

LA OPINIÓN PÚBLICA Y EL SR. RIBALTA

El Sr. Ribalta, *factotum* del actual conflicto ferroviario, grande amigo del obispo de Barcelona, y a quien jalean por igual los *requetés* jaimistas y las *vanguardias* radicales, cree indiscutible el triunfo de los huelguistas, y da como razón para ello la afirmación de que la opinión pública está con ellos.

Esta afirmación, lo hemos repetido desde que se inició el conflicto muchas veces, es absolutamente contraria a la realidad: la opinión pública, que puede quizás pensar, que seguramente piensa en la necesidad de mejorar la situación de los obreros todos, y singularmente de los obreros ferroviarios; la opinión pública, que, a pesar de todo, hubiese simpatizado quizás con la huelga ferroviaria en otras circunstancias y en otro momento, no puede simpatizar ahora porque el paro revela por parte de los obreros no un deseo de mejorar, sino un propósito perturbador, falso en absoluto y por completo de orientación.

Las huelgas, en general, tenían antes la simpatía de una parte de la opinión pública: de las gentes que obran por sentimentalismo, y que considerando al obrero como perpetuo oprimido se ponían siempre frente al que consideraban opresor. Pero esa parte de la opinión pública han ido restándose los mismos obreros provocando y sosteniendo huelgas a todas luces injustificadas, y sobre todo huelgas en que las condiciones económicas de la producción y del trabajo hacían absolutamente imposible las soluciones exigidas por los huelguistas, y ahora las gentes para ponerse al lado de los obreros que parán atienden más que al sentimiento a la razón.

En estas condiciones, la opinión pública no puede estar del lado de los que tan desatentadamente siguen al Sr. Ribalta, y menos aun puede estarlo después de las afirmaciones, perfectamente documentadas, que anoche, al recibir a los periodistas, hizo el Sr. Canalejas.

La situación, en efecto, es clarísima: se pide del Estado una intervención definitiva y completa, á que el Estado no puede llegar por las condiciones en que las líneas férreas son explotadas; se pide á las Compañías concesiones absolutamente ruinosas, dadas las condiciones en que el negocio ferroviario se realiza en España; y pidiendo cosas tales se adopta una revolucionaria actitud de intransigencia, contra la cual, precisamente por su misma violencia é injustificación, cualquier género de medidas parecerá, seguramente, justo.

Queremos repetir aquí algunos de los datos aportados por el Sr. Canalejas. Ellos demuestran la verdad de lo que decimos.

«En los cinco años últimos se han hecho aumentos en los sueldos en progresión ascendente cada año. Este aspecto financiero del asunto es muy interesante y conviene sea examinado con calma.

La Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante hasta hace siete años no ha repartido ningún dividendo, y el último es de 1.80. ¿Puede una Empresa que se desenvuelve dentro de medios económicos tan exigidos hallarse en situación de explotar y abusar de los obreros? No cabe ni pensarlo siquiera.

La Compañía mencionada ha obtenido en algún año como máximo de lucro 10 millones de pesetas, y lo que se pide ahora por los obreros asiendo, según cálculos hechos, á unos 23 ó 24 millones.

Tendría, por tanto, un déficit de más de 12.

En estas condiciones, resultando el negocio para la Compañía completamente ruinoso, ¿puede haber forma de que el Gobierno la imponga la obligación de continuarse, accediendo á todo, absolutamente á todo lo que los obreros piden?

Pero aun dijo más el Sr. Canalejas. Después de relatar muy al pormenor ese déficit, que por sí solo es razón bastante para demostrar la sinrazón de los huelguistas, añadió, y es bueno repetirlo, ya que el Sr. Ribalta y los que le siguen lo han olvidado:

«En el Congreso Ferroviario celebrado en Madrid hace pocos meses, aun con las impaciencias y excitaciones consiguientes, se adoptó el acuerdo, con buen sentido, de esperar á conocer los presupuestos de las Compañías para el año próximo.

En esta actitud de expectación nos hallábamos todos hasta que el grupo catalán, olvidándose del acuerdo de la Asamblea, se ha anticipado al plazo concedido, pidiendo resoluciones inmediatas.

El Gobierno, como era su deber, se ha dirigido á las Compañías, y éstas han respondido que se hallan dispuestas á hacer todas las concesiones posibles.

En estos seis años últimos, por estímulos despertados por las ganancias y por la previsión del Estado, que ve próxima la reversión, las Compañías han gastado en los presupuestos extraordinarios 94 millones, y para el año próximo tienen fijados 34.

En esta situación, la Empresa de Madrid á Zaragoza y Alicante contesta á las peticiones de los obreros que no puede hacer mayores sacrificios por carecer de medios para ello.

«No tenemos dinero—dice la Compañía—ni tiempo, en un plazo tan corto como el concedido, para resolver el conflicto.

Conocidas son—agregó el Sr. Canalejas—las gestiones hechas por el Gobierno para que la Compañía antes de mediar Octubre dé una solución, aunque la situación del Estado es sumamente difícil.

Logrado esto se trata de un aplazamiento de quince días. ¿Es loita en esas condiciones la actitud de los ferroviarios huelguistas?

«El Gobierno—continuó el Sr. Canalejas—con mucha razón—, cerradas las Cortes, no puede hacer ofrecimiento ninguno.

Los ferroviarios, con tantas prisas no dan tiempo para nada, y en tal situación el Gobierno sólo confía en que la actitud impaciente de ahora se modifique merced á la reflexión.

El Gobierno tiene por obligación esencial defender los intereses del país sin violencia, sin arrebatos; pero sin llegar á la humillación jamás.

Nosotros somos desinteresados, imparciales; pero á todo trance estamos obligados á asegurar la vida de la Nación.

Así se ha procedido en otros países en situaciones análogas á la presente. Esperaremos todo el tiempo que sea preciso antes de adoptar resoluciones de otra índole.

El problema es pasional y de capricho, y sería sensible que la opinión no conociera toda la verdad.

Siendo así, y así es, ¿puede la opinión pública estar del lado de los ferroviarios?

Esa afirmación es una de tantas como el Sr. Ribalta hace sin razón ni motivo alguno.

Pero si no las hiciera así, ¿en qué se fundaría para sostener la necesidad de la huelga?

ITALIA Y TURQUIA

(POR TELEGRAMA)

Prisioneros en libertad.

Constantinopla 30.—El comandante de Trípoli y Benghazi recibió orden de liberar á los prisioneros civiles italianos.

Noticias de origen turco aseguran que en Montenegro apresaron un barco que transportaba soldados turcos por el lago Scutari, les cortaron la nariz é hicieron perecer en medio de atroces torturas á cinco turcos y desvalijaron á los demás, dejándolos completamente desnudos.—O.

Ataque á un reduito.

Misurata 30.—Los turcos árabes atacaron el reduito Tik y el frente occidental de los atrinchamientos italianos; pero fueron vigorosamente rechazados, con considerables pérdidas.

Los italianos tuvieron tres muertos y 17 heridos, dos de ellos gravemente.—Corresponsal.

VICHY-CÉLESTINS

es la mejor y la más pura agua de mesa.

Carlistas y bizkaitarras

(POR TELEGRAMA)

Colisiones y heridos.

Bilbao 30.—Los jaimistas celebraron ayer un meeting en el pueblo de Mañaria, á cuyo acto asistieron también varios bizkaitarras de Durango.

Como los jaimistas bilbaínos tenían que pasar por Durango se temió un choque entre jaimistas y bizkaitarras, concentrándose la Guardia civil para evitarlo.

Al pasar por la mañana sólo hubo ligeros incidentes, deteniéndose á un jaimista que hirió á un bizkaitarra, é impidiendo la benemérita que se produjesen desórdenes.

Al regresar, á las ocho de la noche, un grupo de bizkaitarras disidentes intentó asaltar el Circulo jaimista, situado en el pazo Ezkurdi, en Durango.

Aperciéndose para impedirlo los jaimistas, cruzándose más de 40 disparos.

Resultaron ocho heridos. Entre éstos figura el bizkaitarra Esteban Iturburuaga, que recibió un balazo en un brazo, é Hipólito Lancoeta, herido de bala en una mejilla, siendo gravísimo su estado.

Se han efectuado muchas detenciones.—Ereaso.

Ecos de Sociedad

Mañana, festividad del Santo Angel Tutelar de España, celebrarán sus días la duquesa viuda de Uceda y su hija la duquesa viuda de Almenara Alta.

El próximo día 4 de Octubre, San Francisco de Asís, celebrará el suyo la señora de Ordóñez (D. Mariano); las señoras de Esquivá de Romani y Urrutia de Sessa, Maquedá y Conquistá; los marqueses de Velada, López-Bayo, Cubas y Santa María de Stivela; el conde de García y Valdeagrande; el vizconde de Graña-Real, y los Sres. Santos Guzmán, García Molinas, Fernández de Buzenecourt, Monleón y Travesedo.

Muchas felicidades.

CLAUDE LARCHE

Se ha celebrado un meeting de fer-

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Información telegráfica

Un soldado muerto.—Trénes abarrotados.

Barcelona 29.—Cerca de Riudellot, al pasar el correo de Port-Bou, el soldado Francisco Franco, del regimiento de Infantería de San Quintín, al tratar de poner la cadena del paso á nivel fué arrollado y muerto.

A la estación de Francia han llegado los trenes con poco retraso.

El tren de Port-Bou vino atestado de viajeros, con el furgón repleto. Iban seis viajeros en el retrete.—Oreais.

Un choque.—Cinco heridos.

Barcelona 29.—Ayer, á las diez, una máquina que desde la estación del Norte iba al depósito de San Andrés chocó en el paso á nivel de Clot con el tranvía que hace el servicio á San Andrés, destruyendo la plataforma delantera.

El conductor y cuatro viajeros han resultado con heridas leves.—Oreais.

A la huelga.—Los ferroviarios de Orense.

Orense 29.—En la reunión de los ferroviarios, después de darse lectura de la circular del Comité Nacional, se acordó por unanimidad apoyar á los compañeros de la red catalana, declarando la huelga general en caso necesario.

Asistieron cerca de 60, presidiéndolos Serantes, presidente del Centro Obrero.

Se nombró una Comisión oficial de trabajos para caso de huelga.

Al terminar la reunión se dieron vistas á la Unión Ferroviaria y á la huelga, en medio del mayor entusiasmo.

Asistió un delegado del gobernador.—Corresponsal.

Conferencias.—Medidas de precaución. Servicio normal.—Anuncio oficial de huelga.

Bilbao 30.—Han sido convocados por el gobernador para una reunión, á namely, los directores de los nueve ferrocarriles de Vizcaya, para ver los medios de asegurar la circulación en vista del planteamiento de la huelga. También han sido convocados los presidentes de la Compañía Naviera y Junta de Obras del puerto, para acordar la forma en que facilitarán el personal apto de que dispongan para el manejo de los trenes.

El servicio se ha hecho con normalidad en todas las líneas.

Sólo ha tenido retraso el rápido del Norte por dificultades de enlaces.

El gobernador militar ha manifestado al gobernador civil que á petición del Gobierno envió ya á Cataluña á los soldados que entendían el manejo de los trenes.

Los ferroviarios han comunicado ya oficialmente el anuncio de la huelga, á los efectos de la ley.—Ereaso.

La circulación de trenes.

Bilbao 30.—Se ha reunido en el despacho del gobernador los directores de las Compañías ferroviarias para facilitar á dicha autoridad diversos datos que les había pedido respecto al número de obreros asociados y no asociados y elementos con que han de contar al proclamarse la huelga.

Los directores no pudieron presentar datos completos; pero manifestaron oírse poder asegurar la circulación de trenes, aunque limitando el servicio, é prometieron al gobernador otros informes más completos que los que hoy le facilitaron.—Ereaso.

Los de Asturias.

Oviedo 30.—Se ha verificado la reunión de los ferroviarios, acordándose á por unanimidad declarar la huelga general.

Cuarenta obreros de la vía económica de Asturias dejaron de acudir al trabajo.

El gobernador ha tomado precauciones.—O.

Una protesta.—Grupo de huelguistas.

Zaragoza 30.—Los ferroviarios han protestado contra el director de la Compañía de Utrillas por obligar al personal á ayudar á las maniobras de los trenes de la Compañía de Madrid Zaragoza y Alicante.

Un grupo de huelguistas y muchos curiosos acudieron á la estación del Sepulcro para presenciar las maniobras.

El jefe del movimiento les indicó que se retiraran.

Se comenta que varían huelguistas á la estación, creyendo que con deseos de saber si se cometen infracciones.—Maestre.

Perjuicios al comercio.

Zaragoza 30.—Aumenta el pesimismo respecto á la solución del conflicto ferroviario.

El comercio local está comenzando á sufrir los efectos, calculándose en muchos miles los daños que se le habrán de irrogar.

El Sr. Paraiso se ha expresado en tonos pesimistas respecto á la terminación de la huelga.

El rápido de Madrid ha traido cuatro viajeros solamente.—Maestre.

Una circular consultiva.

Pontevedra 30.—La sección gallega ferroviaria ha cursado una circular al Comité preguntando si en caso de mantener el Gobierno sus promesas de emplear militares únicamente para conducción de correos y vigilancia de las líneas deberá irse ó no á la huelga.

La mayoría de los asociados la desean por solidaridad con los catalanes.—O.

Hostilidad á la huelga.

Burgos 29.—Ha llegado de San Sebastián el capitán general, tomando el mando de la región.

viarios sobre la cuestión de la huelga de los mismos, en el teatro Odmico, que estaba de bote en bote.

Presidió el síndico Fidel Delgado.

Hablaron: Foratós, de la sección de Zaira Huelva; Castellano, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, y otros varios oradores.

El delegado de los ferroviarios de Sevilla calificó de inoportuno el movimiento de los catalanes.

Se nombró una Comisión organizadora de la huelga, y terminó la reunión con el mayor orden.

Asistieron muchas mujeres.—O.

En Córdoba.

Córdoba 29.—A las nueve de la noche se ha celebrado en el Centro Obrero la reunión de los ferroviarios de las Compañías de los Andaluces y M. Z. A., reunión preparatoria de la huelga.

Los de ambas Compañías emitieron su voto, acordando aplazar el escrutinio hasta mañana por faltar algunos de la red.

Al acto asistieron cerca de 1.000 ferroviarios.

Reino perfecto orden.

La opinión general es la de ir á la huelga.

Los ánimos entre los obreros están muy excitados.

Pidieron no sólo que se ayude á los compañeros catalanes, sino que se exija el cumplimiento de las bases que se acordaron en el Congreso Ferroviario de Madrid.—O.

A favor de la huelga.

Córdoba 29.—A las nueve de la mañana se ha verificado el escrutinio de la votación verificada anoche en la sección de M. Z. A., resultando 702 votos en favor de la huelga, por 24 en contra y 226 abstenciones.

Esta noche se verificará el de los Andaluces.—O.

En Burgos.

Burgos 30.—Ayer y hoy se han verificado votaciones de los ferroviarios; votan 210 por unanimidad la huelga.

Los restantes votarán mañana.

Asegúrase que no habrá ningún voto en contra, por solidaridad con los catalanes.—O.

En Valencia.—A la huelga, por unanimidad.

Valencia 30.—Se han reunido los ferroviarios de la sección valenciana, pronunciándose varios discursos y proclamándose la huelga por unanimidad.

El número de asociados es de 3.500.—Marto.

En Málaga.

Málaga 30.—Reunidas las secciones de Málaga y Bobadilla han acordado, por 833 votos en pro y únicamente ocho en contra, secundar la huelga, acuerdo que será comunicado hoy al gobernador.—O.

En Valladolid.

Valladolid 29.—El Centro Obrero ha estado animadísimo durante toda la noche, y hasta las primeras horas de la mañana no se conocerá el resultado de la votación de ayer, y cuyo escrutinio se lleva á cabo activamente.

De los diversos informes recogidos y acudidos que muestran los ferroviarios se deduce claramente que la huelga será decretada casi por unanimidad.

Como quiera que la Junta directiva tiene descontento el resultado de la votación, ha comunicado ya al gobernador, sin haberse hecho el escrutinio, el planteamiento de la huelga, á partir del plazo legal de ocho días.

Con dirección á Asturias saldrá esta madrugada un batallón de Isabel II, habiéndose recibido la orden de marcha esta misma noche.—Gutiérrez.

TELEGRAMAS OFICIALES

El gobernador de Barcelona dirige hoy, á las diez y media de la mañana, el telegrama siguiente:

«Diez mañana tres rateros intentaron robar tres sacos de algarroba de los almacenes de la estación del Norte.

Sorprendiéndolos guardas, diéronle al disparando tres tiros para obligarles rendirse.

Rateros huyeron, abandonando algarroba.

Otros telegramas oficiales dan cuenta de que todos los trenes que salen y entran en Barcelona van abarrotados de viajeros, como no se recuerdan jamás.

El tren mixto de Barcelona llegó á Zaragoza conduciendo 340 viajeros.

En Sabadell, Tarrasa y Mataró los obreros han entrado al trabajo, sin que se note anomalía alguna.

Declaraciones del Sr. Canalejas

El jefe del Gobierno, que pasó buena parte de la noche última en el Ministerio de la Gobernación atento al problema de la huelga de los ferroviarios, recibió, ya de madrugada, á los periodistas.

Comenzó el presidente diciendo que del estudio comparativo hecho con los demás países se deduce que el asunto de los ferrocarriles se presenta en España de un modo singular.

«En otras naciones se construyeron líneas por el Estado ó éste rescató para sí las ya construidas, por lo que el Estado en ambos casos es poseedor de ellas. Si en España sucediera lo mismo el problema planteado de presente por los obreros no revistiría otros caracteres que los de toda cuestión de derecho público, y como tal habría de resolverse por el Estado; pero en España, ya por falta de medios, ó por otros motivos, que no son del caso analizar, ni el Estado construyó líneas de ferrocarriles ni hasta el presente ha rescatado las construidas, por lo que entre el Estado y el obrero de aquí se interpone un fac-

tor principalísimo, que es la Empresa, que si tiene deberes, tiene también derechos dignos de todo respeto.

Hay que tener presente que esas Compañías están formadas en gran parte por capitales extranjeros, lo cual es digno de especial consideración.

Claro está—continuó diciendo el señor Canalejas—que el Estado, y por tanto el Gobierno, tiene una acción, aunque sea limitada, sobre las Compañías, y en varias ocasiones, tanto por el señor Gasset como por el Sr. Villanueva, á esa acción se le ha dado efectividad; pero no se puede por el Gobierno ni por nadie sobrepasar sus límites.

El problema de la huelga.—Las aspiraciones de los ferroviarios.

Entrando luego en el problema de la huelga, la calificó de precipitada é irreflexiva.

«Las aspiraciones de los ferroviarios—dijo el Sr. Canalejas—eran conocidas y tomadas muy en consideración por el Gobierno desde que fueron consignadas en el Congreso de Madrid, y las Compañías se disponían á estudiarlas y resolverlas, dentro, naturalmente, del plazo que en dicho Congreso se les concedió.

El Gobierno, por su parte, atendiendo á satisfacer las ansias de mejora que en aquella clase se manifestaban, ejerció su influencia con las Compañías para que acortaran el plazo señalado, y hasta logró últimamente dejarle reducido á la primera mitad del próximo mes de Octubre.

Pero las impaciencias y la irreflexión se han anticipado con la huelga de la red catalana, y mientras los obreros dicen que hay que resolver «ahora mismo», las Empresas alegan la complejidad del problema y su imposible solución por el momento.

El Comité de París, y con él, naturalmente, la Empresa, ha aducido razones de índole económica y de organización, que han de ser tomadas en cuenta y que requieren tiempo y estudio.

En cuanto á las primeras, han significado las dificultades que han venido teniendo para el pago de sus obligaciones, pues hasta el año 1899 no percibieron dividendo sus accionistas, y el término medio de éste, desde dicho año hasta 1911, reduciéndose el interés no al valor nominal, sino al cotizante, es de 1.80 por 100, y oscila entre tres millones y algo más de diez.

Lo que han gastado las Compañías.—Nuevo material adquirido.—Lo que importan los sueldos.

Además, los presupuestos extraordinarios, formados no sólo para fortalecer los ingresos, sino también en beneficio é interés del público, han sido causa del aumento de los gastos de modo considerable, y eso debido las más de las veces á requerimientos de los Gobiernos.

Lo demuestra así el hecho de que en los seis últimos años se han invertido en dichos presupuestos extraordinarios hasta 94 millones de pesetas, aplicados á mejorar las vías, obras diversas, estaciones nuevas, vías dobles, adquisición de material, etc., etc., y realizando un esfuerzo se han presupuesto 34 millones, que con los 94 ya dichos suman 128, resultando un promedio de 18 en los expresados seis años y el venidero.

Se han comprado hasta el día 4.000 vagones, 500 coches, 130 locomotoras, y están al llegar 20 vagones para automóviles, 4.000 para mercancías, 15 vagones cisternas, 30 locomotoras de ocho ruedas, cuatro locomotoras tipo Pacific y 64 coches de lujo, que valen 23 millones.

En doble vía se gastan cerca de 15, y en fortalecer las antiguas, 15.

Los sueldos actuales importan pesetas 24.300.450, y, por tanto, el 30 por 100, 7.302.135, y el aumento, además, para gratificaciones del 10 por 100 del sueldo anual, como se refiere, con el aumento del 30 por 100, á 31.241 pesetas, es de 3.164.000.

Las tres pesetas diarias como sueldo mínimo y la 1.50 á las guardabarreras, 2.500.000 pesetas.

Por estos solos conceptos, pues, hay cerca de 13 millones.

El 20 por 100 de los 34 millones para jubilaciones y Caja de previsión importan en cifras redondas 7.000.000.

Quedan, pues, en cifras redondas 20.000.000 por ese lado, y por el descanso de horas de trabajo, licencias, etc., cerca de 7.000.000.

Claro es que el aumento de jubilaciones y Caja de pensiones se refiere á la época en que se llegue al régimen normal de retiros, y por eso, aunque la cifra será total en ese día de 27.000.000 de pesetas, se puede calcular ahora en unos 24 ó 25.

La precipitación de los catalanes.

Respecto á las razones de carácter orgánico que aduce el Comité de París y la Empresa, es la más poderosa la del tiempo que requiere el dar forma, haber y fijación de tiempo á los cuatro, cinco y hasta seis mil obreros que, para atender á la reducción de la jornada por ellos solicitada, habría que admitir de momento para los servicios llamados

de «atención», tales como guardaaguas, guardabarreras y otros de trabajos conexos á aquéllos.

Todos estos factores—continuó diciendo el jefe del Gobierno—fueron tomados en consideración por los ferroviarios en el Congreso de Madrid, y, dando una prueba de sensatez y de cordura, dejaron un plazo prudencial á las Compañías para que, contrapesándolos y meditando los, vieran la manera de acceder á lo pretendido en las conclusiones votadas.

Pero los obreros de la red catalana, prescindiendo de todo y saltando por encima de aquella sensatez de sus compañeros de la Federación representada por el Comité Nacional, se han anticipado, y, de un modo irreflexivo, inoportuno, pasional acaso, han llegado á la huelga, diciendo que no hay que esperar á nada y que hay que resolver «ahora mismo» de un modo favorable para ellos, ó de lo contrario se paraliza la vida nacional; pues que á tanto equivale la suspensión de los servicios públicos que las están confiados. Yo lo peor del caso es que la impaciencia y la irreflexión han contagiado, por razones que no es del momento examinar, á los ferroviarios de las demás Compañías, que han votado la huelga y que al presente parecen que van á ello.

Yo he oído que en algunos hasta hay el propósito de no esperar ni siquiera á los plazos legales: quieren «que se resuelva pronto, muy pronto», sin siquiera esperar que transcurran los ocho días, que es el plazo legal.

Las disposiciones de las Compañías.—Intransigencia de los ferroviarios.—Sobre la revulsión.

Luego manifestó el presidente que tanto las Compañías como el Gobierno se encuentran en las mejores disposiciones respecto á los obreros; pero que planteado el conflicto en la forma en que lo está, el Gobierno necesita fortalecerse con la cooperación de las fuerzas sociales.

Señaló luego la acción que voluntariamente se han impuesto algunas Sociedades Económicas y otras entidades, las cuales hasta han llegado á ofrecer á los ferroviarios no sólo su intervención, sino su función de árbitros entre ellos y las Compañías, ofrecimiento que aquéllos han rehusado, diciendo que no necesitan de árbitros para aceptar lo que les convenga y rechazar lo que les perjudique.

Manifestó después el jefe del Gobierno que ha recibido solicitudes de algún señor obispo, varios señores sacerdotes, algún *requeté* y otras entidades de análoga significación, para que sin demora se atiendan por el Gobierno las peticiones de los ferroviarios.

«Ya se ve—dijo á esto el Sr. Canalejas—cuál es la acción del Gobierno y cómo ha sido ejercitada, aunque claro está que no dejó de reconocer que este asunto en lo político es pasional, pues los jaimistas, como los republicanos, como los conservadores, ven las cosas desde su campo, procurando desvirtuar todo aquello que al Gobierno pueda favorecer, aunque, como queda dicho, sólo desde el punto de vista del interés político.

Terminó el Sr. Canalejas negando una vez más, de un modo categórico, y terminante, cuanto caprichosamente se ha dicho de propósitos de reversión de las líneas no obstante las rectificaciones hechas en este punto por los ministros y doliéndose de las noticias falsas que con propósitos de producir alarmas en la opinión se ponen en circulación por algunos periódicos y corresponsales en este grave problema de los ferroviarios.

OTRAS NOTICIAS

Las votaciones.—Hacia la huelga.—El escrutinio de esta noche.—El anuncio de la huelga.

El Comité Nacional de la Federación continúa recibiendo comunicaciones de las diversas secciones ferroviarias con los boletines de votación. Casi todos ellos son favorables por enorme mayoría á la huelga.

«El resultado de la votación—ha dicho el secretario, Sr. Cordoncillo—está descontento. Contra toda nuestra opinión, la huelga se impone. Hemos hecho cuanto hemos podido para aplazar la hasta ocasión más oportuna; pero todos los esfuerzos han resultado inútiles. No hay quien contenga á la masa, excitadísima, que anhela por instantes la huelga.

Los Correos y las Aduanas.

En la Dirección General de Correos se celebró una junta de jefes para estudiar la forma de impedir que en caso de huelga quedase interrumpido el traslado de la correspondencia.

Se convino organizar un servicio de automóviles para destinarlo a tal fin. Por el ministro de Hacienda se han dado órdenes a fin de facilitar el despacho por mar en la Aduana de Barcelona de las mercancías que se consignaban a Port Bou, con objeto de que el tráfico no se paralice y perjudique con motivo de la huelga ferroviaria.

Se ha ordenado la habilitación de muelles y despachos, y ya ha salido para Barcelona el número de empleados necesarios para prestar servicio.

Salida de fuerzas.

Ante la amenaza de la huelga general de ferroviarios han comenzado en el Ministerio de la Guerra las órdenes para determinados movimientos de tropas. El tercer batallón del regimiento de León ha salido esta tarde, a las seis, para Valladolid, y para Zaragoza han marchado esta mañana algunas fuerzas de Ingenieros.

Véase el anuncio de los regalos que ofrecemos a nuestros suscriptores y que publicamos en cuarta plana.

NOTICIAS POLITICAS

El Sr. Canalejas recibió anoche en Gobernación la visita de los ministros de la Guerra, Fomento y Marina.

También le visitó, y confirió detenidamente con él, el presidente del Congreso. Dijo el Sr. Canalejas que en su conferencia del sábado con el presidente del Congreso se trató de la reapertura de Cortes; pero no está fijada la fecha, pues aun cuando en el último Consejo se habló de este asunto y se convino reanudar las sesiones cuanto antes, se dejó señalar el día para otro Consejo.

Acordó de este asunto dice *El Imparcial*.

En un principio se pensó abrir el Parlamento inmediatamente de concluido el Centenario de las Cortes de Cádiz, es decir, del 7 al 8 de Octubre.

Posteriormente se dijo que la fecha señalada fluctuaría entre el 12 y el 15, y últimamente se afirmó que dependía la reapertura del conflicto ferroviario.

Anoche celebraron los Sres. Canalejas y conde de Romanones una detenida conferencia para tratar de este asunto.

Paréciese que el presidente del Congreso se manifestó partidario de la reapertura inmediata, por entender que el Parlamento es una válvula para la expresión de todas las ideas, y doblemente cuando en él hay representantes de todos los elementos que juegan en este conflicto, incluso de las Compañías.

Es tal su convicción en ese sentido que el conde mantendría abiertas las Cortes aun cuando se tuviese que apelar a medios violentos.

El Sr. Canalejas aguarda consultar con el Sr. Montero Ríos, y después resolverá la fecha en que se han de reanudar las sesiones suspendidas en Junio último.

Según noticias oficiales, ha sido elegido diputado a Cortes por Tenerife el Sr. Rodríguez Lázaro, por 12.040 votos, derrotando al conde de Torrepardo.

Faltan datos de 25 Secciones, que no alterarán el resultado.

La Comisión permanente del Consejo de Estado, reunida esta mañana, informó varios expedientes de crédito que han de someterse al próximo pleno. A la reunión asistieron, entre otros consejeros, los Sres. Moret y conde de Romanones.

Para resolver algunos asuntos de trámite se reunió en el Congreso, a última hora de la tarde, la Junta Central del Censo.

LOS AUTOMOVILES

Una niña muerta

En la plaza de Isabel II ha sido atropellada la niña de cinco años Carmen del Valle, domiciliada en la calle de Pray Cordero González, 14, principal, por el automóvil núm. 5.484 (matrícula francesa), propiedad de D.ª Laura Pezreña.

A consecuencia del suceso los transeúntes intentaron agredir al chauffeur, Enrique Facetti, impidiéndolo los agentes de la autoridad que presenciaron el suceso.

La víctima, con hemorragia pulmonar y cinco costillas fracturadas, falleció a los pocos momentos, a pesar de los esfuerzos de los doctores Lafora y Dupuy.

El chauffeur fué detenido.

Sobre el asunto de Almería

Algunos periódicos de Almería y Madrid publican artículos pidiendo que se haga justicia en el asunto del incedido frustrado de la Delegación de Hacienda de Almería.

Sabemos que precisamente a hacer justicia van encaminadas las gestiones del ministro de Hacienda, quien desde el mes de Marzo último viene tomando cuantas medidas estime necesarias para defender los intereses del Tesoro en aquella provincia.

En cuanto se inició el fuego, que no tuvo, por suerte, los resultados que esperaban sus autores o su autor, se activó el asunto judicial y administrativo, y hasta el mismo ministro de Hacienda se avisó con el de Gracia y

Justicia para acordar lo que conviniera — como se hizo — con el fin de que no quedara impune el delito.

Realmente no ha podido hacer más el Sr. Navarro Reverter, quien sigue dispuesto con firmeza a que se esclarezca el asunto y a que caiga el peso de la ley sobre los culpables.

CONGRESO SOCIALISTA

Séptima sesión.

Bajo la presidencia del compañero Quejido se celebró anoche la séptima sesión, en la que actuaron de secretarios Luis Martínez y Mora (hijo).

Toda la sesión estuvo dedicada a la discusión de si debía o no subsistir la conjunción republicano-socialista.

El compañero Verdes Montenegro usó de la palabra abogando por el mantenimiento, en razón a no tratarse de una cuestión de principios, sino de oportunidad y circunstancias, y no habiendo cesado éstas de haber motivo, a su juicio, para una rectificación de conducta.

El compañero Pérez Solís habló en contra de la continuación.

El orador enumeró los quebrantos que para la causa socialista ha traído consigo la inteligencia con los republicanos.

El compañero Vigil, que ha sustituido a Quejido en la presidencia, manifiesta que en la sesión de hoy tarde se han anunciado dos votos particulares al dictamen de la ponencia sobre el tema que se discute; uno de ellos *in voce*, ofreciendo presentarlo por escrito en la sesión de la noche.

Este, que es obra de los delegados de la Agrupación de Madrid, está firmado por el Sr. Largo Caballero, y dice así:

«El delegado que suscribe, en conformidad con el parecer de los dos compañeros de Comisión y disconformidad con otros dos, propone:

1.º El partido socialista ratifica su adhesión a los partidos republicanos conjuncionados para los fines estrictamente inmediatos de la instauración del régimen por ellos defendido.

2.º Tratándose de un cambio meramente político, el partido socialista ofrece con toda lealtad sus fuerzas como colaboradores del actual régimen, quedando a disposición de dichos partidos cuando reanuden la ayuda que consideran precisa y conservando su independencia para los fines propios de la transformación social a que aspira.»

El compañero Quejido lo apoya. En contra del voto y en pro, por consiguiente, de la conjunción tal como está constituida se pronuncia Prieto.

Señala Prieto al compañero Garza Cortés que hace un alegato en forma, combatiendo la subsistencia de la conjunción en cumplimiento del deber que tiene todo socialista de presentar un estado de conciencia de su partido y de la táctica preconizada en los Congresos internacionales, según la que el partido no puede sostener alianzas con los burgueses por el momento indeterminado, como lo es el que fija la duración de la inteligencia con los republicanos hasta el adelantamiento de la República.

El orador aduce larga serie de razonamientos para demostrar la conveniencia de la solución que propone.

Largo Caballero, al apor su voto, impugna con vigor los argumentos de Prieto y destruye los medios que éste propone para vigorizar la acción de la conjunción republicano-socialista, teniendo en cuenta la afirmación, también hecha por Cortés, de que el espíritu del partido es adverso a la conjunción con los republicanos y que todos anhelan que éste recobre su libertad de acción.

Vera, a quien invita a hablar la presidencia, dice que no puede porque no va enfrente mas que buenos socialistas, y que él no sabe hablar mas que para combatir a los enemigos.

El presidente propone que, para abreviar, confíen unos y otros a uno, respectivamente, la misión de llevar la voz de los demás; y después de proponer diferentes procedimientos a los delegados así se hace, hablando en pro de la conjunción Teodomiro Menéndez, y en contra, Fabra Ribas, que hace una verdadera vivisección de los prohombres del partido republicano y trata a Melquíades Álvarez y a Lerroux con indecible dureza, llegando en algunos momentos a verter conceptos que obligan al representante del Gobierno a interponer su autoridad.

Concluye pidiendo que se retiren del Comité de conjunción los delegados socialistas.

Para resumir el debate habla Pablo Iglesias.

Se pronuncia por la subsistencia de la conjunción, alegando que se hizo esta no sólo por el empuje de los hechos, sino por los resultados que pudiera dar y que ha dado en beneficio del partido socialista.

Además el efecto de la ruptura no había de favorecer a los socialistas en la opinión pública, por inoportuna, y el efecto se agrandaría si se tiene en cuenta que los republicanos cuentan con una prensa de que no disponen los primeros.

Al terminar Iglesias Cortés y Solís manifestaron que, en bien del partido, desistían de su actitud.

Y el compañero Quejido pregunta: ¿Se acuerda que procede el mantenimiento de la conjunción republicano-socialista?

El Congreso contesta afirmativamente, salvando su voto Vigil, Angulo, Virginia González, Núñez Arenas, Soler, Torrens, Da Riva y Oren.

Y se da por terminada la sesión después de pronunciar M. Renaudel frases de despedida, contestadas por Quejido.

Octava sesión.

A las tres y media comienza la octava sesión del Congreso Socialista, en el salón de actos de la Casa del Pueblo.

Preside Quejido, y actúan de secretarios M. Manzano y Mora.

Se pone a discusión un dictamen de la ponencia que trata de la organización general del partido.

El compañero Reaséns opina que la organización está basada en una buena propaganda, y que por tanto debe pasar a la ponencia que trata de este asunto.

Vigil habla extensamente en igual sentido.

Se pone a discusión otra ponencia, referente también a la organización general, que trata de la creación de Juntas y Federaciones en las capitales de provincias y las condiciones que han de reunir los que sean nombrados delegados regionales, cargos que serán retribuidos.

Defiéndola en nombre de la Comisión el compañero Torrens.

Después de breve discusión se aprue-

ban las bases condicionales, quedando sometidas al estudio de las Agrupaciones, a fin de que sean definitivamente aprobadas en el próximo Congreso.

Se pone a discusión otra ponencia, sobre el programa general, municipal y agrario.

(Ocupa la presidencia el compañero Vigil.)

Fabra Ribas lee las bases de este programa, en el que, entre otras muchas cosas, se pide el sufragio electoral para ambos sexos a la edad de veinte años, igualdad civil para los individuos de uno y otro sexo y para los hijos legítimos e ilegítimos, ley del divorcio, que sean retribuidos todos los cargos por elección, supresión del Senado y de las Diputaciones provinciales, que no haya Ejércitos permanentes, enseñanza gratuita y laica en todos sus grados, etc., etcétera.

Verdes Montenegro formuló un voto particular pidiendo que se separen de la ponencia del programa la igualdad de los hijos legítimos e ilegítimos, el que los militares no puedan desempeñar jamás cargos civiles y electivos y la ley del Divorcio.

Núñez Arenas defiende la ponencia. Se presenta una proposición de no haber lugar a la discusión del tema del programa, y se acuerda que este asunto pase a las Agrupaciones, para que éstas lleven al próximo Congreso un estudio concienzudo sobre estas materias.

Preséntase otro voto particular, pidiendo que figure en el programa general la abolición de la Monarquía.

Después se trata del programa agrario, y hablan Fabra Ribas, Verdes Montenegro y otros oradores.

A la hora en que nos retiramos continúa la discusión de los votos particulares presentados al programa agrario.

Madrid Palace Hotel
El Hotel más confortable del mundo.
ESTA ABIERTO AL PÚBLICO
800 habitaciones con cuarto de b.ño, toilette, teléfono, desde 7,50 pesetas.

La feria de Valladolid
(POR TELEGRAMA)
Pruebas de aviación.
Valladolid 30.—A las nueve de la mañana ha empezado la segunda fiesta de aviación, con escaso público, a causa del mal tiempo.

Garnier hizo dos vuelos, de ocho y doce minutos, respectivamente.

Poumet, otros dos, de siete y quince. Ambos alcanzaron la altura de unos 700 metros y evolucionaron luego sobre la ciudad.

El último vuelo de Poumet fué emocionante, pues se elevó a más de 900 metros, descendiendo luego por entre las nubes, ocultándose y reapareciendo varias veces.

El público ovacionó a los aviadores al descender.

En el nuevo barrio de Barbuta se ha celebrado la colocación de la primera piedra de la Casa de Socorro de la Cruz Roja.

Asistieron las demás ambulancias, las autoridades locales, una compañía de Infantería, con bandera y música, y un gentío inmenso.

Después de la misa de campaña el cardenal procedió al acto de la colocación de la primera piedra.

En el rápido de las dos y media de la tarde llegó el nuevo capitán general de esta región, Sr. Ochando, siendo recibido en la estación por las autoridades y el elemento militar.

Le hizo los correspondientes honores una compañía del regimiento de Isabel II, con bandera y música. — *Guiterrez.*

MARRUECOS
(POR CABLE)
Violentos combates.
Paris 30.—Comunican de Fez a varios periódicos que la columna de Rein ha tenido que librar varios violentos combates con las fuerzas rebeldes entre la capital del imperio y Taza. Las tropas han dejado pacificada toda la región de Hayana, efectuándose reconocimientos hasta 40 kilómetros más allá de Taza y dispersando a los escasos rebeldes que allí acompañaban.

Las tropas han regresado en brillante estado, a pesar de las fatigas que han tenido que soportar durante los dos meses que ha durado la marcha. — *Mar.*

CASA REAL
La infanta Eulalia llegará a Madrid dentro de breves días.

El infante D. Alfonso, que representó a S. M. en los funerales del Emperador del Japón, llegará a Madrid a primeros de mes.

REVISTA DE COMISARIO
La revista de comisario del próximo mes de Octubre la pasarán las clases militares que forman el Cuerpo, residentes en esta corte, el orden que se expresa a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Jesús Martín de Diego, en la costanilla de los Angeles, núm. 1 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia, de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Emilio Chacón Morera, y en el mismo local que los anteriores.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeúntes, el día 2 y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Emilio Chacón Morera, y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid, número 1, y el primer Depósito de Caballería de reserva, núm. 1, la pasarán el día 1, a las doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902 la pasarán los días 1 y 2, de tres a cinco de la tarde, en la costanilla de los Angeles, núm. 1.

Los Depósitos de reserva de Artillería e Ingenieros, el día 1, a las diez y seis y diez y treinta, respectivamente.

Miscelánea telegráfica

EXTRANJERO

Explosión en un polvorín. — Más de cien víctimas.

Shanghai 30.—Se han recibido noticias de Fan Cheng (provincia de Hupe) diciendo que el día 19 de este mes se produjo una terrible explosión en un polvorín de aquella localidad.

El edificio y todas las casas cercanas quedaron reducidas a escombros, y varias rocas de una montaña cercana al polvorín saltaron, yendo a parar algunas a 500 metros del lugar de la explosión.

Calculase en un centenar el número de muertos y heridos. — *C.*

PROVINCIAS

Huelga de albañiles.

La Coruña 29.—Los peones albañiles se han declarado en huelga, a contar desde mañana, en vista de que se exceptúa del aumento de jornal a los ancianos y operarios ineptos.

También huelgan los zapateros y pintores y los obreros de una fábrica.

Los ferroviarios celebrarán mañana votación definitiva, siendo optimistas las impresiones.

Se ha desencadenado un furioso temporal, entrando los barcos de arribada forzosa.

Un trasatlántico inglés tomó 800 emigrantes, siendo difícilísimo el embarque. — *Vejaña.*

Caravana automovilista.
Bilbao 29.—La caravana automovilista organ. adora de excursiones por el país vasco salió de Bilbao a las ocho de la mañana, recorriendo poblaciones hasta el santuario de Aranzazu, donde almorzaron.

Después emprendieron el regreso, visitando Oñate, Vergara, Eibar y Durango, llegando a Bilbao al anochecer.

Proyectan otras excursiones. — *Ernesto.*
A las fiestas de Cádiz.

Ceuta 29.—Salió en el Almirante Lobo la compañía de moros tiradores del Rif, compuesta por 150 individuos, para las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz. — *C.*

Huelga solucionada.
Oviedo 30.—El director de la Hullera Española ha telegrafado al gobernador civil que aceptaba la fórmula presentada de facilitar trabajo a los ocho obreros que se le ofrecían.

Los obreros entraron en sus respectivos talleres protegidos por la Guardia civil contra las coacciones de los sindicalistas.

Puede darse, pues, el conflicto por terminado. — *C.*

INFORMACION MILITAR

Reclutaciones de obreros.
Está acordada ya la creación de secciones de obreros en los Cuerpos de Infantería, para llevar a la práctica lo que sobre esto establece el reglamento de explosivos.

Por ahora la creación de estas secciones se limita a los regimientos que componen la primera y cuarta divisiones de Infantería.

Concederá cada sección de un oficial, tres clases y 16 individuos de tropa, que se adiestrarán en el manejo de los explosivos.

La iniciativa de esta gran reforma se debe al general, jefe de la sección de Infantería, Sr. López Torrens, que ha puesto al servicio de esta buena causa sus grandes dotes de ilustración y de energía.

Como medida complementaria se ordenará a la Fábrica de Granada la construcción de explosivos, no sólo los de campaña, sino de instrucción, para que en el momento que se implante la reforma pueda empezar a dar los provechosos frutos que de ella se esperan.

Los Cuerpos tendrán que hacer algún pequeño desembolso para la adquisición de material; pero será relativamente insignificante.

Escuela de aviación.
Sr. ha dispuesto que asistan en Gauda a las prácticas previas de aviación:

Infantería.—Capitán D. Enrique Ventós Presas y primeros tenientes D. Felipe Matanzas Vázquez y D. Julio Ibos Angulo.

Caballería.—Primer teniente D. José Monasterio e Iruarte.

Artillería.—Primeros tenientes don Carlos de Olifuentes Rodríguez y D. Pio Ramos Rodas.

Ingenieros.—Capitán D. Luis Dávila Ponce de León y Wilhelm, y primeros tenientes D. Jenaro Olivé Hermida, D. Luis Sousa Peco, D. Antonio Espín López y D. José Sastre Alba.

Sanidad Militar.—Médico segundo don Antonio Pérez Núñez.

Guardia civil.—Primer teniente don Daniel Montejo Martín.

Cuerpo general de la Armada.—Alférez de navío D. Casimiro Carré Chiraco y D. Félix Cherguini Buitrago.

General fallecido.
En Barcelona ha fallecido el general de brigada, Sr. Medina.

TRIBUNALES
En el Supremo.

Las aguas de La Coruña.
Ante la Sala tercera del Supremo se ha visto un recurso contencioso-administrativo contra un acuerdo del Tribunal provincial de dicha jurisdicción en La Coruña.

El Tribunal provincial se declaró incompetente para conocer del pleito, promovido por D. Juan Golpe Varela, como subrogado en los derechos de las Sociedades The British and Foreign Company Limited y The Cornua Waterworks Company Limited, contra un acuerdo del Ayuntamiento de La Coruña, confirmado por el gobernador de dicha provincia, en el que se negó a dichas Sociedades la indemnización de daños y perjuicios por haberse rescindido el contrato celebrado por las mismas con el Ayuntamiento para el abastecimiento de aguas de la capital y la devolución de la fianza que habían constituido.

El letrado recurrente, Sr. Prieto Villalón, sostuvo la personalidad del apelante y la existencia de un derecho administrativo establecido anteriormente a su favor, y vulnerado por el Ayuntamiento coruñés.

El fiscal se opuso al recurso.

En la Audiencia.
Tribunal contencioso-provincial.

En la Sala segunda de lo civil se ha reunido el Tribunal provincial de lo Contencioso-administrativo, presidido por el de la Audiencia, Sr. Mifsut, para conocer del pleito promovido por el ilustrado letrado Sr. García Soassa contra acuerdo del gobernador de Madrid que confirmó otro del Ayuntamiento por el cual no se le nombró letrado segundo consistorial en el concurso que el efecto se convocó.

El Sr. García Soassa se ha defendido a sí propio, habiendo informado como coadyuvante de la Administración el elocuente letrado Sr. Abril y Ochoa, que defendió el acuerdo impugnado.

Se opuso a la demanda el abogado fiscal, Sr. Galán, que alegó la incompetencia de jurisdicción.

El eterno tema.
Varios distinguidos *entrevistados* escribieron a un inglés llamado Mr. Augusto Larsson, residente en Tángier, pidiéndole 18 000 pesetas para levantar el embargo de una muleta en la que decían existía un talón de ferrocarril con el cual había necesidad de extraer un baul en el cual había la tentadora suma de 900 000 pesetas.

De estas ofrecían 300 000 pesetas al generoso inglés.

La policía detuvo una carta dirigida a un tal Pedro Duro, el cual al ir a recogerla en Correos fué detenido.

Por este hecho fué procesado dicho sujeto, y hoy ha comparecido ante la Sección primera, acusándole el fiscal, Sr. Pérez Martín, como autor de una tentativa de estafa, por la cual solicitaba la pena de mil pesetas de multa.

El ilustrado letrado defensor, señor Terceiro, ha solicitado la absolución por no estimar justificados los hechos.

El atropello de un coche.
En la Sección primera ha comparecido un cochero de la Gran Peña, que en la Puerta del Sol atropelló a José María Soto y a su hijo, causándole lesiones de las que tardó en curar diez y ocho días.

El fiscal, Sr. Pérez Martín, ha pedido, lo mismo que la acusación privada, la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 340 pesetas de indemnización.

La defensa, encabezada a los letrados Sres. Bergia y Solís, representando al responsable civil, pidieron la absolución. — *Licenciado Infante.*

NOTAS DEL DIA
El presidente del Consejo manifestó esta mañana que el resultado definitivo del escrutinio de las secciones de provincias da un resultado favorable a la huelga general, pues resulta que los elementos apocados o enemigos de la huelga no votan, dejando libre el campo a los demás.

Los gobernadores de provincias comunican al Sr. Canalejas sus impresiones sobre la declaración de la huelga en las secciones, siendo el criterio de éstas favorable, generalmente, a esperar los ocho días que marca la ley.

Recordó el Sr. Canalejas que al discutirse en el Congreso la ley de Huelgas no se le concedió importancia ninguna, pasando en tres o cuatro ratos perdidos.

«En la discusión de esta ley—añadió—intervinieron los Sres. Azcárate, Morote y conde de la Mortera, proponiendo el Sr. Morote que bastase el anuncio con cuarenta y ocho horas de anticipación para la declaración de la huelga, cosa que no se aceptó.

Esto demuestra los inconvenientes de que leyes tan importantes pasen casi sin discusión en un momento de romanticismo, cuando en ocasiones como las actuales pueden suscitarse al Poder público enormes dificultades.

Si los huelguistas, como, según parece, se ha acordado en algunas secciones, no esperan los ocho días para la declaración de la huelga, el Gobierno se verá obligado a declarar ésta faciosa en los sitios donde no se cumpla este trámite.»

El Gobierno recibe gran número de cartas de distintos elementos pidiéndole a su disposición para ayudarle en el momento en que se declare la huelga; entre ellos las hay de militares en la reserva o retirados, de ingenieros industriales, de otras personas pertenecientes a distintos partidos políticos y de las Cámaras de Comercio.

«De Barcelona—continuó el presidente—escriben unos rogándonos que sometamos a las Compañías por medio de la fuerza, y otros pidiéndome que emplee la violencia para reducir a los obreros.

Los ferroviarios de Cádiz han anunciado que no comenzarán la huelga hasta que regresen los invitados a las fiestas del Centenario.»

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, les dijo que había celebrado una conferencia telefónica con el gobernador de Zaragoza, en la que éste le manifestó que en una reunión que se había celebrado en el Gobierno muchos elementos importantes de la población habían puesto a su disposición gran número de automóviles para el momento en que se declare la huelga ferroviaria.

Las noticias de Barcelona no acausan novedad alguna.

El Sr. Canalejas celebró esta mañana una conferencia telefónica con el Sr. Montero Ríos, ocupándose en ella de la apertura de Cortes y de la huelga ferroviaria.

Por la tarde se propina al presi-

dente visitar a los Sres. Moret y Maura.

El Sr. Canalejas escribió anoche una carta al Sr. Moret felicitándole por su decisión de asistir a las fiestas del Centenario de Cádiz.

Esta mañana han sido recibidas por el Rey las Misiones extraordinarias de la Argentina, Perú, Méjico y Portugal, celebrándose después un banquete en el ministerio de Estado en honor de todas las Misiones sudamericanas que han venido a España con motivo de las fiestas del Centenario de la Constitución de Cádiz.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Algunos al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Jarriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Sarriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Igual para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata, ondas y baños galvanizados.
Láminas para fabricar de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

42, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS
FUNDADA EN 1794

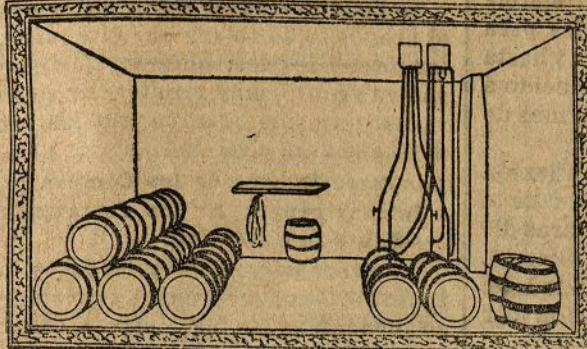
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene

CÁMARAS FRIGORÍFICAS DE AIRE SECO

"LE FRIGORIFICUS"

Permiten obtener temperaturas sumamente bajas (25 grados bajo cero).
Patentes en Francia y en el extranjero.

Con nuestras cámaras de aire seco se pueden obtener á voluntad, y durante el tiempo que se desee, temperaturas en extremo bajas (hasta 25 grados bajo cero), siendo suficiente para conseguirlo disponer en el cajón interior del aparato sales en la cantidad y cualidad deseadas.



Generalmente los aparatos conocidos con el nombre de fresqueras penosamente hacen descender la temperatura á cero grados, y son muy costosos de entretener, pues el hielo que se utiliza se funde después de algunas horas, y no da mas que un frío insuficiente, y, sobre todo, húmedo. En algunas de estas fresqueras se ha querido buscar una corriente de aire para evitar ese defecto; pero los resultados obtenidos son, generalmente, muy medianos.

En nuestras Cámaras frigoríficas, por el contrario, disponemos de aire seco, y toda la humedad se condensa sobre el cajón de las sales refrigerantes. Así, se puede conservar durante muchos días los productos alimenticios: carnes, pescados, mantecas, leche, etc., sin temor á su descomposición.

Pueden verse estos aparatos, en uso, en la Sociedad Anglo-Ibérica, calle de Arriaza, 9.—Madrid.

MOTO-NAFTA

La mejor esencia para automóviles

ALMIDON
MARCA EL LEÓN
PÍDASE EN TODAS PARTES
OFICINA CENTRAL: Madrid, Calle del Marqués de Valdeiglesia, 44

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidos de aliento, etc. Las pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato **BONALD**.—Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de **Acanthea** granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de **Acanthea**, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo—vanadito fosfo—glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringitis-faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Giguas, 5.

Ybarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Fasis, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

Regalo á nuestros suscriptores

Habiendo hecho un contrato ventajoso con la importante casa editorial de esta corte **RENACIMIENTO**, regalaremos á nuestros suscriptores desde 1 de Octubre próximo obras de los reconocidos autores siguientes:

- | | |
|---|--|
| De Flo Baroja:
<i>La Casa de Aizgorri</i> (novela). | De R. López de Haro:
<i>La imposible</i> (novela). |
| De Felipe Trigo:
<i>Así paga el diablo</i> (novela). | De Santiago Rusiñol:
<i>El indiano</i> . |
| De Alberto Insúa:
<i>En tierra de santos</i> (novela). | EN PRENSA |
| De I. y S. Alvarez Quintero:
<i>Drama, comedia y sainete</i> . | De E. Gómez Carrillo:
<i>El japon heroico y galante</i> . |
| De Joaquín Dicenta:
<i>Galerna</i> (novela). | De la Condesa de Pardo Bazán:
<i>Cuentos trágicos</i> . |
| | De José Francés:
<i>La débil fortaleza</i> (novela). |

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de tres meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras (á elegir).
A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras anteriormente citadas, y dos de las mismas á los que abonen el importe de un año.
Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar á provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

VINO ECALLE

El más activo, el más agradable y el más irritante de los tónicos y de los estimulantes

Kola-coco
— TÓNICO —
Y RECONSTITUYENTE

Anemia, clorosis, convalecencias, dolores de corazón, fatigas por exceso de trabajo, fiebres.
Doctor R. ECALLE, farmacéutico 1.ª clase.
...: 88, rue de Bae, PARIS: ...
Depositos en las principales farmacias y droguerías.

La caída del cabello

no es natural, y debe usted ponerle remedio á tiempo si no desea llegar á ser calvo.

Un hombre ó mujer que deja que el cabello se acalve y por fin lo pierde completamente, cuando llegué á la vejez se arrepentirá amargamente de no haber usado á tiempo el célebre Preparado de Ebbey para el cabello y enfermedades del pericraneo. Si deja usted que los enemigos del pelo, como caspa, costra, eczema, quiritosis y otras enfermedades del cuero cabelludo, destruyan á su ritmo, por no usar á tiempo el Preparado de Ebbey, el cual hace desaparecer esas repugnantes enfermedades con las primeras aplicaciones, curando el mal de raíz.

Pida á su boticario ó perfumista un frasco del Preparado de Ebbey y se convencerá de que este maravilloso compuesto medicinal es realmente lo que contribuye á que su cabello crezca abundantemente y fúndolo en el aire de joven que tanto ansia usted.

CIBILIS

EXTRACTOS CONCENTRADOS

PARA "CONSONNES, DELICIOSOS"
Los productos **CIBILIS** son exquisitos y de una preparación fácil, rápida y muy económica.

De venta en los buenos establecimientos de ultramarinos.

COMPANIA MADRILEÑA

ELECTRICIDAD

Suministro de corriente fija

— PARA LUZ Y MOTORES —

Alquiler de contadores y motores

— OFICINAS: —

ESPOZ Y MINA, 6, DUPLICADO

MADRID

VINO DESILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la clorosis.

Indispensable á los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1.

Antigua Fábrica de Pan de Viena

Y REPOSTERIA DE CAPELLANES

UNICA CASA PRIVILEGIADA—FUNDADA EN 1873
Mendizábal, 34; Preciados, 19; Alarcón, 7; Génova, 21; Marqués de Urquijo, 19, y San Bernardo, 88.—TELÉFONOS: Mendizábal, 34 y Preciados, 19, núm. 1.933; Alarcón, 7, núm. 1.808; Génova, 21, núm. 1.937, y Marqués de Urquijo, 19, núm. 3.238.

Proveedora de SS. MM. y AA. RR. los Infantes D. Isabel, D.ª María Teresa y D. Carlos.—Esta antigua y acreditada fábrica de Pan de Viena, montada con los últimos adelantos modernos, y deseando corresponder al favor que de su numerosa clientela recibe, ha introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa. Esta casa es la primera y única en Madrid que elabora el PAN DE VIENA EN MAQUINA MECANICA AMASADORA, movida por fuerza eléctrica.

Instalada conforme aconseja la sanidad é higiene, puede el público visitar esta casa y sus sucursales. Emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos que se expenden en los mercados extranjeros, tanto en las harinas de los Estados Unidos de América, como en letraduras de Viena, recibidas diariamente. Sirve á su clientela pan recién elaborado á todas horas, desde las seis de la mañana á las siete de la tarde. Cuenta con personal suficiente y un magnífico automóvil para el más esmerado servicio y reparto en hoteles, establecimientos y casas particulares en cuantas ocasiones y horas sean necesarias en el día. Las diferentes clases de pan de esta casa van envueltas en papel de seda sellado. Especialidad en pastas para té, repostería, pastelería, pan inglés y barras francesas. NOTA.—Esta casa es la única que tiene hornada especial á las seis de la tarde, incluso los domingos. Toda forma lleva grabada la marca de la casa P. V. O., indicadora de PAN VIENA CAPELLANES. Rogamos al público no confunda nuestra marca P. V. O. con otras parecidas.—El despacho de Preciados, 19, abierto toda la noche.

Lo mejor para el CUTIS son los POLVOS y CREMA de

SIVA

DULCES Y PASTAS.
2,50 kilo: bombones, 6; frutas en almibar, 1,50; caramelos, desde 2 pesetas, por kilo; superior membrillo á 1,40 kilo.
Fabrica: BOLSA, 10.

COCHES, abonos de berlina ó claretes. Travesía Moriana, 2.

LA BELLEZA

PARA OBTENERLA SÓLO HAY UN PRODUCTO VERDADERAMENTE EFICAZ, ÚLTIMA EXPRESIÓN DE LA CIENCIA

Jabón de peróxido de zinc

QUE AL USARSE PONE EN LIBERTAD OXIGENO ACTIVO SUPERIOR AL AGUA OXIGENADA

Tiene todas las propiedades del peróxido de hidrógeno y del óxido de zinc. Garantía absoluta de hacer desaparecer barros, espinillas, erupciones, manchas, paños, pecas, etc., sin causar efectos irritantes. Blanquea, vigoriza y pone suave la piel.

EL MEJOR

Biblioteca de "La Cooperación"

RIVAS MORENO

VOLUMEN	PRECIOS
Volumen I.—«Bodegas y Destilerías Cooperativas».—Prólogo del Sr. Jenini...	2
Volumen II.—«Lecherías y Quesos».—Prólogo del Sr. Alvarado...	2
Volumen III.—«La Cooperación Agrícola en el Extranjero».—Prólogo del Sr. Vizconde de Eza...	3
Volumen IV.—«El Obrero de Levitas»...	2
Volumen V.—«La Muñeca y los Asalariados».—Prólogo del Dr. Radu...	2
Volumen VI.—«Panaderías y Carnicerías Cooperativas»...	2
Volumen VII.—«Cajas Rurales y Sindicatos Agrícolas»...	1

POLLETOS

- I. «La Cooperación en Huelgas».
- II. «El Puro forzoso en la Mancha».
- III. «Los Consumos y las Ligas de compradores».
- IV. «La Municipalización de los servicios».
- V. «La sequía, la filoxera y la uva».

Para los vinicultores

La obra sobre elaboración de vinos tintos y blancos del eminente Ottavi es el libro de consulta que siempre deben tener á la vista los viticultores, pues resuelve con suma acierto cuantas dudas pueden ocurrirle en la elaboración y crianza de los vinos.

Para construir bodegas ó modificarlas el Ottavi es un excelente guía.

Se vende en todas las librerías al precio de 8 pesetas.

ARGUS DE LA PRESSE

FUNDADO EN 1878

La oficina más antigua

de recortes de periódicos.

Para estar seguro de no dejar escapar un periódico que se desee nombrar es necesario estar abonado al ARGUS DE LA PRESSE, que les, recorta y traduce todos los periódicos del mundo y proporciona extractos sobre todas las noticias.

HECTOR MALOT (Zurra)

Entre los numerosos artículos de periódicos que al ARGUS DE LA PRESSE envía á Vallores, una tercera parte próximamente eran extranjeros; los habia de todas las naciones y en todas las lenguas, predominando las inglesas y alemanas. Trabajan al mismo tiempo los más serios asuntos.

PAUL ALERIS (Vallores)

«Confíe usted enviándonos puntualmente nuestro ARGUS, que me ha prestado grandes servicios».

EL MARQUE DE MORES

El ARGUS DE LA PRESSE se encarga de toda clase de recortes y documentos que tengan á bien confiarle. El ARGUS les 12.000 periódicos por día.

Localidad: Farnberg Montmartre, 87; Rue Borge, PARIS

Presencia telegráfica: AGENCE-PARIS

SANGRE
CEREBRO
MUSCULOS
NERVIOS

Para ayudar el trabajo intelectual

curar la neurastenia, hipocondria, extenuación, vejez prematura, agotamiento de fuerzas por excesos, debilidad general.

NER-VITA

Trabajo del Dr. HUXLEY

Poderoso reparador, estimulante de las fuerzas físicas é intelectuales. UNICA PREPARACION que transforma la extenuación en vigor, la debilidad en fuerza, la anemia en riqueza de sangre.

CÁPSULAS DE QUININA PELLETIER

Las Cápsulas de Quinina de Pelletier son soberanas contra las Fiebres, las Jaquecas, las Neuralgias, la Influenza, los Resfriados y la Gripe.

Exigir el Nombre:

En todas Farmacias

Diario Universal

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)
En cuarta plana (del cuerpo)... 50 cént.
Recamos (2.ª plana)... 1,50 pta.
Noticias (3.ª plana)... 1 pta.
Idem en 1.ª ó 2.ª plana... 5 pta.

ESQUEMAS.—Grandes VENTAS.—Una mano (95 descuentos, según el número de líneas é inserciones, mero suelto, 5 céntimos; Comunicados y noticias, á ídem atrasado, 10 céntimos; precios convencionales).

Redacción y administración: Floridablanca, 1