

## ITALIA Y LA TRIPOLITANA

El rumor, hace tiempo acogido por algunos periódicos extranjeros, según el cual Italia se disponía a tomar iniciativas en Trípoli parece confirmarse, á juzgar por las noticias de las últimas veinticuatro horas contenidas en los despachos que van á continuación.

La teoría de las compensaciones impuesta por Alemania á Francia tendrá de este modo una nueva aplicación, viniendo á satisfacer aspiraciones que pueden calificarse de tradicionales en Italia.

Aunque todavía los Centros oficiales italianos siguen negando, como hace poco lo hizo el embajador de esta potencia en París, señor Tittoni, que sean exactas las deducciones que de la concentración de la escuadra en Siracusa y de otros preparativos militares deducen los periódicos, es evidente, por todos los indicios, que Italia se dispone, según el eufemismo diplomático en uso, á realizar, en una ú otra forma, los intereses especiales que desde hace mucho tiempo reivindica en Trípoli.

Las aspiraciones italianas en esta parte del África septentrional datan, en efecto, de hace bastantes años. Ya en 1838, mucho antes de que existiera Italia como potencia, decía Mazzini: «El África del Norte corresponde á Italia». Bismarck, veintiocho años más tarde escribía el gran patriota italiano: «Italia y Francia no pueden asociarse para su común provecho en el Mediterráneo. Este mar es una herencia imposible de dividir. El imperio del Mediterráneo corresponde incontestablemente á Italia... El imperio del Mediterráneo debe ser el pensamiento constante de Italia, el objetivo de los ministros, el pensamiento fundamental del Gabinete de Florencia». Algunos años más tarde, Fregoso, en un libro que hizo mucho ruido, titulado *Il primato italiano*, escribía: «Egipto, Trípoli, Túnez y Argelia son colonias naturales de Italia».

Dueña Inglaterra de Egipto, dueña Francia de Argel y de Túnez, y próxima á terminar á terminada ya la negociación con Alemania que la hace poseedora de Marruecos, nada más natural, y por esta causa así se venía ya anunciando, que las aspiraciones de Italia se concentrarían sobre Trípoli.

Falta ahora saber si Turquía se prestará á las transacciones de que se habla en algunos telegramas, para dejarse desposeer de esta región.

Respecto á las otras potencias, formando parte Italia de la Triple Alianza es evidente que ni en Alemania ni en Austria habrá de encontrar dificultades para el logro de sus aspiraciones.

Tampoco las encontrará en Inglaterra, entendida con Francia para la cuestión mediterránea; y respecto á ésta recuerda *Le Temps* que hace diez años, en 1901, una negociación amistosa aseguró á los italianos la adhesión de Francia á sus reivindicaciones en Trípoli.

En la época á que nos referimos, M. Delcassé, ministro del actual Gabinete francés, y que en aquella época desempeñaba la cartera de Negocios Extranjeros, manifestaba, después de la visita del duque de Génova á Tolón, la satisfacción que sentía el Gobierno francés por el Convenio de Diciembre de 1900, concretado en 1 de Noviembre de 1902, y que reconocía los intereses especiales de Francia en Marruecos y de Italia en Trípoli.

Subsistiendo estos pactos era de esperar que al dar Francia realidad á sus intereses especiales en Marruecos, ó hablando con claridad, al quedarse Francia con Marruecos, hiciera otro tanto Italia con Trípoli, ó, por lo menos, tratara de realizarlo, en la seguridad de que las dificultades con que su empresa pudiera tropezar habrán de limitarse á las que pueda suscitar la resistencia de Turquía.

Este es el verdadero escollo que puede encontrar la acción italiana en Trípoli. Las noticias que el telégrafo comunica respecto á la actitud del Gobierno otomano y al estado de la opinión en el imperio son poco tranquilizadoras, temiéndose, no sin razón, que el conflicto que del lado franco alemán ha podido evitarse surja por la oposición de Turquía al nuevo despojo que le preparan sus amigos de la Triple Alianza.

Porque es de notar, y no dejan de recordarlo con fruición los periódicos franceses, que el partido de la Joven Turquía, dueño actualmente de los destinos del imperio otomano, ha dado todas sus simpatías desde los principios de la revolución turca

á Alemania, y precisamente de las potencias aliadas con ésta es de donde proceden los golpes más dolorosos para la nación turca: Austria, en efecto, se quedó con la Herzegovina; Italia, ahora, se dispone á apoderarse de Trípoli; es decir, que una y otra desmembración las recibe Turquía del lado en que había cifrado sus esperanzas de apoyo para la resolución de las dificultades que pudiera encontrar en su camino.

## Información telegráfica

**La opinión italiana.—Negociando con Turquía.—¿Demostraciones navales?**

Roma 25.—El movimiento de opinión en pro de la ocupación de Trípoli se acentúa cada vez más en Italia. El correspondiente de *Le Temps* en esta ciudad telegrafía á su periódico los siguientes juicios:

«Es una cuestión nacional. Italia quiere afirmar la paz en lo porvenir resolviendo de una vez para siempre las cuestiones mediterráneas mediante el método nacional, preferible al internacional, que ha demostrado su impotencia en Egipto, Marruecos y Creta.»

«Decida Italia á hacer cuanto de ella dependa para limitar los riesgos de su acción, no desespere de obtener la adhesión de Turquía á una solución amistosa. Esta solución sería el arriendo de Trípoli á Italia, manteniéndose la soberanía turca. Italia pagaría una indemnización global ó una suma por anualidades.»

«Si Turquía se negase á aceptar estas proposiciones Italia recurriría á medidas militares ya preparadas.»

Y aun se ha examinado en Roma otro caso: el de que los daños inferidos en Trípoli á sus súbditos obliguen á Italia á intervenir inmediatamente.

Italia cuidará de no producir perturbaciones en la península balcánica, dando á los estados que la componen los necesarios consejos de moderación y prudencia.

«Si la cuestión se precipita, el Gobierno italiano debe proteger á sus nacionales, podrá verse en la necesidad de enviar fuerzas navales á los puertos turcos. Aunque no se ha pronunciado ningún nombre, bien podría ocurrir que fuese Smirna el primer puerto elegido para una demostración naval.»—H. P.

**Juicios de un diplomático.**

París 25.—El embajador de Turquía en París ha hecho las siguientes declaraciones sobre la cuestión de Trípoli: «No tengo noticia—contestó el diplomático—de semejantes negociaciones, ni puede existir una manera amistosa de quitarle Trípoli á Turquía. Nos lo arrebatarán, si acaso, por la fuerza, porque ni siquiera es posible pensar en comprarlo. Toda la población de Trípoli es musulmana. No se trata, pues, de un miembro que se nos pueda amputar. Es un órgano vital del cuerpo otomano. Si se desea quitárselo, estamos dispuestos á defenderlo, y la defensa será encarnizada.»

Declaro, pues, oficialmente: Primero, que no hay transacción posible sobre la cesión franca ó disfrazada de Trípoli, y segundo, que si es necesario luchar lucharemos con encarnizamiento.

Esperamos que el Gobierno italiano reflexione sobre las graves consecuencias de la iniciativa que se le atribuye.

Creemos fundada nuestra esperanza de que las potencias se preocuparán de esta iniciativa que podría desencadenar una guerra italo-turca y una conflagración europea.»—Mar.

**Paquetote apresado?**

Port-Saïd 25.—Parece que los turcos han apresado el paquetote italiano *Regina Margherita* en Messina.

Ante el temor de ser capturado á su vez, ha aplazado el paquetote *Bosforo*, de igual nacionalidad, su salida para los puertos de Siria.—O.

**Embarco de tropas.—Salida de la escuadra?**

París 25.—Comunican desde Roma al *Journal* que el embarco de tropas y municiones empezó anoche, á las siete, en Nápoles y Siracusa.

Otro telegrama, de Turin, al mismo periódico da por salida ya la escuadra formada en Siracusa.—Mar.

La región africana que quiere ocupar Italia es un vasto territorio de 1.123.400 kilómetros cuadrados, situado en la costa del Mediterráneo, entre Egipto al Este y Túnez al Oeste.

Su población es muy escasa: de habitantes 1.200.000 aproximadamente.

En sus 1.600 kilómetros de litoral no hay un verdadero puerto ni refugio para buques de considerable porte. La costa, brava y baja, está en toda su extensión expuesta á los vientos Norte, Nordeste y Noroeste.

Su principal cordillera es el Yebel-Guriani, terraza de 600 metros de altura, orientada de Oeste á Este, cortada por numerosos barrancos y riachuelos y con vertientes generalmente escarpadas y cubiertas en la parte inferior de frondosísimos bosques de árboles frutales.

En las pocas tierras cultivadas se encuentran trigo, cebada, maíz, azúfrán, algodón y rubia.

Pero lo que caracteriza la flora del litoral es la abundancia de palmeras y de olivos, de que hay verdaderos bosques.

Constituyen los elementos principales de la población indígena el árabe y el berebere. Hay también negros, procedentes en su mayor parte del Sudán.

Trípoli es desde 1835 un bajalato ó provincia del imperio otomano, al frente del cual hay un gobernador general (Bekir Samy, actualmente).

La división militar de Trípoli en tiempo de paz se compone de 17 batallones de Infantería, dos regimientos de Caballería, diez escuadrones, un regimiento de Artillería, seis baterías y tres compañías de artillería de sitio.

## HORROROSA CATASTROFE

# VOLADURA DEL ACORAZADO "LIBERTE",

### Centenares de víctimas.—Destrucción del buque.—Averías en el "Republique".

**La primera noticia.**

Tolón 25.—A consecuencia de un incendio que se declaró en la santabárbara ha hecho explosión esta mañana, á las cinco y cincuenta y cinco, en la rada, el acorazado *Liberte*, yéndose á pique en diez y nueve minutos.

Un centenar de tripulantes pudo salvarse tirándose al mar momentos antes de la explosión, siendo recogidos por embarcaciones que acudieron en su auxilio.—O.

**Detalles del siniestro.—Auxilios.**

Tolón 25.—El incendio que causó la pérdida del *Liberte* empezó á las cinco de la madrugada, tomando en seguida gran incremento.

No se ha podido comprobar hasta ahora si se ha podido impedir que el fuego alcanzara la santabárbara.

Tan pronto como se vió el peligro el buque hizo cuatro disparos con su pequeña artillería, para pedir auxilios.

Instantáneamente acudieron de todos los buques fundeados en la rada embarcaciones con personal y material de socorro.

No se ha podido comprobar hasta ahora si se dió orden á bordo de anegar los paños de municiones, y, sobre todo, si fué dada en tiempo oportuno.—Corresponsal.

**Cinco explosiones.—Destrozo completo del casco.**

Tolón 25.—Sucesivamente ocurrieron cinco explosiones.

La última terminó de volar el buque, el cual cayó de costado.

La parte visible fuera del agua presenta un aspecto lamentable.

Todo el casco está completamente destruido y como partido en dos.—Corresponsal.

**Confirmación oficial.—Numerosas víctimas.—Detalles interesantes.**

París 25.—El Ministerio de Marina confirma la catástrofe del *Liberte*, así como la muerte de la mayor parte de la tripulación.

El telegrama oficial dice que las explosiones ocurrieron con un minuto de intervalo.

Añade que se ha podido observar á bordo del crucero *Republique*, que se hallaba cerca del acorazado siniestrado, un boquete hacia la popa, en la parte de babor, que le causó probablemente un pedazo del *Liberte* arrancado por la explosión.

Mandaba el *Liberte* el capitán de navío Jaurès, hermano del leader socialista.—O.

**Consternación en la ciudad.—Cuadro trágico.—Detalles horribles.—Víctimas en otros buques.**

Tolón 25.—La catástrofe del *Liberte* ha causado en la población una consternación intraducible.

Al oír los cañonazos del buque pidiendo auxilio y luego el estampido de las explosiones una muchedumbre inmensa, á pesar de lo temprano de la hora, acudió á los muelles, presa de honda zozobra.

Una inmensa columna de humo se elevaba del *Liberte*, á la vez que se sucedían las explosiones.

Cuando se hubo disipado el humo un trágico cuadro se ofreció á los ojos.

Del soberbio buque sólo quedaba un montón informe de hierro, parte sumergido, que rodeaban restos de todas

clases, y en los cuales se veían marineros heridos reclamando auxilio.

También á bordo de los vapores y embarcaciones que fueron en socorro del crucero cuando se declaró el incendio causó la voladura del *Liberte* numerosas víctimas.

Cuarenta los que se acercaron al buque que mientras se producían las explosiones se veían lanzados al aire cuerpos humanos, que caían al agua horriblemente destrozados.

El *Liberte* había sido botado en 1905. Llevaba 700 tripulantes, de los cuales 140 habían bajado á tierra, en uso de licencia, cuando ocurrió la catástrofe.

Después de la primera explosión un centenar de marineros se tiraron al agua.

Los demás, despertados sobrecojidos y enloquecidos, intentaron imitar á sus compañeros; pero bien pronto se impusieron la oficialidad del buque y los condestables, quienes mandaron organizar inmediatamente el servicio para combatir el fuego.

Todos los presentes á bordo obedecieron con orden perfecto, pereciendo en la voladura.—O.

**Emoción en París.**

París 25.—Es indescriptible la emoción que ha producido entre el público la nueva desgracia que acaba de sufrir la Armada con la trágica pérdida de uno de sus mejores y más recientes unidades.

Los periódicos publican extraordinarios, que la gente, acorrajada, lee con avidez.—Mar.

**Los supervivientes.**

Tolón 25.—La Prefectura marítima comunica que al pasar lista, á las diez de la mañana, á los supervivientes del *Liberte* constataron 274 tripulantes.—O.

El total de las víctimas.—El «Republique», con grandes averías.

Tolón 25.—Se calcula en 350 el número de desaparecidos á bordo del *Liberte*, y en un centenar las víctimas que causaron las explosiones á bordo de los buques que se hallaban fundeados cerca del crucero y de las embarcaciones que acudieron en auxilio del mismo á extallar el incendio.

El crucero *Republique* ha sufrido averías más importantes de lo que se creía en un principio.

Ha tenido que ser llevado con urgencia al dique seco.—O.

**Doceientos muertos.**

París 25.—Es posible que no pasen de 200 las muertes causadas por la voladura del *Liberte*.—Mar.

**Pésame del Emperador de Alemania.**

París 25.—El Emperador de Alemania ha teleografiado al presidente de la República dándole muy expresivo pésame por la catástrofe del *Liberte*, que constituye un duelo nacional.

Ha contestado M. Fallières agradeciendo al Soberano tan valioso testimonio de simpatía.—Mar.

**Pésame de los Reyes de España.**

En cuanto SS. MM. D. Alfonso y Doña Victoria se enteraron á mediación de la horrorosa catástrofe se apresuraron á telegrafiar al presidente de la República su pésame en forma muy expresiva.

## LAS HUELGAS

**Signo de tranquilidad.—Una detención. Los huelguistas de los muelles.**

Bilbao 24.—El día ha transcurrido con toda tranquilidad.

La estancia de los militares da mucha animación á las calles.

En vista de la normalidad se han autorizado los conciertos en el Arsenal. Tampoco ocurre novedad en ningún pueblo de la zona minera. Se ha dado la orden de que salgan mañana las clases y oficiales de los Cuercos que se hallan en Bilbao.

La policía ha detenido á Román Allo, que reclama el Juzgado del Ensanche como autor de coacciones, que cometió en el barrio de Zorroza.

La benemérita ha detenido en Baracaldo á seis complicados en los últimos sucesos, entre los cuales figuran dos mujeres.

Los obreros de los muelles reanudarán mañana el trabajo, de conformidad con la orden de los patronos.

Se ha dado cuenta de ello al general Aguirre, quien ha tomado las medidas oportunas para asegurar la libertad del trabajo.—Ereñeta.

**Regreso del general Sandoval.—Llegada de presos.—Funerales en Sueca.**

Valencia 24.—Ha regresado de Buñol el general Sandoval, dejando ultimadas las diligencias de los sucesos.

Han sido traídos á la capital 13 presos de Játiva.

Dícese que mañana comenzarán paseos militares á los pueblos próximos.

Una compañía de Otumba asistirá á los funerales que se celebrarán en Sueca en memoria del juez.

Representará al capitán general en dicho acto el coronel Sr. Vales.—Mavio.

**Los bilbaínos reanudan.**

El Ferrol 25.—La Unión General de Trabajadores ha contestado al telegrama que le dirigió el alcalde manifestándole se autorizaba á los obreros bilbaínos para volver al trabajo.

Estos prometieron reanudar hoy, y así lo han hecho.—O.

**Normalidad.—Retirada de fuerzas.**

El Ferrol 25.—La población ha vuelto por completo á su estado normal.

siendo conducido á la Casa de Socorro en estado gravísimo.

Se ignoran los nombres de los protagonistas del drama y las causas de él, por no poder hablar el agresor.—Pozanco.

**Muerte del criminal.—Antecedentes del suceso.**

Sevilla 25.—En la Casa de Socorro ha fallecido el autor del crimen del barrio de San Esteban.

Se llamaba José Albadean, tenía cincuenta y dos años de edad y era carpintero. Casó en segundas nupcias con Victoria Reyes Torrijos; por desigualdad de caracteres tuvieron que separarse.

José procuraba la reconciliación, pero inútilmente, y al encontrarse ambos anoche insistió nuevamente el marido, negándose rotundamente Victoria.

Entonces, exasperado el marido la aguiñó, dándole luego un golpe en la garganta.

José tenía dos hijos de su primer matrimonio, uno de los cuales ha prestado declaración en el Juzgado.

El drama ha producido honda emoción en todo el barrio.—Pozanco.

## Desde Barcelona

**Felicitaciones.—El banquete á Fortela. Elogios á Millán Astray.**

Barcelona 24.—Una Comisión de fauques ha visitado al gobernador para felicitarle, trasladándose después al domicilio del señor Rusiñol (D. Alberto).

Los canteros de Manresa han desistido de declarar la huelga.

Habiendo del banquete que algunos periódicos dicen se piensa dar al Sr. Portela, ha manifestado éste que al enterarse de la idea ha regado á los organizadores que desistan del obsequio, pues se ha limitado á cumplir con su deber como primera autoridad civil de la provincia, entendiéndose también que el restablecimiento del orden han contribuido varios auxiliares, entre ellos el Sr. Millán Astray.—Miv.

**Alarma injustificada.—Por el juez de Sueca.**

Barcelona 25.—Por haber circulado rumores alarmantes se adoptaron esta mañana algunas precauciones en las barriadas obreras é inmediaciones de algunas fábricas. Pero resultó innecesaria esta medida, por cuanto acudieron los obreros al trabajo, transcurriendo la mañana en medio de la más completa normalidad.

En la capilla de la Audiencia se ha celebrado esta mañana una solemne misa en sufragio del juez de Sueca.

Asistieron el presidente de la Audiencia, todos los magistrados, los jueces y Comisiones de abogados y procuradores.—Miv.

## NOTICIAS POLITICAS

El gobernador de Teruel telegrafió anoche al ministro de la Gobernación participándole que se había verificado la elección parcial para el acta de diputado por el distrito de Valderrobres, y que, aunque faltaban datos del resultado del escrutinio en 20 pueblos, se podía dar como seguro el triunfo del Sr. Royo Villanova.

El ministro de la Gobernación manifestó esta madrugada á los periodistas que carecía por completo de fundamento la noticia que publicaba un periódico afirmando que durante los últimos sucesos se habían practicado 3.000 detenciones.

Dijo también que era completamente falsa la noticia de que en el combate en las orillas del Kert nos hayan causado los moros 77 bajas.

En el Ministerio de Hacienda se han recibido, y abierto, los pliegos presentados para la subasta de la venta en comisión de los productos de las minas de Almadén.

Los pliegos presentados aparecen suscritos por D. Andrés Monche, D. Luis Canthal, el Banco de Vizcaya y la Casa Bañer, en representación de la de Rothschild.

Todas las proposiciones contienen bastantes ventajas para el Estado.

## Información militar

Han solicitado ingreso en el Cuerpo de Intervención; comisarios de Guerra de segunda clase D. Mariano Arce Maroto, don Arturo Longoni de Camps, D. Juan Wesolowski Revuelta, D. Manuel Caballero García y D. Juan Madroñal Molina; oficiales primeros D. Emilio Calvo Vallespín y don José León Arroyo, y el oficial segundo don Aurelio Gómez de Ros y Domínguez.

—Han sido destinados á la Comandancia de tropas de Administración Militar de Melilla en comisión: oficiales primeros don Eulogio Martínez Guardiola, de la Capitania general de la quinta región; D. Ignacio Zappino Cabrero, de excedente en la primera región y en comisión en la Inspección General de las Comisiones Liquidadoras del Ejército, y D. Alfonso Ramón Lazo, de la Ordenación de Pagos de Guerra.

Oficiales segundos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales terceros: D. Luis del Alcázar Leal, de la Capitania general de la séptima región; D. Raimundo García Jiménez, de la Ordenación de Pagos de Guerra; D. José Sañudo de Madrazo, de la Capitania general de la sexta región; D. Florentino Criado Sáez, de la Capitania general de la sexta región, y D. Julio Llerena y Fernández Arroyo, de la Ordenación de Pagos de Guerra.

Oficiales cuartos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales quintos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales sextos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales séptimos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales octavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales novenos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales décimos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales undécimos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales duodécimos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales treceavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales catorceavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales quinceavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales dieciséisavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales dieciséptimos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

Oficiales diecioctavos: D. Benito Vale Enrique, de la sección montada de la octava Comandancia de tropas; D. Venancio Palazuelos de Castro, de la Capitania general de la sexta región, y D. Luis Golcochea y Caro, de la primera Comandancia de tropas.

## DE MELILLA

**(POR CABLE)**

**Regreso de Aldave y Larrea.—Un moro muerto.—Las tripulaciones de la escuadra.—Entierro de un marino.**

Melilla 25.—Ayer mañana marcharon de Elhagen, con dirección á la plaza, los generales Aldave y Larrea, quedando al mando de aquellas fuerzas el general Ordóñez.

Llegaron á Melilla á las cinco y media de la tarde, haciéndose cargo seguidamente el general Aldave de la Capitania general.

Los centinelas de las avanzadas de Segangan vieron de madrugada un bulto que se acercaba cautelosamente.

Después de las intimaciones de ordenanza hicieron fuego, matando al sospechoso, que resultó ser un moro.

Los zocos del Had de Benisicar y Beni-bu-Irur se han celebrado sin novedad.

Las tripulaciones de la escuadra saltaron á tierra ayer tarde, dando animadísimo aspecto á la plaza.

Se ha verificado el entierro del marinero Joaquín Moino, del vapor *Fuochi*, que fué herido en esta rada por haberse roto un puntal de carga.

Asistieron los consignatarios y tripulaciones de los vapores correaes de África fundeados en esta bahía.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Meeting contra la guerra. París 24.—Unos 15.000 socialistas y sindicalistas han asistido esta tarde a un meeting contra la guerra...

Primer ministro ruso. San Petersburgo 24.—Se ha hecho público oficialmente el nombramiento de M. Kozloff como sucesor de Stolypine...

Accidente ferroviario. Lisboa 23.—Arcoche, por no funcionar los frenos de un tren al llegar a la estación del Rocio, se desató y empujó la máquina del convoy en un muro...

El comercio exterior en Chile. Santiago de Chile 24.—La estadística publicada por la Dirección de Aduanas acerca del comercio exterior presenta una disminución en la exportación de productos vegetales...

Sacudidas sísmicas.—Grandes pérdidas. Guayaquil 24.—Hoy se han registrado cuatro sacudidas sísmicas de gran intensidad...

Más vuelos de Védricas.—Regreso a París. Vigo 24.—Esta tarde verificó Védricas cuatro vuelos, uno de treinta y cinco minutos de duración...

Caballo desbocado.—Una muchacha grave. Ceuta 24.—En el camino de Almadra se desbocó el caballo de un soldado de Caballería...

Elección parcial.—Nevadas. Zaragoza 25.—Se ha verificado la elección parcial de diputado a Cortes por Valderrobres, de la provincia de Teruel...

Arrollado por el tren.—Suicidio. Murcia 25.—Entre Murcia y Alcantarilla arrolló la máquina de un tren a D. Antonio Rodríguez...

Descubrimiento de una lámpara en honor de Ferrari.—Solemne ceremonia. Valladolid 25.—Esta mañana se ha celebrado con toda solemnidad el descubrimiento de la lámpara colocada en la casa donde nació el poeta Emilio Ferrari...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

Ataque de lepra.—En la calle Mayor de Salamanca se ha producido un ataque de lepra en un niño...

artificiales, cuecas y bailes públicos en la plaza de la Constitución.

AYUNTAMIENTO

En los días 28 del corriente al 4 de Octubre próximo se celebrarán los festejos siguientes...

En Ubeda. Día 28.—Por la tarde, solemne inauguración de las fiestas.

Día 29.—Por la mañana, llegada de la banda municipal de Linares, reparto de 1.000 panes a los pobres...

Día 30.—Concierto, y por la tarde, gran corrida de toros...

Día 31.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 1.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 2.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

Día 3.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 4.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 5.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

Día 6.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 7.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 8.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

Día 9.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 10.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 11.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

Día 12.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 13.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 14.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

Día 15.—Reparto de premios a los niños de las escuelas públicas...

Día 16.—Gran diana, reparto de pan a los pobres, concierto...

Día 17.—Concierto, Asamblea olivarera en el teatro Principal...

bien pareado por los peones, hizo Chiquito una buena faena para un pinchazo y un volapié superior.

LA CUESTIÓN DE TRIPOLI Y LA PRENSA EUROPEA

Actitud de la prensa inglesa. Londres 25.—Los periódicos, en su mayoría, no disimulan la sorpresa que les causa la próxima acción de Italia en Tripoli...

Tiempos de los periódicos franceses. París 25.—La prensa parisense teme que el asunto de Tripoli vuelva a abrir toda la famosa cuestión de Oriente...

Juicios de la prensa alemana. Berlín 25.—La prensa alemana declara, por lo general, sentir que las advertencias conciliadoras de Alemania no hayan sido oídas en Roma...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Las vacunas y sueros anticoléricos

Por el Ministerio de la Gobernación ha sido dirigida a los gobernadores de provincias la siguiente Real orden:

«Siendo los actuales en la lucha contra las enfermedades epidémicas, a más de las medidas de higiene general de todos los pueblos, medios específicos de naturaleza bacteriana...

1. Siendo la eficacia de las vacunas y sueros anticoléricos un punto científico todavía en litigio...

2. Que para evitar abusos en la fabricación y venta de vacunas y sueros, que mal preparados o conservados defectuosamente pueden ser peligrosos...

3. Que para evitar abusos en la fabricación y venta de vacunas y sueros, que mal preparados o conservados defectuosamente pueden ser peligrosos...

4. Siendo las vacunas preparadas con gérmenes muertos muy fáciles de manejar y bastante eficaces...

5. Las vacunas deberán ser practicadas con discernimiento, excluyendo a los individuos que ya puedan hallarse enfermos y a los que se encuentren muy expuestos a contagio...

6. Que la acción preventiva y curativa de los sueros anticoléricos conocidos hasta ahora, es de diferencia de las vacunas, muy escasa...

7. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

8. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

9. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

10. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

11. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

12. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

13. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

14. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

15. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

16. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

17. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

18. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

19. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

20. Que en vista de que la ciencia sanitaria no ha sancionado aún, por falta de suficiente experiencia, el grado de eficacia de estos medios específicos...

NOTAS DEL DIA

La noticia recibida durante la tarde dando cuenta de la catástrofe ocurrida en la rada de Tolón...

El número de víctimas según los últimos despachos pasa de 200.

Los Reyes y el Gobierno hicieron presente desde los primeros momentos la simpatía con que se asociaban al duelo de Francia.

A estas manifestaciones se adhirió sinceramente toda la nación española, que no puede menos de recordar que en ocasiones semejantes ha encontrado siempre España en la nación hermana aliento y simpatía.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

El Sr. Barroso dijo al recibir a los periodistas que la tranquilidad era completa en la Península y que en todas partes se trabajaba.

LA CUESTIÓN DE TRIPOLI Y LA PRENSA EUROPEA

Actitud de la prensa inglesa. Londres 25.—Los periódicos, en su mayoría, no disimulan la sorpresa que les causa la próxima acción de Italia en Tripoli...

Tiempos de los periódicos franceses. París 25.—La prensa parisense teme que el asunto de Tripoli vuelva a abrir toda la famosa cuestión de Oriente...

Juicios de la prensa alemana. Berlín 25.—La prensa alemana declara, por lo general, sentir que las advertencias conciliadoras de Alemania no hayan sido oídas en Roma...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Manolete, Gaona y Paomio, que toma la alternativa. Valladolid 24.—La última de feria se celebra con buena entrada...

Ayuntamiento de Madrid

# LA SEMANA SPORTIVA

## NOTAS DE LA SEMANA LAS VICTIMAS DE LA AVIACION

La aviación en esta primera quincena del mes actual ha sido cruelmente castigada por el número de víctimas que hay que sumar a las ya inscriptas en el martirologio de la navegación aérea.

Desde el 23 de Julio en la aviación no se había registrado víctima alguna y sólo éxitos continuos se habían estado inscribiendo en el libro de oro del nuevo «sport»; pero al empezar el presente mes, y durante los días sucesivos, seis acaudados pilotos se han estrellado sobre el suelo, cayendo en el campo del honor, dando su vida en holocausto del progreso.

El día de Septiembre Frisbie inició esta negra lista, matándose al terminar un notable vuelo que acababa de realizar, a consecuencia de un desgraciado descenso; a los pocos días de esta catástrofe, y casi con horas de diferencia, otros tres aviadores fueron víctimas de la aviación: el capitán francés monsieur Camine, el teniente Grailly y Marron.

El primero cayó al romperse en pleno vuelo uno de las alas de su monoplano; el segundo murió carbonizado al explotar el motor de su aeroplano, y el tercero, a consecuencia de una caída provocada por una «pampe» del motor, falleciendo también abrasado al incendiarse su biplano.

Los dos oficiales del Ejército francés sufrieron el accidente que les costó la vida el mismo día y casi consecutivamente.

Ambos aviadores tomaban parte en las maniobras militares que actualmente se están celebrando en Francia; habían partido del mismo aerodromo montando aparatos del mismo tipo, é iban a efectuar un servicio de exploración.

Tanto el capitán Camine como el teniente Grailly eran dos distinguidos «sportsmen»: el primero, apasionado por el «rugby», había sido el fundador y el capitán del equipo del 5.º regimiento de Ingenieros, y ocupaba el mismo puesto en el Sporting-Club de Versailles; había practicado también las carreras a pie, tomando parte en el Campeonato militar de «cross country» organizado por el «*Grand Air*».

El teniente Grailly, ferviente «amateur del tennis», obtuvo varios primeros premios en los Campeonatos militares de dicho «sport».

En el pasado mes de Febrero los dos recibieron su título de piloto en la aviación, y desde entonces han estado realizando continuas proezas, que seguramente hubiesen apasionado a las multitudes si ellos hubiesen sido aviadores civiles; pues, como es sabido, los pilotos militares franceses están acostumbrados a llevar a cabo sus vuelos y ensayos sin que apenas trasciendan al gran público.

En cuanto a Marron, era un joven aviador, que aunque apenas hacía unos meses que sufrió las últimas pruebas para recibir su «breve» había hecho concebir grandes esperanzas por la audacia y energía que tenía, unidas a sus grandes conocimientos en la navegación aérea.

Casi al mismo tiempo que ocurrían los accidentes que costaron la vida a estos aviadores, aquí en España el desgraciado Laforestier sucumbía abrasado entre los humeantes restos de su aparato, incendiado al explotar el motor en pleno vuelo, y días después, también con ocasión de las maniobras militares francesas, moría estrellado contra el suelo en Verdun el conocido aviador e inventor Nieuport.

Una fatídica coincidencia de fechas entre las que marcan las últimas catástrofes ocurridas en la aviación a principios y a últimos de la presente época, de grandes pruebas y concursos aéreos, hay que señalar.

El Circuito europeo, como nuestros lectores recordarán, empezó de una desdichada manera, y las fechas del 18 de Junio y del 12 de Septiembre obtienen hasta ahora el «record», poco envidiable, de tener el mayor número de muertes de pilotos ocurridas en el mismo día.

El 18 de Junio, Lemartin, el teniente Princelean y Landron encontraron la

muerte al sufrir roturas los aeroplanos que pilotaban, y ahora, el 12 del actual también otros tres aviadores mueren en un mismo día y a consecuencia de idénticos accidentes.

Pero estas sensibiles pérdidas pueden decir que lejos de disminuir la sangre fría de los «amateurs» por la aviación, les hace aumentar sus energías en pro del progreso para el porvenir.

Desde que la aviación se inició hasta la fecha 81 pilotos han pagado con su existencia su amor a la conquista del aire por el moderno hombre-pájaro, y 18 han sido las víctimas causadas en el mismo espacio de tiempo por los globos dirigibles.

A pesar de esta diferencia en contra de los destructores de la aviación fácil es probar que los «autos-globos» son mucho más peligrosos que los aeroplanos.

Para esto no hay más que comparar el número de aparatos volocionando diariamente que existen en cada uno de estos dos ramos de la aeronáutica, la cifra a que ascienden el número de pilotos, las de las salidas, kilómetros recorridos, etc., etc., y se verá que la aviación, a pesar de sus hecatombes, es uno de los «sports» menos peligrosos.

Diariamente millares de kilómetros están siendo cubiertos por una multitud de aviadores, cuyo número pasa en los momentos actuales de 1.000.

Además hay que tener en cuenta, si nos fijamos en muchas de las causas que han motivado la muerte de aviadores, que aquellas han sido producto más de la inexperiencia y de la loca imprudencia que de la traición de los elementos ó de los vicios de construcción de los aparatos.

En lugar, pues, de amilanarnos las cifras anteriores nos deben hacer concebir ciertas esperanzas de que está muy próximo el día en que definitivamente triunfará la aviación, pasando a ser del dominio absoluto de la Humanidad la más bella y útil invención que la imaginación puede concebir y la que, desde luego, ha apasionado tanto los cerebros de los genios.

## L. MARCH

### La aviación en Inglaterra

Un «raid» sorprendente. Erven, aviador escocés, que se ha distinguido muchas veces por sus lindos vuelos en Lanark (Escocia), acaba de efectuar un notable «raid».

El miércoles último, a bordo de un nuevo monoplano Dupersin, voló desde Edimburgo a Kinghou, una distancia de 28 millas, por encima del mar y a una altura de 1.000 metros.

Esta «performance» es tanto más notable si se tiene en cuenta que el motor empleado por el aviador es un modelo antiguo Anzani de tres cilindros y de 23 caballos de fuerza.

Después de la travesía de la Mancha por Bériot es éste sin disputa alguna el más bello vuelo realizado por encima del mar, teniendo en cuenta la fuerza del motor.

### Un nuevo hidroplano

parece que el Circuito de Inglaterra y Escocia ha servido de aguijón ó acicate para animar a los habitantes de la vieja Albión impulsados hacia la aviación de una manera inesperada; tanto, que mientras los grandes periódicos acusan a las autoridades navales de ignorancia é inercia en lo referente a la conquista del aire, estas autoridades han querido darles un solemne mentís y han trabajado secretamente, y por cierto con resultado, pues el Almirantazgo ha construido un nuevo hidroplano que se asegura funcionará admirablemente.

Al ideal y construir este aparato se ha buscado principalmente la realización de un esquife aéreoacústico para secundar al dirigible; pero que al mismo tiempo sea capaz de volar durante largo tiempo por encima de las olas, en caso necesario.

El nuevo aparato puede ser fácilmente izado a bordo de un buque de guerra y puede operar con igual facilidad sobre el agua, pudiendo volver a emprender el vuelo como una gigantesca gaviota.

Lleva a bordo un aparato de telegrafía sin hilos, cuya utilidad en caso de guerra se alcanza a cualquiera.

Dar una descripción técnica del hidroaeroplano inglés es un tanto difícil, pues es un conjunto de todos los aparatos, in-

cluso de los que ya han pasado a la historia; verdad es que este aparato fue comenzado hace dos años.

Está formado por dos superficies de un tipo no determinado (lo mismo pueden ser Voisin que Farman, «fuselajes» Kocochin, cola Nieuport, motor Panhard, timones Voisin).

Los flotadores son de aluminio, y por cierto muy ingeniosos, y están dispuestos de manera que el aparato mantiene su equilibrio cuando permanece en reposo sobre el agua, a fin de deslizarse a gran velocidad por la superficie de ella.

### La travesía del Atlántico en dirigible

El globo dirigible de Melvin Vaniman, en el que con un equipo de cinco hombres se va a ensayar por tercera vez la travesía del Atlántico, el 23 de Octubre próximo, será de sus expediciones de Akron (estado de Ohio) a Atlantic City.

El dirigible ha sido bautizado con el nombre de «Akron», y mide 80 metros de longitud por 50 de diámetro.

Veniman piensa realizar la travesía del Océano en seis días.

### UN NUEVO DIRIGIBLE ALEMÁN

Olvidados ya casi los dirigibles alemanes tipos Zeppelin, que tantas esperanzas, seguidas de desengaños, hicieron concebir, los ingenieros militares del imperio del Kaiser han estado trabajando asiduamente en hallar un modelo de dirigible más manejable y más seguro.

Por fin parece que aquél lo han encontrado en el tipo de dirigible inventado por el ingeniero M. Week, que, al decir de la prensa alemana, promete dar sorprendentes resultados en la práctica.

El nuevo dirigible tiene la forma de un torpedó, formando un armazón, de la cual tres cuartas partes son rígidas, tubos de acero.

Una disposición especial y patentada permite unir muy sólidamente y en escaso tiempo estos tubos, dando así posibilidad en caso de tempestad a desmontar en pleno campo el dirigible en ocho trozos.

Las dimensiones del auto-globo son 70 metros de longitud por 13 metros de diámetro; cubre 3.800 metros y su peso no pasa de 5.000 kilos.

Dos motores de 120 caballos le permiten alcanzar velocidades como no las ha hecho hasta ahora dirigible alguno, pudiendo transportar 40 personas y 3.000 kilos de peso.

La tela está recubierta de una capa de aluminio pulverizado, manteniendo la rigidez de la cubierta dos «ballonets» de 835 metros cúbicos cada uno.

### La aviación en España

Con los últimos vuelos efectuados en varias capitales de provincia por los aviadores Loygorri, Garnier y Mauvais han terminado por la presente temporada las pruebas de aviación en España.

En verdad, poco ha sido el desarrollo que en nuestro país ha tenido la locomoción aérea y muy escasas y pobres las manifestaciones que aquí ha habido de los modernos hombres-pájaros, sucediendo lo contrario que en otros países, en los que la aviación se ha ido extendiendo y desarrollando, constituyendo una positiva fuente de riqueza.

Hora es que nos ocupemos formalmente sobre la cubierta que puede y debe hacerse para el fomento y progreso de la aviación en España.

Los elementos más significados y de mayor autoridad en aviación que tenemos en nuestro país puede decirse que se reducen a los siguientes:

Dos ó tres Sociedades de aviación y aeronáutica, muy entusiastas, si, pero sin más recursos materiales que los indispensables para sostener su existencia.

El Parque Aeronáutico de Guadalajara, reservado exclusivamente a los ingenieros militares; pero sin haberse ocupado hasta hoy de prácticas de aviación. La escuela militar de Cuatro Vientos (Carabanchel), reservada también para ingenieros militares. El Centro de ensayos de aeronáutica del Ministerio de Fomento, dirigido por el ilustrado ingeniero Sr. Torres Quevedo, y el Parque Aeronáutico de Guadalajara, reservado para los aparatos destinados a hacer algunos vuelos por los pueblos de algunas provincias.

Con tales elementos y en la forma que trabajan no creemos puedan lograrse el propósito que todos deseamos.

Ahora bien: todo lo que acabamos de mencionar son lo que podríamos llamar «elementos vivos»; pero hemos de tener en cuenta otros elementos que no tienen carácter colectivo ni oficial, como son un sinnúmero de compatriotas que no sólo sienten una gran fe y entusiasmo por la aviación, sino que muchos han hecho verdaderos sacrificios por ella sin la menor ayuda de nada ni de nadie.

Puede también afirmarse que en España latían grandes y valiosas iniciativas individuales por la aviación y que si no se han manifestado es por falta de protección y ayuda material.

Dos objetivos solamente hemos de perseguir con el fomento de la aviación: crear una poderosa industria en nuestro país con la construcción de aparatos y hacer to los mayores perfeccionamientos en los mismos para lograr que cuanto antes sea un hecho práctico y al alcance de todos las comunicaciones de transporte por la vía aérea.

Si la iniciativa particular entre las personas de capital y elevada posición social de nuestro país fuera más entusiasta, culta, atrevida por todo lo que se refiere a aviación, y no tuviera un equivocado concepto, en general, de los conocimientos, ilustración y valía que tienen algunos de nuestros paisanos sobre trabajos y estudios de aviación, el crear y desarrollar aquí una poderosa industria de construcción de aeroplanos hoy sería ya un hecho, que todos admiraríamos y nos llenaría de noble orgullo y satisfacción.—S.

## BOLSA

Cotización oficial del 25 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID		Anterior.	DE HOY
Interior			
Fin corriente	84 35		
Fin próximo	84 65		
Serie F 50.000 pesetas			
A 25.000	84 60	84 15 y 20	
B 25.000	84 40	84 30	
C 5.000	84 50	84 65	
D 5.000	85 00	84 60 y 65	
E 2.500	85 00	84 85 y 90	
F 100 y 200	85 10	85 05 y 85	
En diferentes series	85 20	85 80 y 84 85	
4 0/0 Amortizable			
Serie E 25.000 pesetas	95 30		
D 12.500	95 30		
C 5.000	95 30	95	
B 2.500	95 25	95 25	
A 500	95 25	95	
En diferentes series	95 52	95 50	
5 0/0 Amortizable			
Serie F 50.000 pesetas	101 00	101 25	
E 25.000	101 10	101 20	
D 12.500	101 35	101 25 y 20	
C 5.000	101 25	101 35 y 25	
B 2.500	101 20	101 30	
A 500	101 25	101 20	
En diferentes series	101 25	101 25 y 30 y 20	
Bancos			
España	450 00	450	
Hipotecario	254 00		
Hispano-Americano	144 00	144	
Español de Crédito	110 00	110	
Castilla	102 00	117	
Río de la Plata	498 00	497	
Cartagena	115 00		
Central Mexicano	463 00		
Azucares			
Preferentes	45 46	45 50 y 45 50	
Ordinarias	17 00	16 25 y 16	
Obligaciones	80 00		
Otros valores			
Arrendataria de Tabacos	294 20	295	
España de Explosivos	280 00		
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	103 15	103 30 y 15	
M. Z. A. Arizas 5 0/0	103 00		
Madriñeta de Electricidad	88 00		
Alfaro Hornos de Vizcaya	269 00		
Construcciones Metalicas	81 00		
Electricidad de Chamberi	82 00		
Resultas 4 0/0	80 00		
Expropiaciones 5 0/0	94 00		
Ensayos 4 1/2 0/0	93 00		
Cédulas de Crédito de Isabel II	98 00		
Soc. Ed. de España	98 00		
M. Duro Felguera, acciones	34 50		
Papelera Española, acciones	00 00		
Acciones F. del Norte	91 69	91 25	
Idem Id. M. Z. A.	91 30		

BOLSA DE MADRID		Anterior.	DE HOY
Bancos			
España	450 00	450	
Hipotecario	254 00		
Hispano-Americano	144 00	144	
Español de Crédito	110 00	110	
Castilla	102 00	117	
Río de la Plata	498 00	497	
Cartagena	115 00		
Central Mexicano	463 00		
Azucares			
Preferentes	45 46	45 50 y 45 50	
Ordinarias	17 00	16 25 y 16	
Obligaciones	80 00		
Otros valores			
Arrendataria de Tabacos	294 20	295	
España de Explosivos	280 00		
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	103 15	103 30 y 15	
M. Z. A. Arizas 5 0/0	103 00		
Madriñeta de Electricidad	88 00		
Alfaro Hornos de Vizcaya	269 00		
Construcciones Metalicas	81 00		
Electricidad de Chamberi	82 00		
Resultas 4 0/0	80 00		
Expropiaciones 5 0/0	94 00		
Ensayos 4 1/2 0/0	93 00		
Cédulas de Crédito de Isabel II	98 00		
Soc. Ed. de España	98 00		
M. Duro Felguera, acciones	34 50		
Papelera Española, acciones	00 00		
Acciones F. del Norte	91 69	91 25	
Idem Id. M. Z. A.	91 30		

CAMBIOS.—Francos, 8,90 y 9; Libras, 27,41 y 42; Castillos, 100,00; Casaca, 100,00; Interior, 000,00; Exterior, 000,00; Fin mes, 000,00; Próximo, 000,00; Libras, 000,00; Francos, 000,00.

BARCELONA.—(Telégramas R. Mombrosa, S. en C. Obligada, 5 y 7).—4 por 100 interior, 84,10; 5 por 100 Amortizable, 101,20; 4 por 100 Idem, 00,00; Norte, 91,20; Orenses, 00,00; Alicante, 90,90; Obligaciones, Cédulas, 27,43; París-Québec, 9,05; Londres, 00,00.

PARIS.—(Telégramas R. Mombrosa, S. en C. Obligada, 5 y 7).—Exterior, (apertura, 00,00) cierre, 92,65; 5 por 100 francés, 94,17; 4 por 100 brasileño, 88,70; 4 por 100 turco unificado, 60,00; 4 por 100 serbio, 88,60; 4 1/2 por 100 ruso líquido, 65,20; 5 por 100 ruso 1006, 104,00; Interior, (apertura, 00,00) Norte, 82,75; Alicante, 85; Andalucía, 00,00; Banco de París, 1,27; Banco Unión Parisien,

1.183; Banco Español de Crédito, 600; Banco del Río de la Plata, 446; Banco Central Mexicano, 426; Banco Nacional de México, 232; Banco Unión Moscú, 768; Unión y Fénix Español, 00,00; Río Tinto, 1.637; De Beers, 412; Randmines, 174; Goldfields, 108; Tanganyika, 91; Ransins Cornuth, 176; Nord Sud, 276; Sociedad Bancaria de Cádiz, 133; Malacca Rubber, 201; Easton Rubber, 39; Thomson Houston, 745.

## NOTICIAS

La marquesa de Squilache, que ha regresado de La Granja a Madrid, tan pronto como se enteró de que se había constituido en Melilla, por iniciativa de la señora del general Arizón, una Junta de señoras encargada de allegar algunas gratificaciones y regalos a los soldados heridos que se hallan en el hospital, telegrafió a dicha señora rogándole que en su nombre repartiese entre aquellos heroicos defensores de la Patria la suma de 500 pesetas, que inmediatamente le giró con tal objeto.

CARNE LIQUIDA del doctor Valdés García, de Montevideo; tónico reconstituyente, incomparable, de indispensable uso en el tratamiento de las convalecencias, de la tisis, de la anemia, trastornos gástricos y en todos aquellos casos en que sea necesaria una buena nutrición sin fatigar el estómago.

Los comerciantes, industriales y propietarios de la populosa barriada del Puente de Toledo han tenido una reunión para acordar la celebración de festejos en dicha zona los días 28 y 29 del actual.

## DE LINARES RIVAS

Teatro, tomo I; contiene María Victoria, El abolejo y Aire de fuera, tres de sus mejores comedias, en un volumen admirablemente editado; 3,50 pesetas en todas las librerías.—Pedidos a Renacimiento, Pontejos, 8.

## VICHY-ETAT

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital estomago, Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grand-Grille (agido), Soninsustituibles.

## Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS PRECIBADOS, 9. Clases de francés, inglés, alemán y italiano. Honorarios: 15 Ptas. mensuales, 40 trimestrales. Lecciones particulares en la Academia y a domicilio.

EL METODO BERLITZ es el más rápido para la enseñanza de idiomas y está consagrado por más de 35 años de práctica.

## Ningun enfermo del ESTÓMAGO é

INTESTINOS por crónica y rebeldes que sea su dolencia debe desahucarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el LINA

## SAIZ de CARLOS

(STOMALIX) han recobrado la salud con su uso, largos años perdidos. Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento que quita los acedias, dolores, ardores epigástricos, aguas de boca y tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se siente, sumamente a gusto el estómago envejecido.

De venta en las principales farmacias del mundo y Berrano, 30, MADRID. Se remite por correo certificado a quien lo pide.

## LA "GAOETA"

SUMARIO.—25 de Septiembre de 1911. INSTRUCCION PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden declarando que el Rectorado de Santiago se halla incluido en el quinto párrafo del apartado B del art. 9.º del reglamento de provisión de escuelas aprobado

bunol revolucionario. Fui preso, juzgado, sentenciado y ejecutado en el mismo día. —¡Este hombre está loco!—dijo Barras. —Ciudadano, voy a probaros que tengo toda mi razón y que digo la verdad. Barras se enojó de hombres, sin desconcertarse, y Cadenet repuso: —He visto al entrar aquí a un hombre que me conocí mucho en vida. —¿De veras?—dijo Barras en tono burlón. —Dufour, el antiguo proveedor del Ejército, que formaba parte del Tribunal revolucionario, me deba conocer bien, puesto que fué uno de los que me sentenciaron. —Caballero—repuso Barras con impaciencia—; no extraño que hayáis venido a una fiesta a divertiros; pero os agradecería que terminárais cuanto antes tan ridícula broma. —Vais a ver que no es broma—repuso Cadenet—. ¡Eh, amigo mío, Dufour, venid aquí un momento!

Cadenet se dirigió a un personaje que pasaba en aquel momento por el salón contiguo y se había detenido en el umbral de la puerta del gabinete donde se hallaban los personajes de esta escena. Era un hombre grueso, de rostro colorado, de triple barba, de ojos vivos, con sortijas en todos los dedos, diamantes en todas las sortijas

pero al punto el director, cuyos ojos se habían fijado en el pecho de Cadenet, lanzó un grito de sorpresa y de mal humor. El pecho de Cadenet llevaba pintado con horrible perfección una guillotina en el acto de desempeñar sus funciones. ¡Nada faltaba allí! Ni el verdugo, ni sus acólitos, ni el sentenciado, ni el cesto que había de recoger su cabeza, ni el pueblo que contemplaba la ejecución. Debajo de aquel caprichoso dibujo había un letrero en gruesos caracteres, que decía:

MUERTE DEL MARQUÉS DE FONTANGES. Barras leyó aquel letrero y frunció el ceño; pero no tuvo tiempo de manifestar de otra manera su opinión, porque el personaje llamado Cadenet dió al punto una vuelta, presentando su espalda, como antes había presentado su pecho. —Segundo cuadro—dijo. —Este era el Tribunal revolucionario, con su banco de acusados, su abogado de pura fórmula y su terrible acusador público. Al pie del Tribunal había una joven apoyada sobre el hombro de un anciano; y este dibujo, que tenía su rótulo también, decía:

SENTENCIA DEL CONDE DE SOMBRILL. —Caballero—dijo Barras, ya con marcado malhumor—, no estamos ya en los tiempos del Terror, y en-

cuanto vuestra disfraz de muy mal gusto. —Ciudadano director—continuó Cadenet—, antes de responderos os estimaría que continuarais enterándonos de mi traje. Y le mostró sus brazos, sus piernas y sus hombros, que estaban todos por igual cubiertos de alegorías.

Veíase en una parte la cabeza de Robespierre ó el busto de Marat, el gorro frigio ó el hacha de la guillotina, y cada emblema tenía debajo su letrero, su explicación. —Ahora, ciudadano director, voy a responder a vuestro reproche. Mme. Tallien estaba un poco alterada; Marieta, pálida. En cuanto a Barras, con la mano en el escote de su chaleco, había adoptado una actitud casi amenazadora. —Mi querido director—repuso Cadenet—, sé por qué frunció el ceño: me tomáis por un asesino. —¡Caballero!

—Sin embargo—continuó Cadenet—,

# AGUA DE COLONIA SANTO DOMINGO DE ALQUEZAR

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce.

La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

## PRIMER PREMIO EN TODAS LAS EXPOSICIONES QUE SE HA PRESENTADO

de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, Preciados, 35--Farmacia del Centro, Peligros, 9--Droguería de Alquézar, Corredera baja, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarrá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadó, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Moneada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arravaleta, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: don José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D. Anrea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Angueira, Perfumería.—LA CORUÑA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Eduardo Gándara, El Nuevo Paris.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

EN LOS PEDIDOS AL POR MAYOR DIRIGIRSE A

**NICOLAS ALQUÉZAR CARCELLER, calle de Preciados, 35, Madrid**

Las Escopetas marca **JABALI** son las más perfectas de fabricación española. Píde V. catálogo a los fabricantes.

**EDUARDO SCHILLING, S. E. C.**

BARCELONA

6 a sus sucursales: VALENCIA-Faz, 13 MADRID Alcalá, 18



**PENSION DOREE**

se trata en el número 27, MADRID, de un apartamento de tres habitaciones, con baño, calefacción, ascensor eléctrico, calefacción por vapor, chimenea, etc. Píde V. catálogo a los fabricantes.

**APERTURA EN 1.º DE OCTUBRE**

4 a 7 francos por día en trabajo agradable, en su misma casa, propio para hombres y mujeres. Capital necesario: 20 a 25 francos. Detalles completos escribiendo a: R. A., 675, Agencia Ross, BRUSELAS.

**La Rabassada (BARCELONA) HOTEL-RESTAURANT**

Abierto día y noche.—Gabinetes particulares.—Cocina de primera.—Servicio a la carta y cubiertos desde 5 pesetas.

**Atracciones americanas**

Scenic Railway, Bowling Alley, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de Cristal, Palacio de la Rosa, Pasos, etc.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

**CASINO PARTICULAR-JUEGOS VARIOS RESTAURANT DE LUJO**

Servicio a la gran carta.—Chef de París.—Conciertos diarios por la

**Orquesta de tziganes**

en la Terraza y en el Salón-comedor.

**Medios de comunicación**

Tranvía directo cada 20 minutos, y automóviles desde Casa Gomis a LA RABASSADA. Carruajes desde el Tibidabo a LA RABASSADA.

**ARQUITECTOS** Preparación para el ingreso en la Escuela. Dibujos de los estudios preparatorios por el Arquitecto D. Vicente Botella. Intern. Hernán Cortés, 22

**Ibarra y Compañía**

SEVILLA

**LÍNEA REGULAR DE VAPORES**

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

**Servicio semanal entre Passajes, Gijón y Sevilla**

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

**Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.**

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

**:: CABALLEROS ::**

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25 y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas : : VENTA DE GORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 ptas.; en PANERIA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas : : : : : LOS ÚLTIMOS FIGURINES : : : : : **CASA CABIENDES**

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO FRENTE CALLE DESENGANO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

**VINO DESILES**

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

**FARMACIAS Y DROGUERIAS**

**Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya**

**BILBAO**

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Se ofrece el uso de calidad superior, para fundiciones y hornos de coque, de los tipos Siemens, Siemens-Hesseler y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Hornos de coque, pasados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Máquinas Phoenix ó Beca, para tranvías eléctricos. Vaporizadores para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata; Cajas y bultos galvanizados. Servicio para fabricación de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO**

**La Sociedad Geneste Herscher**

42, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

**CIENA SOCIEDAD PROVER:**

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el Extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España; Ginebra, Ginebra.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, sanatorios.—Trabajos de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudador ó estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas ó pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Españolas, etc).

SE ENVIAN GRATIS A PETICION; PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS

**SORDOS**

SE INDICA A TODOS GRATUITAMENTE MÉTODO DE CURACION COMPLETA

ESCRIBIR A M. PIERRE VERLEDEUS, WINKEL-ST-ELOI (BÉLGICA)

**R. Pérez Molina**

JOYERIA Y PLATERIA

28, Carrera de San Jerónimo, 28 — Madrid.

Con gran acierto viene dedicándose preferentemente esta acreditada joyería a la venta de medallas religiosas de oro y plata, cálices, copones y otros objetos dedicados al culto. Nos congratulamos al poder recomendarla con interés a nuestros suscriptores.

**ARGUS DE LA PRESSE**

FUNDADO EN 1879

La oficina más antigua de recortes de periódicos.

Para estar seguro de no dejar escapar un periódico que se haya oído nombrar es necesario estar abonado al ARGUS DE LA PRESSE, que lee, recorta y traduce todos los periódicos del mundo y proporciona extractos sobre todos los asuntos.

HECTOR MALOT (Zúri)

Entre los numerosos artículos de periódico que el ARGUS DE LA PRESSE envía a Valloira, una tercera parte próximamente eran extranjeros; los había de todas las naciones y en todas las lenguas, predominando los ingleses y alemanes. Trabajan al mismo tiempo los más serios asuntos.

PAUL ALEXIS (VALLOIRA)

Continúe usted enviándonos puntualmente vuestro ARGUS, que me ha prestado grandes servicios.

EL MARQUES DE MORES

El ARGUS DE LA PRESSE se encarga de toda clase de asuntos y documentos que tengan a bien confiarle. El ARGUS lee 12.000 periódicos por día.

Escribid: Fauhaourg Montmartre, 37; Rue Bergère, PARIS

Dirección telegráfica: ACHAMBURE-PARIS

**Producción de hielo**

Para garrafas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

**Aparatos H. Carré**

HECTOR HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 50 grados al grado de cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Ejemplares ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Prefo del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

**240 FRANCOES**

Pedid el catálogo y tarifa, que se envía gratis.



DESCONFIANSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma: *Santal Midy*

**SANTAL MIDY**

Intensivo y de una Pureza absoluta

**CURACION RADICAL Y RÁPIDA**

(Sin Copiaba — ni Inyecciones)

de los Flujos Recentes ó Parasitarios

Cada **INDY** lleva el cápsula de este Modelo nombre: INDY

En todas las Farmacias

**Alcohol de menta DE RICOLÉS**

Producto higiénico de un gusto exquisito. Perfuma la boca, conserva los dientes, ayuda las digestiones y preserva de las epidemias.

Principales perfumerías.

**MAQUINAS DE ESCRIBIR**

de todos los sistemas

**RONHO**

53, Montagne aux Herbes Potagères.—Bruselas.

**CIBILS**

EXTRACTOS CONCENTRADOS : : : : : PARA "CONSOHMÉS, DELICIOSOS

Los productos CIBILS son exquisitos y de una preparación fácil, rápida y muy económica

De venta en los buenos establecimientos de ultramarinos.

**Dispepsia, Gastralgia**

CON EL

**ELIXIR GREZ**

Ómnico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, etcétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Cella y Compañía, París

CONSERVAD VUESTROS CABELLOS POR EL USO DEL MARAVILLOSO

**Petróleo Hahn**

que embellece, conserva y regenera los cabellos, aun en el caso más desesperado. Indispensable para la limpieza de la : : : : : cabeza de los niños : : : : : De venta en farmacias y perfumerías

**Ingeniería Sanitaria e Instalaciones Industriales**

(CASA FUNDADA EN 1890)

Saneariento de poblaciones por el sistema patentado de «Evacuación neumática».

Saneariento, calefacción y ventilación de edificios.

Instalaciones eléctricas.

Aroo vertical GONTA.—El mejor de los de fama.—Adaptado para alumbrado público.

Construcciones de saltos de agua, ferrocarriles y caminos vecinales.

Gerente: E. BERNANDEZ-AGERO

Oficinas: Santa Catalina, 3.

Talleres y almacenes, Prado, 29, MADRID

**Pastillas BONALD**

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pújar, aftas, tioraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas perifericas, frotiz del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**ACANTHEA VIRILIS**

Polliglicerosulfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

**Elixir antibacilar BONALD**

DE Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

**Precio del frasco, 5 pesetas**

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguerra), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

**COMPANIA MADRILEÑA**

**Electricidad**

SUMINISTRO DE CORRIENTE FIJA PARA LUZ Y MOTORES

Alquiler de contadores y motores

OFICINAS: REPOS Y MINA, 6 DUPLICADO MADRID

**DIARIO UNIVERSAL**

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, UNA peseta; un año, 12 pesetas.

En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.

En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo 7). . . . . 50 cént.

En columnas (3.ª plana). . . . . 1,50 ptas.

Noticias (3.ª plana). . . . . 3

Idem en 1.ª ó 2.ª plana. . . . . 5

**ESQUELAS.**—Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones.

Comunidades y sueltos, a precios convencionales.

**VENTA.**—Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1