

## EL MEJOR FINAL

La impresión favorable producida por el final de la huelga ferroviaria no parece perfectamente justificada: no se trata sólo de la resolución inmediata de un conflicto grave; se trata de algo más, y más importante: del establecimiento de una cordialidad, de una intimidad de relaciones entre los obreros y el Poder público, fundada en firmísima base de mutua confianza.

La transcendencia de este nuevo fenómeno social no puede ocultarse a nadie: el peligro de todos los conflictos obreros ha estado siempre más que en las causas de los conflictos mismos en los recelos, fácilmente convertibles en hostilidad entre los Gobiernos, á quienes los obreros creían inclinados siempre del lado patronal, y los obreros mismos.

Ahora, durante la gestación de la huelga ferroviaria no ha bastado todo el empeño de los agitadores para conseguir que esos recelos arraigaran: la actitud del Gobierno ha sido clarísima desde el primer momento, y la mayoría de los obreros, en cuya serenidad confiamos desde los primeros momentos, han sabido apreciar esa sinceridad de propósitos y de acción, desentendiéndose de informes equivocados ó tendenciosos. Los obreros han comprendido bien que eran los intereses del país y no los de las Compañías los que defendía el Gobierno, y esto ha hecho que acepten la resolución final de la huelga, que tal como se ha planteado implica sobre todo y ante todo un amplio voto de confianza otorgado por los obreros al Gobierno.

El progreso que esto significa en nuestras costumbres sociales es enorme: de hoy más, y á condición de que los Gobiernos gocen, como el actual, la confianza de las masas trabajadoras, los conflictos entre el capital y el trabajo tendrán el carácter que siempre debieron tener y su resolución será siempre, si no fácil, posible.

A continuación recogemos una parte de los elogios unánimes tributados á los obreros y al Gobierno. No hemos de añadir los nuestros, porque bien se desprenden de la confianza que desde el primer día pusimos en la cordura y en la rectitud de todos para sentirnos optimistas.

### De A B C:

«Se ha conseguido evitar al país días de amargura y de inquietud, enormes daños á la riqueza pública, y se ha conseguido pacíficamente, dentro de la legalidad, con general satisfacción, sin agravio de nadie, sin que haya vencedores ni vencidos. No hay que decir que qué alegría lo consigamos y con cuánta alegría lo sabrá la Nación. En la medida de este mundo, gratitud á los que han colaborado para resolver la crisis: al Ejército, al supremo guardador del derecho y del orden, y ahora, como siempre, identificado con el sentimiento nacional; al Gobierno, por su habilidad y su previsión, y á las personalidades que espontáneamente han prestado sus oficios en la buena obra.

«Espana, los obreros, los ferroviarios y las Compañías están de enhorabuena. Al fin ha triunfado lo que debía triunfar: el sentido de la realidad.

«Canalejas y los ministros que le han secundado merecen un aplauso caloroso y unánime, que España no les reserva. Y los ferroviarios, que han producido con cordura plausible, también merecen ser aplaudidos y elogiados, ya que han sabido guardar saludables respetos á cosas y á personas.

Ahora, en plena calma, será llegado el momento de hacer justicia á cuanto justo sea.

### Del Heraldo de Madrid:

«El acuerdo del Gobierno de abrir las Cortes el 14 del corriente me ha contribuido de una manera eficazísima á la solución del conflicto.

Nosotros habíamos supuesto que esta medida aminoraría el cumplimiento de las hostilidades entre las Compañías y sus agentes y empleados, y en este sentido escribimos nuestro artículo «El problema á las Cortes: armisticio necesario», bien ajenos á que lo que escribíamos para la mañana había de tener por parte del Gobierno, tan pronta sanción.

Ya dijimos allí que el presidente del Consejo no podía ejercer una dictadura económica que hiciese tabula rasa de los plegos de condiciones y de las leyes que garantizan la explotación normal de la industria ferroviaria.

Para encontrar un medio de reducir á las partes en litigio era menester que surgiera de la voluntad soberana de las Cortes un nuevo instrumento legal modificador del régimen jurídico á que hoy viven sometidos los huelguistas, sin menoscabo injusto de derechos com-

patibles con la mejora de la situación de aquéllos.

El Gobierno ha demostrado que quiere poner término á las reclamaciones del proletariado de la industria de transportes prestando á la solución del problema que se le plantea la suprema autoridad del Parlamento.

El *Liberal* titula su artículo «Bien está lo que bien acaba», y se felicita, como todos, de la solución del conflicto.

### De El Imparcial:

«La satisfacción ha sido grandísima en toda España al conocerse la noticia de que la huelga, un día amenazadora, termina por la reconciliación consagrada, gracias á que á las ráfagas de pasión de la semana última han sustituido la cordura y el patriotismo.»

### De La Mañana:

«Afortunadamente para todos, ha terminado la huelga ferroviaria. La noticia producida en todas partes una satisfacción vivísima. A última hora de la tarde de ayer el Sr. Canalejas anunciaba á la asamblea de ferroviarios había acordado por aclamación depositar su confianza en el Gobierno; más tarde volvía á manifestarnos que los ferroviarios habían ratificado el acuerdo de sus compañeros de Barcelona.»

El triunfo del Gobierno es innegable. Pocos problemas tan graves y complejos como éste se han resuelto de manera tan satisfactoria.

Por otra parte, llevando al Parlamento la solución de estas cuestiones se afianza un nuevo sistema, que ha de dar excelentes resultados en lo sucesivo.

### De La Epoca:

«Las noticias de última hora referentes á la huelga ferroviaria son hoy en extremo satisfactorias. El conflicto ha quedado solucionado, y la vuelta al trabajo de quienes lo habían abandonado, según ha dicho el Sr. Canalejas, será mañana un hecho.

Los trámites que ha habido que recorrer para esto, los factores coadyuvantes á la solución, los hallarán nuestros lectores en otro lugar.

Cabe suponer que la movilización decretada por el Ministerio de la Guerra ha sido un golpe decisivo, á cuyo éxito han cooperado la diligencia de las opiniones entre los propios huelguistas y las promesas del Gobierno de atender en lo posible sus reclamaciones.»

### De El Mundo:

«Los trabajadores, desligados de sus jefes y cabezas, tendrán en el Gobierno una defensa serena y discreta. A su vez, las Compañías no sufrirán los quebrantos con que las amenazaban los trabajadores. El Gobierno sabrá á qué atenerse y sabrá lo que puede pedir para satisfacer los anhelos de los huelguistas.

El camino de la cordura se ha iniciado. La conducta del Gobierno, sería, terminante y razonable, ha logrado verse coronada por el éxito.»

### De El Universo:

«Siempre hemos procurado eximirnos de la pasión al juzgar los actos de los Poderes públicos, y no hemos de dejar de reconocer ahora que las medidas de gobierno adoptadas por el Sr. Canalejas para dominar el conflicto fueron acertadas y mantenidas con decisión hasta el último instante, sin vacilaciones ni cobardía.

A ellas se debe el éxito, así como al concurso prestado para desarrollarlas y mantenerlas por la opinión pública en general y por la prensa, salvo raras excepciones, que en las circunstancias actuales ha sabido comprender cuál es su misión frente al desorden y la anarquía.»

Las mejores aguas alcalinas son: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande Grille (hígado).

## Expedientes aprobados

En el Consejo de ayer se aprobaron los siguientes expedientes:

«Fomento.—27.500 pesetas con destino á las obras y trabajos agrícolas de varios pueblos de Soria y Albacete del crédito concedido por la ley de 27 de Junio para estos auxilios.

«23.540 pesetas para subvención á la Sociedad de nuevos riegos de San Isidro, para las obras de sondeo en la cuenca almeriense en el estudio geológico de Gador.

«Autorizando á la Sociedad colectiva la Roda Hermanos para transformarla en anónima bajo la razón social de Compañía Valenciana de Correos de Africa.

«Modificando el art. 52 del pliego de condiciones generales para la contratación de obras públicas.

«Subvención de caminos vecinales en las provincias de Albacete, Almería, Valencia y Zaragoza.

«Concesión de un crédito de 200.000 pesetas para el presupuesto de Fomento para pago de trabajos hidroforestales en defensa de la estación del ferrocarril de Canfranc.

«Excepcionando de las formalidades de subasta los contratos de las obras.

«Concesión de cinco créditos importantes en junio 533.266 al presupuesto de Marins.

«Concesión de dos créditos extraordinarios, uno de 78.800 á la Sección novena del Ministerio de Hacienda y otro, de 131.173 34, á la Sección 10.ª de gastos de contribuciones y rentas públicas para pago de obligaciones de ejercicios cerrados.

«Concesión de un crédito extraordinario de 250.388 81 para pago de obligaciones de ejercicios cerrados del Ministerio de Fomento.

«Concesión de un crédito para terminar la Casa de Correos de esta corte.

«Que ra.—Fijando el precio definitivo en que ha de ser enajenado en pública subasta el monte Urrutia, de San Sebastián, y las propiedades del Estado afectas ramo de Guerra.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Florida-Blanca, 1, bajo.

## LOS FERROVIARIOS

### Información telegráfica

#### EN BARCELONA

Asamblea ferroviaria. — La vuelta al trabajo. — El lunes cesa la huelga.

Barcelona 5.—En la asamblea que los ferroviarios han celebrado esta noche se mostraron partidarios de reanudar el trabajo los Sres. Ribalta, Pi Broto, Solana, Ripoll y Villar, y en contra el secretario, Sr. Golo, retirándose éste.

Los primeros oradores fueron sisados al aconsejar la vuelta al trabajo; pero cuando insistieron los demás cambiaron los ánimos, y al final clamaron frenéticamente al Sr. Ribalta cuando éste propuso que se reanudara el trabajo el lunes.

En el local de la Unión Ferroviaria se han fijado instrucciones para la vuelta al trabajo del personal de noche, el que se presentará durante la del domingo, á la hora reglamentaria.

El personal de los trenes de mañana recibirá las oportunas instrucciones.

El lunes, á las siete de la mañana, debe quedar organizado todo el servicio.

Los reservistas recibirán nuevas instrucciones.—Orriola.

Telegrama de Ribalta.—Visita del alcalde al gobernador.

Barcelona 5.—El Sr. Ribalta ha telegrafiado al presidente del Consejo de Ministros anunciándole el término de la huelga; después de oída la promesa que en su nombre le ha hecho el Sr. Portela, confiando en que se le atenderá mañana un proyecto de ley.

El alcalde, en nombre de la ciudad, visitó al Sr. Portela para expresarle su satisfacción por el término del conflicto.

En igual sentido ha telegrafiado al Sr. Canalejas.

El gobernador, al recibir á los periodistas dijo que estaba obligado á expresar su agradecimiento sincero á las personalidades de todas las facciones políticas y á la prensa que han coadyuvado á esta obra de paz.—Orriola.

Secretario que dimite.

Barcelona 5.—El secretario de la Unión ferroviaria se ha negado á firmar la orden de volver al trabajo, presentando la dimisión de su cargo.—Orriola.

Telegramas oficiales

Vuelta al trabajo.—Imposición de brazos.

Barcelona 5.—En la estación de Madrid á Zaragoza y á Alicante en esta capital, van presentados hasta este momento 180 empleados, de gran velocidad; 124, de pequeña velocidad; 55, de talleres de Pueblo Nuevo, y 600 conductores y guardafrenos, depósito de máquinas, brigada y estación citada. En la misma se está poniendo el brazal á unos 150 reservistas, sin incidente alguno.

Todos son admitidos al trabajo; pero por no tener la Compañía organizados los trenes, éstos no quedarán normalizados hasta mañana.

Tren detenido.—Trasbordo en coches.

Almería 5.—Tren correo de Almería á Baeza, detenido en Nacimiento por averías máquinas; teniendo que esperar viajeros hasta mañana para continuar viaje.

He ordenado al alcalde de Gergal disponga salgan coches á recogerlos.

EN OTRAS POBLACIONES

Los ferroviarios de Valencia.—Actitud intransigente.

Valencia 5.—En el Centro Ferroviario predomina el criterio de la huelga aunque se solución el conflicto de la red catalana.

Se han constituido en Sindicato los ferroviarios de las líneas de Siria, Gran, Valencia y Turis.—Morris.

Negociado de huelga.

Valencia 5.—El gobernador ha ordenado á las estaciones que no salga tren alguno con banderas ni letreros que no sean reglamentarios.

Se ha constituido para mientras duren las actuales circunstancias un Negociado denominado de la huelga.

Un meeting.—Brazales blancos y rojos.

Vigo 5.—Los ferroviarios han celebrado un meeting, al que asistieron unos cuatrocientos, acordando por unanimidad que la huelga anunciada se plantee cuando la Junta directiva lo juzgue conveniente y que se los dé brazales blancos para diferenciarlos de los reservistas.—Ester.

Satisfacción en Asturias.

Oviedo 5.—Se ha recibido con satisfacción la noticia anunciando la solución del conflicto ferroviario.

Los presidentes de las diferentes secciones de la provincia recibieron directamente telegramas del Sr. Barrio participándoseles.

Declaraciones del Sr. Canalejas

El Sr. Canalejas recibió anoche á los periodistas. Les ratificó que la huelga estaba solucionada.

«Esta noche—dijo—ha llamado Ribalta desde Barcelona, por teléfono, al compañero Torres, de Zaragoza, manifestándole que desde el lunes debe reanudarse el trabajo. Torres ha contestado que se lo comunicaría á los demás ferroviarios.

El Comité central ha dirigido también telegramas y telefonemas á todas las provincias dando noticia de haberse solucionado el conflicto y dejando sin efecto la orden del paro.

Mañana celebrarán los ferroviarios de Madrid una reunión en no sé qué teatro.

Según me comunica el gobernador de

Barcelona, durante los días de huelga han salido de allí 162 trenes, con 24.500 viajeros, y han llegado 166, con 34.800 viajeros.

He transmitido á todos los gobernadores y capitanes generales la noticia de la solución del conflicto. De todos modos, seguirán las precauciones hasta que las Cortes aprueben los proyectos de Fomento que están redactados desde hace quince ó veinte días y que son conocidos por Ribalta.

Seguirá—añadió—con toda actividad la organización del regimiento de Ingenieros de ferrocarriles, que será un Cuerpo extraordinario, con el que se podrá asegurar en el porvenir no sólo la circulación de trenes, sino la fabricación del pan y el suministro del gas y del fluido eléctrico. De esto hemos hablado hoy con el Rey el general Luque y yo.

Ahora ya dispondremos que quede sin efecto la movilización de los individuos de la segunda reserva que sean ferroviarios.

También suspendemos la publicación de los decretos que tenemos preparados para mañana. Eran dos: uno movilizándolo la reserva territorial y otro declarando incapacitados para servir al Estado á los individuos que en momentos difíciles abandonan sus puestos.»

Terminó el Sr. Canalejas diciendo que se dará las gracias al Ejército y se concederán recompensas á los soldados por los buenos servicios que en estas circunstancias han prestado.

## OTRAS NOTICIAS

La noticia en la Casa del Pueblo.

Próximamente á las nueve de la noche llegaron á la Casa del Pueblo los Sres. Barrio y Cordoncillo.

La expectación entre los ferroviarios era grandísima. Toda la calle del Piamonte estaba invadida de obreros y empleados.

Al ver al presidente y al secretario de la Federación les rodeó un grupo enorme.

Todas las bocas interrogaban sobre el resultado de su entrevista, pues ya les habían dicho en la Secretaría de la Unión Ferroviaria que se estaba en vías de una inmediata solución.

Al oír de labios de Barrio y Cordoncillo que, en efecto, se había resuelto favorablemente, prorrumperon en vivas á la Unión y sonaron grandes selvas de aplausos.

Materialmente en volandas Barrio fué llevado al local de la Secretaría, y subido sobre una mesa dió rápida cuenta de la solución, anunciando que para más detalladas explicaciones se celebraría hoy mismo una asamblea extraordinaria de la Unión Ferroviaria.

Nuevas ovaciones y vítores acogieron estas palabras del prestigioso presidente de la Federación, y lentamente fueron retirándose los concurrentes, exteriorizando sus manifestaciones de satisfacción.

Reunión del Comité.

Seguidamente se reunió el Comité, y Barrio y Cordoncillo, después de dar detallada cuenta de sus gestiones, leyeron á sus compañeros la carta del señor Amado y la copia de la dirigida á éste por el Sr. Canalejas.

Aprobado unánimemente lo hecho, acordaron dirigir á todas las Agrupaciones de provincias un telegrama retirando la orden de huelga.

El texto de este despacho es el siguiente:

«Conflicto solucionado con Gobierno. Promesa formal ley aumento salario, disminución jornada, inmovilidad, pensiones y otras mejoras.

Considerámoslo triunfo. Quedan sin efecto órdenes huelga. Correo detalles.—Barrio.»

Copias de este despacho, en número de 71, quedaron depositadas, á las doce de la noche, en la Central de Telégrafos.

Una asamblea.

Seguidamente se tomó el acuerdo de celebrar hoy una asamblea extraordinaria, para dar cuenta á los asociados de la solución acordada por el Comité como consecuencia de las gestiones que antes relatamos.

La dificultad estaba en hallar local lo suficientemente amplio, y se convino en que el Sr. Barrio gestione hoy, á primera hora, del alcalde y la Empresa del teatro Español la concesión del mismo.

Como se tiene la seguridad de que, dado el fin de la reunión, la autorización será un hecho, se acordó convocar por medio de la prensa á la asamblea para las nueve y media de la noche, en el teatro Español.

Para poder entrar será condición indispensable la presentación del carnet de asociado.

También se tomó el acuerdo de que el lunes salgan á recorrer las diversas líneas los miembros del Comité, repar-

tiéndose los puntos que han de visitar.

El objeto es transmitir verbalmente lo que por telégrafo han anticipado, á fin de evitar que, tomando por apósporos los despachos, en algún punto los ferroviarios no obedeciesen la orden.

El reglamento de Ferrocarriles.

S. M. el Rey firmó ayer el siguiente decreto transformando en regimiento el batallón de Ferrocarriles:

«EXPOSICION

Señor: En la guerra, la facilidad y prontitud en las comunicaciones es de importancia extrema, y para atender á ella se hace preciso utilizar las vías férreas, donde existan, é instalarlas en las comarcas que de ellas carezcan y necesarias se consideren, y así para la instalación como para la explotación se necesita personal perfectamente instruido y en número suficiente.

Este mismo personal, dentro de la Nación, en tiempos anormales, es el llamado á sustituir al personal ordinario de ferrocarriles cuando éste, por alguna circunstancia, cese en sus trabajos, y para poder llevar á cabo la obligación que se impone sin que la vida y actividad comercial de los pueblos se resentan, precisa un conocimiento exacto de cuanto á los caminos de hierro concierne.

El batallón de Ferrocarriles que en la actualidad existe ha prestado y viene prestando señalados servicios; pero por lo reducido del organismo no cuenta con el personal preciso para cubrir todas las atenciones, haciéndose necesario para salvar esta deficiencia darle mayor desarrollo, no pudiendo llegar á lo que fuera conveniente por no gravar en gran manera el presupuesto de gastos; y á este fin el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto:

PARTE DISPOSITIVA

Artículo 1.º El batallón de Ferrocarriles quedará organizado en lo sucesivo en un regimiento.

Art. 2.º En la concentración á filas de los reclutas de los reemplazos anuales serán destinados al mencionado regimiento, en la proporción conveniente, todos los individuos que, pertenecientes á cualquier Compañía ó Empresa ferroviaria, se hallen comprendidos tanto en el cupo de filas como en el de instrucción.

Art. 3.º El regimiento de Ferrocarriles tendrá por misión primordial el estudio del material fijo, móvil y de tracción de las distintas Compañías, así como el perfil de las diferentes líneas, y á fin de adquirir en él la práctica indispensable quedará periódicamente afecto á determinadas Empresas el personal del mismo en la cuantía que permitan los créditos presupuestados con dicho objeto.

Art. 4.º El ministro de la Guerra quedará encargado de dictar las oportunas instrucciones para cumplimiento de este decreto.»

Las instrucciones á que se refiere el Real decreto anterior, y que también hoy publica la *Gaceta*, son muy extensas.

El regimiento de Ferrocarriles se compondrá de las ocho compañías activas y ocho de depósito, cada una de las cuales tendrá adscritas varias líneas.

Las clases é individuos de tropa que estén sirviendo en cualquier Cuerpo del Ejército y pertenezcan á una Empresa ferroviaria figurarán también anotados en las correspondientes compañías, para lo cual los capitanes de las mismas interesarán, por el conducto, ordinario de los Cuerpos correspondientes copia autorizada de la documentación militar de cada uno, á la que se añadirán la calificación técnica y demás detalles que se consideren convenientes.

La plantilla del Cuerpo que se crea se nutrirá, en primer término, con las 66 individuos del actual batallón de Ferrocarriles, y después con los que figuren en otros Cuerpos del Ejército, que pertenezcan ó hayan pertenecido á cualquier Empresa ferroviaria, para lo cual los capitanes generales de las diferentes regiones y distritos y el gobernador militar de Caza remitirán á la brevedad posible á este Ministerio relación nominal de dichos individuos, expresando los nombres y apellidos de cada uno, reemplazo en que se hallan comprendidos, compañía en que figuran y profesión ú oficio que hayan desempeñado.

Al hacer la distribución y destino á Cuerpo de los cupos de filas é instrucción de los reemplazos anuales se asignarán al regimiento de Ferrocarriles, en la cuantía que permita la plantilla normal del mismo, todos los reclutas que pertenezcan ó hubieran pertenecido á alguna Empresa ferroviaria; y de aquellos que, por la razón expuesta, no pudieran ser destinados á dicho regimiento, las autoridades regionales lo participarán, para la debida constancia, á este Ministerio, expresando los Cuperos á que hubiesen quedado afectos.

## LOS ESTRENOS

### Mundo, mundillo...

Es la Comedia.

La inauguración de la Comedia, fiesta mayor en nuestro mundillo teatral, tenía anoche como aliciente magno el estreno de una comedia de los hermanos Quintero, y si con mucho menos hubiese existido el público, no hay para qué decir hasta qué punto estaría anoche llena la sala del teatro.

Desgraciadamente, la nueva comedia de los autores de *El genio alegre* no pudo satisfacer las esperanzas de nadie; muy inferior, inferiorísima á todas sus hermanas mayores, nos abrumó en lugar de divertirnos, y ni en un solo instante de aquellas dos mortales horas durante las cuales nos sujetó á la butaca llegó á interesarnos.

Por una parte, y aunque parezca paradójico, *Mundo, mundillo*, parece una comedia de los Quintero sin los Quintero: una de esas comedias que hacen los imitadores de los afortunados hermanos, en las que logran imitarlo todo menos el ingenio de lo imitado. Por otra parte, en *Mundo, mundillo*, aparecen demasiado los Quintero de la segunda manera: los Quintero, empeñados en hacer á todo trance arte tan transcendental, metiendo el sentimiento como una coña y á fuerza de mazazos disonantes entre las grietas é escenas de un sainete.

Para que los Quintero estuviesen del todo en *Mundo, mundillo*, hubiese sido necesario que las escenas de su comedia hubiesen sido más originalmente cómicas, los personajes más nuevos y el diálogo más ingenioso. En *Mundo, mundillo*, no hay ninguna situación cómica de las que incitan *velis velis* la hilaridad del público; no hay ningún personaje que no sea reflejo, copia de otro á quien ya habíamos conocido, más venil y gracioso, en otra comedia de los mismos autores; no hay tampoco esa graciosa fluidez del diálogo que dió tan rápidamente el triunfo escénico á los hermanos Quintero y que constituyó la característica de su arte; no hay, en suma, nada de lo que constantemente sirvió á los autores de *Los galeotes* para triunfar.

Hay, en cambio, y aparentemente al menos, en mayor proporción que nunca, lo que les ha hecho fracasar más ó menos completamente: un empeño sentimental, más conducente al fracaso esta vez porque está menos justificado y tiene menos intensidad en su desarrollo.

Sin los amores, cuya génesis y evolución falta como aliciente en la comedia, y de ahí que no puedan interesarlos, de Rafaelita y Daniel, *Mundo, mundillo*, podría ser el esqueleto de un sainete en que los autores se burlaran donosamente del terror de la Humanidad ante un fenómeno astronómico; poniendo sobre ese esqueleto la carne recia de la observación del natural y dentro de él la cantidad justa de corazón, los hermanos Quintero hubiesen añadido una obra maestra á la lista de las suyas.

Como en lugar de eso han puesto las dos figuras amorosas, que nada tienen que ver con el fondo, no es mucho que al público, sorprendido por la incongruencia, no le gustase *Mundo, mundillo*.

El más ligero análisis de las obras más recientes de los autores de *El amor que para revela* cuál es la causa primordial de la decadencia rápida de su arte, aparte ese prurito de pretender hacer sentir sin haber comenzado por sentir previamente: esa causa es que los hermanos Quintero, cuya fuerza inicial y más grande fué la observación directa de la realidad viva, han abandonado esa fuente de energías y ahora reogen en sus obras propias y no en la vida los tipos y los gestos para sus obras.

Cualquiera de los que en *Mundo, mundillo*, presentan puede servir para demostrar la afirmación. Sirva de ejemplo la Quintina, que no es más que lo que el Lucio de *El genio alegre*, i. finitivamente menos fresco y menos regocijado.

De este modo, mostrando sólo los mismos personajes, venidos á menos, porque el tiempo no pasa en vano, y las mismas situaciones, envejecidas también, no es fácil que los hermanos Quintero triunfen ahora como triunfaron antaño. Para hacerlo tendrían que haber nuevamente en el manantial que antes usaban.

Claro es que en *Mundo, mundillo*, hay de vez en cuando un rasgo ingenioso, una frase feliz; pero ni tan abundantes como sería deseable, ni, por tanto, suficientes para compensar la pesadumbre del resto de la obra. Así, el público río algo una vez y aplaudió, aunque sin calor, al final del primer acto; pero no pudo hacer lo mismo en los finales de los otros dos. Sin el respeto al teatro y á la firma, que bastaron para contener á los impacientes, el fracaso de ayer hubiese sido infinitamente más ruidoso.

La interpretación, sin ser excelente, fué superior á la obra. La Srta. Pérez de Vargas se nos mostró en evidente progreso, diciendo muy bien y con emoción cuando fué necesario. La Sr. Alba compuso bien un tipo; los Sres. Zorrilla, Bonafé y González demostraron que no han perdido arte en su excurión: la Srta. Carbone acentuó demasiado el desentono de su personaje y la Srta. Palou y el Sr. Romea, que debutaban en la Comedia, no hicieron nada lamentable. Bien es verdad que tampoco hicieron nada sorprendente.

Alejandro MIQUIS

## CONSEJO DE GUERRA

(POR TELEGRAMA)

Tiny 6.—El gobernador militar de Valencia, Sr. Frago, presidirá el Tribunal marcial que se ha de constituir en Braga para juzgar á un comandante y tres tenientes acusados de conspiración.

El Tribunal de Calorico ha absuelto á dos conspiradores y condenado á 17 á diversas penas.—U.

# Ayuntamiento de Madrid











## Pida V. á este Profesor que lea su vida

En maravilloso poder para leer vidas humanas á cualquier distancia asombra á cuantos le escriben.

Miles de personas de todas las categorías sociales han obtenido beneficios de los consejos de este Profesor, quien dice á usted de lo que es usted capaz, cómo puede usted obtener éxito, cuántos son sus amigos y sus enemigos, y le describe los buenos y malos períodos de su vida.

Su descripción de los acontecimientos pasados, presentes y futuros dejará á usted sorprendido. Cuanto le es necesario conocer es: su nombre (escrito por usted mismo), la fecha de su nacimiento y el sexo, cuyos datos le servirán para guiar su trabajo. No es necesario dinero. Menciónese el nombre de este periódico y obtendrá una lectura de prueba gratuita.

El Sr. PAUL ST. HMAN, experimentado Astrólogo de Ober-Nieswader, Alemania, dice:

«El horóscopo que formó para mí el Profesor Roxroy resultó completamente conforme con la verdad, siendo un trabajo inteligente y concienzudo. Como yo mismo (escrito por usted mismo), la fecha de su nacimiento y el sexo, cuyos datos le servirán para guiar su trabajo. No es necesario dinero. Menciónese el nombre de este periódico y obtendrá una lectura de prueba gratuita.

La Baronesa Blanquet, una de las más inteligentes señoras de París, dice:

«El astrólogo que me formó para mí el Profesor Roxroy resultó completamente conforme con la verdad, siendo un trabajo inteligente y concienzudo. Como yo mismo (escrito por usted mismo), la fecha de su nacimiento y el sexo, cuyos datos le servirán para guiar su trabajo. No es necesario dinero. Menciónese el nombre de este periódico y obtendrá una lectura de prueba gratuita.

El Rev. G. C. H. Hasskari, de Pensilvania (Estados Unidos), en carta al Profesor Roxroy le manifiesta: «Es usted, á no dudar, el especialista y maestro más grande que existe de su profesión. Todo aquel que le consulte se maravillará de la exactitud de sus detallados estudios individuales y de sus consejos y recomendaciones. Aun los más escépticos le consultarán una y otra vez después de comunicarse con usted por vez primera.

Si usted quiere aprovecharse de esta oferta especial y obtener una revista de su vida, envíe sencillamente su nombre por entero, dirección, fecha del día, mes y año de su nacimiento (escrito muy claramente), indique su posición (señor, señora, señorita) y copie también el siguiente verso con su propia mano:

Si su consejo es útil,  
dices todo el mundo,  
Para ser dichoso,  
muestreme V. el rumbo.

Si lo desean pueden los comunicantes acompañar 60 céntimos en sellos del país, para cubrir el franqueo, trabajo manual, etc.

No se incluyan monedas en las cartas. Diríjanse las cartas, franqueadas con un sello de 25 céntimos, á ROXROY, Dep. 1230 B, 177, Kensington High Street, London, W., Inglaterra.

## EL CLAVILEÑO



Estas señas especialísimas para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garajes, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el "Clavileño", preñado con la indicación "Foucaud y Provot".

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este preñado.

## MOTO-NAFTA

La mejor esencia para automóviles

## LA SOCIEDAD GENESTE HERSCHER

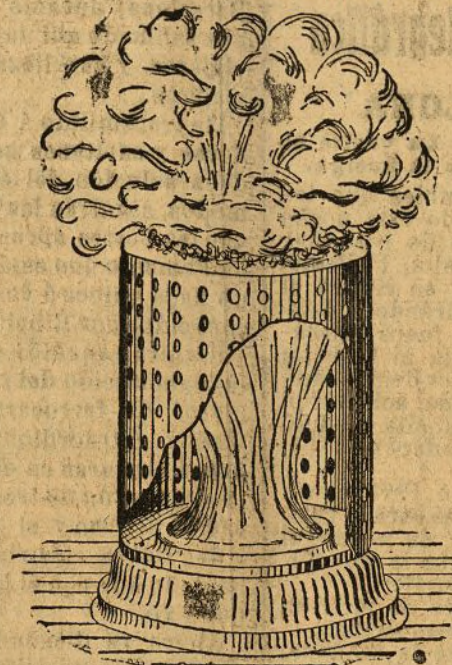
42, RUE DU CHEMIN-VERT—PARIS

FUNDADA EN 1794

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene

## CAZA-MOSQUITOS Y CAZA-MOSCAS

Sistema GENESTE-HERSCHER.—Patente S. G. D. G.



Sabido es, desde hace largo tiempo, que las moscas y los mosquitos son siempre los agentes de propagación de todas las enfermedades contagiosas.

Gran número de procedimientos se han puesto en práctica para combatir á tan peligrosos insectos y lograr su destrucción, sin llegar á conseguirlo.

Con el pequeño aparato que reproduce el grabado se ha resuelto tan importante asunto, logrando alejarlos de las habitaciones y evitar los inconvenientes que los mismos presentan. Al efecto, se efectúa en dicho aparato la destilación de productos especiales (líquidos y sólidos), y los gases así obtenidos sanean el local, desinfectándolo, además de suprimir las molestias que los mosquitos proporcionan.

Basta dejar cerrada la habitación durante algunos minutos, y al abrirla después desaparecen las moscas y los mosquitos, no volviendo durante veinticuatro horas, lo menos.

El gasto de funcionamiento del aparato de un local grande es tan sólo de algunos céntimos, y cuesta (en París) 4 francos.

## Purificación del aire

por el aparato TINEACIDE del Doctor RECHTER

La tineacida es, á la vez que un desinfectante, un antiséptico. Purifica el aire y su agradable perfume es lo más apropiado para hacer desaparecer los malos olores.

Uno de los principales agentes de este líquido es el Formol, que, al desprenderse lenta y automáticamente, destruye los microbios y los miasmas, haciendo el aire respirable y puro, y preserva de las enfermedades contagiosas.

Precio del aparato automático, 4 francos.—Litro de tineacida, 5 francos (en París).



## PILDORAS DE FOSTER PARA LOS RIÑONES

EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

## Regalo á nuestros suscriptores

Habiendo hecho un contrato ventajoso con la importante casa editorial de esta corte RENACIMIENTO, regalamos á nuestros suscriptores desde 1 de Octubre obras de los reconocidos autores siguientes:

- |   |  |
|---|--|
| De Pio Baroja:<br><i>La Casa de Aizgorri</i> (novela).            | De Santiago Rusiñol:<br><i>El indiano</i> .                                      |
| De Felipe Trigo:<br><i>Así paga el diablo</i> (novela).           | De I. Isaacs:<br><i>Maria</i> (novela; traducida por D. Francisco Rivas Moreno). |
| De Alberto Insúa:<br><i>En tierra de santos</i> (novela).         | EN PRENSA  |
| De I. y S. Alvarez Quintero:<br><i>Drama, comedia y sainete</i> . | De E. Gómez Carrillo:<br><i>El Japon heroico y galante</i> .                     |
| De Joaquín Dicenta:<br><i>Galerna</i> (novela).                   | De la Condesa de Pardo Bazán:<br><i>Cuentos trágicos</i> .                       |
| De R. López de Haro:<br><i>La imposible</i> (novela).             | De José Francés:<br><i>La débil fortaleza</i> (novela).                          |

### CONDICIONES

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de tres meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras (á elegir).

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras anteriormente citadas, y dos de las mismas á los que abonen el importe de un año.

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar á provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

## LA PIEL LA SANGRE

La medicina depurativa racional es un medicamento cuya importancia nadie ignora. No quiero hablar naturalmente de los fantásticos medicamentos que aparecen cada día y que se anuncian por propaganda más ó menos lisonjeras; estos son mas peligrosos que útiles.

Quiero hablar de una medicina seria, científica, teniendo por resultado, no solamente purgar la sangre de los «Humores» (materias agrias), de los «Virus» que le han invadido, sino tambien reconstituirla por decirlo así, clarificarla, devolverla su composición normal y ponerla al abrigo de toda corrupción ulterior.

En las enfermedades de la Piel, por ejemplo, que se manifiestan por

Botones, Humores, Eczemas, Furunculos, Herpes, Sarpullidos, Rojez, Pírazones, Apóstemas, Enfermedades del cuero, Cabelludo, Evacuación de la nariz y de las orejas.

donde la sangre infectada lleva á las diversas regiones del organismo los virus morbosos que las envienean; en donde la piel y las mucosas se cubren de Botones, Rojez, Ulceras, el Depurativo Richelet produce un resultado casi instantáneo.

Ataca directamente la causa y accesorios los efectos de la enfermedad. Bajo su acción el germen se destruye y, por consiguiente, no hay de temer más las manifestaciones que provengan de su existencia.

Además, el sujeto que padece Dermatitis (enfermedad de la piel) está provisto, por decirlo así, por las manifestaciones de la enfermedad.

derico Bastres, Droguero, Glorieta de Bilbao, 5.—D. Roberto Moreno, Farmacia, Velasco y Compañía, calle Alcalá, 7, Centro de Específicos.—F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.

ciones exteriores que se encuentre amenazado de perturbaciones internas, ligados por su origen mismo, á las que se producen en la superficie de la piel. Eso es como una advertencia característica que es menester tener mucho cuidado.

Nos es superfluo decir que tal advertencia no es atendida en la mayoría de los casos, mientras que sería tan fácil en este momento, por el empleo del

Tratamiento racional depurativo

desembarazarse, de una vez, de una incomodidad exterior desagradable y de un mal interior muy temible. Una vez terminado el tratamiento, la sangre viciada no solamente está purificada, sino que está regenerada.

Además de la certeza de la curación, el Depurativo Richelet aun ofrece ventajas preciosas. Estas consisten en la simplicidad del tratamiento que no exige ni descanso, ni cesación de trabajo.

Todas las personas que necesitan refrescar, purificar, clarificar la sangre y desembarazarse de los humores que contienen han de hacer uso de este depurativo y así evitarán los gastos de medicamentos y tratamientos sin resultado que anuncian por todas partes.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionalizado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET

13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

Madrid: Sres. Sucesores de Leandro Moreno, plaza del Progreso 1, Farmacia y Drogueria.—Señores Hijos de Carlos Ulzgrun, Esparteros, 9, Farmacia y Drogueria.—D. J. Pizarro Rosales, 13, Drogueria.—D. J. Pizarro Rosales, 11, Infantes, 26 duplicado, Farmacia.—Sres. Martin y Durand, Centro de Específicos, calle de Capellanes, 10.—D. F. calle Mayor, 73.—D. Rufo Ortega, Farmacia, calle León, 13.—S. Pérez Martín Velasco y Compañía, calle Alcalá, 7, Centro de Específicos.—F. Gayoso, Farmacia, Arenal, 2.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Singula al coq, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Jardines vigiles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Jardines Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Igneas para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, más, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas perifericas, fétidas de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Policigerofosfato BONALD.—Medicamento antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, ishing-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

## PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignar, 5.

## Ybarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

Se admiten anuncios en Floridablanca.

# AGUA DE COLONIA ALQUEZAR

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado, de Génova, París, Londres, Amberes, Bruselas 1908 y Madrid 1907

Gran Farmacia de Santo Domingo, PREGIADOS, 35 : : : : : Farmacia del Centro, PELIGROS, 9 : : : : : Drogueria de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59

DEPOSITOS: BARCELONA: Hijo de José Vidal y Rivas, Hospital, 2; D. Eugenio Sará, Ronda San Pedro, 7; D. Gabriel Canadé, Fernando VII, 3; Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Princesa, 4; Sres. J. Uriach y Compañía, Moncada, 20. MADRID: D. Francisco Seguí, San Fernando, 34; D. Antonio Tuduri, Arraola, 12.—ALCIRA: D. Enrique Sales, Mayor Santa Catalina, 50.—SORIA: D. José Morales, Collado, 6.—TOLEDO: D. Gregorio Lozano, Hombre de Palo, 23.—PALENCIA: D. Dámaso Aguado, Mayor principal, 65.—VIVERO: D. Aurea Moas Saavedra, Plaza de la Constitución, 44.—FERROL: D. César Heyder Augueira, Perfumeria.—LA CORUÑA: Sucesores de F. del Villar, Real, 82.—LA GUARDIA: D. Edmundo Gánzara, El Nuevo Paris.—SANTANDER: D. Antonio Victorero, Isabel II, núm. 8.—TORRELAVEGA: D. Antonio Guerra Garcia, Perfumeria; D. Adolfo Ruiz Ogario, Consolación, 6.—SALAMANCA: D. Juan José Villalobos, Toro, 32 y 34.—GIJON: Drogueria Cantábrica.—ORENSE: D. Juan Sánchez Marco, Instituto, 44.—MANZANARES: Sra. Viuda de Hijos de José M. Puché, Drogueria y Perfumeria.—VALDEPEÑAS: Sres. Morales y Compañía, Drogueria Moderna; D. Manuel Ibáñez, Perfumeria.—REINO: D. Gonzalo Sierra, Mayor, 29 y 31. Farmacia.—MELILLA: Sres. Melni y Levy, Gran Bazar Reina Victoria.

En los pedidos al por mayor dirigirse á Nicolás Alquézar Oarceller, calle de Preciados, 35, Madrid.

Ayuntamiento de Madrid