

DE ELECCIONES

Comienza ya a fijarse la atención en las próximas elecciones municipales. Lástima grande es que comience a fijarse hablando de coaliciones monárquicas y de contracoaliciones republicanas, cuando lo natural fuera, dada la lamentable situación por que atraviesan los Ayuntamientos de España, que se hablara de elegir buenos concejales y de combatir y derrotar a los malos.

Nuestra Administración atraviesa un período de verdadera crisis; nuestras costumbres políticas, más aun que la deficiencia de la ley, han creado un desbarajuste enorme en toda la máquina administrativa; los Municipios resultan incapaces para adaptarse a las necesidades de la vida municipal moderna, necesidades que en orden al progreso requieren un desinterés y una cultura muy grandes, sobre todo en las urbes importantes. Hablar de autonomía municipal mientras las costumbres no cambien es verdaderamente insensato.

Hoy resulta que desean ser concejales todos aquellos que no reúnen condiciones para ello, y, en cambio, se resisten a serlo quienes podrían realizar en los Municipios una buena gestión.

En Madrid se evidencia aún más cuanto venimos diciendo: la gestión del Ayuntamiento, que cesará por mitad en primer de Enero próximo, no ha podido ser más gravosa ni más desdichada para los intereses de Madrid. No vamos a hacer la historia de todo lo ocurrido, pues está, por desgracia, bien presente en el ánimo de todos. La política ha predominado por completo; la lucha entre las fuerzas equilibradas de monárquicos y republicanos ha sido encarnizada; no regateamos la victoria a los republicanos: han vencido por completo, han luchado con el mayor denuedo, han logrado reducir la función del alcalde, que antes lo era todo, a bien poca cosa; han acaparado todos los puestos, grandes, pequeños y medianos; el botín a repartir es grande; cada día lo será mayor, puesto que el aumento está en manos de aquellos que han de quedarse con él.

La Hacienda municipal, que había llegado a tener tanto crédito y consideración como la del Estado, comienza a conmovirse; las cargas aumentan, los recursos disminuyen. ¡Pobre Madrid! Las ansias de mejora tienen que desvanecerse; las grandes obras emprendidas se paralizan; la higiene tiene que resignarse a continuar en la deplorable situación en que hoy se halla, y en cuanto al problema de las subsistencias, vale más no decir nada.

Y en esta situación es cuando se habla de coalición política! Cuando debiera hablarse de coalición contra la mala administración, cuando debiera proclamarse la urgente necesidad de elegir un Ayuntamiento que respondiera a las necesidades del momento.

Absténgase el Gobierno cuanto pueda de intervenir en la próxima contienda; aléjense de ella todos los elementos políticos; hagamos una prueba: aun puede haber esperanza de que el cuerpo electoral se decida por una vez a poner remedio al mal; en sus manos está el realizarlo; si no lo hace no tendrá en lo sucesivo derecho a quejarse ni a abominar de políticos y gobernantes: el único responsable será él.

Las maniobras del Ejército francés

(POR TELEGRAMA)
Los agregados extranjeros.

Barcelona 10.—El ministro de la Guerra, M. Messimy, recibió en la Prefectura a los oficiales y Misiones extranjeras, en cuyo honor ofreció un banquete de 25 cubiertos. Corresponsal.

Un banquete.

Barcelona 11.—Durante el banquete que el ministro de la Guerra, M. Messimy, ofreció a los oficiales extranjeros, el ministro saludó al gran duque Boris, quien, dijo, da con su presencia al Ejército francés tan alto testimonio de amistad.

Dirigiéndose a El Mokri, M. Messimy dijo que celebraba saludar al ministro de Negocios Extranjeros del Emperador de Marruecos, añadiendo: «Tenga la seguridad de nuestra exaltación de que encontrará aquí la acogida a la que le da derecho su carácter de representante del Sultán, amigo de Francia, y las excelentes relaciones personales que mantenemos».

A continuación el ministro levantó su copa en honor del Sultán.

Dirigiéndose luego a todos los oficiales extranjeros, M. Messimy bebió en honor de los jefes de Estado representados.

El gran duque Boris agradeció las frases pronunciadas por el ministro de la Guerra, y levantó su copa en honor de M. Fallières, del valeroso Ejército francés y de la nación amiga y aliada.

El Mokri expresó al Gobierno, en la persona del ministro de la Guerra, el reconocimiento del Sultán, «si bien» dijo El Mokri—«este pudo convencerse de las cualidades eminentes del Ejército francés al hallarse en contacto con los oficiales delegados cerca de S. M. Jerifiana para la instrucción y organización de sus tropas. El concurso constante y abnegado prestado por los oficiales franceses al Gobierno marroquí ha producido ya resultados apreciables desde el punto de vista del desarrollo y seguridad, lo que es el alma misma de la prosperidad del imperio y del bienestar general».

De Melilla

(POR TELEGRAMA)
Llegada de vapores con tropas.—El «Pelayo».—El desembarco.—Detalles del combate del 7.—Regreso de Aldave.—Disparos de los «paños».

Melilla 10.—A las doce y media de la noche de ayer fondeó, procedente de Algeciras, el vapor «Apolo», a bordo del cual venían dos compañías de Cazadores de Chiclana y una sección de ametralladoras. A las cinco de la mañana comenzó el desembarco de estas fuerzas.

A las seis fondeó el «Lázaro», procedente de Málaga, conduciendo 600 hombres del segundo batallón del regimiento de Borbón, al mando del coronel Alcázar, y 50 cabezas de ganado.

Las fuerzas se alojaron en los cuarteles de Rostrogordo, que guarnecía el regimiento de Cerinola, que ha marchado al campo.

A las nueve de la mañana fondeó el acorazado «Pelayo», que arbolaba insignia de contraalmirante, y a cuyo bordo viene D. Enrique Santaló. Procede de Cartagena.

El segundo comandante de Marina, Sr. Gener, se trasladó al «Pelayo» para saludar al contraalmirante en nombre de las autoridades.

Continúa fondeado en esta rada el «Cataluña».

A las ocho de la mañana fondeó el «Luz Vives», procedente de Valencia, conduciendo al regimiento de Caballería de Alcantara y 283 caballos, al mando del coronel Sr. Font de Mora, y a una sección de ametralladoras al mando del capitán Sr. Espallargas, con soldados de Alcantara y cuatro piezas.

En el transcurso de la mañana se verificaron estos desembarcos, sirviéndose a los soldados una suculenta paella, después de la cual fueron a alojarse al cuartel que ocupaba antes el regimiento de Taxis.

Estas operaciones, efectuadas sin novedad, fueron dirigidas por el capitán de los generales Arizón, Villalón y Ros.

Elogiase la rapidez con que han sido puestos en Melilla siete batallones, cuatro escuadrones y tres secciones de ametralladoras.

El movimiento en la plaza con motivo del desembarco es grandísimo. Siguen llegando detalles del combate del día 7.

Los moros de la jarca enemiga tomaron por un convoy a la columna de Orozco, y se dirigieron hacia ella intentando apresarla; pero tropezaron con la batería Montenegro, que les hizo huir en desordenada carrera.

A las cuatro de la tarde desembarcó el contraalmirante Sr. Santaló, que se trasladó a Capitanía General, donde saludó al general Aldave y recibió órdenes.

Las tripulaciones del «Pelayo» y el «Cataluña» saltaron a tierra a última hora de la tarde, fraternizando tanto con los soldados de la Península como con los que ya guarnecían la plaza.

Las tropas están poseídas de gran entusiasmo.

En Talusit han llegado al cauce del Masing dos baterías montadas.

A la una de la tarde regresó el general Aldave, acompañado del general Larrea y de sus ayudantes, y efectuando el viaje en automóvil.

Desde Talusit hasta Segangan lo hicieron a caballo, tardando cuatro horas en el trayecto hasta la plaza.

El capitán general ha permanecido cinco días al frente de aquellas tropas, poniéndose en las mismas avanzadas cuando se rechazaba al enemigo.

Viene complacido de nuestros soldados, a los que juzga dignos de todo encomio.

El general Ordóñez se ha hecho cargo del mando de la división de Melilla que está en las orillas del Kert, teniendo como jefe de Estado Mayor al señor Lagreda, a cuyos órdenes se halla el capitán del mismo Cuerpo Sr. Villamil.

El general Aldave fue despedido en Talusit con los honores de ordenanza, acompañándole hasta Segangan dos escuadrones del regimiento de Taxis.

A las diez de la noche de ayer los «paños» hicieron varios disparos contra la posición de Ibiñen, situada en el flanco derecho de Talusit y ocupada por la columna Vallejo, que no fueron contestados por las tropas.

A causa de la lejanía desde donde eran hechos los disparos no hubo ninguna baja que lamentar.

El siguiente día al combate del 7 los moros enemigos dispararon contra los soldados cuando éstos bajaban al río para tomar aguas, bañarse y dar de beber al ganado.

Las posiciones que estas tropas ocupan se hallan a seis kilómetros de la desembocadura del Kert y a 200 metros de la margen del río.

Fuerte temporal.—Vapor cablero.—Impresiones optimistas.—Esperando a un regimiento.

Melilla 11.—A las cinco de la tarde, y precedida de un fortísimo huracán de Poniente, descargó una tormenta de agua, cayendo en las huertas de Nador una chispa eléctrica, que, afortunadamente, no causó desgracia alguna.

Continuó lloviendo hasta las nueve de la noche, merced a lo cual han de quedar en buen estado los caminos, pues estaban convertidos en un arenal, que dificultaba muchísimo los servicios de convoyes.

Fondeado aquí el vapor cablero inglés, que ha reparado la rotura del cable de Almería, mejorándose con ello el servicio telegráfico, que sufrió estos días a causa de aquella avería, un retraso enorme.

Urge, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

De Melilla

(POR TELEGRAMA)
Llegada de vapores con tropas.—El «Pelayo».—El desembarco.—Detalles del combate del 7.—Regreso de Aldave.—Disparos de los «paños».

Melilla 10.—A las doce y media de la noche de ayer fondeó, procedente de Algeciras, el vapor «Apolo», a bordo del cual venían dos compañías de Cazadores de Chiclana y una sección de ametralladoras. A las cinco de la mañana comenzó el desembarco de estas fuerzas.

A las seis fondeó el «Lázaro», procedente de Málaga, conduciendo 600 hombres del segundo batallón del regimiento de Borbón, al mando del coronel Alcázar, y 50 cabezas de ganado.

Las fuerzas se alojaron en los cuarteles de Rostrogordo, que guarnecía el regimiento de Cerinola, que ha marchado al campo.

A las nueve de la mañana fondeó el acorazado «Pelayo», que arbolaba insignia de contraalmirante, y a cuyo bordo viene D. Enrique Santaló. Procede de Cartagena.

El segundo comandante de Marina, Sr. Gener, se trasladó al «Pelayo» para saludar al contraalmirante en nombre de las autoridades.

Continúa fondeado en esta rada el «Cataluña».

A las ocho de la mañana fondeó el «Luz Vives», procedente de Valencia, conduciendo al regimiento de Caballería de Alcantara y 283 caballos, al mando del coronel Sr. Font de Mora, y a una sección de ametralladoras al mando del capitán Sr. Espallargas, con soldados de Alcantara y cuatro piezas.

En el transcurso de la mañana se verificaron estos desembarcos, sirviéndose a los soldados una suculenta paella, después de la cual fueron a alojarse al cuartel que ocupaba antes el regimiento de Taxis.

Estas operaciones, efectuadas sin novedad, fueron dirigidas por el capitán de los generales Arizón, Villalón y Ros.

Elogiase la rapidez con que han sido puestos en Melilla siete batallones, cuatro escuadrones y tres secciones de ametralladoras.

El movimiento en la plaza con motivo del desembarco es grandísimo. Siguen llegando detalles del combate del día 7.

Los moros de la jarca enemiga tomaron por un convoy a la columna de Orozco, y se dirigieron hacia ella intentando apresarla; pero tropezaron con la batería Montenegro, que les hizo huir en desordenada carrera.

A las cuatro de la tarde desembarcó el contraalmirante Sr. Santaló, que se trasladó a Capitanía General, donde saludó al general Aldave y recibió órdenes.

Las tripulaciones del «Pelayo» y el «Cataluña» saltaron a tierra a última hora de la tarde, fraternizando tanto con los soldados de la Península como con los que ya guarnecían la plaza.

Las tropas están poseídas de gran entusiasmo.

En Talusit han llegado al cauce del Masing dos baterías montadas.

A la una de la tarde regresó el general Aldave, acompañado del general Larrea y de sus ayudantes, y efectuando el viaje en automóvil.

Desde Talusit hasta Segangan lo hicieron a caballo, tardando cuatro horas en el trayecto hasta la plaza.

El capitán general ha permanecido cinco días al frente de aquellas tropas, poniéndose en las mismas avanzadas cuando se rechazaba al enemigo.

Viene complacido de nuestros soldados, a los que juzga dignos de todo encomio.

El general Ordóñez se ha hecho cargo del mando de la división de Melilla que está en las orillas del Kert, teniendo como jefe de Estado Mayor al señor Lagreda, a cuyos órdenes se halla el capitán del mismo Cuerpo Sr. Villamil.

El general Aldave fue despedido en Talusit con los honores de ordenanza, acompañándole hasta Segangan dos escuadrones del regimiento de Taxis.

A las diez de la noche de ayer los «paños» hicieron varios disparos contra la posición de Ibiñen, situada en el flanco derecho de Talusit y ocupada por la columna Vallejo, que no fueron contestados por las tropas.

A causa de la lejanía desde donde eran hechos los disparos no hubo ninguna baja que lamentar.

El siguiente día al combate del 7 los moros enemigos dispararon contra los soldados cuando éstos bajaban al río para tomar aguas, bañarse y dar de beber al ganado.

Las posiciones que estas tropas ocupan se hallan a seis kilómetros de la desembocadura del Kert y a 200 metros de la margen del río.

Fuerte temporal.—Vapor cablero.—Impresiones optimistas.—Esperando a un regimiento.

Melilla 11.—A las cinco de la tarde, y precedida de un fortísimo huracán de Poniente, descargó una tormenta de agua, cayendo en las huertas de Nador una chispa eléctrica, que, afortunadamente, no causó desgracia alguna.

Continuó lloviendo hasta las nueve de la noche, merced a lo cual han de quedar en buen estado los caminos, pues estaban convertidos en un arenal, que dificultaba muchísimo los servicios de convoyes.

Fondeado aquí el vapor cablero inglés, que ha reparado la rotura del cable de Almería, mejorándose con ello el servicio telegráfico, que sufrió estos días a causa de aquella avería, un retraso enorme.

Urge, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

De Melilla

(POR TELEGRAMA)
Llegada de vapores con tropas.—El «Pelayo».—El desembarco.—Detalles del combate del 7.—Regreso de Aldave.—Disparos de los «paños».

Melilla 10.—A las doce y media de la noche de ayer fondeó, procedente de Algeciras, el vapor «Apolo», a bordo del cual venían dos compañías de Cazadores de Chiclana y una sección de ametralladoras. A las cinco de la mañana comenzó el desembarco de estas fuerzas.

A las seis fondeó el «Lázaro», procedente de Málaga, conduciendo 600 hombres del segundo batallón del regimiento de Borbón, al mando del coronel Alcázar, y 50 cabezas de ganado.

Las fuerzas se alojaron en los cuarteles de Rostrogordo, que guarnecía el regimiento de Cerinola, que ha marchado al campo.

A las nueve de la mañana fondeó el acorazado «Pelayo», que arbolaba insignia de contraalmirante, y a cuyo bordo viene D. Enrique Santaló. Procede de Cartagena.

El segundo comandante de Marina, Sr. Gener, se trasladó al «Pelayo» para saludar al contraalmirante en nombre de las autoridades.

Continúa fondeado en esta rada el «Cataluña».

A las ocho de la mañana fondeó el «Luz Vives», procedente de Valencia, conduciendo al regimiento de Caballería de Alcantara y 283 caballos, al mando del coronel Sr. Font de Mora, y a una sección de ametralladoras al mando del capitán Sr. Espallargas, con soldados de Alcantara y cuatro piezas.

En el transcurso de la mañana se verificaron estos desembarcos, sirviéndose a los soldados una suculenta paella, después de la cual fueron a alojarse al cuartel que ocupaba antes el regimiento de Taxis.

Estas operaciones, efectuadas sin novedad, fueron dirigidas por el capitán de los generales Arizón, Villalón y Ros.

Elogiase la rapidez con que han sido puestos en Melilla siete batallones, cuatro escuadrones y tres secciones de ametralladoras.

El movimiento en la plaza con motivo del desembarco es grandísimo. Siguen llegando detalles del combate del día 7.

Los moros de la jarca enemiga tomaron por un convoy a la columna de Orozco, y se dirigieron hacia ella intentando apresarla; pero tropezaron con la batería Montenegro, que les hizo huir en desordenada carrera.

A las cuatro de la tarde desembarcó el contraalmirante Sr. Santaló, que se trasladó a Capitanía General, donde saludó al general Aldave y recibió órdenes.

Las tripulaciones del «Pelayo» y el «Cataluña» saltaron a tierra a última hora de la tarde, fraternizando tanto con los soldados de la Península como con los que ya guarnecían la plaza.

Las tropas están poseídas de gran entusiasmo.

En Talusit han llegado al cauce del Masing dos baterías montadas.

A la una de la tarde regresó el general Aldave, acompañado del general Larrea y de sus ayudantes, y efectuando el viaje en automóvil.

Desde Talusit hasta Segangan lo hicieron a caballo, tardando cuatro horas en el trayecto hasta la plaza.

El capitán general ha permanecido cinco días al frente de aquellas tropas, poniéndose en las mismas avanzadas cuando se rechazaba al enemigo.

Viene complacido de nuestros soldados, a los que juzga dignos de todo encomio.

El general Ordóñez se ha hecho cargo del mando de la división de Melilla que está en las orillas del Kert, teniendo como jefe de Estado Mayor al señor Lagreda, a cuyos órdenes se halla el capitán del mismo Cuerpo Sr. Villamil.

El general Aldave fue despedido en Talusit con los honores de ordenanza, acompañándole hasta Segangan dos escuadrones del regimiento de Taxis.

A las diez de la noche de ayer los «paños» hicieron varios disparos contra la posición de Ibiñen, situada en el flanco derecho de Talusit y ocupada por la columna Vallejo, que no fueron contestados por las tropas.

A causa de la lejanía desde donde eran hechos los disparos no hubo ninguna baja que lamentar.

El siguiente día al combate del 7 los moros enemigos dispararon contra los soldados cuando éstos bajaban al río para tomar aguas, bañarse y dar de beber al ganado.

Las posiciones que estas tropas ocupan se hallan a seis kilómetros de la desembocadura del Kert y a 200 metros de la margen del río.

Fuerte temporal.—Vapor cablero.—Impresiones optimistas.—Esperando a un regimiento.

Melilla 11.—A las cinco de la tarde, y precedida de un fortísimo huracán de Poniente, descargó una tormenta de agua, cayendo en las huertas de Nador una chispa eléctrica, que, afortunadamente, no causó desgracia alguna.

Continuó lloviendo hasta las nueve de la noche, merced a lo cual han de quedar en buen estado los caminos, pues estaban convertidos en un arenal, que dificultaba muchísimo los servicios de convoyes.

Fondeado aquí el vapor cablero inglés, que ha reparado la rotura del cable de Almería, mejorándose con ello el servicio telegráfico, que sufrió estos días a causa de aquella avería, un retraso enorme.

Urge, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

Ayer, no obstante, y se espera, que la Dirección General de Comunicaciones envíe más personal a esta Central.

Gran número de jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en este puerto han visitado hoy Nador y San Juan de las Minas.

Las impresiones de hoy son más optimistas que las de los días anteriores, sin que pueda, no obstante, asegurarse por ahora qué actitud tomarán las cabillas del interior después de la gran paliza que el día 7 sufrieron.

De Melilla

(POR TELEGRAMA)
Llegada de vapores con tropas.—El «Pelayo».—El desembarco.—Detalles del combate del 7.—Regreso de Aldave.—Disparos de los «paños».

Melilla 10.—A las doce y media de la noche de ayer fondeó, procedente de Algeciras, el vapor «Apolo», a bordo del cual venían dos compañías de Cazadores de Chiclana y una sección de ametralladoras. A las cinco de la mañana comenzó el desembarco de estas fuerzas.

A las seis fondeó el «Lázaro», procedente de Málaga, conduciendo 600 hombres del segundo batallón del regimiento de Borbón, al mando del coronel Alcázar, y 50 cabezas de ganado.

Las fuerzas se alojaron en los cuarteles de Rostrogordo, que guarnecía el regimiento de Cerinola, que ha marchado al campo.

A las nueve de la mañana fondeó el acorazado «Pelayo», que arbolaba insignia de contraalmirante, y a cuyo bordo viene D. Enrique Santaló. Procede de Cartagena.

El segundo comandante de Marina, Sr. Gener, se trasladó al «Pelayo» para saludar al contraalmirante en nombre de las autoridades.

Continúa fondeado en esta rada el «Cataluña».

A las ocho de la mañana fondeó el «Luz Vives», procedente de Valencia, conduciendo al regimiento de Caballería de Alcantara y 283 caballos, al mando del coronel Sr. Font de Mora, y a una sección de ametralladoras al mando del capitán Sr. Espallargas, con soldados de Alcantara y cuatro piezas.

En el transcurso de la mañana se verificaron estos desembarcos, sirviéndose a los soldados una suculenta paella, después de la cual fueron a alojarse al cuartel que ocupaba antes el regimiento de Taxis.

Estas operaciones, efectuadas sin novedad, fueron dirigidas por el capitán de los generales Arizón, Villalón y Ros.

Elogiase la rapidez con que han sido puestos en Melilla siete batallones, cuatro escuadrones y tres secciones de ametralladoras.

El movimiento en la plaza con motivo del desembarco es grandísimo. Siguen llegando detalles del combate del día 7.

Los moros de la jarca enemiga tomaron por un convoy a la columna de Orozco, y se dirigieron hacia ella intentando apresarla; pero tropezaron con la batería Montenegro, que les hizo huir en desordenada carrera.

A las cuatro de la tarde desembarcó el contraalmirante Sr. Santaló, que se trasladó a Capitanía General, donde saludó al general Aldave y recibió órdenes.

Las tripulaciones del «Pelayo» y el «Cataluña» saltaron a tierra a última hora de la tarde, fraternizando tanto con los soldados de la Península como con los que ya guarnecían la plaza.

Las tropas están poseídas de gran entusiasmo.

En Talusit han llegado al cauce del Masing dos baterías montadas.

A la una de la tarde regresó el general Aldave, acompañado del general Larrea y de sus ayudantes, y efectuando el viaje en automóvil.

Desde Talusit hasta Segangan lo hicieron a caballo, tardando cuatro horas en el trayecto hasta la plaza.

El capitán general ha permanecido cinco días al frente de aquellas tropas, poniéndose en las mismas avanzadas cuando se rechazaba al enemigo.

Viene complacido de nuestros soldados, a los que juzga dignos de todo encomio.

El general Ordóñez se ha hecho cargo del mando de la división de Melilla que está en las orillas del Kert, teniendo como jefe de Estado Mayor al señor Lagreda, a cuyos órdenes se halla el capitán del mismo Cuerpo Sr. Villamil.

El general Aldave fue despedido en Talusit con los honores de ordenanza, acompañándole hasta Segangan dos escuadrones del regimiento de Taxis.

A las diez de la noche de ayer los «paños» hicieron varios disparos contra la posición de Ibiñen, situada en el flanco derecho de Talusit y ocupada por la columna Vallejo, que no fueron contestados por las tropas.

A causa de la lejanía desde donde eran hechos los disparos no hubo ninguna baja que lamentar.

El siguiente día al combate del 7 los moros enemigos dispararon contra los soldados cuando éstos bajaban al río para tomar aguas, ba

Desde Barcelona

La supuesta agresión al Sr. Iglesias.
La salud pública.
Barcelona 11.—Habiendo de la supuesta agresión de que fué objeto el Sr. Iglesias (D. Dalmacio), declara el gobernador que tanto los empleados del tren como el alcalde de Sabadell no han encontrado rastro de los tiros que dicen los carlistas fueron disparados contra el coche en que viajaba dicho diputado.
La salud pública continúa excelente en la capital. —Mir.

En recuerdo de Carlos Fernández Shaw

El presidente de la Diputación de Cádiz ha enviado al alcalde de aquella ciudad el siguiente oficio:
"Fallecido recientemente en Madrid el insigne vate Carlos Fernández Shaw, dejando en el más triste desamparo a su viuda y siete hijos, y teniendo entendido que aquella señora solicita del excelentísimo Cuerpo que V. E. tan dignamente preside una decorosa aunque modesta pensión para uno de sus hijos, niña de ocho años, yo me atrevería a suplicar a V. E. se sirviera, como primer acto en esta nueva etapa administrativa municipal, inclinar el ánimo de esa Corporación para que se concediese lo que la dicha dama pretende, en la forma y cuantía que se creyera oportuno, otorgando así recuerdo de admiración póstumo al que, sin género alguno de dudas ni distinguos, constituya una gloria gaditana y honra con su talento la literatura patria.
Conociendo las altas dotes de V. E. y su amor a Cádiz, pues no en vano es también V. E. uno de sus mejores hijos, no dudo tendrá presente este mi escrito al dar cuenta al Municipio de la instancia de referencia, y que, de acuerdo con sus dignos compañeros, mitigará en parte la situación angustiosa de una familia respetable.
Dios guarde a V. E. muchos años. Cádiz, 7 de Septiembre de 1911.—Juan A. Gómez."

También se dirigirá el Sr. Gómez Aramburu a las Sociedades y Centros dedicados al arte pidiéndoles apoyen esta solicitud hecha a favor de la única hija del finado poeta gaditano Carlos Fernández Shaw. Y se hará alguna petición a todos los alcaldes de los pueblos, para que a su vez apoyen la petición que la viuda hace al Ayuntamiento de Cádiz.
Es de esperar que el Municipio gaditano acogerá gustoso a tan justo homenaje rendido a la memoria del ilustre poeta.

La huelga de Málaga

Impresiones contradiatorias.—Reunión accidental.
Málaga 10.—Las impresiones sobre las huelgas son muy contradiatorias.
La reunión que han celebrado los huelguistas arrumadores ha sido accidentalísima.
La Comisión encargada de dirigir la huelga dimitió, ante la acusación de haber incurrido en debilidades y tibiezas.
Se acordó mantener la huelga, a pesar de las enormes ventajas que han obtenido, mientras se mantenga empleado en los muelles un solo esquilador.
Los carreteros, cocheros y tranviarios, que se hallan en huelga por solidaridad con los arrumadores, están muy disgustados con la intransigencia de éstos.—O.

TOROS EN MADRID

La cogida del Corcelito.—Farto faulativo.
Durante la lidia del sexto toro ha ingresado en esta enfermería Serafín Ibáñez, Corcelito, con fractura del húmero, completa, en el tercio medio, y varietales en la región del codo, de pronóstico reservado; lesiones que le impiden continuar la lidia.
—El profesor, Villa.

EN VISTA ALEGRE

Con buena entrada se celebró la anunciada novillada.
Cuatro novillos de D. Ildefonso Gómez fueron estoqueados por Morito, Madrileño, Perete y Salitro.
El primero estuvo pesado con la muleta y dió una estocada contraria. (Palmas abundantes).
Los demás estuvieron bastante mal, sin hacer nada que merezca mencionarse.
M. Robles y Albasán realizaron sus sensacionales experimentos sin novedad.

EN PROVINCIAS

Corrida-concurso.—Bienvenida. Re-lanzamiento y Maehaco.
San Sebastián 10.—La corrida de concurso celebrada esta tarde no ha pasado de regular.

Lidiáronse toros de Benjumes, Muruve, Palha, Romero, Santamaría y Coloma, resultando mejores para la pelea éste y el de Palha, aunque nada extraordinario hicieron.

Se les repartió el premio de 5.000 pesetas dedicado al ganado que sobresaliera de veras.

Bienvenida quedó bien con un benjume, al que colocó un par al cambio y dos al cuarto, superiores, haciendo buena faena con la muleta y despachándole de una estocada delantera.

De regular no pasó en su segundo, que fué de Romero.

Relanzamiento, regular con un muruve y pésimo con un santamaría, huyendo y tirándose al callejón.

Los despachó de dos estocadas en el pesquero.

Moreno, a quien le tocó un palha y un coloma, estuvo temerario con el primero, que al terminar un pase lo enganchó, rasgando todo la chaquetilla.

Citando a recibir, señaló un buen pinchazo, dando después un inmenso volapie moledoso la mano.

Recibió en la barba un putazo de cuatro centímetros de extensión, y otro leve en la frente.

El toro rodó patas arriba. (Ovación y oreja).

Con el coloma quedó regular.
Fué sacado en hombros.
Asistieron los Reyes, los infantes D. Fernando y D.ª Teresa y los ministros.—Gustavo.

Angelillo, Corcito y Dominguito.

Banderillero fallecido.
Sevilla 10.—Los novillos de Anastasio Martín corridos esta tarde resultaron flojos, teniendo que ser fogueados dos de ellos.

Angelito, Corcito y Dominguito estuvieron regulares.

El primer banderillero al sexto con las manos amarradas.

Frecuentes ventarrones dificultaron la lidia.

Ha fallecido el antiguo banderillero Antonio Zayas.—Pozanco.

En Murcia: Gallo, Chiquito de Begoña y Gaona.—Banderillero cogido.

Murcia 11.—Toros de Sánchez Cabezo, bravos.

Gallo, monumental, superior y bien, cortando la oreja de su primero.

Gaona, superior, bien y desgraciado, concediéndosele la oreja del segundo.

Chiquito de Begoña, superior en los tres. Todos trabajadores en los quites y adornados con el capote.

El banderillero Chacillo fué cogido, resultando herido en la región glútea.—Pinao.

Zapaterito, herido.
Barcelona 10.—Los veraguas lidiados en la plaza nueva resultaron bravos y nobles.

Zapaterito, bien y desgraciado.

Fuó alcanzado al matar sus dos toros, recibiendo un puntazo en el pecho y apreciándose también una distensión en un pie, lesiones que le impidieron continuar la lidia.

Pascual Bueno, lucidísimo con el capote é inteligente con la muleta.

Matando, bien en uno y superior en los otros dos.

Se le concedió una oreja.—C.

La segunda de Albacete.—Machaco y Cocherito.

Albacete 10.—En la segunda de feria se lidió ganado de Tabernero, que resultó bravo.

Machaco, en el primer toro hizo un gran quite a un piquero que cayó en peligro.

Con la muleta estuvo muy valiente y dió una gran estocada, que le valió muchas palmas.

Al tercero le clavó Blanquet un gran par.

Machaco muleteó bien y dió una estocada delantera, descañonando a la primera. (Palmas).

El quinto toro, de pelo jabonero, fué el más bravo de todos é hizo hermosa pelea en los tres tercios.

Los espadas, Machaco y Cocherito, hicieron filigranas en quites.

Rafael puso dos buenos pares al cuarto, y cerró el tercio Camará. (Palmas).

Machaco brindó al sol y realizó una bonita faena de muleta, empezada con un pase sentado en el estribo.

Quadró la res, y acortó el espada recto, dando un gran volapie, que hizo rodar al animal. (Ovación y oreja).

Cocherito, al torrear de capa al toro segundo salió enganchado, librándose milagrosamente de una cornada.

Luego toró de muleta con valentía y entró con media estocada, que mató. (Ovación y oreja).

Al cuarto, que derribó con estrépito a los picadores, le puso un buen par de banderillas.

Pase bien de muleta y dió media estocada delantera.

Con el sexto hizo una faena pesada y acabó con media delantera, oyendo pitos. —Corresponsal.

Eusebio Fuentes.
San Martín 11.—Lidiándose ayer en esta plaza, por Eusebio Fuentes, dos toros de Arribas, que fueron mansos, y dos de Infante, que resultaron buenos y regulares.

El diestro estuvo bien en todo.—O.

Novillada en Valencia.
Valencia 10.—Novillos de Tamarón, mansos.

Romito, muy bien en sus dos.

España, bien, y Mestizo, mal.

La labor de Romito, así con la capa como con la muleta y el estoque, ha agradado de tal manera al público valenciano que se asegura ha sido contratado para el domingo próximo.—Mario.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

De Guerra.—Nombrando a los coroneles de Infantaría Sres. Bonafós, Hita, Sánchez Landino y Herrera para los mandos de los regimientos de Albuera, Bailén, Luchana y Soria.

—Idem a los coroneles de Caballería Sres. Chacón, Gorona, Aguirre, Huertas, Fernández Casas y Ojeda para los mandos de los regimientos de Albuera, Castillejos, Vitoria, Almansa y 9.ª y 10.ª. Depósitos de reserva, respectivamente.

EFECTOS DE UNA DUCHA.—Cuando el mangero Ramón Serrano Fernández se hallaba regando una calle del distrito de Buenavista acertó a pasar por allí el repartidor de leche Perfecto Ramos Sánchez, a quien aquel propinó una ducha de padre y muy señor mío.

El lechero, a su vez, indignado, agarró una de las vasijas y le dió al mangero tan soberbio golpe que le fracturó el tabique nasal.

El estado de Ramón Serrano es grave. El lechero fué detenido.

Niños que se casan.—La niña de diez meses Antonia Lanzarote, que habita con sus padres en la calle del Ancora, 1, se cayó de la cama, fracturándose el parietal derecho.

Ingresó muy grave en el Hospital Provincial.

Otro niño, Ernesto Puebla González, de nueve años, se distraía columpiándose en el paseo de Santa María de la Cabeza, uno de los mayores del columpio le cayó encima, fracturándole el brazo derecho.

Intento de suicidio.—La anciana Melchora Ortega, que vive en la calle del Espíritu Santo, 20, atentó anoche contra su vida tomando una disolución de fosfuros. Quedó en grave estado.

Un buen manco.—Manuel Cantero, manco de una pierna de la calle de San Marcos, ha desaparecido llevándose el importe de una factura que el dueño del establecimiento le había dado para cobrar.

El farmaceutico ha presentado una denuncia contra el infiel dependiente, a quien se busca.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca 1. bajo.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Carabineros y contrabandistas.
Olvera 10.—Hubo ayer un encuentro en la línea fronteriza pirenaica entre siete contrabandistas españoles y dos carabineros franceses, resultando muerto de un disparo de revólver un contrabandista, y heridos de gravedad un carabiniere y un contrabandista.—C.

Nuevos cráteres en el Etna.
Catania 10.—Desde anoche a las doce se han sentido en toda esta isla frecuentes temblores de tierra de bastante intensidad. Hanse abierto dos nuevos cráteres en el Etna, por los cuales salen espesos humos y copiosas cenizas.—C.

En honor de M. Delcassé.
Tolón 11.—Durante el banquete celebrado en honor de M. Delcassé éste pronunció un discurso haciendo constar la gran valía de las tripulaciones.

Añadió el ministro de Marina que le ha sido particularmente agradable el comprobar la unanimidad de la opinión francesa en reconocer el valor del material naval francés.

M. Delcassé terminó insistiendo sobre el buen estado del material de combate, el que está dispuesto para cualquier eventualidad que pueda ocurrir con cualquier país y en cualquier momento.—O.

Congreso socialista alemán.—Discurso de Bebel. —La cuestión de Marruecos.
Berna 11.—Ayer se inauguró el Congreso socialista alemán.

Al entrar Bebel en el salón de sesiones fué objeto de grandes ovaciones.

En el discurso, calurosísimamente aplaudido, que pronunció hizo un examen sintético del programa del Congreso, pudiendo resumirse su oración en las siguientes frases suyas:

"Tiene hoy día la cuestión de Marruecos tan extraordinaria importancia que debe el proletariado alemán incluírse en el orden del día de este Congreso.

Debido sobre todo a la actitud de Inglaterra, ha tomado la situación internacional un aspecto y un giro muy graves.

Resultado de ello ahora que he manifestado encarecerme con la cuestión del aumento de los armamentos, ya que Alemania planteará en breve un nuevo programa naval, y a la vez se crearán nuevos impuestos.

Tiene, pues, la Democracia Social que unir sus fuerzas para ir a la lucha y a la victoria.—Komer.

Vapor correo.
Colón 11.—Procedente de Puerto Limón llegó el sábado a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Legazpi.—O.

¿Cuatro alemanes asesinados?
Londres 11.—Publica The Daily Telegraph un despacho de Tángier que dice así: "Refiere una carta fechada en Marrakech el día 3 que han sido asesinados en el Sus cuatro súbditos alemanes que se dedicaban a la busca de minas".—Dubor.

PROVINCIAS
Vuelco de una diligencia. —23 heridos.
Guadalajara 10.—Uno de los coches que hacen el servicio de viajeros desde Brihuega a Guadalajara ha volcado esta tarde por una pendiente, en el primer trozo del camino, por haberse roto la cadena del freno.

El coche quedó completamente destruido.

Uno de los caballos del tiro, al encabritarse, cayó sobre los viajeros.

De los 29 que iban en el coche han resultado heridos 23, dos de ellos de mucha gravedad.—O.

Cooperativa mercantil.—Muerte repentina.
Sevilla 11.—Los dependientes de Bancos y escritores han celebrado una reunión, acordando constituir una Cooperativa Mercantil.

Comunican de Peña Madre que hallándose en el poro el doctor de la Ciudad sufrió un ataque de hemiplejía, siendo conducido a su domicilio en estado grave. —Pozanco.

AYUNTAMIENTO

Muestra de gratitud.
El Cuerpo de Policía urbana ha entregado al alcalde un precioso cuadro en el que figura la fotografía del jefe, sujeto y todos los inspectores que pertenecen al mismo.

Acompaña al cuadro una placa de plata en la que todos los guardias y los inspectores manifiestan su gratitud al Sr. Frutos Rodríguez por el interés que se ha tomado por la Corporación.

El alcalde ha hecho presente esta mañana al Sr. Martínez Camarero, jefe del Cuerpo, su más profunda gratitud por las demostraciones de afecto que recibe de todos ellos.

Un correctivo.
El alcalde ha impuesto hoy un correctivo de dos días de sueldo al vigilante de Limpieza de la segunda zona, por haber hecho el barrido en seco de la Cuesta de San Vicente.

La salud pública en Madrid.
Según los últimos datos estadísticos, en Madrid ha habido durante el mes de Agosto sólo 50 enfermos de enteritis, 24 menos que en el mismo tiempo del año pasado.

Hoy ha podido comprobar el alcalde que no tiene la menor exactitud ninguna de las referencias alarmas que se han hecho cuando respecto de la salud pública en Madrid.

Hará bien la opinión en considerar como infundadas referencias que no tienen ni el más leve asomo de exactitud.

Estadística demográfica

Durante el pasado mes de Agosto han ocurrido en Madrid las siguientes defunciones:

Clasificación por distritos.
Centro, 81.—Hospicio, 69.—Chamberí, 120.—Buenavista, 83.—Congreso, 100.—Hospital, 132.—Inclusa, 168.—Latina, 134. Palacio, 109.—Universidad, 128.

Total, 1.113.

Las defunciones en hospitales se clasifican en el distrito de procedencia del fallecido.

De las defunciones del distrito de la Inclusa corresponden al establecimiento de su nombre 46.

Defunciones, clasificadas por grandes grupos, por edades.
Menos de un año, 291.—De uno a cuatro años, 185.—De cinco a diez y nueve, 60.—De veinte a treinta y nueve, 172.—De cuarenta a cincuenta y nueve, 178.—De sesenta a noventa y nueve, 225.—Sin clasificación, 2.

Total, 1.113.

Se agregan las defunciones de transeúntes y por causas externas, 43.

Total, 1.070.

En igual mes de 1910, 1.030.—Diferencia en 1911, 40 más.—Proporción por 1.000 (deduciendo transeúntes y causas externas), 1.744.—Término medio diario (totalidad), 35,90.

Principales causas de defunción.—Nomenclatura abreviada (Convención internacional).
Fiebre tifoidea (tífus abdominal), 19.—Tífus exantemático, 2.—Viruela, 8.—Sarampión, 14.—Escarlatina, 1.—Coqueluche, 4.—Difteria y erupción, 12.—Gripe, 4.—Otras enfermedades epidémicas, 1.—Tuberculosis pulmonar, 136.—Tuberculosis de las meninges, 10.—Cáncer y otros tumores malignos, 18.—Cáncer y otros tumores benignos, 40.—Meningitis simple, 115.—Congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 49.—Enfermedades orgánicas del corazón, 18.—Bronquitis aguda, 18.—Bronquitis crónica, 13.—Pneumonia y bronco-pneumonia, 30.—Otras enfermedades del aparato respiratorio, 11.—Afecciones del estómago (menos cáncer), 10.—Diarrea, en menores de dos años, 131.—Diarrea y enteritis, de dos años en adelante, 50.—Hernias, obstrucciones intestinales, 13.—Cirrosis del hígado, 11.—Tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 6.—Septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 4.—Otras afecciones puerperales, 8.—Debilidad congénita y vicios de conformación, 37.—Debilidad senil, 20.—Suicidios, 6.—Muertes violentas, 12.—Otras enfermedades, 158.—Enfermedades desconocidas ó mal definidas, 41.

Total, 1.113.

Observaciones.
Con relación al mes anterior ha disminuido la mortalidad por todos conceptos, y únicamente ha sufrido un ligero aumento la de fiebre tifoidea y enfermedades orgánicas del corazón.

El tercer premio
El tercer premio de la Lotería cuyo sorteo se ha verificado hoy ha correspondido íntegro a D. Francisco Moya, corredor de comercio muy conocido en Bolsa y hermano de D. Enrique, director del Banco Hispano-Americano.

Le han tocado, por tanto, 60.000 pesetas, que en estos tiempos de crisis no dejan de ser un alivio.

El número 3.008 favorecido por la suerte lo adquirió entero el Sr. Moya en la lotería núm. 1, de las Cuatro Calles, adonde deliberadamente fué a comprar un billete. Que sea enhorabuena.

DE FOMENTO

—El Sr. Gasset ha telegrafiado al ingeniero-jefe de las obras del puerto de Avilés para encarecerle la rapidez de los trabajos conducentes a dejar expedito el puerto, que se halla obstruido por el vapor Cabo Palos.

Mañana se girarán 25.000 pesetas al mencionado ingeniero para estos trabajos, creyéndose que dentro de quince días se hallará libre el puerto de Avilés del obstáculo de buque y se normalizará la vida comercial marítima.

A través del mundo
Un inventor americano llamado Oliver R. Barber ha inventado una máquina que hace madera de papel.

El inventor echa en el aparato periódicos viejos y paja, y los convierte en tablas de las dimensiones y grueso necesarios para construcciones, traviesas de ferrocarril y mobiliario.

Desde hace años la creciente demanda de papel blanco para periódicos y libros ha devastado muchos bosques, y ya surgiría el problema de encontrar la madera necesaria para satisfacer las necesidades de diversas industrias.

Pero ahora, gracias al yanqui ingenioso la madera podrá convertirse primeramente en papel para periódicos, y una vez leídos estos volverá el material a su primitiva forma, para emplearlo en las obras de carpintería.

Esta madera artificial resulta en muchos casos mejor que la madera natural, y mezclando la masa con ciertos agentes químicos se le puede hacer imcomible a los insectos, así como obtener desde luego una superficie pulimentada.

En Daraca (Méjico) hay una flor muy rara.

Se la llama azul-blanca-encarnada, porque a las seis de la mañana es blanca; se enrojece luego poco a poco, a medida que avanza el Sol, y al mediodía es de un rojo espléndido. Progresivamente va tomando un tinte violeta, para ser de un azul oscuro a las seis de la tarde.

Durante la noche vuelve a convertirse en blanca, enrojeciendo de nuevo hasta que sale el Sol.

Esta flor la da un árbol indígena, y no despierta su perfume mas que una ó dos horas por día: cuando es roja.

El pueblo norteamericano consume al año 150.000.000 de pesos en dulces, cerca de dos pesos por cabeza.

Hay en los Estados Unidos unas 5.000 fábricas de confitería, no incluyendo panaderías con reposterías, que son innumerables, con un capital de 38.000.000 de pesos.

Según el doctor Zeller, director de las oficinas estadísticas de Stuttgart, son 1.500 millones los habitantes del planeta terrestre.

En este total se cuentan 530.940.000 cristianos, 175.290.000 mahometanos, y judíos, 10.880.000.

En el mundo asiático existen 300 millones de discípulos de Confucio, 214 millones de sectarios de Brhama, 131 millones de budistas y algunas otras sectas de menos importancia.

Las leyes alemanas tienen mucho de cómico.

Hace poco en Berlín fué a parar a la cárcel un cerrajerero por haberse reído al ver a un guardia muy alto corriendo tras un gordo. El guardia notó la hilaridad del cerrajerero y dejó la persecución del fugitivo para detener al risueño obrero y entregarlo a la autoridad, por delito de escándalo.

Otro individuo quiso montar en un tren al echar a andar el convoy y se rompió una pierna. Al cabo de seis meses, cuando salió del hospital, con un par de muletas, las autoridades, lejos de compadecerle, le echaron seis pesetas de multa por haber faltado al reglamento, que prohíbe subirse en los trenes en marcha.

Al subir en un ómnibus un sujeto pisó a una señora, la cual, bajo la influencia del dolor, le dijo que andaba como las gallinas. El del pisotón se enfadó, llamó a un guardia, y la dama fué condenada a 25 pesetas de multa por emplear semejante forma de reproche.

TELEGRAMAS OFICIALES
Agresión a un alcalde.—Una colisión. —Dos muertos y dos heridos.—Concentración de la benemérita.

Ciudad Real 11.—Gobernador a ministro de la Gobernación.

Anoche, a las veintidós, en la plaza pública de Argamasilla de Calatrava se produjo una colisión entre los amigos y enemigos del alcalde, siendo agredido éste y resultando de la contienda dos muertos y dos heridos.

El Juzgado interviene y ha concentrado allí un oficial y 30 guardias, en previsión de que se altere el orden.—C.

Crimen en un baile.—Muerto por un disparo.—Un ahogado.

Toledo 11.—En Ocaña, con motivo de una disputa en un baile, Clemente Cano, de veinte años, dió una cuchillada en el corazón a José Arquero, de veintidós, causándole la muerte.

En Aldeanueva de Barbarroja fué muerto a consecuencia de un disparo de arma Manuel Ramiro.

Ignórase autores.

Enfándose en el Taño, en Puente del Arzobispo, un muchacho de trece años pereció ahogado.

Huelga en una fábrica.
Cádiz 11.—Gobernador a ministro de la Gobernación.

Se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de harinas de Adame y Castro, negarse patronos conceder mejoras.

Pensó el Sr. Rodríguez en que por estas razones y por haber un período más adecuado para el examen de la marcha del presupuesto anterior, sobre la que se basan los cálculos para la confección del futuro, podría convenir el régimen de presupuestos económicos desde 1 de Abril a fin de Marzo.

Pero repetimos que, según declaración del ministro, es tan sólo un pensamiento, al que no ha dado forma todavía.

El ministro de la Gobernación manifestó esta tarde a los periodistas que tenía noticias de que la huelga de Bilbao se había agravado.

Parece ser que los huelguistas se corrieron hacia Baracaldo para paralizar los altos hornos y conseguir que abandonaran el trabajo los 800 obreros que esta mañana lo habían reanudado.

Como la Guardia civil se opusiera, fué agredida, surgiendo una colisión.

El Sr. Barroso conferenció esta tarde con el gobernador para pedirle detalles de los sucesos y ordenar la adopción de medidas convenientes.

Los telegramas de origen particular recibidos durante la tarde, y que aparte publicamos, al mismo tiempo que confirman la entrada al trabajo de algunos centenares de obreros de Altos Hornos agregan que la huelga se ha extendido a la zona minera.

A última hora de la tarde estaba convocada una reunión para tratar de una fórmula de arreglo.

El jefe del Gobierno estuvo esta tarde en el Ministerio de la Gobernación conferenciando con el señor Barroso para informarse detalladamente del curso de las diferentes huelgas planteadas en provincias.

El Interior al contado queda hoy a 84,05, contra 84,30 del jueves, último día de Bolsa de la semana anterior.

Como en el transcurso de la vacación ocurrieron los sucesos de Melilla, la agravación de las huelgas y ciertas noticias sobre la cuestión internacional, se ha debilitado el cambio por impresión tardía; pero en el fondo hay bastante firmeza.

Hoy ha perjudicado el retroceso de los cambios en París y el desconocimiento del cierre por el mal estado de las líneas telegráficas.

Los francos se cotizan a 8,40 y las libras a 27,37.

NOTICIAS
Ha regresado a Madrid, encargándose nuevamente de la dirección de DIARIO UNIVERSAL, nuestro director, D. Daniel López.

<

La semana deportiva

NOTAS DE LA SEMANA

LOS «CHASSIS», DE «ATTERISSAGE»
(CONTINUACIÓN)

De los tres grupos en que hemos dividido los «chassis» de «atterissage» en esta sucinta historia que venimos haciendo, es éste, sin duda alguna, el más interesante de todos y en el que, con algunas nuevas innovaciones que se introduzcan, se ha de encontrar seguramente la solución del arduo problema que hoy buscan los inventores y aviadores.

En este grupo se encuentran comprendidos los «chassis» que se basan en la combinación de los dos anteriores sistemas que hemos estudiado; es decir, los de patines y de ruedas.

Nieuport fue uno de los primeros que introdujeron en los aeroplanos este sistema, que por sí solo constituye un gran adelanto en la aviación, haciendo surgir el verdadero aparato aéreo de turismo.

Los «chassis» Nieuport son de extrema sencillez, a la vez que fuertes y ligeros. Se componen simplemente de dos ruedas y de un patín central; este último unido al «fuselaje» por dos piezas en forma de V. El patín, que tiene una longitud próximamente de la mitad del «chassis», es un tubo de acero de un diámetro relativamente grande.

La suspensión de las ruedas es también sencillísima: el eje sobre el que van montadas está formado por láminas de acero templado.

En resumen: el tren de «atterissage» Nieuport, robusto y poco resistente al lanzamiento, tiene las grandes ventajas de constituir, por el poco espacio de terreno que necesita para elevarse, el «chassis» ideal para los aeroplanos de carrera; pero es poco a propósito para descender en terrenos malos.

Otra de las más ingeniosas combinaciones que de los patines y ruedas se han hecho es la usada en los aeroplanos Bristol.

El «chassis» está formado por un tubo de acero, que sirve de eje a dos ruedas. Este tubo está unido al aparato por dos bielas que, articuladas en los extremos del eje, terminan en su parte superior por una horquilla, en la que pasan dos anillos de caucho, sujetas a los largueros superiores del «fuselaje».

Entre las ruedas, y en el eje del aparato, está un fuerte patín de madera, unido al «fuselaje», como el patín del Nieuport, por dos series de montantes en forma de V.

Con pocas diferencias de estos dos tipos de «chassis» se han construido otros muchos, en los que apenas se encuentran algo nuevo, como son los empleados en sus aeroplanos por Farman, Savary y otros constructores.

Después de estos «chassis» vienen los de patines elásticos, que representan un considerable progreso en la solución del problema que estudiamos.

El más antiguo de esta clase de trenes de «atterissage» es el empleado en el «Antoinette V», y el más reciente, el del R. E. P.

El «chassis» del primero está compuesto por un patín, dos horquillas y tres ruedas.

El patín lo constituyen dos largueros de madera unidos por travessanos, uno de los que sirve de eje a una rueda.

Este patín, colocado debajo del cuerpo del aparato, sobresale de él próximamente un metro, protegiendo así la hélice contra todo choque al descender.

El peso del aparato es soportado en el patín por medio de dos amortizadores, colocados debajo del centro de gravedad de aquél.

Estos dos amortizadores están compuestos cada uno por dos tubos, formando, respectivamente, cuerpos de bomba y pistón.

Bajo las alas están dos horquillas que van a unirse con los patines.

El aparato está, pues, protegido todo él por el «chassis».

Este sistema, después de varios ensayos, fué abandonado por los inconvenientes que ofrecía para el lanzamiento.

El tren de «atterissage» del R. E. P. se compone de dos sistemas teóricamente independientes.

Dos ruedas de 0,700 metros de diámetro están colocadas, independientemente una de la otra, a los extremos de un eje situado en el plano vertical del aparato. Estas ruedas pueden desplazarse por medio de fuertes tirantes de caucho.

El patín amortizador va en el plano de simetría del aparato, y sus movimientos están amortizados por un freno oleoneumático especial.

Cuando el «atterissage» es un poco brusco, el patín puede llegar a tocar el suelo, absorbiendo las reacciones horizontales.

La sola crítica que a este «chassis» puede hacerse está en la forma en que van dispuestas las ruedas, que han ocasionado varios accidentes a consecuencia de no estar adaptadas para un desplazamiento longitudinal.

Por último, y con esto terminamos ya

la ligera reseña que hemos hecho de los «chassis», describiémoslos el empleado en los aeroplanos Breguet, que presenta geniales detalles e innovaciones sumamente interesantes.

En éste, debajo y detrás del bastidor del motor va fijado en un plano casi vertical un trapecio indeformable, formado por tubos de acero. En medio del tubo inferior horizontal de éste está el eje, con una rueda a cada uno de sus extremos, y delante otra rueda, montada sobre una horquilla orientable.

Para mejor claridad, el «chassis» puede compararse con un triciclo en el que la rueda de delante va montada elásticamente.

El tubo de la rueda directriz es un cuerpo de bomba conteniendo un resorte, y los tubos de las dos ruedas de atrás son frenos oleoneumáticos.

Además, el «chassis» Breguet lleva dos patines de madera al lado de las ruedas de atrás, y otro, muy bajo, delante del aparato que protege la hélice.

En cuanto el aparato abandona el suelo, las ruedas, por los frenos oleoneumáticos, descienden de su posición normal unos 40 a 50 centímetros, lo que las permite amortiguar choques muy violentos.

En general, este tren de «atterissage», muy elástico y absolutamente mecánico, tiene grandes ventajas sobre los ya enumerados; pero tiene el grave inconveniente de que el largo patín que va en la parte de delante constituye un peligro permanente en los momentos de tomar tierra.

De todas estas descripciones hechas de los trenes de «atterissage» puede sacarse como consecuencia inmediata que la solución buscada al problema de encontrar un «chassis» práctico y que responda a las experiencias de la aviación de hoy en día ha de hallarse en la combinación de los tres grupos en que aquéllos los hemos clasificado.

Las ruedas, por sí solas han quedado demostrado en la práctica que no son eficaces para evitar todos los accidentes que puedan ocurrir en los descensos bruscos, y lo mismo hemos visto que sucede con los patines.

En cambio, contando con ambos sistemas, en teoría se prueba que puede y deben dar un satisfactorio resultado.

Ahora bien: lo que hace falta es encontrar una disposición nueva de patines y ruedas y un sistema de frenaje que permita al aeroplano parar una vez en tierra rápidamente, sin que aquél sufra desperfecto alguno, y al mismo tiempo hallar, y de esto se tiene que encargarse la industria, materiales resistentes y amortizadores, fuertes y ligeros a la vez, que amortiguen las reacciones de las fuerzas horizontales y verticales que se desarrollan en el instante en que un aparato toma tierra.

Esto es seguro, dado el interés que tiene para la aviación en su nuevo aspecto que ahora presenta, que se ha de encontrar pronto, y entonces necesariamente hemos de ver cómo la aviación adquiere en un corto espacio de tiempo un desarrollo enorme, generalizándose el uso del aeroplano como hoy está el del automóvil.

L. MARCH

LA REGlamentación DE LA NAVEGACIÓN AEREA

El ministro de Obras públicas de Francia acaba de poner en vigor un decreto reglamentando la navegación aérea.

Este decreto contiene disposiciones puramente de policía y no de orden civil, pues para esto era necesario que estuviese sancionado por el Poder legislativo.

Ahora bien: este exige largos plazos, y por esto, y mientras viene en la ley, la Comisión permanente de navegación aérea, de acuerdo con el mencionado Ministerio, ha determinado dictar las más urgentes disposiciones sobre este asunto por medio de un decreto.

He aquí un extracto de las principales disposiciones que se acaban de ordenar:

Ninguna aeronave puede prestar servicio en Francia sin un permiso especial.

Para poder circular precisa también que esté provisto el aparato de las señales determinadas por el Ministerio de Obras públicas:

1.º Debe llevar la letra F si el aparato pertenece a un francés o una Sociedad cuya residencia oficial sea Francia; y

2.º Las letras y números, idénticos a los inscriptos en el registro de matrícula.

Para poder circular una aeronave es preciso que a bordo de la misma se halle un piloto provisto del correspondiente «breve», firmado por el gobernador, después de haber sufrido el correspondiente examen, ya sea ante el servicio de Minas, encargado de la vigilancia de automóviles, ya sea ante otra Sociedad habilitada al efecto para la administración.

Sin embargo, como no sería posible la formación de pilotos y el ensayo de nuevos aparatos, estas disposiciones no se aplicarán ni a los aerodromos ni a los campos reconocidos por la autoridad administrativa como campos de experiencias, mientras las evoluciones de los aparatos no constituyan espectáculo público.

Las autoridades administrativas tienen

el derecho de examinar en todo momento los aparatos.

Los aparatos procedentes del extranjero vienen obligados sus tripulantes a notificar su presencia al alcalde de la población inmediatamente después de su llegada.

Cuando las evoluciones de los aparatos constituyan espectáculo público será preciso para que éste tenga lugar una autorización especial, que determinará qué medidas y precauciones deben tomarse para evitar accidentes.

El mencionado decreto prescribe también las reglas a observar durante la marcha, al partir y al tomar tierra.

También se ocupa de los faroles que deben llevar las aeronaves, ya sean globos dirigibles, ya sean globos libres, o bien aparatos de aviación. Igualmente trata de las señales fónicas en tiempo de bruma, niebla, o de nieve, de las reglas de ruta y de maniobra, señales de tomar tierra y del uso del lastre.

LA MUJER Y LA AVIACION

El ejemplo de las aviadoras francesas ha tentado a algunas valerosas americanas e inglesas a seguir el camino de aquéllas.

En América miss Harriet acaba, en California, de pasar con gran éxito las pruebas para adquirir su «breve» de piloto. Miss Blanche Scott, en Hempstead, ha efectuado estos días un soberbio «raid», obteniendo el «record» femenino de distancia y altura. Miss Quimb, pilotando un biplano, realizó en los últimos días del pasado mes de Agosto un vuelo, dando varias vueltas a 900 metros de altura por encima de la población de Westbury, tomando tierra en un vuelo planeado a 200 kilómetros de dicha ciudad y en el sitio marcado de antemano.

En Inglaterra, miss Maurice Hewlett ha sufrido también recientemente el examen teórico y práctico exigido por el Aero Club para poder pilotar un aeroplano, y, por último, Mrs. Frank, primera aviatrix inglesa que obtuvo un «breve», acaba de fundar una escuela de aviación destinada exclusivamente para señoras.

Como se ve, la aviación va camino de entrar completamente en la categoría de los «sports» femeninos.

EL «RECORD» DE ALTURA CON PASAJERO

El aviador francés De Montalan acaba de batir en el aeródromo de Brooklands, cerca de Londres, el «record» del mundo de altura con pasajero.

En efecto, al atardecer del pasado lunes emprendió el vuelo con su biplano «Breguet», desoso de llegar a los 2.000 metros.

La ascensión se hizo con regularidad y rapidez, hasta perderse de vista por completo.

El descenso fué rápido: en algunos minutos solamente.

Examinado el barómetro que, sellado previamente, llevó consigo el aviador marcaba los 2.250 metros.

Será depositado en el Aero Club de la Gran Bretaña, a los fines de la homologación correspondiente.

El «record» del mundo de la altura con pasajero tiene una historia muy breve. Hasta este año no ha tentado a los aviadores.

El primer detector oficial es Verschaef, aviador belga, que alcanzó en Enero pasado la altura de 428 metros; en las tentativas oficiales llegóse bien pronto a los 1.000 metros.

Luego, en el premio del Puy de Dôme, Renaux con Senouques llegan a más de 1.500 metros.

En Junio último, Schmael, en Berlín, antes de su caída trágica, llegaba a 1.680 metros; éra el último detector.

La aviación en España

Por la información diaria habrán visto nuestros lectores que en estos días son muchas las poblaciones españolas donde se realizan y preparan fiestas de aviación.

Lacabre en El Ferrol, Weiss en Vitoria y Mauvais, Loygorry y el infortunado y brillante aviador Lorestier, han efectuado brillantes vuelos, dando a conocer los progresos hechos en la conquista del aire por las regiones de nuestra Península.

Estos vuelos han tenido, por desgracia, un trágico accidente, que ha costado la vida al aviador Lorestier, que con el pundonoroso y bravo Leblon es la segunda víctima en España de la aviación.

Ultimamente, después de estos vuelos se preparan otros en Logroño, Zaragoza y Huesca, en donde Campaña, ya casi restablecido de las heridas que sufrió al ensayar el monopolio de su invención, prepara nuevas pruebas.

También están ya ultimándose los preparativos para el «raid» Salamanca-Valladolid, que se celebrará durante la segunda quincena del mes actual.

El Canal de la Mancha, á nado

El famoso nadador inglés Burges, que desde años venia, con constante perseverancia, intentando la travesía á nado del Canal de la Mancha, acaba de conseguir por fin su propósito.

Burges salió de Douvres á las 10 y 40 minutos de la mañana del pasado miércoles, y llegó al Cabo Guiner á las 9 y 55 de la mañana del día siguiente, tardando, por lo tanto, veintitrés horas.

Desde hace siete años todos los veranos intentaba Burges realizar la prueba en la que ha triunfado ahora, habiendo llegado una vez á estar cuarenta y dos horas en el agua y á 500 metros de la costa francesa.

El primero, y hasta ahora el único, que había conseguido realizar á nado la travesía del Canal había sido el capitán Webb, que en 24 de Agosto de 1875 llevó á cabo esta proeza.

Congreso Internacional de Aeronáutica

Del 25 al 31 de Octubre del presente año se verificará en Turín el V Congreso Internacional de Aeronáutica.

Dicho Congreso está organizado por la Comisión permanente internacional de Aeronáutica, presidida actualmente por el comandante M. Renard, y con el concurso de la Sociedad de Aviación de Turín.

La Comisión del Congreso ha dividido sus trabajos en cuatro secciones: Aerostación, Aviación, Legislación y Aplicaciones científicas.

Conocido el actual desarrollo de la aeronáutica, y singularmente el de la aviación, huelga decir que el Congreso ha de despertar universal interés.

EL CÓLERA

Según noticias oficiales se ha desarrollado el cólera en Burgas (Bulgaria), puerto del Mar Negro.

BOLSA

Notización oficial del 11 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID	Interior	DE HOY
Fin corriente	84 15	»
Fin próximo	84 35	»
Serie F 50.000 pesetas	84 30	84,05
» E 25.000 »	84 30	84,10
» D 12.500 »	84 30	84,20
» C 5.000 »	84 30	84,30 y 55
» B 2.500 »	84 30	84,35 y 80
» A 500 »	85 00	85,00
» G y H 100 y 200 »	85 50	85,50
En diferentes series	85 55	»
4 0/0 Amortizable	»	»
Serie E 25.000 pesetas	94 50	»
» D 12.500 »	95 25	94,40
» C 5.000 »	94 50	94,50 y 40
» B 2.500 »	95 25	»
» A 500 »	95 80	»
En diferentes series	94 90	94,50
5 0/0 Amortizable	»	»
Serie F 50.000 pesetas	101 15	101
» E 25.000 »	101 00	100,90 y 85
» D 12.500 »	101 05	101 y 100,90
» C 5.000 »	101 15	101 y 100,85
» B 2.500 »	101 10	101,10 y 100,90
» A 500 »	101 10	100,90 y 101
En diferentes series	101 10	100,90 y 101
Bancos	»	»
España	440 50	»
Hipotecario	256 00	»
Hispano-Americano	144 00	»
Esencia de Crédito	116 00	117
Castilla	102 00	»
Rio de la Plata	492 90	491 y 490
Cartagena	115 00	»
Central Mexicano	465 00	464
Azucares	»	»
Preferentes	40 00	40 y 40,50
Ordinarias	12 50	»
Obligaciones	75 50	»
Otros valores	»	»
Arrendamiento de Tabacos	255 85	254,98 y 97
Española de Explosivos	282 00	282
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	103 40	103,35 y 30
M. Z. A. Arizón 5 0/0	88 00	»
Madrid de Electricidad	88 00	»
Altos Hornos de Vizcaya	281 00	»
Construcciones Metálicas	61 00	»
Electricidad de Chamberi	82 00	»
Resulta 4 0/0	82 00	85
Expropiaciones 5 0/0	92 00	»
Ensanche 4 1/2 0/0	92 75	»
Cédulas del Canal de Isabel II	98 00	»
Soc. Ed. de España	98 00	»
M. de los Seguros, acciones	98 75	»
Papelera Española, acciones	98 00	»
Acciones f. c. del Norte	92 30	91,55
Idem id. M. Z. y A.	92 30	91,55

CAMBIO.—Francos, 84,00; libras, 27,88 y 37.

CANTIDADES NEGOCIADAS	CAMBIO ULTIMO
Interior	664.700
Fin mes	000.000
» Próximo	000.000
Francos	400.000
Libras	10.591

BARCELONA.—(Telégramas R. Mombur, S. en C., Olózaga, 5 y 7).—4 por 100 interior, 84,12; 5 por 100 Amortizable, 101,00; 4 por 100 ídem, 00,00; Norte 91,75; Orenses, 00,00; Alicante, 91,75; Segur, 00,00; Madrid, 100,00; 95,50; París-Cheque, 8,65; Londres, 26,35; Cheque, 27,44.

Nota. París, sin cambios por mal estado del telégrafo.

Canje de títulos de la Deuda

Por la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas se ha dispuesto que por la Tesorería de la misma se verifique la entrega de títulos del 4 por 100 interior de la emisión de 30 de Diciembre de 1908, en canje de los de la 3ª de 31 de Julio de 1900, los días que á continuación se expresan:

Día 13.—Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 30 de Diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta de

la emisión de 31 de Julio de 1900, facturas números 1 al 300.

Día 16.—Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 30 de Diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta de la emisión de 31 de Julio de 1900, facturas números 301 al 579.

TEATROS

GRAN TEATRO.—El éxito obtenido la noche de su estreno por la revista *El género alegre* se ha confirmado en las noches sucesivas, en las que el público llena la sección en que se representa, haciendo repetir los números, y especialmente el pregón del trapero, que canta el primer actor Pepe Ontiveros, el de las garuchotas, y comediantes cantado por la hermosa Ursula López, y el de los Consumos.

Muy en breve tendrá lugar el estreno de la ópera alemana, en tres actos, *La casta Susana*, obra que recorre el mundo con éxitos enormes, y que la Empresa se propone poner en escena con verdadero lujo de trajes y decorado.

PRINCE.—El jueves de la presente semana tendrá lugar el debut del tenor Joaquín Nadal, con la ópera *Marina*.

Según contándose por llenos las representaciones de la aplaudida fantasía cómica lírica, de los Sres. Estrover y Candiano, la música del maestro Calleja, *El reloj de arena*, que con tanto lujo y esplendor ha montado la Empresa.

RECERO DE LA CASTELLANA.—Un drama cinematográfico de lo más interesante que puede concebirse, inspirado en la obra de M. Carré y J. Barbier é interpretado por los más eminentes actores del Teatro Francés, es el desarrollado en una nueva proyección animada que se titula «El memorial de Santa Elena, ó la cautividad de Napoleón».

No hay drama más emocionante que la presentación de las escenas del cautiverio de Napoleón I en la isla de Santa Elena.

Este drama presenta á los espectadores las escenas más tristes y dolorosas de que fué víctima el gran Emperador.

Las primicias de esta interesante película, que cuenta con más de 700 metros de largo, en dos partes, han sido concedidas al Recreo de la Castellana para exhibir esta cinta en martes y miércoles próximos en las secciones de tarde y última de la noche.

La colonia francesa de Madrid ha sido invitada para presenciar este episodio de la historia francesa.

LA «GAUETA»

SUMARIO.—11 de Septiembre de 1911.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto disponiendo que durante la ausencia del ministro de Instrucción pública y Bellas Artes se encargue del despacho de los asuntos de este Ministerio D. Rafael Gasset y Chinchilla, ministro de Fomento.

GUERRA.—Real orden declarando pensionada la cruz de primera clase del Mérito Militar, blanca, de que se halla en posesión el comandante de Caballería D. Angel García Benítez.

GOBERNACIÓN.—Real orden disponiendo se ordene á los gobernadores civiles el exacto y fiel cumplimiento de los preceptos del Real decreto de 7 de Octubre de 1910, con las aclaraciones contenidas en el de 23 de Julio del año actual.

CAMBIO DIARIO DE PELICULAS.

Chanteleer.—(Plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31).—De 6 y 12 á 8 y 12 de 9 y 12 á 12 y 12, sección continua de cinematógrafo, 3.000 metros de películas, novedad y estreno.

Cambio diario de películas.

Buen Retiro.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá).—Todas las noches, á las 9, conciertos, cinematógrafo y vistosos números de variedades.

Entrada, 50 céntimos; sillas, gratis. Matinées á las seis de la tarde.

Martes y viernes, conciertos por la banda municipal. Entrada, 1 peseta.

Luna Park.—(Alberto Aguilera, 60).—De los grandes secciones de cinematógrafo; conciertos musicales por la brillante charanga de Arapiles, columnas parisienas, tiro al blanco y de botellas.

Bar de primer orden.

Teatro Novatate (Plaza de Bilbao, 3).—De 6 y 12 á 12 y 14, secciones de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

Kursaal de la Ciudad Lineal.—Gran acontecimiento de Los 4 Jaconew en su emocionante número «Oesta infernal».

A las 7 de la tarde, sección especial para señoras y niños.

A las 10 y 12 de la noche, Los 4 Jaconew y cinematógrafo.

Desde las 5 de la tarde máquina voladora, conciertos, restaurant, African dip, pim pam pum, bar, etc.

Recreo de la Castellana.—Jardines de la infancia.—(Ayala, 3, entre Serrano y paseo de la Castellana).—Temporada de canchales.

Matinées, de cinco á ocho.—Concierto y cinematógrafo.

Noche, á las nueve y media, tres grandes secciones de cinematógrafo por american Biograph.—Concierto de la banda y la orquesta.—Roller-skating.—Carrousel-Salud y otras atracciones.

Lunes, miércoles y sábados grandes briles familiares.

Martes y jueves, carreras de cintas en el skating.

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente...

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 :::::::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 :::::::::: Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarriá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraola, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D. Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Auguiera, Perfumería.—LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, 82. LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVERGUE: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

BUENA SOCIEDAD PROVERBI

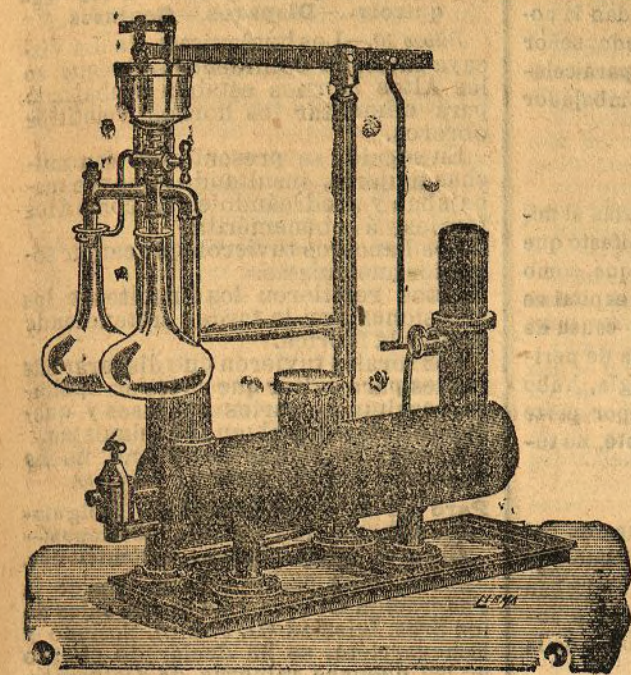
En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España. Gubernación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares. Saneamiento.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (cudadero ó establos), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICIÓN PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes, POR MEDIO DE LOS

Aparatos E. Carré

HERSCHE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 80 grados al grado cero, y empieza la congelación al instante siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Prelo del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCOES

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

estados de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Barriles Vignoles, ponedos y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Barriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y bales galvanizadas. Laminas para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPÓSITOS

Montera, núm. 35, Madrid. Ronda San Pedro, 58, Barcelona. Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 58, Habana. Plaza de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo. Mantas, núm. 82, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Sta. O. Teniente.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PSETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjaya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Morá) y LISBOA (Tráfaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesos. Nitrato de soda. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de soda. Glicerinas. Acido nítrico. Acido sulfúrico corriente. Acido sulfúrico anhídrido. Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para elegir los mejores de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, es, ronquera, dolor, inflamación, pústulas, aftas, gonorrea, sequedad, granulación, sordera producida por causas perióticas, fístulas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, promueven en varias Exposiciones científicas, merecen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se consideraron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Foliglicerolofosfato de sodio.—Medicamento antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas vaso-muscular y nervioso y lleva a la sangre los nutrientes para nutrirse al glándulo pit. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Talcoel cianuro-vanililo fosfo-glicérico

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis pulmonar, catarros bronco-pneumónicos, aringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgueta), 17, Madrid. En Barcelona, Gignaz, 5

CONSERVAD VUESTROS CABELLOS POR EL USO DEL MARAVILLOSO

Petróleo Hahn

que embellece, conserva y regenera los cabellos, aun en el caso más desesperado. Indispensable para la limpieza de la cabeza de los niños. De venta en farmacias y perfumerías

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes Oficinas de la Dirección y dos Joaquina Haro, consignatario.

ARGUS DE LA PRESSE

FUNDADO EN 1879

La oficina más antigua

de recortes de periódicos.

Para estar seguro de no dejar escapar un periódico que se haya oído nombrar es necesario estar abonado al ARGUS DE LA PRESSE, que lee, recorta y traduce todos los periódicos del mundo y proporciona extractos sobre todos los asuntos.

HECTOR MALOT (Zvitz)

Entre los numerosos artículos de periódico que el ARGUS DE LA PRESSE enviaba a Valloira, una tercera parte próximamente eran extranjeros; los había de todas las naciones y en todas las lenguas, predominando los ingleses y alemanes. Trataban al mismo tiempo los más serios asuntos.

PAUL ALEXIS (VALLOIRA)

Continúa usted enviándonos puntualmente vuestro ARGUS, que me ha prestado grandes servicios.

EL MARQUES DE MORES

El ARGUS DE LA PRESSE se encarga de toda clase de asuntos y documentos que tengan a bien confiarle. El ARGUS lee 12.000 periódicos por día. Escribid: Faubourg Montmartre, 37; Rue Bergère, PARIS Dirección telegráfica: ACHAMBUFE-PARIS

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1.

MARTZ TINTA MARTZ TINTA

Visto que el Heto cien veces publicado no fué aceptado, no insistiré más; pero siempre lo sostengo.

La Tinta Martz se titula por la sílaba abreviatura de Martínez; sepa quien dice que por extranjerismo, que soy sincero hijo de Aragón, y sea en mis etiquetas, a la altura del Sol, mi Bandera, y en ésta mi apellido español.

No, no tiene más bondad un producto por etiqueta extranjera, ni desmerece la Tinta Martz por española ante el gran calígrafo y laureado Valliergo; ante las Oficinas y Bibliotecas de la Casa Real, San Isidro y Nacional; Ministros, Capitanes Generales, Gobierno civil, Direcciones generales del Estado, Seguros, Telégrafos y Alambreado, Tribunales, Notarías, Autores Españoles, Empresas periodísticas y grandes Casas industriales, comerciales y de Banca, que usan las Tintas Martz, colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.

La calidad de que pagar tantas cosas por un litro de tinta del otro lado de la frontera, a todo el oro y el trabajo a extraños vidrieros, papeleros, impresores, litógrafos, corcheros y muchos más, mientras los nuestros, por causas parecidas, que nos arruinan, emigran por falta de labor?

El Tratado de las condiciones que deben tener las tintas para ser buenas, y modo de saber si la tinta extranjera es mejor que la española, debe pedirse en mi despacho de Madrid, y los de provincias, por tarjeta postal, que, de no sufrir extravío, lo recibirán gratis.

SHADES	PROPIEDADES	1/2 litro.	1/4 litro.	1/8 litro.	1/16 litro.
Negra superior fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,25	0,70	0,45	0,30
Negra fija.	De negro violado para pronto a negro.	1,50	0,95	0,50	0,35
Azul negra fija.	Escribo azul y pasa lento a negro.	2,50	1,50	0,80	0,40
Morada negra fija.	Escribo morado y pasa lento a negro.	2,50	1,50	0,80	0,40
Violeta negra fija.	Escribo violeta y pasa lento a negro.	2,50	1,50	0,80	0,40
Roja negra fija.	Escribo rojo y pasa lento a negro.	2,50	1,50	0,80	0,40
Gráficas fijas.	Para plumas de bolígrafo, todos tipos.	2,50	1,50	0,80	0,40
De colores fijas.	Siete tintas en colores fuertes.	1,25	0,70	0,45	0,30
Azul negra copiar.	De azul para pronto a negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
Violeta negra copiar.	De violeta para pronto a negro.	2,15	1,15	0,65	0,40
De colores copiar.	De azul, violeta, rojo, carmín, color fuerte.	2,15	1,15	0,65	0,40
De timbre.	Para caucho y metal, todos colores.	8,00	8,00	1,75	1,00
De máquina fija.	Para dar a cintas y tampones.	8,00	4,25	2,50	1,50
Idem para copiar.	Para dar a cintas y tampones.	9,00	4,75	3,00	1,75

Hectógrafos, frasco de 1/4 litro, 1,75. paquete para Escuela, 0,40.

Expediciones a provincias por mayor. Venta por menor en el despacho.

MARTZ ADUANA 27 PISO 1.º MADRID MARTZ

DULCES

PASTAS Y CARAMELOS

2,50 kilo; bombones, 6; frutas en almíbar, 1,50 kilo

Superiores chocolates, de una a cuatro pías. paquete

Fábrica: BOLSA, 10

LOCALES

SE ABRIENDAN, propiamente para vacuación, en

dos ó almohones, con vi-

viendas, Antonio López, 38.

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas:

AMERICANOS,

FRANCESES,

INGLESES,

desde 25 FRANCOES

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Instituto Electroterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

Ingeniería Sanitaria e Instalaciones Industriales

(CASA FUNDADA EN 1890)

Saneamiento de poblaciones por el sistema patentado de «Evacuación neumática».

Saneamiento, calefacción y ventilación de edificios.

Instalaciones eléctricas.

Aroo volantes GONZA.—El mejor de los de

flama.—Adaptado para alumbrado público.

Construcciones de saltos de agua, ferrocarriles y caminos vecinales.

Gerente: N. HERNANDEZ-AGERO

Oficinas: Santa Catalina, 3.

Talleres y almacenes, Prado, 29.

MADRID

CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25

... y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas...

VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 pías; en PAÑERÍA FRANCESA, desde 15 pías; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 pías; clases extra superiores, desde 25 pesetas

... LOS ÚLTIMOS FIGURINES ...

CASA CABIENDES

e, FUENCARRAL, e TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESENGANO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

Para casas de campo

LUZ NUEVA sin humo ni olor; mucha intensidad y poco gasto; lámparas de todas formas, de 10, 30, 60, 100, 250 y 500 bujías, para interior y exterior; sin alambres ni cañerías.—Catálogo gratis

Lorden y Compañía, 8, en C.-Alto, 43, MADRID

R. Pérez Molina

JOYERÍA Y PLATERÍA

28, Carrera de San Jerónimo, 28.—Madrid.

Con gran acierto viene dedicándose preferentemente esta acreditada joyería a la venta de medallas religiosas de oro y plata; calices, copones y otros objetos dedicados al culto. Nos congratulamos al poder recomendársela con interés a nuestros suscriptores.

SORDOS

SE INDICA A TODOS GRATUITAMENTE MÉTODO DE CURACION COMPLETA

ESCRIBIR A M. PIERRE VERLEDEUS, WINKEL-ST-ELOI (BÉLGICA)

VINO DESILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS