

FRANCIA Y ESPAÑA

ANTE LA NEGOCIACION

Mientras M. De Selves conferencia con M. Geoffroy y estudia las instrucciones que han de darse á éste para la negociacion con España sobre Marruecos, el partido colonial de la vecina república prosigue sus esfuerzos para convencer á la opinión pública de su país de que un interés esencial francés exige que nuestras fuerzas evacúen Larache y Alcázar, por lo menos; que esa ciudad y una faja de terreno hasta Tánger pasen á ser zona de influencia francesa, y que á través de ella se construya, bajo la acción política de Francia, el primer trozo del ferrocarril Tánger-Fez.

Antes de la publicación de los acuerdos secretos de 1904 y 1905 esta pretensión hubiera podido tener apariencias de fundamento; hoy no es solamente en España, por el honor de nuestras armas y el prestigio de nuestra causa en Marruecos, donde se rechazaría; sino en toda Europa, sabedora de qué lado radica la justicia y consciente del riesgo que para los intereses colectivos en el Magreb encierra aquella idea.

Porque, en efecto, no hay que olvidar que si Tánger, enclavado en la esfera de influencia española, va á tener, conforme al Convenio de 1904, una situación especial, es en obsequio á esos intereses políticos generales; y si hay razones de bastante peso, á juicio de las potencias, para que tan valiosa posición estratégica en la confluencia de los dos mares más importantes del mundo no quede en manos españolas, ¿cuáles no habrá para impedir que caiga en manos francesas? Y quién dudará de que si la región vecina, si el ferrocarril que une la ciudad con el interior se hallan bajo la influencia francesa, la acción del Gobierno de la República reducirá á la categoría de nominal la autonomía administrativa y la neutralidad política que quiere darse á Tánger?

Ciegos estarían los que no vieran que tras de ello, sin voluntad acaso preconcebida, por la fatalidad de los acontecimientos, Francia acabaría por ser dueña de Tánger si lo fuera de sus vecindades y de sus más importantes vías de comunicación terrestre.

Europa, que al comprender nuestro derecho de establecernos en la costa del Mulya al Estrecho nos busca como dice contra el desbordar de la influencia francesa en esa parte del Mediterráneo, quiere también que permanezcamos entre el Lucus y Tánger como valladar contra la absorción de esta capital por la gran potencia llamada á convertir el Majzen en una dependencia francesa.

Así lo entendieron siempre los políticos más perspicaces de la misma Francia. Por eso antes de ahora no había surgido la pretensión de arrebatar á España Alcázar y Larache; por eso ahora todavía el Gobierno francés no ha hecho suya esta petición; por eso cada vez que entre los dos Gabinetes se ha tratado la cuestión de ferrocarriles en Marruecos se la ha solucionado (y la solución, contenida en un pacto, es obligatoria) en forma bien diferente de la que ahora reputan los coloniales como la única compatible con el interés francés.

Los que negociaron el frustrado Convenio de 1902 y el Convenio de 1904 eran alguien en Francia y sabían algo del interés nacional. Tuvieron largo tiempo para deliberar, y ni un solo momento intentaron despojar á España de Larache y Alcázar. No se les ocultaba que en día tendría que correr el ferrocarril de Fez á Tánger; pero no se les pasó siquiera por la imaginación que esa vía, parte de la cual tendría que estar en la zona de influencia española, hubiera necesariamente de quedar sometida á un régimen particular. M. Rouvier y M. Cambon, que en 1905 introdujeron, de acuerdo con nuestro Gobierno, presidiendo por el ilustre Montero Ríos, modificaciones en el Convenio de 1904, y que se ocuparon, entre otras cosas, de la situación especial de Tánger y de las reglas para la construcción de obras públicas, no creyeron tampoco del caso hacer reserva alguna sobre la vía Tánger-Alcázar. Y otro tanto puede decirse de M. Pichon en los tres años que desempeñó el Ministerio de Negocios Extranjeros.

Al final, ciertamente, M. Pichon, en su contrato de empréstito con El Mokri previó la construcción del ferrocarril Tánger-Alcázar, y hasta consignó que quedaría bajo un control organizado de acuerdo con el Gobierno francés. Pero en el acto surgió la protesta española, en nombre del Convenio de 1904, y es bien notorio que M. Cruppi vino á declarar que no había pensado jamás en que ese control pudiera ser establecido prescindiendo (en debara) del Gobierno español, y que, por consiguiente, examinaria gustoso esas cuestiones con el Gabinete de Madrid para darle satisfacciones y garantías, á lo cual replica-

ron la prensa, la opinión y el Gobierno de nuestro país que no se comprendía en qué podía fundar el Gabinete de París su título de participante en semejante intervención.

Ahora, sin embargo, el ferrocarril Tánger-Alcázar en manos de Francia es para los coloniales condición sine qua non del protectorado. Sería útil que expusieran las razones en que se fundan.

Dijimos antes que Tánger, destinado á tener una situación especial, no ha de estar sometido á la influencia francesa, y, por ende, ha de disfrutar una autonomía administrativa frente al Sultán, protegido francés. Nada, pues, tiene que ver Tánger con el protectorado, y no son razones locales las que servirían para justificar la pretensión que venimos refutando.

Mucho menos podrían alegarse necesidades de carácter general, entre las cuales figuraría en primer término la comunicación de Fez con Europa, ya que por Argelia y por Rabat tiene dos vías que llenan este mismo objeto y ambas están en poder completamente de Francia.

A nadie se oculta, por otra parte, que si Francia quisiera enviar fuerzas en número importante á Fez, Europa habría de oponerse á que desembarcaran en Tánger. Y tampoco puede aducirse el argumento de la necesidad de esta vía para los aprovisionamientos, puesto que de Argelia y de la Chaux pueden enviarse más rápida y fácilmente.

Todo esto demuestra que el disponer completamente de la vía de Tánger sería una comodidad para Francia, no una necesidad; y en nombre de la comodidad nadie puede pedir á su propio país la violación de un Tratado y al país ajeno el sacrificio de su dignidad, la renuncia á derechos adquiridos y la aquiescencia á lo que en el porvenir pudiera entrañar incluso un peligro para la integridad nacional.

Entre Rusia y Persia

(POR TELEGRAMA)

Grave conflicto. París 19.—Telegramas de San Petersburgo dan cuenta de que el conflicto surgido entre Rusia y Persia con motivo de haberse incautado el Gobierno de Teherán de los bienes pertenecientes al ex Sha, que estaban puestos bajo la protección del imperio moscovita, se agrava considerablemente.

Las relaciones diplomáticas entre ambos países han quedado oficialmente rotas.

El retablo de Huesca

Las gestiones del ministro de Instrucción pública para recobrar esta obra de arte, vendida por el párroco de la iglesia á título de que tenía autorización del obispo y del Papa, han sido fructuosas.

Ayer se presentó en el Gobierno civil un anteproyecto de la Carrera de San Jerónimo y manifestó á dicha autoridad que el retablo estaba en su poder y á disposición del ministro.

El gobernador civil agradeció la deferencia del anticuario y le rogó que lo conservase hasta que el Gobierno adoptase la resolución oportuna.

La revolución en China

(POR TELEGRAMA)

Protegido á los súbditos. Tokio 19.—Anunciase oficialmente que los japoneses han efectuado el desembarco de un destacamento en Tsefuan (China).—O. Mar.

Ecce de Sociedad

En la soberbia finca Los Hoyuelos, propiedad del marqués de Cayo del Rey, se ha celebrado estos días una animada caudera.

Fueron los invitados del marqués el capitán general marqués de Estella, el duque de los Castillejos, los condes del Puerto, Torrejón y Liniers, y los señores Calvo de León (padre é hijo), Urzáiz, Martos, Conde y Luque y Labayen. A pesar de que el tiempo favoreció poco á los cazadores, en los ojos de un día y parte de otro se cobraron más de 400 perdices.

Mañana, festividad de San Félix, celebrarán sus días la reina Laura Borbón, la condesa viuda de Tejada de Valdovinos, la señora de Fernández Latorre, el ex ministro Sr. Suárez Inclán y el señor Arteta.

Se encuentra en Madrid el conocido banquero de París y administrador de la Compañía del Ferrocarril del Norte, M. Jaques Pereire.

Han regresado á esta corte, procedentes de Biarritz, los marqueses de Casa Madrid.

La marquesa viuda de Casa de la Torre está en Bilbao, en donde piensa permanecer el primer año de luto por la muerte de su esposo.

Pasado mañana se cumple el segundo aniversario de la muerte de la malograda señora de Rubianes, marquesa de Aranda. A su viudo, hijos y hermanos, los marqueses de Viana, reiteramos sentido pésame.

La duquesa viuda de Nájera y la marquesa de Navarra continúan en igual estado que en los días anteriores.

Gaspar LARREA

LOS ESTRENOS

RENACIMIENTO

En el Español.

Si los autores dramáticos noveles siguieran todos el camino que en la obra estrenada anoche en el Español sigue el Sr. Macías nuestro Teatro tendría un calor de vida y una recia contextura española que le haría muy nuestro, muy nacional, y por este solo hecho muy superior á los mismos Teatros septentrionales, tan imitados durante los últimos años, y que no siempre hermanan bien con nuestra peculiar naturaleza ni con nuestro propio temperamento.

Ese camino, además, no es difícil, y por alguno ha sido seguido, aunque sin previa confesión, antes que por el señor Macías: consiste en buscar materiales para las obras dramáticas en la rica cantera de la novela galdosiana, y es, indudablemente, el más recto y seguro para llegar al buen éxito sin desdoro, antes al contrario, con evidente gloria para la literatura patria.

Galdós, en efecto, tiene en sus novelas todo un mundo de figuras reales y vivientes, que exhalan vaho de humanidad en acciones de un realismo completo, que sienten y viven como personas, y que llevadas á la escena forzosamente han de impresionar muy hondamente á quien las vea y á quien las oiga.

En llevarlas, pues, puede estar el triunfo, y para hacerlo no es, ni mucho menos, necesario que el autor siga servilmente la trama novelesca, limitándose á ser un mero rapsoda; cabe que el dramaturgo, haciendo siempre dramaturgia experimental se pregunte, como el Sr. Macías, según el prólogo, que anoche dijo muy bien, por cierto, la Sra. Mesa: Estos personajes, puestos en otro ambiente, ¿de qué manera habrían reaccionado?

Plantado así el problema, queda convertido en un problema de biología social, en el que, así como los naturalistas utilizan para resolver los suyos seres naturales, el dramaturgo emplea seres que nacieron en otro espíritu formidablemente creador, en un espíritu supremo capaz de engendrar todo un mundo de ficciones con toda la traza de verdaderas realidades.

El arte del Sr. Macías ha consistido, pues, en plantear y resolver ese problema de adaptación. Para él Torquemada, Cruz, Fidela y Rafael del Aguila, y hasta el mismo Morentin, son como seres reales. No los ha buscado en la vida, sino en las novelas de Galdós, sin duda porque—¡como tantos otros!—piensa que las creaciones galdosianas tienen tan fuerte vitalidad como los mismos seres reales.

Ya en ese camino, el acierto del señor Macías del Real ha sido completo, y prueba de él es que aun cambiado el desenlace, porque una influencia mesológica—una emoción espiritual—varió los personajes de la comedia, siguen siendo los mismos, y una de las escenas más aplaudidas anoche fué aquella en que Torquemada explica y razona su transformación.

Decir de un autor que al poner mano en los personajes de Galdós lo ha hecho sin alterarles la propia existencia es hacer su mayor elogio, y eso puede decirse, con absoluta justicia, del Sr. Macías.

Por si eso fuera poco, aun puede decirse más, y es que su comedia está perfectamente construida, que hay en ella absoluto equilibrio de partes y que en cuanto á técnica es una comedia moderna suficientemente analítica, sin perder por eso el sintetismo necesario para ser una comedia muy marcadamente española.

Este carácter de pureza étnica le tiene tanto por su factura como por la compleción misma de sus personajes, y no fué seguramente la menor razón del éxito logrado anoche, que fué excellentísimo.

Fué además justo, porque la obra del Sr. Macías del Real merece aplauso en todos sentidos: como obra de literato, como obra de dramaturgo y como obra de pensador. El Sr. Macías del Real, que era hasta ayer autor novel, es desde anoche, según la novísima clasificación, autor consagrado: por fortuna, esa cualidad no ha de impedir que le aplaudamos muchas veces en aquel mismo escenario.

Cuanto á la interpretación de *Renacimiento*, fué excelente en general, y excellentísima en algunos momentos. El señor Tatay demostró que no es sólo, como algunos creen, un buen barba, sino mucho más: un completo primer actor, con todas las condiciones de tal: su manera de componer el tipo, nada fácil por su evolución en la comedia, de Torquemada fué perfecta, y los aplausos que el distinguido actor oyó al fin de su parlamento en el quinto acto, prueba plena de su completo acierto en toda la obra.

Pascuala Mesa dió autoridad al tipo y acortó por completo. La excelente actriz demostró tener un campo de ac-

ción en que hoy puede ser no la primera, sino la primerísima de las españolas, y hará mal en desaprovecharlo. Lolita Bremón afirmó en toda la obra, pero singularmente en la escena—dificilísima—del cuarto acto, su derecho á ser primera actriz en el teatro Español; Codina convenció á los pocos recalcitrantes que quedaban haciendo un excelente Rafael del Aguila; Gatuellas dió un gigantesco paso en su carrera haciendo acertadísimo las escenas con Rafael y Fidela de los actos tercero y cuarto; Vinas cumplió tan acertadamente como de costumbre, y compusieron bien el fondo las Sras. Delage, Navarro y Ríos y los Sres. Granda y Varona.

Para todos hubo aplausos, y el telón se alzó muchas veces desde el final del acto segundo para que el público aclamase, justamente, á autor y actores.

Alejandro MIQUIS

Fuerte borrasca

Daños y accidentes.

Ya registráramos anoche las consecuencias de la brusca alteración de la temperatura sentida ayer, y relatáramos el hundimiento ocurrido en los Cuatro Caminos, también como consecuencia de la borrasca.

Por la noche continuó el violento temporal de lluvia y viento.

En algunos momentos el anemómetro ha señalado velocidades de 50 y 60 kilómetros por hora.

El pluviómetro ha acusado una lluvia de 10 litros por metro cuadrado en poco más de dos horas.

Pasada la media noche se inició un ascenso barométrico, dejó el viento y huyeron las nubes.

El día ha sido despejado, y sigue el alza barométrica.

La temperatura mínima ha sido de 3 grados, y la máxima, 14.

El temporal avanza hacia NE., y el tiempo sigue perturbado.

Durante la noche última se han podido apreciar varios destrozos que el viento ha causado en disjuntos puntos de Madrid, donde arrancó cornisas, trozos de yeso de las fachadas, tejas y cristales y derribó algunos paredones en varias obras en construcción.

En el Retiro, en el paseo de Rosales, en el Parque del Oeste, en la Castellana y en Recoletos se sintieron también los efectos de la borrasca, que causó destrozos en el arbolado.

En el paseo del Rey se cayó del caballo que montaba Francisco Sanz, ocasionándose la fractura del brazo derecho.

En un establecimiento de la calle de la Montera se rompió la luna del escaparate y resultó con algunas heridas en ambas manos el dependiente Rafael Albero.

En algunas Casas de Socorro fueron asistidas de contusiones de diversa índole varias personas que, no pudiendo resistir el embate del viento, cayeron al suelo envueltas en los abrigos.

Por la noche descendió bastante la temperatura, y á las once empezó á descargar una lluvia torrencial, que duró cerca de una hora; y siguió después á intervalos; pero menos copiosamente que al principio.

El viento, sin embargo, no se calmó, y durante toda la noche continuó soplando con violencia, derribando gran cantidad de ramaje de los árboles de los paseos públicos.

En las primeras horas de la mañana de hoy calmó el temporal.

En la Península el descenso en veinticuatro horas alcanza de 9 á 14 milímetros, según los lugares.

En la Coruña, y en veinticuatro horas, ha pasado la presión 8 milímetros; en Bilbao, 9, y en Barcelona, 12.

La progresión de la borrasca es, pues, de Noroeste á Sudeste, orientación según la cual oscilan con más rapidez los barómetros.

El paciente comenzó á soplar con violencia desde las cinco de la mañana.

Su velocidad media ha sido de uno á 41 kilómetros por hora.

Cuando se alzó con fuerza su velocidad llegó á 200 kilómetros por hora.

Esto supone un recorrido de 22 metros por segundo; pero por la tarde y en las primeras horas de la noche se acentuó esta velocidad, llegando á ser de 40 metros por segundo.

Las lluvias fueron casi generales en la Península; en cambio la temperatura no ha descendido de los cero grados en parte alguna.

Intendencia é Intervención. Se ha firmado una circular dictando reglas para la ejecución de los servicios de Intendencia é Intervención.

Se dispone en dicho circular que la Intendencia general militar y la Intervención general militar actuarán como Secciones del Ministerio de la Guerra para el despacho de todos los asuntos que hayan de ser resueltos de Real orden; entendiéndose entre ellas, así como con las demás Secciones y el Estado Mayor Central del Ejército, y recíprocamente, por medio de pases ó notas en los respectivos expedientes para todo lo referente á informes, mayores instrucciones y demás diligencias de trámite, en la forma en que lo verifican actualmente dichas Secciones entre sí.

Aviación militar. También se ha firmado una circular dictando reglas para la asistencia de oficiales de todas las Armas y Cuerpos del Ejército y de la Marina que lo deseen á las prácticas de aviación.

Los huérfanos de Infantería. Se ha publicado el balance de esta benéfica Asociación correspondiente al mes próximo pasado.

188, con la de 0,75; 137, sin pensión; 32, en prácticas; 13, en vacaciones; 112, en las Academias militares, y 503, presentes en el Colegio. Total, 985.

Huérfanos.—182, con pensión de 0,75; 234, sin pensión; 34, en vacaciones, y 443, presentes en el Colegio. Total, 893.

Destinos en Caballería. En Caballería han sido destinados los siguientes comandantes:

D. Leopoldo Sarabia Pardo, delegado militar en la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Madrid; D. Rafael Borrero y Alvarez Mendizábal, de la de Guadalajara, y D. Manuel Quiroga Barceña, á la de Badajoz.

El general Alfau. Ha conferenciado nuevamente con el ministro de la Guerra el comandante general de la plaza de Ceuta.

El general Alfau pensaba regresar á su destino el martes ó miércoles próximo; pero aun no se sabe si para esa fecha habrá terminado los asuntos que le han traído á la corte.

El «carnet» militar. Con motivo de la creación de la «cartera militar de identidad» se ha celebrado en la Sección Geográfica del Depósito de la Guerra un espléndido *banquete*, con el que han sido obsequiados el secretario particular del ministro de la Guerra, teniente coronel D. Agustín Luque; comandante de Infantería Meulener, el de Estado Mayor Fernández Heredia, capitán del mismo Cuerpo Robles, y oficial primero de Intendencia Dacarrete.

Esto, á últimos, como pertenecientes al Negociado del Estado Mayor Central, que con tanto acierto han sabido secundar las órdenes del ministro y de los jefes de aquel Centro.

El teniente coronel Luque puso fin á tan agradable fiesta con unos magníficos habanos y con frases de elogio á la labor realizada.

Carta de Oporto. Temores de levantamiento.

En los últimos días circularon rumores de que los conspiradores monárquicos que se encuentran en Galicia tienen preparados los elementos necesarios para hacer una nueva incursión en Portugal, secundada por un movimiento insurreccional en Oporto.

Lo cierto es que el gobernador de esta ciudad se ha dirigido telegráficamente á las autoridades del distrito á fin de que le participen inmediatamente cualquier alteración de orden público de que tengan conocimiento.

También la autoridad militar ha ordenado que las tropas de la guarnición estén de prevención en los cuarteles, y de noche se refuerza la guardia de la Comandancia general.

Los batallones de voluntarios, así como la policía, igualmente han recibido orden de estar de prevención.

Numerosos grupos de carbonarios y de la Defensa de la República, armados y municionados, vigilan de noche las afueras de la población, los puentes situados en el río Duero, las inmediaciones de los cuarteles y la estación central de Correos y Telégrafos.

El «San Rafael». El temporal de estos días ha empeorado la situación del crucero *San Rafael*. Un golpe de mar le arrancó una chimenea, derribando además una cabria de la cual estaba suspendido un cañón de 12 centímetros. La pieza fué lanzada contra la mura de babor, causando grandes destrozos en la obra muerta y arrancando el palo mayor.

Aprovechando un momento de calma, los trabajadores del arsenal fueron á bordo y retiraron un cañón de 47 milímetros, montado de nuevo la cabria derribada por el temporal.

Vapor español aprehendido. Según noticias recibidas por el Gobierno portugués un vapor de pesca español abordó en la costa de Algarbe á una embarcación que se dedicaba á la pesca del atún, causándole grandes averías.

El vapor fué aprehendido por la cañonera encargada de la vigilancia.—X.

Véase en tercera plana LA SEMANA SPORTIVA

NOTICIAS POLITICAS

El gobernador del Banco, Sr. Cobián, se encuentra algo enfermo, aunque, por fortuna, su indisposición carece de importancia.

Comunica el gobernador de León que en el pueblo de San Millán de los Caballeros no hubo en las últimas elecciones ningún candidato á concejal y que los electores votaron en blanco.

En el expreso de Andalucía marchó anoche á Málaga el director general de Obras públicas para inaugurar un puente sobre el Guadalquivir y hacer una visita de inspección á las obras de defensa de aquella capital contra las avenidas de dicho río.

En la visita hecha anoche al jefe del Gobierno por los comisionados de Granada sobre el ferrocarril de la Alpujarra aconsejó el Sr. Canalejas á los comisionados que conferenciaran con el ministro de Fomento, por si éste les podía indicar alguna fórmula que satisficiera, si no en todo, en parte, los deseos de los granadinos.

Después fueron los comisionados á visitar al Sr. Gasset, quien se mostró dispuesto á buscar alguna solución que permitiera hacer algo en pro de las peticiones formuladas.

Una ponencia de la Comisión hará, en unión del ministro, los estudios conducentes á que, desgloriándose una parte del proyecto, pueda éste realizarse.

Procedente de Barcelona llegó esta mañana á Madrid el jefe del partido radical, Sr. Lerroux.

LA SEMANA LITERARIA

«La musa del arroyo.»

He aquí el caso de un escritor cuyas obras no fueron tenidas en cuenta, literariamente hablando, durante muchos años, y que ahora, que ha emigrado, nos comienza á parecer considerable. Esto no tiene nada de particular. Ha sido siempre cosa corriente en el público español no tomar en consideración al autor que lo hace reír. ¿Se ha olvidado, por ejemplo, el caso de Luis Taboada, humorista de la mejor ley, admirable pintor de costumbres, de cuyas obras se desprende más y más honda filosofía que de muchos presuntuosos y pedantescos tratados? ¿Quién consideró á Luis Taboada como un escritor serio, cuyos trabajos mereciesen detenido estudio y crítica reposada? Todos hemos caído en el pecado—unos más y otros menos, naturalmente—de mirarlo con un poco de desdén. No sucedía con él lo que con esos compañeros de tertulia que nos traen la última murrnación divertida y que saben burlarse donosamente de todo lo que nosotros, física ó moralmente, llevamos merecedor de burla: nos agrada su compañía, la buscamos, celebramos sus gracias, aunque á veces nos mortifiquen; pero no nos decidimos jamás á hacerles una confidencia muy íntima ni á consultarles un grave caso: no nos parecen suficientemente serios. Y en cambio, ¡qué consideración la que guardamos para esos otros señores huecos y sesudos cuyos labios nadie podrá jactarse de haber visto entreabiertos por una sonrisa, cuyas palabras brotan solemnes siempre y ponderadas!

¡Oh! Es cruel nuestra conducta con el escritor alegre como, lo es con el amigo burlón. Jamás puede éste enorgullecerse de haber inspirado una de esas hondas simpatías de alma á alma; nunca pudo aquél disfrutar de esa cariñosa consideración que de la admiración simpática del buen público se desprende y llega hasta el escritor en forma inexplicable, como un fluido misterioso que lo consuela y anima.

Y en realidad se comprende hasta cierto punto la enemiga del público, traducida en desdén ó falta de consideración, para con los escritores del género de Luis Taboada. Es su defensa; de algún modo han de pagarles el ridículo en que constantemente los pone sacando á la plaza pública, á la risa de los demás, sus defectos, manías ó extravagancias, exagerando los rasgos de sus fisonomías á la manera de un caricaturista, y muchas veces haciéndolo con verdadera saña, con crueldad manifiesta.

Es su defensa única. Pero hay que convenir en que es cruel. Pasa un escritor toda la vida trabajando, haciendo una obra meritoria, laudable, y sólo después de muerto se le reconoce su verdadero mérito; antes bastaba con protegerle desde desdenosamente: no era bastante serio para merecer nuestra admiración.

Por esto no deja de llamarnos la atención que al Sr. López Silva le haya bastado emigrar para que tomemos en serio su talento. Bien es verdad que la parte de público de que se burla habitualmente este señor no es la que más suele leer; y además es la que á todos —y cuanto más burgueses, más—nos divierte más ver zaherida.

Los chulos del Sr. López Silva son bastante ridículos. La condesa de Pardo Bazán, en el prólogo—admirable, como de ella debe siempre esperarse, de penetración y agudeza—que ha puesto á este libro, expone su psicología en un párrafo que no resistimos la tentación de reproducir. «El elemento cómico—dice la condesa de Pardo Bazán—en López Silva diría yo que procede de un contraste, y contrasta muy significativo para el conocimiento del alma nacional. Los personajes de López Silva se precian de burlarse de cosas análogas; no les falta cierto ideal de altivez; han oído hablar mucho del honor; aspiran á encarnar la belleza del sentimiento heroico... Lo malo es que al mismo tiempo experimentan deseo vivísimo de conservar la piel; y no sólo de tan prudente idea se hallan penetrados, sino de un cariño vehemente á ella, al apetitoso guiso, á la tensa bota, en cuyo vientre duermen la ilusión y la alegría... Así, los puritos caballeros, que tal vez sugiere un atavismo no muy remoto (el de los fieros majos de 1808), paran siempre en salvar la pelleja á costa de la vergüenza y el condumio á costa de lo que fuere...»

En estas frases se contiene todo el espíritu de los cómicos personales del señor López Silva, sentimentales y desvergonzados, cómicos con pufos de delicadeza, oponiendo siempre la palabra honrada á la realidad francamente condenable. El Sr. López Silva los dibuja de mano maestra, y de mano maestra viene dibujándolos desde hace bastantes años: acaso desde aquellos felices en que el *Madrid Cómico*, bajo la férula de

Sinesio Delgado, estaba en su apogeo. Entonces Luis Taboada dejaba allí un poco de sus saladas observaciones y Clarín otro poco de sus ingeniosas mordacidades. En cuanto al Sr. López Silva, no haría mucho tiempo seguramente que habría abandonado el mostrador á que de joven lo encadenaron. Sus chulos tuvieron desde el primer momento la simpatía del público; sus saínets y sus versos gozaron en seguida de la popularidad; pero de eso á que le tomase en serio el público le faltó... ¡Oh! De una cosa á otra va mucha diferencia.

Hoy, muerto Ricardo de la Vega, quién podría disputarle la primacía entre los saínsetas madrileños? A esa muerte, á que se haya ido á América y á que no se ha burlado de la gente que se ríe con sus escritos debe el Sr. López Silva — aparte, naturalmente sus méritos indudables — esta consideración literaria que ahora le otorgamos. Muy bien otorgada, por otra parte, como venimos diciendo, puesto que el saínseta es un género literario tan digno de respeto como todos los demás y que en él el Sr. López Silva un verdadero maestro. Y puesto que, sobre todo, hay en sus personajes, así en los de sus obras dramáticas como en los que saca á relucir en sus libros de versos, una cantidad de vida innegable, una realidad vigorosa.

FANTASIO

El viaje de los Reyes de Inglaterra

El vapor «Medina».
El barco que á estas horas conduce á la India á los Reyes de Inglaterra es un espléndido trasatlántico de 12.500 toneladas netas, que fué habilitado expresamente para este viaje real.

Es un vapor completamente nuevo, que pertenece á la Línea Peninsular y Oriental, y desarrolla una velocidad ordinaria de 21 nudos por hora.

Desde que resolvió el Parlamento que los Soberanos británicos fuesen á la India á verificar su coronación imperial en Durban estuvo el «Medina» entregado durante cuatro meses al Almirantazgo, en Portsmouth, y allí sufrió grandes transformaciones.

La ornamentación y los servicios del buque son de un lujo admirable.

Va el «Medina» pintado de blanco, con anchos filetes de oro. Los espléndidos departamentos destinados al Rey Jorge V fueron pintados de azul marino y oro. Los de la Reina tienen una deliciosa decoración de alegres tonos verdes y blancos, con canes también dorados.

Los muebles son de caoba, nácar y marfil.

El séquito de los Monarcas, desde el primer alto dignitario al último cocinero ó camarista, asciende á 800 personas.

Hay que incluir en este número á la Guardia Real de Marina, á una sección de Artillería y á una notable banda de música.

Los personajes palatinos disponen todos de departamentos separados y de bibliotecas, salones magníficos, fumadores, etc.

Van en el buque las joyas de la Corona que se utilizaron en la solemne coronación de Londres.

Se les encerró en un poderoso compartimento de acero blindado.

Dentro del mismo y en cajas de caudales de una resistencia enorme, encastradas para el objeto, se guardan las joyas, de un valor incalculable.

Otro detalle del yate real: la calefacción es eléctrica para cuando llegue á parajes fríos.

Lleva también perfeccionados abanicos eléctricos, que funcionarán cuando el buque llegue a los trópicos.

Esta expedición á la India para la coronación cuesta al Gobierno inglés algunos millones de libras.

Tánger, Cádiz, Algeciras

De Gobernación

Alcalde apedreado.—Un pueblo ardiente.

El Sr. Barroso facilitó esta madrugada las siguientes noticias:

El gobernador de Toledo da cuenta de haber sido herido, en desobediencia, de resultas de una pedrada, el alcalde de Mochales, por su convecino Joaquín Soviz Muria.

El de Segovia comunica que, según le informaba el alcalde de Moronillo, se había declarado un incendio, que llevaba destruidas cincuenta casas y amenazaba acabar con otras y pedir auxilios.

De Segovia habían salido dos bombines, enviados por el Ayuntamiento, y además el gobernador militar había dispuesto la salida para Moronillo de cuantos elementos dispusiera.

En Lérida se ha verificado un sorteo para decidir un empate habido en la elección última entre un carlista y un republicano.

La suerte fué adversa para el carlista.

El gobernador de Teruel tuvo noticias de que quince mineros iban á las minas de Ojos Negros explotadores del juego para apoderarse, valiéndose de malas artes, del dinero de los obreros.

Preparó una sorpresa con agentes de la policía y de acuerdo con la Guardia civil, que dio por resultado que cayeran en el garlito dos partidas, prendiendo á 25 individuos y apoderándose de dos barajas, del dinero de la banca y de armas de fuego, de que eran portadores los banqueros.

Los detenidos han sido entregados al Juzgado de Albaracín.

Ha descarrillado en Herrera (Palencia) el tren de mercancías núm. 116.

No ha habido que lamentar desgracias. Están detenidos: en Herrera, un mixto, y en Espinosa, el rápido.

Incendio terminado.

Segovia 19.—Gobernador á ministro.

El alcalde Moronillo comunica que á las cinco y media de la madrugada quedó sofocado el incendio estallado ayer.

Fueron destruidos quince edificios.

Se ha establecido un retén en previsión de que se reproduzca el incendio.

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

Las condiciones del mercado de valores no pueden ser más favorables.

El dinero abunda en la mayoría de los mercados, y sobre todo en el interior al contado, presentándose á la adquisición de títulos. Por eso gana 60 céntimos, pasando desde 84,50 á 85,10 en partida, y desde 85,90 á 86,90 en los títulos pequeños, los cuales han mejorado un entero, ó sea 40 céntimos más que la partida.

No es extraña esta actitud de la Bolsa, ya se sabe que propende constantemente al alza, y en cuanto se ve libre de presiones desfavorables avanza resueltamente, como ha ocurrido esta semana, durante la cual el negocio ha sido abundante.

El 4 por 100 amortizable mejora desde 94,25 á 94,40, y el 5 por 100 pasa de 100,95 á 101,25, con ganancia de 30 céntimos por haber descontado el cupón de un entero el día 16.

El grupo municipal continúa poco operado, quedando las Resultas á 83, las Expropiaciones del interior á 86, las del Ensanche á 86,50, el Empréstito de obras á 84 y el de Elranger á 78, subiendo 0,75 por 100.

Las acciones del Banco de España vuelven á avanzar desde 452 á 454; las del Hipotecario se hacen á 254 y 253; las del Español de Crédito á 120, y las del Hispano-Americano á 145.

El Río de la Plata mejora desde 486 á 490, después de haberse admitido á la cotización las nuevas acciones.

El Central Mexicano sube también de 486 á 489.

Los Tabacos retroceden á 296,50 y los Explosivos á 276.

Las Azúcares preferentes pasan desde 45 á 48; las ordinarias, á 18, y las obligaciones, á 73.

La Duro Felguera, muy operada, desciende de 34,25 á 33,50.

Las Cédulas del Banco Hipotecario se mantienen muy firmes á 101,75.

Los valores de electricidad no se cotizan. Se espera con interés el resultado de la gestión de los obligacionistas de la Madrileña de Electricidad con el Consejo de la Compañía.

Los Nortes han ganado cerca de dos enteros, quedando á 95, y los Alicante, á 94,30.

El negocio es muy activo no sólo en Madrid, sino en Barcelona, habiendo ayudado París con el alza de cotización.

Los francos han retrocedido desde 8,75 á 8,35, quedando finalmente á 8,40.

Durante la semana se ha notado bastante afluencia de papel procedente de la exportación de frutas y de minerales. La demanda, por contrario, ha sido grande, ó por lo menos, ha sido inferior á la oferta.

La disposición del correo es buena, esperándose que continúe la presencia del papel de frutas, que debilitará más el cambio ó lo mantendrá alrededor de los tipos actuales.

Las libras esterlinas oscilan entre 27,37 y 27,32, siguiendo igual marcha que los francos.

El balance del Banco.

El de la presente semana contiene las siguientes alteraciones:

Las disponibilidades oro del Tesoro avanzan desde 49,56 á 51,66 millones.

Las del Banco de España apenas si varían, pasando de 505,72 á 505,73 millones.

La plata del establecimiento sube más de dos millones, pues desde 753,02 de la semana anterior pasa á 755,16.

Los billetes en circulación retroceden desde 1,734,81 á 1,722,83.

Las cuentas corrientes se elevan en 4,36 millones, quedando en 447,82, contra 443,46 de la semana pasada.

La de efectivo del Tesoro sube desde 23,03 á 23,24.

Los ingresos oro de Aduanas descienden desde 49,09 á 46,60 millones.

La infanta Isabel

Con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica S. A. R. la infanta D. Isabel ha recibido un sinnúmero de felicitaciones de personas de todas las clases sociales, que han acudido á testimoniarle el afecto y la simpatía que se la profesa.

S. A. R. recibió á todos sus visitantes con el agrado y la amabilidad que tantas simpatías y respetos le han conquistado.

En el desfile no ha faltado la mayoría de las personas que acompañaron á la infanta Isabel en el viaje á la República Argentina.

Entre las personas que acudieron á complementar á S. A. R. se echó de menos la presencia de su dama particular, la marquesa viuda de Nájera, que de tantas simpatías goza. La distinguida dama se encuentra enferma, aunque de ninguna gravedad, felizmente.

SUCESOS

Atropellado por un coche.—En la calle de la Luna fué atropellado por un coche de alquiler, Eliseo Tejero López, de treinta años, panadero, que sufrió dos heridas de importancia en la cabeza y en la mano izquierda.

Después de ser asistido en la Casa de Socorro del Centro pasó al Hospital Provincial.

Ignorase el nombre del cochero que guiaba el carruaje, porque éste salió á una de caballo, desapareciendo.

Rifa entre coristas.—Dos coristas del Gran Teatro sostuvieron anoche una reñida por cuestiones profesionales.

Uno de ellos, José Gardiel Mahón, de veintinueve años, solicitó auxilio facultativo en la Casa de Socorro del Centro para varias heridas que le produjo en la cara con un paraguas su cotrincante.

Caidas.—Francisco Sanz, de veintiseis años, que guiaba un carro por el paseo del Rey, se cayó del vehículo, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Pasó á su domicilio, calle del Tesoro, número 36, después de ser curado en la Casa de Socorro correspondiente.

También se cayó, por la escalera de su domicilio, calle del Almendro, núm. 2, el niño de ocho años Rafael Peiró.

Se produjo la fractura de brazo derecho, recibiendo asistencia facultativa en la Casa de Socorro del distrito.

Robo de un baúl.—De un carro que conducía al Hotel Santa Cruz desde la estación del Norte le robaron anoche un baúl al carrero Gregorio Illán Ibáñez, sin que se apercibiera de la maniobra.

El baúl pertenecía á D. J. Javiera Colmenero y contenía ropas y efectos de valor.

Ingeniero atropellado.—El soldado

del regimiento mixto de Ingenieros Raimundo Lozano, fué atropellado anoche en la calle de Ferraz por el tranvía núm. 230, de la línea de Reales.

Sufrió una herida en la frente, de pronóstico reservado.

Se le condujo al cuartel de la Montaña, á petición propia.

Allí fué asistido en el botiquín del regimiento.

El conductor del tranvía, que es el número 687, compareció ante el juez militar.

Quemaduras.—Pascual Sanz Emeterio Menéndez, de doce años, se ha producido quemaduras, que en la Casa de Socorro calificaron de pronóstico reservado, por haberse prendido el delantal en una hoguera de virutas en la calle de Raimundo Lulio.

Un accidente.—En la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos ha sido asistida una mujer del setenta años que fué encontrada sin habla en la calle de Orensana.

Envenenamiento.—Magdalena Cabrera, de veintidós años, soltera, domiciliada en la calle de Valencia, 14, segundo, se ha envenenado con sal de acedera, ignorándose el motivo.

Amago de incendio.—En la calle del Prado, 16 y 18, se produjo un ligero incendio, que fué sofocado en seguida.

LA CUESTION DE MARRUECOS

España y Francia

(POR TELEGRAMA)

Un artículo del conde de Mun.

Paris 19.—El *Gauche* publica hoy otro artículo del diputado conservador conde de Mun haciendo constar que, si bien pueden censurarse desde el punto de vista constitucional los Tratados secretos, éstos, de todos modos, comprometen el nombre de Francia, y en lo que se refiere al Convenio de dicha índole entre Francia y España, son precisos y forman los compromisos adquiridos para con esta última nación acerca de Larache y Alcazar.—*Mar.*

Carreras de caballos

Cuarto y último día.

Esta tarde, con más animación que los días anteriores, se han celebrado las últimas carreras de la temporada de otoño.

Primera carrera, «Neptunos». Premio, 2.000 pesetas, repartidas de la siguiente manera: 1.400 al primero, 400 al segundo y 200 al tercero.

Handicap para caballos enteros. Distancia, 2.000 metros.

Corren «Bellotas», del Sr. Aguilar; «Jobber», del marqués de Martorell; «Arbiter», del marqués de Villamejor, y «Weigelle», del duque de Pastrana.

Llegó primero á la meta «Arbiter», y en segundo y tercer lugar, «Jobber» y «Bellotas».

Tiempo, 2 minutos 23 segundos.

Se pagó á 8,50 pesetas.

Segunda carrera, «Espele chasse militar». Premios, 1.125 pesetas: 750 al primero y 250 y 125 al segundo y tercero, respectivamente.

Distancia, 2.500 metros.

Corren «Horelos», del Sr. Bineón; «Gavilán», del Sr. Suárez, y «Ven Eros», del Sr. B. Barja.

Llegaron á la meta por el siguiente orden: «Ven Eros», «Horelos» y «Gavilán».

Tiempo del primero, 3 minutos 52 segundos.

Se pagó á 9 pesetas por duro.

El caballo «Gavilán» hizo un precioso recorrido, llegando en segundo lugar, á pesar de haberse caído con el jinete en la primera vuelta que tenía que saltar.

La tercera carrera se suspendió por haberse retirado los caballos incriptos.

Cuarta carrera, «Omniun».

Premios, 1.250 pesetas: 1.000 al primero y 250 al segundo.

Distancia, 1.800 metros.

Corren «Espoir», del Sr. Luque; «Gavilán III», del conde de Torrepalma, y «Clery» y «Judy», del marqués de Villamejor.

Llegó primero á la meta «Espoir», que montaba su dueño, y en segundo lugar «Clery».

Tiempo, un minuto y 30 segundos.

Las apuestas se pagaron á 8 pesetas por duro.

Quinta carrera, «Consolación».

Premio, 500 pesetas. Distancia, 1.300 metros.

Corren «Affil», del duque de Andria, y «Weigelle», del duque de Pastrana.

Ganó este último.

Se pagó á 10 pesetas por duro.

CASA REAL

Con motivo de celebrar hoy la infanta D. Isabel su fiesta onomástica han vestido de gala la servidumbre y tropas de la Real Casa.

S. M. el Rey, acompañado de los infantes D. Fernando y D. Carlos, de la infanta D. Isabel, del príncipe Raniero, del marqués de Viana, del conde de San Román, del duque de Arión y del marqués de Perales, ha pasado el día de hoy cazando en la Casa de Campo.

Las Reinas fueron esta tarde á reunirse con los cazadores en dicho real sitio.

Por la noche toda la Familia Real ha cenado en el hotel de la infanta doña Isabel.

Real Academia de la Historia

Entre los varios asuntos tratados en la última sesión celebrada por la Real Academia de la Historia, presidida por su director, Sr. Menéndez y Pelayo, presentó el Sr. Ureña una perfecta reproducción, hecha por el Sr. Becares, del tercer bronce jurídico de Itálico, cuyo original posee la señora D. Regla Manjón, viuda de Sánchez Bodega.

El Sr. Azcárate leyó el dictamen de la Comisión académica que entiende en lo relativo á la adjudicación del premio á la Virtud correspondiente al año actual.

El correspondiente Sr. Roca de Luna continuó la lectura de sus trabajos sobre el tema «Un folio del Códice de Ballymore: los numerals gashélicos y los orígenes del alfabeto».

Y, por último, fué presentada una propuesta para correspondiente en Bilbao á favor del Sr. D. Julio de Urquijo é Ibarra.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos á todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correo, que es el 422.

LA INFANTA D.ª PAZ EN BARCELONA

(POR TELEGRAMA)

En el Palacio de la Música.—Brillante concierto.—Ovaciones á S. A.

Barcelona 19.—Ha resultado en extremo brillante el concierto verificado en el Palacio de la Música Catalana en honor de la infanta D.ª Paz.

Se recibió de los concurrentes repetidas y cariñosas demostraciones de consideración.

A las diez y treinta abandonaron Sus Altezas el Palacio, siendo objeto de una gran ovación tanto por parte de las personas que asistían al concierto como del público que, á pesar de la lluvia, aguardaba fuera del edificio.

El Orfeón Catalán fué muy aplaudido y felicitado por las egregias personas.—*Mir.*

Mejoras en el personal de servicio.—Comida íntima.

Barcelona 19.—Ha sido mejorado con personal de la Trastillana el servicio doméstico del palacio de los marqueses de Comillas.

Se ha hecho cargo del servicio de cocina el cocinero que fué á la Argentina con la infanta D.ª Isabel.

El resto de la servidumbre ha sido montado reglamentario.

El modista ha regalado dos vistosos sombreros á la infanta.

Hoy se da una comida íntima en honor de D.ª Paz, á la que asisten los marqueses de Comillas y los condes de Serf é hijos.—*Mir.*

Regreso á Barcelona.—Visita á Tarrasa.

Barcelona 19.—Eran las nueve de la noche cuando regresó S. A. la infanta D.ª Paz, á quien acogió con ovaciones el numeroso público que desde las seis de la tarde esperaba frente al palacio de los marqueses de Comillas el retorno de la egregia señora.

En vez del Sanatorio Antituberculoso de Gracia, como lo tenía acordado en principio, fué S. A. á visitar el de Tarrasa, siendo ésta la causa del retraso de su regreso á esta capital.—*Mir.*

Fasces.—Festival en el parque Güell.

Barcelona 19.—En el parque Güell se ha celebrado esta mañana el festival organizado por las damas católicas en honor de la infanta D.ª Paz y de la princesa Pilar.

SS. AA. fueron recibidas por la Junta de la Asociación á los acordes de la Marcha Real, interpretada por la banda municipal, y permanecieron en el parque hasta el final, presenciando desde una tribuna la vistosa al efecto los bailes típicos catalanes.

A pesar del viento molesto que reinaba esta mañana, una concurrencia tan numerosa como distinguida había acudido al festival, tributando á la infanta y á su hija calurosas demostraciones de simpatía.

Las egregias personas se mostraron complacidas de la fiesta, y antes de marcharse dejaron una cantidad á la Junta de la Asociación.

Además de la banda municipal prestaron su concurso al festival dos músicas militares.

S. A. la infanta D.ª Paz, después de oír misa marchó á visitar la Exposición Pavilión, del Sr. Suárez, y «Ven Eros», del Sr. B. Barja.

Llegaron á la meta por el siguiente orden: «Ven Eros», «Horelos» y «Gavilán».

Tiempo del primero, 3 minutos 52 segundos.

Se pagó á 9 pesetas por duro.

El caballo «Gavilán» hizo un precioso recorrido, llegando en segundo lugar, á pesar de haberse caído con el jinete en la primera vuelta que tenía que saltar.

La tercera carrera se suspendió por haberse retirado los caballos incriptos.

Cuarta carrera, «Omniun».

Premios, 1.250 pesetas: 1.000 al primero y 250 al segundo.

Distancia, 1.800 metros.

Corren «Espoir», del Sr. Luque; «Gavilán III», del conde de Torrepalma, y «Clery» y «Judy», del marqués de Villamejor.

Llegó primero á la meta «Espoir», que montaba su dueño, y en segundo lugar «Clery».

Tiempo, un minuto y 30 segundos.

Las apuestas se pagaron á 8 pesetas por duro.

Quinta carrera, «Consolación».

Premio, 500 pesetas. Distancia, 1.300 metros.

Corren «Affil», del duque de Andria, y «Weigelle», del duque de Pastrana.

Ganó este último.

Se pagó á 10 pesetas por duro.

A través del mundo

El spleen ha sido considerado siempre como una enfermedad genuinamente inglesa, que en su forma típica no se encuentra sino entre los habitantes de las islas Británicas. Es una enfermedad psíquica, referente á la cual dos conocidos psiquiatras, los doctores Harphery y Elli, emprendieron extensos estudios, cuyo resultado acababan de publicar. Los dos facultativos no se limitaron á estudiar dicha enfermedad en Inglaterra, sino que aportaron la prueba de que existe también en otros países.

Como causa generadora del ataque de spleen acusan en primera línea al clima de la región en que vive el enfermo y á la índole del paisaje que le rodea.

El spleen es una especie de melancolía, unida, por coincidencia rara, á las manías de grandeza y de desparpajo, así como al constante afán de extravagancias; de modo que se explica que los que padecen esta enfermedad sufren fuertemente de ser persona indiferente.

Los dos psiquiatras han podido investigar 512 casos de spleen graves, de los que 428 recaen en las Islas Británicas, 22 en América, 17 en

LA SEMANA SPORTIVA

NOTAS DE LA SEMANA

Los accidentes en la aviación por causa de incendio.

En estos últimos meses la prensa deportiva de todos los países, y especialmente la inglesa y la alemana, se viene ocupando con gran detenimiento del estudio de las causas a que han obedecido las catástrofes ocurridas en la aviación debidas al incendio de los aparatos.

Desde el 18 de Mayo último hasta la fecha ha habido que lamentar los siguientes accidentes, todos ellos de tristes y funestas consecuencias, producidos al incendiarse los aeroplanos después de una caída:

El 18 de Mayo, Bournique y el teniente del Ejército francés Dupuis; 28 de Mayo, Gritti; 3 de Junio, Marras; 16 de Junio, el teniente Princeton y mister Landann; 2 de Septiembre, teniente Grayly, y 8 de Septiembre, Marron y Laforestier.

Salvo dos casos, los de Marron y Marras, que pilotaban biplanos, los aparatos incendiados fueron monoplanos.

El aparato de Marron llevaba el motor como en los monoplanos, es decir, delante por lo que parece, fuese en cuenta que de las ocho catástrofes ocurridas por la explosión o incendio del motor éste iba colocado delante en siete de los aparatos incendiados.

En todos estos accidentes el fuego se inició después de la explosión del motor y de la rotura del depósito de esencia ardiendo ésta al ponerse en contacto con los cilindros del motor, caídas en extremo.

El caso de Marras es particularmente instructivo.

Este pilotoaba un biplano Savary. Después de efectuar un soberbio vuelo, y al ver que se le hacía de noche, inició el descenso con tan mala fortuna que cayó violentamente al suelo, rompiéndose el depósito de la gasolina, extendiéndose ésta por todos los lados, rodeando al aeroplano, pero sin arder.

Una de las personas que acudieron al lugar de la caída para prestar socorro al aviador, imprudentemente encendió una cerilla, provocando así el incendio.

El motor de Marras conviene advertir que llevaba enfriamiento por agua, mientras en los demás de los casos ya citados tenían el aire por refrigerador.

La mayoría de los técnicos ingleses sientan la conclusión de que es mucho más peligroso y expuesto a un incendio el contacto de la gasolina por un accidente cualquiera con los cilindros de un motor que lleve la refrigeración por aire que en los que tienen circulación de agua para el enfriamiento.

En cuanto a los incendios provocados por el «allumage», aquellos en los que tienen que ser rarísimos, por la sencilla razón de que hoy en día casi todos los aeroplanos van provistos de magnéticos, y éstos cuando ocurre un fuerte choque cesan de funcionar, desapareciendo el peligro de que la chispa eléctrica produzca la explosión de la gasolina.

La causa principal de todos los accidentes no es otra, pues, que la rotura del depósito de esencia.

Estos, por lo general, están contruidos de una débil hoja de latón y están colocados en sitio muy próximo al motor.

Deben, pues, ser reemplazados, y aya hoy en día ha aumentado considerablemente el peso que pueden elevar los aeroplanos, por otros contruidos de acero dulce de uno a dos milímetros de espesor.

Los tubos conductores de la gasolina del depósito al carburador, en vez de ser como ahora, de cobre, soldados, deben ser de goma, con lo que se evita en caso de un violento choque, su rotura.

El depósito de gasolina, si se quiere evitar la repetición de funestos accidentes, debe ir colocado en el centro de gravedad del aeroplano y sujeto fuertemente por cables de acero en los largueros del fuselaje, pues así, en caso de choque habría más probabilidades de que no se rompiera, desparamandose la esencia.

En cuanto a la colocación de depósitos de reserva en la parte de delante del fuselaje, debe abandonarse en absoluto, por ser en caso de caída del

aparato irremediable el que aquel sufrirá un violento golpe.

Con estas innovaciones fácil es comprender que los accidentes por incendio de los aparatos disminuirán, evitándose así las terribles catástrofes que han ocasionado tantas víctimas.

L. MARCH

LA AVIACION

El nuevo invento de los Wright.

Continúa siendo el tema de actualidad entre los aviadores y «camareros» de la locomoción aérea los ensayos y pruebas que los Wright han estado realizando con su nuevo aeroplano sin motor.

Un periódico norteamericano publica las siguientes interesantes declaraciones que acerca de su nuevo invento ha hecho Orville Wright:

«Hemos sobrepasado—dice el célebre aviador—lo que esperábamos en nuestras experiencias con nuestro aparato estabilizador o biplano sin motor.

El tiempo más largo que me he mantenido en el aire ha sido nueve minutos y cuarenta y cinco segundos.

He hecho varios vuelos, que han variado en mucho y en poco; pero, en general, fueron todos eminentemente satisfactorios.

No dejaremos de darle nuestro nuevo estabilizador y volveré a realizar nuevas experiencias con este aparato.»

Respondiendo a las preguntas que se le hicieron con respecto a las ventajas que puede reportar este estabilizador, dijo:

«Si podemos hacer una máquina sin motor tendremos mucho ganado para llegar a la solución del problema de la navegación aérea, los accidentes serán menos frecuentes y habremos eliminado la principal causa de disgusto.»

La mayoría de los accidentes se deben a defectos de los motores, y nuestra habilidad para mantenerse estacionario en el aire durante un considerable período inaugura una nueva época de aviación.

La mucha antipatía que ahora se tiene al aeroplano irá desapareciendo a medida que la seguridad sea efectiva; que en esto consiste la gran ventaja del nuevo aeroplano.

El biplano que hemos usado para nuestras experiencias ha sido desmontado, y los trozos han sido repartidos entre los habitantes de Rill Devill Hill como recuerdo.

Fomento del turismo

Para juzgar la importancia que el turismo puede y debe tener en España no hay más que tener en cuenta que, según cálculos aproximados, produce ya en nuestro país un ingreso anual de 200 millones de pesetas, no dudando que dentro de muy poco tiempo, a poco que se trabaje, pueden ascender los ingresos de esa inagotable fuente a más de 800 millones al año.

Para este está realizando una acertada labor el comisario regio del turismo en España, marqués de Vega Inclán.

Los primeros trabajos para llevar a cabo el fomento en gran escala del turismo en nuestra nación han sido encomendados a la formación del que pudáramos llamar Circuito de Andalucía, por ser esta hermosa región una de las que en España ofrecen mayores atractivos al turista extranjero.

El Circuito andaluz tiene varias etapas: La primera, Algeciras-Cádiz.

La segunda es la de Cádiz a Sevilla. A los grandes atractivos que la ciudad brinda a los extranjeros se podría unir otros, si permitiera la culta sociedad sevillana que visiten sus casas los visitantes de la hermosa ciudad, como se hace en Italia y en Inglaterra.

La tercera etapa es la de Sevilla-Córdoba, de no menor interés.

La ciudad cordobesa, con su soberbia Mezquita, su imponente Alcazar y todos sus demás atractivos, será siempre punto principal del Circuito.

El hotel proyectado se levantará en la sierra, hacia el sitio llamado de San Jerónimo, cerca de las ruinas de Medina Azahara, cuyas excavaciones arqueológicas ofrecen ya elementos de tan alto valor.

De la cuarta etapa, Granada, llena de artísticos tesoros, tiene ya resuelto su problema con el Hotel Alhambra Palace y el Hotel de la Alameda.

Terminan las etapas del Circuito andaluz en Málaga, ciudad de no menores atractivos; existe allí en la actualidad excelente

hotel y hay asimismo el proyecto de construir otro gran hotel.

Como trabajos complementarios se habla de la recomposición de la carretera que une a Málaga con Algeciras, para facilitar el viaje a los excursionistas. Esta obra ofrece un grave inconveniente: el del puente sobre el río Guadiaro; pero ya está dicho puente en camino de ser recompuerto.

También se ha ocupado el marqués de Vega Inclán en la conveniencia de arreglar la carretera de Jerez a Ronda, que facilitará mucho las excursiones a través de los lindos pueblos de la serranía gaditana, algunos de los cuales, como Arcos, ofrecen gran interés.

Tal es, pues, el primer Circuito del turismo en España. Después de éste se prepara el segundo.

La idea está en marcha, y todo estriba en que se trabaje con fe y entusiasmo para hacer fructificar la semilla, que puede dar a España tan copiosos frutos.—A. M.

CICLISMO

El brazal de «Le Gaulois».

La primera prueba se correrá el día 7 de Enero de 1912, a las nueve y media de la mañana, en la carretera de la Coruña, del kilómetro 4 al 29 y vuelta.

Pueblos: Aravaica (paradores), El Planicio (aparcadero del ferrocarril), Las Rosas, Las Matas (aparcadero del ferrocarril).

Llegada, a la entrada de Torrelodones. Distancia, 50 kilómetros.

Premio, dos pesetas diarias al vencedor.

Inscripción, cinco pesetas, reembolsables al que se ponga en línea.

Las inscripciones se admitirán, hasta las seis de la tarde del 15 de Diciembre de 1911, en el domicilio de la R. C. Bergougnan, Sagasta, 15, Madrid.

La carrera se dará por terminada a las doce de la mañana.

Constituirán el Jurado de salida y de llegada el presidente de la U. S. E. A., el presidente de la U. V. E., el jefe consular y los presidentes de las Asociaciones o Clubs ciclistas de Madrid y provincias.

El Jurado de «virajes» estará formado con un representante del Comité regional de la U. V. E. y personas designadas por el Jurado.

AUTOMOVILISMO

El «Grand Prix» de Francia.

La apertura de inscripciones para esta carrera automovilista ya se ha verificado.

La carrera durará dos días, cubriéndose 1.000 kilómetros (unas 600 millas) cada día, y se correrá probablemente en el circuito de Dieppe.

Está abierta a todas las marcas extranjeras, sin limitación de fuerza ni peso, y bajo las mismas reglas del «Grand Prix» de Boulogne.

Entre las casas que tomarán parte se citan: Lorraine-Dietrich, Darracq, Cottin-Desgouttes, Roland-Pilain, Fiat, Mercedes y Benz.

Los premios se evalúan en 20.000 francos y la Copa de L'Auto.

LOS ALPINISTAS

Sobre el tema «El alpinismo en la sierra de Grados» dará una conferencia en el Ateneo el próximo jueves D. José Fernández Zabala, socio del Club Alpino Español.

El Club Alpino Español ha reelegido la Directiva de este año, habiendo quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, D. Manuel G. de Arce; vicepresidente, D. Carlos Lecomte; secretario, D. Antonio Prast; tesoroero, D. Gabriel Gancedo; vocales: D. Ernesto G. de Caux, D. José Aguilera, D. César Terroba y D. Enrique Dupuy de Lome.

TEATROS

MADRID

LARA.—Pasado mañana, quinto martes benéfico aristocrático, se representará la aplaudida comedia en tres actos titulada *El amo y el criado* de *Miguel Aguado*.

Por la tarde, en la sección *«Amor»*, de las seis y media, se pondrá en escena la

celebrada comedia nueva, de Benavente, *La casa de los sueños* (dos actos).

MARTÍN.—Las representaciones de *Los dos amores*, suspendidas por ausencia del barítono Sr. Oliveri, se reanudarán anoche por regreso de dicho señor.

La representación tuvo honores de estreno, pues se aplaudieron todas las escenas culminantes de la obra y el autor salió al palco escénico repetidas veces.

Los hermanos Oliveri, que dijeron y cantaron sus papeles magistralmente, fueron muy aplaudidos, así como los señores Bejarano, Balsalobre, Angelo, Gaiyar y demás artistas.

Los dos amores figurarán mucho tiempo en el cartel de Martín.

PROVINCIAS

BILBAO.—Con la compañía de Rafael Ramírez, que está actuando en el teatro Arriaga, de esta ciudad, se encuentra la aplaudida dama joven Asunción Mateos, que está obteniendo ruidosos triunfos por la brillante labor artística que está realizando.

Según parece, muy en breve podrá hacer gala de su talento artístico en uno de los principales teatros de la corte.

«LA GACETA»

SUMARIO.—19 de Noviembre de 1911

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto nombrando vocal de la Comisión creada para estudiar las reformas de las leyes de justicia militar y de la Armada al general de división D. José Marvá y Mayer.

Otro declarando no ha debido suscitarse la competencia entablada entre el gobernador civil de Zaragoza y el juez de instrucción de Daroca.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden declarando de utilidad para la enseñanza primaria, el opusculo *Noiones de ciudadanía*, de que es autor D. Rafael Bage.

Otra disponiendo que en los casos en que deban nombrarse sustitutos o suplentes que no sea en los que haga necesarios los expedientes de sustitución los nombramientos se acuerden por las Juntas provinciales.

Otra resolviendo instancias de varios maestros nombrados por virtud de oposiciones a escuelas de niños dotadas con 2.000 pesetas en el sentido que las plazas que hayan quedado por resultas de la elección de escuelas hechas por maestros que ya tuvieron otra pueden ocuparse si lo desean, y siempre por el orden de calificación.

Otra concediendo a D. Antonio Almagro y Cárdenas el ingreso en el profesorado de la Universidad de Salamanca como catedrático expediente y en expectativa de vacante.

Fomento.—Real orden declarando con derecho a ocupar las vacantes de ayudantes segundos de Montas, oficiales cuartos de Administración, a los señores que se indican.

Otra disponiendo se autorice a favor del presidente de la Junta Central de Colonización el gasto de 50.000 pesetas para los que se ocasionen en los trabajos de reconocimiento de terrenos.

SOCIEDAD ANÓNIMA

Cementos y Canteras de Valhondo

Constituida por escritura pública ante el notario de Madrid D. José D. Pineda y Gambray en 28 de Noviembre de 1907.

CAPITAL SOCIAL: 1.500.000 PASETAS

Esta Sociedad abre suscripción pública de sus acciones por un millón de pesetas en acciones de 500 pesetas cada una, número 1.001 al 3.000.

Esta suscripción se llevará a efecto en las oficinas del BANCO DE CASTILLA, de esta corte, desde el 15 de Septiembre al 30 de Noviembre, y en las condiciones siguientes:

1.º Al suscribirse se abonará el 20 por 100 del importe de la acción, o sean 100 pesetas por cada acción.

2.º El otro 20 por 100 se abonará a los tres meses de la suscripción.

3.º Y el otro 40 por 100, a los seis meses o cuando determine el señor director-gerente, pasado este plazo. (Art. 14 de los Estatutos.)

4.º El accionista que desembolse el total importe de las acciones por que se suscriba tendrá derecho a que se le descuenta el 3 por 100 de su valor. (Art. 15 de los Estatutos.)

Madrid, 1 de Septiembre de 1911.—El presidente del Consejo de Administración, Gustavo Cuervo.—El director-gerente, A. Herrera.

Todos los documentos relacionados con esta Sociedad, como Memorias, planos y análisis, están de manifiesto en las oficinas de esta Sociedad, Aguirre, 1, Madrid.

COLORES PALIDOS
ANEMIA DEBILIDAD EXHAUSTION
AGOTAMIENTO de las FUERZAS, etc.
curados radicalmente por el
HIERRO BRAVAIS
Solos Farmacia y 130, N. Lafayette,
Paris — Folleto gratis.
ANEMIA

Escuela Berlitz

ENSEÑANZA DE IDIOMAS

PRECIADOS, 8

Clases de francés, inglés, alemán e italiano.

Honorarios 15 Ptas. mensuales.

40 » trimestrales.

Lecciones particulares en la Academia y a domicilio.

EL METODO BERLITZ es el más rápido para la enseñanza de idiomas y está consagrado por más de 35 años de práctica.

Grandioso éxito de la enseñanza técnica (1.500 alumnos)

Internacional Institución Electrotécnica

Escuela especial libre de ingenieros ELECTRICISTAS, Ingenieros MECANICOS e Ingenieros MECANICO-ELECTRICISTAS

FUNDADA EN EL AÑO 1903

Sistema de enseñanza por correspondencia, con patente de invención número 44.447.

Diploma de honor y medalla de oro en la Exposición Regional Valenciana y medalla de plata en la Internacional de Buenos Aires.

Este sistema no obliga al alumno a cambiar de residencia, siendo compatible con sus habituales ocupaciones, adquiriendo mediante el tan sólido como eficiente que han obtenido brillantes colocaciones los numerosos ingenieros que han seguido sus cursos.

Extensas prácticas de Topografía, Hidráulica, Mecánica y Electricidad, con el material más completo y moderno.

Numeroso y docto profesorado.

Para informes, dirigirse a D. Arturo Martín, ingeniero y comandante de Artillería, director de la Internacional Institución Electrotécnica, Feris y Valero, letras M G, Valencia (España).

NOTA. Esta Escuela no tiene nada que ver con la que recientemente anuncia el Sr. Corvera.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saliz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan goañes de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos.

Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal.

Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS

MADERAS INDUSTRIALES

SOCIEDAD ANÓNIMA

Maderas de todas clases

Toledo, 148.—Teléfono 1.578

LA VIDA RELIGIOSA

LUNES, 20.—San Félix de Valois, confesor; San Edmundo, Rey y mártir, y Santos Benigno, Silvestre y Simplicio, obispos.

La Misa y Oficio divino son de San Félix, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Religiosas Trinitarias (Lepo de Vega).—Fiesta a San Félix de Valois; a las diez, Misa solemne con sermón, y por la tarde, Preces y Reserva.

Capilla del Ave María.—A las diez y media, Misa, Rosario y Novena, y a las doce, comedia a 72 mujeres pobres.

A las cuatro, en la parroquia de Santa Cruz continúa la Novena, predicando don José Juliá.

Espectáculos para mañana

Real.—No hay función.

Español.—A las 9, Renacimiento. Comedia, (4.º lunes de media).—A las 9, La pizana y Luche de clases.

Lara.—A las 9 y 1/2, Música popular.—A las 10 y 1/2, La casa de los sueños (doble).

A las 6 y 1/2, El genio alegre (tres actos, doble).

Apolo.—A las 7, El Trust de los Tenorios.—A las 9, La suerte de Isabella.—A las 10 y 1/2, La reina de la Dolores.—A las 11 y 1/2, La niña de los besos.

Esclava.—A las 9 y 1/2, La Corte de Farán.—A las 10 y 1/2 (doble), El revisor.—A las 6 (doble), La niña de las muñecas (reprise).

Gran Teatro.—A las 10 (doble), La casa Susana.

Cómico.—A las 9 y 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 6 y 1/2 (doble), Gente menuda (dos actos).

Príos.—A las 7, Cavalleria rusticana.—A las 10, Bohemios.—A las 11 y 1/2, La Geisha.

Martín.—A las 6 (doble), El Hijo de la casa.—A las 9 y 1/2, La Costa Azul.—A las 10 y 1/2, Jarmas al hombro.—A las 11 y 1/2, Los dos amores.

Latina.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, La confesión.—A las 6, La reina.—A las 7, Los monigotes.—A las 8, cinematógrafo.—A las 9 y 1/2 (especial), Los dos pilletes (ocho cuadros).

Salón Madrid.—Desde las 5 y 1/2 grandes secciones de cinematógrafo y variadas. A las 6 y 1/2, especial.

A las 7, gran gala.

A las 10 y 1/2 y 11 y 1/2, especiales; gran éxito de Chelita, la Borgia, Nenita, hermanas Leal, Noel Nelson y Chacón y Borrull. Cinematógrafo en todas las secciones.

Príncipe Alfonso.—Gran Ideal Cinema. Sección continua de 4 a 12.

Todos los días nuevos programas cinematográficos.

Los jueves y domingos, matinee con regalos.

Tramontana.—(Alcalá, 30; teléfono 755).—Espectáculo selecto de variadas. Secciones desde las 6 de la tarde.

A las 7, gran moda, especial para familias.

A las 9 y 1/2, 10 y 1/2 y 11 y 1/2, Las Gardonias, The Liberty Girls, la Napolitana, Pura Martini; extraordinario éxito de Les Ohimienti y de la Argentina, reina de las costanuelas.

Colicinas nuevas a diario.

Sección sencilla: butaca, 50 céntimos.

Chantecler.—(Plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31).—Desde las 4 y 1/2 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo. Cambio diario de programa. Grandes novedades.

Todos los lunes, estreno de la Revista Pathé con las últimas modas de extranjeros en trajes, sombreros y peinados para señoras.

Teatro Benavente (Plaza de Bilbao, 2).—De 5 a 12 y 1/4, secciones de cinematógrafo.

Todos los días estrenos.

Recreo de Salamancas (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días, de diez a una y de tres a ocho.

Los martes y viernes, moda.

Juvenes, infantiles.

Micróscopos y sábanas, carreras de cintas. Skating club. Cinematógrafo y otras diversiones.

Estancos grande del Estero.—De 1 a 6 de la tarde, grandes atracciones.

Entrada libre.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS

Folleto del DIARIO (1)

</

NECESARIO Y APLICABLE A TODO EL MUNDO

Una Sociedad de Seguros de Vida á prima fija ofrece en el mayor grado posible, sobre todo si realiza su negocio bajo el plan mutuo, la aplicación práctica del principio de solidaridad á todas y cada una de las necesidades ó conveniencias de la vida económica, privada ó social.

En efecto; en el orden privado ofrece:

AL QUE VIVE DE UN SUELDO Ó PENSIÓN.....

- 1.º La única forma de constituir desde el primer momento para los suyos, si muere, el capital que sólo después de muchos años de sacrificios conseguiría acumular si viviese.
- 2.º La mejor manera de formarse un capital ó una renta para la vejez, hallando así la compensación á sus afanes y trabajos de joven en una posición tranquila y descansada en sus últimos años.
- 3.º La sola combinación de aunar en un solo contrato la previsión que supone el caso 1.º y el ahorro á que atiende el 2.º, esto es, capital para caso de muerte y capital al término del periodo estipulado.
- 4.º La mejor forma de asegurar á la mujer ó á un hijo imposibilitado una renta fija é invariable durante el plazo que nos sobreviva, sin mermar al hacerlo el capital que podamos legar á nuestros otros hijos.
- 5.º La forma más conveniente de protegerse mutuamente marido y mujer para el caso de muerte de cualquiera de ellos.
- 6.º El único medio de aumentar el crédito personal, pues sabido es que la objeción única que para obtenerlo fácil y á módico interés se hace al hombre honrado que tiene un sueldo ó pensión es la posibilidad de verse burlado el capitalista si el deudor muere antes de haberlo amortizado.

AL QUE POSEE CAPITAL Y VIVE DE LA RENTA DEL MISMO SIN EMPLEARLO EN NEGOCIOS Ó ESPECULACIONES.....

- 1.º El medio único para que no disminuya por su muerte, por el gravamen de derechos reales y por las particiones del capital, etc., y la mejor forma de tener en el momento de la defunción dinero contante.
- 2.º El medio de asegurarse una vida tranquila, sin preocupaciones de administración y aumentando notablemente la renta si se tiene ya cierta edad, con la seguridad de que ella ha de ser fija y vitalicia durante la vida de uno ó conjuntamente de los dos esposos.
- 3.º El medio más apropiado de aunar en una sola operación ahorro y previsión.
- 4.º La forma mejor de recompensar servicios ó ofrecer mejoras, legados ó compensaciones, sin perjudicar en nada á los herederos legítimos.
- 5.º La forma más ventajosa de garantizar á la viuda un usufructo vitalicio, sin privar del mismo á los demás herederos.
- 6.º La sola forma de protegerse mutuamente ambos cónyuges y de transformar bienes dotales en bienes gananciales.
- 7.º La manera mejor de constituir dotes y alcancias á los hijos.

AL QUE TIENE CAPITAL EMPLEADO EN NEGOCIOS Ó ESPECULACIONES.....

- 1.º La solución práctica de los casos indicados antes y las especiales siguientes:
- 2.º La compensación debida á sus herederos por el riesgo á que sujeta el capital.
- 3.º La forma única de continuar un negocio en unas solas manos sin perjuicio de los demás herederos, y la sola forma de evitar las particiones que le perjudicarían.
- 4.º La manera mejor de forzar el crédito un comerciante.

En el orden social ofrece, entre otros muchos casos:

- 1.º El único modo de establecer por muerte fundaciones, asilos, escuelas, etcétera, sin que al hacerlo perjudiquemos á nuestros herederos.
- 2.º Un medio fácil de liberar hipotecas y gravámenes, dejando á nuestros herederos libres las fincas ó los bienes.
- 3.º La sola forma de evitar el perjuicio de la muerte de un socio, liquidando con su viuda ó herederos sin disminuir el capital social.
- 4.º Medio de aumentar los bienes de cualquier Comunidad ó Asociación.
- 5.º La forma más económica y adecuada de establecer pensiones y retiros á empleados y dependientes de una entidad particular ó social.

Si el seguro es necesario y aplicable á todo el mundo, sólo falta elegir ahora mismo la Sociedad más fuerte, A); la que mayor suma de beneficios reparte, B); y la que mayor arraigo tenga en nuestro país, C); y solicitar inmediatamente el seguro que más nos convenga, porque mañana podría ser tarde.

A) Ninguna Sociedad de Seguros de Vida del mundo ha logrado obtener en su 52 aniversario un ACTIVO de pesetas oro 2.563.964.215,10 y un SOBRANTE de pesetas oro, 441.024.234,45 mas que

B) Ninguna Sociedad de Seguros de vida del mundo había repartido en su 52 aniversario BENEFICIOS entre sus asegurados por la suma de pesetas oro, 679.652.473 mas que

(En el presente año unos 66.208.992 pesetas oro se están repartiendo en tal concepto.)

C) Ninguna Sociedad de Seguros de Vida de las que operan en España — no obstante la mayor antigüedad de algunas — ha pagado á sus asegurados españoles la suma de pesetas 81.260.464,94 mas que

THE EQUITABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY OF THE UNITED STATES (LA EQUITATIVA DE LOS ESTADOS UNIDOS), ofrece al público la mayor protección, representada por su fuerza financiera, y las mayores ventajas, contenidas en sus pólizas, emitidas de acuerdo con la ley del Estado de New York y con todas las flexibilidades y privilegios que han logrado aunar en un contrato de seguro de vida, como anticipos, valores en liquidación, seguros saldados, plazos de seguro prorrogado durante la vigencia del contrato, y todas las formas concebibles de liquidación al vencimiento del mismo, amparado todo por la cláusula de Indisputabilidad, que hace de sus pólizas verdaderos contratos litigables después del primer año.

Todas sus pólizas de seguro participan anualmente, y desde el primer año, en los beneficios por medio de dividendos, que pueden cobrarse en metálico, ó emplearse en reducir la prima del año siguiente, ó acumularse al haber de la póliza con interés de 3 por 100, siendo retirables en cualquier aniversario, ó adicionarse al capital asegurado, en cuyo caso aumenta su importe notablemente.

LA EQUITATIVA

PALACIO DE SU PROPIEDAD

ALCALA, 14, Y SEVILLA, 3 Y 5.—MADRID.

(Autorizado por la Comisaria de Seguros.)

Nombre

Señas del domicilio (Calle) (Población) (Provincia)

Profesión

Año, mes y día del nacimiento

Fin que con el seguro persigue

Cantidad que anualmente podría destinar á este fin

Si tiene usted la bondad de llenar los anteriores huecos y remitir este cupón, bajo sobre, dirigido á

Sucursal Española de LA EQUITATIVA, MADRID,

recibirá usted seguidamente explicación detallada de la clase de seguro que mejor se adapte á su edad y deseos.

(D. U.)

1908-EXPOSICIÓN DE ZARAGOZA-1908
GRAN PREMIO (LA MÁS ALTA RECOMPENSA)

ALMIDON

MARCA EL LEÓN

PÍDASE EN TODAS PARTES

Oficina central: Marqués de Valdeaguiar, 4 duplicado.—Madrid.

CABALLEROS

SE ADMITEN GÉNEROS

Hechura y forros de TRAJE AMERICANA, á 20, 25 y 30 pesetas.—De GABÁN, á 30, 35 y 40 pesetas.

VENTA DE CORTES DE TRAJES (3 metros) en GÉNEROS DEL PAÍS, desde 10 pías; en PAÑERÍA FRANCESA, desde 15 pías; en GÉNEROS INGLESES, desde 20 pías; ó clases extra superiores, desde 25 pesetas

..... LOS ÚLTIMOS FIGURINES

CASA CABALLEROS

6, FUENCARRAL, 6 TIENDA Y ENTRESUELO

FRENTE CALLE DESEGAÑO

Nota: Realización de confecciones para NIÑOS, JUVENES y CABALLEROS á precios muy baratos y fijos.

DULCES

PASTAS Y CARAMELOS

2,50 ilo; bombones, 6; frutas en almíbar, 1,50 kilo

Superiores chocolates, de una á cuatro pías. paquete

Fábrica: BOLSA, 10

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas.

AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES,

desde 25 FRANCOS

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse á M. Hubert, Instituto Electroterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todos los sistemas

RONEO

53, Montagne aux Herbes Potagères.—Bruselas.

JEREZ MARQUES DEL REAL TESORO

CONACS

GRANDES PREMIOS MADRID 1907, ZARAGOZA 1908

OJEN

UNICO LICITIMADO DE PAMA MUNDIAL

Hijo de Pedro Morales

MÁLAGA

Anisados secos. — Ginebra destilada

"LA FAMA"

Cognac, Ron y Vinos.

LO MEJOR QUE EXISTE

Casa fundada en el año 1830

¡81 años de existencia!

¡63 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

¡Gran Premio de Honor: Exposición Buenos Aires

¡Pedirlo en todas partes:!

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS =

Montera, núm. 25, Madrid.

Ronda San Pedro, 63, Barcelona.

Boteros, núm. 22, Sevilla.

Obrapia, núm. 53, Habana.

Plaza de la Madeleine, 21, París.

Uruguay, núm. 81, Montevideo.

Mantua, núm. 62, Lima.

V. Ruiz (Perú), Cero de Pasco.

2. Oriolbal, Buenos Aires.

J. Quintana y C.ª, Sta. O. Tenerife.

Se admiten anuncios en nuestra Administración, Floridablanca 1, bajo.

B. Pérez Molina

JOYERIA Y PLATERIA

28, Carrera de San Jerónimo, 28.—Madrid.

Con gran acierto viene dedicándose preferentemente esta acreditada joyería á la venta de medallas religiosas de oro y plata, cálices, copones y otros objetos dedicados al culto. Nos congratulamos al poder recomendarla con interés á nuestros suscriptores.

CASA FEMINA

Casaca para sombreros de señora, plumas, fantasías, terciopelos y pieles. Únicamente que presentando las últimas novedades vende á precios de saldo.

20-TETUAN-20

(Portal de la Fotografía)

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

Ayuntamiento de Madrid