

## De la sesión de ayer

Con serenidad y prudencia por parte de todos no se hubiese llegado seguramente al sensible espectáculo de ayer, que muy sinceramente lamentamos, en que la mayoría liberal apareció dividida.

Más que a ideas irreductibles los movimientos de los ejércitos en contienda han respondido quizás en los últimos momentos de la pelea a posiciones previamente tomadas en los primeros instantes, según *El Liberal* apunta muy oportunamente: hubo declaraciones que hechas el primer día hubiesen podido llevar rápidamente a una solución.

Lo que dijo con gran nobleza, pero con esquivia acritud, el Sr. Moret; lo que aconsejó, revestido de una autoridad que en el apartamiento se consolidaba, hubiera sido antes de firmarse el dictamen una solución. Manifestado tan tarde, no podía originar más que una humillación notoria y un tacto desistimiento.

Análogo es el caso del Sr. Maura, que, animado de un recto propósito, indicó una cosa parecida y trató de evitar la votación, a fin de que la mayoría continuase formando un heteroclitio y mal avenido conjunto.

Eso tal vez hubiera sido eficaz la tarde en que el jefe de los conservadores, con un olvido enojamiento de hombres, declaró ante el Congreso que ni él ni su partido tenían nada que ver con el proyecto de mancomunidades.

Así fué, en efecto, y así ha sido en realidad: tal como ayer estaba el problema en el fondo de él había antes y más que nada una cuestión de amor propio: una cuestión de amor propio que para el Gobierno, para el Sr. Canalejas tenía que ser mucho más, porque las cuestiones de amor propio al llegar al banco azul se convierten en cuestiones de seriedad política y de dignidad, y como tales han de ser miradas y resueltas.

Mejor elegidas las primeras posiciones, dados con oportunidad los consejos que ayer sonaron inoportunos, nada hubiese ocurrido, y la aprobación del proyecto de mancomunidades, convenientemente modificado, si era preciso, hubiese sido lo que convenía: no ya sólo obra del partido liberal íntegro, sino obra nacional, en que, como era justo, hubieran colaborado todos los partidos.

Nadie puede tachar al Gobierno, ni al Sr. Canalejas en particular, de ser irreductible ante las soluciones de concordia: ayer mismo aún, después de contestar a los ataques del Sr. Moret, brindó la paz a todos proponiendo una fórmula de avenencia, y es doloroso que esa fórmula no fuese aceptada.

Es decir, afirmó el Sr. Canalejas, que si el Sr. Moret entendió, como que los demás elementos parlamentarios accedían a ello, que responde a su pensamiento una proposición en la que se afirma el deseo de la Cámara de que se apruebe pronto el proyecto de ley de mancomunidades que se está discutiendo, y a eso estima que debe atenderse.

Estas palabras quedaron sin respuesta, y el hecho sólo puede atribuirse a lo que antes apuntábamos: a imposiciones un poco demasiado tiránicas del amor propio, que impidieron abandonar por completo las primitivas posiciones.

El caso es tanto más doloroso cuanto que nunca se hallará mejor ocasión para abordar el problema catalanista: el Sr. Corominas, en un discurso alto, noble y elocuente, le había quitado, con mucha fortuna, toda acritud; no se trataba de enemigos en lucha, sino de hermanos dispuestos a conciliarse para bien de todos.

El Sr. Corominas, después de manifestar que entre los juicios expuestos por los Sres. Canalejas, Moret y Maura sólo encontraba una diferencia de fondo en el planteamiento del problema, agregó:

Después de esto, ¿qué vamos a decir? Si esto es el principio, si es que esto es la diferencia, si es que hay aquí dos puntos de vista, estos puntos de vista se pueden resolver; pero si es que fuera de esto hay algo más, cosa que no hemos de aclarar ni resolver nosotros, sería muy doloroso, señores, este día de campo de combate; sería triste que cuando nosotros todos hemos hecho el sacrificio de nuestra historia política, que cuando todos nosotros hemos abandonado casi nuestras antiguas posiciones, que cuando nosotros llegamos hasta el dintel de la puerta, dejando dentro todo lo que he-

mos defendido hasta ahora y venimos aquí a tenderos una mano de amistad, nos respondieseis con el espectáculo de vuestras discordias interiores y no fueseis capaces de llegar por patriotismo a esta solución de concordia.

Os pido, señores, que os salvéis este entusiasmo de que estamos poseídos. Este entusiasmo nuestro podía haberse desahogado cuando creíamos que era el entusiasmo del enemigo; pero ahora ha de ser simpático porque es una fe, y cuando se ven por todas partes gentes descreídas y abandonadas, cuando por todas partes se ve una destrucción de valores morales, salvar una fe, salvar un entusiasmo es hacer obra de hombres de Estado. Salvad esta fe de Cataluña y este entusiasmo, que tal vez en otras horas hubiera producido en nuestro corazón un momento de zozobra, y trasladado en energías ricas de espiritualidad para la obra común que hemos de hacer los pueblos iberos en los futuros destinos de nuestra patria.

En análoga forma se había expresado antes el Sr. Cambó; suyas son las siguientes palabras:

Yo os digo, señores diputados, que hoy en Cataluña no existe la protesta, que hoy en Cataluña no existe la indiferencia, que hoy en Cataluña hay un deseo intensísimo, vivísimo de una colaboración dentro de la política general española.

Hablando especialmente en nombre del grupo regionalista que dirijo, he de recordaros que hace pocos meses declaramos nosotros, y hemos venido propagando después, fruto de un honrado, de un definitivo convencimiento, no solamente que las aspiraciones regionalistas de Cataluña eran compatibles con el régimen actual, con la Monarquía de Alfonso XIII, sino que precisaba, que era casi un deber de buenos ciudadanos catalanes trabajar dentro de la Monarquía actual, dentro de las instituciones vigentes para el logro de nuestras aspiraciones, porque no vemos nosotros razón alguna que justificase el que no obtuviésemos satisfacción dentro de este régimen.

Y yo os digo a todos, señores diputados, monárquicos: las declaraciones nuestras han sido recibidas y acogidas con agrado por una parte de la opinión catalana, por otra con una expectación acompañada de algo de escepticismo, por otra con carácter de hostilidad absoluta; y yo os pregunto a vosotros, diputados monárquicos, hombres que tenéis grandes deberes que cumplir con la Monarquía, si tenéis derecho a cerrar esta sesión, a contradecir estas aspiraciones nuestras.

En Cataluña, tanto en la derecha como en la izquierda, hay multitud de hombres modernos, de hombres de su tiempo, de hombres que estudian y se preocupan de los grandes problemas que la vida moderna plantea, y que únicamente en los Estados, en los Parlamentos de los Estados se resuelven y se discuten; y mientras no se haya demostrado, y demostrado con hechos, que por parte de los Gobiernos del régimen actual no existe esa prevención, no existe esa enemiga a marcar un camino en favor de soluciones regionalistas y autonomistas, todos esos hombres de la derecha y de la izquierda nos veremos con dificultad insuperable para participar en la solución de aquellos problemas en la forma, en el camino y en el sitio donde puede ser más eficaz nuestra intervención, y tendremos que limitarnos, con gran sentimiento nuestro, con perjuicio para todos, a ejercer funciones críticas, a colaborar desde la oposición, a ejercer una función que no es la que nosotros deseamos, que no es la que vosotros tendríais derecho a exigirnos.

En tales condiciones, ¿no hubiera sido infinitamente mejor que de la sesión de ayer salieran la paz y la concordia?

Evidentemente sí, y porque esto es tan claro y el poder ofuscante de la pasión no es perdurable confiamos y deseamos que a esa concordia se llegue, y lo antes posible.

En la Audiencia.

Un filósofo agresivo.

El 11 de Julio del año último, un individuo llamado Gaspar García y parroquiano asiano de los mavericks de la clásica Bombilla, armó un escándalo más que regular, y cuando acudieron los guardias se dispuso a estropearlos no sólo los uniformes, sino hasta el físico que contenían.

En estas condiciones de airada protesta fué conducido a la Comisaría, y procesado por ello ha comparecido en la Sección segunda, en la que para defenderse pronunció un discurso filosófico y de profundos sentimientos; pero que no pasaban de ilusiones... de la mente, más o menos aclarada.

El fiscal, haciéndole volver a la realidad, solicitó se le impusiera la pena de cuatro años y dos meses de prisión correccional.

El letrado Sr. Colom, que le defendía, ha pronunciado un razonado informe alegando que el delito no era de atentado, sino de resistencia.

Retirada de acusación.

En la causa por estufa de que ayer dimos cuenta a nuestros lectores, y que se celebra en la Sección primera, el fiscal, Sr. Jarabo, en vista de la prueba, hábilmente dirigida por el distinguido letrado Sr. Fernández Canaleja, ha retirado la acusación contra el defendido de éste, el procesado Espoz.

## LOS ESTRENOS

EN APOLO

«Centinela... alerta!», opereta del Sr. Mi-hura estrenada anoche en Apolo, con ocasión del beneficio del simpático Carrillo, es una obra que antaño, rotulada *El corazón y la mano*, y con música de Leocadi, nos divertía mucho; pero ayer, aunque reducida de tres a un acto, no logró ni siquiera interesarnos. No hay, pues, motivo para elogiar ni poco ni mucho la labor de los arregladores.

Obras tan sencillas en su trama necesitan, en efecto, mucha habilidad en su desarrollo o mucho ingenio en su diálogo para gustar, y ambas cosas faltan, desgraciadamente, en *Centinela... alerta!*, que de puro tonta ni siquiera llega a ser divertida, aunque a veces bordea abismos.

Por esa razón el público anoche se aburría soberanamente, y hubiese perdonado seguramente de buen grado la mitad de la comedia, con lo que el todo hubiese sido la mitad menor.

La música, mejor que el libro, no tuvo, sin embargo, fuerza bastante para aliviar tanta pesadumbre, y la interpretación pudo ser mejor, indudablemente.

## La catástrofe de Valencia

(POR TELEGRAMA)

En el oratorio del Grao. — Una protesta. Los heridos. — Medidas del gobernador.

Valencia 4. — En el mismo paso a nivel donde ocurrió ayer el choque entre el expreso de Vinaroz y un tranvía ha estado a punto de suceder hoy un gravísimo accidente de la misma índole.

Los empleados del tranvía, en vista de lo sucedido, han presentado una súplica a las autoridades para no haberse adoptado hasta la hora presente precaución alguna.

El alcalde ha visitado en su domicilio a los heridos.

Los más graves son Ramón Correa y Virginia Torres.

El Ayuntamiento costeará el entierro de las víctimas que carecían de recursos y la curación de los heridos pobres.

El gobernador ha conferenciado con el ingeniero Sr. Diez y los estudios de los medios que eviten la repetición de estos terribles accidentes, y se halla dispuesto a que parez los trenes en el paso a nivel del Grao mientras no exista una seguridad completa de que no puedan ocurrir choques con los tranvías.

La familia de Virtudes Catalá recurrirá también contra la Compañía.

Mario.

## Proyectos de Guerra

El ministro de la Guerra leyó a primera hora de tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

Artículo único. El servicio militar de los aeroplanos, incluyendo el período de instrucción, se considerará como de campaña y dará derecho al personal del Ejército y Armada que los tripule, como pilotos observadores o desmenuando cualquier otro cometido y lleve a cabo algún acto de reconocido mérito o sufra accidentes más o menos graves, a los beneficios que determina el vigente reglamento de recompensas en tiempo o caso de guerra.

En caso de muerte la familia del causante disfrutará de los mismos derechos que las de los fallecidos en acción de guerra.

Madrid, 4 de Julio de 1912.

También leyó el general Luque un proyecto de ley a fin de ceder al Ayuntamiento de Ceuta, en determinadas condiciones una parte del solar de la calle de Padilla de dicha ciudad propiedad del Estado, y usufructuada por el ramo de Guerra, con destino al ensanche de la expresada calle.

## DE MARRUECOS

(POR TELEGRAMA)

Honores al general Liautey. París 3. — Se ha publicado un decreto preceptuando los honores que deben rendirse al comisario residente general en Marruecos.

Estos honores consisten en diez y siete cañonazos a su llegada. — Mar.

Situación de un territorio. Fez 3 (con retraso). — La acción del general Gouraud entre los ued lebén y los inaued determina un notable movimiento de sumisión; pero a causa de las agresiones de los fichtas contra los cheuara y ued jamal sometidos a Francia, el general Gouraud retrasará su vuelta a Fez. — O.

Una comunicación. — Tranquilidad. París 4. — Según *La Petit Parisien* las tribus de los dehisas-uedriab y de los ued-ahaián, conminaron en el zoco El Arba a los ued-amrián, última tribu rebelde, para que pidieran el amn.

La tranquilidad es completa en el país.

La columna Gouraud llegará a Fez el día 5 del corriente. — Mar.

## Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

De Gracia y Justicia. — Real decreto nombrando para la dignidad de arcediano de la Catedral de Orense al presbítero D. Pascual Páez Alvaraz.

Idem creando la Junta de construcción de la nueva prisión preventiva de Saqueros (Avila).

Idem autorizando a los encargados de los Registros civiles para expedir extractos de certificados de las actas de nacimiento existentes en dicho Registros.

Idem creando la Junta de construcción de la nueva prisión de Coreubión (La Coruña).

Idem indultando a Jerónimo Palacio

Flores del resto de la pena que le impuso la Audiencia de Barcelona.

Idem jubilando a D. Modesto López y Fernández, presidente de la Audiencia provincial de Cáceres.

Idem nombrando presidente de la Audiencia provincial de Cáceres a don Francisco Martínez Cantero.

Idem nombrando presidente de Sala de la Audiencia territorial de Sevilla a D. Luciano Mateos Cadrón.

Idem promoviendo a fiscal de la Audiencia de Cáceres a D. Martín Piraces y Lloro.

Idem jubilando a D. Ramón Mazaira, juez del distrito del Hospital, de Barcelona.

Idem nombrando para esta plaza a D. Pedro Sáinz de Baranda.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia territorial de Pamplona a D. Emilio de la Sierra.

Idem promoviendo a juez del distrito de la Barceloneta a D. J. Eduardo Tormo y Martí.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Alicante a D. Aurelio Ballester.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Soria a D. Ramón Ferrer y Forés.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Palencia a D. Juan Sanz.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Badajoz a D. Guillermo Santagat.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Córdoba a D. Antonio Rodríguez y Martín.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Jaén a D. José Muñoz Bocabegra.

Idem promoviendo a magistrado de la Audiencia de Toledo a D. Francisco Ruiz de Robledo.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Sevilla a D. Eduardo Urbani.

Idem nombrando presidente de la Audiencia de Córdoba a D. José Tello.

De Fomento. — Prorrogando por dos años el plazo para la construcción del ferrocarril de Rafelbunol a Sagunto.

Autorizando la concesión de un ferrocarril de vía estrecha de cremallera desde la estación superior de la línea de Montserrat al Pico de San Jerónimo.

Nombrado caballero de la Orden Civil del Mérito Agrícola a D. Juan Álvarez González.

Autorizando a la Jefatura de Obras públicas de Oviedo para celebrar un concurso de extracción de los restos del casco y carga del vapor *Caba de Palos*.

Declarando oficialmente constituida, en concepto de Cámara de la Propiedad urbana, a la Liga de Propietarios de Valencia.

Nombrando en ascenso de escala inspectores del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a D. Rafael Martín de Arriaga, D. Manuel Bofills y D. Fernando García Arenal.

Jubilando al ingeniero jefe del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos D. Manuel del Busto.

Aprobando el reglamento definitivo para la aplicación de la ley de 4 de Junio de 1906 relativa al ingreso, traslado y separación de los funcionarios administrativos del Ministerio de Fomento.

Autorizando al ministro del ramo para que sin las formalidades de su basta o concurso pueda concertar las contrataciones de las obras que faltan por ejecutar en los trozos primero y segundo de la carretera de Gádor a Lajiar (Almería).

De Instrucción pública. — Modificando los estudios de la Escuela Industrial de Tarrasa.

## La huelga marítima

(POR TELEGRAMA)

Marsella 4. — Los obreros de los muelles han acordado abandonar el trabajo mañana y expresar a los inscriptos la seriedad de su actitud, a condición de que se les permita no reanudar el trabajo sino cuando todos los empleados de muelles e inscriptos hayan obtenido satisfacción.

Asimismo los inscriptos tomaron el compromiso de volver al trabajo sólo cuando los obreros de muelles y los inscriptos lo hayan acordado mutuamente.

## DE BILBAO

(POR TELEGRAMA)

El catastro de riqueza provincial. Asambleas.

Bilbao 3. — Se ha celebrado en el Ayuntamiento una Asamblea de concejales y representantes de la Cámara de la Propiedad, con objeto de adoptar medidas de defensa para evitar prosperar el catastro de riqueza provincial que se proyecta a Bilbao una contribución de 12 millones de pesetas, siendo tan sólo diez los pueblos del conjunto.

Se acordó elevar un mensaje a la Diputación señalando las irregularidades del catastro hecho, que tanto perjudica a Bilbao, y pedir que se rectifique en sentido más equitativo. — Erneste.

Un toro escapado. — Guardabarrera volteado. — Gran pánico.

Bilbao 3. — Esta tarde, a las seis, al verificarse el desdoblamiento se escapó de la Plaza de Vista Alegre un toro, produciendo sustos y carreras entre los transeúntes.

Al llegar al paso a nivel de la línea de Santander derribó a la guardabarrera y se internó en el monte de Hurrigorri.

Tres mujeres sardineiras que se encontraron al cornúpeto tuvieron que esconderse rápidamente, arrojando al suelo las cestas de sardinas.

Se vieron los manos para tratar de llevar a los corrales al toro huido; pero no pudo conseguirse.

Varios aficionados lo entretuvieron con capotes hasta la llegada de dos sargentos del regimiento de Garelano y un cabo, que mataron a tiros al toro. — Erneste.

Entierro de un socialista.

Bilbao 4. — Llegó esta mañana, procedente de Santander, el cadáver del socialista Facundo Alonso, siendo trasladado a Arboleda, donde se ha verificado el entierro civil esta tarde. — Erneste.

## SESIONES DE CORTES

### SENADO

4 DE JULIO

Se abre la sesión a las cuatro menos cinco, bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Sin ruegos ni preguntas se entra en el ORDEN DEL DÍA

Se da lectura de una proposición de ley solicitando el bronce necesario para levantar en Madrid una estatua al general Varad de Rey.

El Sr. LABRA la apoya brevemente y se toma en consideración.

Se levanta la sesión a las cinco y diez.

### CONGRESO

4 DE JULIO

Abresela de hoy a las tres y cuarto, presidiendo el Sr. de Romanones.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Gobernación, Guerra y Fomento.

Regular número de diputados.

La aviación militar.

El ministro de la GUERRA sube a la tribuna y da lectura de un proyecto de ley considerando para todos los efectos como de campaña los servicios prestados en la aviación militar.

Desde el banco azul hace notar lo justo de la petición que presenta ante las Cortes.

El Sr. SORIANO aplaude el espíritu del proyecto y dice que se reconozca a los militares que se sacrifican por el progreso, pues bien merece premio el capitán Bayo.

El ministro de la GUERRA: Pero si precisamente eso dice el proyecto y eso es su intento.

El Sr. SORIANO: No se incomode su señoría.

El ministro de la GUERRA: Es que con su señoría es imposible. Siempre está interrumpiendo, y yo no estoy dispuesto a tolerarlo.

Esto se lo advierto también al presidente de la Cámara.

El Sr. SORIANO: Yo lamento esas interrupciones y hago lo posible por evitarlas.

El ministro de la GUERRA: Pues yo no las tolero.

El Sr. SORIANO: Ni a mí me agrada; pero tengo presente su señoría que aquí no puede imponerse la disciplina militar.

El ministro de la GUERRA: No pido yo una disciplina militar, sino el debido respeto a los ministros, como yo le tengo hacia todos los diputados.

El Sr. SORIANO: El Sr. Soriano repito que ha hecho muy mal.

El ministro de la GUERRA: Ya que estoy en pie he de advertir a ese señor diputado que siempre está haciendo preguntas e insinuaciones sobre recompensas que si quiere explique de una vez una interrupción; pero no esas preguntas diáritas y a propósito de todo.

En cuanto al capitán Bayo, desgraciadamente muerto en un accidente de aviación, un quiero premiarle que, aprobado este proyecto de ley, será ascendido a comandante, cosa que ahora por ley no puedo hacer.

El Sr. SORIANO: Se sienta su señoría, señor ministro de la Guerra, muy fiero, sin duda por su carácter revolucionario. Yo sólo tengo que contestarle lo que el presidente: que esto no es un cuartel.

El Sr. SORIANO: No he dicho eso, sino que me he lamentado de sus constantes interrupciones.

El Sr. SORIANO: En cuanto a lo de las recompensas, lo discutiré cuando quiera, en uso de mi derecho de diputado, diciendo la verdad y trayendo aquí la voz del Ejército.

El ministro de la GUERRA: La voz del Ejército, Sr. Soriano, no la lleva aquí nadie más que el ministro de la Guerra.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. LERROUX lamenta que se halle en la cárcel de Barcelona el maestro Sr. Castellano, y dice que por haber tenido varios libros de la Escuela Moderna y solicitado del Gobierno que se le ponga en libertad.

El Sr. CANALEJAS ofrece informarse.

El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): Como el Sr. Senante tiene anunciada una interpelación acerca de los libros de la Escuela Moderna que deben recogerse por atentatorios a la moral y a la Patria, reclamo en ella un turno.

Además ruego a la Mesa que se una mi voto al de la mayoría en la proposición incidental de ayer, pues aunque nos parece poco autónómico el proyecto de mancomunidades, aceptamos el espíritu que le informa.

El Sr. CANALEJAS: Agradezco la adhesión de su señoría, que unirá a otras varias que he recibido de individuos de la mayoría.

El Sr. SANTA CRUZ aboga por que se concedan ventajas materiales a los toreros de faros, escasamente retribuidos y teniendo que sufrir las inclemencias del tiempo.

El ministro de FOMENTO ofrece interponer en asunto de él dependa de la suerte de tan modestos empleados.

Tengo la satisfacción de comunicar a los representantes de la provincia de Lérida que se ha encontrado medio de arbitrar recursos con destino a las obras del trozo de Lérida a Balaguer en el ferrocarril del Noguera-Pallaresa.

Después contesta a las observaciones del Sr. IGLESIAS respecto de las minas de La Unión, para elogiar la organización que allí existe.

El Sr. IGLESIAS (D. Pablo) reproduce algunas de sus quejas respecto a abusos de la Compañía con los obreros de Villanueva de las Minas.

Debe su señoría informarse de lo que pasa por personas de su confianza, pues los directores de esos Centros patronales suelen con gran frecuencia decir que aquello es un paraíso.

## SESIONES DE CORTES

Dirigiéndose al ministro de la Gobernación manifiesta que desea se resuelva pronto un recurso de obreros de Tolosa contra el pacto de los patronos.

Me ofreció su señoría que se corrigiera lo referente a los cafés conciertos de Barcelona. Parece que al principio impuso algunas multas el gobernador; pero pronto se olvidó de todo; siguen sirviendo menores de edad, y hasta se da el escándalo de que en muchos de esos establecimientos se juega.

A propósito del juego, sé que se sigue jugando en Madrid, Barcelona y otras poblaciones, lo cual honra muy poco la palabra del señor presidente del Consejo, pues aunque hay un proyecto de autorización del juego, aun no está aprobado.

Se ocupa de los sucesos del pueblo de Paganos, en que murió un guardia civil y tres paisanos, decir que aún hoy presos 16 o 17, la mayoría de los cuales fueron abuelos, que llevan un año presos y ya es hora de que se resuelva por la justicia.

Anuncia sobre este asunto una interpelación.

El Sr. BARROSO: Se reiterarán insinuaciones al gobernador de Barcelona para que se atenga estrictamente a la ley respecto de damascos menores de edad que presten servicio en cafés conciertos.

Acercos del juego no se puede negar que se juega en algunos sitios y que hemos recibido diversas denuncias, por lo cual se han dado órdenes a los gobernadores para que se atengan a los deseos del Gobierno prohibiendo el juego.

El Sr. RODES agradece al ministro de Fomento sus buenas disposiciones respecto de la línea del Noguera-Pallaresa, recomendándole gran actividad, pues no quedan más que cuatro años para construir 30 kilómetros.

El ministro de FOMENTO: En pro de esos intereses que defiende su señoría hago la mejor voluntad.

Contesta luego al Sr. IGLESIAS (D. Pablo) lamentándose de que este diputado encuentre sistemáticamente sospechosos los informes oficiales de cuanto se refiere a lo que ocurre en las minas.

El Sr. IGLESIAS (D. Pablo), al rectificar, insiste en que se tenga más celo por la Administración para evitar abusos y accidentes desgraciados.

En los inspectores no tienen por regla general fe los obreros, y por eso callan sus quejas.

El Sr. QUEJANA protesta de que se le haya tenido en cuenta para hablar seis días y se le comen la palabra cuando ya han pasado las horas de preguntas.

Pide al ministro de la Gobernación que ahogue un foco leproso que existe en un pueblo de su distrito.

El ministro de la GOBERNACIÓN: Se adoptarán las oportunas precauciones.

El Sr. SECAÑE: Como aquí sólo se comen palabras, la palabra a los roles, tendré que apartarme para ver si interpeleaciones que tengo anunciadas hace meses se explenan.

Venga mañana el ministro de Fomento y hablaremos de enormidades de emigración y escandalosas infracciones de ley en punto a tarifas en transportes marítimos.

El ministro de FOMENTO: Vendré; en cuanto a tarifas, debo advertirle que ya estarían revisadas si me hubieran enviado ciertos informes que he pedido, hasta ahora inútilmente.

El Sr. SECAÑE: No hacen falta; pero sea su señoría lo energético que parece, sin echar culpas a otros.

El ministro de FOMENTO: Es que para las tarifas definitivas me hacen falta esos informes.







## LA SITUACIÓN POLÍTICA

### El debate sobre mancomunidades

Terminado el discurso del Sr. Burell, de que nos ocupamos anoche, habló de nuevo el Sr. Canalejas, dictando con tónicos de gran energía que estaba cansado de esperar y que ya no podía continuar más tiempo tolerando las vacilaciones de los unos y los escrúpulos y distinguos de los otros.

«Tengo el apoyo de la mayoría? Eso es lo que deseo aclarar, y os pido un voto para poder continuar. Si no cuento con ese apoyo no puedo seguir gobernando.»

Hablando del proyecto de mancomunidades dijo que jamás se expuso una pretensión tan justa por ninguna mayoría, y pidió que se verificara una votación, porque todos conciben suficientemente el proyecto para decir que sí o que no.

Después añadió: «Hay una responsabilidad moral en dejar pasar la oportunidad de que se apruebe este proyecto de ley en un ambiente de paz.»

Insistió en pedir a sus amigos que tengan confianza en él; pero confianza sincera y plena, no escarneciéndole después de darle un voto de confianza, pues necesita toda la autoridad del partido para seguir discutiendo con conservadores y radicales.

El Sr. Moret habló a continuación, insistiendo en sus argumentos de los días anteriores, proponiendo la misma fórmula y advirtiéndole los peligros de una votación.

El ilustre ex presidente se expresó así: «Es una lástima que todo lo que ahora dice el Gobierno no lo haya dicho con tiempo y que nos traiga el proyecto a última hora y por sorpresa.»

No sé por qué se nos quiere obligar a que pase este asunto sin discusión, como si peligrara la paz pública. ¿Qué género de disgustos, de descontentos trata de prever el Sr. Canalejas? Francamente, esto es tratarnos de un modo demasiado llano.

«Como justificar, por otra parte, esta urgencia, cuando el propio Sr. Canalejas anuncia que a la otra mañana no irá el proyecto hasta el otoño?»

Temo que vamos a sacrificarlo todo a la tenacidad del Sr. Cambó, que se ha acaudalado del espíritu de su señoría.

La situación en que se nos coloca es un dilema: ¿votar lo que no queremos, o abdicar sin dignidad?»

Le contestó el Sr. Canalejas para recordarle que tampoco la ley de Jurisdicción estaba en el mensaje de la Corona ni en el programa del partido liberal y que sin embargo, él, aunque repugnándole, la había votado porque el Sr. Moret la consideró como una necesidad de aquel Gobierno.

(La expectación en la Cámara crecía por momentos.)

Una proposición incidental. La proposición incidental a que nos referíamos anoche surgió de nuevo. Fue leída por el conde de Santa Engracia en medio de una atención extraordinaria de la Cámara, y decía así: «Los diputados que suscriben ruegan al Congreso que se sirva declarar que, oidas las manifestaciones del presidente del Consejo de Ministros, verá con gusto la continuidad de la discusión y la pronta aprobación en esta Cámara del proyecto de ley de Mancomunidades.»

Marqués de Cortina, García San Miguel, Francisco Rodríguez, Amós Salvador, Ocasimiro Lopo y Luis Morote.

La defendió el marqués de Cortina. En el debate promovido lo más saliente fue la intervención del Sr. Maura. El jefe de los conservadores declaró que la proposición era innecesaria, que toda la cuestión lo era de amor propio y que la minoría que dirige se abstendría.

El Sr. Feñá declaró que opinaba lo mismo que el Sr. Maura, aunque la minoría carlista era partidaria de las mancomunidades.

Los Sres. Corominas, Cambó y Azcárate manifestaron que la votarían. El Sr. Lerroux dijo que la minoría radical, aunque simpatizaba con la mancomunidades, se abstendría, y lo mismo hicieron Pablo Iglesias y Rodrigo Soriano.

La votación. La proposición fue aprobada por 170 votos de los siguientes diputados:

Liberales.—Sres. Aguirre, Alba, Aldecoa, Alonso Bayón (G.), Arce, Bayón (M.), Alonso, López, Álvarez Monzo, Argandoña, Arce, Argandoña, Arias Miranda (S.), Arminán, Aura Bonat, Avila, Barber, Barroso, Bauer, Belaunde Bernabé Pedraza, Bosch, Brocas, Buendía, Bueno, Calvo de León, Canalejas, Cantos, Casa-Valiente, Castiella Soriano, Cortina (marqués de), Cusi, De Federico, Díaz Álvarez, Díaz Moren, Esbray, Escudé, Estruch, Falcón, Fátas, Fernández, Fátas, Ferrer, Fiescovich, Franco, Galarza, Gayarró, Gállego, Gállego, Díaz, Gállego (T.), Gállego Berlanga, García de la Lama, García San Miguel, García, Godó, Gómez Bravo, Gómez Lombart, Grolzard, Guadiana (conde de) Guillón Sol, Guillón (Manuel), Igual, Irujo, Jandellán, La Chica, López Monis, López (Daniel), Lopo (Casimiro), Lagarria, Macorra, Mazón, Méndez Bejarano, Morales, La Morena, Morote (J.), Morote (L.), Muñoz (Juan), Navarro Reverter (V.), Nicolau Novales, Pastrana (duque de), Pérez Asensio, Pérez Gutiérrez, Pérez V., Pérez Crespo, Pérez Oliva, Pinofiel, Puig, Quirós, Ramos, Raventos, Payá, Reig, Requejo (A.), Requejo (F.), Riestra, Riu, Rivas Mateo, Rodríguez (L.), Rodríguez Arias, Roger, Román, Romero, Romero, Romero, Rosales, Roselló, Valarino (T.), Sabater, Sagasta, Salvador Carreras (M.), Salas, Salas, Sánchez Jiménez, Sánchez Pizjuán, Sancho, Sanguino, Santa Engracia, Vega Inclán (Mariano), Serrano Carmona, Serrano (L.), Soto Reguera, Suárez Inclán (F.), Suárez Inclán (P.), Taramona, Torres (José L.), Uria, Valenzuela, Vega Inclán (Villanueva), Velasco (C.), Villanueva, Villanueva y Geltrú, Vincenti, Vitor, Sánchez Andía, Weyler (F.), Zaldu, Zancada, Zavalá, Zorritas.

Regionalistas.—Sres. Bartrán y Serra, Camps, Garriga, Farguelli, Milá y Camps, Cambó, Bartrán y Mustu.

Republicanos.—Sres. Alvarez (D. M.), Mayner, Salvatella, Vicenti, Azcárate, Pizcueta, Caballé, Zulueta, Miró, Latorre, Novales.

Nacionalistas.—Sres. Rodés, Maciá.

Moles, Carner, Cruells, Corominas, Albert, Jaimeas.—Sres. Aguado, Llosas, Conservadores.—Sres. Vila, Sagnier.

Liberales..... 141  
Republicanos..... 11  
Regionalistas..... 7  
Nacionalistas..... 2  
Jaimeas..... 2  
Conservadores..... 2

TOTAL..... 170

En contra votaron 19 diputados, a saber: Sres. Alcalá-Zamora, Alvarado, Beruete, Burell, Chapaprieta, D'Angelo, Fernández Jiménez, Gasset (D. Rafael), Lavina, Manzano, Moret, Ortega Gasset, Quiroga, Prieto Mera, Rivas (D. N.), R. de la Borbolla, R. de la Borbolla (Lito), Salcedo, Villalón.

La mayoría se compone de 208 diputados, de los cuales votaron en pro 141. Entre ausentes y abstendidos suman 49.

En contra, 19. Entre los abstendidos figuran el ex ministro señor conde de Sagasta y sus amigos.

Entre los votantes en contra están cinco ex ministros: los Sres. Moret, Alvarado, Gasset, Rodríguez de la Borbolla y Burell.

Se han abstenido también los conservadores, los radicales, los jaimeas y los Sres. Soriano e Iglesias (D. Pablo).

Después de la votación. Los pasillos y demás sitios de la Cámara se poblaron de diputados y senadores, que comentaban lo ocurrido y el resultado de la votación.

Los ministeriales aplaudían la entereza del Sr. Canalejas; todos reconocían que constituía un triunfo para el Gobierno.

El Sr. Canalejas y los ministros se reunieron en el despacho del presidente de la Cámara, cambiando impresiones durante un cuarto de hora.

Al salir nada dijeron en relación con los que habían votado contra el Gobierno. Sobre este punto guardaron una docta y cortés reserva.

Los catalanistas estaban contentísimos, admirando al Sr. Canalejas. Alaban su tesón, su energía y su seriedad. Envió a Barcelona una nube de telegramas.

Los republicanos votantes se mostraban satisfechos. Unicamente el Sr. Azcárate parecía contrariado por la actitud del Sr. Iglesias, al que censuraba con acritud.

El Sr. Sol y Ortega no asistió a la sesión. El Sr. Soriano también alardeaba de su abstención, «porque dijo—no quería sumarse mansamente a una proposición de confianza al Gobierno».

Dimisiones y renuncias. D. Natalio Rivas, subsecretario de Instrucción pública, y D. Joaquín Quiroga Esplá, secretario primero del Congreso, presentaron anoche mismo la dimisión de sus respectivos cargos.

El Sr. Canalejas decía después ante varias personas que tenía el propósito de no admitir las dimisiones de los señores Rivas y Quiroga, porque el afecto de éstos al Sr. Moret justificaba y ennoblecía su conducta.

«Es una prueba de lealtad—decía el Sr. Canalejas—, digna de ser respetada y tenida en cuenta.»

El diputado por Gancón, D. Ramón Gasset, escribió anoche al Sr. Canalejas manifestándole que no habiendo podido cumplirle la palabra que por la mañana le había dado de votar con el Gobierno, presentaría hoy su renuncia del acta de diputado.

El conde de Romanones. La actitud que en estos días viene observando nuestro ilustre amigo mereció anoche grandes elogios después del debate.

Véase lo que dice nuestro colega *Imparcial*: «Fue grande su ajetreo de ayer. Desde por la mañana empezó la tarea, visitando al Sr. Canalejas, al que llevaba la dimisión de su cargo, dolido aún por las sospechas que le rodearon estos días.

Por cierto que en las últimas cuarenta y ocho horas han ocurrido cosas de «política íntima» muy pintorescas, que si revelan la sagacidad del señor Canalejas, demuestran otras muchas cosas.

Baste decir que en ese corto espacio de tiempo ha habido dos o tres presidentes del Consejo en agaz, ilusiones que han durado lo que la flor del poeta...»

Pero dando de lado a murmuraciones de salón, y sin que ellas se refieran al ilustre presidente de la Cámara, diremos que éste ha demostrado una lealtad que anoche reconocía con elogio el Sr. Canalejas.

El conde de Romanones estaba después de la sesión satisfecho, pero no contento.

Poniendo cierta melancolía en sus frases exclamaba: «Yo no sé restar en política; sólo sé sumar. Por ello me negué a que se votara la primera proposición del lunes, que habría ocasionado la ruptura de esta tarde. ¿Cómo no lamentarla si es la división del partido liberal? Espero que volvamos a encontrarnos en el camino.»

Y quienes escucharon esta frase quisieron encontrar en ella mucha sustancia.

Trenes botijos para Alicante. El día 8 del corriente, a las 16,45, saldrá de la estación de Atocha un tren especial de viajeros, que llegará a Alicante el día 9, a las 6,15. El regreso de este tren se verificará saliendo de Alicante el día 20 del actual, a las 15,45, para llegar a Madrid a las 6 del día 21.

Para este tren se expendrán billetes de ida y vuelta en el despacho central de Madrid (Alcalá, 12 moderno), desde la víspera hasta tres horas antes de la salida del tren, y en la estación de Atocha, el día de la partida, hasta quince minutos antes de la salida del tren.

Los precios de ida y vuelta serán de 25 pesetas en segunda clase y 15,50 en tercera.

Con iguales precios y a las mismas horas se repetirán estos trenes, saliendo de Madrid los días 21 de Julio, 3, 17 y 31 de Agosto y 13 de Septiembre, para regresar, respectivamente, saliendo de Alicante los días 2, 15 y 29 de Agosto y 12 y 26 de Septiembre.

En las marchas de estos trenes especiales se ha introducido el presente año una notable reducción de tiempo, cuya mejora habrá de satisfacer seguramente al público.

## BOLESA

Cotización oficial del 4 de Julio

BOLSA DE MADRID

Interior

Fin corriente..... 85,25 84,80  
Fin próxima..... 85,45

Serie 5 50.000 pesetas..... 84,55 84,75 y 70  
S 25.000..... 84,85 84,81 y 75  
S 12.500..... 84,95 84,90  
S 6.250..... 85,25 85,30, 20 y 25  
S 3.125..... 85,35 85,32, 25 y 30  
S 1.562..... 85,45 85,42 y 35  
S 781..... 85,75 85,72 y 15  
S 390..... 85,15 85,12

4 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 93,00 93 y 92,95  
S 25.000..... 94,40  
S 12.500..... 93,00 93  
S 6.250..... 93,80 93  
S 3.125..... 93,00 93  
S 1.562..... 93,00 93  
S 781..... 93,00 93

5 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

6 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

7 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

8 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

9 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

10 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

11 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

12 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

13 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

14 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

15 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

16 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

17 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

18 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

19 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

20 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

21 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

22 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

23 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

24 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

25 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

26 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

27 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

28 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

29 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

30 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45

31 900 Amortizable  
Serie 5 50.000 pesetas..... 101,60 101,45  
S 25.000..... 101,60 101,40 y 45  
S 12.500..... 101,60 101,50 y 45  
S 6.250..... 101,60 101,60 y 45  
S 3.125..... 101,60 101,60 y 45  
S 1.562..... 101,60 101,60 y 45  
S 781..... 101,60 101,60 y 45



