

DISTINGAMOS

A los periódicos republicanos no les parece bien el telegrama que el señor Canalejas ha dirigido al general Echagüe. Es natural: en él se dicen unas cuantas verdades y la verdad duele siempre.

Pero no es con quejas ni con imprecaciones como se demuestra tener razón: es alegando hechos, y ningún hecho puede alegar los quejosos en demostración de que los prohombres republicanos a que el Sr. Canalejas nombra en su telegrama apelloraban jamás en sus campañas a los punibles procedimientos que ahora usan los sucesores de ellos.

Tiene mucha razón el Sr. Canalejas al decir que Castelar, Pi y Suñer y Salmerón representaban un ideal republicano patriótico basado en el progreso de la Patria y de las ideas democráticas, y tiene más razón aún al decir que los actuales prohombres del radicalismo se han apartado de ese buen camino: no hay para convencerse de ello sino leer lo que escriben y oír lo que dicen. Las más deshonradas calumnias que contra la Patria se han escrito en los últimos tiempos, llevando a la frontera mezquindades no siquiera de política interior, sino a veces de política de campanario, llevan la firma de prohombres del republicanismo. ¡Hicieron eso alguna vez los republicanos citados por el Sr. Canalejas?

Claro está que semejante modo de ver es sintoma de la herida de muerte que el republicanismo español lleva en sí: tenía por única razón, o mejor dicho, por único pretexto de existencia la supuesta incompetencia de la Libertad con la Monarquía, y como los hechos han demostrado que esa incompetencia no existe, las gentes van cayendo en la cuenta de que la República sólo sería un cambio de postura, y es necesario apelar para sostenerlas dentro del campo republicano a otros argumentos.

Y esos argumentos son los que el señor Canalejas condena, con muy justa razón: justo y lógico era que se hicieran bandera de partido la supresión del impuesto de Consumos o el establecimiento del servicio militar obligatorio, ahora, y antes, el sufragio universal y el establecimiento del durado; pero pedir una revolución lo más cruenta posible para castigar supuestas crueldades inquisitoriales, que sólo existieron en la imaginación de los que necesitan vocar a dios o pretender trastornar de arriba a abajo al país para economizar unas cuantas pesetas, ya no es, ni mucho menos, tan lógico: por el contrario, es completamente absurdo.

Esa, sin embargo, es precisamente la campaña que los republicanos están haciendo en la actual etapa, y ella es precisamente la más útil para que las gentes se percaten de que los programas republicanos carecen ya de contenido y, por tanto, de que el republicanismo no tiene razón de ser.

Por eso el Sr. Canalejas hace perfectamente en comparar conducta con conducta y en parangonar épocas con épocas: de ayer a hoy va mucho en punto a republicanismo, y ya que los republicanos actuales lo quieren disimular, justo es que lo diga quien desee de veras servir a la Patria y a la Monarquía.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)
Tranquilidad absoluta.
Lisboa 14.—Reina calma absoluta en todo Portugal.

Los rumores alarmantes que circularon ayer carecen de fundamento.
Se dice que el mensaje que el día 16 del actual leyó en el Parlamento el Gobierno trata de la cuestión de las Congregaciones religiosas.—Mende.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)
La mancomunidad catalana.—Hostilidad a Prat de la Riva.—Escándalo.

Barcelona 14.—En la sesión celebrada esta noche por la Diputación discutieron las bases de mancomunidad de las Diputaciones catalanas.

La minoría radical hizo obstrucción al proyecto, y uno de sus representantes, el diputado Borja, estuvo hablando hasta las once de la noche.

El público que llenaba el salón prorumpió en manifestaciones de desagrado contra el presidente, Sr. Prat de la Riva, quien ordenó se desalojaran las tribunas públicas.

Esto produjo un escándalo fenomenal, enarbolándose algunos garrotes y oyéndose vivas a España mezclados con insultos a determinados diputados.

Los mozos de escuadra lograron, tras muchos esfuerzos, se desalojar a la sala, y los manifestantes salieron tras la minoría radical, que se retiró de sus escaños.

A las doce de la noche se reanuda la sesión, aprobándose las bases de mancomunidad y levantándose acto seguido la sesión.

El escándalo del salón se reprodujo en la calle al salir el público.

Acudieron guardias municipales, de Seguridad y policía, que dispersaron a los

alborotadores cerca de la calle de San Fernando.—Mir.

Reconociendo Centros.—Entusiasmo.
Barcelona 15.—Los Sres. Cambó y Garriga han recorrido los Centros regionalistas de San y San Martín, en donde una numerosa concurrencia les aplaudió.

Por su parte, los Sres. Ventosa y Abadal estuvieron en la Barceloneta y en los Centros catalanistas de la calle del Conde del Asalto, siendo también muy ovacionados. Dichas visitas han transcurrido con tranquilidad.—Mir.

GLOSARIO

Jacinto de la Funerata, cuya contextura psicológica y cuyo retrato físico he de proporcionar a los lectores en uno de los próximos Glosarios, es, aparte de mi amigo entrañable, mi consejero leal y mi musa; una musa fea y aburguesada; pero, en fin de cuentas, sensata, discreta y con un equilibrio para razonar que se ajusta con perfecta armonía al común pensar y sentir de las gentes.

Pues bien: ayer tuve la fortuna de encontrar en un momento crítico de su vida era en el tranvía y en razón de que el amigo Funerata se hallaba discutiendo a voces con el cobrador. El viajero formulaba su protesta enérgica, razonada, contundente y categórica; el empleado, al principio con humildad, después con descortesía altanera; trataba de disculpar a la Empresa; en los rostros de cuantos asistían a la escena se reflejaba una marea de asentimiento a las palabras elocuentes de Jacinto de la Funerata.

Hasta que nos bajamos en la calle de Horta y no me vió; entonces, ya tranquilo, tomé la palabra y, sin dejarme meter baza, me espeté la relación siguiente:

—Me indigna, créalo usted, me indigna esta desprecocupación o esta preocupación parcial de las autoridades para todo cuanto se relaciona con los servicios públicos. No tiene usted más que ver esto de los tranvías y la Compañía es fuerte, poderosa; su negocio es formidable; el servicio deja mucho que desear, y la reglamentación por que se rige, a pesar de estar inspirada en un espíritu de egoísmo, no se cumple. Por ejemplo, en la plataforma posterior reza una inscripción que no pueden ir más que seis viajeros, y usted acaba de ver que íbamos doce; en cambio, como en los puntos de parada no las omevian, no pueden tener los coches, se observa con rigor el mandato de que el público salga por la parte anterior y entre por la opuesta. Y no valen quejas, porque el viajero está supeditado al capricho de los empleados. Si uno de ellos quiere que usted se baje tiene que hacerlo, so pena de tener el coche parado y de atravesar el enojo de los que tienen prisa; y si, por el contrario, se queda usted, póngase en la vía a toda velocidad y lo oyon como si lloviera.

Y luego eso de que para subir se desciende el tranvía donde el público quiere, y para bajar, donde a la Empresa le da la gana. ¿En qué lógica se funda? ¿Cuál es la razón? Yo sólo veo una: el que sube, paga, y el que baja, ya ha pagado. ¡Un escándalo! ¡Un abuso! ¡Una verdadera tiranía con el público, que no tiene armas para defenderse!.

Así habló Jacinto de la Funerata.

MARCIO GRECO.

POLLETIN

EL BAILE DE LAS VÍCTIMAS

EN S. PLANA

Ecos de Sociedad

En la capilla reservada de la iglesia parroquial de San Martín se ha celebrado la boda de la encantadora y bella Srta. María Elíes y Gasset con el distinguido abogado D. Ramón de Artaza.

Fueron padrinos el senador vitalicio D. Alvaro López Mora y su esposa, en representación de la tía del novio, doña Dolores de Artaza y Gíame.

Como testigos firmaron el acta el vizor y vicario general de la diócesis, D. Francisco Javier Vales y Failde; el director general de Comercio, Sr. Pérez Oliva; D. Ramón Neyra y Gasset; D. José Gasset y Chinchilla; D. Juan Hernández y Díaz de Oñate y los hermanos de la novia, D. Eduardo y don Eugenio Elíes y Gasset.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, han salido para Muros (Galicia).

Se encuentra enferma de algún cuidado la distinguida señora D. Ana Echegaray y Eizaguirre, esposa de D. Severiano Alonso Martínez.

Muy de veras deseamos el rápido y total restablecimiento de la enferma.

Añoche se celebró en el teatro Lara la cuarta función de abono de los martes benéficos.

La sala ofreció brillante aspecto, y honraron el espectáculo con su presencia las infantas D.ª Isabel, D.ª Paz y D.ª María Teresa, la princesita Pilar y el infante D. Fernando.

Entre otras distinguidas damas estaban también en palcos y butacas la duquesa de la Seo de Urgel; las marquesas de Amboago, la Rivera, Argüelles, Rozalejo; condesas de Heredia Spínola, San Rafael y Aldana; la baronesa del Castillo de Chirel, y las señoras y señoritas de Landeche, Urbina, Frigola, Gallego-Figueroa, Sabator, Jiménez de Sandoval, Llanos y Torriglia, Marín de la Barena, García Prieto, Ochoano, Godomín, Maturana, Muriedas, Garnica, Palomo y otras muchas.

Y, por último, se dio cuenta por el ministro de la Guerra de haber quedado resuelta la concesión de carnés a los militares para viajar en los ferrocarriles.

De personal afirmaron los ministros que nada habían tratado.

El Sr. García Prieto manifestó que el Consejo no se había ocupado de los asuntos

de Marruecos porque nada en ellos hay de nuevo.

Preguntado si es cierto que España había aceptado en principio la idea de compensar a Francia, mediante una rectificación en los límites de las esferas de influencia, contestó que mal ha podido el Gabinete de Madrid tomar estos días una actitud a ese propósito cuando las negociaciones no se han reanudado.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El viaje de los Reyes de Inglaterra

(POR TELEGRAMA)

Retraso por el temporal.

Gibraltar 14.—A las cuatro esperábase en este puerto el buque Medina, a bordo del cual se dirigen los Reyes de Inglaterra a la India; pero acaba de recibirse noticia de que, a causa del temporal reinante, ha sufrido retraso en su viaje, por lo cual no podrá arribar aquí hasta las nueve de la noche.

También se tiene noticia de que dos cruceros de la escuadra tienen averías, causadas por el mal estado del mar.

Mañana vendrá a esta plaza el general Bazán, comandante del campo de Algeciras, para cumplir en nombre de S. M. D. Alfonso XIII a los Soberanos ingleses.

Estos le recibirán a bordo del Medina.

El general Bazán hará su viaje en el Reina Regente.—O.

Llegada a Gibraltar.

Gibraltar 14.—A las ocho de la noche ha fundado el Medina, a bordo del cual viajan los Reyes de Inglaterra.

Estaban al buque real cuatro cruceros.

Por mandato de los Soberanos se han suprimido las iluminaciones.—O.

En aguas de Algeciras.—Recepción a bordo del Medina.—Salida para Suex.

Algeciras 15.—Esta mañana, a las ocho, los buques de guerra surtos en este puerto y las baterías de la plaza hicieron las salvas de ordenanza en honor de los Monarcas ingleses.

Lo propio hicieron el fuerte de Algeciras y el Reina Regente.

A las diez hubo recepción a bordo del Medina, a la cual concurrieron el general Bazán, en representación especial de S. M. D. Alfonso XIII; los almirantes de la escuadra inglesa, el gobernador y las autoridades de esta plaza.

Terminó el acto poco después de las diez y media.

A las once zarpó el Medina con rumbo a Suex, escoltado por cuatro cruceros y dos torpederos españoles.

Repitieronse entonces las salvas reales a la que contestó el Soberano saludando desde el puente del buque.—O.

Noticias oficiales.—Saludo a los Reyes de España.

El gobernador de Jódiz telegrafía que ayer, a las siete y media de la tarde, fundaron en aguas de Algeciras los barcos que conducen a los Reyes de Inglaterra y a las personas de su séquito.

Hoy por la mañana, después de ser cumplimentados los Soberanos británicos por las autoridades, los barcos siguieron su viaje a la India.

Los Reyes de Inglaterra han dirigido un telegrama de salutación a los Reyes de España, y éstos han contestado con otro, concebido también en términos muy afectuosos.

CONSEJO DE MINISTROS

El celebrado anoche terminó cerca de las ocho.

El Sr. Gasset manifestó a los periodistas que en primer lugar se ocuparon los ministros de las pasadas elecciones municipales.

El Sr. Barroso dio cuenta del resultado de la elección, ampliando los datos ya conocidos y fijándose según el ministro de Fomento en la psicología de la lucha electoral.

Oreó el Gobierno que los elementos de orden, alocucionados por los sucesos ocurridos durante el verano pasado, han decidido salir del retraimiento y agruparse para defender sus ideales.

Como caso curioso hizo observar el ministro lo ocurrido en Almería, distrito de Balaguer, provincia de Lérida, donde todos los electores han depositado en las urnas papeletas en blanco.

La impresión que al Gobierno le ha producido la última elección es satisfactoria.

Después de la exposición amplísima hecha por el Sr. Barroso no regataron los ministros, y sobre todo el Sr. Canalejas, sus aplausos al Sr. Barroso por el acierto que le había acompañado al llevar a la práctica acuerdos del Gobierno que no pudo los considerarse sientos al resultado obtenido en la lucha electoral del domingo.

Después de este asunto el Sr. Barroso dio cuenta a sus compañeros de la Memoria redactada por el alcalde de Madrid en contestación a los cargos que en época reciente se formularon contra la gestión del Municipio madrileño.

El presidente habló del expediente formado para depurar las denuncias sobre las supuestas torturas a los presos de Cullera. Resulta que además del informe de los médicos negando la existencia de tales torturas existía la declaración de parientes de los presos, y hasta de estos mismos, y todos ellos han manifestado que no han sido objeto de ningún mal trato, por lo cual se puede repetir una vez más que la denuncia es completamente falsa.

En la falsedad están complicados unos vigilantes de la cárcel, que han sido suspensos en sus cargos.

También el Sr. Canalejas, ahora como ministro de Gracia y Justicia, dio cuenta de un expediente sobre trabajo de los penados en el campo, acordándose que pase al Ministerio de Fomento.

Se trató de la detención del Sr. Azzati; pero sólo para conocer el hecho y la comunicación del presidente del Congreso, y sin adoptar ningún acuerdo, porque el Gobierno considera que no tiene jurisdicción en un asunto en el que intervienen los Tribunales.

El ministro de Instrucción pública habló de las peticiones que le habían formulado los alumnos de las Escuelas de Comercio, acordándose el nombramiento de una ponencia que para estudiarlas formarían los Sres. Gimeno y Rodríguez.

Y, por último, se dio cuenta por el ministro de la Guerra de haber quedado resuelta la concesión de carnés a los militares para viajar en los ferrocarriles.

De personal afirmaron los ministros que nada habían tratado.

El Sr. García Prieto manifestó que el Consejo no se había ocupado de los asuntos

de Marruecos porque nada en ellos hay de nuevo.

Preguntado si es cierto que España había aceptado en principio la idea de compensar a Francia, mediante una rectificación en los límites de las esferas de influencia, contestó que mal ha podido el Gabinete de Madrid tomar estos días una actitud a ese propósito cuando las negociaciones no se han reanudado.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

Una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada ha anunciado su visita al presidente del Consejo para interesarle en la pronta construcción del ferrocarril cuya denominación encabeza estas líneas, y para que la opinión forme juicio sobre el asunto creemos necesarias algunas explicaciones.

Trátase, en efecto, de un ferrocarril que beneficiará grandemente a la región granadina y a parte de la provincia de Almería; pero para la construcción de dicho ferrocarril, que tiene 50 kilómetros de desarrollo, se hizo un estudio, del cual resulta que su coste se eleva a más de 70 millones de pesetas.

Elevo al Consejo de Obras públicas el trazado, para su examen, y este alto Cuerpo dictaminó que el presupuesto, aun teniendo en cuenta la región montañosa que atraviesa el ferrocarril y las obras de fábrica que hay que realizar, excedía en muchos millones el precio de coste de las obras.

En vista de esto dictamen el ministro de Fomento, Sr. Gasset, llevó el expediente a Consejo, y los ministros, después de un detenido estudio del asunto, manifestaron que en vista del dictamen de los técnicos era imposible aprobarlo, pues se causaría a la Hacienda un perjuicio de muchos millones; y aunque el Gobierno tenía mucho interés en que se realizase una obra que tanto favorece a la región granadina, como su primer deber era salvaguardar los intereses de la Hacienda pública, no podía consentir que ésta sufriese daños de tal consideración por favorecer intereses de Empresa.

En estas condiciones el asunto, se anuncia la visita de la Comisión antes mencionada, y tenemos la evidencia de que el Gobierno contestará a los representantes de Granada que está dispuesto a la construcción del ferrocarril y decidido a apoyarla con todos sus medios; pero siempre que se cambie el presupuesto de obras de manera que la Hacienda no resulte perjudicada.

El ferrocarril de la Alpujarra

hacer prever la catástrofe del Liberté, por cuanto no eran conocidos todavía los peligros que ofrecía la pólvora B.

En la actualidad—añadió M. Delanese—se está realizando la sustitución por pólvora nueva de todas las existencias de pólvora vieja que había en los buques. Pero ello no basta, sino que es preciso, de absoluta precisión, inventar una pólvora que dé completa satisfacción a todas las necesidades de la Marina, y cuya fabricación esté intervenida y fiscalizada por ésta.

Recordó después el ministro el «hermoso despertar del país al darse cuenta de que nuestra reorganizada escuadra estaba en condiciones de amparar y hacer prevalecer los vitales intereses que tiene Francia en el Mediterráneo».

«Convencido estoy—dijo al terminar—que el pueblo de Francia, ha poco tan desazonado, le parecería hoy día tan incomprensible como injustificada é injusta toda palabra de desaliento».

(Prolongadas ovaciones.)

Propuesta a la Cámara una moción de confianza en el Gobierno para depurar las responsabilidades, imponer los debidos castigos y evitar nuevas catástrofes, quedó aprobada por 402 votos contra 78.—Mar.

D. ANA ECHEGARAY

Ha fallecido esta mañana en Madrid la distinguida señora D.ª Ana de Echegaray, hija del insigne D. José Echegaray y persona muy querida y muy respetada en la buena sociedad madrileña

INFORMACION MILITAR

General fallecido.

Ha fallecido en Algeciras el general de brigada D. Buenaventura Cano Fiallo. Era un militar ilustradísimo: fué profesor del batallón de cadetes de Madrid y luego de la primera Academia de Infantería, hasta julio del año 1883.

Gran número de jefes de diferentes Armas y Cuerpos, la mayoría de los de Infantería y varias generales, fueron discípulos de Cano, a quien todos profesaban verdadero afecto.

Contaba al fallecer más de sesenta y ocho años de edad, cincuenta y tres de servicios y doce en su empleo.

El general Primo de Rivera.

Con las formalidades de ritual se ha posesionado el capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera de la presidencia del Colegio de Huérfanos de la Guerra, para que ha sido recientemente nombrado.

Le ha hecho entrega del cargo el general Cordero, subsecretario del Ministerio de la Guerra, que estaba encargado del despacho durante toda la enfermedad del general López Domínguez.

Después el veterano general Primo de Rivera fué a visitar al presidente del Consejo de Ministros y al ministro de la Guerra.

En El Ferrol.—Un supuesto táctico. Las tropas del regimiento de Zamora, de guarnición en El Ferrol acaban de realizar un notable supuesto táctico.

Muy de mañana salieron dos compañías del regimiento de Zamora, al mando del comandante D. José Martín Morán, para Cobas, con objeto de hacer una marcha de instrucción y para realizar el siguiente objetivo táctico.

El enemigo ha desembarcado en las inmediaciones de Cobas.

Salen de El Ferrol fuerzas a practicar un reconocimiento sobre dicho lugar, siguiendo la carretera que le une con la plaza.

El segundo batallón forma la vanguardia de dicha columna.

Al llegar al kilómetro nueve reciben noticias particulares por un ciclista de que una columna está dispuesta a emprender la marcha por dicha vía: se ordena al segundo batallón elija y fortifique una posición cuya defensa cumpla con el supuesto de retardar la acción defensiva del enemigo el tiempo suficiente para que el resto de la columna de su partido ocupe las posiciones de la Batalladora y Pico d'Ouro y organice su defensa.

Los ejercicios continúan en estos días.

El Defensor de Ceta.—Noticia desmentida.

Como según periódico francés, con motivo de artículos publicados por *El Defensor de Ceta*, ha dicho que este diario estaba inspirado por el gobernador militar de aquella plaza, el general Alfau ha rectificado la noticia manifestando que nunca se ha escrito nada en el citado periódico reflejando su pensamiento, y menos en cuestiones de carácter internacional.

Los conflictos obreros.—Recompensas al Ejército.

El ministro de la Guerra ha firmado una Real orden circular disponiendo que los capitanes generales de las regiones hagan propuestas de recompensas a favor de los jefes, oficiales, clases e individuos de tropa que más se hayan distinguido en el cumplimiento del deber con motivo de los pasados conflictos obreros.

La Escuela Superior de Guerra.—Entierros y defunciones.

El Ayuntamiento ha dirigido un oficio al director de la Escuela Superior de Guerra denunciando el edificio que ésta ocupa, por amenaza de ruina. La Escuela debe desalojarse en un plazo brevísimo, y esto constituye un verdadero conflicto para dicho Centro por la escasez de locales que posee el ramo de Guerra. Se espera que en los nuevos presupuestos se otorgue un crédito de 200.000 pesetas para la terminación del edificio que se está construyendo en las inmediaciones de la calle de Alberto Aguilera.

Se encuentra ya fuera de peligro el coronel del regimiento del Rey, Sr. Agulla, que tan grave dolencia ha padecido.

En Madrid ha fallecido el teniente coronel de Artillería D. Augusto Estrada y Ripa.

Varias disposiciones.

Han sido nombrados ayudantes de campo del general de División D. Juan Vial, comandante de Caballería D. Fernando Vidal; del capitán general de Baleares, el comandante de Artillería D. Alfonso Suero, y confirmando en este cargo al comandante de Caballería D. Mariano Jaquetot, y del general D. Modesto Navarro, el capitán de Infantería D. Enrique Navarro, en lugar del de igual clase D. Lucas Fernández, que cesa.

Se ha autorizado al general de brigada de la reserva D. Plácido de la Cierba para residir en Zaragoza.

Ascenden el segundo teniente de Invalidos D. Antonio Garrido y el capellán segundo D. Francisco Vercher.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado los siguientes Reales decretos:

De Guerra.—Proponiendo al coronel de Infantería D. Francisco Valdés Masdeu para la zona de reclutamiento de Manresa, núm. 29.

Idem para el mando del regimiento Cazadores de María Cristina, 27 de Caballería, al coronel de dicha Arma don Juan Chacón y Pedemonte.

Disponiendo que el contraalmirante de la Armada D. Víctor María Concas y Palau cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando para el anterior destino al de igual clase D. José Morgado y Pita de Veiga.

Nombrando general de la segunda brigada de la octava división (Lérida) al general de brigada D. Juan Puñet Mayenh.

Idem gobernador militar de Jaca y provincia de Huesca al general de brigada D. Víctor Garrigó y Sevilla.

Autorizando el arriendo por el Estado de una fábrica de harinas situadas en Penafiel (Sevilla), para fábrica militar de subsistencias.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Caballería don Fernando Jaúdenes y Gómez.

Proponiendo para órdenes blancas del Mérito Militar, pensionadas, de la clase correspondiente, al comandante de Ingenieros D. Emilio Morata, al capitán de Artillería D. José Gomá y al médico primero D. Ángel Morán Fernández.

Idem para la cruz de tercera clase del Mérito Militar blanca al auditor de división D. Francisco Pego y Méndez, y para la de segunda clase de la misma

Orden y distintivo al médico mayor D. Rodrigo Moye.

Creando la cartera militar de identidad para los generales, jefes y oficiales del Ejército.

ITALIA Y TURQUIA

(POR TELEGRAMA)

Nuevo combate.

Tripoli 15.—Aprovechando el mal tiempo, los árabes han atacado el fuerte Hamidje, durante el cañoneo todo el día.—O.

Las elecciones municipales

Reunión en el Círculo Liberal.

El Comité liberal del distrito del Centro se reúne el jueves, 16, a las nueve y media de la noche, en el Círculo del partido, Floridablanca, 1, para tratar asuntos de interés relacionados con la última elección.

Otra estadística general.

Según los datos recibidos en Gobernación hasta las ocho de la mañana de hoy, el resultado de las elecciones es el siguiente:

Adictos.....	7.371
Conservadores.....	2.688
Carlistas.....	353
Independientes.....	1.887
Republicanos.....	85
Socialistas.....	80
Católicos.....	71
Regionalistas.....	29
Nacionalistas catalanes.....	23
Idem vascos.....	45
Autonomistas catalanes.....	23
Solidaridad gallega.....	14
Integristas.....	13
Agrícolas.....	8
Liga de las corporaciones.....	111
Sin clasificación.....	13.663

NOTICIAS POLITICAS

El ministro de la Gobernación manifestó hoy que todavía no está ultimada la combinación de gobernadores.

La ponencia de la Junta de Aranceles ha aprobado hoy, después de larga discusión, la clase 9.ª, correspondiente a las maderas labradas y a otros productos de cordería y esparto.

El nuevo gobernador militar del Campo de Gibraltar, general Muñoz Cobos, conferenció esta tarde con el Sr. Barroso sobre asuntos relacionados con su cargo, que, como es sabido, tiene también facultades gubernativas.

El día 21 marchará a posesionarse.

Esta tarde han cumplimentado al ministro de la Gobernación los consejeros ministeriales que triunfaron en Madrid en las elecciones del domingo.

La Comisión permanente del Consejo de Estado se reunió esta mañana, despachando algunos asuntos que figuraban en el orden del día.

Los estudiantes de la Escuela de Comercio

A las cuatro de esta tarde se ha celebrado la junta general extraordinaria, presidida por el Sr. Amil de Soto, para tratar de la huelga.

Después de expuesto por la Comisión el resultado de la visita al ministro de Instrucción pública se acuerda por unanimidad aplazar la huelga por quince días, hasta recibir la contestación del señor ministro de Instrucción pública, el cual ha prometido solucionar en dicho plazo los problemas que son objeto de este movimiento.

Una Comisión de alumnos de las Escuelas Superiores de Comercio ha ido esta tarde a visitar al Sr. Canalejas para testificarle su gratitud y reconocimiento por haber nombrado la ponencia formada por los Sres. Gimeno y Rodríguez para estudiar las peticiones expuestas por los alumnos de las Escuelas Superiores de Comercio.

SUCESOS

Una res muerta.—A última hora de la tarde de ayer circulaba una res por la calle de Alfonso XII conduciendo un buey enfermo.

Doncellas de Seguridad detuvieron al conductor, interrogándole sobre el destino de la res, pues había sospechas de que se trataba de sacrificarla para el consumo público.

Carreta y conductor fueron llevados a la Comisaría, y de allí al Juzgado de guardia, donde a poco de llegar el vehículo moría el buey enfermo.

El juez ordenó la averiguación del dueño de la res y de lo que se trataba de hacer con ella.

Un accidente.—Por el coche de una pelería de la calle del Arenal fué atropellado anoche Leopoldo Mongat Chelvi, súbdito italiano, que sufrió erosiones y contusiones en varias partes del cuerpo y conmoción visceral.

Ante el juez correspondiente compareció el conductor, Manuel Gómez Iglesias.

Muerte repentina.—En la calle de Granada se sintió enfermo repentinamente Manuel Rodríguez Minayas, de cuarenta y dos años, que falleció poco después en la Casa de Socorro.

Danuncia contra Mosquera.—El abogado D. Prudencio Zorrilla ha presentado una denuncia contra la Empresa de la Plaza de Toros de Madrid, fundada en que habiéndose suspendido la corrida del domingo pasado, para la que había adquirido una localidad de barrera, la Empresa se ha negado a devolverle el importe, con pretexto de haberlo reclamado a las seis y media de la tarde en vez de a las seis, como había decretado el Sr. Mosquera.

La denuncia se ha tramitado.

UN HERIDO GRAVE

(TELEGRAMA OFICIAL)

Toledo 15 (3.45).—Ha sido herido de gravedad por un disparo de perdigones el vecino de Buenaventura Mariano Rojo Fernández en ocasión de saltar las tapas del corral de Gregorio Díaz, con cuya esposa tenía relaciones ilícitas.

AYUNTAMIENTO

Una Memoria del alcalde.

El alcalde de Madrid, Sr. Francisco Rodríguez, ha redactado una Memoria interesantísima respecto a la gestión del Ayuntamiento desde 1.º de julio de 1909 a 30 de Septiembre de 1911.

Divide el alcalde la Memoria en cuatro títulos, que denomina: «Gestión económica», «Gestión administrativa», «Gestión social» y «Gestión financiera».

En el primero detalla la situación económica del Municipio al tomar posesión el actual Ayuntamiento, exponiendo los antecedentes de los presupuestos anteriores, las deficiencias de los recursos, la comparación con los presupuestos de otras capitales y los arbitrios anulados por la superioridad, y la liquidación de los presupuestos hasta el 30 de 1910.

Estudia también los presupuestos del anticipo de dos millones que concedió el Estado, el empréstito para la construcción de la Necrópolis y el destinado a liquidación de deudas y obras públicas, y como término de este título estudia completamente la radical transformación de la Hacienda municipal por la supresión del impuesto de Censos, ensalzando la nota de la ejemplaridad dada por la Administración municipal al sustituir aquella ley.

Como número final de este título estudia la liquidación general de débitos con el Estado.

En la «Gestión administrativa» detalla con minuciosidad extraordinaria todo lo relativo a vías públicas, reforma interior de la población, ensanches, alumbrado, agua, fontanería, electricidades, servicio de pozos negros, cementerios, tanto municipales como de sacramentales; trabajos realizados para la desaparición de los claustros, incendios, Mataderos, abastos, licencias de establecimientos públicos, mejoras en los parques del Retiro y Oeste, Beneficencia, comprendiendo el mejoramiento de varias Casas de Socorro; la traslación de los asilos al edificio de Nuestra Señora de la Paloma, los importantes trabajos realizados para el saneamiento de fincas, los servicios del Laboratorio Químico Municipal, importantísimos por su número; limpiezas y riegos, subastas celebradas en los tres años y beneficio obtenido en las mismas, incluyendo las reformas que considera necesarias en la celebración de subastas y organización de las oficinas municipales.

La «Gestión social» comprende tres enunciados: el que a la instrucción pública se refiere, el régimen para la construcción de casas baratas, y las carpetas de previsión para la vejez a los obreros municipales, con más los estudios sobre la Mutualidad escolar.

Por último, en la «Gestión financiera» se hace completo estudio de las deudas consolidadas, detallando todas las operaciones que se han venido realizando por subscripciones públicas, éxitos de éstas, beneficiando el crédito municipal, y como final, el estudio de las cuentas de crédito con el Banco de España, su objeto y significación.

Acompaña a la Memoria, como justificación del contenido de ella y como apéndice a la misma, un número considerable de estados, en los que, con una minuciosidad extraordinaria, se justifican los diversos conceptos y apartados del referido escrito, que todos ellos ponen de manifiesto el incansable celo del alcalde presidente en el desempeño de su elevado cargo.

Dentro de los conceptos genéricos anteriores se desarrollan importantes particularidades, fruto de un estudio completo de la Administración municipal.

Los precios de los artículos de consumo, de interés palpitante al precio, de los diversos artículos de primera necesidad, hoy excesivos, por diferentes causas, que también se enumeran, todo esto es objeto de predilecta atención en el trabajo de la Alcaldía.

Estudia también el estado de las vías públicas, uno de los motivos de su constante preocupación, y este estado lo determina la acumulación de industrias, cada día mayor, que ocupan el suelo y substraen a la población el agua y substraen al tránsito de los autos, las canalizaciones de la Cooperativa Eléctrica, de las de la Hidráulica Santillana, la sustitución de las bocas de riego, las nuevas tuberías del Canal de Isabel II, sin contar las constantes reparaciones de las Compañías de tranvías y las de todas las Compañías de electricidad, que en número de veintidós, han determinado la apertura de más de 300 kilómetros de canalización en las vías públicas, hecho que por sí solo determina una dificultad extraordinaria para la conservación de los pavimentos; apuntándose el hecho de que mientras en París, por ejemplo, se destinan 3 francos por metro a la conservación, en Madrid se gastan próximamente 90 céntimos de peseta.

Estas deficiencias podrían subsanarse únicamente destruyendo galerías en las cuales guardaban alojarse todos los servicios antes citados, además de la red de saneamiento, cuyo presupuesto se eleva a 40 millones de pesetas.

El Ayuntamiento de Madrid no puede aspirar con sus actuales recursos a la realización de las grandes obras que la mejora de los servicios reclama.

El presupuesto actual para todos los servicios es el mismo que regía en 1886.

Cada vecino de Madrid contribuye a los gastos del común con 50 pesetas anuales; el de París paga 117 francos, y el de Nueva York, 142.

A pesar de la mezquindad de nuestro presupuesto se han acometido obras tan importantes para el porvenir de la población como la Gran Vía, la Necrópolis, Matadero y Mercado de Canaditas, cuyos presupuestos ascienden en junto a 34 millones de pesetas.

Hace notar también el alcalde que en reciente ocasión se ha demostrado la confianza en el crédito del Ayuntamiento cubriendo varias veces las subscripciones de sus valores, y apunta la confianza en que la situación sea halagüeña en lo porvenir si los Poderes públicos atienden al interés del pueblo de Madrid, como lo han hecho las Cortes, acordando determinadas obras públicas, según lo realizan con otras capitales y si prestan facilidades al desarrollo de los presupuestos municipales en forma que puedan responder a las necesidades de una capital moderna y a las aspiraciones generosas de mejoramiento y progreso que sienten el vecindario y su Municipio.

Las calas.

En vista de las deficiencias que se vienen observando en la inspección de calas en la vía pública por los encargados de dicho servicio, el alcalde ha dispuesto que usen como distintivo una gorra con galón y letreiro, y que den parte diario a las Juntas de Alcaldía y a la Dirección de Vías y Obras del Ayuntamiento.

La tributación de los automóviles.

Con el fin de evitar discusiones en la determinación de la potencia de los automóviles para los efectos del pago del arbitrio municipal, el excelentísimo señor alcalde ha dispuesto que en lo sucesivo dicha potencia se determinará con arreglo a la fórmula de M. Lunet, que es la siguiente:

$$P = 0.0007 \text{ m}^2$$

En la que P. representa la potencia efectiva en caballos de vapor.

1.º, el número de cilindros.

2.º, el diámetro interior del cilindro, en milímetros.

Por tanto, los interesados, al hacer las declaraciones lo verificarán con arreglo a dicha fórmula, y los automóviles ya declarados hasta la fecha podrán rectificar la declaración si no estuviera de acuerdo con la fórmula, sin penalidad alguna, en el plazo de un mes, a contar desde esta fecha.

Desde Valencia

(POR TELEGRAMA)

Funcionarios castigados.

Valencia 15.—Seis empleados de la Cárcel Modelo han sido declarados culpables de ejemplo y sordos, de resultados del expediente iniciado por el inspector general de Prisiones, con motivo de las denuncias de supuestas torturas.—Moria.

TRIBUNALES

En el Supremo.

Ante la Sala primera de este alto Tribunal ha sido vista y acordada la casación del diligido letrado D. Samuel López Arias, impugnando una sentencia de la Audiencia de Océanos que declaró simulada y nula una escritura de compraventa de una casa sita en Valencia del Ventoso.

El abogado D. Juan de la Prada se opuso al recurso, sosteniendo la sentencia recurrida.

Ingeniosidades de un listo.

Ante la Sala segunda de lo criminal el letrado D. Alfonso Cabello ha sostenido un recurso de casación contra sentencia de la Audiencia de San Sebastián que condenó a Eusebio Martínez Branwick, hombre de gran inteligencia y cultura, a la prisión de sesenta y tres años cinco meses y veintidós días de presidio por la comisión de diez delitos de esta índole, cuatro de falsedad en documento mercantil y uno de usurpación de título, por haber ostentado el de ingeniero.

Los hechos por los cuales ha sido condenado el ingeniero en cuestión consistieron en haber creado en Pamplona, por escritura pública, una Sociedad anónima titulada La Fraseo-Inglesa, y domiciliada en San Sebastián, con sucursales en Barcelona, Bilbao, Lérida, Alcoy, Santander y Burgos.

Se apropió de las fianzas del cajero, de los representantes y de los imponentes, importantes la suma de 176.196 pesetas, y cometió falsedades en los libros de contabilidad y de actos.

El letrado Sr. Cabello ha fundado su recurso en que las penas debían reducirse a un solo delito, por ser nacidas de un solo acto, en la cualidad de delitos complejos de las falsedades y estafas, y en que la condena por todos los delitos no debe exceder del triple de la más grave.

En la Audiencia.

En la calle del Amparo de esta capital, en el mes de Septiembre del año último, Encarnación Beltrán y su hijo Encarnación Toja se encontraron con Juan Arribas Rey, que estaba embriagado, y promovieron una cuestión, en la que mediaron insultos por parte de dichas mujeres, en cuyo momento el procesado, Juan Arribas, le produjo a Encarnación Beltrán con una navaja una herida grave, de la que falleció al siguiente día.

Seguida la correspondiente causa se está viendo en el oportuno juicio oral en la Sección tercera, ante el Jurado, y ha solicitado el Ministerio fiscal en el acto del juicio la pena de veinte años de reclusión para el Juan Arribas, por estimar las circunstancias agravantes de desprecio del sexo y vagancia.

El letrado defensor, Sr. Cabrera, alegó, en un elocuente y hábil informe, la circunstancia exigente de legítima defensa y la atenuante de embriaguez, y solicitó para su defendido la libre absolucón.

Después del discurso-resumen del presidente de la Sección, Sr. Martí Correa, el Jurado dictó veredicto de culpabilidad, y el Tribunal de derecho dictó sentencia imponiendo a Juan Arribas la pena de diez y siete años de reclusión, accesorias y costas.—Licenciado Infante.

Los valientes.

En la calle del Amparo de esta capital, en el mes de Septiembre del año último, Encarnación Beltrán y su hijo Encarnación Toja se encontraron con Juan Arribas Rey, que estaba embriagado, y promovieron una cuestión, en la que mediaron insultos por parte de dichas mujeres, en cuyo momento el procesado, Juan Arribas, le produjo a Encarnación Beltrán con una navaja una herida grave, de la que falleció al siguiente día.

Seguida la correspondiente causa se está viendo en el oportuno juicio oral en la Sección tercera, ante el Jurado, y ha solicitado el Ministerio fiscal en el acto del juicio la pena de veinte años de reclusión para el Juan Arribas, por estimar las circunstancias agravantes de desprecio del sexo y vagancia.

El letrado defensor, Sr. Cabrera, alegó, en un elocuente y hábil informe, la circunstancia exigente de legítima defensa y la atenuante de embriaguez, y solicitó para su defendido la libre absolucón.

Después del discurso-resumen del presidente de la Sección, Sr. Martí Correa, el Jurado dictó veredicto de culpabilidad, y el Tribunal de derecho dictó sentencia imponiendo a Juan Arribas la pena de diez y siete años de reclusión, accesorias y costas.—Licenciado Infante.

Concurso de novelas

La Asociación Española Artístico-Literaria, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 1.º de sus estatutos, convoca a un concurso de novelas con arreglo a las siguientes bases:

1.º. Se concederán tres premios: 1.º, de 100 pesetas y diploma, a la mejor novela, con asunto libre, que se presente; 2.º, de 75 pesetas y diploma, a la mejor novela de costumbres; 3.º, un objeto de arte y diploma, a la mejor novela corta, con libertad de asunto.

2.º. Las novelas cuyos autores opten a los dos primeros premios no deberán exceder de 500 cuartillas, escritas en letra corriente, ni bajar de 200. Las de aquellos que concurren por el tercer premio no habrán de constar de más de 100 ni de menos de 50.

3.º. Las tres novelas premiadas se editarán por cuenta de la Asociación, bajo las condiciones que dictan sus estatutos.

4.º. Los originales serán firmados con un lema o seudónimo y deberán presentarse en un sobre cerrado, incluyendo otro sobre, cerrado y lacrado, conteniendo el nombre del autor y su domicilio y ostentando en su exterior, con letra grande, el lema o seudónimo con que se firma la obra.

5.º. Podrán concurrir a este concurso todos los señores solos y aquellos que se inscriban como tales hasta las doce de la noche del día 31 de Diciembre del corriente año, fecha en que se cierra el plazo de admisión.

6.º. El nombre de los señores que han de componer el Jurado, así como su fallo, será a conocer a los señores concursantes oportunamente.

7.º. Después de conocido dicho fallo los autores no premiados podrán recoger sus obras, mediante la presentación del oportuno recibo firmado con el lema o seudónimo y letra del original, en la Secretaría de esta Asociación, calle del Limón, núm. 30, principal, Madrid, todos los días laborables, de una a tres de la tarde, y de ochos a diez de la noche, donde también deberán presentarse.

NOTAS DEL DIA

Llega hoy a nuestras manos la Memoria presentada el día 8 del corriente al Reichstag, y firmada por el nuevo secretario de las Colonias, en que se justifica el acuerdo concluido con Francia relativo al África Ecuatorial, y en el que se inserta un párrafo que especialmente nos interesa. Después de hacer mención de la faja de territorio que Alemania adquiere de Francia, limitrofe a nuestra Guinea, dice así: «Esta faja de territorio de la costa tiene un valor extraordinario para el caso de que nosotros recibamos el territorio español del Muni, el cual nos daría la plena posesión del puerto de Río Muni, que cuando estuviere provisto de construcciones hidráulicas y de faros igualaría por lo menos al puerto de Duala. Aquel puerto formaría más tarde, después del puerto de Duala, la puerta principal del comercio de importación, pues en toda la costa sur del Kamerón y en la costa entera del Muni español (en todo más de 300 kilómetros de línea de costa) no se encuentra un solo puerto que sea apto para grandes buques».

Una manifestación de esta clase en un individuo del Gobierno alemán nos ha movido a indagar el alcance que debía atribuírsele, y hemos recogido la impresión de que el párrafo transcrito no representa sino la opinión de orden teórico, por decirlo así, del secretario alemán de las Colonias, expuesta, con una oportunidad en cuyo examen no entraremos, para realzar las ventajas del acuerdo franco-alemán; pero no traduce ningún proyecto del Gabinete de Berlín, como lo demuestra que, según parece, hace pocos días, habiendo el embajador español llamado la atención del secretario de Estado del imperio sobre la publicación de rumores inexactos acerca de la intención de solicitar de España la venta o cesión en alguna forma de la Guinea continental, Herr Von Kiderlen Waechter respondió que también los lamentaba y que jamás había existido tal propósito.

El presidente del Consejo manifestó esta mañana que ni directa ni indirectamente, ni en notas diplomáticas, ni en conversaciones con los embajadores acreditados en Madrid, ni siquiera en cartas dirigidas a nuestro embajador en Berlín, se ha tratado por el Gobierno de entablar negociaciones con el Gobierno alemán para la cesión de la Guinea española.

Añadió el Sr. Canalejas que había leído el artículo de *The Standard* aconsejando moderación a España en sus próximas negociaciones con Francia.

A esto dijo: no hay mas que contestar sino que las pretensiones de España han sido siempre muy moderadas.

Una Comisión de ingenieros industriales ha visitado al presidente del Consejo para protestar de que se trate de dar a los marinos el título de ingenieros electricistas.

El Sr. Canalejas les contestó que, como se trataba de un dictamen del Consejo de Estado sobre el cual no había recaído todavía resolución ministerial, estimaba la protesta algo prematura.

El próximo sábado visitará al jefe del Gobierno una Comisión formada por elementos de todas las fuerzas vivas de Granada, con objeto de interesarle en la pronta construcción del ferrocarril de la Alpujarra.

De esta cuestión tratamos con más detenimiento en otro lugar de este número.

El Sr. Canalejas, como ministro de Gracia y Justicia, prepara un Real decreto sobre trabajo de los penados en obras públicas.

Esto, que se ha practicado antiguamente en España, viene realizándose en varios países actualmente, y ha dado muy buenos resultados en la construcción de la colonia penitenciaria de Dueso.

El Sr. Canalejas se propone alzar en dicha colonia, sin aumento de presupuesto, 500 penados, y además construir un manicomio para penados, pues resulta inhumano que éstos estén hoy poco menos que enjaulados como fieras en los presidios por falta de un establecimiento *ad hoc*.

Dentro de quince días realizará el Sr. Canalejas una visita a la colonia penitenciaria de Dueso, acompañada del director general de Prisiones.

El presidente del Consejo manifestó esta mañana que no había nada acordado respecto de la combinación de gobernadores de que hablaban algunos periódicos.

El mercado de valores presenta muy buen aspecto, habiendo gana-

do diez céntimos el Interior al contado, que queda a 84,60. Los francos continúan descendiendo, y pasan

El servicio sanitario en Melilla

El servicio sanitario de las tropas, que es de excepcional importancia, está experimentando en Melilla mejoras notabilísimas, que contribuirán a asegurar la salud del soldado y a disminuir las penalidades inherentes al servicio excepcional que presta nuestro Ejército en aquella plaza de guerra.

En el cuartel de Santiago se han habilitado cuatro pabellones para la instalación de enfermos, transformando en hermosas clínicas las locales antes destinadas solamente al alojamiento de compañías.

Las camas instaladas para los enfermos en los cuatro pabellones citados son 400. Hallanse colocadas, dentro de cada local, en dos filas largas y paralelas, con la suficiente separación entre sí para evitar el hacinamiento y para facilitar la desahogada asistencia de cada enfermo.

Las camas todas tienen cómodo somier, colchón de lana, mantas encarnadas, almohadas y sábanas limpias.

El servicio de asistencia y curación está montado con todos los elementos y requisitos que se aplican en los más modernos establecimientos de este género.

El movimiento de enfermería que en este hospital se verifica es altamente satisfactorio.

En un mes, y con 350 enfermos por término medio, no ha ocurrido ninguna defunción.

Las altas vienen a ser unas diez y ocho a veinte por día.

A los que padecen enfermedades largas y anemias, se les da una licencia para la Península.

Otros son temporalmente enviados a Chafarinas o a la Restinga.

En la cocina del Hospital de Santiago hay abundancia de buenos y nutritivos caldos, cocido, gallinas, asado, pescado y vino.

El personal médico está constituido por los médicos mayores Arce y Ledesma, y los segundos Rubio y Martínez Zaldívar. Los Ingenieros militares trabajan actualmente para habilitar otros dos pabellones para enfermos y algunos locales para farmacia y demás servicios auxiliares.

DE BILBAO

(POR TELEGRAMA)

En Baracaldo. Se repite la votación. Pidiendo fuerzas en Portugal.

Bilbao 15.—En Baracaldo se ha repitido una votación por haber sido rota la urna el domingo, resultando elegidos dos nacionalistas, derrotando a un conjuncionista y a un independiente.

Una Comisión de vecinos de Portugalete ha visitado al gobernador protestando del desamparo en que quedaron con motivo de los incidentes del lunes por la noche, y pidiendo que se les envíe fuerzas de la benemérita para protegerlos.

El gobernador dispuso que fuera a Portugalete un destacamento de las fuerzas que están en Santurce.

En la vía de V. Masada ha aparecido el cadáver de un empleado de los talleres del ferrocarril de La Robla, que se suicidó echándose a la vía al paso de un tren.—E. Echeverría.

CORREO TAURINO

Toros en Méjico.

El domingo se lidiaron en la capital mexicana seis toros de San Nicolás de Peralta, que valieron poco.

Los espadas fueron «Chiquito de Bogaña», que toró por primera vez después de su caída del 29 de Octubre, y «Puntarute».

Ambos estuvieron valientes y oyeron aplausos.

Las corridas de San Sebastián.

Parece que el empresario de la Plaza de Toros de San Sebastián, Sr. Ueslayeta, lleva muy adelantados los trabajos para la temporada próxima de verano.

Según se dice han contratado a «Quimio», «Bombita», «Cochechito» y Gaona, pensando también en Pastor, «Galio» y «Machaco».

También tiene adquirido algún ganado, entre el cual figuran toros de las vacadas de Miura, Villagodio y Santa Coloma.

Fuentes toros.

Positivamente se sabe que Antonio Fuentes toró en Madrid durante la temporada del año próximo.

«Machaco» en Córdoba.

Nuestro correspondiente en Córdoba nos envía el siguiente telegrama acerca de la llegada de «Machaco»:

«Córdoba 14.—En el rápido de Madrid llegó Rafael González, «Machaco», acompañado de su familia.

Folleto del DIARIO (47)

El baile de las víctimas

POR PONSON DU TERRAIL

—Eso no importa—dijo Machefer—: no es él quien osaría atacar a Enrique.

—Temo—repitió Diana—, y vagos presentimientos me asaltan.

—Tranquilízate, señora. Enrique está en Saúl y allí no corre ningún peligro.

—Sin embargo, tengo miedo—repuso Diana por tercera vez.

—Señora, ¿qué quieres que monte a caballo—dijo Machefer—y corra a Saúl?

—Yo iba a suplicaroslo.

Diana abrió la ventana y miró hacia el campo.

La primera claridad del alba empezaba a iluminar el valle, y una cinta de púrpura se extendía por el horizonte.

XXIII

Le esperaban «el Bebe», muchos amigos y algunos periodistas, a los que manifestó el popular diestro que aunque se encontraba muy aliviado de la lesión sufrida en la plaza de Madrid desiste por ahora de su proyectado viaje a Méjico.

«Machaco» salió por sus pies desde la estación hasta encontrar el coche que había de conducirlo a su casa.

En Córdoba sólo permanecerá unos días, marchando luego a su finca La Gallega, enclavada en la sierra.

Cambio de jefatura.

El banderillero Manuel Pérez, «Vito», que hace poco se ha separado de la cuadrilla de «Bienvenida», ha entrado a formar parte de la de Antonio Fuentes, con quien actuará el año próximo.

DON TRANQUILLO

Cotización oficial del 15 de Noviembre.

Interior		
Fin corriente	84 50	,
Fin próximo	84 50	,
Serie F 50.000 pesetas.....		
» E 20.000 »	84 50	84 00
» D 12.500 »	84 50	84 50 75
» C 5.000 »	85 55	84 50 75
» B 2.500 »	85 70	85 00 75
» A 1.250 »	86 00	85 30
» G y H 100 y 200.....	86 50	87 25 50
En diferentes series.....	88 50	88 35 75
5 0/0 Amortizable		
Serie E 25.000 pesetas.....	84 50	84 20
» D 12.500 »	84 40	
» C 5.000 »	84 45	84 35
» B 2.500 »	84 50	
» A 1.250 »	84 50	84 50
En diferentes series.....	84 50	
5 0/0 Amortizable		
Serie F 50.000 pesetas.....	102 00	101
» E 25.000 »	102 00	101 101 05
» D 12.500 »	102 10	101 05
» C 5.000 »	102 05	101 10 15
» B 2.500 »	102 05	101 10 15
» A 1.250 »	102 05	101 35 40
En diferentes series.....	102 05	

EUREKA! Es el calzado más sólido, más elegante y más barato de España. 11. CEDACEROS. 11

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba-México
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Prerío Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de tránsito por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en las tarifas de exportación. La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de mercancías de exportación, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios especiales: La Compañía de estos servicios tiene establecida la Compañía de transporte de mercancías en Ultramar. Los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos en venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Línea de Cuba-México
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cártes, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS:

Montera, núm. 35, Madrid.

Boteros, núm. 23, Sevilla.

Plaza de la Madalena, 21, París.

Montes, núm. 82, Lima.

A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 53, Barcelona.

Obrapla, núm. 68, Habana.

Uruguay, núm. 81, Montevideo.

V. Ruiz (Perú), Carro de Pasco.

J. Quintero y C.ª, Sta. O. Tenerife.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Superioridad de calidad superior, para construcciones y obras de hierro.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y obras industriales.

Carriles Phoenix o Broca, para traviesas eléctricas.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcción de vigas armadas para puentes y otros.

Fabricación especial de hoja de lata.

Uniones y baños galvanizados.

Letras para tallas de conservas.

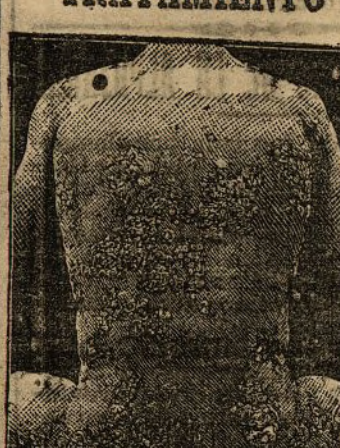

Revases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de la curación: Hemorrhoides, eczema, psoriasis, etc.

Después de 15 días de tratamiento: Curación completa.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

Pedidos hoy mismo un folletito ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, drogueria, calle San Marcial, 23, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET, 13, rue Gambetta SEDAN (Francia)

Madrid: Sres. Susemeyer y Leandro Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y Drogueria. — Señores Hijos de Carlos Utrilla, Reyes, 9, Farmacia y Drogueria. — D. Paulino Angulo, Postas, 12, Drogueria. — D. J. Pina Roselló, Infantería, 26, duplicado, Farmacia. — Sres. Martin y Durand, Centro de Espectáculos, calle de Capellanes, 10. — D. Federico Bañares, Drogueria, Glorieta de Bilbao, 5. — D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 78. — D. Rufino Ortega, Farmacia, calle León, 13. — J. Pérez, Martin Velasco y Compañía, calle Alameda, Centro Espectáculos. — R. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.

DULCES

PASTAS Y CARAMELOS

2,50 kilo; bombones, 8; frutas en almibar, 1,50 kilo.

Superiores chocolates, de una a cuatro pías, paquete.

Fábrica: BOLSA, 10

ALCOHOL DE MENTA

DE RICOLÉS

Producto higiénico de un gusto exquisito.

Perfuma la boca, conserva los dientes, ayuda a las digestiones y preserva de las epidemias.

Principales perfumerías.

Ginturones eléctricos

de todos los sistemas.

AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES,

desde 25 FRANCO.

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Instituto Electrotécnico de Bruselas.

31, rue de Malines.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: tos, ronquera, dolor, inflamación, picor, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerosulfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarrs bronco-neumónicos laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona Gignas, 5.

DIARIO UNIVERSAL

ADMINISTRACIÓN
Calle de Floridablanca, núm. 1.
MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	1 ^{er} Trimestre.	6 ^{tes} Meses.	1 ^{er} Año.
En Madrid.....	1	5	10
Provincias.....	1	5	10
Extranjero.....	1	5	10
Unión Postal.....	1	5	10
Boletines países.....	1	5	10

OJEN

UNICO LEGITIMO DE PAMA MUNDIAL

Hijo de Pedro Morales

MÁLAGA

Anisados secos. — Ginebra destilada

"LA FAMA"

Cognac, Ron y Vinos.

LO MEJOR QUE EXISTE

Casa fundada en el año 1830

181 años de existencia!

163 RECOMENDACIONES

INDUSTRIALES

:: Gran Premio de Honor ::

Exposición Buenos Aires

:: Pedirle en todas partes ::

VAPORES CORREOS DE AFRICA

LA RODA HERMANOS

Dirección: GRAO-VALENCIA

Correo diario de Málaga a Melilla, y viceversa.

Salidas de Málaga: todos los días, 4 las 19.

Idem de Melilla: todos los días, 4 las 19.

Servicio de Almería a Melilla.

Salidas de Almería: todos los lunes, 4 las 22.

Idem de Melilla: todos los martes, 4 las 22.

Servicio de Cádiz, Tánger, Argel, Ceuta.

Correo diario entre Cádiz, Argel y Tánger. Los domingos, servicio rápido de Tánger a Cádiz, para enlazar con el correo de Madrid.

Salidas de Cádiz para Tánger y Ceuta: todos los jueves, 4 las 7.

Salidas de Ceuta para Tánger y Cádiz: todos los viernes, 4 las 6,30.

Correo diario entre Argel y Ceuta.

Servicio de Canarias y Costa Occidental de África.

Los días 1 y 15 de cada mes, salidas de Barcelona para Terragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Martín (Tetuán), Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saïr, Mogador y puertos del Archipiélago canario.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para las mismas escalas, hasta Barcelona, los días 5 y 20 de cada mes.

Cameras inferiores.

Servicio radiotelegráfico.

Excelente trato.

La Sociedad Geneste Herscher

49, RUE DU CHEMIN-VERT. — PARIS

FUNDADA EN 1794

la más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

SIGNA SOCIEDAD PROVEE

En Francia. — Al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones.

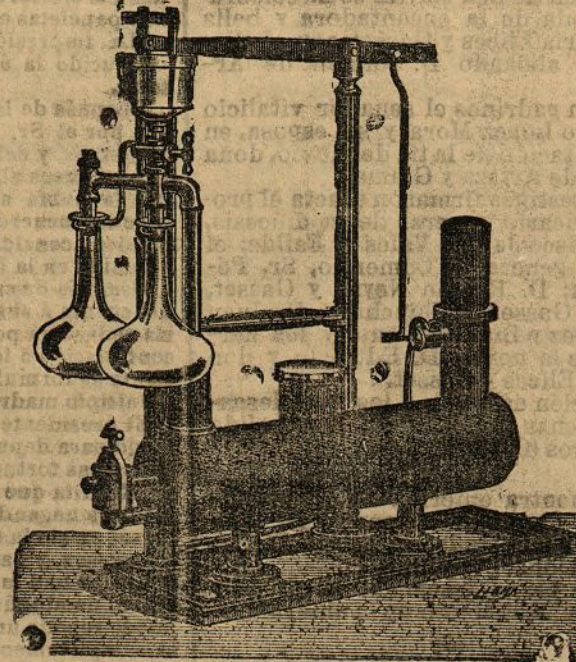
En el Extranjero. — A la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

Calificación. — De los grandes establecimientos, Teatros, Palacio de Justicia, Hoteles particulares, saneamiento. — Trabajos de saneamiento para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones.

Desinfección. — Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudadero o estufa), pulverizadores, aparatos al formol, etc.

Lavado. — Material completo para todas las instalaciones, grandes, medianas o pequeñas (Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.)

SE ENVIAN GRATIS A PETICION, PLANOS Y DOCUMENTOS COMPLETOS



1908-EXPOSICIÓN DE ZARAGOZA-1908

GRAN PREMIO (LA MÁS ALTA RECOMENDACIÓN)

ALMIDON

MARCA EL LEÓN

PÍDASE EN TODAS PARTES

Oficina central: Marqués de Valdeagüeros, 4, duplicado. — Madrid.

MOTO-NAFIA

la mejor esencia para automoviles

CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hochura y forros de TRAJE AMERICANA, a 23, 25 y 30 pesetas. — De GABÁN, a 30, 35 y 40 pesetas. — VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 ptas.; en PANERÍA FRANCESA, desde 15 ptas.; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 ptas.; clases extra superiores, desde 25 pesetas.

CASA CARRILLES

6, FUENCARRAL, 6

FRENTE CALLE DESENGANO

Note: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS a precios muy baratos y ágilos.

AGUA DE COLONIA ALQUEZAR (marea SANTO DOMINGO)

Es Indiscutiblemente la mejor Agua de Colonia que se conoce. La más higiénica y antiséptica, de perfume más fino y permanente.

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35 ::::: Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 ::::: Drogueria de Alquézar, CORREDERÍA BAJA, 59

DEPOSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sarriá, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Canadé, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 1; Sres. J. Uriach y Compañía, Montcada, 20. — MAHON: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraialetta, 12. — ALGIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50. — SORIA: D. José Morales, Collado, 6. — TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23. — PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 63. — VIVERO: D. Aurea Moss Saavedra, Plaza de la Constitución, 14. — FERROL: D. César Heyder Augueira, Perfumería. — LA CORUNA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82. — LA GUARDIA: D. Edmundo Gándara, El Nuevo París. — SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8. — TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra García, Perfumería; D. Adolfo Ruiz Ogarrio, Consolación, 6. — SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34. — GLJON: Drogueria Cantábrica. — ORTENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto 44. — MANZANARES: Sra. Viuda de José M.ª Puché, Drogueria y Perfumería. — VALDEPENAS: Sres. Morales y Compañía, Drogueria Moderna; D. Manuel Ibáñez, Perfumería. — REINOSA: D. Gonzalo Sierra, Mayor, 29 y 31, Farmacia. — MELILLA: Sres. Melul y Levy, Gran Bazar Reina Victoria.

En los pedidos al por mayor dirigirse a Nicolás Alquézar Carceller, calle de Preciados, 35, Madrid.