

La emigración

La salida para América de algunos barcos abarrotados de emigrantes ha dado nuevamente actualidad periodística al doloroso problema de la emigración.

De él deberíamos ocuparnos constantemente, ya que como síntoma y como mal es una tremenda desdicha para nuestra patria; de él, en realidad, se ha ocupado muy preferentemente el Gobierno, que por diferentes caminos ha buscado solución para el arduo problema de la miseria, que es en realidad la causa única determinante de esa sangría suelta, imposible de atajar mientras no mejoren las condiciones económicas del país.

El Sr. Gasset lo recordaba ayer muy oportunamente, lamentando, de paso, los obstáculos que determinados prohombres pusieron a su obra, encaminada a remediar este mal, en el Parlamento.

No hay en ese azote de la emigración mas que un problema económico, que es universal, que se muestra con diferentes aspectos, pero siempre con tremenda intensidad, ora en los motivos de Viena y de toda Francia, ora en las huelgas inglesas, siempre en las protestas contra la carestía de los víveres, mejor dicho, contra la imposibilidad de la vida.

Es evidente que las condiciones en que los proletarios, y no solamente ellos, sino la inmensa mayoría de la clase media, luchan por la vida son terriblemente duras, y esa dureza, que en otras partes determina la protesta airada, en nuestro país determina esa corriente emigratoria que de la debilidad natural nace y acrece cada día esa misma debilidad nacional.

Nuestra tierra, que estuvo mucho más poblada que hoy, pudo entonces sostener pródigamente a sus pobladores; es absurdo que hoy sea cruel para ellos y les obligue a huir a la por encontrarla inclemente.

Contra esa inclementia han de ir los Poderes públicos, y contra esa inclementia ha procurado ir el Gobierno actual. El problema, planteado, como ya hemos dicho, en todos los países del Viejo Mundo, tiene en cada uno de ellos aspectos y síntomas diversos, y por esa razón en cada uno también reclama diversa terapéutica: en el nuestro el principal consiste en crear trabajo, en abrir fuentes de nueva producción y caminos para ella: en acrecentar la vida nacional.

Mientras esas condiciones económicas no mejoren sería cruel impedir la emigración: se puede, sí, regularizarla; se puede también, y esto es aún más importante, atender a nuestros compatriotas en las tierras lejanas en que busquen el pan, haciendo que allí les llegue, con una protección constante, el calor maternal de la Patria.

Y esto es seguro que lo harán todos los Gobiernos; pero es necesario que lo hagan considerándolo sólo como un paliativo y empeñándose en buscar el verdadero remedio, destruyendo la causa del mal.

La voladura del "Liberté",

Buscando cadáveres.

Tolón 27.—La busca de cadáveres entre lo que queda del casco del "Liberté" continuó hasta la noche, habiendo encontrado cuatro nuevos cadáveres, horroresamente mutilados, y numerosos restos humanos.

Una lancha de vapor que se había ido a pique y que ha sido puesta a flote contenía un cadáver desfigurado por completo.

Han fallecido dos de los heridos.—O.

Doce muertos.—Más de cien heridos.

Paris 27.—Según datos facilitados a última hora en el Ministerio de Negocios Extranjeros respecto a la catástrofe de Tolón ha habido 203 muertos, 6 desaparecidos, 130 heridos graves y 48 leves (pertenece a las tripulaciones del acorazado "Liberté" y de otros dos buques que fueron alcanzados por los restos del acorazado).

Ministro a Tolón.

Paris 27.—El ministro de Marina sale esta noche para Tolón.—Mar.

Las causas de la catástrofe.—La pólvora.

Paris 27.—Interrogado por un redactor de "Le Matin", ha manifestado el almirante Bellue, comandante en jefe de la segunda escuadra, la siguiente opinión por lo que a las causas de la catástrofe se refiere:

«La pólvora B, y muy especialmente cierto lote de cartuchos de cañón número 65, han sido la única causa del desastre del "Liberté".

Tenemos repartido en casi todas las unidades de la escuadra—ha añadido—un lote de pólvora B, repartida en cartuchos número 65, que es absolutamente defectuosa, y esto no es ignorado,

pues se nos aconseja empleemos los stocks que de tal pólvora tenemos en el más breve plazo posible.—Mar.

Las negociaciones franco-alemanas

(POR TELEGRAMA)

La contestación definitiva.

Paris 27.—El embajador de Francia en Berlín, M. Cambon, ha telegrafiado al Gobierno su contestación al resultado de su conferencia de ayer con M. Kiderlen Waechter.

Se espera la contestación definitiva, que ha anunciado el secretario de Estado, para juzgar exactamente el punto de vista alemán con respecto a las recientes proposiciones francesas.—Mar.

Lamentaciones de la prensa.—El proyecto de protectorado.

Paris 27.—Los periódicos franceses lamentan el retraso que origina la solución de las negociaciones franco-alemanas la pretensión manifestada por M. Kiderlen; pero confían en que el acuerdo sea diferido solamente por algunos días.

El Matin dice que el proyecto francés de protectorado en Marruecos comprende unos quince artículos, respecto a los cuales hay unanimidad absoluta, excepto en tres, uno de los cuales se refiere a la supresión de Tribunales consulares.

M. Kiderlen desea retocar algo la redacción de este proyecto.

Autorizados Centros de Paris consideran de poca importancia estas modificaciones por estar ya convenido en principio el acuerdo.

Los Sres. Kiderlen y Cambon se avistaron en seguida para dejar sentada la redacción final que ha de ser sometida a la aprobación del Gobierno francés.—Mar.

Aceptación de las últimas proposiciones francesas.

Berlin 27.—Durante la entrevista celebrada por los Sres. Kiderlen y Cambon esta mañana comunicó el primero al embajador francés la contestación de Alemania, por la que ésta acepta las últimas proposiciones francesas concernientes a Marruecos.—Ham.

San Sebastián

Termina el concurso hipico.

San Sebastián 26.—Hoy han terminado las pruebas del concurso hipico.

He aquí el resultado:

Campeonato de longitud: 1.º, «Joyeux», montado por el teniente francés Costa; 2.º, «Allaux», por el mismo; 3.º, «Romeo», por el teniente francés Horment; 4.º, «Montjoie», por M. Richard; 5.º, «Érquél», por el mismo; y 6.º, «Sanocra», por el teniente francés Legrand.

Campeonato de altura: 1.º, «Cubillé», montado por el teniente francés Horment; 2.º, «Allaux», por M. Richard; 3.º, «Montjoie», por M. Richard; 4.º, «Misa», por monsieur Gaillard; 5.º, «Vixen», por el teniente español Febrel; y 6.º, «Érquél», por monsieur Richard.

En longitud y altura se hicieron saltos de siete y dos metros diez centímetros, respectivamente.—Gustavo.

Propaganda contra el duelo.

San Sebastián 26.—Procedente de Zamora y Galicia ha llegado a esta capital el señor López Peyró, secretario de la Liga Nacional Antiduelista, con el propósito de dar conferencias de propaganda.—Gustavo.

Desde Barcelona

Asuntos de enseñanza.—La mancomunidad catalana.

Barcelona 26.—En la Diputación se han reunido el inspector general de enseñanza técnica, el diputado por Villanueva y Geltrú y otras personalidades para entrar al primero de la marcha de las escuelas especiales.—Mir.

El marqués de Marianao.—Las felicitaciones al gobernador.

Barcelona 27.—El marqués de Marianao se ha posesionado de la Alcaldía.

Al recibir a los periodistas se limitó a decirles que nada sabía por haberse dedicado de lleno durante su ausencia a la vida rústica.

Ha ido a visitar al gobernador civil. Pasan de 600 las felicitaciones que ha recibido éste por su gestión durante los últimos meses.

Entre ellas figuran las del Círculo Mercantil y del Círculo Conservador.—Mir.

NOTICIAS POLITICAS

Tanto los rumores de crisis circulados anoche como la supuesta combinación de altos cargos que algunos recogen no tienen otro fundamento que el propósito de determinados periodistas de crear esta clase de noticias y lanzarlas a la publicidad durante los presentes días.

Anoche llegó a Madrid el general Weyler.

El jefe del Gobierno se encontraba anoche bastante mejorado de su indisposición, reanudando hoy su vida habitual.

En el Ministerio de la Gobernación se recibieron anoche telegramas de Valencia participando haber sido detenido el alcalde de Cullera, en virtud de órdenes dictadas por el capitán general de aquella región.

La detención de la mencionada autoridad ha sido motivada por no auxiliar a la acción investigadora de la justicia militar a raíz de los últimos sucesos.

El ministro de la Gobernación ha confirmado que al alcalde de Viana del Bollo se le ha instruido expediente como resultado de una inspección administrativa.

ENTRE TURQUÍA É ITALIA

La ocupación de Trípoli

(POR TELEGRAMA)

Declaraciones de un presidente.

Roma 27.—Il Giornale d'Italia publica una interesante información acerca de la actitud en que se ha colocado el Gobierno de Italia.

«Se asegura—dice—que Giolitti, en una conferencia con el Rey le dijo que la ocupación de la Tripolitana y de la Cirenaica sin un previo acuerdo con Turquía requeriría un mes de trabajos y de prudentes preparativos militares, debiendo movilizar un ejército de 40.000 hombres por lo menos, lo cual supondría un desequilibrio en los presupuestos; de donde se desprende la conveniencia de concertar un acuerdo previo con Turquía.»

«Un oportuno desembolso de dinero resultaría—según Giolitti—menos grave que un eventual sacrificio de sangre.» «El Sr. Garroni, al dirigirse a Constantinopla, quizá lleve la pretensión de conseguir para Italia una preponderancia militar, económica y política. Hablando con un amigo, el señor Garroni le expuso que abrigaba la esperanza de vencer en su arduo empeño.—H. P.

A veinte millas de Trípoli.

Malta 27.—Dice un cablegrama particular fechado en Trípoli que varios buques de guerra italianos, conduciendo fuerzas expedicionarias, se hallan a unas veinte millas de dicho puerto.—Corresponsal.

EL EJERCITO TURCO

El Ejército de Turquía está formado por 83 regimientos de Infantería, con 324 batallas, y otros 24 de tiradores, 344 batallas, 42 regimientos de Caballería, con 209 escuadrones.

La Infantería está armada de sistema Mauser.

Consta además de 10 batallones de Ingenieros y tropas auxiliares de Administración y Sanidad.

Hay 375 batallas de reservistas y 165 batallas de segunda línea.

El efectivo en tiempo de guerra se compone de 1.445.000 hombres.

Este efectivo puede ser aumentado por la Caballería del Kurdistán y por otros Cuerpos, que pueden hacer subir la cifra a 1.503.000 hombres, de los cuales 700.000 tienen una instrucción militar completa.

En Trípoli hay normalmente 17 batallones, sea regimientos de Caballería de a cinco escuadrones, seis batallas y 20.000 soldados de tropas regulares.

La Armada.

Turquía cuenta en su Marina cuatro acorazados, que son: el «Assari-Tewfik», el «Messoudih», el «Hairedir» y el «Barbaroja». El primero de ellos desplaza 4.613 toneladas, tiene una fuerza de 3.560 caballos, con una velocidad de 13 nudos, y fue concluido en 1870 y reformado en 1906. El «Messoudih» desplaza 9.120 toneladas, tiene una fuerza de 11.000 caballos, velocidad de 17 nudos, y fue concluido en 1876 y reformado en 1901. Los otros dos acorazados son los comprados últimamente a Alemania con el dinero de Abdul-Hamid.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid», concluido en 1904; el «Berki-Satvet», en 1907; el «Heibetunma», en 1893; el «Luigi-Hamayoun», en 1894; el «Abdul-Metjidieh», en 1901; el «Peik-i-Shevkiet», en 1907; el «Pelenk-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahani-Deria», en 1894, y el «Zahar», en 1898.

El «Shahani-Deria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul-Hamid» y el «Abdul-Metjidieh», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan a 1.000 toneladas.

Los cruceros son diez: el «Abdul-Hamid

ria; dos de estiradores de metales; cuatro de objetos de otros metales, y una de otras industrias metalúrgicas. De todas estas la que ha adquirido mayor desarrollo es la de las fundiciones de hierro.

En Guirao, hay también otra fundición de hierro bastante importante: fué el primer alto horno que se encendió en España.

Empleación de hoja de lata.
Varías son las fábricas establecidas, pero de escasa importancia.

Industria del mobiliario.
Sólo existen contados talleres de ebanistería y tapicería que se limitan a suplir las necesidades de la localidad en donde se hallan establecidos.

Edificación.
Gran desenvolvimiento y desarrollo ha adquirido esta industria desde hace poco tiempo a esta parte, especialmente en la capital.

En la actualidad hay en la provincia: 21 hornos de cal y yeso; 191 talleres de carpintería; albanilería y fumistería; 134 herrerías y cerrajerías; 97 carpinterías; 37 talleres de pintura y papeles pintados; y 10 industrias afines a la edificación.

Construcción de aparatos de transporte.

De todas las industrias de la provincia esta es una de las más interesantes, por dedicarse tan sólo a la reparación de carros de tranvía.

Existen muy contados talleres de coches.

Para la construcción de embarcaciones de reducido tonelaje hay cinco talleres.

Producción y transmisión de fuerzas físicas.

En la capital hay una fábrica de gas, que suministra el alumbrado. De electricidad existen 24.

Industrias relativas a las letras, artes y ciencias.

A la alcanza el número de esta clase de industrias, que comprenden las imprentas y litografías, talleres de encuadernación y grabado, platerías, joyerías y relojerías.

Otras varias.

Hay otras muchas, de menor importancia que las ya enumeradas.

Entre los manantiales sulfurosos merecen especial mención los de Caldas de Besaya, Puente Viejo, Ontaneda, Alceda, Cansanza, Liérganes y Solares.

Figuran en primer término los manantiales de Solares y Hoznayo por la gran exportación de sus aguas.

Las fábricas de electricidad adquieren también considerable desarrollo, aplicándose al alumbrado público y particular en casi todos los pueblos de la provincia.

La Estadística, que, como se ve, está perfectamente determinada y clasificada, comprende numerosos cuadros, que facilitan el estudio.

La Dirección General de Comercio e Industria merece alabanzas por esta clase de trabajos, que llegarán a constituir, si se continúan, un hermoso arsenal para la estadística industrial de España.

Documentos parlamentarios extranjeros

El 13.º Boletín Analítico de los principales documentos parlamentarios extranjeros, publicado por el Congreso de los Diputados, contiene este interesante sumario:

Austria.—Discurso de la Corona en la apertura del Parlamento.

Dinamarca.—Proyecto de ley Electoral (continuación).

Francia.—Reclutamiento de la Armada.

Italia.—Proyecto de ley reformando la electoral política.

Dictamen sobre el proyecto de ley reservando a los barcos nacionales el transporte de parte del carbón necesario para los ferrocarriles del Estado y de la Marina Real.

Modificación del art. 56 de la ley de Policía: disposiciones referentes al uso de aparatos automáticos de juego ó de pasatiempo.

Dictamen sobre el proyecto de ley del Gobierno creando un Instituto Nacional de Seguros, encargado del seguro sobre la vida.

Protección de los animales.

Dictamen sobre el proyecto de ley referente a los recargos municipales y provinciales sobre la contribución territorial y a los gastos discrecionales.

Folleto del DIARIO (7)

El baile de las víctimas

POR PONSON DU TERRAIL

A pesar de su agitada vida política y de su vida privada siempre borrasca y dominada por el placer no representaba su edad.

Parecía descuidar por el momento las intrigas de amor por las intrigas políticas, y se pretendía que el fiero convencional, volviendo a las ideas de su infancia y a los ídolos de su juventud, soñaba con el papel del general Monck, el restaurador de Carlos II de Inglaterra.

Por lo menos, el ciudadano Barras había restaurado la alegría, y París lo tenía en cuenta.

Se bailaba en su casa con frenesí y se le saludaba en las calles con entusiasmo.

Era el ídolo de lo que se llamaba entonces juventud dorada.

Por esto mismo sentíase poco dispuesto a dejarse reprochar el pasado; y desde que estaba al frente del Directorio se esforzaba por todos los medios posibles en borrar hasta de su memoria la época sangrienta que se ha llamado del Terror.

Por eso cuando Cadenet le dijo

DE MELILLA

(POR CABLE)

El «Cataluña».—Tranquilidad en las avanzadas.—En los zocos.

Melilla 26.—El «Cataluña» zarpó ayer para Cartagena.

El «Pelayo» sigue en esta rada.

Mañana, ó quizás esta tarde, se hará dicho acorazado a la mar.

El general Santaló ha conferenciado con el general Aldave.

Continúan sin novedad en las posiciones avanzadas.

Los zocos de Ain-ben-Rahal y Beni-bugafar, a los que han asistido, como de costumbre, fuerzas de esta guarnición, se han celebrado hoy, con relativa escasa concurrencia.—O.

Fallecimiento de un herido.

Melilla 27.—Esta mañana, a las doce, falleció en el hospital el segundo teniente del regimiento de Melilla don Antonio Gómez García, natural de Rute, a consecuencia de una hemorragia interna, producida por la herida que recibió en el cuello durante el combate del día 20.

Una hora antes se separó de él su esposa, que había pasado la noche a su cabecera, cuidándole, y que creía estaba mejor ya.

El entierro se celebrará mañana.—O.

Socialismo internacional

Dice La Epoca:

«La organización internacional del proletariado socialista tiene su principal asiento en París, y resulta curioso observar que precisamente en Francia es donde menos se apela a la huelga general, arma suprema del partido.

A dos pasos ha estado esta República de una guerra con Alemania, y no se ha intentado allí la huelga general; las expediciones a Marruecos se realizaron normalmente.

En cambio, ahora, a la primera señal, hablan los periódicos de París de que se declarará la huelga en Italia, para protestar de impedir la expedición a Trípoli, como antes se trató siempre de estorbar nuestra actuación en África.

No se presta esto a curiosas meditaciones.

Largo Caballero, procesado

El diputado provincial socialista señor Largo Caballero ha sido declarado procesado por la autoridad militar de Madrid, con motivo de los últimos sucesos ocurridos en algunas provincias de España.

Está confirmado que en el registro practicado en su domicilio fueron halladas varias proclamas revolucionarias, de las que se ha incautado la expresada autoridad.

La Exposición de Automóviles de Berlín

La industria de automóviles, después de cuatro años de paralización, presentará ahora una magnífica colección de novedades en la Exposición Internacional de Automóviles que tendrá lugar del 12 al 22 de Octubre del año actual.

Esta Exposición está organizada por el Club Imperial de Automóviles y la Asociación alemana de fabricantes de automóviles.

Como era de esperar, se han inscrito para esta Exposición las más conocidas fábricas de automóviles, coches y las fábricas de accesorios.

Las casas más importantes del extranjero se espera que también concurrirán con sus novedades.

Todos los automovilistas y negociantes de automóviles deben visitar este local, y por medio de una inspección de todo lo expuesto hacer comparaciones y fijar sus planes para la compra de nuevos modelos.

Muchas de las fábricas de automóviles mandarán por vez primera sus últimas novedades de chasis a esta Exposición, y en conjunto con las fábricas de coches harán todo lo posible para lograr lo más práctico y lo más elegante en la construcción de los automóviles.

Perse seguro que la concurrencia será muy numerosa.

La Dirección de la Exposición ha resuelto hacer una decoración uniforme de las Secciones; de modo que las salas de exposición ofrecerán un magnífico y artístico conjunto.

El cuadro confuso de la decoración individual, que no era siempre de buen gusto, dará lugar a una decoración artística que haga resaltar también la vista de las varias secciones.

La Exposición ofrece gran interés no solamente por los automóviles, sino por que será también el centro de reunión de

la buena sociedad. La Corte Imperial contribuirá a esto en alto grado por el interés que presta a la Exposición. S. A. imperial el príncipe Enrique de Prusia es decidido protector de la Exposición, y el interés que muestran también S. M. el Emperador, el príncipe real y los demás príncipes de la Casa Imperial por el sport automovilista es una garantía de que la Exposición será una solemnidad social de primera clase.

AYUNTAMIENTO

Telegrama de pésame.

El alcalde, Sr. Francisco Rodríguez, ha dirigido al *maire* de París un telegrama asociándose en nombre del pueblo de Madrid al duelo de la nación vecina por la catástrofe del *Libre-té*.

El pescado.

El alcalde ha dispuesto que se facilite la instalación de nuevos y numerosos puestos para la expendición del pescado barato.

Ya dimos la noticia días pasados de haberse concedido por la Compañía de Ferrocarriles del Norte un vagón para transporte rápido del pescado desde La Coruña.

LA AVIACION

(POR TELEGRAMAS)

Vuelos de Garnier.

Oviedo 27.—El aviador Garnier ha realizado ayer tarde un vuelo en monoplano, subiendo a 700 metros.

Ha sido ovacionado por el público que presenciaba los vuelos.

M. Garnier terminó ayer su contrato.—Corresponsal.

Por los ministerios

INSTRUCCIÓN PUBLICA

Dirección General de Primera Enseñanza.—Circular: La Dirección ha dirigido una circular a los presidentes de las Juntas provinciales de Instrucción pública disponiendo que con la mayor urgencia se remitan por dichas Juntas nuevas relaciones de los maestros y maestras de 625 y 500 pesetas, por haberse observado en las mismas la falta de los datos precisos referentes al tiempo de estudio, edad y demás circunstancias de dichos maestros, con objeto de cumplimentar la Real orden de 19 de Abril del corriente año.

Diferencias de retribuciones: Disponiendo que se acrediten a los maestros que se indican, por diferencia de retribuciones, las siguientes cantidades:

A. D.ª Emilia Rosell Catá, de Monistrol de Montserrat, 30 pesetas; D.ª Rosalía Vilaplana Guitart, de San Felín de Codina, 150; D. D. Ezequiel Servat Banquellina, de Castell de Ampurias, 335; y D. D. Manuel Palomino Zubia, de Villaverde del Río, 275.

Colonas escolares: Se conceden 1.250 pesetas de subvención a las colonias escolares de Zaragoza organizadas por el Patronato de aquella ciudad, que preside el alcalde.

Desestimaciones: Se desestiman las peticiones formuladas por D.ª María Soledad Martínez Morales, maestra de escuela graduada de Valencia, solicitando fuera de concurso una escuela vacante en Zaragoza, y la del maestro de El Campamento, San Roque, D. Juan Rendón, sobre reconocimiento de servicios.

Escuelas Normales: Nombrando auxiliares gratuitos de la Normal Superior de Maestros de Córdoba a D. Moisés Andrés y López y D. Manuel Barrios Bejano.

MARINA

Reales órdenes disponiendo que el teniente D. Salvador Carpio pase de auxiliar de la Secretaría de la primera Sección del E. M. C.

Nombrando comandante del torpedero *Hidiot* al teniente de navío D. Tomás Sostra.

Concediendo gratificación de efectividad, por años de empleo, al teniente de navío D. Juan Romero.

Idem al jefe de Administración civil don Enrique Illana la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco y libro de gastos.

Huelga solucionada.—El ayuntamiento de Marina de la Isla Cristina (Huelva) dice que puede considerarse terminada la huelga, pues los obreros han reanudado los trabajos del puerto, reobrando este su aspecto normal.

Vapor a pique.—El mismo ayuntamiento dice que el vapor tarrafa llamado *Tomás López de Codes*, de la inscripción Isla Cristina, ha echado a pique la tarrafa auxiliar *De Herminas*, a las cuatro y media de la madrugada, a causa del levante que reinaba, y a cuatro millas de la costa portuguesa.

Se ha salvado la tripulación.

Movimiento de buques.—El comandante general de San Carlos dice que no teniendo el *Lobo* nada que embarcar en Cádiz por el ramo de Guerra ha dispuesto bajo al arsenal para proveerse de carbón.

Han salido: de San Sebastián para Pasajes el *Halcón*; de Palma, y para El Ferrol el *Giraldá*; de Palma, el crucero alemán *Vineta*, escuela de guardias marinas; de Villagarcía, el *Hernán Cortés*, y de Melilla, el *Cataluña* para Cartagena.

Fondearon: en Larache, el *Reina Regente*; en Mahón, la escuadra inglesa, compuesta de tres acorazados y un aviso, el mando del almirante Poe, procedente de Palma de Mallorca; en Villagarcía, el crucero inglés *Cumberland*, escuela de guardias marinas; en los caños de la Carraca, el *Reina Victoria* y el *Terror*; en Marín, el *Hernán Cortés*, y en Palma, el crucero inglés *Lancaster*; llegó a Cartagena el crucero *Nueva España*.

La feria de Córdoba

(POR TELEGRAMAS)

Córdoba 26.—El día de hoy, segundo de las ferias, ha transcurrido con gran animación, haciéndose muchas transacciones en el mercado de ganado, que abunda en pimiento, pero escasea el asnal.

Los cerdos se han vendido de 45 a 50 reales por arroba.

Los borregos, de 60 a 70.

Las cabras para carne, de 80 a 100, y las de leche, de 180 a 200.

Los bueyes de cinco años, de 1.400 a 2.200 por cabeza.

Las mulas, de 2.800 a 3.000.

Y los caballos, de 5.000 a 6.000 pesetas.

El ganado de Antonio Guerra lidiado esta tarde ha resultado deficiente, siendo devuelto al corral el tercero, y foguándose el sobrero entre las protestas del público.

Machacito, bien, bien y regular.

Manolete, bien, regular y superior.

Ambos espadas se lucieron con las banderillas.—O.

TELEGRAMAS OFICIALES

Valencia 27.—Se han celebrado solemnes funerales en sufragio del juez de Sueca, asesinado durante los últimos sucesos.

Han asistido las autoridades, Comisiones y numeroso público.

Gerona 26.—Ha sido dado de alta el enfermo sospechoso de la casa Casot.

PUBLICACIONES

Biblioteca Patria.—Tiene ya un nombre bien conocido y largamente celebrado, como poeta y como cuentista, M. R. Blanco Belmonte—quien luce los primeros de su pluma en las columnas de *La Ilustración Española y Americana* con una colaboración constante—para detenerse en destacar su personalidad de pasada y a grandes trazos.

El libro que acaba de publicar, *El último cuento azul*, en la admirable colección de la Biblioteca Patria, es un nuevo triunfo.

El ha venido a poner una vez más de manifiesto las singulares dotes que, por la fantasía en la invención y por el arte ameno de narrar, como cuentista han dado una preeminencia entre los escritores de la nueva generación española a Blanco Belmonte.

A través de estas ficciones siempre se descubre en la labor del autor de *El último cuento azul* la inspiración y la sensibilidad de un poeta.

La serie de cuentos que componen el *último cuento azul* están tejidos con los hilos de oro de la más rica fantasía, y renueva un molde del cuento, tan en boga en el extranjero, del cuento fantástico, entre nosotros olvidado, ó por lo menos preterido, a causa de la enorme aversión del naturalismo vulgar y rampón.

Es que para el cuento azul se necesita tener un temperamento de poeta.

Estudios y retratos. por José de Armas.—Acaba de ponerse a la venta un interesante volumen de estudios de crítica histórica, literaria y artística, original del eminente publicista autor de los *Ensayos críticos de literatura inglesa y española*.

Se encuentran en él las mismas circunstancias de extensa y variada erudición, pureza de estilo y elevación y agudeza de juicio que distinguen a este notabilísimo escritor.

De este libro nos ocuparemos más adelante con la atención que merece.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Huelga fracasada.

Roma 27.—Debido a la unánime contraria actitud de la población ha fracasado, especialmente en Roma y Milán, la tentativa de huelga general organizada por los socialistas.

El Comité central de ferroviarios ha excitado a éstos a abstenerse de huelga porque no pasaría de mera parada.—H. P.

Los vinos españoles en Francia.

París 27.—Durante los ocho meses que van transcurridos ya de este año han sido importados en Francia 118.927 hectolitros de vinos españoles, por 72.613 y 32.041 en los períodos correspondientes de 1910 y 1909, respectivamente.—Mar.

Contra un barco español.

Mogador 27.—Llegó a fin el velero español *Águila*.

Los indígenas, en actitud hostil, se opusieron al desembarco de los tripulantes y pasajeros.—O.

La insurrección de México.—Salvajes de los insurrectos.

Méjico 27.—Los indios insurrectos saquearon el sábado el poblado de Chamula, del estado de Chiapas.

Quemaron a un hombre y degollaron a mujeres y niños.

Varios de ellos se entretuvieron en echar al aire a los niños de pecho y recogerlos con la punta de la lanza al caer.—O.

PROVINCIAS

El crucero alemán «Hortha».—Tranquilidad en la provincia.

Cádiz 27.—Ha llegado el crucero alemán *Hortha*, procedente de Bilbao.

Permanecerá aquí hasta el día 4 de Octubre, siguiendo luego para Gibraltar y Tanger, y probablemente para Agadir.

Reina tranquilidad en toda la provincia; pues la única huelga pendiente aquí es la de panaderos en Sanlúcar.—Fozuelo.

Vapor embarrancado.

Tortosa 27.—El vapor *Chudat* de Tortosa, al atravesar el Ebro desde aquí quedó embarrancado en la orilla opuesta a consecuencia del descenso de las aguas.

Saló una lancha de salvamento, con el ayudante de Marina, para recoger el pasajero.

Hubrá dificultad en poner el buque a flote.—O.

La Exposición Hispano-Americana.—Proyecto premiado.

Sevilla 27.—Se ha reunido el Comité de la Exposición Hispano-Americana para fallar en el concurso de los proyectos, siendo premiado con 25.000 pesetas, para dirigir la construcción de los edificios el señor D. Anibal González.

Además se acordó crear otro premio para el proyecto de D. Fermín Blanco, de Logroño.

Se elogia la justicia del fallo.

El capitán general y su ayudante han visitado al cónsul de Francia, dándole el pésame por la catástrofe de Tolón.—Fozuelo.

NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo, algo mejorado de su indisposición, reanuda esta mañana su vida ordinaria, despachando con S. M. el Rey y asistiendo después al Ministerio de la Gobernación, donde se ocupó en varios asuntos de gobierno con los Sres. Barroso y García Prieto.

El jefe del Gobierno hizo saber que no había nada nuevo respecto a las cuestiones internacionales y que en la semana próxima, ó quizá en la presente, se reanudarán las conversaciones diplomáticas entre el ministro de Estado y el embajador de Francia.

El Sr. Barroso manifestó a mediodía a los periodistas que no ocurría novedad en la Península y que aun cuando algunos patronos de Bilbao se resistían a admitir a determinados obreros de las minas éstos observan una actitud prudente, habiendo visitado al capitán general para que interceda en favor de ellos, sin exigencia de ninguna clase. La creencia es que estos inci-

dentos serán resueltos satisfactoriamente.

El telegrama oficial de Melilla recibido hoy en el Ministerio de la Guerra no acusa novedad alguna, comunicando solamente la triste noticia de haber fallecido el segundo teniente del regimiento de Melilla D. Antonio Gómez García, herido en el combate del día 20.

Al recibir esta tarde el Sr. Barroso a los periodistas les facilitó varios telegramas que había recibido referentes a las huelgas.

El gobernador de Murcia telegrafía que sigue el conflicto plantado por las obreras de las fábricas de hilados.

La Junta local de Reformas Sociales celebró una reunión, a la que asistieron varias comisionadas huelguistas, y no fué posible llegar a un acuerdo.

Hasta ahora el orden no se ha alterado, guardando actitud pacífica las huelguistas.

El gobernador de Vizcaya participó también al ministro que reinaba tranquilidad, trabajando en los muelles de Bilbao 430 obreros no asociados.

En las minas la situación es igual, y en La Vizcaya y los Altos Hornos aumenta el número de obreros que reanudan las tareas.

Hoy se notó mayor movimiento de fuerzas para garantizar la libertad del trabajo.

Conforme anunciamos ayer, esta tarde se celebró la reunión del Consejo de Estado, despachando los créditos de Guerra y Marina que estaban pendientes de consulta.

El ministro de la Gobernación confirmó nuevamente esta tarde que en breve se hará una combinación de gobernadores; pero es inexacto que comprenda los Gobernadores citados por algunos periódicos de anoche.

El presidente del Consejo pasó toda la tarde en la Presidencia, recibiendo las visitas del ministro de Fomento y del comisario del Canal de Isabel II, Sr. Mellado.

Luego acudió también a conferenciar con el Sr. Canalejas el señor Rodríguez San Pedro, para tratar de los conflictos pendientes de solución en Bilbao.

También visitaron al jefe del Gobierno varias Comisiones.

A última hora de la tarde conferenció con el Sr. Canalejas el presidente del Congreso, señor conde de Romanones.

Un telegrama de Berlín de esta tarde, que aparta publicamos, comunica la aceptación por Alemania de las últimas proposiciones francesas relativas a Marruecos.

El Interior al contado aparenta deseos de alza: hoy gana 10 céntimos, quedando a 84,35 por 100 en partida. Si no avanza más es porque no puede eludir la acción del fin de mes, cuya liquidación continúa para y menos fácil que la precedente.

Los mercados cierran a 9 por 100, con papel a la hora oficial.

EL TIEMPO

27 de Septiembre.—El termómetro de la casa Viuda de Aramburo, calle del Príncipe, 12, señalaba hoy:

A las ocho de la mañana, 19º; a las doce de la mañana, 20º; a las cuatro de la tarde, 22º.

La máxima ha sido de 23º, y la mínima, de 16º. Barómetro, 712 milímetros; variable.

que venía dispuesto a hablarle la verdad Barras se mostró malcontento.

Entonces miró a Marieta.

La hermosura de la ramillettera tenía algo de punzante, de incisivo, que agitaba su corazón. Su mirada penetraba hasta el fondo del alma y Barras experimentó encanto fascinador.

El ladrón de "La Gloconda".

El novelista francés Maurice Strauss ha publicado en *Le Figaro* un artículo en el cual sostiene que el ladrón del célebre cuadro no puede ser más que un especialista en este ramo, un tal Worth (a) Raymond, cuyo conocimiento hizo en el año 1901 en el café Royal, el punto de reunión de los franceses que viven en Londres.

Worth es realmente un *gentleman* entre los ladrones, que no se entretiene en fruslerías y que suele realizar sus trabajos con tal precisión que siempre le salen bien y le aseguran una existencia agradable y socorrida.

El nombre de Worth sonó por primera vez cuando el robo del retrato de la duquesa de Devonshire pintado por Gainsborough, y los policías de Scotland Yard le han apodado de *Napoleón de los ladrones*. La misma intrusión en el asunto de Guenechaut, el mozo de café semitrastornado, coincide con la manera de trabajar de Worth, quien supone el autor se sirvió de este individuo a fin de preparar la opinión pública para una honrada readquisición de *La Gloconda*.

También las señales que los pocos testigos pudieran dar del supuesto ladrón concuerdan con las de Worth, quien apenas tiene aspecto de hombre de cincuenta años, a pesar de ser ya un sesentón.

Worth es mecánico de oficio, y llegó a tal perfección que acabó por ponerla al servicio de sus criminales inclinaciones. Siendo muy joven aún comestió en la ciudad del Cabo un robo audaz, que le valió una verdadera fortuna, merced a la cual pudo transformarse en apasionado *aportante*, adoptando entonces el nombre de Raymond.

Sus caballos corrían en todas las pistas francesas e inglesas y hasta logró ser presentado al príncipe de Gales, más tarde Eduardo VII.

En Londres logró Worth robar el mencionado cuadro de Gainsborough del establecimiento de un comerciante de cuadros, quien juzgaba su mercancía muy segura por haber provisto a cada cuadro de un timbre de alarma.

En esta empresa no sacó Worth sino la suma de 10.000 libras esterlinas, en lugar de las 100.000 que había pedido.

Otro día, al robar en Lieja un paquete de valores, fué cogido y condenado a cinco años de prisión, que, en efecto, cumplió en la cárcel de Lovaina. El director del establecimiento penal, que se interesaba por el inteligente malhechor, trató de despertar su conciencia; pero Worth le contestó: «Deme usted otro oficio con que pueda enriquecerme más de prisa y con menos riesgo, y aceptaré». En el año 1898 austrajó, en pleno día, en la Bastilla valores por valor de dos millones de francos de un coche del ferrocarril; volvió a entregarlos mediante una bonificación de 500.000 francos, habiéndose iniciado las negociaciones del mismo modo que actualmente, por medio del mozo de café, Strauss cree que Worth habrá llevado el cuadro a Inglaterra, y no le sorprenderá si algún día el Gobierno francés tiene que entrar con él en negociaciones para la entrega de *La Gloconda*.

El aviso de Strauss descubrió a la policía una nueva pista, aun cuando la persona no sea idéntica a la descrita por el novelista parisense.

Trátase de un ladrón llamado Rives, un transformista tan acabado que llega a burlar la misma antropometría.

Escapó a principios de este año del penal de Saint-Laurent-du-Maroni, donde había de cumplir doce años de trabajos forzados, y vino a París.

Allí, después de enfermarse, encontró algunas caritativas que le ampararon. Ya entonces, al preguntársele dónde había pasado las noches, contestó sin ambages: «En los Museos».

Al insistir sus interlocutores en el tema les dijo que los Museos ofrecían el albergue nocturno más seguro y que conocía los escondrijos de todos ellos. Repuesto de su enfermedad tomó el partido de pedir una plaza de mozo de Museo, para lo que se prestaba admirablemente, porque hablaba bien el inglés y el alemán y era además persona culta y competente en asuntos de arte.

En 5 de Mayo avisó a sus amigos que por fin había logrado efectuar una operación, gracias a la cual esperaba poder empezar una nueva vida; que se iba a embarcar para Nueva York, donde tendría ocasión de hacerse rico, y por lo tanto, honrado. Sin embargo, en Julio lo vieron en París, elegantemente vestido y en compañía de una persona.

Se sabe también que sostenía relaciones con un conde acartonado parisense, cuyo nombre había sonado años atrás en un asunto enojoso.

Asimismo se mostró perfectamente enterado de las hazañas y robos que ejecutaron los hermanos Thomas en la Auvergne y el Limosín, declarando que éstos trabajaban para Inglaterra y América.

raptos pasaron por ella; el foso era ancho, pero le salvaron de un salto.

En el camino había un carruaje cerrado, al que había enganchado caballos de postas. Uno de los raptos abrió la portezuela, y Barras, medio sofocado por el pañuelo, fué metido en el carruaje.

Uno de los tres hombres subió en el pescante, los otros dos se colocaron a derecha e izquierda de Barras, y Marieta se sentó en el asiento de enfrente.

Entonces Barras se apercibió, a la luz que proyectaban los faroles del carruaje, de que sus raptos iban enmascarados y envueltos además en anchas capas.

Acordóse el director del billete anónimo que había recibido, y en el cual le prevenían que corría riesgo de ser asesinado aquella noche.

«¡Estoy perdido!», pensó.

Pero como era valiente se dispuso a morir con entero corazón.

Todo esto se había verificado sin ruido y sin que ninguno de los tres personajes hubiera hablado.

Al punto se cerró la portezuela, el postillón agitó el látigo, y el carruaje partió.

Uno de los tres hombres tomó un pañuelo de su cintura, brillando en su hoja el rayo de luz que penetraba de los faroles del coche.

Barras se estremeció.

«Caballero», dijo el raptor, «ahora podéis gritar, nadie os oirá».

Pregúntase, pues, si la banda Thomas habrá vuelto a formarse y como primera hazaña habrán robado *La Gloconda*.

BOLSA

Cotización oficial del 27 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID Interior DE HOY

Fin corriente 84 35 81 30

Fin próximo 84 65 81 55

Serie F 50.000 pesetas 84 25 81 35

» E 25.000 » 84 35 »

» D 12.500 » 84 70 »

» C 5.000 » 84 05 85 10

» B 2.500 » 84 05 85 10

» A 500 » 85 00 85 10 y 05

» G y H 100 y 200 » 84 55 85 25

En diferentes series 85 25 86 10

4 0/0 Amortizable 95 30 95 35

» D 12.500 » 95 00 »

» C 5.000 » 95 25 »

» B 2.500 » 95 30 »

» A 500 » 95 50 95 50

En diferentes series 95 50 95 50

5 0/0 Amortizable 101 25 101 25

» E 25.000 » 101 25 101 25 y 30

» D 12.500 » 101 30 »

» C 5.000 » 101 30 »

» B 2.500 » 101 30 101 30 y 25

» A 500 » 101 30 101 30

En diferentes series 101 30 101 30 y 35

Bancos 445 00 445 00

Hipotecario 254 00 »

Hispano-Americano 144 00 »

Español de Crédito 119 00 119 y 115

Castilla 102 00 »

Rio de la Plata 430 00 437 y 86

Carigana 115 00 »

Central Mexicano 465 00 466

Aseguradoras 47 00 47 25

Ordinarias 16 00 »

Obligaciones 80 00 »

Otros valores 297 00

Atrevidora de Tabacos 297 00 280

Española de Explosivos 297 00 »

Cédulas Hipotecarias 4 00 »

M. Z. A. Arizas 5 00 »

Madriñela de Electricidad 88 00 »

Alcos Hornos de Vizcaya 298 00 »

Construcciones Metálicas 61 00 »

Electricidad de Chamberi 82 00 »

Resultas 4 00 »

Expropiaciones 5 00 »

Insuscripción 4 1/2 00 »

Cédulas del Canal de Isabel II 98 00 »

Soc. Ed. de España 98 00 »

M. Duro Felguera, acciones 34 50 32 50

Papelera Española, acciones 00 00 »

Acciones f. e. del Norte 91 15 91 65

Idem M. Z. y A. 91 30 91 30

CAMBIOS.—Francos, 9, libras, 27,42 y 41.

CANTIDADES NEGOCIADAS CAMBIOS ULTIMOS

Interior 000.000 00 00

Fin mes 000.000 84 32

Fin próximo 000.000 84 57

Francos 000.000 00 00

Libras 000.000 00 00

BARCELONA.—(Telégrafo R. Mombur, S. en C. Olazá, 5 y 7).—4 por 100 interior, 84,30; 5 por 100

Amortizable, 101,30; 4 por 100 ídem, 00,00; Norte

91,75; Orenses, 00,00; Alicante, 91,35; Obligaciones

Norte 4 por 100, 95,15; París-Clusque, 9,06; Londres,

Cheque, 27,42.

PARIS.—(Telégrafo R. Mombur, S. en C. Olazá, 5 y 7).—Exterior, apertura, 00,00; cierre, 92,70; 3 por 100

francos, 94,12; 4 por 100 brasileño, 00,00; 4 por 100 turco

unificado, 00,00; 5 por 100 servio, 95,45; 4 1/2 por

100, 100,00; 5 por 100 ruso, 100,00; 104,35; Interior

español, 00,00; Norte, 40,00; Alicante, 30,00; Aná-

lucos, 00,00; Banco de París, 1,727; Banco Unión Patente,

1,174; Banco Español de Crédito, 00,00; Banco del Río

Nacional de México, 39,1; Banco Unión, 1,854; Be-

ers, 447; Randmines, 170; Goldfields, 112; Tanganyika

93; Reinsing, 177; Nord Sud, 274; Socié-

tad de Cauché, 174; Malaca Rubber, 304;

Eastern Rubber, 35; Thomson Houston, 740;

LONDRES.—por 100 Exterior, 90,75; Consolidado

inglés, 77,18; Renta Alemana, 82,00; Brasil 4 por 100

1888, 88,25; 5 por 100 1895, 100,50; Uruguay 5 y 1/2

por 100, 77,00; Mexicano 5 por 100 1899, 101,75; Plata

en barra, onza (Standard), 24,25; Cobre, 54,43

Aret Molins, 5,200; D. Marcelino Torres Pérez, 7,000; D. Vito Emery Hoffmeyer Zubeldia, 1,500; D. Juan Navarro Torrén, 8,000; D. Amado Gil Casas, 8,000.

Pensiones del Tesoro.—D. María Julia de Burgos y Rové, 2,500 pesetas; D. Víctor y D. Vicente Marín Jiménez, 1,625.

Pensiones de Montepío.—D. Isabel Rodríguez de Mora y Rabadán, 550; D. Ma-

nuela Sánchez Barranco, 550; D. Batelli y D. Sara Escarpiño y Conto, 750; D. Emilia

Sierra Herreros, 500; D. María del Tránsito Gohos Maza, 1,250; D. María de

los Dolores Halliday y Malasana, 625; doña Josefa Coto Canes, 375; D. María Nieto

Merino, D. Joaquín López Nieto y D. Manuel López Leisero, 875; D. Josefa Baeza

Seaveria, 750; D. Tomás Barrionaga Muria, 2,500; D. Amalia Parre y Vega, doña

Carolina y D. Milagros Gómez de la Serna y Lagunas, D. Maravillas, D. Gloria y

D. Amalia Gómez de la Serna y Parre, 1,750; D. Josefa Zañón y Mira, 1,125.

D. María Cunchillos Manterola, 1,250; D. María del Pilar Sanz González, 1,125;

D. María del Pilar del Barrio y Alvarez, 375; D. Isolina García Raso, 1,425; D. Ma-

ria Tallo y Gallostra, 1,250; D. Felicia Landá y Arnel, 750; D. María de la Concepción

del Valle Peña y D. Ramona del Valle Montenegro, 312,50; D. Patrocinio Valcá-

rcel y Rabota, 825; D. María de la Concepción Valarino Torreguerra, 1,750; D. Juana

Bautista Zurita Hernández, 950; D. María y D. Angela Hevia y Díaz, 625; D. Pasó-

la, D. Adelaida, D. María del Rosario, D. Vicente y D. Diego Matías y García, 500;

D. Carmen Armendáriz y Parra, 375; doña Hilaria Gómez Muñoz, 1,168,66.

Información de Correos y Telégrafos

De Correos.—Ha sido jubilado el oficial primero D. Canuto Sancho de Mata.

Asensos: A oficial primero, D. Julián González Ortega; a oficial segundo, don Marcelino Calvo y Juana; a oficial tercero, D. Miguel Campanario Peñas; a oficial cuarto, D. Mariano Ruiz García.

Traslados: Oficial primero D. José Recio Díaz, de la Central a Córdoba.

Oficial primero D. Juan Gialbert y García Ruiz, de la Central a Cáceres.

Oficial segundo D. Gumersindo Hervelle y Heavi, de Oviedo a la Central.

Oficial segundo D. Arturo Vázquez y Valdés, de Madrid a la Central.

Oficial tercero D. Eduardo Ceballos del Pino, de la Central a Reus.

Oficial tercero D. Ernesto Fernández de los Ríos, de la Central a Oviedo.

Oficial tercero D. Sixto Terrero Soler, de Jaén a la Central.

Oficial tercero D. Luis Santed Vinuesa, de Zaragoza a la Central.

Oficial tercero D. Luis Martín Mateos, de la Central a Jaén.

Oficial tercero D. Vicente González González, de Plasencia a la Central.

Oficial tercero D. Lorenzo Sáinz de Baranda y López, de la Central a Madrid.

Oficial tercero D. Enrique Querol y Giner, de la Central a Burgos.

Oficial tercero D. Ricardo Pérez Olalla, de la Central a Toledo.

Oficial cuarto D. Manuel J. Aguado Revuelta, de Zaragoza a la Central.

Oficial cuarto D. Anselmo Pineda, de la Central a Sigüenza.

Oficial cuarto D. Aurelio Infesta Marcos, de León a la Central.

Oficial cuarto D. Emiliano Rodríguez Cortchero, de Cáceres a Plasencia.

Oficial cuarto D. Manuel Suárez Rebaque, de Port-Bou a la Central.

Oficial cuarto D. Luis Mediero Fernández, de San Sebastián a la Central.

Oficial cuarto D. Ramón Azcarate Rivas, de la Central a León.

Oficial cuarto D. Antonio Jiménez González, de Córdoba a la Central.

Oficial quinto D. Naldado de las Heras, de Valencia a Valladolid.

Oficial quinto D. Cándido Hernández San José, de Central a Port-Bou.

Oficial quinto D. Serafín García Gil, de Central a Lérida.

Oficial quinto D. Luis García Dorado, de Tarrasa a la Central.

Oficial quinto D. Germán García y Orive, de Bilbao a la Central.

Oficial quinto D. Vicente Fenoll y Tari, de Irún a la Central.

Oficial quinto D. Luis Borrajo y Garráiz, de Irún a la Central.

Oficial quinto D. Félix Caballero Pajares, de Central a Barcelona.

Oficial quinto D. Luis Batán y Aranda, de Soria a Central.

Oficial quinto D. José Moreno Calvo, de Barcelona a Central.

Oficial quinto D. Mariano Ortega Vicente, de Central a Barcelona.

Oficial quinto D. Ramón Parrondo y Pérez, de Lérida a Central.

Oficial quinto D. Hilario Rodríguez Gómez, de Valladolid a la Central.

Oficial quinto D. Enrique García Díez, de Central a Lérida.

Oficial quinto D. Manuel Díaz Fernández, de Central a Barcelona.

—Les ha sido concedida licencia ilimitada a los oficiales quintos D. Fernando Salazar del Campo y D. Serafín Martín de Pozuelo y Povedano.

—Han ingresado los opositores 154 al 157: D. Nicolás S. Solera, con destino a Bilbao; D. José Mora y García, a la Central;

D. Enrique Deulander y Quintana, a Getafe, y D. César Jalón y Aragón, a Barcelona.

De Telégrafos.—Defunción: Ha fallecido en Barcelona el oficial D. Juan Marqués y Caymery.

Supernumerario: Ha sido declarado en esta situación el aspirante segundo D. Fernando Benet y Damato.

Licencias por enfermo: Oficiales D. Leonardo Díaz Pelayo, D. Pedro García Mauricio, D. Francisco Luera Puente, D. Juan Chavarri Junco, D. Juan Antonio Montre, D. Juan Antonio Lobo y Gallo y D. Esteban Manuel Nieto y de la Arena.

Traslados: Oficial quinto D. Julio Cayetano Jara y Ramón, de la Central a Palpi.

Oficial quinto D. Ramón María Sigüenza Salvador, de Valladolid a la Central.

Oficial quinto D. Enrique Calabrig Cerdá, de Valencia a Gao.

Oficial quinto D. Jorge Rodríguez Llorat, de Sagunto a Valencia.

Oficial cuarto D. Domingo Pérez Pérez, de Purchena a Cantoria.

Oficial cuarto D. Juan García Fábregas, de Palpi a Purchena.

Oficial quinto D. Eulogio Celestino Menéndez González, de Oviedo a la Central.

Oficial quinto D. Rufino Gea Sacasa, de Murcia a Barcelona.

Oficial quinto D. Angel Soubriet Julián, de Jaén a Alcázar.

Oficial segundo D. Juan Rivena Belender, de Coruña a la Central.

Oficial cuarto D. Luciano López de Medina, de Barcelona a Alhama.

Oficial quinto D. Julio Gómez Gómez, de Almería a la Central.

Oficial quinto D. Fernando Sancho Huerta, de la Central a Alcalá de Henares.

Oficial quinto D. Calixto Ruiz Sánchez, de Palencia a la Central.

Oficial primero D. Ramón Vez Tesaire, de Alcalá de Henares a Palencia.

Oficial quinto D. Ignacio Serrano Alvarez, de Berlanga de Duero a Melilla.

SUCESOS

Incendio.—A última hora de ayer tarde se produjo un violento incendio en una fábrica de loza establecida en el barrio del Sur.

El fuego, que se inició sin que se sepa la causa, en el depósito de paja de embalar, destruyó los cobertizos anejos al pajar y el gallinero, y tal vez se hubiera propagado al resto del edificio si los trabajos de los obreros de la casa y el pronto auxilio del servicio de incendios no lo hubiesen evitado logrando dominar el voraz elemento.

Arrollado por el tren.—Montado sobre los topes de un vagón de mercancías, y procedente de Villacastín, donde ayer toco en una novillada, llegó anoche a Madrid Rodolfo Pastor López, joven de diez y siete años, con domicilio en la calle de Mendizábal, 62.

Al llegar al paso a nivel de la estación del Norte, Rodolfo, para no ser visto por los empleados de la Empresa, se arrojó del tren; pero lo hizo con tan mala fortuna que cayó sobre la vía, pasando sobre los vagones sobre las piernas.

El desgraciado torero fué conducido a la Casa de Socorro sucural de la de Palacio, donde le fueron amputadas ambas piernas.

En gravísimo estado fué conducido al Hospital Provincial.

PAGOS

El día 2 de Octubre próximo se abre el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del Reino y Tesorería de la Dirección General de la Deuda y Clases pasivas.

La asignación del material se abonará, sin previo aviso, el día 6 del mismo.

NOTICIAS

Agua de Colonia Santo Domingo de Alquézar

Es indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia (que se conoce). La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente...

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 :::::::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 :::::::::: Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPÓSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarriá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Cañadé, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20.—MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraleta, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63.—VIVERO: D.ª Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 14.—FERROL: D. César Heyder Augueira, Perfumería.—LA CORUÑA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJÓN: Droguería Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.

CINEMATÓGRAFOS

Películas de novedad, para venta y alquiler

"STOCK", DE TODA LA PRODUCCIÓN DE LA CASA GAUMONT, DE PARÍS
J. LL. PRUNES ATOCHA, 94 MADRID

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Acero al por, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcción.
Dureles vieques, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Dureles Phoenix o Broco, para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS

FUNDADA EN 1794

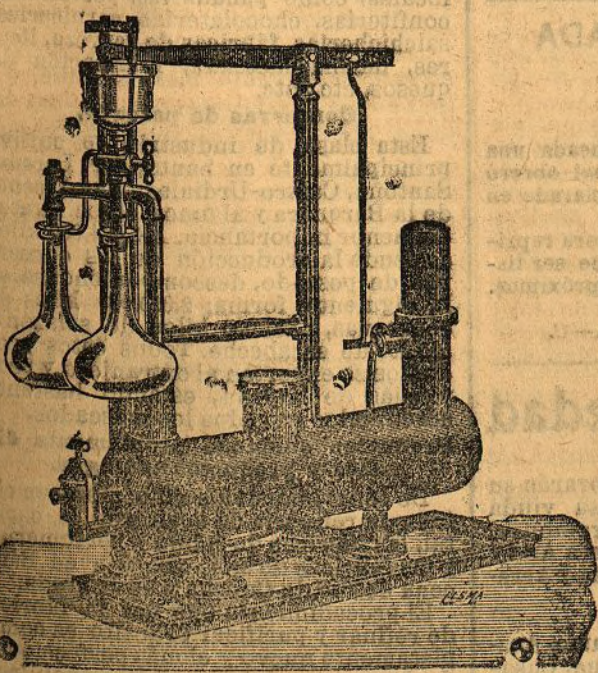
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

CIEN SOCIEDAD PROGRES

En Francia.—Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

En el extranjero.—A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.
Calificación.—De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares.
Acabamiento.—Trabajos de alantarrillados para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.
Desinfección.—Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.
Lavado.—Material completo para todas las instalaciones, grandes medianas o pequeñas (Hospitales, Cocinas, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.).

SE ENVIAN GRATIS A PETICIÓN, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



Producción de hielo

Para granjas heladoras, heladas y sorbetes.

POR MEDIO DE LOS

Aparatos H. Carré

GENESTE HERSCHER, DE PARIS, CONSTRUCTORES

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

Estos aparatos prestan los mayores servicios de la economía doméstica.

En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una garrafa de 50 grados al grado cero, y empieza la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

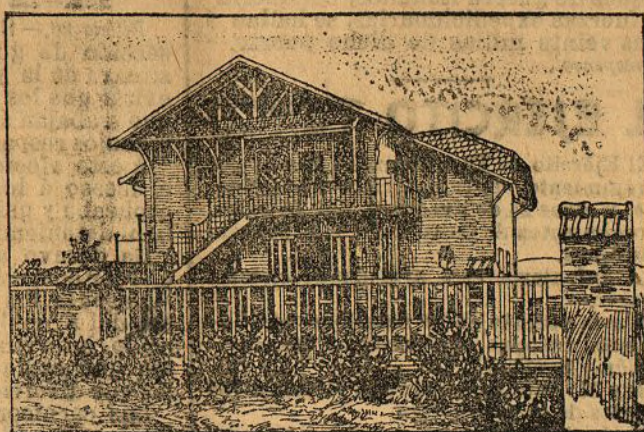
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales de campaña a bordo de los buques, etc.

Prezio del aparato completo con accesorios embalado y franco estación Hendaya, desde

240 FRANCO

Pedir el catálogo y tarifa, que se envía gratis.

Fotografía del Chalet que S. de Orive regala á sus clientes



Consta de planta baja, con un espacioso hall, comedor, cocina, dos retretes inodoros y un dormitorio, con salidas al jardín y huerta. Piso principal, con acceso por el jardín por la huerta y por el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro retrete inodoro y un camarote, en el que además de los servicios propios de estos departamentos se hallan situados los depósitos de agua fría y caliente que surten a todo el chalet. Dispone, gratuitamente, de 500 litros diarios de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales, por cañería de hierro galvanizado, hasta los depósitos del chalet. Es pertenencia del chalet-jardín y huerta espaciosa, todo ello cercado de tapas. Se encuentra en Jauregieta, a cinco minutos de peatón de la estación de Erandio, tocante a una hermosa carretera, un minuto de la iglesia y a veinte minutos de Bilbao, con diez trenes diarios. Residencia propiamente veraniega, a quince minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de Enero de 1912, al que remita a S. de Orive, Logroño, esta peseta en sobre monedero ó letra del Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir en su cambio el billete supradicho y dos frascos del Licor del Polo, con otro de Agua de Colonia de Orive, de 3 pesetas, ó con otros dos de 1,50 pesetas, ó cuatro de 0,75 pesetas, ó el que prefiera todo Agua de Colonia se mandará el equivalente en esta. No hay necesidad de certificar las letras, pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación del ferrocarril más próxima del cliente, al cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido.—Logroño, 8 de Agosto de 1911.

S. DE ORIVE.



Las Escopetas

marca JABALI

Son las más perfectas de fabricación española

Pida V. catálogo a los fabricantes

EDUARDO SCHILLING, S. E. C.

BARCELONA

ó a sus sucursales:

VALENCIA-Paz, 13

MADRID

Alcalá, 18

CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, a 20, 25

... y 30 pesetas.—De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas...

VENTA DE CORTE DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS

DEL PAÍS, desde 10 ptas; en PAÑERÍA FRAN-

CESA, desde 15 ptas; en GÉNEROS INGLESES,

desde 20 ptas; clases extra superiores, desde 25 pesetas

... LOS ÚLTIMOS FIGURINES ...

CASA CABIENDES

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESENGANO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JOV-

NES y CABALLEROS a precios muy baratos y fijos.

Ingeniería Sanitaria e Instalaciones Industriales

(CASA FUNDADA EN 1890)

Saneamiento de poblaciones por el sistema

patentado de Ctraconación neumática.

Saneamiento, calefacción y ventilación de

edificios.

Instalaciones eléctricas.

Arcos voltaicos CONTA.—El mejor de los de

flama.—Adaptado para alumbrado público.

Construcciones de saltos de agua, ferrocarriles y caminos vecinales.

Gerente: H. HERNÁNDEZ-AGERO.

Oficinas: Santa Catalina, 3.

Talleres y almacenes, Prado, 28, MADRID

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN

Calle de Floridablanca, núm. 1,

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | Men. | Trimestre. | Semestre. | Año. |
|-------------------|-------|------------|-----------|-------|
| | Plas. | Plas. | Plas. | Plas. |
| En Madrid..... | 1 | 3 | 6 | 12 |
| Provincias..... | 1 | 3 | 6 | 12 |
| Extremadura..... | 1 | 3 | 6 | 12 |
| Portugal..... | 1 | 3 | 6 | 12 |
| Unión Postal..... | 1 | 3 | 6 | 12 |
| Demás países..... | 1 | 3 | 6 | 12 |

Dispepsia, Gastralgia

CON EL

ELIXIR GREZ

Tránsito digestivo, se curan rápidamente todas las en-

fermedades del estómago, dispepsia, gastralgia, et-

cétera. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito

en farmacias.

Gollin y Compañía, París

OJEN

ÚNICO LIMPIANTE Y DE PANNA MUNDIAL

Hijo de Pedro Morales

MÁLAGA

Anisado seco.—Ginebra destilada

"LA FAMA,"

Cognac, Ron y Vinos.

LO MEJOR QUE EXISTE

Casa fundada en el año 1830

181 años de existencia!

163 RECOMPENSAS

INDUSTRIALES!

Gran Premio de Honor:

Exposición Buenos Aires

Pedirlo en todas partes:

CALEFACCIONES PERFECCIONADAS

POR VAPOR DE AGUA Ó AGUA CALIENTE

Calefacciones POR PISOS INDEPENDIENTES,

con la caldera al nivel de las habitaciones,

calentadas con gasto de combustible

muy reducido. Referencias de más de 500 ins-

talaciones funcionando en Madrid y provin-

cias. Detalles y presupuestos gratis.

Casa Labat é Hijos, 21, Sagasta, MADRID

VINO DESILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

CIBILS

EXTRACTOS CONCENTRADOS.....

..... PARA "CONSONMES, DELICIOSOS

Los productos CIBILS son exquisitos y

de una preparación fácil, rápida y

muy económica

De venta en los buenos

establecimientos de ultramarinos.

JARABE DE RABANO IODADO

DE GRIMAUT Y C^{IA}

Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS

PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR

8 Rue Vivienne, PARIS.