

# El Financiero

segunda época — Fundado en 1901

DIARIO DE LA ECONOMIA NACIONAL  
Y DE INFORMACION GENERAL

15 CENTIMOS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:  
Ibiza, 11 - Teléfono 52022 - Apartado 469

MADRID

## ANTE LA BALANZA COMERCIAL SIN VERDADERA ESTADISTICA

Si una estadística no sirve para su primordial fin de orientación, enseñanza y guía de la materia de que se trate, ni es estadística ni sirve para nada, y sólo para efectos perjudiciales y contraproducentes si, además, está plagada de errores e inexactitudes en cantidad y calidad bastantes a deshacer por completo el carácter de un documento técnico de esta naturaleza.

Por ello venimos hoy a decir, con la seriedad que el caso requiere, que la estadística del Comercio exterior que confecciona la Dirección general de Aduanas es algo peor que la conocida espada de Bernardo, porque ella sí que produce un daño positivo al mostrarnos columnas de cifras que no están conformes con la realidad de los hechos.

Porque si en las exportaciones sólo puede apoyarse el estudio analítico en lo que expresan las cantidades, para prescindir de las mil incongruencias de los valores, y aun eso sin poderse saber en muchos casos el verdadero destino y punto final de recepción de los productos; y si en las importaciones, en las que puede fiarse un poco más en los valores, no se conoce otra cosa en la mayoría de los casos que el último puerto de embarque o la última frontera salvada, pero en confusión completa de los tránsitos y en desconocimiento absoluto de los verdaderos puntos de origen, o sea de los países realmente importadores, esa estadística no sirve para nada, como no sea para mejor registro de los derechos aduaneros, y aun esto con ciertos distinguos y, desde luego, constituye el vehículo más adecuado para trastornar y perturbar la política arancelaria y la política comercial de un país.

A nosotros nos es muy sensible tener que decir esto de la estadística del Comercio exterior, confeccionada por el Cuerpo pericial de Aduanas, porque en él figuran, siempre lo hemos reconocido, personas de gran competencia y mérito que merecen nuestra mayor consideración, mas por encima de toda suerte de consideraciones está el deber ciudadano en servicio del interés de la patria, y nosotros decimos sin ambages que España está muy mal servida, cuando no verdaderamente traicionada o, cuando menos, con los ojos enteramente vendados, con la estadística aduanera del Comercio exterior.

No es el mal de ayer, sino que de muchos años de arrastre se vienen sucediendo errores de gran bulto, no ya parciales, sino también generales, de conjunto, de sistema.

Sin recordar ahora el caso de aquel director general de Aduanas, cabeza del escalafón del Cuerpo, que impulsó a la sección de Estadística, estando el cambio exterior de la peseta con el 38 por 100 de daño, que multiplicase por ese coeficiente todas las cifras de la estadística aduanera para convertir las pesetas plata en pesetas oro, cuando procedía hacer todo lo contrario, bastará señalar el cúmulo de errores de bulto que, singularmente en las valoraciones, se cometieron durante la Dictadura.

Por fin, desde octubre de 1930 se adoptó el mejor sistema de las declaraciones documentales, y cuando nos creíamos tan satisfechos por el gran avance que ello pudiera significar, en punto a aproximar sus cifrados a la realidad, venimos a cuentas de que existen estas tres grandes fuentes de error, de las cuales la primera ya fué demostrada por nosotros en anteriores artículos:

1.<sup>a</sup> Que los valores de las exportaciones se vienen declarando muy por debajo de la realidad, por la influencia de la ocultación de divisas y la actuación de Bolsas negras.

2.<sup>a</sup> Que las estadísticas extranjeras del respectivo Comercio exterior con España acusan enormes diferencias con la estadística española porque ésta adjudica a los países de tránsito lo que son importaciones de otros puntos de origen y exportaciones para otros destinos.

3.<sup>a</sup> Que no se distingue tampoco, por no comprenderse en la estadística aduanera, aunque en poder de las Aduanas radiquen todos los datos, la bandera nacional o la respectiva de cada país para realizar efectivas discriminaciones *for* y *cif* en punto a si el seguro y flete es realmente partida de abono o cargo, y a qué país en su caso, para las ponderaciones reales de su correspondiente balanza parcial de Comercio exterior.

Véase, como expresivo botón de muestra, la gran contradicción y el enorme saldo de error existente en-

tre la estadística de Alemania y la estadística de España al computar el comercio hispanoalemán, haciendo la indicación previa de que las cifras de la estadística alemana las hemos invertido bajo el punto de mira español; es decir, que lo que la estadística alemana considera como im-

portaciones de España son, naturalmente, nuestras exportaciones y viceversa.

Además, como la estadística alemana expresa sus valores en reichsmark, los hemos convertido a pesetas oro al cambio de 1,23457 pesetas oro el reichsmark.

El comercio hispanoalemán en el quinquenio 1931-1935, según las estadísticas de Alemania y España

(En millones de pesetas oro)

Año	Alemana			Española			Margen de error
	Importación	Exportación	Saldo	Importación	Exportación	Saldo	
1931...	172,2	180,1	+ 7,9	146,6	87,1	- 59,5	- 67,4
1932...	171,8	122,1	+ 49,7	100,9	66,3	- 34,6	- 44,9
1933...	105,9	106,8	+ 0,9	96,1	59,7	- 36,4	- 37,3
1934...	108,0	123,1	+ 15,1	98,7	68,3	- 30,4	- 45,5
1935...	130,5	146,0	+ 15,5	120,3	74,8	- 45,5	- 61,00

Resulta del precedente cuadro comparado que, mientras nuestra estadística del Comercio exterior en el último quinquenio atribuye a la balanza del Comercio exterior hispanoalemán un saldo adverso que oscila entre 59,5 y 30,4 millones de pesetas oro, la estadística alemana registra un saldo favorable a España entre 15,5 y 0,9 millones de pesetas oro, discrepancia sistemática que produce considerables márgenes de error que varían entre 37,3 y 67,4 millones de pesetas oro, margen de error enorme que representa en el primer año el 75 por 100 de la cifra atribuida por la estadística española a nuestras exportaciones a Alemania.

Así no era explicable ciertamente, más que conociendo estos hechos, cómo Alemania, apareciendo en la estadística española con un gran saldo favorable, propugnaba en cambio un *clearing* de contención de las exportaciones de España.

Como ya decía en recientes artículos sobre el Comercio exterior de España el redactor-jefe de EL FINANCIERO, señor G. Aguirre Ceballos, tales errores de bulto proceden principalmente de que aparecen "adjudicándose a la exportación a Francia y Holanda, principalmente, y a algún otro país, mercancías cuyo destino final era Alemania", registrando únicamente la estadística española su entrada por Cerbere, Marsella, Amberes, Amsterdam, etc.

¿Puede esto continuar?

El mal no está ciertamente en las personas que tienen a su cargo directo la confección de nuestra estadística de Aduanas; está, por el contrario, en todo un mal sistema que hay que descuajar de raíz para asentar firmemente la estadística española del Comercio exterior sobre bases firmes de valoración del Cuerpo de Aduanas y del Cuerpo consular y, a la vez, imponiendo métodos nuevos, aunque ya sean muy viejos para otros, conducentes de modo inequívoco a justificaciones documentales de los verdaderos puntos de origen y destino de nuestras exportaciones y de las importaciones en nuestro país.

Todos hemos convenido ya en que la base primordial de nuestra balanza de pagos está principalmente en el reajuste de la balanza del Comercio exterior, y no cabe reajuste serio alguno ni trabajo técnico orgánico de verdadera eficiencia, si no se conocen exactamente los materiales sobre que ha de operarse y las armas con que vamos a esa guerra incruenta, pero efectiva, del Comercio exterior.

Y lo cierto es que hasta aquí estamos de hecho con cuatro soldados y un cabo, provistos de cuatro cañas.

Hora es ya de que se vayan extirpando de raíz todos esos frontispicios rotularios, de puros nominalismos de cosas que tenemos sólo sobre el papel, para ir las sustituyendo por efectivas realidades prácticas de eficiencias positivas.

J. G. CEBALLOS TERESI

EDICION DE LA TARDE

Ayuntamiento de Madrid



## ¿Cuál será el porvenir financiero?

La aproximación de la nueva legislación da a la imaginación de los vaticinadores ocasión de ejercitarse, y algunos economistas no temen practicar también este juego. Uno de ellos, el escritor francés que firma con el seudónimo de "Sapiens" acaba de publicar un libro sobre la desvalorización francesa en 1936. El autor agrega a modo de subtítulo "Una hipótesis" y afirma en su prefacio que no considera el abandono de la paridad del franco como técnicamente inevitable ni que pueda bastar para asegurar el ahanzamiento definitivo de la economía y de la Hacienda pública. "Sapiens" ha comprendido que esta hipótesis está directamente ligada a la política que seguirá el futuro Gobierno y también a la composición del mismo. "Sapiens" cree "en una presión socializante fuerte y creciente, pero de corta duración". Las influencias moderadoras se ejercerán en favor de un gabinete de conciliación nacional; el Jefe del Estado, la alta asamblea, las congregaciones económicas, que harán desistir de toda tentativa revolucionaria de derecha para no dar al Gobierno un pretexto para establecer una dictadura de izquierda. En fin la voluntad de orden y de paz del francés de la clase media.

En cuanto a las condiciones técnicas de la hipótesis parece a su autor que podrían ser realizadas por la disminución de la recaudación oro, hoy reducida en 17.000 millones con relación a febrero de 1934, por el aumento de tipo de interés, la baja de las cotizaciones de rentas, detención de disminución de los precios de detalle, abandono de la deflación presupuestaria que se traduce ya por la humanización de los decretos leyes y puede llegar a su supresión. Estos son elementos, según "Sapiens", que dan cierta verosimilitud a su hipótesis. Luego examina sus consecuencias para todas las categorías de la población, trabajadores y parados, obreros agricultores, pequeños capitalistas, portadores de valores extranjeros, franceses o rentas del Estado, indus-

triales y comerciantes. Estima "Sapiens" que la devaluación será particularmente ventajosa para los grandes negocios que tengan una capacidad de producción incompletamente empleada hoy y que por otra parte los malos negocios que tienen una capacidad financiera limitada se encontrarán favorecidos en relación a los buenos negocios que disponen de una caja pletórica. "En cuanto a las consecuencias económicas generales de la devaluación, no tendría más que un efecto limitado sobre las exportaciones propiamente dichas a causa de las numerosas complicaciones de la competencia que limitan hoy el comercio internacional. En cambio ampliaría los mercados interiores por las contribuciones "de las tesaurizaciones dimisionarias de los emprendedores de márgenes de beneficios grandes, por los obreros de nuevo empleados, por los turistas que de nuevo volvieran, por los productores coloniales y permitiría a la industria francesa favorecida por una mejora de sus precios de oro extender su parte relativa en el mercado."

Comentando el folleto mencionado, el escritor financiero Emile Roche, dice que las condiciones técnicas de una devaluación inevitable no son actualmente realizables. La recaudación oro es aún muy fuerte, el mercado bajo de las rentas es una consecuencia de ciertos temores y de cierto marasmo y no un signo precursor. En cuanto al porvenir es muy difícil pronosticarlo. Todo dependerá de los hombres llamados a dirigir la política de la legislatura que va a empezar y de la confianza que la opinión y el pequeño capitalista pongan en ellos. De la elección de ellos, así como de ciertos métodos políticos y financieros, depende que se evite una operación contraria al interés de la mayoría de los franceses y que choque contra su moralidad o por lo menos que se transfiera esta operación en el plan completamente diferente del orden internacional de las monedas.

LEO MERELO

## Cámara de Comercio de Barcelona

### La situación económica de España

Refiriéndose a la situación económica en la circunscripción de la Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona y, en general, a la de la República, el presidente de dicha Corporación, don Félix Escalas, en la sesión última pronunció y alentó a todos a que, para contribuir a la mejor solución de los importantes problemas económicos y sociales planteados y a la defensa de los intereses que la Corporación representa, colaboren como siempre en la acción de las autoridades y del Gobierno en beneficio de la riqueza pública y del normal desenvolvimiento de las actividades económicas.

Dió la Cámara su aprobación a un escrito de todas las de la zona catalano-balear sobre el problema monetario, escrito en el que se hace una exposición a fondo de las consecuencias y repercusiones que ocasiona el retraso con que desde hace meses suministra divisas para pagos al exterior el Centro de Contratación de Moneda y se someten al ministro de Hacienda soluciones concretas para orientar la política monetaria y la comercial con ella tan íntimamente relacionada sobre la base de rectificar los procedimientos adoptados por el Centro de Contratación de Moneda y seguir una orientación distinta respecto de la forma de intervenir en los cambios.

Se aprobó también un escrito de las entidades económicas que tienen representación en el Consorcio del Puerto Franco, encaminado a recabar del Ministerio de Hacienda que sea aprobado el proyecto de reforma de su estatuto que hace algún tiempo le sometió dicho organismo.

Acordó la Cámara practicar gestiones encaminadas a que se normalicen y desarrollen las relaciones comerciales entre España y las Repúblicas de Colombia y Ecuador.

Fue elegido para el cargo de miembro de la Cámara, por el grupo octavo, categoría primera, don Miguel Mateu y Pla.

Ha insistido en la necesidad de que no se apliquen sanciones aduaneras a los receptores de mercancías que no puedan retirarlas por no disponer de los documentos necesarios a causa del retraso en el suministro de divisas.

Ha practicado diversas gestiones cerca del Centro de Contratación de Moneda, con motivo del bloqueo de créditos en Chile y en el Uruguay, habiendo evacuado también consultas sobre los convenios de pagos vigentes entre España y Argentina, Chile, Francia, Estonia, Turquía, Uruguay, Inglaterra, Bulgaria, Dinamarca, Grecia, Italia, Rumanía, Austria y Hungría.

Se enteró la Cámara del envío a la Dirección general de Comercio de los datos del censo estadístico de ferias y mercados contenidos en 132 fichas, correspondientes a 59 términos municipales; de la información abierta sobre el régimen de admisiones temporales; de las gestiones hechas cerca de la Administración de Correos sobre el servicio de apartados y el de líneas aereopostales; y, entre otros muchos asuntos, de haber formulado una consulta a la Di-

rección general de Comercio sobre casos dudosos de interpretación del decreto relativo a la prohibición de importación de mercancías italianas, dictado en cumplimiento de los acuerdos de la Sociedad de Naciones.

Fueron aprobados dictámenes de las Comisiones correspondientes relativos a la próxima celebración del primer Congreso Nacional de la Prensa Técnica; a peticiones relacionadas con la concesión de títulos a los agentes comerciales; al informe pedido por la Consejería de Cataluña sobre instan-

cias para ingreso en el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, y a la información abierta sobre la organización de un Centro de Estudios Económicos por decreto de 13 de febrero último, haciendo constar que se considera conveniente la creación en España de centros de investigación económica y la reorganización de las Escuelas de Altos Estudios Mercantiles de acuerdo con las orientaciones que expuso la Corporación en un informe emitido en 1931.

## Distribución del contingente de caseina boricada

Relación nominal con expresión del cupo matemático anual de cada importador para el año 1936:

Sociedad Anónima Monegal. — Barcelona, 78.490 kilos.  
Francisco Javier Heiderscheid. — Mislata (Valencia), 27.294 kilos.  
Papeleras Reunidas, S. A. — Alcoy (Alicante), 4.476 kilos.  
La Papelera Española, S. A. — Madrid, 100.681 kilos.  
Rafael Torras Juvinyá. — Barcelona, 15.496 kilos.  
Arcaute y Compañía. — Tolosa (Guipúzcoa), 25.243 kilos.  
Industrias Zacarías, S. A. — Valencia, 12.499 kilos.  
Industria U. de Segura. — Legazpia (Guipúzcoa), 11.623 kilos.  
Hijos de Antonio Fábregas. — Mataró (Barcelona), 885 kilos.  
Federico Gómez Lechón. — Valencia, 1.477 kilos.  
Vicente Gisbert Domínguez. — Mislata (Valencia), 17.389 kilos.  
Gonzalo Felipe Jimeno. — Benetuser (Valencia), 13.316 kilos.  
Alberto García Martínez. — Valencia, 11.291 kilos.  
Extractos Curtientes y Productos Químicos, S. A. — Barcelona, 3.636 kilos.  
Establecimientos Beissier. — Pasajes, 3.788 kilos.  
Juan Cornet Jaumandreu. — Barcelona, 44.749 kilos.  
Compañía de Colonización Africana. — Barcelona, 9.018 kilos.  
Facundo Colomer Ibáñez. — Valencia, 7.835 kilos.  
Miguel Casanova. — Barcelona, 1.544 kilos.  
Ramón Bonet Coll. — San Feliú de Guixols (Gerona), 8.895 kilos.  
Benlloch y Castellano. — Valencia, 5.462 kilos.  
Bas y Pujol, S. A. — Barcelona, 30.284 kilos.  
José María Barona Moragues. — Valencia, 31.731 kilos.  
F. Alemany. — Barcelona, 614 kilos.  
Manuel de Acha y Gaviñá. — San Sebastián, 25.163 kilos.  
Productos José María Pujadas. — Barcelona, 20.893 kilos.  
Riva y García. — Barcelona, 8.850 kilos.  
Estanislao Roig Gingi. — Barcelona, 704 kilos.  
Miguel Roig. — Barcelona, 1.035 kilos.  
Salvador Sancho Soler. — Valencia, 33.847 kilos.  
Sociedad Continental de Alimentación. — Barcelona, 96.949 kilos.

Franco Tormo y Tormo. — Valencia, 35.423 kilos.  
Viuda de Luis Layana. — Valencia, 2.660 kilos.  
J. Jorba Martorell. — Barcelona, 16.556 kilos.  
La Aeronáutica. — Bilbao, 76.252 kilos.  
La Eléctrica de Cataluña. — Barcelona, 3.571 kilos.  
Tomás Lechón Abella. — Valencia, 14.586 kilos.  
Manufacturas Valencianas de Okumé. — Valencia, 57.679 kilos.  
Medir, Ferrer y Compañía. — Valencia, 84.833 kilos.  
Miquel, Costas y Miquel. — Barcelona, 745 kilos.  
Andrés Molina Hernández. — Valencia, 5.645 kilos.  
José Nacher Bolás. — Valencia, 141 kilos.  
Conrado Padruet. — Villaverde (Madrid), 288 kilos.  
Piñol y Rafecas, S. en C. — Valencia, 2.212 kilos.  
Jean Prioux Pausin. — San Feliú de Guixols (Gerona), 534 kilos.  
Hijos de Orbea. — Vitoria, 2.380 kilos.  
Francisco Savanay. — Madrid, 332 kilos.  
Salvador Villarrasa. — Valencia, 2.693 kilos.  
Productos Penta, 1.422 kilos.



## Ybarra y C.<sup>la</sup>

(S. en C.)

### Navieros - Sevilla

Servicios regulares de cabotaje entre Bilbao, Marsella y puertos intermedios  
Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Salidas regulares cada 21 días para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por los grandes moto-transatlánticos correo españoles

"CABO SAN ANTONIO"  
"CABO SAN AGUSTIN"  
"CABO SANTO TOME"

Acomodaciones para pasajeros de PRIMERA CLASE.—Buques especializados para el transporte moderno de pasajeros de tercera, en camarotes exclusivamente  
Seguridad-Rápidos-Economía-Esmacado trato-Comida excelente

#### INFORMES

en Sevilla: Oficinas de la Dirección, Menéndez Pelayo, 2. Telegramas: YBARRA.—En Barcelona: Señores Hijos de Rómulo Bosch, Vía Layetana, 7. Telegramas: ROMULO-BOSC.—En Cádiz: don Juan José Ravina, Beato Diego de Cádiz. Telegramas: RAVINA  
Agencias en todos los puertos

Agente en Madrid.—VIAJES CARCO  
Avenida de Pi y Margall, 10



## Banco Hispano-Colonial

BARCELONA

Fundado en 1876

Capital ..... Pesetas 40.000.000,00  
Reservas ..... » 11.493.529,25

12 Agencias Urbanas :: 97 Sucursales  
y Delegaciones

Ayuntamiento de Madrid



# La economía leonesa

## V.—Comunicaciones y transportes

En primer lugar nos ocupamos del tráfico ferroviario sin considerar la red provincial de la Compañía del Oeste por carecer de estadísticas de dicha explotación, cuya situación de desconcierto económico y anarquía administrativa es de todos conocida. Tampoco hemos podido obtener los datos parciales referidos a esta provincia del

tráfico en la red explotada por la Compañía de La Robla, toda vez que dicha Empresa tan sólo prepara estadísticas totales. No obstante, y por el procedimiento deductivo, podemos observar en los cuadros que siguen la actividad porteativa en la red provincial del Ferrocarril de León a Bilbao.

### FERROCARRIL DE PONFERRADA A VILLABLINO

#### Movimiento del tráfico

	1931	1932	1933	1934
Toneladas P. V. ....	613.599	640.941	535.250	634.167
Idem G. V. ....	971	779	707	674
Número de viajeros...	55.635	59.324	57.460	61.548

### FERROCARRIL DEL NORTE

Movimiento comercial en las estaciones provinciales de la red del Norte, apreciado en miles de toneladas

ESTACIONES	Mercancías expedidas			Mercancías recibidas		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Grajal .....	1,9	1,9	0,8	1,1	0,8	0,9
Sahagún .....	10,8	10,5	10,8	6,2	5,8	6,0
Calzada .....	0,7	1,2	0,3	—	0,2	0,4
Burgo R. ....	2,5	2,5	1,5	1,2	0,6	1,6
Villamarco .....	—	0,6	0,3	—	—	0,3
Santas Martas .....	10,0	8,6	11,2	5,7	7,7	6,5
Palanquinos L. ....	9,2	7,7	12,0	5,2	10,3	2,3
Palanquinos C. ....	23,9	23,0	17,9	7,4	4,3	11,0
Torneros .....	2,9	2,6	1,9	0,1	0,2	0,8
León .....	45,1	46,3	42,7	63,3	87,1	76,1
Quintana R. ....	0,4	0,2	0,1	—	—	0,2
Villadangos .....	3,5	1,7	0,6	1,6	3,8	2,3
Veguellina .....	25,6	19,8	21,6	57,9	62,7	47,5
Astorga L. ....	16,8	23,8	29,3	14,9	19,9	16,4
Astorga C. ....	115,2	118,2	85,3	202,5	189,3	247,4
Vega Magaz .....	9,8	10,5	7,2	3,4	11,1	5,6
Porqueros .....	0,2	0,9	0,5	—	—	1,5
Brañuelas .....	8,8	12,9	23,8	1,4	1,9	3,7
La Granja .....	0,1	0,1	—	—	—	0,4
La Silva .....	11,5	7,4	10,7	0,2	0,2	0,3
Tremor .....	4,0	4,0	8,7	—	—	0,1
Torre .....	27,3	18,5	21,4	2,2	1,5	1,6
Navaleo .....	1,3	0,1	2,5	—	—	—
Bembibre .....	27,7	33,4	22,6	4,2	7,2	5,0
San Miguel .....	0,8	0,5	0,3	0,1	2,2	0,5
Ponferrada .....	410,4	396,0	393,3	54,4	48,9	19,1
Dionisio .....	21,9	5,8	13,5	0,3	—	0,2
Toral de los Vados .....	8,0	6,9	4,8	6,3	5,4	3,9
Cosmos .....	53,3	19,8	34,4	26,3	5,4	21,1
Villafranca .....	4,9	5,2	2,0	3,7	18,7	4,3
Santibáñez .....	4,1	2,5	2,1	2,7	4,5	4,7
La Robla .....	47,5	51,7	54,0	8,2	6,6	7,2
Idem Cdo. ....	34,2	26,0	24,0	10,7	8,7	6,8
La Pola de Gordón .....	13,5	13,1	8,7	5,7	2,9	3,9
Santa Lucía .....	76,6	69,8	61,1	20,8	15,2	16,1
Ciñera .....	0,3	2,5	1,3	0,9	0,7	0,8
Villamanín .....	1,0	1,0	0,4	6,8	3,0	3,0
Busdongo .....	1,0	2,1	1,8	1,6	1,6	2,1
Totales .....	1.036,7	959,3	935,4	527,0	538,4	531,7

Estadística del tráfico de viajeros, apreciado en miles de individuos

Estaciones	Salidos		Llegados	
	1933	1934	1933	1934
Grajal Campos .....	5,1	5,6	4,0	5,0
Sahagún .....	23,4	23,1	23,0	23,0
Calzada .....	2,1	2,2	2,0	2,0
Burgo Raneros .....	7,0	6,6	6,9	6,5
Villamarco .....	2,2	2,0	2,2	2,0
Santas Martas .....	7,9	7,0	8,3	7,1
Palanquinos .....	33,0	33,6	33,6	33,8
Id. Combinado .....	—	—	—	—
Torneros .....	8,6	8,7	7,1	8,5
León .....	186,8	175,7	188,2	177,4
Quintana .....	6,0	4,7	6,1	4,6
Villadangos .....	4,4	3,2	4,4	3,2
Veguellina .....	22,3	19,8	21,8	19,6
Astorga .....	62,0	53,6	64,1	54,3
Id. Combinado .....	3,2	3,4	2,9	3,5
Vega Magaz .....	6,9	6,4	6,1	6,0
Porqueros .....	4,7	4,6	4,4	4,5
Brañuelas .....	3,8	4,4	4,1	4,5
La Granja .....	2,6	2,7	2,4	2,5
Torre .....	7,2	6,5	9,3	6,7
Bembibre .....	23,2	18,7	25,1	19,2
San Miguel de las Dueñas .....	7,3	6,6	6,9	6,4
Ponferrada .....	52,1	47,1	50,3	47,8
Toral Vados .....	26,4	20,3	25,9	20,1
Villafranca del Bierzo .....	15,6	14,8	17,3	15,4
Santibáñez .....	9,6	8,6	8,1	8,4
Cuadros .....	2,4	2,3	2,0	2,2
La Robla .....	19,1	17,3	21,0	17,8
Pola de Gordón .....	20,1	20,3	22,0	21,0
Santa Lucía .....	14,9	14,7	15,1	15,0
Ciñera .....	3,9	3,5	3,4	3,5
Villamanín .....	11,8	12,0	12,9	12,2
Busdongo .....	5,6	5,7	5,3	5,5
Totales .....	511,2	505,7	622,2	549,2

Compañía de los ferrocarriles Secundarios de Castilla

Estaciones	Mercancías	
	Expedidas	Recibidas
Palanquinos L. ....	172,0	1.328,5
Palanquinos C. ....	11.284,7	24.946,2
Gigoso .....	438,3	341,8
Fresno .....	7.595,2	652,8
Valencia .....	10.404,1	5.887,3
Castrofuerte .....	316,6	198,9
Campazas .....	337,0	484,6
Valderas .....	5.829,9	2.687,4
Totales .....	30.348,1	36.527,9

Movimiento de tráfico de viajeros en las Estaciones leonesas de la Red explotada por la Compañía de los Ferrocarriles Secundarios de Castilla

Estaciones	Salidos		Llegados	
	1933	1934	1933	1934
Palanquinos L. ....	9.139	15.272	9.139	15.272
Gigoso .....	2.522	1.598	2.522	1.598
Fresno .....	5.277	2.792	5.277	2.792
Valencia .....	9.542	11.656	9.542	11.656
Castrofuerte .....	3.278	1.696	3.278	1.696
Campazas .....	3.009	1.975	3.009	1.975
Valderas .....	5.529	4.462	5.529	4.462
Totales .....	38.296	39.451	38.296	39.451

### BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

Capital: 10.000.000 de pesetas

Filial del Banco Urquijo

Compañía de los Ferrocarriles de La Robla

Datos de la explotación

Número de trenes:

	1931	1932	1933	1934
De viajeros .....	3.749	3.776	3.768	3.694
De mercancías .....	13.177	12.605	11.664	11.041
De viajeros de las tres clases .....	450.335	477.076	445.223	416.760
Promedio diario de viajeros .....	1.234	1.303	1.219	1.141
Promedio por tren .....	120	127	118	113
Mercancías:				
Transporte de equipajes y G. V. en tns. ....	4.307	4.241	3.780	3.587
Mercancías generales P. V. en toneladas .....	249.906	231.301	188.373	178.616
Carbones, en toneladas .....	449.296	438.185	418.001	486.780
Ganados (número de cabezas) .....	6.911	7.619	7.413	6.553

Productos de la explotación

	1931	1932	1933	1934
Producto medio por viajero .....	1,56	1,45	1,41	1,41
Producto total por viajeros .....	704.358	690.744	630.459	588.500
Producto total por toda clase de mercancías transportadas .....	6.931.982	6.490.892	5.946.036	6.345.556
Producto bruto total .....	7.809.318	7.358.859	6.786.393	7.178.927
El transporte de carbones representó en el tráfico total (porcentaje) .....	56,31	55,27	56,32	60,48

Observaciones generales sobre tráfico ferroviario

La estadística que publicamos correspondiente a tráfico ferroviario, recoge la actividad porteativa de todas las redes que existen en explotación dentro de nuestra provincia, con la única excepción, como ya queda dicho, de la Compañía nacional del Oeste.

Los datos referentes a este sector comercial se agrupan por Compañías. Sólo nos cabe señalar, dada la expresividad de los datos insertos en los cuadros respectivos, que el tráfico de la Compañía de La Robla, siendo en su 50 ó 55 por 100 de carbones minerales producidos casi íntegramente en nuestra provincia, depende esencialmente de León, en tanto que al transporte exclusivo de carbón cabe añadir un coeficiente muy elevado del volumen de transporte de viajeros, ganados y demás mercancías.

En la estadística correspondiente a los Ferrocarriles Secundarios de Castilla, hemos insertado tan sólo el movimiento de 1934, remitiendo a nuestra Memoria anterior cuanto afecta al tráfico en el período precedente.

Por no reiterar anteriores afirmaciones, hemos prescindido en este documento de recoger las características de las respectivas redes, que ya anotamos en la misma Sección—Economía comunicativa—de la Memoria de 1933-34, y que, como puede colegirse, son las mismas.

### Transportes por carretera

En la imposibilidad de obtener una estadística aproximada, cuando menos, del volumen provincial del tráfico porteativo por carretera, que, como de todos es sabido, ha alcanzado extraordinarios vuelos en los últimos años, insertamos tan sólo dos cuadros, que reflejan la extensión y características de los servicios de transporte por carretera de las clases A y B que hoy en día existen autorizados en la provincia.

Al propio tiempo y complementariamente, en un cuadro y dos gráficos, reflejamos el movimiento operado en los últimos años en lo que afecta a circulación de vehículos automóviles, haciendo mención expresa de los tres grupos sustanciales en que cabe clasificar el censo provincial de vehículos mecánicos.

La primera parte de esta subsección nos indica la importancia que los transportes regulares por carretera tienen en León, y la segunda—que se refiere a vehículos—indica justamente el crecimiento notable que se está operando en el transporte por carretera en función del aumento consecuente y destacado de automóviles matriculados. Cuenta León en el aspecto comunicativo y dentro de sus límites provinciales con 419 kilómetros de caminos de hierro; 1.407 kilómetros de carretera, servidos por líneas regulares de transporte mecánico, y, sin hacer mención de carreteras provinciales, caminos vecinales, particulares, etc., 1.621 kilómetros de carreteras del Estado.

Escasas vías de comunicación por una su-

perficie territorial que equivale a la mitad de la Nación belga.

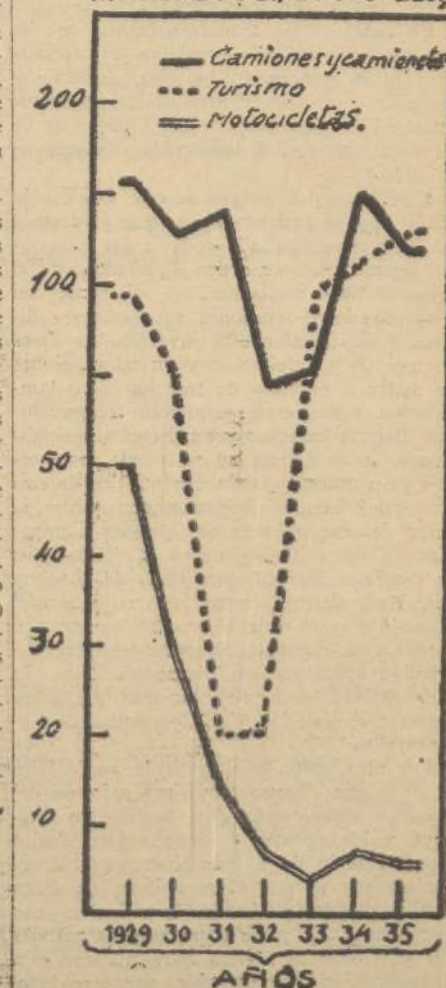
### Servicios A por carretera

Designación de las líneas	Km. de la línea dentro de la provincia
León a Benavente .....	59
León a Villablino e hijuela .....	150
León a Veguellina e hijuela .....	66
Sahagún a Puente Almuhey .....	48
Boñar a León .....	49
León a Mayorga .....	50
Boñar a Coñal .....	23
León a Cistierna .....	57
Ujo Taruel a Puebla de Lillo .....	16
Benavente a Valderas .....	4
Totales .....	522

### Servicios B por carretera

León a La Bañeza por Villadangos .....	48
Hospital de Orbigo a Astorga .....	15
Astorga a Puebla de Sanabria .....	46
Puente Orugo a San Emiliano .....	3
Villaviciosa de la Ribera a Carrizo .....	10
Villablino a Caboalles de Abajo .....	4
Acevedo a León .....	73
Villafranca a León .....	130
La Bañeza a León, a Benavente y a Astorga .....	96
La Bañeza a Camarzana de Tera .....	20
La Bañeza a Alija de los Melones .....	20

### vehículos automóviles matriculados en la Prov. de León



### PEDRO LOPEZ E HIJOS

Arrendataria de Tabacos

Banqueros y representantes de la Compañía

Córdoba

Ayuntamiento de Madrid



Designación de las líneas	Km. de la línea dentro de la provincia
Astorga a León .....	45
Astorga a Rabanal del Camino.....	23
Riaño a La Uña .....	18
Cangas de Onís a Oseja de Sajambre .....	8
Oseja de Sajambre a Riaño.....	28
Cangas de Narcea a Villablino.....	12
León a Matanza .....	35
Mayorga a Valderas .....	10
Valdevimbre a León .....	22
León a la Virgen del Camino.....	6
Santa María del Páramo a Veguellina .....	20
Medina de Rioseco a Sahagún.....	11
Fabero a Ponferrada .....	32
Gordaliza del Pino a Valencia de Don Juan .....	36
Autobuses de León .....	17
Prioro a Puente Alnuhey .....	14
Santa María del Rey a León.....	36
Fabero a Ponferrada por Cacabelos.....	34
Puente Alnuhey a Bañerío de Morgovejo .....	8
<b>Total .....</b>	<b>885</b>

El cuadro y el gráfico que anteriormente aparecen, expresan, en lo que afecta a 1935, los datos de los primeros once meses del año, por lo que puede colegirse que los vehículos matriculados en tal año han logrado, e incluso rebasado, la cifra anotada para 1934, año éste en el que ha comenzado a operarse un normal crecimiento tras el período de depresión automovilista caracterizado por el trienio 1931-32-33, cuya agudeza destacan expresivamente los gráficos.

#### Automóviles matriculados en la provincia de León

Años	Automóviles industriales	Automóviles de turismo	Motocicletas
1929.....	158	97	51
1930.....	129	75	31
1931.....	141	20	16
1932.....	71	22	7
1933.....	76	95	4
1934.....	148	113	7
1935 (en- ce me- ses) .....	118	127	6

## La reorganización del Consejo Superior de Ferrocarriles

La "Gaceta" de hoy publica un decreto disolviendo el Consejo Superior de Ferrocarriles reorganizado por decreto de 10 de julio de 1935, y creando un Consejo Superior de Ferrocarriles.

También publica otro decreto confirmando en el cargo de presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles a don Valentín Álvarez Muñoz.

He aquí el texto del decreto de reorganización:

El Consejo Superior de Ferrocarriles ha sufrido distintas transformaciones desde la fecha de su creación en el año 1922, transformaciones que han obedecido, a juicio de los distintos Gobiernos que las han llevado a cabo, a las funciones que este Consejo había de cumplir en relación con las situaciones respectivas del problema ferroviario. Y así, en su origen era solamente un Cuerpo Consultivo, para transformarse después, inmediatamente de dictado el Estatuto de 12 de julio de 1924, en un elemento ejecutivo de las disposiciones con que aquella ordenación ferroviaria pretendía transformar el régimen de los ferrocarriles españoles.

A partir del año 1930 se fueron restando al Consejo Superior de Ferrocarriles facultades ejecutivas hasta venir a convertirse últimamente y en virtud no solamente del último decreto de su constitución, sino de otras disposiciones complementarias, en un cuerpo meramente consultivo.

En todas estas transformaciones se ha buscado—con cuidado exquisito—en la constitución de este organismo una ponderación de representaciones, dentro de las cuales los intereses del Estado y de las Compañías de Ferrocarriles se han mantenido siempre en equilibrio.

Y si bien en el origen de este Consejo la razón estaba justificada, porque el Estado no había desembolsado todavía las cuantiosas aportaciones de orden económico que al presente tiene realizadas, no solamente en concepto de aportaciones propiamente dichas, y cuyo valor está invertido en obras de mejora y ampliación y en adquisiciones de material móvil y de tracción, sino también en concepto de anticipos, concedidos con distinto carácter y en diferentes condiciones, en la actualidad no puede sostenerse este argumento, toda vez que los desembolsos del Estado sobrepasan, con mucho, al valor del capital acciones que las Compañías de Ferrocarriles tienen invertidas en su empresa. Por esta razón es de absoluta necesidad, al transformar la constitución del Consejo Superior de Ferrocarriles, tener en cuenta esta circunstancia para establecer en relación aproximada a las aportaciones de cada entidad las representaciones que deben ostentar el Estado y las Compañías de Ferrocarriles.

Por otra parte, el decreto de 10 de julio de 1935 que dispuso la última reforma del Consejo Superior de Ferrocarriles no atribuyó a los agentes y obreros ferroviarios representación de ningún género en dicho organismo; y si por el preámbulo de dicha disposición, que nada dice en relación con este asunto, no pueden medirse las razones que el Gobierno tuviera para adoptar esta determinación, es innegable, por otro lado,

que los intereses del trabajo no pueden estar ausentes en determinaciones y consultas que les atañen en proporción tan importante como a los intereses del capital, que todos ellos forman un conjunto, con la única dirección de mantener y defender un servicio tan eminentemente público como es el servicio de los transportes por ferrocarril.

Esta consideración aconseja restituir a sus funciones en el organismo que ahora se transforma a los representantes de los agentes y obreros ferroviarios.

Se mantiene la representación de los usuarios—del Comercio, de la Industria y de la Agricultura—en la misma forma que existe en la actualidad, por entender que estas tres ramas de la vida del país tienen que contribuir al planteamiento y solución de los problemas ferroviarios.

Para la debida rapidez en la tramitación de los asuntos que por su naturaleza requieran mayor urgencia y mayor libertad de movimientos, se crea en este Consejo un Comité ejecutivo con facultades para entender en todas aquellas materias relacionadas directamente con las aportaciones que el Estado realice por ejecución de obras y adquisición de material y en las propuestas de tarifas especiales, que requieren una tramitación breve y eficaz.

Es absurdo que en aquellos asuntos que se refieren concretamente a los ferrocarriles que el Estado construye o explota intervengan representaciones de otras Empresas ferroviarias, que en la mayoría de las ocasiones tienen sus intereses en contraposición de los del Estado en lo que a este punto se refiere, o cuando menos son ajenos a las determinaciones que al Estado convengan; y por eso en este decreto se dispone que en todos aquellos asuntos que se refieren concretamente a los ferrocarriles que el Estado construye o explota actúe de manera independiente la Delegación del Estado constituida con la representación del mismo, bajo la presidencia de la del Consejo.

En consideración de todo lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de ministros y a propuesta del ministro de Obras públicas, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se disuelve el Consejo Superior de Ferrocarriles reorganizado por decreto de 10 de julio de 1935. Los actuales vocales cesarán en sus cargos al publicarse este decreto en la "Gaceta".

Art. 2.º Se crea un Consejo Superior de Ferrocarriles compuesto de diez y siete miembros y un presidente. Este último será libremente elegido por el Gobierno. De estos diez y siete vocales, ocho tendrán la representación del Estado; cuatro, la representación de las Compañías concesionarias de ferrocarriles; tres, la de los usuarios de los ferrocarriles; y dos, la de los agentes u obreros ferroviarios.

Los representantes del Estado serán: tres ingenieros de Caminos, designados por el Ministerio de Obras públicas; un ingeniero industrial, designado por el Ministerio de Industria; un funcionario del Ministerio de Hacienda; otro del de Comunicaciones; otro del de Agricultura, y un abogado del Estado. Estos ocho vocales serán nombrados por el Gobierno mediante decreto.

to aprobado en Consejo de ministros y no podrán cesar dentro del plazo de su mandato sino por causas que marquen las disposiciones reguladoras del Organismo mediante otro decreto, también aprobado en Consejo de ministros. Uno de estos vocales será nombrado por el ministro de Obras públicas, vicepresidente del Consejo.

Los cuatro vocales de la representación de las Compañías serán designados: uno, por la del Norte; otro, por la de Madrid a Zaragoza y a Alicante; otro, por las del Oeste y Andaluces conjuntamente, y el cuarto, por las pequeñas Compañías restantes. Serán nombrados por el Ministerio de Obras públicas en virtud de las propuestas que hagan las Compañías.

Los vocales representantes de los usuarios del ferrocarril ostentarán: uno, la de la Industria, y otro, la de Agricultura. Serán nombrados por el Gobierno, mediante decreto, acordado en Consejo de ministros, de entre las personas que designen para tal fin las Cámaras oficiales respectivas, y cesarán en su cargo por decreto del Gobierno cuando cese la causa justificativa de su nombramiento.

Los vocales representantes de agentes y obreros ferroviarios serán designados por elección entre el personal ferroviario de esta clase y nombrados por el Gobierno. No podrán cesar en su función, ajustándose a lo que marquen las disposiciones reguladoras del Consejo, sin que su cese sea dispuesto por otro decreto del Gobierno.

Art. 3.º El mandato de los vocales del Consejo durará cuatro años, renovándose cada dos años la mitad de cada Delegación. Cuando el número de vocales de la representación sea impar cesará la mitad por defecto. Todos los vocales son reelegibles, con los requisitos anteriormente mencionados, y la primera renovación, que se hará por sorteo, tendrá lugar a los dos años de publicada esta disposición.

Art. 4.º Ninguno de los vocales de la representación del Estado, de la de los usuarios, de la de los agentes y obreros ferroviarios podrá tener relación con asuntos que supongan interés con las Empresas de ferrocarriles ni con las Empresas suministradoras de las mismas, excepción hecha de las relaciones que se deriven de delegaciones o representaciones del Estado, así como, y por lo que a los agentes ferroviarios se refiere, las que atañen a la relación de funciones de éstos con las Compañías, y será nulo el nombramiento de cualquiera de los vocales que se encuentren en las referidas condiciones.

Art. 5.º Existirá en el Consejo Superior de Ferrocarriles que se crea un secretario y un vicesecretario, letrado el primero e ingeniero de Caminos el segundo.

Art. 6.º Del seno de este Consejo Superior de Ferrocarriles se formará un Comité Ejecutivo, presidido por el vicepresidente del Consejo y compuesto, además, por cuatro representantes del Estado, que serán: dos de la representación del Ministerio de Obras públicas, el del Ministerio de Industria y el del Ministerio de Hacienda; dos representantes de las Compañías Ferroviarias, un representante de los usuarios y otro representante de los agentes y obreros ferroviarios. Actuará de secretario del Comité Ejecutivo el vicesecretario del Consejo.

Para el desempeño de las funciones reservadas al Pleno del Consejo Superior de Ferrocarriles se constituirán en él Secciones o Comisiones en el número y forma que se determinará en el Reglamento que para el funcionamiento del Consejo que se crea habrá de dictarse.

Art. 7.º El Pleno del Consejo Superior de Ferrocarriles, tal como queda definido, ejercerá las funciones y absorberá las facultades que se deriven del régimen ferroviario que esté en vigor en cada momento, realizando los trabajos que se le confíen para el desarrollo del mismo.

Estudiará con carácter preferente la propuesta de las modificaciones que se crea conveniente introducir en la actual legislación para dotar a la explotación ferroviaria de la elasticidad que las características actuales del tráfico hacen necesario. Entenderá también en las propuestas de tarificación o revisión de tarifas que tengan carácter general.

Propondrá a la aprobación del Gobierno la unificación ferroviaria en todos sus aspectos: explotación, tipos de material, suministros, etc.

Art. 8.º El Comité Ejecutivo tendrá por funciones las que se deriven de la concesión de obras de mejora, incidencias de las mismas, aprobación y certificaciones de obras, liquidaciones, etc. Deberá también informar las liquidaciones de garantía de interés, las propuestas de tarifas especiales y, en gene-

ral, asumirá todas las funciones administrativas que correspondan al Consejo Superior de Ferrocarriles. Le corresponderá, por tanto, la preparación de los planes económicos anuales, tanto de construcción de nuevos ferrocarriles como de obras de mejora en los existentes, e informará asimismo todos cuantos asuntos le sean directamente enviados a este fin por el Ministerio de Obras públicas.

Art. 9.º El ministro de Obras públicas señalará las cantidades que deberán percibir los vocales en concepto de asistencia a las sesiones de los Plenos del Consejo o Comité Ejecutivo, así como las remuneraciones que correspondan, según los casos, a los vocales de la representación del Estado. Todos estos gastos, así como los de oficina y demás que constituyan el presupuesto del Consejo Superior de Ferrocarriles, serán satisfechos con cargo a los gastos de explotación de las Compañías, en tanto no se incluyan en los Presupuestos generales del Estado.

Art. 10. Cuando el Consejo haya de estudiar o de informar asuntos que se refieran concretamente a los ferrocarriles que el Estado construye o explota y, en general, en cuantas materias afectan únicamente a los intereses de éste, actuará la Delegación del Estado, constituida por los ocho representantes del mismo, bajo la presidencia del del Consejo. Esta Delegación, en tales ocasiones, informará directamente al ministro de Obras públicas. También serán enviados directamente al ministro de Obras públicas los dictámenes del Comité Ejecutivo.

Art. 11. En el plazo de un mes, a partir de la constitución del nuevo Consejo de Ferrocarriles, éste deberá proponer al ministro de Obras públicas un proyecto de Reglamento de régimen interior adaptado a las directrices que en este decreto se marcan.

En dicho Reglamento se reorganizará la Secretaría y se definirá el número y composición de las diferentes oficinas que en el Consejo Superior de Ferrocarriles hayan de funcionar.

#### Artículos adicionales

Primero. En el plazo de cinco días, a partir de la publicación de este decreto en la "Gaceta", los Ministerios y organismos representados en el Consejo Superior de Ferrocarriles formularán las propuestas de los vocales correspondientes a su representación.

En tanto se realiza la elección de los vocales representantes de los obreros ferroviarios, y al objeto del más rápido comienzo en sus funciones del nuevo Consejo Superior de Ferrocarriles, actuarán interinamente dos vocales de esta representación, designados por el ministro de Obras públicas de entre los representantes obreros que existían en el Consejo Superior de Ferrocarriles continuará subsistente, en tanto no se realiza su organización, como organismo de enlace entre el Consejo Superior de Ferrocarriles existente y el que se crea por este decreto.

Los funcionarios que actualmente pertenecen a la Secretaría del Consejo y que en virtud de la reorganización que de la misma se lleve a cabo queden excedentes, ingresarán en sus Cuerpos respectivos, conservando los derechos que les otorga el decreto de 10 de noviembre de 1925.

Tercero. Queda derogado el decreto de 10 de julio de 1935 y cuantas disposiciones se opongan al presente, quedando autorizado el ministro de Obras públicas para dictar aquellas que considere pertinentes para el desarrollo de cuanto en este decreto se ordena.

Dado en Madrid a catorce de marzo de mil novecientos treinta y seis.

**'CARBONELL Y C.ª (S. en C.)**

**CÓRDOBA** FUNDADA EN 1864

Capital... Ptas. 10.000.000

Reservas... 500.000

**EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN DE BANQUEROS**

Fábrica de aceites finos de oliva y de refinación. Bodega de vinos finos de Mantilla y Los Moriles. Fábricas de harinas, fideos y pastas para sopa. Almacenes de maderas: Pino del Báltico, Austria y América. Compraventa de cereales y legumbres.

Sucursales en Sevilla, Méjila y Dos Hermanas. Fábrica de aceite de orujo y jabones en JAÉN, ADULAR DE LA FRONTERA, CASTRO DEL RIO Y PINOS PUENTE.



# Banco de España

## Suscripción a 350 millones de pesetas en Obligaciones del Tesoro, a la par, al 3,50 por 100 y al plazo de dos años

En virtud de lo dispuesto por decreto fecha 13 del actual, el día 20 del mismo se abrirá por el Banco (en Madrid y en sus Sucursales, excepto las de Canarias y Melilla) suscripción de Obligaciones del Tesoro al portador, de 500 y 5.000 pesetas nominales cada una, por la suma de 350 millones de pesetas, que la Dirección general del Tesoro y Seguros emitirá a la fecha del citado día 20, reintegrables al plazo de dos años, con el interés de 3,50 por 100 anual, pagadero trimestralmente a los vencimientos de 20 de marzo, junio, septiembre y diciembre, mediante cupones que llevarán unidos los títulos, siendo el primero el de 20 de junio de 1936.

El tipo de emisión y el de reembolso será "a la par".

Estos valores estarán exentos de impuestos presentes y futuros; serán admitidos como efectivo, por su capital y los intereses vencidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice, y tendrán además la consideración de efectos públicos.

El Tesoro podrá recoger las Obligaciones antes de su vencimiento, abonando el capital de las mismas y los intereses devengados por ellas, hasta el día designado para la recogida.

Este Establecimiento se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores a su vencimiento, tanto en Madrid como en sus Sucursales, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

Dichas Obligaciones serán admitidas por el Banco en garantía de operaciones hasta por el 90 por 100 de su cotización en Bolsa, no excediendo de la par.

Las pólizas bajo las que se lleven a efecto estas operaciones se hallarán exentas de timbre durante el tiempo de esta emisión.

### Normas de la suscripción

La suscripción estará abierta el día 20 del actual, durante las horas corrientes de Caja, y el importe de cada petición deberá satisfacerse en el acto, entregando el Banco recibos que serán canjeados por resguardos provisionales, y éstos, en su día, por los títulos correspondientes.

Los pedidos se harán por cantidades que no sean inferiores a 500 pesetas o que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de la emisión, debiendo todos ellos ser intervenidos por agente de Cambio y Bolsa o corredor de comercio en las plazas en que no hubiera agente, abonándose por cuenta del Tesoro el corretaje oficial, teniendo aquéllos la obligación de facilitar, al suscriptor que así lo solicite, póliza o certificación acreditativa de las respectivas operaciones, sin percibir otro devengo arancelario que el antes mencionado corretaje.

En el caso de que la cantidad solicitada sea superior a los 350.000.000 de pesetas, importe de la emisión, se efectuará el prorrateo con arreglo a las siguientes bases:

a) Los pedidos de suscripción que no excedan de pesetas 5.000 serán aceptados íntegramente y no quedarán sometidos a prorrateo más que en el caso de que, mediante ellos, se cubriese con exceso la cantidad ofrecida en suscripción.

Ha de llamarse sin embargo la atención sobre que no deberá presentarse más que una suscripción a favor de cada titular, y que, por consiguiente, serán acumuladas todas aquellas peticiones en que figure el mismo suscriptor, bien sean de 5.000 pesetas o menores, o bien de mayor cantidad, y sobre tal base se les hará el prorrateo, si procede, y la adjudicación.

b) Como consecuencia de lo establecido en la regla anterior, a los suscriptores por cantidades superiores a 5.000 pesetas a quienes, por razón del coeficiente que resulte en el prorrateo, no alcance esta suma, les será adjudicada dicha cantidad de 5.000 pesetas, y, por tanto, sólo quedarán sujetas a prorrateo las suscripciones a las que correspondan cantidades superiores a la expresada cifra.

c) Las adjudicaciones se harán por defecto; es decir, que a cada suscriptor al que corresponda una cantidad que no sea múltiplo de 500 pesetas se le entregará el número de Obligaciones que resulte, prescindiendo de la fracción.

d) El sobrante de títulos que pudiera resultar después de establecido el coeficiente del prorrateo será adjudicado en la forma que fije la Dirección general del Tesoro y Seguros.

Una vez que se haya practicado el prorrateo y calculado el efectivo sobrante de cada suscripción, se devolverá éste a los respectivos suscriptores, previo anuncio que oportunamente se publicará.

Si no resultase cubierta la operación en el expresado día, continuará abierta, y habrá de percibirse, en las suscripciones que se realicen a partir del siguiente, además del principal, el importe de los intereses corridos desde la expresada fecha, en que empiezan a devengarlos los títulos.

Madrid, 13 de marzo de 1936.

El secretario general,  
JOAQUIN ALCARAZ



# Agrícolas

**Los labradores de Trujillo protestan contra la aplicación del decreto de yunteros**

La Asociación de propietarios rurales de Trujillo ha enviado al ministro de Agricultura este telegrama:

"Elevamos V. E. nuestra enérgica protesta por aplicación indebida del decreto llamado de yunteros, de fecha 3 del corriente. Ni se hace selección alguna para asentar exclusivamente a los verdaderos yunteros que están faltos de tierra, ni se da intervención ni conveniente precio al propietario para permitirle elemental fiscalización, ni se tiene en cuenta perjuicios irremediables para la ganadería, ni se limitan fincas exceptuadas de reforma agraria, ni aquellas otras en que labores están completamente en poder de yunteros modestos. Impera la infracción de toda norma legal y absoluta arbitrariedad en actuación delegada Instituto Reforma agraria inspeccionados por organizaciones socialistas, desalojando numerosos labradores por su significado político derechista. En ejercicio legítimos derechos, formularemos recursos legales pertinentes. Por Asociación propietarios rurales partido Trujillo, el presidente, Alfonso Bardaji."

En otro telegrama, dirigido a las redacciones de los diarios de Madrid, piden que la Prensa se sume a su protesta para evitar tales atropellos.

## Los alcoholeros castellano-leoneses

En Valladolid se ha celebrado una Asamblea de fabricantes de alcohol de residuos vínicos de la región castellano-leonesa, habiéndose aprobado las siguientes conclusiones:

1. Derogación inmediata y total del decreto de 24 de enero último, que reconoce igualdad de derechos a toda clase de alcoholes, y que se disponga la libre circulación de los residuos vínicos por todo el mercado nacional, sin trabas; encarecer del Gobierno que se activen los estudios ya iniciados por la Dirección general de Rentas públicas para la modificación del Reglamento dictado para aplicación de la ley de 4 de junio de 1935, adaptándolo a las modalidades actuales de la industria; consignar la más enérgica protesta por lo que la Asamblea estima tener de errónea y equivocada la actuación de la Federación Nacional de Alcoholes, cuya rectificación exige, debiéndose considerar dimitidos inmediatamente los vocales de dicho organismo, que deberán ser reemplazados por quienes sean elegidos por los industriales de cada provincia. La Asamblea lamentaría que la negativa a sus peticiones hiciera necesario gestionar la baja de los fabricantes de alcohol de residuos de vino en dicha Federación para constituir otra análoga, pero genuinamente representativa de la modalidad actual en la producción alcoholera.

## Los Riegos del alto Aragón

Se ha celebrado una Asamblea de sindicatos de la zona de riegos del Alto Aragón, con asistencia de los alcaldes de Huesca y Monzón y de otros pueblos de la provincia.

Se aprobaron varias conclusiones en el sentido de intensificar las obras que tengan terminados los trámites, especialmente de los pantanos Mediano, Sotonera, acueducto de Tardienta y canal de Monegros.

Se acordó también tranquilizar a los pueblos de la zona regable, confiando en que la acción del Gobierno y de los representantes en Cortes y de la Prensa resolverá la angustiosa situación por que atraviesa la provincia ante el gran paro de obreros y campesinos.

## Una escardadora mecánica, de algodón

Los hermanos John y Mack Rust, de Memphis, después de ocho años de trabajos, han anunciado que han terminado la construcción de una escardadora mecánica de algodón, capaz de hacer el trabajo de 50 a 100 hombres. Están convencidos de que la explotación de su invento significaría la extensión del paro entre los obreros agrícolas del Sur y están dispuestos a renunciar a posibles ganancias de millones de dólares antes de perjudicar a los pequeños agricultores.

Esperan poder introducir su máquina mediante la aplicación de un sistema socializado y con la cooperación del Estado.

"Parte de las ganancias podría ser utilizada para administrar seguros sociales en favor de los impedidos o ancianos y un programa de industrialización rural." Han añadido que sólo permitirían el uso de su máquina "bajo condiciones específicas que salvaguarden al Sur de una catástrofe".

Los técnicos algodoneros que han visto la máquina estiman que un 75 por 100 de la mano de obra rural resultaría sobrante si se pusiera este invento en el mercado. Los hermanos Rust afirman que su máquina ha escardado hasta mil libras de algodón en una hora, y que puede operar a razón de un gasto de un dólar por hora.

El líder socialista Norman Thomas ha hecho resaltar las consecuencias trascendentes sociales y económicas a que daría lugar el uso de la máquina, manifestando: "Permitiría el sostenimiento de nuestros mercados extranjeros, ya que podríamos competir ventajosamente con el Brasil, que amenaza nuestra supremacía algodonera."

# AVISOS OFICIALES

## BANCO DE ESPAÑA

Cuenca

Habiéndose extraviado el resguardo de depósito intransmisible número 394, de pesetas nominales 7.000 en Deuda perpetua al 4 por 100 interior, expedido por esta Sucursal en fecha 24 de octubre de 1924, a favor de don Felipe Peces Almonacid y doña Raimunda Fernández Martínez, para retirar indistintamente, se anuncia al público por primera vez para que, el que se crea con derecho a reclamar, lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la fecha de publicación del presente anuncio en la "Gaceta de Madrid" y de dos días de dicha capital, según determina el artículo 41 del Reglamento vigente de este

Banco; advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo, sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de dicho resguardo, anulando el primitivo, y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Cuenca, 5 de marzo de 1936.—El secretario, A. del Pozo.

## BANCO DE ESPAÑA

Habiéndose extraviado los resguardos de depósito números 840.838, 69.512 y 69.513, de pesetas nominales 189.600, 5.000 y 22.500 respectivamente, en 4 por 100 interior, expedidos por este Establecimiento en 25 de febrero de 1918 el primero, y 30 de marzo de 1918 los dos últimos, a favor de doña Angela de Villalobos Benavides, se anuncia al público por primera vez para que el que se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde la fecha de publicación del presente anuncio en el periódico oficial. "Ga-

# BANCO DE ESPAÑA

## ACTIVO

Oro en Caja:	14 de marzo de 1936	7 de marzo de 1936
Del Tesoro.....	524.897,73	126.372,57
Del Banco.....	2.248.411.014,47	2.248.411.014,47
De cuentas corrientes.....	3.999.751,16	3.998.316,19

## Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero:

Del Tesoro.....	58.715.602,59	57.543.127,82
Del Banco.....	223.745.068	224.426.881,27
Plata.....		
Bronce por cuenta de la Hacienda.....		
Efectos a cobrar en el día.....		
Descuentos.....		
Pagarés del Tesoro, ley de 2 de Agosto de 1899.....		
Pólizas de cuentas de crédito.....	414.980.275	415.847.275
Créditos disponibles.....	80.121.279,19	71.987.388,08
Pólizas de cuentas de crédito con garantía.....	2.257.221.186,46	2.246.590.241,46
Créditos disponibles.....	1.314.222.884,28	1.298.172.197,98

Pagarés de préstamos con garantía.....		
Otros efectos en Cartera.....		
Corresponsales en España.....		
Deuda amortizable al 4 por 100=1928.....		
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....		
Acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro.....		
Acciones del Banco Exterior de España.....		
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891.....		
Bienes inmuebles.....		
Diversas cuentas.....		

Tesoro público:	14 de marzo de 1936
Suscripción de Deuda amortizable al 4 por 100.....	530.369.755,54
Su cuenta corriente, plata.....	27.706.222,67
Por operaciones en el extranjero.....	
Suscripción de Obligaciones del Tesoro.....	
<b>SALDOS DE LAS CUENTAS DEL PASIVO.....</b>	<b>131.392.768,49</b>

## PASIVO

Capital del Banco.....	177.000.000
Fondo de reserva.....	33.000.000
Fondo de previsión.....	18.000.000
Reserva especial, bases 3.ª y 7.ª de la Ley de 29 Diciembre 1921.....	23.799.499,73
Billetes en circulación.....	5.261.151.050
Cuentas corrientes.....	1.191.086.619,97
Cuentas corrientes en oro.....	3.299.751,16
Depósitos en efectivo.....	14.535.112,31
Dividendos, intereses y otras obligaciones a pagar.....	74.231.878,24
Ganancias y pérdidas.....	29.844.569,77

Su c/c p.ª prést. con gar.ª de dep. de productos agrícolas.....	17.732.795,70
Por pago de amortización e intereses de Deudas del Estado.....	21.663.343,91
Reservas de contribuciones para pago de Deuda perpetua interior.....	32.456.668,51
Su cuenta corriente oro.....	59.233.940,37
<b>SUMA.....</b>	<b>131.392.768,49</b>

TIPO DE INTERES.—Descuentos, 5 %.—Créditos personales, comerciales y de Mercancías, 6 %

V.º B.º

El Gobernador,

CRÉDITOS Y PRÉSTAMOS CON GARANTÍA

Amortizable 3 y 4 % 1928.....	4 %
Los demás valores del Estado.....	4 1/2 %
Obligaciones Tesoro Abril 1935.....	4 %
Idem id. Abril 1934.....	5 %
Idem id. Julio 1934 y Noviembre 1934.....	4 1/2 %
Idem id. Octubre 1935.....	3 1/2 %
Bonos de Tesorería de las Compañías de F. C.....	4 %
Valores industriales.....	5 %

El Interventor,



acta de Madrid" y dos diarios de esta capital, según determina el artículo 41 del Reglamento vigente de este Banco, advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de los resguardos, anulando los primitivos y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Madrid, 22 de febrero de 1936.—El secretario general, Joaquín Alcaraz.

### BANCO CENTRAL

El Consejo de Administración de este Banco ha acordado, a tenor del artículo 28 de los Estatutos, convocar a Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 20 del presente mes de marzo, a las once de la mañana, en el domicilio social, calle de Alcalá, número 51 (esquina a Barquillo), con objeto de someter a su examen y aprobación la Memoria y el balance correspondientes al ejercicio de 1935.

Tendrán derecho a concurrir a la Junta todos los señores accionistas que obtengan tarjeta, con arreglo a los artículos 30, 31 y 32 de los Estatutos y disposiciones legales aplicables, siendo necesario que posean 20 ó más acciones, con tres meses de antelación a la fecha de la celebración de la repetida Junta, pudiendo agruparse los poseedores de menos de 20 acciones hasta reunir este número y confiar su representación a otro accionista con derecho personal de asistencia.

Las tarjetas podrán recogerse, hasta cinco días antes, en la Secretaría del Banco y en sus Sucursales.

Madrid, 14 de marzo de 1936.—El secretario, Federico Corral y Feliú.

### BANCO URQUIJO CATALAN

La Junta general ordinaria de señores accionistas se celebrará en el domicilio social (Pelayo, 42), el día 4 de abril próximo, a las doce, en primera convocatoria, y si no en segunda, a las doce y media, con arreglo a las prescripciones estatutarias.

Barcelona, 14 de marzo de 1936.—Por el C. de A., Félix Escalas.—Director y secretario general.

### COMPANIA ARRENDATARIA DE TABACOS

#### Junta de accionistas

En la "Gaceta de Madrid" de 15 de marzo se publica la convocatoria para la Junta general ordinaria de accionistas de la Compañía Arrendataria de Tabacos, que se reunirá en el salón de actos del Banco de España el día 19 de abril próximo, a las diez y media de la mañana.

### COMPANIA MADILEÑA DE ALUMBRADO Y CALEFACCION POR GAS

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene el honor de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, de conformidad con el artículo 25 de los Estatutos, para el 13 de abril de 1936, a las dieciséis y media horas, en las oficinas en Madrid, Avenida del Conde de Peñalver, número 8, principal C, para deliberar sobre el siguiente orden del día:

Primero. Acta de la sesión anterior.

Segundo. Memoria y cuentas del ejercicio de 1935.

Tercero. Reparto de beneficios.

Cuarto. Nombramiento de administradores e inspectores de cuentas.

Quinto. Colocación del fondo de reserva de conformidad con los artículos 17, 41 y 42 de los Estatutos.

Tienen derecho a asistir a la Junta, según los Estatutos, todos los accionistas poseedores de veinte acciones por lo menos.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la Junta deberán depositar sus acciones con quince días de antelación, o sea hasta la fecha de 29 de marzo actual inclusive.

En Madrid: En las oficinas de la Compañía, Avenida del Conde de Peñalver, número 8, principal C, o en el Banco Español de Crédito, calle de Alcalá, número 14.

En París: En la Banque de l'Union Parisienne, 6 y 8, Boulevard Haussmann.

Madrid, 12 de marzo de 1936.—El presidente del Consejo de Administración, Luis Comide Quiroga.

### CEMENTOS COSMOS, S. A.

Se pone en conocimiento de los tenedores de obligaciones de esta Sociedad que su Consejo de Administración ha acordado el pago del cupón número 31 de las mismas, vencimiento de 1.º de abril de 1936, el cual se efectuará en los Bancos Central, de Madrid, y La Vasconia, de Pamplona.

Madrid, 14 de marzo de 1936.—El vicepresidente, Joaquín Sánchez de Toca.

# NOTAS FINANCIERAS Y MERCANTILES

## Tesoro y Banco

El balance del Banco de España del día 14 del actual señala un favorable cambio de orientación en todas las partidas que juegan movimiento de numerario, pues la circulación de billetes baja 47,46 millones de pesetas, contra sólo el aumento de 1,41 millones en la circulación de plata, o sea que los medios circulatorios disminuyen 46,05 millones.

A ello ha contribuido el aumento de las cuentas corrientes por 35,51 millones, síntoma muy favorable que indica la reacción preparatoria de disponibilidades para la suscripción de obligaciones del Tesoro del próximo viernes.

Las diversas cuentas también contribuyen con una baja de 8,50 millones en el saldo contrario, y la cartera comercial, que venía haciendo tiro con demandas de dinero, también se estabiliza aumentando sólo ligeramente 1,43 millones de pesetas.

La cuenta del Tesoro, a su vez, que después de una baja de 56 millones había aumentado 71 en la semana precedente, en la última semana sólo aumenta su saldo dispuesto en 5,58 millones de pesetas.

Como se ve, a pesar de las sensibles contrariedades de orden social señaladas en los últimos días de la pasada semana, la reacción se ha producido en los espíritus, y es de esperar que esa satisfactoria tendencia se fomenta por parte de todos, y muy especialmente por parte del Gobierno, pues bien sabido es, y una vez más se ha puesto ahora de manifiesto, que cuando el Poder público quiere ser quien mande sólo en la calle, el principio de autoridad se restablece e impone automáticamente con sólo querer y producir sensación debida de que está dispuesto a imponer la tranquilidad contra los perturbadores.

## La Dirección del Banco Urquijo Catalán

Ha vuelto a encargarse de la dirección general del Banco Urquijo Catalán el ilustre financiero don Félix Escalas, ex gobernador general de Cataluña.

## Homenaje al ministro de Hacienda

Como oportunamente hemos indicado, anteayer, sábado, se celebró en el Hotel Nacional, a las dos de la tarde, el banquete homenaje al ministro de Hacienda, don Gabriel Franco, organizado por el Hogar Leonés.

Ocuparon la presidencia con el ministro de Hacienda los ministros de Agricultura y Marina, señores Ruiz Funes y Giral; gobernador del Banco de España, señor Nicolau d'Oliver; alcaldes de Astorga y León, y directivos del Hogar Leonés.

A los postres se dieron cuenta, entre otras, de las adhesiones de la Cámara Oficial de Comercio de Astorga, generales Martínez Cabrera y Queiro de Llano; Comités Izquierda Republicana de León, ministros de Estado, Industria e Instrucción, y el señor Martínez Barrio.

El presidente del Hogar Leonés ofreció el homenaje, haciendo un elogio del señor Franco. Seguidamente resumió el homenaje el alcalde de Astorga.

Por último, el ministro de Hacienda, señor Franco, dijo que agradecía muchísimo el homenaje que se le rendía; creyendo que estos homenajes se debían rendir al final de la gestión. Hizo un elogio de León y de Madrid, ofreciendo la nota destacada y plaus-

sible de hacer votos para que haya en todos respeto y tolerancia en las luchas políticas.

El ministro de Hacienda, señor Franco, fué muy aplaudido.

## Asamblea de agentes Comerciales en Valencia

En Valencia comenzó sus reuniones la Asamblea de Agentes comerciales de España.

La primera se ha celebrado en los locales del Colegio Valenciano. La jornada ha transcurrido con la presentación de credenciales, el nombramiento de la Mesa de discusión y otros detalles preparatorios. Se han discutido la misión reglamentaria del Comité ejecutivo.

La delegación de Zaragoza planteó varios puntos relacionados con el mandato de su junta general.

Se trató después del procedimiento a seguir contra los Colegios morosos.

Quedaron nombradas las diversas ponencias.

## Modificaciones en el Estatuto de propiedad industrial

Por el ministerio de Industria y Comercio se ha dispuesto que el final del párrafo tercero del artículo 123 del vigente Estatuto sobre propiedad industrial, se entienda ampliado del siguiente modo:

"Y los dibujos reproducción de obras artísticas que estuvieren amparados por un registro anterior, conforme al artículo 191 de este Estatuto, siempre que este derecho se manifieste por medio de la correspondiente oposición."

## La fecha de implantación de la jornada de cuarenta y cuatro horas

Una orden aclaratoria del Ministerio de Trabajo establece que la fecha de implantación de la jornada de cuarenta y cuatro horas para las industrias siderúrgicas, metalúrgicas y derivadas de material eléctrico y científico del territorio nacional, será la del 9 del actual, y que dentro del concepto de industrias metalúrgicas se hallan comprendidas todas las ramas de las mismas, tanto de la grande como de la pequeña metalurgia y sus derivados, las cuales tendrán derecho, en su día, a participar en las tareas de la conferencia.

## Las manufacturas de algodón españolas en Yugoslavia

En el "Textil Zeitung" leemos el siguiente telegrama de Zagreb:

"Desde que Yugoslavia toma parte en las sanciones contra Italia, su interés se ha dirigido al mercado español, en un grado hasta ahora desconocido."

Oficialmente se recomienda a los importadores y exportadores que hasta ahora negociaban con Italia, que estudien el mercado español y presenten a los centros oficiales sus proposiciones para el establecimiento de relaciones comerciales entre los dos países.

Dedicar especial interés a los hiladores de algodón españoles, que han demostrado ser buenos y baratos, y además muy apropiados para sustituir los hilados italianos, hasta ahora tan estimados.

Representantes de la industria textil es-

pañola han llegado a Zagreb, habiendo negociado ya con varias importantes casas importadoras de manufacturas textiles, acerca de la venta de hilados españoles en Yugoslavia.

## Los cupos de la remolacha

Con referencia a la contingentación de remolacha asignada a la provincia de Sevilla por la comisión arbitral el gobernador ha manifestado en telegramas dirigidos a los ministros de Agricultura e Industria y Comercio que este año se ha asignado un cupo de 114.000 toneladas de molinada, en lugar de 170.000 de años anteriores. Con esto coincide la mala situación del campo, por lo que la medida es grave. Como ello representaría el inmediato cierre de algunas fábricas productoras de azúcares, y por lo tanto, la paralización de la mano de obra, ha pedido el gobernador en su telegrama a los ministros que ordenen el aumento del cupo, pues de otra forma los perjuicios para la provincia de Sevilla son cuantiosos. Además terminó diciendo: "se da el caso de que a las demás provincias productoras les han aumentado la cifra de producción, mientras que a Sevilla se la han disminuido."

## Relación de facturas al pago

Relación de las facturas de cupones de la Deuda del Estado y títulos amortizados que se han remitido al Banco de España para que proceda a su pago.

### CLASE DE DEUDA

#### Cupones

Interior 4 por 100, hasta la factura número 4.775.

Exterior 4 por 100, hasta la factura número 1.050.

Amortizable 4 por 100, 1908, hasta la factura número 550.

Idem 5 por 100, 1917, hasta la factura número 2.443.

Idem 5 por 100, 1920, hasta la factura número 1.991.

Idem 5 por 100, 1926, hasta la factura número 1.125.

Idem 5 por 100, 1927, con impuesto, hasta la factura número 1.200.

Idem 5 por 100, 1927, sin impuesto, hasta la factura número 3.050.

Idem 3 por 100, 1928, hasta la factura número 1.750.

Idem 4 por 100, 1928, hasta la factura número 1.125.

Idem 4,50 por 100, 1928, hasta la factura número 900.

Idem 5 por 100, 1929, hasta la factura número 1.350.

Idem 4 por 100, 1935, hasta la factura número 1.425.

### TITULOS AMORTIZADOS

Amortizados 4 por 100, 1908, hasta la factura número 32.

Idem 5 por 100, 1917, hasta la factura número 140.

Idem 5 por 100, 1920, hasta la factura número 200.

Idem 5 por 100, 1917, hasta la factura número 31.

Idem 3 por 100, 1928, hasta la factura número 53.

Idem 4 por 100, 1928, hasta la factura número 25.

### DEUDA FERROVIARIA

#### Cupón

Amortizable al 5 por 100, hasta la factura número 1.175.

Idem 4,50 por 100, 1928, hasta la factura número 200.

Idem al 4,50 por 100, 1929, hasta la factura número 725.

Los presentadores pueden percibir en dicho Banco el importe de sus facturas previa la entrega del resguardo correspondiente.

Madrid, 14 de marzo de 1936.—El director general, José María Fábregas del Piñar.

## Banco Urquijo Catalán

Domicilio social: PELAYO, núm. 42.

BARCELONA

Apartado de Correos 845 • Teléfono 16460 • Dirección telegráfica y telefónica: CARTURQUIJO  
Almacenes en la Barceloneta (Barcelona)

### Operaciones bancarias de todas clases

AGENCIAS y DELEGACIONES: Bañolas, La Bisbal, Calella, Girona, Manresa, Mataró, Palamós, Reus, San Feliú de Guixols, Sitges, Torelló, Vich y Villanueva y Geltrú

Corresponsal del Banco de España en Arenys de Mar, Bañolas, Mataró, y Villanueva y Geltrú

Ayuntamiento de Madrid

## Banco Castellano

VALLADOLID

SUCURSALES EN VALENCIA, ZAMORA Y SEGOVIA

Fundado en 1900

Capital 12.000.000 de pesetas

Desembolsados 6.000.000 de pesetas

Fondos de reserva en 31 de diciembre de 1935: 4.529.475,69 pesetas

DESCUENTOS • REPOSICIONES • CUENTAS CORRIENTES • PRESTAMOS • CRÉDITOS • COMPRA VENTA DE VALORES • CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES • CAJAS Y CARTAS DE CRÉDITO • CAJA DE AHORROS • CAJAS FUERTES DE ALQUILER Y TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS



# BOLSA DE MADRID

## Comentarios

El mercado presenta hoy una mayor consistencia, ofreciendo perspectivas halagüeñas. Nunca con más razón puede aplicarse el viejo aforismo: "Con la intención basta". En efecto. Ha bastado la intención de las autoridades de vigilar y controlar el orden público, para que no falten la serenidad y la confianza en los medios bursátiles. Tan plausible actitud hay que subrayarla, doblemente en estos momentos en que algún que otro chispazo estridente turba la calma de los más templados. Ni los rumores que llegan de provincias logran alterar la buena disposición de la Bolsa. Al contrario: hoy se hacen animados comentarios acerca de la apertura del Parlamento, punto de arranque de una etapa de normalidad y de labor constructiva. También se habla de la próxima emisión de Tesoros, cuya operación, según opinan los bien informados, está cubierta ya. Y termina la charla en el "parquet" con algunas alusiones a los problemas del exterior, que, pese a su complejidad, hay quien asegura que serán resueltos en Londres a completa satisfacción de todas las potencias interesadas. ¿Por qué no sumarse a los optimistas? La tarde de hoy es propicia al optimismo, y no vamos a incurrir en divagaciones desentonadas. Amoldarse al ambiente es un detalle de elegancia. Así lo asegura un asiduo, y puede que no le falte razón.

El departamento de fondos públicos no ofrece gran relieve. Todo sigue lo mismo. La intervención toma carácter crónico. Pero las circunstancias mandan y a ellas hay que ajustarse. El Exterior se cotiza con un cuartillo de ventaja. Lo pierde el amortizable 4 por 100 del 28 y repiten cambio los demás. Los valores municipales, irregulares, con pérdida para Erlanger y ligero avance de Villas nuevas. Los títulos con garantía del Estado se afirman y ganan dos cuartillos los de Tángier-Fez. También las cédulas acusan notoria mejora, especialmente las hipotecarias. Las acciones del Banco emisor se benefician en 9 puntos. Las eléctricas sostenidas y Monopolios firmes. Los valores de especulación siguen bien dispuestos. Avanzan los "ferros" e igualmente Explosivos. Rif, portador, se anota ventaja de dos enteros y los valores de tracción urbana muy sostenidos, ganando Tranvías un entero.

## Orientación

El mercado de fondos públicos se anima un poco. Parece que aumenta el interés por las transacciones y decrece la afluencia de papel. Explosivos, contado, dinero a 527. "Sin derechos" se inscriben a 435, 436 y 435, y quedan con papel a este cambio. Cupones papel a 84; Rif portador dinero a 318. Alicante, 102,75 por 104. Nortes, papel, a 114. Petrolitos, dinero a 25,50.

## Posiciones

Buena. Todo el mercado aparece consistente y con deseos de sacudir el pesimismo para entrar de lleno en la normalidad. El numerario acude más solícito. En cambio vemos, en general, menos papel que días pasados. Tan acusada mejora hace esperar una tendencia sostenida y una reposición de cursos moderada, pero progresiva.

## Bolsín del Banco España

Explosivos "sin derechos", 429 y 31. Cupones, 83 por 84. Nortes, 112. Alicante, 102,25 y 102. Rif portador, 316.

## Bolsín de última hora

Explosivos "sin derechos", 432 y quedan 33 por 30. Cupones, 84; terminan a 85 por 83. Alicante, 102 dinero. Rif portador, 318 por 315. Se observa pesadez.

## Bolsín de Gijón

(Cambios facilitados por el Colegio oficial de Corredores de Comercio)

### ACCIONES

Banco de Gijón, 210; Banco Minero Industrial de Asturias, 70; Compañía Popu-

### Conservas de pescados "ALBO"

Producción diaria en época de pesca  
300.000 latas  
Santona

lar de Gas y Electricidad, 138; Compañía de Tranvías de Gijón, 48,94; Laviada, S. A., ordinaria, 60; Mercado del Sur, 90; Unión de Armadores de Buques Pesqueros, 125; Laviada, S. A., preferentes, 90.

### OBLIGACIONES

Ayuntamiento de Gijón 4 por 100, Resultas, 81; ídem 5 por 100, Cinco Millones, 91; ídem 6 por 100, Aguas y Saneamiento, 101; ídem 6 por 100, Pescadería, 100; Ayuntamiento de Langreo, 6 por 100, 100; ídem Villaviciosa 6 por 100, 90; ídem Pola de Siero 6 por 100, 98; ídem Carreño 6 por 100, 99,50; Junta de Obras del Puerto de Gijón-Musel 5 por 100, 97; Compañía de Tranvías de Gijón 5 por 100, 74,50; ídem 6 por 100, 86.

## Bolsa Metales Londres

16 de marzo de 1936  
COBRE. — Disponible, 36 1-16 d., 36 1-8 p.; tres meses, 36 7-16 d., 36 1-2 p.; tendencia, apenas sostenida.  
ESTANO. — Disponible, 216 1-2; tres meses, 206 5-8; tendencia, sostenida.  
PLOMO. — Disponible, 16 13-16; tres meses, 16 15-16; tendencia, sostenida.  
CINC. — Disponible, 15 7-8; tres meses, 16 1-8; tendencia, sostenida.  
ORO. — 141-1.  
PLATA. — Disponible, 19 11-16; tres meses, 19 5-8.

## CAMBIOS DE LA PESETA FACILITADOS POR EL CENTRO DE CONTRATACION

	Precedente	16-11
Libras esterlinas	86-30	86-30
Francos franceses	48-40	48-30
Dólares	7-32	7-32
Liras	59-20	60-20
Reichsmarks	2-956	2-956
Francos suizos	281-86	289-50
Belgas	123-75	123-75
Florines	4-91	4-91
Escudos	32-70	32-70
Pesos argentinos m.	80-70	80-70
Coronas checoslovacas	30-70	30-70
Coronas suecas	1-87	1-87
Coronas danesas	1-62	1-62

## BOLSA DE BRUSELAS

	Precedente	16-11
Chade A-B-C	9,300	9,300
Sofina ordinario	1,276	1,076
Barcelona Traction	362,50	350
Brazilian Traction	381,25	357,50
Banque de Bruxelles	1,135	1,120
Idem. Belque pour l'Etranger	690	650
Antertrical Comina	150	143
Ingleur Athus	365	365
Priv. Unión Minière	3,335	3,165
Cap. Unión Minière	3,310	3,190
M. Z. A.	1,750	1,750
Madridena de Tranvías	640	640
Norte de España	450	448,75
Gaz de Lisbonne	1,415	1,450
Heliópolis	465	451,25
Sidro privilegié	460	447,50
Sidro ordinario	197	195
Asturienne des Mines	36,625	35,450
Katanga Priv.	33,600	32,500

## BOLSA DE ZURICH

	Precedente	16-11
Chade serie A-B-C	968	965
Idem id. D	187,50	186
Idem id. E	188	185,50
Chade Bonos Nuevos	42,90	43,25
Acciones sevillanas	152	150
Donau Save Adria	30	30,50
Italo-Argentina	125	126
Elektrot	417	415
Motor Columbus	159	157
L. G. Chemie	440	442
Brown Boveri	109	107
Crédito Suizo	358	355
Société de Banque Suisse	311	305
Nestlé Anglo Swiss Cond	818	811
Milk	818	811
Lanza Usnea Electr. et Chim	75	76

## BOLSA DE MILAN

	Precedente	16-11
Navig. Gen. (Rubattino)	65	65
S. N. I. A. Viscosa	380	384
Miniere Montecatini	197	201
F. I. A. T.	885,50	879
Adriatica	115,50	116,50
Edison	263	266,50
Soc. Idro-Elett. Pien (S. I. P.)	50,50	50,75
Elettrica Valdarno	150,50	151
3 1/2 0/0 Conversione	283	286
Verni	73,63	74,00
Banca d'Italia	1700	1700

## BOLSA DE PARIS

	Precedente	16-11
<b>ACCIONES</b>		
Banque de France	8,200	8,100
Banque de Paris et Pays Bas	380	384
Banque de l'Union Parisienne	420	424
Crédit Lyonnais	1,643	1,645
Comptoir d'Escompte	893	903
Crédit Commercial de France	570	575
Société Générale	990	993
Société Générale d'Electricité	1,282	1,278
Industrie Electrique	292	290
Electricité de la Seine	352	348
Energie Elect. du Littoral	702	700
Energie Elect. du Nord France	477	479
Electricité de Paris	606	600
Electricité et Gaz du Nord	393	392
Electri. Loire et Centre	225	234
Energie Industrielle	121	124
P. L. M.	800	801
Midi	428	424
Orléans	790	769
Nord	990	987
Wagons-Lits	47	48,25
Peñarroya	223	223
Rio Tinto	1,392	1,361
Asturienne des Mines	100	98
The Lautaro Nitrate Co.	23,50	23
Establisements Kuhlman	574	568
Suez Nouveau	18,040	18,130
Saint Fobain	1,595	1,535
Portugaise de Tabas	292	294
Royal Dutch	24,000	24,150
De Beers	583	585
Soie du Tubize	65,50	67,10
Unión et Páñex Español	2,080	2,140
Force Motrice de la Truycère	563	495

### FONS D'EDAT

Rentes Françaises 3 % perpetuel	66,75	66,40
Idem id. 4 % 1917	68,75	68,80
Idem id. 4 % 1918	68,80	63,10
Idem id. 5 % 1920	98,80	99,05
Idem id. 4 % 1925	77,95	77,05
Idem id. 4 1/2 % 1932 A.	74,05	74,27
Idem id. 4 1/2 % 1932 B.	74,80	75,10
Crédit Nat. Bonos 5 % 1919	469	498
Idem id. 5 % 1920	475	478
Idem id. 6 % 1932	485	481
Rentes Emprun Maroc 5 % 1918	365	350
Cédulas Argentinas	518	518
Rentes Españoles Espagne int.	410	410
Idem idem id. ext. 4 %	205,50	205,50

### ACTIONS ESPAGNOLES

Chemins de Fer Andalous	42	42
Cie. Madrilène du Gaz	37	37,50
Cie. de Lisboa Gaz, Electricité	282	282
Tramways de Buenos Aires	53	53
Match et Tobacco	288,50	288,50
Tabacs du Portugal	261	261
Cie. Tabac. Filipinas	4,105	4,100

### OBLIGATIONS ESPAGNOLES

Est. Espagne 3 % pér. hypoth.	441	441
Nord Espagne 3 % Oblig. 500	441	441
F. re. hyp.	441	441
Idem id. a.e. hyp.	435	435
Idem id. 3.e hyp.	435	435
Idem id. 4.e hyp.	438	438
Idem id. 5.e hyp.	580	580
Nord de l'Espagne Pampelune	414	414
Barcelona Prior 3 %	442	442
Asturias 3 % pér. hypoth.	421	421
Idem id. 2.e hypoth.	405	405
Idem id. 3.e hypoth.	405	405
Segovia-Medina 3 %	416	416
Lérida-Reus-Tarragona	569	569
Badajoz 5 %	569	546
Córdoba a Sevilla 3 %	387	387
Saragosse 3 % pér. hypoteque	362	362
Idem id. 2.e hypoteque	502	502
Idem id. 3.e hypoteque	185	185
Tanger 2 Fes 5 1/2 %	331	331

## BOLSA DE NUEVA YORK

	Precedente	16-11
General Motors	60	61 1/2
U. S. Steels	61 7/8	63,25
Electric. Bondshare	18	20
Radio Corporation	12	12,50
General Electric	38,25	39
Canadian Pacific	12,75	13
Baltimore & Ohio	19,75	20,25
Allied Chemical	184,25	187
Royal Dutch	56,75	56,75
American Teleg. & Telephon	170	168,75
Consolidated Gas N. Y.	32,50	34,75
Standard Oil N. Y.	63,50	66,20
Pennsylvania Railroad	32,25	33,75
Anaconda Cooper	33,25	34,25
Nat. City Bank	34 1/2	35 1/2
Inter. Teleg. & Teleph.	15	16,10

### CAMBIOS DE NUEVA YORK

	Precedente	16-11
Madrid	13,75	13,77
Paris	6,635	6,6437
Londres	4,97	4,975
Milano	8,60	7,99
Zurich	32,84	32,83
Berlin	40,41	40,41
Amsterdam	68,40	68,40

## BOLSA DE LONDRES

	Precedente	16-11
<b>ACCIONES</b>		
Chade shares	1120	1150
Barcelona Traction ord.	12,50	12,50
Brazilian Traction	13	12,50
Hidro Electricas securities ord.	7 1/2	7,50
Mexican Ligh and power ord.	5	5
Mexican Ligh and power pref.	6	6
Sidro ord.	31 1/2	31 1/2
Primitiva Gaz of Baires	13,75	13,50
Electrical Musical Industries	27,25	27
Sofina	1 11/16	1 11/16

### OBLIGACIONES

Empréstito de Guerra 5 %	105 13/16	105 3/8
Consolidado inglés 2 1/2 %	84,25	84,25
Argentina 4 % Rescisión	100	99,50
5 1/2 % Barcelona Traction	55	54
United Kingdom and Argentine	81	81
1933 Convention Trust cert.	81	81
C. 3 %	81	81
Mexican Tramway ord.	25 7/8	25 7/8
Whitehall Electric Investments	6	5,75
Lautaro Nitrate 7 % prfe.	22,75	22 3/4
Midlan Bank	14	13,50
Armstrong Whitworth ord.	16,25	16
Trepca Mines sh	38	37 5/8
City of Lond. Electr. Ligh. ord.	31	31
City of Lond. Electr. Ligh 6% p.	39,25	38 3/4
Imperial Chemical ord.	9,50	9,50
Imperia Chemica deferent	33,75	33,75
Imperial Chemical 7 % pref.	13,50	13
East Rand Consolidated	64,50	64,00
East Rand Prop Mines	8 1/2	8,75
Union Corporation	13 1/2	13 1/2
Consolidated Main Reef	13 1/2	13 1/2
Crown Mines	13 1/2	13 1/2

## BOLSA DE BERLIN

	Precedente	16-11
<b>ACCIONES</b>		
Chade A-B-C	305,50	307
Gesfurel	126	126,25
A. E. G.	34 7/8	35 1/8
I. G. Farben	150	151 1/8
Harpener Bergbau	113	113,75
Deustch Bank & Diskontoges	92	91,50
Dresdener Bank	92	91,75
Banco del Imp. Alemán (Reichsbank)	184,25	184,25
H. A. P. A. G.	15 1/8	15 1/8
Siemens Halske	165,50	167
Siemens Schuckert	129,50	133,25
Rheinische Braunkohle	215,25	218
Bernberg	100,25	100,25
Elektr. Litcha. & Kraft	134 1/8	137
Berliner Kraft. und. Licht. A. G.	140	140 3/8
Continental Gummiwerke	182	180

### CAMBIOS DE PARIS

	Precedente	16-11
Milán	120,30	120,30
Bruselas	257,70	255,62
Londres	74,91	74,88
Nueva York	15,98	16,052
Madrid	207,20	207,25
Zurich	494,87	494,75
Amsterdam	1091	1089,7
Buenos Aires	415	415

### CAMBIOS DE ZURICH

	Precedente	16-11
Paris	27,207	20,21
Londres	15,138	15,14
Nueva York	3,0475	3,0462
Madrid	41,875	41,975
Berlin	123,85	123,10

### CAMBIOS DE LONDRES

	Precedente	16-11
Madrid	86,12	86,12
Paris	74,87	74,86
Nueva York	4,9712	4,9748
Amsterdam	7,295	7,265
Bruselas	29,29	29,292
Milán	62,25	62,37
Copenhague	22,40	22,40
Oslo	19,902	19,902
Zurich	15,135	15,125
Berlin	12,28	12,305
Estocolmo	19,896	19,895
Buenos Aires	18,05	18,075
Río de Janeiro	2,75	2,73
Helsingfors	26,31	26,31
Viena	675	675
Bucarest	615	616
Constantinopla	119,31	119,31



De 1 de octubre al 30  
de junio, de trece y  
media a dieciséis

# BOLSA DE MADRID

## OPERACIONES AL CONTADO

A = Annual  
T = Trimestral.  
S = Semestral.  
e = ex cupón.  
d = ex dividendo.

Vencimiento	Clase de Valor	Precedente	16-11-11	Vencimiento	Clase de Valor	Precedente	16-11-11	Vencimiento	Clase de Valor	Precedente	16-11-11
T 1-4-36	4 por 100 interior			T 1-4-36	4,50 por 100 amortizable, 1928, libre			T 1-4-36	Bonos Tesorería 4 por 100 de la Cía. de Ferrocarriles del Norte		
Serie F de 50.000.....	76,90			Serie F de 50.000.....	98			Serie A de 5.000.....	105,10		
" E de 25.000.....	76,90	76,90		" E de 25.000.....	98			" B de 2.500.....	100		
" D de 12.500.....	76,90	76,90		" D de 12.500.....	98			" C de 500.....	100		
" C de 5.000.....	76,90	76,90		" C de 5.000.....	98	86					
" B de 2.500.....	76,90	76,90		" B de 2.500.....	98	88		T 1-4-36	Bonos Tesorería 4 por 100 de la Cía. de Fcs. M. Z. A.		
" A de 500.....	76,90	76,90		" A de 500.....	98,15	88,25		Serie A de 5.000.....			
G y H de 100 y 200.....	75,50	75,50		En diferentes series.....	100,10			" B de 2.500.....			
En diferentes series.....	78							" C de 500.....			
T 1-4-36	4 por 100 exterior			T 1-4-36	5 por 100 amortizable, 1929, libre			Obligaciones Plan Nacional Cultura			
Serie F de 24.000.....	94,25			Serie F de 50.000.....	100,75			Serie A de 5.000.....			
" E de 12.000.....	94,25			" E de 25.000.....	100,50	100,50					
" D de 6.000.....	94,25			" D de 12.500.....	100,50	100,50		T 1-4-36	Obligaciones Ciudad Universitaria, 5 por 100		
" C de 4.000.....	94,25			" C de 5.000.....	100,50	100,50		Serie A de 500.....	102		
" B de 2.000.....	94,25	94,10		" B de 2.500.....	100,50	100,50		" B de 5.000.....	102		
" A de 1.000.....	94,25	95		" A de 500.....	100,50	100,50		Obligaciones Canales Lozoya 5 por 100			
G y H de 100 y 200.....	94,25			En diferentes series.....	101			De 500 pesetas.....	100		
En diferentes series.....	99							AYUNTAMIENTO DE MADRID			
T 1-4-36	4 por 100 amortizable			T 15-2-36	4 por 100 amortizable, 1935, libre			A 1-1-37	Empréstito de 1868, 5 %.....	119	117,50
Serie E de 25.000.....	87,50			Serie H de 250.000.....				T 1-4-36	Expropiaciones interior, 1909, 5 %.	99	
" D de 12.500.....	87,50	86,50		" G de 100.000.....				T 1-4-36	Villa de Madrid, 1914, 5 %.....	82,50	82,50
" C de 5.000.....	86,50			" F de 50.000.....	96			T 1-4-36	Idem id., 1918, 5 %.....	82,50	81,50
" B de 2.500.....	86,50			" E de 25.000.....				T 1-4-36	Idem id., 1918, 5 %.....	86	86
" A de 500.....	86,50			" D de 12.500.....	87,50			T 1-4-36	Mejoras Urbanas 1923, 5,50 %.....	88	88
En diferentes series.....	82,75			" C de 5.000.....	96			T 1-4-36	Subsuelo, 1927, 5,50 %.....	78	77,50
				" B de 2.500.....	96			T 1-4-36	Villa de Madrid, 1929, 5 %.....	92,75	92,75
				" A de 500.....	96			T 1-4-36	Idem id., 1931, libre, A.....	92,50	92,50
				En diferentes series.....				T 1-4-36	Idem id., 1931, 5,50 libre, A.....		
T 1-4-36	5 por 100 amortizable, 1926, libre			T 5-3-36	Bonos Oro Tesorería 4 por 100, 5-9-35			VALORES ESPAÑOLES EMITIDOS CON GARANTIA DEL ESTADO			
Serie F de 50.000.....	100,75			Serie A de 1.000.....				S 1-1-36	Asociación Prensa Madrid.....		
" E de 25.000.....	100,50			" B de 10.000.....				T 1-10-35	Caja de Emisiones, 5 %.....	96,50	
" D de 12.500.....	100,50	100,50						T 15-10-35	Hidrográfica del Ebro, 1.ª, 6 %.....	98	
" C de 5.000.....	100,50	100,50						T 1-10-35	Idem id., primera, 5 %.....	90	
" B de 2.500											

# VALORES DE SOCIEDADES NACIONALES

ÚLTIMOS DIVIDENDOS						ÚLTIMOS DIVIDENDOS					
Acta.	Fecha	Compl.	Fecha	Moneda	Dólar	Acta	Fecha	Compl.	Fecha	Moneda	Dólar
<b>ACCIONES</b>						<b>ACCIONES</b>					
<b>BANCOS</b>						<b>BANCOS</b>					
—	—	11.05	15-3-24	500	40	—	—	1.78	20-3-32	—	—
4.00	15-1-35	4.00	15-6-35	500	40	—	—	1.78	20-3-32	—	—
50.00	5-7-35	75.00	4-1-36	500	40	19.75	2-1-35	19.75	1-7-35	500	—
—	—	—	—	500	40	—	—	22.27	10-6-35	500	—
—	—	—	—	500	40	—	—	13.31	30-5-32	—	—
18.35	2-1-36	18.35	4-5-35	500	—	20.70	2-1-36	20.00	1-4-35	500	—
—	—	16.24	5-3-35	500	—	39.80	20-12-35	48.16	3-6-35	500	—
11.81	1-6-35	11.81	1-12-35	250	—	7.96	20-12-35	9.63	3-6-35	100	—
00.00	1-7-35	15.00	2-1-35	500	—	7.96	20-12-35	9.63	3-6-35	100	—
00.00	—	—	—	150	—	—	—	25.00	1-6-24	—	—
0.47	20-9-34	—	—	50	—	15.00	1-10-35	20.00	1-4-35	500	—
0.04	20-9-34	—	—	25	—						
<b>ELECTRICIDAD Y GAS</b>						<b>ELECTRICIDAD Y GAS</b>					
—	—	12.49	1-4-35	500	—	(1) Pagar					
Canalización y F. Guadalquivir.											

Ayuntamiento de Madrid



ULTIMOS DIVIDENDOS  
Acta Fecha Compl. Fecha

## ACCIONES

—	—	—	—	—	—	Salto Alberche, ord.	49	48,80
—	—	—	—	—	—	Idem id., fundador	104,50	—
—	—	22,62	1-7-35	—	—	Sevillana Electricidad	75	—
—	—	—	—	—	—	Standard Eléctrica, 7 por 100	93	—
—	—	—	—	—	—	Unión Eléctrica Madrileña	101	101
17,87	1-1-35	15,38	1-7-35	500	—	Idem id.	118,75	—

## TELEFONOS

22,50	varias	7,86	1-12-35	500	—	Telefónica, preferentes	111,50	111,50
13,50	1-7-35	13,49	2-1-36	500	—	Idem, ordinarias	116	—

## MINERAS

6,00	16-12-35	5,00	5-6-35	50	—	Minas Rif, portador	315	318
6,00	16-12-35	5,00	5-6-35	50	—	Idem id., nominativas	83	816
9,09	15-7-32	—	—	500	—	Duro Felguera	28	—
—	—	8,05	26-3-35	425	—	Los Guindos	176	—

## MONOPOLIOS

10,00	10-7-35	25,00	10-1-35	500	—	Arrendataria de Fósforos	148	—
12,50	1-7-35	12,50	2-1-36	500	—	Petróleos, B	148	148
13,00	8-7-35	32,50	7-1-36	500	—	Tabacos	220	224

PESCA Y CONSTRUCCION  
NAVAL

60,00	2-1-32	15,00	1-7-32	500	—	Construcción Naval, blancas	27	—
—	—	20,00	15-6-35	500	—	Transmediterránea	654	—

## SEGUROS

—	—	40,00	1-7-34	500	—	La Mundial	—	—
10,00	2-1-36	25,00	1-6-35	500	—	Unión y Fénix Español	690	—

## TRANSPORTES

—	—	10,00	1-6-35	500	—	Andalucía	12,26	—
—	—	40,00	1-2-35	475	—	Langreo en Asturias	200	—
—	—	10,00	1-8-35	475	—	M. Z. A.	102	—
12,20	1-10-35	17,73	1-4-35	500	—	Metropolitano	125	125
—	—	10,00	1-8-35	475	—	Norte de España	118	114
15,80	23-5-35	15,80	2-12-35	500	—	Madrileña de Tranvías	99	100

## VARIAS

17,63	1-10-35	17,55	1-5-35	500	—	Aguas Pot. y M. de Valencia	350	—
—	—	50,00	2-1-35	500	—	El Aguila (cervezas)	367	—
10,37	10-8-34	18,10	10-11-34	500	—	Unión Alcohólica Española	39,57	—
10,27	10-7-34	18,10	10-11-34	500	—	Idem id. Acc. Cap. amortizado	100	—
4,65	10-7-34	4,32	10-11-34	—	—	Almacenes Rodríguez	65	—
10,00	10-7-34	—	—	500	—	Altos Hornos	64	—
—	—	10,79	12-7-34	500	—	Azucarera de España, ord.	35	—
—	—	7,75	12-7-34	—	—	Idem id. ced. beneficiaria	30	—
10,00	22-1-34	21,75	5-6-34	500	—	Ebro, Azúcares y Alcoholes	182	—
1,50	1-7-34	—	—	50	—	Española de Petróleos	25,50	25,50
—	—	11,00	24-12-35	10	—	Idem id. partes fundador	27,75	—
—	—	—	—	—	—	Explosivos	524	527
—	—	—	—	—	—	Firestone Hispania	628	—
9,00	1-10-35	11,25	1-4-34	500	—	Urbanizadora Metropolitana	350	—
10,00	17-7-34	—	—	500	—	Perfumería Gál	118,25	—
—	—	—	—	500	—	Valenciana de Cementos	105	—

## OBLIGACIONES

CUPON Vencimiento Nomi-  
Bruto Neto de los cupones nal Interés

ELECTRICIDAD Y GAS								
10,00	—	T	1-4-36	500	4	Cooperativa Electra, 1914	97	—
10,00	—	T	1-4-36	500	4	Idem id. Chamberí	97	—
11,25	11,25	S	1-7-36	500	4,50	Electra del Lima, A.	58,50	—
11,25	11,25	S	1-7-36	500	4,50	Idem id., B	85,50	—
11,25	11,25	S	1-7-36	500	4,50	Idem id., C	85,50	—
13,00	13,00	T	1-4-36	500	6	Construcciones Elec. Mecánicas	94	—
1,50	—	T	1-4-36	500	6	F. M. Valle de Lecrin, 1.ª hip.	100,50	97,50
1,50	7,50	T	1-4-36	500	6	Idem id., segunda idem, B.	101	—
1,50	7,50	T	1-4-36	500	6	Idem id., tercera idem	100	—
15,00	15,00	S	1-2-36	500	6	Gas Madrid	100	100,75
13,75	13,75	S	1-4-36	500	5,50	Idem id., simples	105	—
11,275	11,275	S	1-7-36	500	5	H. Santillana, 1.ª S., 1906	98	—
11,275	11,275	S	1-7-36	500	5	Idem id., segunda S., 1917	98	—
13,00	13,00	T	1-4-36	500	6	Hidráulica Segura	108	—
13,00	13,00	S	1-7-36	500	6	Hidroeléctrica Chorro, A.	101	—
13,00	13,00	S	1-7-36	500	6	Idem id., B	96,50	—
13,00	13,00	S	1-7-36	500	6	Idem id., C	100	—
15,00	15,00	S	1-7-36	500	6	Idem id., D	100	—
10,65	10,65	S	1-7-36	500	5	Hidroeléctrica Española, primera	100	—
10,65	10,65	S	1-7-36	500	5	Idem id., A	97	—
10,65	10,65	S	1-5-36	500	5	Idem id., B	98	98
10,65	10,65	S	1-7-36	500	5	Idem id., C	99,50	98
10,65	10,65	S	1-5-36	500	5	Idem id., D	97	—
13,75	13,75	S	15-3-36	500	5,50	Idem id., E	101,50	—
6,99	6,99	T	1-4-36	500	6	Chade, 6 por 100	110	—
6,87	—	T	1-2-36	500	5,50	Idem, 5,50 por 100	106	106
6,25	5,64	T	1-4-36	500	5	Mediodía de Madrid	97	—
10,30	—	S	1-7-36	500	5	Mengemor	103,50	—
1,50	7,50	T	1-4-36	500	6	Riegos de Levante, 1934	100,00	—
1,50	7,50	T	1-4-36	500	6	Salto del Alberche, 1930	99	101
1,50	7,50	T	1-4-36	500	6	Idem id., 1931	99	101
16,25	16,25	S	1-7-36	500	6,50	Salto del Duero	101,50	102
11,275	11,275	S	1-7-36	500	5	Sevillana de Electricidad, 4.ª	92,75	—
11,275	11,275	S	1-4-36	500	5	Idem id., quinta	95,35	—
13,537	13,537	S	1-7-36	500	6	Idem id., septima	100	—
13,537	13,537	S	1-4-36	500	6	Idem id., octava	104	—
7,50	7,406	T	1-4-36	500	6	Idem id., novena	102,50	—
7,50	—	T	1-4-36	500	6	Idem id., décima	102	—
12,50	12,50	S	1-7-36	500	5	Unión Eléctrica Madrileña, 1912	88,50	—
15,00	15,00	S	1-3-36	500	6	Idem id., 1923	104	104
15,00	15,00	S	1-3-36	500	6	Idem id., 1926	104	104
15,00	15,00	S	1-7-36	500	6	Idem id., 1930	104,50	104,50
15,00	15,00	S	15-7-36	500	6	Idem id., 1934	106	104,50

## TELEFONOS

1,37	5,90	T	1-4-36	500	5,50	Telefónica	100,65	—
------	------	---	--------	-----	------	------------	--------	---

CUPON Vencimiento Nomi-  
Bruto Neto de los cupones nal Interés

## OBLIGACIONES

MINERAS								
15,00	13,537	S	30-6-36	500	6	Idem id., B	103	—
15,00	13,537	T	1-4-36	500	6	Idem id., C. Bonos	104,50	—
15,00	15,00	T	1-4-36	500	6	Idem id., 1932	102,50	—
15,00	15,00	S	1-7-33	500	6	Fábrica de Mieres	88	—
12,50	—	S	1-7-36	500	5	Duro Felguera, 1906	87	—
12,50	—	S	1-7-36	500	5	Idem id., 1928	82,50	—
15,00	—	S	1-1-36	500	6	Ponferrada	80,50	—

NAVIERAS Y CONSTRUCCION  
NAVAL

7,80	6,53	T	1-7-34	500	6	Construcción Naval, 1926	40	—
6,075	6,509	T	1-7-34	500	5,50	Idem id., 1924	82,75	—
7,50	7,50	T	1-7-34	500	6	Idem id., 1932	78	—
7,50	6,50	T	15-3-36	500	6	Bonos Construcción, 1.ª serie	39	—
7,50	6,50	T	15-3-36	500	6	Idem id., segunda idem	96	—
7,50	6,75	T	1-4-36	500	6	Transmediterránea, bonos	100	—
8,00	4,52	T	1-4-36	500	4	Transatlántica, 1910	80	—
7,50	6,78	T	1-4-36	500	6	Idem, 1920	15	—
7,50	7,50	T	1-3-36	500	6	Idem, 1922	—	—

## TRANSPORTES

7,80	6,38	S	1-4-36	500	3	Norte nac., primera serie.....	43	
7,80	6,40	S	1-4-36	500	3	Idem nac., segunda serie.....	41,50	
7,80	6,36	S	1-7-36	500	3	Idem nac., tercera serie.....	43,75	
7,80	6,36	S	1-7-36	500	3	Idem nac., cuarta serie.....	41,50	
7,80	6,36	S	1-7-36	500	3	Idem nac., quinta serie.....	42	
7,125	6,04	S	1-7-36	475	3	Almansa, Valencia y Tarragona...	58,25	
7,125	6,40	S	1-4-36	500	3	Asturias, Galicia y León, 1.ª hip.	39,50	34,50
7,125	6,40	S	1-4-36	500	3	Idem id. id., segunda hip.....	84	
7,125	6,40	S	1-4-36	500	3	Idem id. id., tercera hip.....	86,50	
6,25	8,33	T	1-3-36	500	5	Especiales Alir-Santander .....	56	
9,50	8,08	S	1-7-36	475	4	Esp. Almansa, Valencia, Tarragona	240	
11,25	9,59	S	15-2-36	500	4,50	Esp. Barna. Alsasua, S. J. Abdas	46	
10,00	9,07	S	1-2-36	500	4	E. Huesca a Francia por Canfranc.	45	
15,00	12,80	S	15-5-36	500	6	Especiales Norte .....	63,50	63,50
7,125	6,36	S	1-7-36	500	3	Especiales Pamplona, nac.....	37	
6,25	10,68	S	15-2-36	500	5	Especiales Tudela, Bilbao.....	72	
7,125	6,74	T	1-2-36	500	3	Lerida, Reus, Tarragona, nac.....	84,50	
7,125	6,33	S	1-7-36	500	3	Prioridad Barcelona, nac.....	39	
7,125	6,38	S	1-7-36	500	3	Segovia a Medina, nac.....	40	
13,50	10,64	S	1-4-36	500	5	Tudela a Bilbao, segunda serie....	89	
7,125	7,25	S	1-7-36	500	3	Valencia Utiel, nac.....	78,75	
6,875	8,85	T	10-3-36	500	5,50	Valencianas Norte .....	63	62,50
10,00	8,51	S	1-7-36	500	4	Villalba a Segovia .....	46	
7,125	8,769	S	1-7-36	475	3	M. Z. A., primera hipoteca.....	172	171
7,125	8,769	S	1-7-36	475	3	Idem, segunda idem.....	297	
12,50	10,73	S	1-4-36	500	5	Idem, serie A .....	61,50	
11,25	9,68	S	1-4-36	500	4,50	Idem, serie B .....	42	
10,00	8,48	S	1-7-36	500	4	Idem, serie C .....	39,50	
10,00	8,55	S	1-4-36	500	4	Idem, serie D .....	40	
6,25	4,765	T	1-4-36	500	4,50	Idem, serie E .....	40	
6,25	8,30	T	1-4-36	500	5	Idem, serie F .....	47	
7,125	6,38	T	1-4-36	500	6	Idem, serie G .....	63	62,50
6,875	8,84	T	1-4-36	500	5,50	Idem, serie H .....	51	62,50
7,125	6,38	T	1-4-36	500	6	Idem, serie I .....	63	62
6,25	8,31	T	1-4-36	500	5	Idem, serie J .....	60	
7,125	8,769	S	1-7-36	475	3	Córdoba a Sevilla .....	177	
12,50	12,50	S	1-4-36	500	6	Ciudad Real-Badajon .....	59	
7,125	—	S	1-10-31	425	3	Andaluces. Córdoba a Málaga.....	6,66	
—	—	—	—	500	—	Idem, primera serie, variable.....	65,60	
7,50	—	S	1-8-31	500	3	Idem, primera serie, interés fijo...	9,85	
—	—	—	—	500	—	Idem, segunda serie, variable.....	650	
7,80	—	S	1-8-31	500	3	Idem, segunda serie, interés fijo...	16,50	
7,50	—	S	1-6-31	500	3	Idem, emisión 1907 .....	12	
8,00	—	S	1-4-31	500	6	Idem Bobadilla-Algeciras, 1920....	6	
15,00	13,945	S	1-7-36	500	6	Auxiliar Ferrocarriles, 1.ª serie...	114	
15,00	13,905	S	1-7-36	500	6	Idem id., segunda serie.....	94,76	
10,00	—	S	1-4-36	500	4	Central de Aragón .....	73	
6,25	—	T	15-3-36	500	3	Idem Caminreal a Zaragoza.....	78,50	
7,50	6,536	S	1-7-36	500	3	Oeste de España .....	89	
7,125	6,38	S	1-7-36	500	3	Idem id. Medina a Salamanca.....	95,50	
13,50	10,62	S	1-4-36	500	—	Metropolitano, serie A .....	98,50	
12,50	10,62	S	15-5-36	500	—	Idem, serie B .....	98	
13,75	12,72	S	1-7-36	500	5,50	Idem, serie C .....	100	100
15,00	—	S	15-5-36	500	6	Peñaroya y Puertollano .....	86,75	
8,00	3,111	T	1-7-34	500	4	Ferrocarriles Secundarios .....	108,50	
15,00	15,00	S	1-4-36	500	6	Madridena Tranvías .....	106	106,50
13,75	13,75	S	1-7-36	500	5,50	Idem id. .....	100	99
12,50	—	S	30-6-36	500	5	Este de Madrid, B.....	83	
12,50	—	S	30-6-36	500	5	Idem id., C .....	91	
12,50	—	S	30-6-36	500	5	Idem id., D .....	94	



## Consejo de ministros de hoy

### SE TRATO DETENIDAMENTE DE LA CUESTION INTERNACIONAL

A las diez y media de la mañana comenzaron a llegar los ministros al Palacio Nacional para reunirse en Consejo bajo la presidencia del Jefe del Estado.

Cerca de las once terminó el Consejoillo previo, y pasaron los ministros al despacho de S. E.

Acabó el Consejo a las dos y cuarto de la tarde, y al salir el señor Azana manifestó:

—Ayer por la noche celebré una extensa conferencia con el ministro de Estado, señor Barcia, que se encuentra en Londres, y a consecuencia de esta conversación rogué a S. E. que convocara a Consejo para hoy. En él hemos tratado de la situación internacional, y ha firmado Su Excelencia numerosos decretos, algunos de ellos interesantes, que facilitaré a ustedes esta tarde en la Presidencia a las cinco.

Después salió el secretario del Consejo, señor Ramos, y facilitó la siguiente referencia verbal:

—El Consejo de ministros de hoy se ha celebrado como consecuencia de una conferencia detenidísima que tuvo ayer el presidente del Consejo con el ministro de Estado para darle cuenta de todos los detalles del planteamiento de la situación internacional derivada de la ocupación de la zona desmilitarizada del Rhin, cuestión que se ha examinado detenidamente en el Consejo celebrado bajo la presidencia del Jefe del Estado.

Ha habido también una amplia firma, de la que se dará cuenta con detalle en la Presidencia.

Hubo antes una cambio de impresiones entre los ministros, en el que se tomaron acuerdos sobre cuestiones de trámite y se trató también de los problemas internacionales.

## Notas políticas

### DON JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA PROCESADO

Por orden judicial ingresó a noche en la Cárcel, procesado por delito de supuesta injuria a la autoridad, don José Antonio Primo de Rivera.

Los demás detenidos por funcionamiento ilegal de los centros fascistas continuaban anoche a disposición del juez.

### LA REUNION PREPARATORIA DE LAS NUEVAS CORTES

Ayer, a las siete de la tarde, se celebró la reunión preparatoria de las nuevas Cortes.

Desde primera hora de la tarde la animación en los pasillos y en el salón de conferencias era extraordinaria, acudiendo la casi totalidad de los diputados electos.

Ocupó la presidencia el diputado socialista, don Francisco Largo Caballero, que fue quien primero entregó su acta a la secretaría de la Cámara. Inmediatamente el oficial mayor dio lectura al decreto de convocatoria de las nuevas Cortes, a la lista de diputados que habían presentado el acta y a los artículos segundo y tercero del Reglamento de la Cámara, que se refieren al desarrollo de la sesión preparatoria. Con arreglo a lo preceptuado, el señor Largo Caballero invitó a los señores diputados a que constituyeran la Mesa de edad, y conforme a la indicación del diputado socialista subió al estrado y ocupó la presidencia, como diputado de mayor edad, el monárquico don Ramón Carranza, y como secretarios los cuatro diputados más jóvenes, por este orden:

Don José Antón Uribe, don Juan Cremades, don Jesús Rulancha y don Luciano de la Calzada.

El señor Carranza preguntó a la Cámara si aceptaba que las sesiones se celebraran a las cuatro de la tarde a partir de hoy, lunes. Así se acordó.

A continuación se dio lectura al orden del día para la sesión de hoy, en el que figura la elección de Mesa provisional, levantándose acto seguido la sesión.

## Conferencia Naval

El primer Comité aprobó los dos informes del segundo subcomité técnico, en presencia de observadores japoneses y con las reservas italianas, referentes al tamaño de acorazados, cuyo límite se fija en 35.000 toneladas; no se construirá buque alguno entre 8.000 y 17.000 toneladas; no se construirán cruceros de la clase A (con cañones de más de ocho pulgadas); los de la clase B tendrán 8.000 toneladas y cañones de 6,1 pulgadas; los portaviones tienen por límite 23.000 toneladas e iguales cañones, y los submarinos 2.000 toneladas y cañones de 5,1 pulgadas. La duración del Tratado se fija en seis años. Se espera quede terminado en la semana próxima.

## Sobre el desarme

En el debate sobre defensa nacional en los Comunes, Mr. Churchill censuró al Gobierno por no haber presentado sus proyectos mucho antes, pues Alemania cambió por completo la situación desde 1933. Inglaterra empieza con tres años de retraso e incluso en el año próximo no podrá alcanzar a Alemania en el rearme. Reconoció la necesidad de nombrar un ministro de Municiones, además del ministro especial, vicepresidente del Comité de Defensa imperial. Mr. Lloyd George abogó por la reorganización de la industria y la agricultura con vistas a la mejor defensa del país. El ministro de Hacienda reconoció que los acontecimientos hacen más imperioso el rearme y que se puede nombrar un ministro de Municiones, así como que se tiene en cuenta las indicaciones de Mr. Lloyd George.

A un compás cada vez más movido, la administración polaca del ejército continúa su campaña de propaganda iniciada hace algunas semanas para elevar la capacidad militar de Polonia. Como es sabido la argumentación de los militares polacos cho-

ca contra la comprensión de grandes irru-los y también contra las dificultades financieras que únicamente podrán ser superadas por un abandono de la política presupuestaria, seguida hasta ahora. En la sesión del Senado se trató de la cuestión, poniendo de manifiesto la urgencia con que

hay que acudir a resolver el problema militar en vista de la competencia en los armamentos que se viene desarrollando. Habló igualmente en favor del aumento de gastos militares el ministro de la Guerra, aun cuando sea por medio de ingresos extraordinarios.

## Lo que dice la prensa mundial

Georgiev Tabuis asegura que los ingleses han hecho a Francia una primera proposición que mostraría hasta qué punto la tesis francesa ha prosperado. Ellos han pedido a Francia que en el caso de que pudiesen obtener de Alemania que no fortificase la zona renana, retornase a la Sociedad de Naciones sin ninguna condición importante, firmase un pacto aéreo con una cláusula de limitación de armamentos, ésta renunciaría a exigir la evacuación de la zona renana por las tropas alemanas y a entrar en negociaciones. No cabe duda que una unión estrecha existe entre Londres y Berlín y no es de ahora. En el viaje de Lord Londonderry, el fñhter le comunicó que la violación de Rumania se haría a comienzos de marzo.

“Le Temps”, en su “Boletín del día”, que titula: “De Ginebra a Londres”, dice que los representantes de las cuatro potencias locarnianas no tenían que adoptar decisiones, puesto que ninguna puede ser tomada regularmente antes de que el Consejo de la S. de N. se haya pronunciado sobre el hecho mismo de la repudiación y violación del Tratado de Locarno. Se trataba sólo de un cambio de impresiones entre los Gabinetes de dichos países y como es Inglaterra la que ha de adoptar más graves responsabilidades en razón de los acuerdos que ella firmó, e invocó recientemente, cuando Italia fué declarada culpable de violar el pacto de la Sociedad de Naciones, se comprende bien que el señor Eden, que recordará lo que le ocurrió a su predecesor Sir Samuel Hoare, haya querido hacerse cubrir entera-

mente por el Gabinete británico y he ahí la idea de continuar las conversaciones en Londres.

“Le Journal” publica un artículo sobre lo que puede esperarse de la aplicación a Alemania de las sanciones económicas y financieras, y después de dar un resumen de las posibilidades de la aplicación de las mismas y de sus consecuencias, deduce la siguiente conclusión: Si las sanciones económicas son generales, si su aplicación equivaliese a un verdadero bloqueo, constituirían un medio de presión enorme y de naturaleza a hacer reflexionar a los autores del golpe de fuerza del 7 de marzo. Si al contrario, las sanciones no son más que parciales ellas aumentarán un mal estar que existe desde hace tiempo y su aplicación sería contraproducente.

La prensa alemana habla de las opiniones de prensa según las cuales Fladín tiene la intención de declararse contrario a las sanciones. También quiere sacar la Prensa partido de una profunda “oposición” entre Inglaterra y Francia. El “Giornale d'Italia” comenta irónicamente la confesión del primer ministro británico al decir que aún no le resulta claro el significado del concepto de la seguridad colectiva en Europa, lo que le da motivo al diario para insistir en la pregunta de por qué entonces como estadista responsable de la Gran Bretaña ha organizado ese sistema de sanciones contra Italia, reunido en el Mediterráneo la flota mayor del mundo y celebrado acuerdos navales con las potencias mediterráneas contra Italia. Cree que habrá de sufrirse durante decenios la consecuencia económica de esta división de Europa e igualmente serán difíciles de cicatrizar las heridas políticas. Termina diciendo que si la lógica no fuera una circunstancia tan dudosa en materia política, habrían de interpretarse las declaraciones de Baldwin como el anuncio de un próximo final de las sanciones.

## La tarde en el Congreso

### REUNION DE MINORIAS

Celebró una reunión la minoría socialista para tratar de la futura actuación parlamentaria. De lo tratado no dieron nota, y sólo manifestaron que próximamente volvería a reunirse para finalizar las discusiones que fueron suspendidas, y que de los acuerdos se daría la conveniente explicación.

También celebró otra reunión la minoría comunista, acordando nombrar jefe de la minoría al señor Uribe. La minoría está compuesta por dieciséis diputados.

La minoría de Izquierda republicana piensa asimismo verificar otra reunión para tratar de su posición con respecto a la labor que el Gobierno presente a las Cortes.

### LA SESION DE HOY

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Carranza, tomando asiento a su lado los cuatro secretarios elegidos ayer.

Inmediatamente comienzan las votaciones para elegir la Mesa provisional, después de dar lectura a varios artículos del Reglamento que se refieren a la votación de la Mesa interina.

El señor Martínez Barrio queda elegido presidente de la Mesa provisional, por 386 votos.

Al cerrar esta edición continúa la votación para elegir secretarios.

La animación es enorme. Los diputados electos conversan en el salón de conferencias, formando animados grupos.

Es tema de conversaciones las notas dadas por la Ceda, centristas y agrarios.

Se espera la votación que ha de dar sus votos al señor Martínez Barrio para entrar en el salón y oír su discurso.

### José G. Aguirre Ceballos

#### ABOGADO

Redactor-Jefe de EL FINANCIERO

Con el concurso de abogados, peritos mercantiles y personal técnico especializado, ofrece a Vd. su despacho en la

CALLE DE IBIZA, número 11

MADRID

Teléfonos: 52.022 y 57.295

APARTADO DE CORREOS 469

HORAS DE CONSULTA: De 9 a 11 y de 4 a 6

#### SECCION JURIDICA:

Especialización en cuestiones Administrativas, Civiles y Penales, Cuestiones Sociales y Jurados Mixtos.

#### SECCION ECONOMICA Y FINANCIERA:

Estudios e informes sobre mercados y valores. Contingentes. Relaciones con compradores y vendedores extranjeros.

#### SECCION MERCANTIL

Constitución de Sociedades. Contabilidad mercantil. Quiebras y Suspensiones de pagos. Gestiones por cuenta de terceros. Representaciones. Cobro de créditos. Consultorio de Seguros.

#### GESTION DE ASUNTOS EN TODOS LOS MINISTERIOS Y CENTROS NO OFICIALES

Algunos de nuestros precios: Certificaciones en el Registro de actos de última voluntad y Certificados de Penales, 3 ptas. Certificados del Registro de Propiedad Mercantil y del de Compañías Anónimas, 7,50 ptas. Idem de los Registros parroquiales y civiles, 5 ptas. Edictos en la «Gaceta» y otras publicaciones, 20 ptas. Exhortos, presentación y devolución, en Juzgados Municipales, 10 ptas., en 1.ª Instancia, 25 ptas. Constitución y cancelación de fianzas, de 30 a 250 ptas. Cobros de intereses, 5 por 100. Inscripciones en el Registro de la Propiedad y de la Propiedad intelectual, etc., 20 ptas. Legalización de documentos, 5 a 10 ptas. Presentación de instancias, de 2 a 10 pesetas. Títulos de notarios y registradores, 15 ptas. Traducción de documentos en el Ministerio de Estado, 15 ptas. Informes sobre valores, 10,25 y 50 ptas.

Los derechos suplidos y otros pagos no se incluyen en la anterior tarifa.

CONCIERTOS DESDE 25 PESETAS AL MES CON PARTICULARES Y SOCIEDADES PARA LA GESTION DE SUS ASUNTOS E INTERESES EN MADRID.

CUENTA CORRIENTE Banco Central

Ayuntamiento de Madrid



## SUSCRIPCIONES

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre. 18 pts.

Semestre. 36 "

Año. 72 "

## EXTRANJERO

Unión Postal, 50 pts

Otros países 180 pts

NUM. SUKLT 15 etc.

# El Financiero

Segunda época Fundado en 1901  
DIARIO DE LA ECONOMÍA NACIONAL  
Y DE INFORMACIÓN GENERAL

NUM 2.072

LUNES, 16 MARZO 1936

AÑO XXXVI

REDACCIÓN  
ADMINISTRACIÓN  
Y TALLERES

IBIZA, 11

MADRID

Teléfono 55022

Apartado 463

## EXTRANJERO

# NOTA DEL DÍA

## La Liga en Londres

Al fin se celebró el sábado la primera reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones. Al suntuoso Palacio de Saint James asistieron todos los delegados de las naciones representadas en la Liga y más de 200 representantes de la opinión pública mundial. La referencia de la solemnidad reunión señala que el representante de Austria en funciones de presidente del Consejo de la Sociedad, ha rendido las gracias a Inglaterra y a su Rey por la hospitalidad acordada en estos momentos al organismo ginebrino de paz. El señor Eden ha dado las gracias a los reunidos por haberse dignado a hacer el viaje desde las orillas del lago Lemán a las del río Támesis, y ha declarado solemnemente que el porvenir depende de la sabiduría de las decisiones que él y sus colegas acepten, de los pactos en estos momentos, de lo que se desprende que si los momentos son verdaderamente graves esas decisiones tendrán que superar a las que se han adoptado en las reuniones internacionales recientes.

El señor Flandin, ministro francés de Negocios Extranjeros, ha leído un documento, que no logró impresionar a la mayoría de los que escucharon.

He aquí lo más saliente de dicho documento:

“Los hechos que provocaron esta reunión —dice— son demasiado conocidos para que sea necesario recordarlos con amplitud.”

Aludiendo al Pacto franco-ruso añade: “Para justificar su iniciativa, Alemania invocó la aprobación por la Cámara francesa del Pacto francosoviético, concertado seis meses antes y que fue objeto en mayo y junio últimos de un cambio de notas entre los Gobiernos del Reich y de Francia y los firmantes de Locarno. A los argumentos jurídicos nada contestó Alemania. Si no estaba convencida, el Convenio de arbitraje concertado simultáneamente al Pacto renano le invitaba a llevar el asunto al arbitraje; ni siquiera lo intentó. A pesar de la declaración que yo hice en la Cámara francesa antes de la denuncia alemana de Locarno y Versalles, de que nos inclinábamos ante una sentencia arbitral del Tribunal de La Haya, el Gobierno alemán no intentó buscar este procedimiento; no buscó tampoco provocar una discusión común del problema en una reunión de firmantes de Locarno. Prefirió declarar caducado el Tratado, que Hitler reconoció con frecuencia libremente consentido y al que los firmantes quisieron asegurar particular estabilidad, ya que las partes contratantes se privaron del derecho de denuncia y que sólo pueden pedir al Consejo que ponga fin al Tratado, a comprobar que la Sociedad de Naciones asegura, por otra parte, una garantía suficiente de que esta decisión de Alemania estaba preparada desde hacía tiempo y que los argumentos expuestos sólo han sido pretextos, es cosa que no ofrece duda alguna; pero ello importa poco. E interesa repetir que el Gobierno francés acepta que el Tribunal de La Haya decida si el Tratado francosoviético es incompatible con Locarno. Pero hay más que repudiación de un Tratado; hay violación caracterizada del artículo 43 del Tratado de Versalles; violación del artículo 44, que lo califica de acto hostil. No sin razón se puso en Locarno en el mismo pie el respeto de las fronteras y el de las disposiciones destinadas a constituir para Bélgica y Francia la salvaguardia necesaria. Sin duda, nadie podía pensar asimilar a una violación de frontera la falta en un punto de detalle al

principio de desmilitarización. En revancha, y las declaraciones de los autores del Tratado son prueba de ello, se quería no hacer diferencia entre el ataque a un territorio nacional y la violación deliberada y en masa de la zona.”

“Al pedir que se haga constar la violación, el Gobierno francés invoca, por lo tanto sencillamente la aplicación del derecho. Una vez hecha esta comprobación, se incumbirá a los garantes prestar a Francia y Bélgica la ayuda prevista por los Tratados. Pero los derechos e intereses de Francia no son los únicos que se discuten. Se trata—y me dirijo especialmente a los miembros del Consejo y no a los firmantes de Locarno—de los intereses de paz general, y puedo decirlo, de la existencia misma de la Sociedad de Naciones. Se trata de saber si la práctica del hecho consumado, si la repudiación unilateral de los com-

promisos libre y solemnemente consentidos, serán erigidos en Europa en sistema político; si los Tratados serán considerados en todo momento como inmediatamente modificables y si un Gobierno podrá anular hoy lo que suscribió la víspera. Pregunto cómo la Sociedad de Naciones, cuyo Pacto declara que para desarrollar la paz y la seguridad importa observar rigurosamente las prescripciones del derecho internacional, reconocidas como reglas de conducta efectivas va a actuar. ¿Es compatible este método con la noción misma de la seguridad colectiva, expresión sin sentido si no refleja la confianza de todos los asociados en los compromisos de los demás? ¿Es capaz de fomentar la conclusión de nuevos acuerdos internacionales? El Consejo midió también estos peligros que hace ya un año, el 17 de abril de 1935, al condenar la aplicación que Alemania hacía de este método, reconoció la necesidad para los miembros de la Sociedad de Naciones de oponerse en el porvenir, con todas las medidas apropiadas, a la repudiación de compromisos que interesan a la seguridad de los pueblos europeos y al mantenimiento de la paz.”

M. Eden reconoció la “violación flagrante e incontestable de Versalles y Locarno”. Y el Consejo invita a Alemania a que envíe un delegado a la reunión de hoy, la cual se espera con interés e impaciencia.

# Sociedad de Naciones

Se habla del peligro de las discrepancias anglo-francesas, que es preciso evitar. La temida crisis entre ambos países ha llegado al punto más peligroso. Empieza a extenderse la creencia en Londres de que no es posible negociar con Alemania estando sus tropas en el Rhin, en lo que insiste Francia. No parece imposible que ceda Alemania, pues lo que más teme es un estrechamiento anglo-francés. El ministro Eden habló de tal manera y tan de corazón al pueblo inglés que no se ha levantado una sola voz de crítica contra él.

El antiguo embajador americano en Berlín, Schurman, dirige una carta al “Times” declarando que el fin de la desmilitarización del Rhin tenía que ser algún día inevitable y él mismo es, y ha sido siempre, de opinión que una pacificación europea no podría iniciarse en tanto Alemania no hubiese recuperado su completa y absoluta soberanía nacional.

El traslado de las conversaciones a Londres podrá tener, por objeto, el permitir a Alemania que participase en los debates, pues en las condiciones actuales, sería más fácil para un representante del Reich el ir a Londres que a Ginebra. Otra explicación que se da a la reunión de Londres es que el primer ministro Mr. Baldwin, podría participar, o al menos, estar dispuesto en el caso de que fuese necesario el consultarle.

En su discurso en la Cámara belga el señor Van Zeeland declaró que la solución que se busca no podía ser, en ningún modo, una prima a la violación de Tratados y que había que encontrar el medio de restaurar el orden internacional. El acto de Alemania, repete de un modo más grave y duro en Bélgica que en ningún otro país. “Una vez más en la actual crisis la posición internacional de Bélgica es absolutamente leal y los acompaña la razón y el derecho en un cien por cien.”

Bélgica ha hecho valer un argumento y es peculiar, que ha producido al señor Eden la mayor impresión. Para justificar su denuncia del Tratado de Locarno, Alemania

invoca la incompatibilidad de este acuerdo diplomático con el pacto franco-soviético, pero Bélgica no ha firmado acuerdo con la U. R. S. S. y, sin embargo, sus fronteras, que protegía el Tratado de 1925, se hallan hoy en día amenazadas con la remilitarización de la zona renana, sin que pueda alegarse contra ella el pretexto dirigido contra Francia.

“Le Temps” se refiere a la posición de Inglaterra en el actual conflicto internacional, en el cual cabe señalar que el señor Eden considera que Inglaterra, a pesar de la repudiación alemana, sigue dándole todo su valor al Tratado de Locarno. También declaró que en caso de agresión contra Francia y Bélgica, ella cumpliría lealmente sus obligaciones de venir en ayuda del país que fuese atacado, según las disposiciones del Tratado. La última parte de la declaración del señor Eden es más delicada y no puede decirse que haya dado satisfacción realmente a la opinión francesa. Es bastante singular que haya dicho que no había, felizmente, ninguna razón para suponer que el presente acto de Alemania llevara consigo una amenaza de hostilidad. También es extraño que dijese que uno de los fundamentos esenciales de la paz en la Europa occidental había sido destruido y que el deber que se les imponía era el de reconstruirlo y que el Gobierno inglés los examinaría con objetividad y clarividencia con el fin de buscar un medio de reafirmar de nuevo el edificio de la paz. Sin duda, examinar no quiere decir aceptar ni siquiera discutir; pero en resumen, el Gobierno británico se reserva el ver en qué condiciones la paz puede ser asegurada cuando debía partirse de la violación de un Tratado por parte de una potencia. La idea que domina en los círculos ingleses es que el apaciguamiento de Europa depende de una mayor inteligencia franco-alemana y que hay que examinar la situación buscando las bases de un orden europeo más sólido que el establecido en Locarno.

Pierre Bernus, refiriéndose al punto de vista expuesto en los Comunes por los se-

ñores Baldwin y Eden dice que hay que ponerse en guardia, pues el principal fin de Alemania es dividir a Francia e Inglaterra, y la primera preocupación de los franceses debe ser, el de impedir esta maniobra.

## Noticias diversas

### Alemania

#### El Gobierno alemán contesta a la Sociedad de Naciones

El Gobierno alemán ha contestado como sigue a la invitación comunicada por la Secretaría de la Sociedad de Naciones, relativa a la participación del Reich en las deliberaciones del Consejo en Londres:

“Le acuso recibo de su telegrama de 14 de marzo, en el que me avisa de que el Consejo de la Sociedad de Naciones invita al Gobierno alemán a participar en el examen de la cuestión sometida al Consejo por los Gobiernos belga y francés.

El Gobierno alemán está dispuesto en principio a aceptar la invitación del Consejo. Se basa en la hipótesis de que su representante tendrá durante la discusión y al adoptarse por el Consejo una decisión, los mismos derechos que las potencias miembros del Consejo. Le agradecería tuviera a bien confirmar este punto. Además, el Gobierno alemán tiene que llamar su atención sobre el hecho primordial siguiente: Su acción, que ha dado ocasión a los Gobiernos belga y francés para pedir la convocatoria del Consejo, no se agota en el restablecimiento de la soberanía alemana en la zona renana, sino que va ligada con proposiciones detalladas y concretas para una nueva garantía de la paz europea.

El Gobierno alemán considera su acción política como una unidad, cuyas partes constituyentes no podrían ser separadas unas de otras. Por esta razón, sólo podrá participar en las deliberaciones del Consejo si recibe la seguridad de que las potencias participantes están dispuestas a participar en seguida en negociaciones sobre las proposiciones alemanas. El Gobierno alemán se pondrá, a tal fin, en relación con el Gobierno real británico, bajo cuya presidencia se han reunido en Londres las potencias interesadas en el Pacto renano de Locarno, para deliberar.

Firmado: El ministro de Negocios Extranjeros del Reich, barón Neurath.”

#### Las decisiones alemanas en materia de política exterior

La próxima elección general, que será la cuarta celebrada por el nuevo Reich. La primera y la tercera de estas elecciones fueron dedicadas a la organización del nuevo Reich. La segunda, y la que va a celebrarse ahora son motivadas con el fin de que el pueblo alemán preste su aprobación a decisiones en materia de política exterior. En la de 12 de noviembre de 1933 se trató de la retirada de la Sociedad de las Naciones y de la conferencia del desarme; hoy se trata de la supresión de la última desigualdad que pesaba sobre el territorio y el pueblo alemán.

Informan de Polonia que las Universidades y centros de estudios superiores del territorio renano han dirigido una alocución a los habitantes del territorio en la que dan las gracias al “führer”, libertador, por su acto audaz, que ha reintegrado las tropas alemanas al Rhin, dado que ejército y universidades son compañeros de lucha.