en cuenta los exportadores españoles para trabajar con fe aquel mercado, el cual ha estado abandonado hasta hace algún tiempo.

DE PORTUGAL

(POR TELEFONO)

El nuevo Ministerio.

Lisboa 3.—Ha quedado constituido el nuevo Gobierno en la forma siguiente: Presidencia e Interior, Juan Chagas.

Negocios Extranjeros, Augusto Vasconcellos.

Guerra, Pimenta Castro.

Marina, Juan de Menezes.

Hacienda, Duarte Leite.

Obras públicas, Sidonio Paes.

Colonias, Celestino d'Almeida.

Justicia, el magistrado Sr. Leotte.

El nuevo Gabinete se presentará al Parlamento el lunes próximo.

El Sr. Vasconcellos irá a San Sebastián antes de posesionarse de la cartera.

Los partidarios de Costa.

Lisboa 3.—O mundo dice que los senadores y diputados que constituyen el grupo democrático acudido por Alfonso Costa se proponen crear un círculo en Lisboa y publicar un manifiesto explicando su actitud en la formación del Gobierno.—*Mendes.*

La unión de los partidos.—Huelgas terminadas.

Lisboa 3.—Según declaración hecha por el Sr. Chagas, presidente del Consejo, los esfuerzos del mismo desde el principio de su Gobierno irán encaminados a la unión de los partidos republicanos.

Ha terminado la huelga de gabareros y estibadores; pero, por lo contrario, va agravándose la huelga de los obreros cortapapeles.

Ocho de los huelguistas han sido detenidos como presuntos autores del incendio de la fábrica de Cartamujó, en la orilla Sur del Tago.—*Mendes.*

Intendencia e Intervención militar

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica el siguiente interesante Real decreto que se anuncia, diciendo:

«El actual Cuerpo de Administración Militar en los de Intendencia e Intervención.

No lo publicamos íntegro por su mucha extensión, pero sus principales cláusulas son las siguientes:

«Se crea el Cuerpo de Intendencia, en el cual ingresarán los jefes y oficiales del actual Cuerpo administrativo del Ejército, excepto los que, según arreglo a lo que se previene en la primera disposición transitoria de este decreto, pasan voluntariamente a formar parte del Cuerpo de Intervención, que también se crea, en cumplimiento de lo preceptuado por la ley de 15 de Mayo de 1902.

Las funciones, cometidos, jerarquías, reclutamiento y edades para cesar en el servicio activo del personal de los Cuerpos de Intendencia e Intervención, serán los que se indican en el texto y disposiciones transitorias de la citada ley de 15 de Mayo de 1902, con la única adición de que el interventor de Ejército, jefe superior del Cuerpo de Intervención tendrá como sueldo regulador el de 15.000 pesetas anuales.»

Describe a continuación las funciones de uno y otro Cuerpo, y expone la forma en que se ha de llevar a cabo la división de los mismos.

«Las plantillas provisionales de los nuevos Cuerpos serán las que se acompañan a este decreto.

El pase voluntario del personal de Administración Militar al Cuerpo Interventor se efectuará con sujeción a las siguientes reglas:

Las autoridades militares cuidarán de que las presentes disposiciones lleguen a conocimiento de todo el personal de Administración Militar sujeto a su jurisdicción, sea cualquiera la situación y destino en que se encuentre.

Enterados debidamente los jefes y oficiales de Administración Militar que deseen pasar al Cuerpo Interventor, lo solicitarán dentro del plazo de treinta días, desde la fecha de la publicación de este decreto en la *Gaceta* y en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra*, haciendo la solicitud en instancia a mi dirección y enviada directamente a dicho Ministerio, dándose por nulas las instancias no recibidas dentro del plazo señalado, y publicándose en el citado *Diario Oficial* una relación de las recibidas cada día para que, llegado a conocimiento de los interesados.

Una vez publicada la última relación, se formularán las correspondientes propuestas para el pase voluntario y destino de los Cuerpos Interventor, dando la preferencia para aquellos a los solicitantes más antiguos, y cubriendo las plantillas, si fuere preciso, con los jefes y oficiales más modernos en cada clase del Cuerpo de Administración Militar, los cuales se entenderán destinados en comisión, a reserva de ingresar en el Cuerpo de Intendencia, con arreglo a las nuevas disposiciones legislativas que se dicten en aplicación de la ley de 15 de Mayo de 1902.

Cubiertas las escalas del Cuerpo interventor, se cubrirán asimismo las del Cuerpo de Intendencia en la forma ordinaria, entendiéndose que, a fin de evitar grandes remociones de personal y que resulten destinos sin proveer, quedarán en suspenso respecto a ambos Cuerpos las solicitudes de destino.

Los requisitos que para ascensos y destinos exigen las disposiciones vigentes.

Terminada la organización de los nuevos Cuerpos, se dará por definitivamente disuelto el Administrativo del Ejército.

Una vez constituidos los Cuerpos de Intendencia e Intervención procederá cada uno, en el plazo máximo de seis meses, a la formación de su reglamento orgánico, consignándose precisamente en el de Intendencia las condiciones a que se refiere el art. 10 de la ley de 15 de Mayo de 1902, exigibles a los capitales, tenientes del Ejército y alumnos que deseen ingresar en el referido Cuerpo interventor, los cuales deberán probar sus aptitudes en un curso especial, que se regulará con arreglo a los programas y en el año que se determine.

Redactados los reglamentos orgánicos de Intendencia e Intervención, ambos Cuerpos, representados por una Comisión mixta, de la que también formarán parte representantes de los otros Cuerpos del Ejército y de la Intervención General del Estado, redactarán, en el plazo que se determine, los reglamentos generales de contabilidad e intervención del Ejército. En el interior, y salvo lo expresamente alterado por el presente decreto, continuará vigente la legislación que regula la marcha de los servicios militares.

El uniforme de los dos Cuerpos de Intendencia e Intervención, mientras no se redacten los nuevos reglamentos,

será el mismo que en la actualidad usa el Cuerpo Administrativo del Ejército, con el distintivo que oportunamente se dispondrá.

Las plantillas del Cuerpo de Intendencia son: 4 intendentes de Ejército, 7 ídem de división, 25 subintendentes de primera, 55 ídem de segunda, 69 mayores, 205 oficiales primeros, 187 segundos y 42 terceros.

Las del Cuerpo de Intervención son: 6 interventores de Ejército, 14 ídem de distrito, 25 comisarios de primera, 71 ídem de segunda, 48 oficiales primeros, 34 segundos y un tercero.

Teniendo en cuenta que en el Anuario del corriente año figuran 4 intendentes de Ejército, 9 de división, 41 subintendentes, 96 comisarios de primera, 163 de segunda, 327 oficiales primeros, 210 segundos y 43 terceros. Resulta que el actual Cuerpo de Administración Militar aumenta 4 plazas de intendente de división y 11 de oficial segundo; pero se ve disminuido en 2 subintendentes, 16 comisarios de primera, 23 de segunda y 74 oficiales primeros.

DE MELILLA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Melilla 3.—Larrea comunica que ha ocupado posición Taurit como punto importante para operaciones que están desarrollándose con objeto de hacer efectivos multas y sumisiones de aquellos poblados, siguiendo agitación en el Kert por pregoneros de zocos que tratan de almar los benisaid con gran afecto España, llegando noticias contradictorias respecto formación harka por temor moros a que avanzemos al otro lado del Kert, continuando indecisos en su actitud general.

Sin embargo, siguen manifestándose algunos grupos aislados, que, como ayer, dispararon sobre ganado que hacía agua, hirviendo un soldado y matando mulo, siendo castigados por compañía de protección y batería, que les causaron considerables bajas.

Ha fallecido el moro adicto Mohamed Ben-Debu, que fué herido en operación del 30.

El Papa, enfermo

(POR TELEFONO)

Mejoría detenida.

Roma 3.—El Papa desistió anoche de su acostumbrado paseo por los jardines a causa de habersele hinchado la rodilla izquierda.

Los médicos que le asisten opinan que quedará retrasada la convalecencia del Pontífice.

Este se muestra muy afectado.—*H. P.*

Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEFONO)

Corrientes optimistas.

Berlin 3.—En los Centros diplomáticos alemanes reina algún optimismo con respecto a las negociaciones franco-alemanas. Créese que las instrucciones dadas al señor Cambon aclararán la situación.

Algunas cuestiones de detalle en las negociaciones presentarán, tal vez, dificultades, pero se cree que se logrará allanarlas.—*Hann.*

La indisposición de Cambon.

Berlin 3.—No tiene gravedad la indisposición del embajador de Francia, por lo cual se cree que no se retrasarán las negociaciones.—*Hann.*

«Meeting» contra las actitudes belicistas.

Berlin 3.—En un meeting socialista celebrado hoy en el parque Tietzow, a que acudían varios cientos de miles de personas entre hombres y mujeres, adoptáronse conclusiones protestando energicamente contra las actitudes belicistas y contra toda política colonial, pidiendo en tan graves cuestiones se consulte a la representación nacional, y por último, acordando emplear toda la influencia política y económica del partido para garantizar el mantenimiento de la paz.—*Hann.*

DESDE EL PENON

(POR CABLE)

Fremio a un héroe.

Penón 3.—Ha sido propuesto para una recompensa al marino de la compañía de mar José Melgarejo en premio del acto de humanidad que realizó arrojándose al mar y salvando de una muerte cierta a una niña de pocos años, que tuvo la desgracia de resbalar cayendo al agua desde una gran altura.—*O.*

Por los ministerios

GOBERNACIÓN

Correos y Telégrafos.—El nuevo servicio del giro postal sigue obteniendo gran aceptación, y buena prueba de ello son las cifras siguientes:

Imposiciones: primera quincena, 81.706,60 pesetas; segunda quincena, 40.715,10; diferencia en más, 9.008,50.

Total de las imposiciones durante el primer mes de su funcionamiento, 72.421,70.

Pagos a domicilio por los carteros, servicio gratuito: primera quincena, 119.809,29; segunda quincena, 153.347,30; diferencia en más, 33.544,01.

Total de pagos a domicilio, 273.250,59.

Promedio diario de fondos manejados en las oficinas de Madrid, 12.500 pesetas.

MARINA

Reales órdenes concediendo la graduación de teniente de navío graduado de la escala de tierra al alférez de navío D. Manuel Masotti.

Idem cruz de primera clase del Mérito naval al capellán primero de la Armada D. Pablo Catalán Fernández; cruz de ídem ídem al capellán segundo del Ejército don Rafael Roselló, y plaza de gracia en las Academias y Escuela de Marina al huésped don Rafael Corón.

Destinado al Hospital de Marina del Apostadero de El Ferrol, quedando en situación de excedencia forzosa, al del igual empleo D. Esteban Porquera, y del Arsenal de la Carraca y Hospital de San Carlos, respectivamente, al primero y segundo capellanes D. Daniel Burgos y D. Victoriano Sanz.

LOS ESTRENOS

EN APOLO

Inauguración de la temporada.—«Las hijas de Lemnos».

La Empresa de Apolo viene, y hace bien, con ganas de pelea. Con el Gran Teatro por un lado, el Circo por otro y la Zarzuela como tercero en discordia, sus enemigos han puesto cerco a la consabida «catedral», y Arregui y Arregui hacen perfectamente en defenderse.

En lo que quizá no hacen tan bien es en tomar como armas defensivas las mismas que sus enemigos emplean para atacarle. Apolo, y con Apolo Arregui y Arregui, tienen otro campo, pueden hacer otras cosas, y en ellas no tendrán quien les hiciera la competencia.

Claro es que en una compañía no están de más las mujeres suapas ni los trajes vistosos; pero están mejor una y otra cosa convenientemente aplicadas: mujeres y trajes pueden ser presentados sin buscar la ocasión por los abuelos, y no otra cosa que síntomas de esa busca y captura son las obras de este nuevo género de zarzuelas de espectáculo que nos trajo D.ª Ursula y que van tomando todo el cariz de una epidemia de las que reclaman la inmediata intervención del ilustre doctor Barjano.

Afortunadamente, esta vez el caso ha sido de los

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

LOS «CHASSIS» DE «ATERRISSAGE»
(CONTINUACIÓN)

A partir del momento en que los hermanos Wright adoptaron, como ya hemos dicho en nuestro artículo primero, los patines como medio de «atterrissage», se cuidó bien pronto de dotar a todos los aparatos planeadores de «chassis» de patines.

Pero sólo los aviadores americanos conservaron éstos para los aeroplanos con motor.

El modelo característico de estos «chassis» ha sido el Wright, que es portante el que resaca en esta sucinta historia que estamos haciendo.

Dos patines constituyen todo el «chassis» y estaban contruidos de pino rojo de América.

Los patines estaban unidos al armazón del aparato por un sistema de barras que constituían con el cuerpo del aeroplano un todo rígido.

En razón de la disposición de los diagonales que unían los patines al aeroplano, no tenían éstos para el movimiento una pequeña elasticidad, suficiente para los aviadores que hacían sus vuelos sobre terrenos preparados al efecto.

Además, estos «chassis» tenían el inconveniente de que, una vez que el aparato tomaba tierra, le era imposible volver a elevarse por sus propios medios.

En efecto, el frotamiento de los patines de madera sobre el terreno, aun el más liso y el mejor acondicionado, era demasiado fuerte para que el aeroplano pudiese caminar con sólo la fuerza propulsiva de las hélices de su motor.

Esto condujo a Wilbur y Orville Wright a instalar el pilón de lanzamiento y el monorriel, que constituían el complemento indispensable de estos «chassis».

Como nuestros lectores recordarán, la partida de los aeroplanos con patines se efectuaba por el intermedio de un carro sobre el que se colocaba y que rodaba por un riel de madera fijo en el suelo.

Este carro se movía por medio de una cuerda, en uno de cuyos extremos llevaba un peso de 700 kilos, que se dejaba caer desde un pión de cinco metros de altura.

En el momento de la partida las hélices se ponían en movimiento, el avión provocaba la caída del peso, que movía el carro y, por consiguiente, el aeroplano a una velocidad creciente. Al llegar al extremo del carril el carro quedaba parado de repente y el aparato seguía en marcha, en razón de su inercia, siendo lanzado al aire casi de idéntica manera que una catapulta lanza una piedra.

Como se ve, tal manera de lanzamiento, además de no ser cómoda, necesitaba una porción de accesorios que imposibilitaban totalmente al aeroplano poder ser utilizado en grandes vuelos y viajes aéreos, y además, por carecer aquél de ruedas, le hacía sumamente engorroso para una vez en tierra transportarlo al sitio donde estuviesen instalados el pilón y el carril.

Este sistema, por lo tanto, fué rápidamente abandonado y modificado.

Los «chassis» de ruedas.

Según testimonios dignos de fe, el primer aparato aéreo más pesado que el aire que abandonó el suelo efectuando un vuelo fué el «Eolo», el primero de los «Avions» de Clement Ader, y este acontecimiento tuvo lugar en Armainvillers el 9 de Octubre de 1890.

Ader, en esta época, ignoraba las duras del vuelo planeado, y no tenía, por lo tanto, las mismas razones que los hermanos Wright de colocar patines debajo de su máquina. El problema más arduo que resolver era el de la partida, pues para él, una vez el aparato en el aire, el «atterrissage» era lo de menos.

El «Eolo» abandonó el suelo; pero «atterrizó», destruyéndose durante los ensayos oficiales realizados en 1891 en el campo de Sartury.

El desgraciado «atterrissage», según Ader y los técnicos que presenciaron

las pruebas, se debió al viento, á la falta de estabilidad del aparato y á la insuficiencia de su «governail»; pero en realidad la causa primordial del accidente obedeció á lo defectuoso de su «chassis», mal adaptado por el uso á que se le destinaba.

El «Eolo», lo mismo que los «Avions» sucesivos, iba colocado sobre tres ruedas: dos delante, fijas, y la tercera, de atrás, orientable á voluntad del piloto.

Además, estos «chassis», cuyo eje era muy estrecho, tenían las ruedas sumamente pequeñas, y sobre todo, así como todo el conjunto de los «Avions» había sido estudiado con atención, aquellos fueron siempre considerados como órganos accesorios, de los que el inventor apenas si se había ocupado.

Hace falta, pues, llegar hasta el gran aeroplano celular de Santos Dumont ensayado en otoño de 1906 para encontrar el primer «chassis» de aeroplano digno realmente de este nombre, satisfaciendo las necesidades de la partida y previniendo los efectos del «atterrissage».

Este «chassis» tenía grandes defectos, sin duda alguna; pero reunía cualidades muy apreciables.

El eje de las dos ruedas delanteras servía de base á un cuadro trapezoidal susceptible de moverse dentro de un cuadro rectangular vertical fijo al bastidor del aparato.

El lado inferior de este cuadro estaba unido al lado superior del cuadro móvil por fuertes muelles de acero.

Este «chassis» para el momento del «atterrissage» estaba, pues, bien dispuesto para abordar todas las reacciones verticales, pues sus ruedas se presentaban siempre normalmente en el suelo.

Sin embargo, este primer «chassis» elástico presentaba grandes defectos: la ausencia de todo órgano que protegiese al equilibrador y el de tener las ruedas de gran diámetro y eje corto, siendo imposible que se hiciesen «atterrissage» un poco brusco, sin que el aparato se rompiera.

Pero se podía pedir más perfección á un órgano cuya importancia empezaba entonces á iniciarse?

Poco tiempo después, á principios de 1907 y cuando aun duraba el entusiasmo causado por los primeros vuelos de Santos Dumont, los hermanos Gabriel y Carlos Voisin, efectuaban en Bagatella los ensayos del primer biplano de Delagrangue.

Y relatáremos aquí los incidentes que acompañaron estas primeras experiencias. Estos incidentes, inevitables, no tuvieron consecuencias graves, y el «Delagrangue» núm. 1.º voló.

El defecto primordial que se reprochó á estos aparatos fué el peso excesivo que tenía el «chassis» sustentador; pero á pesar de esto se vieron las siguientes ventajas que aquél ofrecía sobre los conocidos hasta entonces:

1.º La orientabilidad de las ruedas, que permitía el «atterrissage» aunque fuese oblicua al aparato la dirección del viento.

2.º El amortizar las fuerzas horizontales y verticales por un solo sistema de resortes.

Este «chassis» se componía de un cuadro casi vertical, cuyos montantes prolongados se unían al «fuselage» por medio de resortes de acero en espiral.

Las ruedas estaban montadas sobre horquillas triangulares, pudiendo oscilar de derecha á izquierda alrededor de dos montantes auxiliares del cuadro y paralelos á los montantes principales.

A pesar de algunos inconvenientes y defectos de este sistema de «chassis», justo es reconocer que en los aeroplanos Voisin, con las modificaciones pequeñas que se han ido introduciendo en ellos, han sido escasos los accidentes ocurridos á causa de aquél.

Después de las novedades introducidas en la aviación por los hermanos Voisin, no se encuentran en cuestión de «chassis» de ruedas perfeccionamientos algunos hasta que Blériot dió á conocer su célebre monoplano, al que se debe el rápido desarrollo alcanzado en la aviación en estos últimos años.

La característica primordial de los «chassis» Blériot es la presencia de las dos ruedas orientables, dispuesta cada una al extremo de un triángulo deformable.

En el «chassis» tipo cada una de las ruedas está montada sobre dos horqui-

llas articuladas: la inferior está articulada por el medio y la superior lo está sobre un collar, que puede correr á lo largo de los tubos verticales que forman los lados del cuadro del «chassis»; este collar va unido á la base de aquél por dos fuertes tensores, que sirven de amortiguadores.

El conjunto de este «chassis», fuerte y ligero á la vez, tiene la ventaja sobre los demás descritos de la independencia relativa de las dos ruedas, permitiendo los «atterrissages» en terrenos no acondicionados.

Por último, entre los «chassis» de ruedas, se encuentra también el R. E. P., que consiste en una rueda central muy sólida y robusta, colocada debajo del centro de gravedad del aparato y provista de un freno neumático.

Este sistema, á pesar de su gran valor mecánico, ha venido á ser desechado, habiendo sido dado abandonado después de algunos infructuosos ensayos.

Terminada la breve reseña del segundo de los sistemas de «chassis», en el artículo próximo estudiaremos el tercero, ó sea el formado por la combinación de ruedas y patines, en el que cifran sus más halagüeñas esperanzas los inventores y aviadores.

L. MARCH

El dirigible «Astra-Torres»

El aeroplano es la cuestión interesante del día; ligero, fácilmente manejable y útil de transportar, ha venido á ser desde dos años á esta parte el rey del aire, y en cambio los grandes dirigibles han quedado relegados á un segundo lugar.

La idea que predomina en el público es la de que la construcción de dirigibles ha quedado estacionaria, no habiéndose realizado progreso alguno desde que se construyó el «Patrie» y el «Ville de Paris».

Y esto no es cierto; las experiencias realizadas por los dirigibles desmontables tipo «Zodiac» han probado que nuevas modificaciones se han introducido con éxito en la construcción de aquéllos, y últimamente los ensayos llevados á cabo por el «Astra-Torres», han hecho una sensacional revelación que ha de contribuir á que el dirigible vuelva otra vez á ocupar el lugar que le corresponde en la conquista del aire por el hombre.

Ya en estas columnas hemos descrito detalladamente el modelo tipo del «Astra-Torres», invención del ingeniero español Torres Quevedo.

Hoy, después de las brillantes pruebas efectuadas en París, y de las cuales la prensa extranjera se ocupa con extensión por todos los técnicos, han tenido que reconocer que el nuevo dirigible tiene, sobre todos los demás conocidos, las enormes ventajas siguientes:

1.º La facilidad de su rápido desinflamiento.

2.º La rapidez con que se monta y desmonta.

3.º La de poseer una ligereza propia y netamente superior á la de los grandes dirigibles.

4.º La de que, debido á su ingeniosa construcción, es indeformable y puede elevar un peso, á pesar de su poca capacidad (1.500 metros cúbicos), diez veces superior al que en proporción con su tamaño y fuerza ascensional llevan los dirigibles tipo «Zeppelins».

D. Leonardo Torres Quevedo, coronel de Ingenieros, es conocido no solamente en España, sino en el mundo entero por sus trabajos científicos relacionados con la aeronáutica y la ingeniería.

En 1902 presentó en la Academia de Ciencias de París un anteproyecto de un nuevo sistema de globos, que fué sometido al examen de una Comisión formada por MM. Sarrau, Baillet y Appell.

El «rapport» de M. Appell fué favorable al anteproyecto.

Con una subvención votada por las Cámaras españolas, Torres Quevedo prosiguió los estudios de su proyecto y de otras interesantes invenciones.

En 1908 los estudios fueron terminados, y Torres Quevedo, en unión del capitán de Ingenieros Sr. Kindelan, construyó en los talleres militares de Guadalajara su primer modelo de dirigible de 1.000 metros cúbicos de capacidad.

A fines de 1909 Torres Quevedo hizo en Francia nuevos ensayos de su modelo, que fueron presenciados por el capitán de Ingenieros Sr. Samaniego.

cio, y hasta ayer que vino el mismo á traerla no le había vuelto á ver, porque dice quiso que la vieran otros amigos que habían de tomar igual parte que nosotros, como sucedió á D. Antonio González y don Francisco Luján, y que venía á decirme que los tres habían estado juntos á ver á la Reina, y esta señora se dirigió al instante al señor de Luján para hablarle muy largamente de usted y de lo extraordinariamente satisfactoria que le había resultado su compañía, y del entusiasmo con que había recordado el feliz tiempo que pasó con usted y su maestro Luján, volviendo á recordar algunos episodios y concluyendo con la expresión fiel de sus sentimientos: «¡Qué buena es la condesa!» Esto me lo refería con una especie de satisfacción el Sr. D. Pascual, porque decía, y con razón: la Reina se ve que conserva las mismas reminiscencias de nuestra amiga que si la tuviera presente.

Al y demás amigos los fué satisfactoria la lectura de la carta, porque por ella deducíamos todos la impresión que habrá hecho así en la Coruña como en Santiago y demás partes que han visto las distinciones merecidas con que la han tratado SS. MM. desde su llegada á esa hasta su despedida; ego nos hace esperar que ya les hará variar de concepto á los enemigos, á los indiferentes, y muy particularmente á las autoridades, que tan sistemáticamente se han cebado en

Poco después la Sociedad Astra ofreció construir un nuevo modelo del dirigible Torres Quevedo, introduciendo los ingenieros de la casa francesa una nueva modificación á él, que fué la de un «chassis» neumático.

Después de varios ensayos la casa Astra, unida al Sr. Torres Quevedo para la explotación de sus «brevets» de invención, construyó el nuevo navío aéreo que con el nombre de «Astra-Torres» ha estado estos días efectuando con gran éxito sus pruebas oficiales.

La aviación en Chile

Todos nuestros lectores recordarán al aviador Stockel, uno de los primeros que vinieron á España, pero al que la suerte no le favoreció, no consiguiendo efectuar vuelo alguno ante los miles de espectadores que acudían ansiosos de aplaudirle al aeródromo de Chamartín de la Rosa.

Desde aquí marchó primero á Francia y después á Italia, donde tampoco la suerte le favoreció.

Pero por fin, según noticias recibidas de Chile, la desgracia le dejó á Stockel de perseguirle, y en 15 de Enero pasado partió para dicha República americana, fundando en Santiago una escuela de aviación.

Solamente Cattaneo le había precedido en esta nación; pero Stockel, que había en otros tiempos, hace unos seis años, efectuado el llamado «Loping the Loop», era muy estimado y habíase hecho simpático al público chileno.

La aviación era casi nula en este país. Este aviador no encontró en Santiago más que un solo aviador llamado Ruiz, que pilotaba un biplano Voisin, provisto de un motor Gnome.

Stockel ha formado numerosos pilotos, que empiezan á volar con «Blériot».

No es esta únicamente la sola fuente de recursos con que cuenta, puesto que ha convertido su aeroplano en un aparato anunciador; por de pronto ha hecho pintar en el costado del «fuselage» un anuncio invitando á los espectadores á trasladarse al «buffet» para reparar sus fuerzas y consumir el «champagne» objeto del anuncio, lo que da muy pingües resultados, tanto al aviador como al industrial.

Según noticias, Stockel va á adquirir otros aparatos, otros monoplanos, que le permitirán hacer vuelos de más larga duración y conducir en ellos á los pasajeros que deseen disfrutar del grandioso espectáculo, cual es la superficie terrestre desde un aeroplano.

El Circuito de Bélgica

El concurso aéreo celebrado estos días con el nombre de «La vuelta á Bélgica» ha sido un verdadero fracaso.

En la primera etapa hubo un sinnúmero de incidentes que dejaron fuera de concurso á la mayoría de los aviadores inscritos, quedando reducida la carrera á determinado número de pruebas, que, dado su carácter, le quitaban toda idea de concurso internacional y, por consiguiente, todo interés.

A ser por Tyck y Lanser, que concurren más por disciplina «sportiva» que por otra cosa, la prueba hubiese quedado reducida á nada después de los resultados de las primeras etapas.

En la clasificación oficial ocupó el primer puesto Tyck, y el segundo, Lanser.

CORREOS AÉREOS

El Gobierno inglés ha decidido organizar durante una ó dos semanas del presente mes un servicio postal aéreo entre Londres y Windsor, á título de experiencia.

El término será Windsor, cedido á este efecto por el Monarca inglés.

Los sacos de correspondencia serán remitidos lo más rápidamente posible al aeródromo de Hendon, en donde serán colocados en los aeroplanos destinados al servicio Londres-Windsor.

La primera carta será remitida al Rey y deberá hacer el viaje en media hora aproximadamente.

TEATROS

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

Los hermanos Uliverr fueron ovacionados por el público en la obra «Carcelera», única en la que tomaron parte, siendo igualmente aplaudido el resto de la compañía en La Macarena, La gaita blanca y La república del amor.

MADRILO.—La temporada en este coliseo no puede empezar con mejor ambiente.

MARTÍN.—Ayer abrió sus puertas este favorecido teatro, que se vio lleno en las cuatro secciones.

te. Anoche abrió sus puertas con una compañía excelente, sobresaliendo singularmente la notable completitud y bailarina Isabel de Flandes.

Seguramente todo el Madrid inteligente desfilará por este coliseo, donde tendrá ocasión de confirmar el gran juicio que ha merecido esta extraordinaria artista, que tan bien empieza su carrera artística.

RECIO DE SALAMANCA.—Para el día 30 del actual se anuncia la inauguración de la temporada de invierno en este lindo y aristocrático Recreo.

Tenemos entendido que se han introducido en el amplio coliseo algunas reformas, que han de ser muy del agrado del público que frecuenta tan ameno lugar.

PROVINCIAS

ALICANTE.—En el teatro de Verano ha celebrado su beneficio la primera tiple Sofia Palacios, que recibió del público alicantino una demostración de afecto y simpatía por sus méritos artísticos, que la han colocado en lugar preferente.

El teatro estaba de bote en bote. Los baritonos Cabello y Sala fueron justamente aplaudidos por su meritisimo labor en «Aida» y «Cavalleria», que cantaron muy bien con la beneficiada.

El Sr. Sala marcha á Madrid contratado por la Empresa del teatro de Eslava.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos á todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422.

MADERAS INDUSTRIALES

SOCIEDAD ANONIMA
Maderas de todas clases
Toledo, 158.—Teléfono 1.578

Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS
PRECIADOS, 8
Clases de francés, inglés, alemán é italiano.

Honorarios: 15 Ptas. mensuales.
Lecciones particulares en la Academia y á domicilio.

El METODO BERLITZ es el más rápido para la enseñanza de idiomas y está consagrado por más de 35 años de práctica.

STOMALIX

es la marca de fábrica del ELIXIR
ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS,
el mejor

TÓNICO DIGESTIVO

que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por excesos de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimidas, trabajos preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

CURA EL DOLOR DE
ESTOMAGO

acidez, agria de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite por correo certificado á quien lo pida

LA «GAUETA»

SUMARIO.—3 de Septiembre de 1911.
GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto otorgando concesión de residencia en Ceuta y su campo exterior á los penados comprendidos en la relación que se publica.

HACENDA.—Real decreto anunciando la celebración de concurso público para el arrendamiento de la recaudación de las contribuciones é impuestos del Estado en la provincia de Guadalajara.

GUERRA.—Real orden disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

SECRETARÍA DEL CONSEJO DE SEÑORES MINISTROS.—Excmo. Sr.: S. M. la Reina gobernadora se ha servido dirigirme con fecha de ayer el Real decreto siguiente: «Deploando, con todos los buenos españoles, la irreparable pérdida que la Patria y el Trono acaban de sufrir en la prematura muerte del benemérito teniente general de los Ejércitos nacionales D. Francisco Espoz y Mina, y deseosa de dar á su memoria un público testimonio de mi aprecio y gratitud por tantos y tan señalados servicios como en su gloriosa carrera prestó á la independencia y libertad de la Nación y á la causa de Isabel II.

«He tenido á bien, como Reina gobernadora, en nombre de mi augusta hija, hacer á la digna viuda de aquel ilustre caudillo, D. Juan

de Vega, merced personal de título de Castilla, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago.—Tendréislo entendido y dispondréis su cumplimiento.»—Y lo traslado á V. E. de Real orden para su inteligencia y efectos consiguientes en ese Ministerio de su cargo.—Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio, 1 de Enero de 1837.—José María Calatrava.—Señor secretario del Despacho de Gracia y Justicia.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Madrid 12, de Enero de 1837.—A D.ª Juana María de Vega, viuda del general Mina.—Excmo. Sra.: Por la Cancillería de este Ministerio debe expedirse el Real despacho de título de Castilla que por Real decreto de 31 de Diciembre próximo pasado ha tenido á bien S. M. la Reina gobernadora conceder á V. E. personalmente, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago, como público testimonio del real aprecio y gratitud por tantos y tan señalados servicios como el benemérito teniente general de los Ejércitos nacionales D. Francisco Espoz y Mina, digno esposo de V. E., en su gloriosa carrera prestó á la independencia y libertad de la Nación y á la causa de Isabel II.

«He tenido á bien, como Reina gobernadora, en nombre de mi augusta hija, hacer á la digna viuda de aquel ilustre caudillo, D. Juan

de Vega, merced personal de título de Castilla, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago.—Tendréislo entendido y dispondréis su cumplimiento.»—Y lo traslado á V. E. de Real orden para su inteligencia y efectos consiguientes en ese Ministerio de su cargo.—Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio, 1 de Enero de 1837.—José María Calatrava.—Señor secretario del Despacho de Gracia y Justicia.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Madrid 12, de Enero de 1837.—A D.ª Juana María de Vega, viuda del general Mina.—Excmo. Sra.: Por la Cancillería de este Ministerio debe expedirse el Real despacho de título de Castilla que por Real decreto de 31 de Diciembre próximo pasado ha tenido á bien S. M. la Reina gobernadora conceder á V. E. personalmente, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago, como público testimonio del real aprecio y gratitud por tantos y tan señalados servicios como el benemérito teniente general de los Ejércitos nacionales D. Francisco Espoz y Mina, digno esposo de V. E., en su gloriosa carrera prestó á la independencia y libertad de la Nación y á la causa de Isabel II.

«He tenido á bien, como Reina gobernadora, en nombre de mi augusta hija, hacer á la digna viuda de aquel ilustre caudillo, D. Juan

de Vega, merced personal de título de Castilla, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago.—Tendréislo entendido y dispondréis su cumplimiento.»—Y lo traslado á V. E. de Real orden para su inteligencia y efectos consiguientes en ese Ministerio de su cargo.—Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio, 1 de Enero de 1837.—José María Calatrava.—Señor secretario del Despacho de Gracia y Justicia.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Madrid 12, de Enero de 1837.—A D.ª Juana María de Vega, viuda del general Mina.—Excmo. Sra.: Por la Cancillería de este Ministerio debe expedirse el Real despacho de título de Castilla que por Real decreto de 31 de Diciembre próximo pasado ha tenido á bien S. M. la Reina gobernadora conceder á V. E. personalmente, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago, como público testimonio del real aprecio y gratitud por tantos y tan señalados servicios como el benemérito teniente general de los Ejércitos nacionales D. Francisco Espoz y Mina, digno esposo de V. E., en su gloriosa carrera prestó á la independencia y libertad de la Nación y á la causa de Isabel II.

«He tenido á bien, como Reina gobernadora, en nombre de mi augusta hija, hacer á la digna viuda de aquel ilustre caudillo, D. Juan

de Vega, merced personal de título de Castilla, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago.—Tendréislo entendido y dispondréis su cumplimiento.»—Y lo traslado á V. E. de Real orden para su inteligencia y efectos consiguientes en ese Ministerio de su cargo.—Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio, 1 de Enero de 1837.—José María Calatrava.—Señor secretario del Despacho de Gracia y Justicia.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Madrid 12, de Enero de 1837.—A D.ª Juana María de Vega, viuda del general Mina.—Excmo. Sra.: Por la Cancillería de este Ministerio debe expedirse el Real despacho de título de Castilla que por Real decreto de 31 de Diciembre próximo pasado ha tenido á bien S. M. la Reina gobernadora conceder á V. E. personalmente, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago, como público testimonio del real aprecio y gratitud por tantos y tan señalados servicios como el benemérito teniente general de los Ejércitos nacionales D. Francisco Espoz y Mina, digno esposo de V. E., en su gloriosa carrera prestó á la independencia y libertad de la Nación y á la causa de Isabel II.

«He tenido á bien, como Reina gobernadora, en nombre de mi augusta hija, hacer á la digna viuda de aquel ilustre caudillo, D. Juan

de Vega, merced personal de título de Castilla, con la denominación de condesa de Espoz y Mina, libre de lanzas y de medias anatas y de cualquiera otro pago.—Tendréislo entendido y dispondréis su cumplimiento.»—Y

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

= DEPÓSITOS =

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 53, Barcelona. Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana. Place de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo. Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Sta. C. Tenerife.

DULCES

PASTAS Y CARAMELOS
250 kilo; bombones, 6 fructas en almibar, 150 kilo Superiores chocolates, de una a cuatro ptas. paquete
Fábrica: BOLSA, 10

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todos los sistemas

RONHO

53, Montagne aux Herbes

Potagères.—Bruselas.

LOCALES

SE ARRIENDAN, propios para vaquerías, ostras ó almacenar, con viviendas, Antonio López, 38.

AGUA DE COLONIA SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce.

La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

PRIMER PREMIO EN TODAS LAS EXPOSICIONES QUE SE HA PRESENTADO

de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, Preciados, 35—Farmacia del Centro, Peligros, 9—Droguería de Alquézar, Corredora baja, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarrá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Moncada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arravaleta, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: don José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D.ª Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Angueira, Perfumería.—LA CORUÑA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Eduardo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

EN LOS PEDIDOS AL POR MAYOR DIRIGIRSE A

NICOLAS ALQUÉZAR CARCELLER, calle de Preciados, 35, Madrid

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

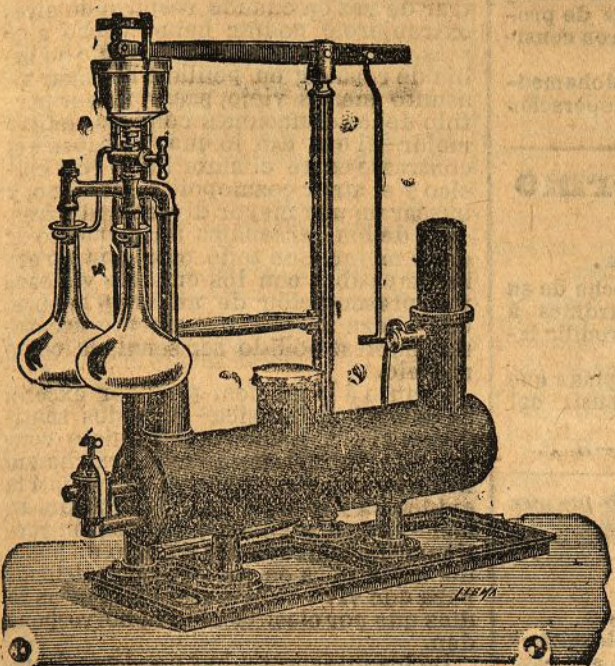
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

DICHA SOCIEDAD PROVEE:

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España: Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares. Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habilitaciones. Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero ó estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc. Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc).

SE ENVIAN GRATIS A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, helados y sorbetes,

POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

BENEDICTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Prefo del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Magno al coque de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Ariles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Cariles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos. Viguier para toda clase de construcciones.

Obapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y baños galvanizados. Lateral para fabrica de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET



Antes de la curación

Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado ya a los lectores de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en Sedan (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Eczemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeos, sarpullidos faringícos, psoriasis, sycosis de la barba, comedones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de las piernas, en farmacias de las ciudades.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un desacierto.

Este maravilloso tratamiento, que se aplica tanto en el punto donde se localiza el dolor como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

En la actualidad se encuentra en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, Droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido, gratuitamente.

L. RICHELET, 13, rue Gambetta SEDAN (Francia)

Madrid: Sres. Sucesores de Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y Droguería.—Señores Hijos de Carlos Urrutun, Espartaco, 9, Farmacia y Droguería.—D. Paulino Angulo, Postas, 13, Droguería.—D. J. Piz Roselló, Infantes, 23, duplicado, Farmacia.—Srs. Martín y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10.—D. Federico Batres, Droguería, Glorieta de Bilbao, 5.—D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 74.—D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13.—D. Pérez Martín Velasco y Compañía, calle Alcázar, 7, Centro Espectáculos.—F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.



Nuevos discos

de la Storchio, Kubelik, Dani, Bellantoni y Canto gregoriano.

Aparatos marca SINFONIA, desde 50 ptas., de funcionamiento irreprochable, sólidos y elegantes cual ninguno. Bocinas de madera.—Taller de composuras.

PIDANSE CATALOGOS A

La Máquina Parlante

6, DESENGAÑO, 6

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas:

AMERICANOS,

FRANCESES,

INGLESES,

desde 25 FRANCO

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Instituto Electrotérmico de Bruselas.

34, rue de Malines.

Alcohol de menta

DE

RICOLÉS

Producto higiénico de un gusto exquisito.

Perfuma la boca, conserva los dientes, ayuda las digestiones y preserva de las epidemias.

Principales perfumerías.

R. Pérez Molina

JOYERIA Y PLATERIA

28, Carrera de San Jerónimo, 28.—Madrid.

Con gran acierto viene dedicándose preferentemente esta acreditada joyería a la venta de medallas religiosas de oro y plata, cálices, copones y otros objetos dedicados al culto. Nos congratulamos al poder recomendársela con interés a nuestros suscriptores.



OJEN

UNICO LIQUOR DE VINO MUNDIAL

Hijo de Pedro Morales

Anisado seco.—Ginebra destilada

"LA FAMA,"

Cognac, Ron y Vinos.

LO MEJOR QUE EXISTE

Casa fundada en el año 1830

181 años de existencia

163 RECOMPENSAS

INDUSTRIALES!

Gran Premio de Honor:

Exposición Buenos Aires

Pedidlo en todas partes:

TODO EL MUNDO PUEDE TENER

BAÑO EN CASA

incluso las no abastecidas de agua corriente, usando los ORPILLOS ROTIADOS Knickerbocker (patentados), cuyos precios están al alcance de todos. También pueden usarlos los que tengan cuarto de baño y quieran bañarse en agua limpia y corriente, exenta de impurezas corpóreas.

EL BAÑO MAS HIGIENICO-EL BAÑO MAS AGRADEABLE BELLEZA-HIGIENE-LIMPIEZA



De venta en todos los establecimientos de artículos sanitarios y de gomas y en las principales droguerías, perfumerías, bazares, etc.

CATALOGO ILUSTRADO GRATIS a quien lo solicite de los concesionarios exclusivos para España y Portugal.

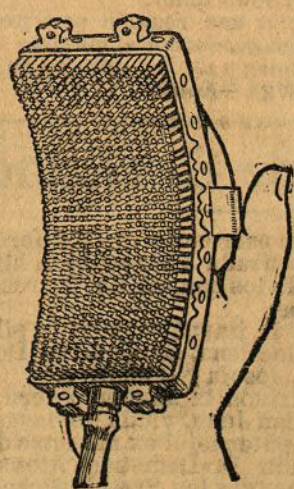
A. Bilton-Chanet & C.ª, S. en C.ª, Roselló, 228.

BARCELONA

Comisionistas-Representantes-Importadores-Exportadores.

En Madrid, al por mayor: LOYORNI & MORENS

TRUJILLOS, NUM. 1, BAJO.



CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25

... y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas...

VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS

DEL PAIS, desde 10 ptas.; en PAÑERIA FRAN-

CESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES,

desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas

..... LOS ULTIMOS FIGURINES

CASA CABIEDIS

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESENGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JOVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos

intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los puertos comprendidos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos;

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don

Joaquín Haro, consignatario.

Pastillas BONALD

Cloro-oro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.

Se recomienda para las afecciones de la boca y de la garganta, resaca, dolor, inflamaciones, prurito, alitos, etc.