

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

La asamblea de anoche

La asamblea celebrada anoche por los ferroviarios en el teatro Barbieri respondió exactamente al estado de ánimo en que, por razones que no hay para qué detallar, se encuentran los empleados y obreros de ferrocarriles. De ella salió, como aspiración de la mayoría, el acuerdo de ir a la huelga por solidaridad con los catalanes.

El camino por que con esa solución se lanzan los obreros es absurdo y ocasionadísimo a conflictos permanentes. Admitido el principio de que siempre que un grupo de obreros proclame la huelga los demás deben imitarlo por solidaridad, no habrá modo de que en ningún momento puedan vivir tranquilos los patronos, y quedarán constante y perdurablemente perturbadas las relaciones entre el capital y el trabajo.

En el caso actual, en efecto, el absurdo no puede ser más patente: se reunió el Congreso ferroviario, aprobó unas conclusiones, y libremente, sin presión de nadie, fijó un plazo para que a esas conclusiones contestaran las Compañías. La impaciencia de los ferroviarios catalanes, ó, mejor dicho, de algunos ferroviarios catalanes, quiso luego alterar ese acuerdo, libremente tomado por las representaciones de todos los ferroviarios, y pretendió fijar un plazo apremiante de horas para que las Compañías diesen la respuesta: contra ese acuerdo, como era natural y lógico, estuvo el Comité; pero los catalanes, usando de su autonomía, se desentendieron del Comité y del Congreso y fueron a la huelga contra todos los deseos y a pesar de todos los Congresos: quien así procede, desentendiéndose por completo de intereses y deseos ajenos, ¿puede obligar a nadie por solidaridad?

En casos tales (no sería difícil encontrarlos en España y fuera de España) lo más que pueden pedir los trabajadores huelguistas a sus compañeros es una perfecta neutralidad, no, en modo alguno, una eficaz colaboración, ni menos aún la proclamación de una huelga general, que en esas condiciones vendría a ser arma terrible en manos de cualquier media docena de levantiscos; si, finalmente, ha de imponerse, como ahora se impone la de los ferroviarios catalanes, la opinión de una minoría, huelga toda suerte de reuniones y acuerdos, y habremos inaugurado un nuevo régimen y sistema de vida enormemente antidemocrático, en que los menos manejarán caprichosamente a los más.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

EN MADRID

La asamblea de anoche. — Los ferroviarios, por la huelga general. — La votación.

A las nueve y media de la noche, conforme estaba anunciado, se verificó en el teatro Barbieri la asamblea convocada por el Comité Nacional de la Federación ferroviaria.

La asamblea celebrada anoche por los ferroviarios en el teatro Barbieri respondió exactamente al estado de ánimo en que, por razones que no hay para qué detallar, se encuentran los empleados y obreros de ferrocarriles. De ella salió, como aspiración de la mayoría, el acuerdo de ir a la huelga por solidaridad con los catalanes.

El camino por que con esa solución se lanzan los obreros es absurdo y ocasionadísimo a conflictos permanentes. Admitido el principio de que siempre que un grupo de obreros proclame la huelga los demás deben imitarlo por solidaridad, no habrá modo de que en ningún momento puedan vivir tranquilos los patronos, y quedarán constante y perdurablemente perturbadas las relaciones entre el capital y el trabajo.

En el caso actual, en efecto, el absurdo no puede ser más patente: se reunió el Congreso ferroviario, aprobó unas conclusiones, y libremente, sin presión de nadie, fijó un plazo para que a esas conclusiones contestaran las Compañías. La impaciencia de los ferroviarios catalanes, ó, mejor dicho, de algunos ferroviarios catalanes, quiso luego alterar ese acuerdo, libremente tomado por las representaciones de todos los ferroviarios, y pretendió fijar un plazo apremiante de horas para que las Compañías diesen la respuesta: contra ese acuerdo, como era natural y lógico, estuvo el Comité; pero los catalanes, usando de su autonomía, se desentendieron del Comité y del Congreso y fueron a la huelga contra todos los deseos y a pesar de todos los Congresos: quien así procede, desentendiéndose por completo de intereses y deseos ajenos, ¿puede obligar a nadie por solidaridad?

En casos tales (no sería difícil encontrarlos en España y fuera de España) lo más que pueden pedir los trabajadores huelguistas a sus compañeros es una perfecta neutralidad, no, en modo alguno, una eficaz colaboración, ni menos aún la proclamación de una huelga general, que en esas condiciones vendría a ser arma terrible en manos de cualquier media docena de levantiscos; si, finalmente, ha de imponerse, como ahora se impone la de los ferroviarios catalanes, la opinión de una minoría, huelga toda suerte de reuniones y acuerdos, y habremos inaugurado un nuevo régimen y sistema de vida enormemente antidemocrático, en que los menos manejarán caprichosamente a los más.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

La decisión es grave por el momento y para el caso actual; pero aun es más grave por su trascendencia y por lo que en el fondo significa. El socialismo ó el sindicalismo dicen así claramente, y una vez más, que en el fondo de todas las reivindicaciones no hay más que una cosa: la lucha de clases, y quizás es ya necesario que todos nos convenzamos de ello y obreros en consecuencia.

La razón en que se fundan ahora los ferroviarios de Madrid para ponerse al lado de sus compañeros de Cataluña es que de ninguna manera pueden tolerar la derrota de sus «hermanos». La derrota, pues, la dan como cosa inevitable y prevista; y si antes opinaron que los catalanes no tenían razón para precipitarse y ahora opinan que no tienen fuerza para imponerse, ¿por qué darles ahora generosamente la segunda, sin que por ello les den la primera, que sería la más necesaria, y contrariando así el propio juicio y al propio convencimiento? Nos parece llevar un poco lejos la solidaridad y plantear el problema en un terreno completamente absurdo. Sin embargo, los obreros ferroviarios no lo entienden así: creen, sin duda, que hay algo por encima de la razón y de la justicia, y contra toda lógica y contra toda razón van resueltamente a la huelga.

en la votación de esta noche se acuerda la huelga.

El Comité era opuesto a la huelga, y por esto propuso la votación de hoy, para que los acuerdos de los de provincias influyeran en el ánimo de los madrileños haciéndolos desistir del paro, pues creía que las secciones se pronunciarían contra el movimiento.

Estos cálculos han venido a tierra al empezarse a recibir las contestaciones de provincias al Cuestionario que remitió el Comité.

Hasta ahora la mayoría de las contestaciones son en favor de la huelga. Anoche se recibieron las de los obreros de Mérida, Ciudad Rodrigo y secciones de Cáceres y Salamanca, favorables al paro.

La impresión dominante es que se trata de un movimiento preparado para más adelante por el Comité, que es francamente socialista, y que por la actitud de los catalanes se ha anticipado.

Noticias oficiales de la madrugada.

Consejo de ministros.

El ministro de la Gobernación manifestó esta madrugada a los periodistas que se había acordado celebrar a las once de la mañana Consejo de ministros en Gobernación para tratar exclusivamente de la huelga de los ferroviarios.

Refiriéndose al acuerdo de la asamblea de la sección de Madrid celebrada en el teatro Barbieri, de secundar la huelga de los de la red catalana, se le permitió a decir que el conflicto se complicaba.

Luego dijo que el gobernador de Barcelona le había comunicado que seguían las gestiones emprendidas por los señores Sedó y Allués cerca de las Compañías, pero que no sabía el resultado de tales negociaciones.

Añadió, por último, que el movimiento de trenes en Barcelona durante el día de ayer había sido normal.

El Sr. Barrios facilitó a los periodistas las siguientes telegramas oficiales que había recibido durante la noche, en los que el gobernador de Barcelona dice:

«Se ha restablecido el servicio en Manresa y Sabadell por otro personal, también de la Compañía».

En Manlleu fué apedreado el tren número 10, resultando rotos dos cristales de un coche de segunda y uno de la máquina.

Ha llegado a Tarrasa, en automóvil, una Comisión de huelguistas para invitar al paro a los ferroviarios de aquella estación; pero no pudo conseguir su objeto.

Trabajos de los ferroviarios en provincias.

El gobernador de Pamplona telegrafía que hoy se celebrará en aquella capital una reunión de ferroviarios.

El de Murcia da cuenta de haber llegado una Comisión de ferroviarios de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante.

El de Vizcaya dice que anoche se celebró en Bilbao una asamblea de empleados de la sección ferroviaria vascongada, en la que creó prosperar criterio contrario a la huelga.

Sabe el Gobierno que individuos del Comité Central ferroviario han tenido ayer frecuentes conferencias con sus compañeros de provincias y que todos esos esfuerzos se encaminan a evitar que la huelga se extienda.

Provisiones militares.

De El Imparcial:

«Del Ministerio de la Guerra ha salido el toque de llamada, y repercute en todos los ámbitos de España, para llamar a filas los soldados que ya pensaban no dejar sus hogares hasta recibir el pase a la reserva; los regimientos de Infantería se disponen a reforzar sus efectivos, y en los cuarteles reina esa actividad alegre que sólo puede compararse con los preparativos para entrar en campaña».

El almacén abre sus arcas, de donde salen los equipos que dejaron al marchar los que ahora vuelven; los depósitos de utensilios se vuelcan, para distribuirlos en los regimientos de soldados; las tablas y banquetes de campaña, el «espartero», el jergón de esparto, blando como lecho de plumas cuando se tiene veinte años y se hizo una jornada de unos cuantos kilómetros.

La cocina parece que se alegra también al presentarse más abundante de olla, porque el número de plazas en rancho entra por mucho en la riqueza y mejora del condimento de la vida.

El cuartel entero se agita y estremece cada vez que el corneta de prevención da al aire las notas apremiantes de toque de «parte».

Se espera la salida inmediata, rápida, en pos de lo desconocido, y lo desconocido tiene para la gente joven un atractivo insustituible.

Y menos mal que el ministro de la Guerra ha sido previsora, dando con suficiente tiempo al batallón de Ferrocarriles todos los elementos que no tenía y necesitaba. Hace meses que el general Luque, enterándose de cuántos maquinistas podría proporcionar el citado batallón, supuso con espanto que no llegaba a la media docena; el batallón es, como todas las unidades, en cuadro; el licenciamento le había dejado completamente inválido. Entonces dispuso el ministro la incorporación a filas de los ingenieros; facilitó al batallón las cantidades necesarias para el desarrollo de su instrucción, y los planes de todas las vías férreas de España; los modelos de todas las locomotoras, los dibujos de todo el material rodante salieron del gabinete-archivo del batallón, y oficiales, sargentos y soldados se dedicaron con ahínco al estudio de su especialidad.

Esta vez la previsión ha sido española, y es justo que se sepa, por lo que tiene de novedad.

La incorporación a filas empieza bien; es de suponer que sea, como siempre, un éxito; en esto hay prácticas; muchos de esos soldados, los del regimiento de Covadonga, han venido a filas tres veces; se saben bien la paleta.

La Guardia civil presta un precioso concurso a la rapidez de la incorporación; el mecanismo usado por los Cuartidos para poner en órbita a los aludidos de la huelga.

Un incidente. — Furiosa tormenta. — Tranquilidad.

Barcelona 28. — En una taberna de la barriada de San Andrés almorzaban tranquilamente cuatro maquinistas, cuando se presentó un ferroviario huelguista. Este excitó a los primeros en términos molestos a que abandonasen el trabajo.

los pueblos en que residen individuos llamados y un telegrama al jefe del puesto de la Guardia civil.

La experiencia ha demostrado que cuando se prescinde de la Guardia civil los huelguistas tardan unos cuantos días más en los Ayuntamientos no sueldarse mucha prisa; se pierden oficios, no hay dinero para enviar propios a los caseríos alejados del pueblo.

Un proyecto del Gobierno.

El Gobierno tiene ya aprobado, y presentará a las Cortes inmediatamente que éstas reanuden sus tareas, un proyecto de ley relativo al servicio ferroviario.

En dicho proyecto, redactado por el ministro de Fomento, parece que se equipara al personal ferroviario a los funcionarios públicos, y se dictan otras disposiciones, declarando la huelga ilícita.

También se dictan medidas contra el sabotaje.

Para evitar que las Compañías tiraniquen a sus empleados y obreros se proponen medios que el Gobierno estima suficiente garantía para el personal ferroviario.

La Cámara Industrial.

Para el lunes está convocado el pleno de la Cámara Oficial de Industria, que se ocupará preferentemente del conflicto planteado por la huelga de los ferroviarios, que de modo tan directo afecta a los industriales.

Información telegráfica

EN BARCELONA

En la línea del Norte. — Regularidad en el servicio. — La suspensión de garantías. — Lo que dice el gobernador. — Fuerzas de Almansa.

Barcelona 27. — De la estación del Norte han salido hoy más trenes que ayer, y han llegado varios de mercancías con carbón y ganado.

Para mañana se prepara un tren de lujo para San Sebastián.

En la estación de Francia se prepara el tren corto para Mataró, que hará continuos viajes.

Al entrar los periodistas en el despacho del gobernador salían de él Ripoll, Solana, el vicepresidente de la sección catalana y el secretario de la Comisión de ferroviarios que fué a Madrid. Pasaron junto a los periodistas silenciosos y graves.

El gobernador les dijo que, según le había comunicado el alcalde, los detenidos fueron puestos ya en libertad.

Los visitantes ignoraban si se había reunido la Junta para contestar a la proposición de arbitraje hecha por el ministro de Fomento.

Hablando de los rumores relativos al decreto de suspensión de garantías, que dicen algunos periódicos, que va a dar el Sr. Canalejas, el gobernador ha dicho que nada sabe, añadiendo que él no lo ha pedido.

Ha llegado, procedente de Pamplona, medio regimiento de Almansa. — Orriols.

Buscando el arreglo.

Barcelona 27. — En el Fomento del Trabajo Nacional están reunidos los representantes de las Sociedades Económicas para tratar de la adopción de una fórmula que solucione el conflicto ferroviario.

El director del ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alicante ha contestado diciendo que no se reunirá en Madrid el Comité de la Compañía.

Había esperanzas de que el subdirector, que ha llegado hoy, traería instrucciones concretas relacionadas con la fórmula de arreglo; pero lo ha negado, diciendo que su viaje obedecía exclusivamente a organizar técnicamente los servicios.

En la estación del Norte ha continuado toda la tarde trabajando el personal. — Orriols.

Lo que dice Ribalta. — Sigue el paro.

Barcelona 28. — Ribalta, con otros ferroviarios, ha regresado de su excursión en automóvil por las estaciones de la línea hasta el Empalme.

Ha dicho que los ferroviarios aceptaban la intervención de las Sociedades Económicas para resolver el conflicto, siempre que no sea un arbitraje obligatorio.

Ribalta asegura que no existe fórmula de arreglo alguna.

Su opinión es que habiéndose modificado venturosamente por los ferroviarios las condiciones de lucha deben abandonar las exigencias que tenían al comenzar la huelga, porque entonces las limitaban el programa del ministro. Ha insistido en que continuarán la huelga sería, sensata, pero energética, convencidos de que pecarían de inocentes si creyeran en promesas no garantidas, aunque sean en acta notarial. — Orriols.

Salida de trenes. — El abono de jornales.

Barcelona 28. — De la estación de Francia salieron esta mañana trenes para Port-Bou, Madrid, Valencia y Empalme, conduciéndolos ingenieros militares.

Iban en ellos bastantes viajeros.

Por toda contestación un maquinista se levantó y le echó del local, propinándole al mismo tiempo varios bofetones.

A primeras horas de la mañana ha desbordado sobre la ciudad una lluvia torrencial, acompañada de pedriscos.

Se ha desprendido, a consecuencia de la tormenta, grandes porciones de tierra sobre las líneas férreas de Molins, Arbós y Mataró.

El alcalde ha enviado brigadas a los dos primeros lugares para que procedan inmediatamente a las reparaciones necesarias.

Asimismo ha salido una brigada de Ingenieros hacia Mataró con el mismo objeto.

Cerca de Granollers averióse la máquina de un tren que venía de Port-Bou.

Sigue aquí la tranquilidad material. — Orriols.

Meeting suspendido. — Una pretensión. — Soldados heridos.

Barcelona 28. — La Comisión huelguista ha suspendido el meeting anunciado para hoy.

Ribalta ha comunicado a sus compañeros los acuerdos adoptados en la asamblea de Madrid, que han sido acogidos con atronadores aplausos y vivas a la huelga.

La Comisión ha aconsejado a los huelguistas no se presenten en las oficinas de la Compañía el día señalado para el pago de jornales para evitar los descontentos estos días, pues pretenden los obreros se les pague los días que huelgan.

El Comité de huelga ha aceptado, conforme a lo propuesto por las entidades Económicas, se nombre una Comisión que estudie la solución honrosa de la huelga.

En un tren procedente de Port-Bou, en que venían algunos soldados a incorporarse al regimiento de Almansa, iban jugando y circulando por los estribos de los coches; pero al llegar al puente de Badalona diéronse un golpe contra la baranda, resultando heridos un soldado y un cabo, este último de gravedad.

Los obreros de los talleres de San Andrés reanudan mañana el trabajo. — Orriols.

TELEGRAMA OFICIAL

Barcelona 28 (11.25). — En la estación de M. Z. A. a las 3.40 ha salido tren para Port-Bou por Granollers con 170 viajeros, y a las 5.50 salio para Madrid por Reus con 100 pasajeros.

A las 9.05, para Empalme con 70 viajeros. A las 9.30 correo de Valencia con 40. Todos conducidos por ingenieros militares.

De la estación del Norte a las 6 salio tren para San Juan de las Abadesas con 125 pasajeros. A las 6.25 otro para Manresa con 32. A las 7.35 correo de Zaragoza con 185. Llegaron a las 8.50 correo Zaragoza con 212; a las 9.20 de Manresa con 253, conducidos por personal de la Compañía.

En los talleres de la estación del Norte, de los obreros que ya abandonaron el trabajo se han presentado hoy unos cincuenta, y en las operaciones de carga y descarga también han acudido unos diez obreros más.

La circunstancia de haberse desenañado una fuerte tormenta sobre esta capital a la hora de entrar al trabajo hace suponer que ha sido la causa de no haber acudido mayor número de obreros, conforme se presumía.

En Manresa han acudido al trabajo la mitad de los operarios y empleados de la estación.

A consecuencia del temporal de aguas de esta mañana ha habido desprendimiento de tierras en las estaciones de Vilasar y Mataró y en las inmediaciones de las estaciones de Molins de Rey y Arbó. Carecen de importancia, y dentro de pocas horas estarán reparadas. No hay novedad.

EN ZARAGOZA

Regularidad en el servicio. — Elogios al gobernador. — La votación.

Zaragoza 27. — En las líneas de las secciones aragonesas no ocurre novedad, habiendo circulado los correos.

En la red catalana se ha logrado regularizar el servicio, llegando los trenes con pequeño retraso.

Esta tarde se intentó formar un tren de mercancías; pero luego se

LOS ESTRENOS

EN OBRANTES

«Las cosas de la vida.»

Si el año teatral continúa y termina como ha comenzado no podremos acusarle de habernos traído ninguna novedad peligrosa: los autores han tomado sin duda por lema aquello de «Más vale lo malo conocido que el bueno por conocer».

Quizás aciertan procediendo así: el público no protesta, ellos cobran y los actores van a gusto en el machito. ¿Qué más se puede pedir y «qué bueno», como dicen los franceses, molestarse buscando novedades?

Sin buscarlos lograron anoche un excelente éxito los Sres. Pérez y Muñoz Seca y los intérpretes de su comedia *Las cosas de la vida*, nuevo «golpeito» a la conocida fábula del tío—esta vez el tío es hermano—que viene de América para descubrir los embrollos del sobrino infiel.

Por mi parte creo que Pérez y Muñoz Seca podrían hacer más que eso, y en el campo del sainete andaluz, ó de su moderno perfeccionamiento la comedia de ambiente andaluz, cosecharían, a poco que trabajaran, más y mejores frutos; pero hay que atenerse a la ley del menor esfuerzo, que es norma del mundo, y si poniendo unos cuantos chisteitos más ó menos nuevos en un chiste más ó menos viejo logran su fin, que por lo visto es pasar el rato, alimentándose lo mejor posible, no es justo censurarlos demasiado duramente.

Lo más que puede hacer la crítica es consignar que el público no juzgó inconveniente para divertirse durante hora y media con las gracias de los personajes la retórica del cuento y de las situaciones, y que los autores y los intérpretes salieron a escena varias veces al terminar cada acto.

De los intérpretes merece mención especialísima Simó Raso, tan excelente actor como de costumbre; los demás, cumplieron pero sin aciertos extraordinarios.

Alejandro MIQUIS

Véase el anuncio de los regalos que ofrecemos a nuestros suscriptores y que publicamos en cuarta plana.

MARRUECOS

(POR CABLE)

Muley Yusef, proclamado en el Haha, Tánger 27.—En la región de Haha ha sido proclamado Muley Yusef, merced al apoyo del caud Anflus.

El Hiba sigue en Taradunt, diciéndose que se ha rebelado contra el Tiznit.

El día 30 se espera al residente general, Liautey, en Marrakech.—Agulá.

ITALIA Y TURQUÍA

(POR TELEGRAMA)

Las negociaciones de paz. Constantinopla 27.—Se cree que Rechid Pachá, que salió de Constantinopla el martes, en misión extraordinaria, relacionada con las negociaciones de la paz, se habrá encontrado con San Giuliano en Italia, probablemente en Milán. Rechid Pachá lleva nuevas proposiciones de la Puerta, cuya índole se desconoce.—C.

El ministro de Instrucción pública ha puesto a la firma de S. M. el Rey varios decretos, algunos de los cuales tienen especial importancia.

Es uno de los más interesantes el que regula los servicios de administración relativos a las fundaciones benéfico-doctores entregadas al Ministerio de Instrucción pública por el Real decreto de la Presidencia del Consejo de 23 de Junio de 1911.

El de Instrucción pública a que nos referimos señala una novedad importantísima en la legislación española en esta materia, creando, sin recargo alguno para el presupuesto, servicios que podrán producir grandes beneficios a la enseñanza pública, ya que la cifra de los bienes de las fundaciones comprendidas en el decreto suma algunos cientos de millones de pesetas, muchos de los cuales se encuentran hoy perdidos y otros aplicados con muy dudosa eficacia a la obra social a que sus generosos donantes los consagraron.

Otro decreto reorganiza los estudios de comercio, satisfaciendo las peticiones formuladas por los Claustros de las Escuelas y por la mayoría de las Cámaras de Comercio y entidades económicas de España.

Se acentúa en la enseñanza el carácter cíclico, y sobre todo se afirma en ella su condición esencialmente práctica, estableciendo reglas y creando nuevas instituciones que han de afirmar la compensación íntima entre las Escuelas de Comercio y los Centros Mercantiles é Industriales del país.

Entre las novedades que en el sentido contenido en el nuevo decreto figura la institución para todas las Escuelas de una Junta de patronato, que funcionará bajo la presidencia del director del establecimiento, y se compondrá de cuatro vocales, dos designados a propuesta de la Cámara de Comercio y otros dos por la Escuela misma, entre las personas que más se distinguen al frente de negocios mercantiles, industriales ó de navegación en la provincia, ó por su especial competencia en materias económicas, financieras y bancarias.

Esta Junta de patronato promoverá la creación de enseñanzas de interés general ó local y de Museos comerciales especialmente relacionados con tales intereses, instituirá Bolsas de viaje con destino a cátedráticos y alumnos aventajados, y tendrá personalidad civil para aceptar y recibir donaciones y legados y para administrar los bienes que se le confían en beneficio de la enseñanza mercantil.

Por otro decreto se reorganiza la enseñanza de Veterinaria, que viene rigiéndose aun por el plan de 1871. Al hacerlo, el ministro declara que ha procurado realizar una obra de concordia entre las distintas tendencias pedagógicas que en la materia se habían señalado, encaminándose a incorporar los títulos de esta carrera al movimiento científico universal y a integrarla en España a las brillantes tradiciones que en otros tiempos la distinguieron, con evidente superioridad sobre naciones muy cultas.

Por otros decretos se modifica asimismo la enseñanza de las Escuelas industriales, ampliando nuevos peritajes, en armonía con la naturaleza de las industrias dominantes en cada una de las regiones en que aquéllas funcionan, y se dictan reglas para la concesión de becas para los alumnos en prácticas de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

LAS ESCUELAS MILITARES

Ayer firmó el Rey, y mañana se publicará en el *Diario Oficial*, un Real decreto creando las Escuelas Militares dependientes del Estado, para difundir la instrucción militar entre los mozos que voluntariamente lo deseen.

Esta obra del general Luque marca una nueva etapa en la vida nacional, pues tiende a facilitar la enseñanza práctica y a ejercitar en el tiro a los ciudadanos.

La nueva ley de Reclutamiento y Reemplazo dispone en su art. 264 la creación de Escuelas Militares dependientes del Estado, y particularmente que tiendan a difundir la instrucción preparatoria para el servicio en el Ejército, y a proporcionar, en el art. 265, que un reglamento especial detalle la organización, funcionamiento, régimen y dependencia de dichas escuelas, en el concepto de que las particulares han de estar todas bajo la inspección de la autoridad militar de la localidad en que aquéllas residan.

En otras naciones los Gobiernos confían la misión educadora militar de los jóvenes a la iniciativa particular, ayudando sus esfuerzos por medio de subvenciones, premios, profesores del Ejército, armas y municiones, perfeccionando esta educación y proporcionando la instrucción militar en establecimientos donde tiene más intervención el Ejército, a los que facilita mayores auxilios. En ambos casos las autoridades militares ejercen una inspección constante.

La manera de ser de nuestra raza y las obligadas condiciones económicas en que se desarrolla la vida del Ejército impiden aplicar en España las disposiciones aceptadas en otros países para conseguir fines análogos a los perseguidos por este precepto de la nueva ley.

La referencia a importancia que debe darse a la práctica del tiro en la instrucción del soldado obliga a dedicar en cada escuela un reducido número de fusiles para que los alumnos adquieran aquella enseñanza, ó por lo menos se inicien en ella, no pudiéndose hacer lo mismo con el resto del material y ganado por no contar el Ejército más que con lo estrictamente indispensable para su servicio.

La educación é instrucción del soldado tienen un carácter eminentemente práctico, determinado por la misión de aquél en el combate, pues para disparar con acierto, aprovecharse de las ventajas que ofrece el terreno y vigilar no es preciso que se le enseñen teorías ni el fundamento de los principios. Los límites que en vista de esto parece conveniente señalar son de 100 a 300 alumnos por escuela para las de los institutos a pie.

Para las de los institutos montados pueden reducirse estos límites a su mitad, a fin de no distraer en este especial cometido casi todo el ganado con que cuentan los Cuerpos.

La meritoria labor realizada por la actual Sociedad Tiro Nacional en el tiempo que lleva de existencia ha infundido poderosamente en el ánimo del ministro para que se autorice a la expresada Sociedad para dar la enseñanza de que se trata con igual carácter que en las escuelas dependientes del Estado, siendo siempre desempeñadas las clases por sus socios militares; y en cuanto a las escuelas que la iniciativa particular pudiera crear, es de parecer se sometan a las reglas generales establecidas para las oficiales y a las especiales que se dicten a fin de asegurar el benéfico y transcendental objeto que se persigue, en bien de la Patria y del Ejército.

REFORMAS EN LAS ESCUELAS DE VETERINARIA

La Gaceta de hoy publica un importante decreto de Instrucción reformando la enseñanza de la Veterinaria. En lo sucesivo para estudiar esta carrera se exigirá el grado de bachiller. La distribución de asignaturas será como sigue:

Primer curso.—Clases orales: Física aplicada a la Veterinaria con Microscopía, tres lecciones a la semana.

Química aplicada a la Veterinaria y Toxicología, tres íd. íd.

Histología normal, dos íd. íd.

Anatomía descriptiva y Nociones de Embriología y Teratología, seis íd. íd.

Técnica anatómica y disección, dos íd. íd.

Prácticas: Prácticas de Física y Microscopía, tres lecciones a la semana.

Química y Toxicología, tres íd. íd.

Química histológica, dos íd. íd.

Técnica anatómica y ejercicios de Disección, seis íd. íd.

Segundo curso.—Clases orales: Patología quirúrgica, dos lecciones a la semana.

Operaciones y Anatomía topográfica, tres íd. íd.

Obstetricia, una íd. íd.

Podología, dos íd. íd.

Prácticas: Prácticas de Clínica quirúrgica, seis lecciones a la semana.

Prácticas de operaciones, tres íd. íd.

Clínica de Obstetricia, una íd. íd.

Prácticas de Herrado y Forjado, seis íd. íd.

Quinto curso.—Clases orales: Inspección de carnes y substancias alimenticias y Policía sanitaria, dos lecciones a la semana.

Morfología ó Exterior y Derecho de contratación de animales domésticos, dos íd. íd.

Zootecnia general y especial de mamíferos y aves, cuatro íd. íd.

Prácticas: Prácticas de reconocimiento de carnes y substancias alimenticias y de Policía sanitaria y visita a mataderos, mercados, etc., dos lecciones a la semana.

Prácticas de reconocimientos morfológicos y zootécnicos, dos íd. íd.

Prácticas y excursiones zootécnicas, cuatro íd. íd.

NOTICIAS POLITICAS

El Sr. Navarro Reverter se propone acometer la reforma administrativa de algunos servicios del Ministerio de Hacienda.

En San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana, a las diez, solemnes honras fúnebres por el alma del ministro que fué de Méjico D. Justo Sierra.

Asistieron el ministro de Estado, don Justo Sierra, hijo mayor del finado, y numerosos embajadores y ministros plenipotenciarios.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Un obrero muerto

En las obras que se realizan para la restauración del teatro de la Zarzuela ha ocurrido esta tarde a primera hora una sensible desgracia, que ha costado la vida a un obrero.

El albanil Nicolás Carpintero, de cincuenta años, se hallaba trabajando en la planta baja, cuando un tablón, desprendido de lo alto, cayó sobre él, produciéndole una importante lesión en la cabeza.

Sus compañeros condujéronle inmediatamente a la Casa de Socorro del distrito de Centro; pero el desdichado albanil falleció en el camino.

El Juzgado de guardia ordenó la conducción del cadáver al Depósito.

Madrid Palace Hotel

El Hotel mas confortable del mundo. ESTA ABIERTO AL PUBLICO. 800 habitaciones con cuarto de baño completo, teléfono, desde 7,50 pesetas.

SUCESO MACABRO

(TELEGRAMA OFICIAL) Un cementerio arrastrado por las aguas. Ocho cadáveres por el mar y los campos.

Barcelona 28 (16.40).—Gobernador a ministro. Capitán Guardia civil en Premio del Mar me dice persona en Premio, donde está tren correo detenido por imposibilidad continuar su marcha. Visitado por mí, sobrestantes vías y carreteras, he encontrado en el kilómetro 21,600, por desbordamiento torrente Lanas, la doble vía al aire en extensión de 20 metros de longitud y secciones de 10 y 15 metros de anchura, opinando acompañantes se necesitan 30 obreros y tardará reparación uno ó dos días.

En este pueblo, como en trayecto recorrido, inundación en huertas ha causado muchos daños, así como en carretera del Estado, sobre la que se abren sangrías por desahíos.

Cementerio esta población ha sido en parte arrastrado por las aguas, llevándose cadáveres por mar y campos en número 150, de los que van recogidos hasta ahora 20.

Grupos soldados trabajan vía, y se gestionan auxilios.

A las diez y seis ha salido tren de auxilio para Premio, con 16 individuos de Administración Militar, 18 de Ingenieros y material, para reparar la vía. Conduce el tren un empleado de Fomento.

Congreso de Estenografía

Bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública se ha celebrado en el palacio de Exposiciones del Retiro la inauguración del X Congreso Internacional de Taquigrafía.

El presidente de la Federación taquigráfica española pronunció un notable discurso, y después hablaron los delegados de Alemania, Hungría, Italia y Uruguay, y el Sr. Cardona, en nombre de la Academia de Taquigrafía de Barcelona.

Después hizo uso de la palabra el ministro de Instrucción, declarando abierto el Congreso.

Sobre el tema «La Taquigrafía en los griegos y los romanos» dió ayer una interesante conferencia en el Ateneo el congresista alemán M. Fasf.

En el palacio del Retiro, donde se celebra el concurso de Mecanografía, se hallan actuando 75 concursantes.

Consiste el ejercicio en escribir al dictado durante veinte minutos.

Hay tres premios, uno en metálico y dos en máquinas.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

De Instrucción pública.—Regulando los servicios de administración relativos a

las fundaciones benéfico-doctores entregadas al Ministerio de Instrucción pública por el Real decreto de la Presidencia del Consejo de 23 de Junio de 1911.

Reorganizando las Escuelas de Comercio según las peticiones formuladas por los Claustros de las Escuelas y por la mayoría de las Cámaras de Comercio y entidades económicas de España.

Reorganizando la enseñanza de Veterinaria, que viene rigiéndose aun por el plan de 1871. Al hacerlo, el ministro declara que ha procurado realizar una obra de concordia entre las distintas tendencias pedagógicas que en la materia se habían señalado, encaminándose a incorporar los títulos de esta carrera al movimiento científico universal y a reintegrarla en España a las brillantes tradiciones que en otros tiempos la distinguieron, con evidente superioridad sobre naciones muy cultas.

Modificando la enseñanza de las Escuelas industriales, ampliando nuevos peritajes, en armonía con la naturaleza de las industrias dominantes en cada una de las regiones en que aquéllas funcionan, y dictando reglas para la concesión de becas a los alumnos en prácticas de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

Creando las Escuelas Militares dependientes del Estado, para difundir la instrucción militar entre los mozos que voluntariamente lo deseen.

Esta tarde, a las tres y media, se ha verificado en el palacio de la Cuesta de la Vega el bautizo de la hija de la infanta María Teresa.

Al acto, que se ha verificado en el oratorio del palacio, asistió la Familia Real, el presidente del Consejo, los jefes de Palacio, marqueses de la Torre-cilla, Viana y Aguilar de Campoo; duque de Santo Maura; comandante general de Alabarderos; duques de San Carlos y de la Conquista y la condesa de los Llanos; los jefes de la casa del infante, marqués de San Felices de Aragón y condesa de Mirasol, y los ayudantes de D. Fernando, duque de la Victoria y Púido. También concurrieron al acto todos los niños de la Familia Real.

La condesa de Mirasol condujo a la nueva infanta hasta el oratorio, entregándola allí a la infanta D. Paz, que representaba a la princesa Alejandra.

El príncipe D. Luis Fernando representó al padrino, que era el Regente de Baviera.

La administración del sacramento del Bautismo el obispo de León, tomando el agua de la pila de San Domingo de Guzmán, que se hallaba colocada en el centro del oratorio.

A la neófito se le impuso como primer nombre el de Pilar y después los que ya hemos adelantado a nuestros lectores.

La colonia española de Biarritz ha celebrado solemnes exequias en memoria de la infanta María Teresa, dirigiendo con este motivo el duque de Tamames, en representación de dicha colonia, un expresivo telegrama de adhesión y pésame a S. M. el Rey, quien ha contestado agradeciendo grandemente esta muestra de afecto.

En la iglesia de Santiago, de Londres, también se ha celebrado un servicio fúnebre, costeado por la colonia española, en sufragio de la infanta María Teresa.

Con este motivo el embajador, señor Villaurrutia, ha dirigido un sentido telegrama a S. M., quien ha contestado en los términos más carinosos.

Mañana, a las seis y media de la tarde, tendrá lugar en Palacio la presentación de credenciales de los ministros plenipotenciarios de las repúblicas sudamericanas que han venido a España para asistir a las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Pasado mañana, a las doce, presentarán sus credenciales al Rey los representantes de dichas repúblicas que tienen categoría de embajadores extraordinarios.

SUCESOS

Arrollada por un coche.—En la calle de Alcalá, frente a la Equitativa, ha sido arrollada esta tarde por el coche de punto núm. 585 una señora alemana, llamada Eva Thummann, quien sufrió varias lesiones y erosiones, que le fueron curadas en la Casa de Socorro del distrito del Centro; siendo reservado el pronóstico.

El auriga fué detenido.

Una intoxicación.—D. Agapito García Torres, de setenta y tres años, domiciliado en la calle del Calvario, número 33, se levantó esta mañana con mal sabor de boca y decidió purgarse.

Su esposa, solícita y cariñosa, le preparó el purgante; pero, por una fatal equivocación, en vez de un vaso de agua de Carabana dióle una buena dosis de lejía, que el pobre D. Agapito ingirió confiado.

Al poco rato sufrió los efectos de la intoxicación, y se vió precisado a reclamar el auxilio de los facultativos de guardia de la Casa de Socorro correspondiente, quienes calificaron su estado de grave.

Un loco furioso.

Fort-Said 28.—A las doce del día, en Bar Hotel, situado en Totenhamsourt, un extranjero fué presa de un acceso de locura, disparando su revólver sobre los clientes del bar, sobre la gerente y sobre una camarera joven.

Después se lanzó a la calle, disparando contra los transeúntes que le perseguían, é hiriendo a varios, entre ellos a un joven vendedor de periódicos, cuyo

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA) Huelga de tripulantes.

Burdeos 28.—Unos cuarenta marineros del vapor correo *Burdigala*, de la nueva Compañía Sudatlántica, desembarcaron esta mañana, protestando de la comida y la instalación defectuosa de los dormitorios.

Veintiocho tripulantes del vapor correo mixto *Liger*, de la misma Compañía, que debía zarpar mañana para Plata, se unieron a los del *Burdigala*.

Este debía zarpar para el mismo destino a las cinco y diez.—C.

El «Alcanto».

Fort-Said 28.—Con rumbo para Barcelona ha salido hoy de este puerto el vapor *Alcanto*, de la Compañía Transatlántica.—C.

Un loco furioso.

Londres 27.—A las doce del día, en Bar Hotel, situado en Totenhamsourt, un extranjero fué presa de un acceso de locura, disparando su revólver sobre los clientes del bar, sobre la gerente y sobre una camarera joven.

Después se lanzó a la calle, disparando contra los transeúntes que le perseguían, é hiriendo a varios, entre ellos a un joven vendedor de periódicos, cuyo

estado es desesperado. La gerente del bar ha fallecido. El loco ha sido detenido.—Dabor.

El infante D. Alfonso.

Kharbine 26.—De regreso para Europa ha llegado el infante D. Alfonso de Orleans.—C.

La importación de vinos españoles en Francia.

París 27.—Resultado de los datos facilitados por la Dirección General de Aduanas referentes a la importación de vinos españoles que durante los ocho primeros meses de este año han entrado en Francia 510.837 hectolitros, por 1.188.027 y 72 618 hectolitros durante los respectivos períodos correspondientes de 1911 y 1910.—Mar.

Nueva Compañía.

Burdeos 27.—M. Chaumet, subsecretario de Correos, ha presidido, a bordo del vapor *Burdigala*, un almuerzo para celebrar la inauguración de la Compañía Sudatlántica, que de aquí en adelante hará el servicio postal entre Burdeos, el Senegal, Brasil, Uruguay y La Plata.

El nuevo trayecto de Burdeos a La Plata se cubrirá en quince días y medio en lugar de veintidós que se invertían anteriormente.—C.

Rebeldes derrotados.

Méjico 27.—Se han recibido noticias de que los federales han tenido un encuentro con los rebeldes cerca de Orizaba, en el que los segundos dejaron 30 muertos sobre el campo de batalla.

Los federales tuvieron dos heridos.

Un tifón.—Numerosas víctimas.

Tokio 27.—Un tifón ha causado numerosas víctimas y grandes estragos. Los pesadores de Sapporo han perdido 400 hombres. Faltan varios torpederos. Millares de familias buscan asilo en Sifon Haichi.

En la región donde el huracán fué más violento todos los edificios se derribaron, habiendo sido destruidos los templos, teatros y escuelas y desapareciendo bosques enteros.—C.

Choque de autos.—Un muerto y un herido grave.

Lyon 27.—Ha ocurrido un choque de automóviles en Belleville-sur-Saone, resultando muerto el aviador constructor de aeroplanos D. Carlos Voisin y gravemente herida la aviadora Delaroché.—C.

El ex Rey D. Manuel.

Viena 28.—El periódico *Wiener Allgemeine Zeitung*, al referir la marcha repentina del encargo de negocios de Portugal de a entender que aquella partida súbita tiene relación directa con la presencia en Viena del ex Rey Manuel.—Hann.

Fin de una revolución.

Washington 27.—El contraalmirante Southernland ha asistido a la rendición de Mena, jefe de la revolución, con 700 partidarios.

Esta rendición tendrá por resultado el fin de la revolución actual de Managua.

El jefe rebelde Mena será enviado a Panamá bajo la vigilancia de marinos americanos.—C.

Dicen de Tánger...

París 27.—De Tánger dicen a *Le Figaro* que el general Liautey confía en poder venir a París a fines del próximo mes de Octubre.—Mar.

Misiones extraordinarias.

Lisboa 27.—Mañana marchará a Madrid, desde donde irá a Cádiz, la Misión que en nombre de Portugal ha de asistir al Centenario de las Cortes de Cádiz.

Ha llegado a Lisboa con idéntico objeto el ex presidente de Colombia don Rafael Reyes, que ha de representar a su país en las fiestas gaditanas.—Mendes.

Botadura de un acorazado.

Tólos 28.—A las once y treinta y cinco de la mañana se ha verificado entre entusiastas aclamaciones, la botadura del nuevo acorazado *Paris*.

Durante la botadura M. Deloas pronunció un discurso acerca del desarrollo creciente de los intereses nacionales en el Mediterráneo, donde—dijo—tenemos amigos y debemos conservarlos.

Huelga general.

Lavencia 28.—La huelga general de la industria textil, que es la segunda que se produce en el espacio de un año, se anuncia hoy, por de protestar contra el encarecimiento de obreros a consecuencia de aousaciones por hechos cometidos durante la primera huelga.—C.

El entierro del barón de Marschal.

Nuerbach 28.—El entierro del barón de Marschal se ha verificado hoy, en el panteón de familia, asistiendo al acto el duque de Baden, el conde y numerosas personalidades.—C.

NOTAS DEL DIA

La lectura de los periódicos de la mañana, anunciando la decisión de los ferroviarios de ir a la huelga general, previa votación que esta noche tendrá lugar en la Casa del Pueblo, llevó alguna alarma a todas partes por la gravedad que esto supone.

Por ello, durante toda la mañana despertó gran interés el Consejo de ministros anunciado, y en el que habían de tomarse medidas energéticas para afrontar toda eventualidad.

En efecto: a las once de la mañana se reunió en Gobernación el Consejo de Ministros para deliberar exclusivamente sobre este asunto. A la entrada no hicieron los consejeros ninguna manifestación digna de mencionarse.

El Sr. Canalejas, que desde muy temprano se puso al habla con algunos gobernadores, confirió asimismo con varios ministros y despachó luego con S. M. el Rey, llegó a Gobernación antes de reunirse el Consejo, ocupándose con el señor Barroso de la preparación de algunas de las medidas que las circunstancias aconsejan.

El Consejo terminó después de la una y media, y de lo tratado en él facilitó la siguiente referencia el ministro de la Gobernación:

Principalmente, con exclusividad

mente—dijo el Sr. Barroso—, se ocupó el Consejo en examinar el estado del conflicto y de las distintas reclamaciones que varias representaciones de los intereses nacionales han dirigido al Gobierno pidiendo amparo. En su consecuencia, el Consejo de Ministros ha adoptado todas aquellas medidas que cree necesarias, para ir las poniendo en ejecución a medida que las circunstancias lo exijan.

Agregó el Sr. Barroso que se veía obligado a reservar cuáles fueran estas medidas, aunque no significaba esto que tengan fundamento los rumores circulados sobre propósitos de suspender las garantías constitucionales y derogar la ley de Huelgas.

CINEMATÓGRAFOS

PELICULAS DE NOVEDAD, PARA VENTA Y ALQUILER.—ACCESORIOS.—CARBONES LICHT

Se impresionan películas con anuncio para propaganda industrial

J. LL. PRUNES — ATOCHA, 94. MADRID

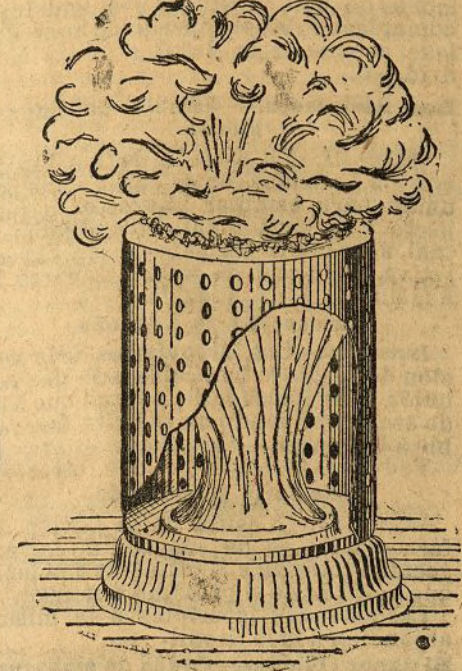
LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS
FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene

CAZA-MOSQUITOS Y CAZA-MOSCAS

Sistema GENESTE-HERSCHER.—Patente S. G. D. G.



Sabido es, desde hace largo tiempo, que las moscas y los mosquitos son siempre los agentes de propagación de todas las enfermedades contagiosas.

Gran número de procedimientos se han puesto en práctica para combatir a tan peligrosos insectos y lograr su destrucción, sin llegar a conseguirlo.

Con el pequeño aparato que reproduce el grabado se ha resuelto tan importante asunto, logrando alejarlos de las habitaciones y evitar los inconvenientes que los mismos presentan. Al efecto, se efectúa en dicho aparato la destilación de productos especiales (líquidos y sólidos), y los gases así obtenidos sanean el local, desinfectándolo, además de suprimir las molestias que los mosquitos proporcionan.

Basta dejar cerrada la habitación durante algunos minutos, y al abrirla desaparecen las moscas y los mosquitos, no volviendo durante veinticuatro horas, lo menos.

El gasto de funcionamiento del aparato de un local grande es tan sólo de algunos céntimos, y cuesta (en París) 4 francos.

Purificación del aire

por el aparato TINEACIDE del Doctor RECHTER

La tineacidina es, a la vez que un desinfectante, un antiséptico. Purifica el aire y su agradable perfume es lo más apropiado para hacer desaparecer los malos olores.

Uno de los principales agentes de este líquido es el Formol, que, al desprenderse lenta y automáticamente, destruye los microbios y los miasmas, haciendo el aire respirable y puro, y preserva de las enfermedades contagiosas.

Precio del aparato automático, 4 francos.—Litro de tineacidina, 5 francos (en París).



EL CLAVILEÑO



Estas son las especialidades para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garajes, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el "Clavileño", prescrito con la indicación y las iniciales de la casa **Fourcade y Provot**

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este prescrito.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidas de aliento, etc. Las pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polipectocofosfato **BONALD**.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, ishing-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

Ybarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automóviles

Diario Universal

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas. En provincias: trimestre, 4,50 pesetas; semestre, 8,50 pesetas; año, 16,50 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LÍNEA)

La cuarta plana (del cuerpo)... 50 cént. Reclamados (5ª plana)... 1,50 pes. Noticias (5ª plana)... 1,50 pes. Idem en 1.ª o 2.ª plana... 5

ESQUELAS.—Grandes descuentos, según el número (números), 0,75 céntimos; de líneas e inserciones. Comunicados y noticias, a precios convencionales. Idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1

Regalo a nuestros suscriptores

Habiendo hecho un contrato ventajoso con la importante casa editorial de esta corte **RENACIMIENTO**, regalaremos a nuestros suscriptores desde 1 de Octubre próximo obras de los reconocidos autores siguientes:

De Pio Baroja:
La Casa de Aizgorri (novela).
De Felipe Trigo:
Así paga el diablo (novela).
De Alberto Insúa:
En tierra de santos (novela).
De I. y S. Álvarez Quintero:
Drama, comedia y sainete.
De Joaquín Dicenta:
Galerna (novela).

De R. López de Haro:
La imposible (novela).
De Santiago Rusiñol:
El indiano.
EN PRENSA
De E. Gómez Carrillo:
El Japón heroico y galante.
De la Condesa de Pardo Bazán:
Cuentos trágicos.
De José Francés:
La débil fortaleza (novela).

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de tres meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras (a elegir).

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras anteriormente citadas, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año.

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar a provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

MATIAS LÓPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Sombreros son los preferidos por el público en general.

Fedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS:

Montera, núm. 25, Madrid. Boteros, núm. 23, Sevilla. Place de la Madeleine, 21, París. Mantas, núm. 62, Lima. A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 55, Barcelona. Obrapia, núm. 55, Habana. Uruguay, núm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. J. Quintero y C.ª, Sta. C. Tenerife

ACADEMIA DE LARA

Carreras militares. Fundada el año 1892. Dirigida por el Comandante de Ingenieros, en situación de EXCEDENTE, D. Francisco de Lara, autor de las pizarras de su nombre y dedicado a la preparación, sin interrupción, desde la citada fecha. Resultado obtenido por la disuelta Academia Bonet-Lara en la última convocatoria, con el concurso del Sr. Lara, 25 aprobados en las cinco Academias militares. Internos. Pídanse reglamentos.

VILLANUEVA, NÚMERO 5, MADRID

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, 18, y Montera, 8

Chocolates con vainilla de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas. Nueva clase especial a ptas. 1,75, con ó sin canela.

COLEGIO CLASICO ESPAÑOL

Brillantes resultados en todos los cursos. En Junio último, de 495 exámenes, 36 Premios, 241 Sobresalientes, 148 Notables y 106 Aprobados. 20 Profesores, todos con título. Enseñanza práctica del Francés por profesores franceses. Gabinetes de Ciencias. Locales higiénicos y amplios para internos y externos, con patio y campo para sports y recreos. Claudio Guello, 43 (esquina a Hermosilla), Madrid.

Entrada, 0,50 pesetas.

con derecho a elegir una atracción.

CASINO PARTICULAR-JUEGOS VARIOS

Medios de comunicación

Tranvía directo cada 20 minutos desde la Plaza de Catalina a LA RABASSADA

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

La RABASSADA (Barcelona).

VINO ST.-RAPHAEL

Tónico Reconstituyente Digestivo De un sabor exquisito

Prescripto desde muchos años por el CUERPO MEDICO en las

Enfermedades del ESTÓMAGO

ANEMIA, CLOROSIS para los

-- DEBILITADOS -- y los

CONVALESCIENTES

Recomendado a las PERSONAS DE EDAD, a las JOVENES y a los NIÑOS.

Sólo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el

guello el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el

CLETEAS, firma SAINT-RAPHAEL, en rojo en la

marca de fábrica.

Cie. du Vin St.-Raphael, en Valence (Drome), Francia.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Algunos ej. de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias, y ligeros, para tranvías eléctricos. Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos. Viguerías para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

MONTANO

PIANOS SOLODANT-PHONOLA RONISCH. ULTIMA CREACION EN PHONOLAS, AUTOPIANOS Y ELECTRICOS. ROLLOS EXTRANJEROS DE MUSICA DE 65, 73 Y 88 NOTAS DESDE 1,50 A 10 PTAS. GRAN SALON DE CONCIERTOS. PRIMER SERVICIO PARA EL TRASLADO DE PIANOS...

Calle de San Bernardino, 3. MADRID

SI TOSEIS un poco

tomad las

PASTILLAS VIDO

SI TOSEIS mucho

tomad el

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores ni cabeza

ni estómago, sin estreñimiento.

G. DAVID, FARCO, EN

---COURBEVOTIE---

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todos los sistemas

ROHEIO

63, Montague aux Herbes

París.—Francia.

Ayuntamiento de Madrid